



APIE ĮMONĘ KIA

Dėkojame, kad įsigijote „KIA“ automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė „Kia Motors“ sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Visų sandorių metu Jūs būsite mandagiai ir maloniai priimti, profesionalūs darbuotojai Jus aptarnaus **„kaip namuose“**.

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu, tačiau „KIA“ pasilieka teisę bet kuriuo metu atlikti pakeitimus, kad galėtų nuolatos tobulinti savo gaminius.

Šis eksploatacijos vadovas aprašo visus „KIA“ modelius ir paaiškina standartinės bei papildomos įrangos galimybes, todėl galite rasti aprašymus ir tos įrangos, kurios Jūsų automobilyje nėra.

Mėgaukitės automobiliu ir „Kia“ komandos teikiamomis paslaugomis!

Dėkojame, kad išsirinkote KIA automobilį.

Kai ateis laikas patikrinti automobilį, prisiminkite, kad KIA atstovai geriausiai išmano apie šiuos automobilius. Jūsų automobilio gamintojo atstovybėje dirba apmokytas techninis personalas, turintis specialius įrankius, originalias KIA atsargines detales ir atsidavęs savo klientams.

Kiti automobilio savininkai taip pat norės gauti tokios informacijos, todėl parduodami automobilį palikite jame šį eksploatacijos vadovą.

Šiame eksploatacijos vadove rasite informacijos apie automobilio ir jo įrangos valdymą, priežiūrą bei saugos sistemų funkcijas. Garantijos ir priežiūros knygelėje pateikiama svarbi informacija apie automobiliui teikiamas garantijas. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

KIA įvairiuose modeliuose siūlo skirtingas galimybes, komponentus ir savybes, todėl kai kurios įrangos, aprašytos ir iliustruotos šiame vadove, gali nebūti Jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta jo spausdinimo metu turima informacija, todėl KIA pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą apie tai iš anksto nepranešdama. Jei turite klausimų, prašome kreiptis į įgaliotą KIA atstovą.

Mes tikimės, kad Jūs ilgai ir su malonumu naudositės KIA automobiliu.

© 2011 Kia MOTORS Corp.

Visos teisės saugomos. Šio leidinio negalima dauginti jokiais priemonėmis – elektroninėmis, mechaninėmis, įskaitant fotografavimą, įrašymą, kitomis informacijos išsaugojimo ir perdavimo priemonėmis - versti ištiesai arba dalimis be raštiško „KIA MOTORS“ korporacijos leidimo.

RODYKLĖ

Įvadas	1
Automobilio apžvalga	2
Jūsų automobilio saugumo charakteristika	3
Jūsų automobilio charakteristika	4
Važiavimas	5
Automobilio vilkimas	6
Automobilio priežiūra	7
Techninė informacija ir informacija naudotojui	8
Rodyklė	I

Įvadas

1

Kaip naudotis šiuo vadovu / 1-2

Degalų kokybė / 1-2

Važiavimas nauju automobiliu / 1-6

Indikatorių simboliai prietaisų skydelyje / 1-7

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Mes norime pristatyti šį automobilį kuo išsamiau, kad Jums būtų patogų juo naudotis. Šis „Eksplotacijos vadovas“ Jums padės daugeliu atvejų. Mes patariame perskaityti vadovą nuo pradžios iki galo. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti technines automobilio savybes. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio technines savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų, kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Nagrinėjamų temų pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje – joje pavadinimai pateikti raidyno tvarka.

Skyriai: Šį vadovą sudaro aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite VISUS nurodymus bei patarimus, pateiktus pastraipose ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ, ir jais vadovaukitės.



ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.



ĮSIDĖMĖKITE

ĮSIDĖMĖKITE reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtai pakenkti automobiliui.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

ATKREIPKITE DĖMESĮ reiškia, kad šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija.

DEGALŲ KOKYBĖ

Benzininis variklis

Bešviniai

Europai skirti modeliai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 228/AKI (Anti Knock Index) 95 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benzina, kurio oktaninis skaičius RON 91~94/AKI 87~90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti.

Ne Europai skirti modeliai

Jūsų naujam KIA automobiliui tinka bešviniai degalai, kurių oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis.

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį uždegimo žvakių teršalus.

! ĮSIDĖMĖKITE

NIEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinį konverterį, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamųjų dujų sistemą.

Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas. (išsamesnės informacijos suteiks KIA atstovas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite „papildyti“ baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

Etiliuoti degalai (jei galima naudoti)

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais. Prieš pildami etiliuotus degalus pasiteiraukite įgalioto KIA atstovo, ar tokius degalus galima naudoti Jūsų automobilyje.

Etiliuoto benzino oktaninis skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis – benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) – ir gazolinas, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su arba vietoj etiliuoto arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Tokie degalai gali kelti problemų važiuojant ir sugadinti degalų sistemą. Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje žemiau išvardintais atvejais:

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazolio produktų.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naudojimas

KIA pataria nepilti degalų, turinčio daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Degalai, turintys daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio) gali pabloginti automobilio efektyvumą, sudaryti garų kamščius ir apsunkinti variklio paleidimą.

! ĮSIDĖMĖKITE

„Naujo automobilio ribota garantija“ gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilį. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms.

Degalų priedai

KIA rekomenduoja naudoti geros kokybės degalus, kurie atitinka Europos degalų standartus (EN228) arba ekvivalentinius. Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje)/5000 km (už Europos ribų). Priedus galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų.

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistravimą ir draudimą;
- įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

Dyzelinis variklis

Dyzeliniai degalai

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu naudokite tik degalinėse parduodamą dyzeliną, kuris atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN standartai „Europos normai“). Nenaudokite jūrinių dyzelineių degalų, tepalų, mazuto ir nesertifikuotų degalų priedų, nes jie pagreitins detalių susidėvėjimą ir pakenks varikliui bei degalų sistemai. Jei naudosite netinkamus degalus ir/arba degalų priedus, prarasite kai kurias garantijos suteikiamas teises.

Jūsų automobiliui tinka dyzeliniai degalai, kurių cetaninis numeris yra didesnis už 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, pasirinkite tinkamus vasarinius arba žieminius degalus pagal žemiau nurodytą temperatūrą.

- Virš -5° C (23°F) ... vasariniai dyzeliniai degalai.
- Žemiau -5° C (23°F) ... žieminiai dyzeliniai degalai.

Dėmesingai tikrinkite degalų kiekį bake: jei variklis išsijungs dėl degalų, jį bus galima paleisti tik išvalius sistemą.

.! ĮSIDĖMĖKITE

Saugokite, kad į baką nepatektų benzino arba vandens. Priešingu atveju būtų būtina ištuštinti baką bei vamzdžių sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo pompa ir nesugestų variklis.

.! ĮSIDĖMĖKITE - dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus automobiliams. Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Biodyzelinas

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turinčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinamus "B7 dyzelinu", galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai „Europos normai“). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso sėklų pagaminto metilesterio (RME), riebiųjų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su biodyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

Biodyzelinas (Naujajai Zelandijai)

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turinčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinamus "B7 dyzelinu", galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai „Europos normai“). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso sėklų pagaminto metilesterio (RME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su dyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

.! ĮSIDĖMĖKITE

- *Niekuomet nenaudokite jokių degalų - dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų.*
- *Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas.*

.! ĮSIDĖMĖKITE

- *Niekuomet nenaudokite jokių degalų - dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų.*
- *Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas.*

VAŽIAVIMAS NAUJU AUTOMOBILIU

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo.
- Važiuodami variklio apsukų greitį palaikykite tarp 2000 ir 4000 apsukų/min.
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu – nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau sutepamas variklis.
- Stenkitės staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiąja eiga ilgiau nei 3 minutes.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km (1200 mylių) nevilkite priekabos.

INDIKATORIŲ SIMBOLIAI PRIETAISŲ SKYDELYJE

	Oro pagalvės įspėjamoji lemputė*		Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė		120 km/h Viršyto 120 km/val. greičio įspėjamoji lemputė*
	ABS įspėjamoji lemputė*		Atviros bagažinės įspėjamoji lemputė		EPS Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė*
	Saugos diržo įspėjamoji lemputė		Atvirų durų įspėjamoji lemputė		Automatiško variklio išjungimo ISG sistemos indikatorius*
	Posūkio signalų indikatoriai		Imobilizavimo sistemos indikatorius		Mažo priekinio lango skysčio kiekio įspėjamoji lemputė*
	Tolimųjų žibintų indikatorius		Pavarų perjungimo indikatorius*		Uždegimo žvakių indikatorius (tik su dyzeliniu varikliu)
	Priešakinių artimųjų šviesų indikatorius		Mechaninės pavarų dėžės indikatorius*		Degalų filtro įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu)
	Užpakalinių žibintų indikatorius		Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė		Žemo padangų slėgio*/TPMS gedimų indikatorius*
	Užpakalinio rūko žibinto indikatoriaus lemputė*		Gedimų indikatoriaus lemputė		CRUISE Greičio valdymo sistemos indikatorius*
	Užpakalinio rūko žibinto indikatorius*		ESP indikatorius*		SET Nustatyto greičio (SET) indikatorius*
	Variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė		ESP OFF (išjungtos elektroninės stabilumo programos) indikatorius*		Greičio ribojimo indikatorius*
	Mažo variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė*		Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) indikatorius		Ekologiško važiavimo indikatorius*
	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė		AUTO HOLD indikatorius*		

* : Jei įrengtas

* Išsamesnės informacijos rasite 4 skyriuje.



Automobilio apžvalga

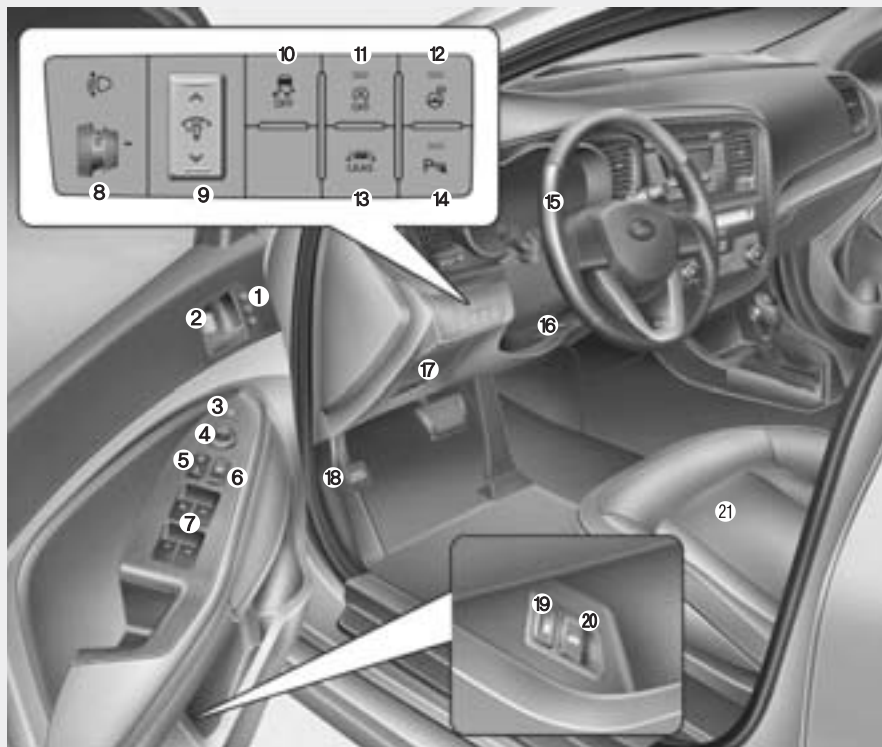
2

Salono apžvalga / 2-2

Įrangos skydelio apžvalga / 2-3

Variklio skyrius / 2-4

SALONO APŽVALGA



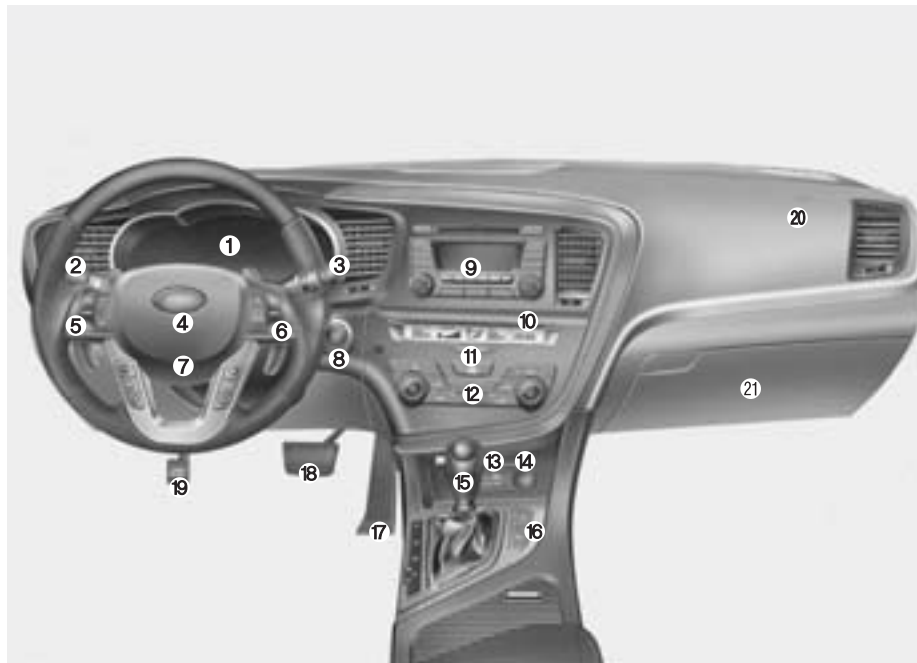
1. Sėdynės padėties įrašymas į atmintinę* ... 4-36
2. Durų užrakinimo/atrakinimo mygtukas 4-15
3. Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimo jungiklis*4-44
4. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo jungiklis4-43
5. Centrinis durų užrakto jungiklis*4-16
6. Elektra valdomų langų mygtukas4-25
7. Elektriniai langų kėlikliai4-22
8. Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis*4-98
9. Įrangos skydelio apšvietimo jungiklis4-46
10. ESP OFF mygtukas*5-43
11. Variklio išjungimo/paleidimo sistemos mygtukas*5-15
12. Statymo pagalbos sistemos mygtukas*4-80
13. Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos (LKAS) mygtukas*5-57
14. Statymo pagalbos sistemos mygtukas* ...4-76
15. Vairaratis4-38
16. Vairo nustatymo mygtukas*4-39
17. Saugiklių dėžė7-75
18. Variklio dangčio užrakto svirtelė4-27
19. Degalų bako dangtelio atidarymo mygtukas4-29
20. Bagažinės atidarymo mygtukas4-19
21. Sėdynės3-2

* : Jei įrengtas

* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

OTFS012001

ĮRANGOS SKYDELIO APŽVALGA



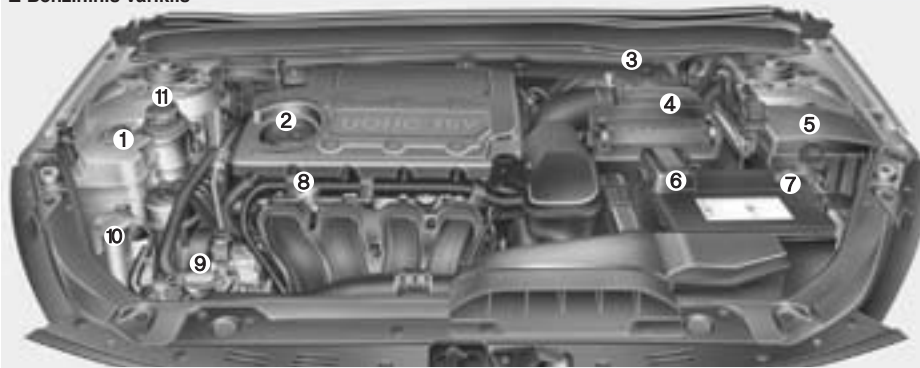
1. Įrangos skydelis4-45
2. Šviesų valdymas/posūkio signalai4-94
3. Valytuvai/ploviklis4-100
4. Signalas4-40
5. Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio*4-140
6. Automatinės greičio valdymo sistemos jungikliai*5-49
7. Vairuotojo priekinė oro pagalvė*3-48
8. Variklio paleidimo* arba „ENGINE START/STOP“ mygtukas*5-5, 5-9
9. Audio sistema*4-140
10. Skaitmeninis laikrodis4-138
11. Avarinių žibintų jungiklis4-92, 6-2
12. Mikroklimato valdymo sistema*4-109/4-118
13. Papildoma įranga, USB ir iPod*4-141
14. Elektros lizdas*4-137
15. Pavarų perjungimo svirtelė*5-19/5-22
16. Sėdynės šildytuvai*3-10
17. Akceleratoriaus pedalas5-7/5-12
18. Stabdžių pedalas5-7/5-12
19. Stovėjimo stabdžio pedalas*5-30
20. Keleivio priekinė oro pagalvė*3-48
21. Pirštinių dėtuve4-133

* : Jei įrengtas

OTF010002

VARIKLIO SKYRIUS

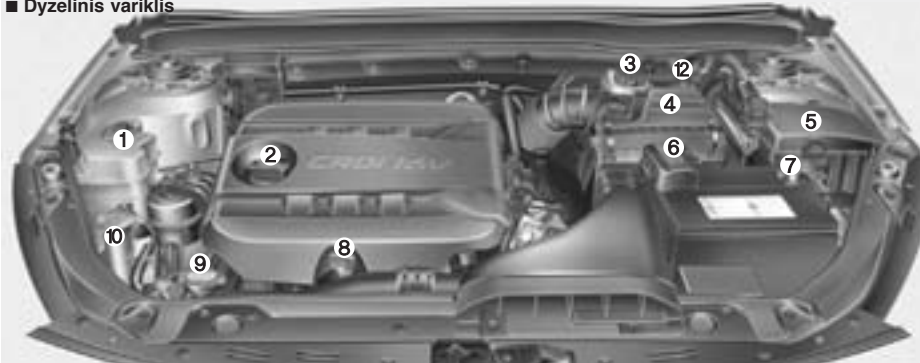
■ Benzininis variklis



- 1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 7-47
- 2. Variklio tepalo filtro dangtelis 7-45
- 3. Stabdžių/sankabos* skysčio rezervuaras .. 7-50
- 4. Oro valymo elementas 7-55
- 5. Saugiklių dėžė 7-75
- 6. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas..... 7-62
- 7. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas 7-62
- 8. Variklio tepalo matuoklis 7-45
- 9. Radiatoriaus dangtelis..... 7-49
- 10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras..... 7-53
- 11. Vairo stiprintuvo skysčio rezervuaras* 7-51
- 12. Degalų filtras 7-52

* : Jei įrengtas

■ Dyzelinis variklis



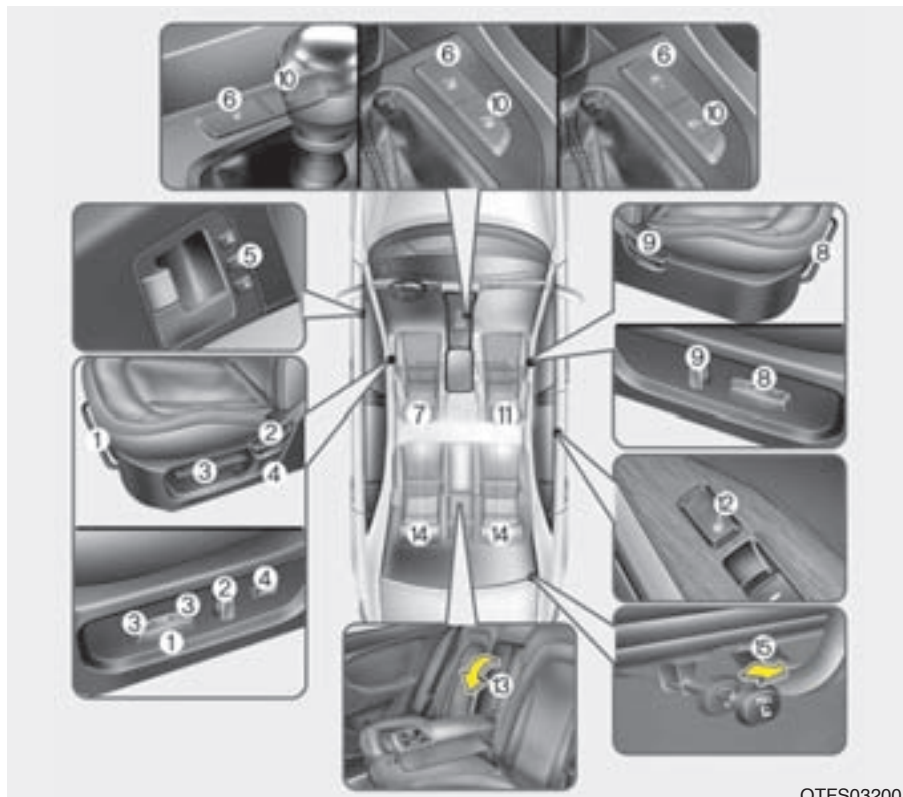
* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OTF070001L/OTFS070001

Sēdynēs / 3-2
Saugos diržai / 3-17
Vaiku saugos sistemos / 3-30
Oro pagalvēs - papildomas saugos sistemos / 3-41

Jūsu automobīlio saugumo raksturojums **3**

SĖDYNĖS



OTFS032001

Vairuotojo sėdynė

- (1) Greitas įrašų sukimas į priekį arba atgal
- (2) Atlošo kampo nustatymas
- (3) Sėdynės aukščio nustatymas
- (4) Strėnų atramos nustatymas
- (5) Sėdynės padėties įrašymas į atmintį*
- (6) Sėdynių šildytuvas*/Sėdynių šildytuvas (su ventiliatoriumi)*
- (7) Galvos atramos

Priekinio keleivio sėdynė

- (8) Greitas įrašų sukimas į priekį arba atgal
- (9) Atlošo kampo nustatymas
- (10) Sėdynių šildytuvas*/Sėdynių šildytuvas (su ventiliatoriumi)*
- (11) Galvos atramos

Užpakalinė sėdynė

- (12) Sėdynių šildytuvas*
- (13) Ranktūris
- (14) Galvos atrama
- (15) Sėdynės atlošo sulenkimo svirtelė*

* : Jei įrengta



ĪSPĒJIMAS - palaidi daiktai
 Jei prie vairuotojo kojų bus palaidū daiktū, jie gali trukdyti spausiti pedālus, todēl vairuotojas gali nesuvaldyti automobīlio ir sukelti avarinē situācijā. Nedēkite daiktū po priekinēmīs sēdynēmīs.



ĪSPĒJIMAS - sēdynēs atlošas
 Kai grāžinate sēdynēs atlošā j vertikālā padētj, prilaikykite atlošā, lētai pakelkite j j ir jstikinkite, kad arti nēra žmoniū. Jei sēdynē atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.



ĪSPĒJIMAS - vairuotojo atsakomybē

Sulenkti sēdinių atlošai padidina galimybē susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jei sēdynēs atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite iš po jo iesslysti arba suspausti pilvo sritj, be to, peties diržas gali sužaloti kaklā. Galite patirti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviui, kad šis nustatytū sēdynēs atlošā j vertikālā padētj.



ĪSPĒJIMAS

Nesēdēkite ant slidžios pagalvēlēs - keleivīs sēdēs nestabiliā. Avarijos arba staigaus stabdymo atveju galite iesslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritj. Galite susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.



ĪSPĒJIMAS - vairuotojo sēdynē

- Nereguliuokite sēdynēs padēties automobiluui vāžiuodami. Galite nesuvaldyti automobīlio ir patekti j avarijā, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilj.

- Nedēkite daiktū, kurie trukdytū nustatyti sēdynē j normālā padētj.

Daiktai, esantys sēdinių eigos kelyje, gali trukdyti teisingai jtvirtinti sēdynē, todēl galite susižeisti, patirti traumū avarijos arba staigaus stabdymo atveju.

- Visuomet sēdēkite tiesiai sēdynēs viduryje, atlošā nustatykite vertikālā padētyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindū. Tai yra saugiausia padētis automobilyje avarijos atveju!

- Siekdami, kad oro pagalvēs be reikalo neišsiskleistū ir Jūsū nesužeistū, sēdēkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiektumēte pedālus ir automobīlio valdymo jrangā. Mes patariame sēdēti taip, kad nuo krūtīs iki vairaračio būtū 250 mm.

ĮSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės

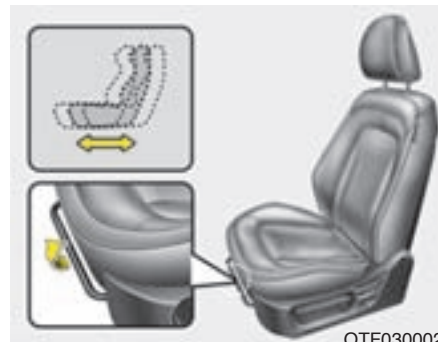
- Užpakalinės sėdynės turi būti gerai įtvirtintos. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai sužaloti.
- Lagaminai turi būti saugiai sudėti ant bagažinės dugno. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokių būdu negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai sužaloti keleivius.
- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės. Važiuojant visi keleiviai turi sėdėti sėdynėse prisisegę saugos diržais.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdami jį į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.
- Siekdami neapsideginti neišimkite bagažinės grindų kiliminės dangos. Išmetamųjų dujų valdymo įranga labai įkaista.

ĮSPĖJIMAS

Nustatę sėdynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei galite nesusvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

ĮSPĖJIMAS

- Būkite itin atsargūs, kad keičiant sėdynės padėtį rankos arba kokie daiktai neįstrintų sėdynių mechanizmuose.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ir sėdynių. Keičiant sėdynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.



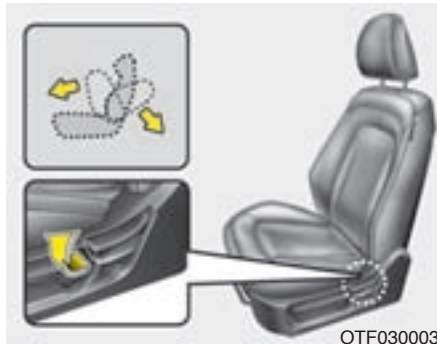
Priekinių sėdynių nustatymas

Slinkimas į priekį arba atgal

Sėdynės slinkimas į priekį arba atgal:

1. Pakelkite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sėdynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

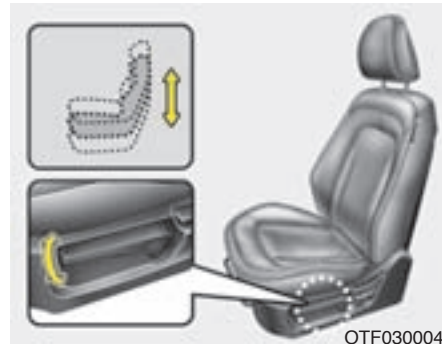
Grąžinę sėdynę į buvusią padėtį pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.



Atlošo kampas

Sėdynės atlošo atlenkimas:

1. Pasilenkite į priekį ir pakelkite svirtelę.
2. Atsiremkite į atlošą ir nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad atlošas įsitvirtino savo padėtyje. Svirtelė TURI grįžti į buvusią padėtį, kad atlošas įsitvirtintų.



Vairuotojo sėdynės aukščio nustatymas

Norėdami pakeisti sėdynės aukštį pakelkite arba paspauskite svirtelę, esančią sėdynės šone.

- Norėdami sėdynę nuleisti paspauskite svirtelę keletą kartų.
- Norėdami pakelti sėdynę pakelkite svirtelę keletą kartų.

Automatinis nustatymas (jei įrengtas)

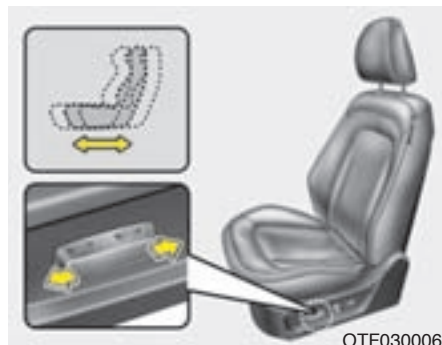
Priekinę sėdynę galima nustatyti valdymo jungikliais, esančiais sėdynės atlošo šone. Prieš pradėdami važiuoti sėdynės padėtis turi būti nustatyta taip, kad galėtumėte patogiai naudotis vairaračio mygtukais, pedalais ir įrangos skydelio jungikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynę galima valdyti, kai variklio jungiklis yra išjungtas ("OFF"), todėl niekuomet nepalikite vaikų automobilyje vienu.

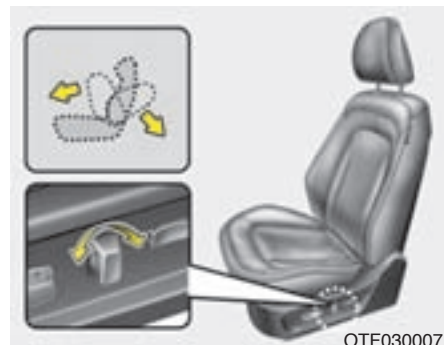
! ĮSIDĖMĖKITE

- Sėdynė yra varoma elektriniu varikliu. Mygtuką paleiskite, kai sėdynė nusistato į norimą padėtį. Per ilgai laikant gali perdegti elektros sistema.
- Veikianti sėdynė sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įkrovimo sistema neišsieikvos, jei nereguliuosite sėdynių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.
- Nespauskite dviejų arba daugiau sėdynės mygtukų tuo pačiu metu. Taip galite sugadinti sėdynės elektrinį variklį arba elektrinius komponentus.



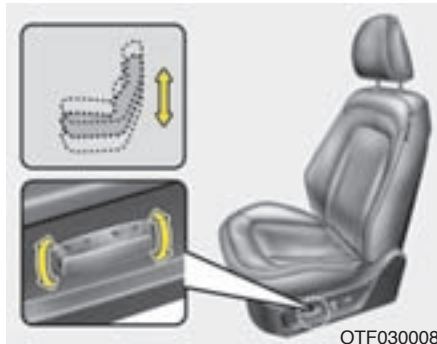
Slinkimas į priekį arba atgal

1. Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį.
2. Mygtuką paleiskite, kai sėdynė pasislinks į pageidaujamą padėtį.



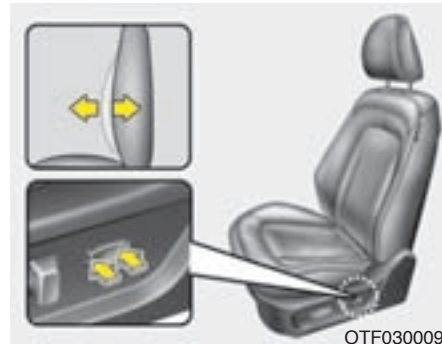
Atlošo kampas

1. Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį sėdynės atlošui palenkti į norimą padėtį.
2. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.



Sėdynės aukščio nustatymas (jei įrengtas)

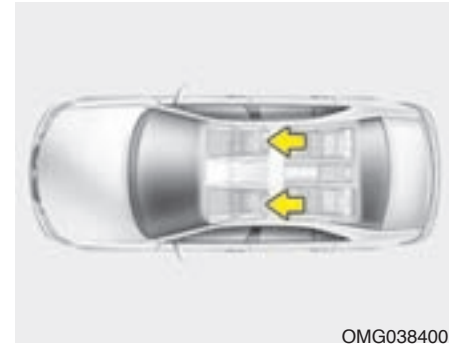
1. Norėdami pakelti sėdynę pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti – paspauskite ją žemyn. Norėdami pakelti sėdynės galinę dalį pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti – paspauskite ją žemyn.
2. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.



Strėnų atrama (jei įrengta)

Strėnų atramą galima nustatyti paspausdžiant strėnų atramos jungiklį, esantį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.
2. Jungiklį paleiskite, kai strėnų atrama taps patogiai.



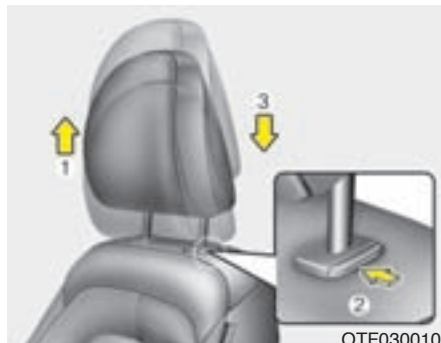
Galvos atrama

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi aktyvias galvos atramas, suteikiančias patogumo ir saugumo.

Galvos atramos avarijos atveju apsaugo vairuotoją ir priekinio keleivį ne tik galvą, bet ir kaklą.

ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokiame pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguliuokite galvos atramos padėties važiuodami.



Atramos pakėlimas ir nuleidimas

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.



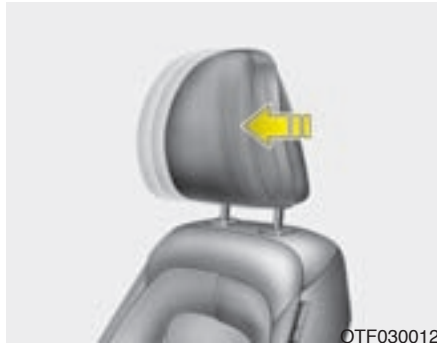
Atramos nuėmimas ir uždėjimas

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1) ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), spauskite atramą žemyn. Po to nustatykite reikiamą aukštį.

ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.



Slinkimas į priekį arba atgal

Galvos atramą galima nustatyti 4 priekinėse padėtyse patraukdami ją į priekį. Norėdami nustatyti galvos atramą tolimiausioje galinėje padėtyje patraukite ją į tolimiausią galinę padėtį ir paleiskite. Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.



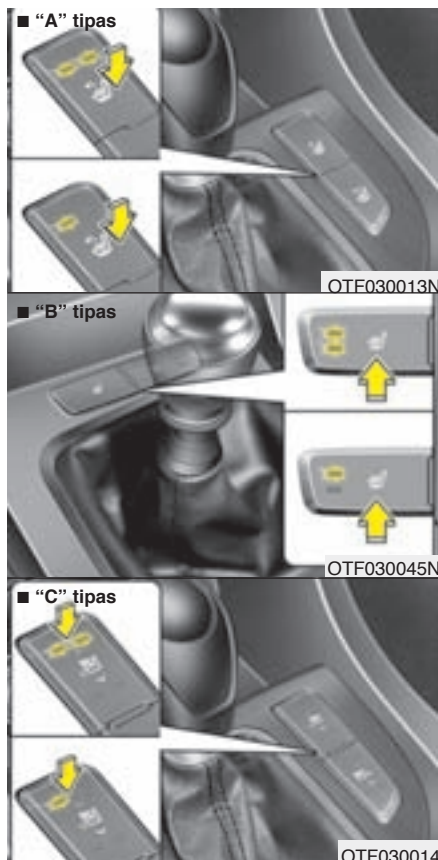
Aktyvios galvos atramos

Aktyviosios galvos atramos sukonstruotos taip, kad susidūrimo metu juda į priekį ir atgal. Tai padeda apsaugoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio galvas sužalojimų, kai po susidūrimo jos atmetamos atgal. Ši funkcija mažina ir tokio sužalojimo tikimybę.



ĮSPĖJIMAS

Atsisėdus ant sėdynės arba patraukus ar pastūmus sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.



Priekinių sėdynių šildytuvas (jei įrengtas)

Sėdynių šildytuvas esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes. Kai variklio paleidimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, paspauskite vairuotojo arba priekinės sėdynės keleivio šildytuvo jungiklį.

Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklį į padėtį „OFF“.

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis tokia seka:

OFF (išjungta) → HIGH() (aukšta) → LOW() (žema)

↑

- Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai šildytuvo jungiklis yra „ON“ padėtyje, automatiškai įsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą.*
- *Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.*
- *Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis.*



ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai.

Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniai;
2. žmonės, kurių oda jautri;
3. išsekę žmonės;
4. apsinuodiję žmonės;
5. žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).



OTF030016

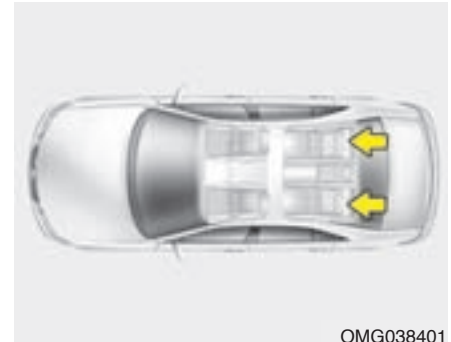
Sėdynės atlošo kišenėlė (jei įrengta)

Atlošų kišenėlės yra pritvirtintos prie vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių atlošų.



ĮSPĖJIMAS - sėdynių atlošų kišenėlės

Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenėlių ir sužaloti keleivius.



OMG038401

Užpakalinių sėdynių nustatymas

Galvos atramos (jei įrengtos)

Užpakalyje sėdinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sėdynės sėdimosiose vietose sumontuotos galvos atramos. Galvos atramos skirtos ne tik keleivių patogumui, bet ir susidūrimo metu padeda apsaugoti galvą ir kaklą.

ĮSPĖJIMAS

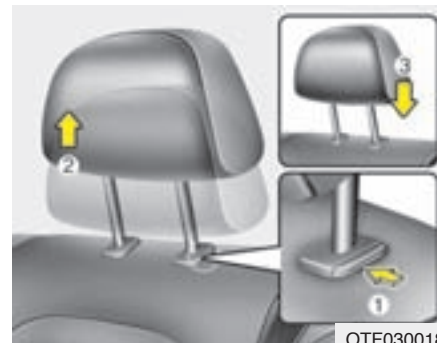
- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokiame pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.



OTF030017

Atramos pakėlimas ir nuleidimas (jei įrengta)

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.



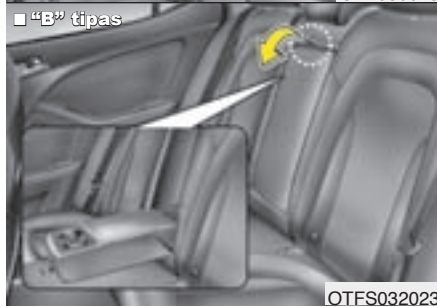
OTF030018

Atramos nuėmimas ir uždėjimas (jei įrengta)

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1) ištraukite atramą (2). Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), spauskite atramą žemyn. Po to nustatykite reikiamą aukštį.

ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitinkinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.



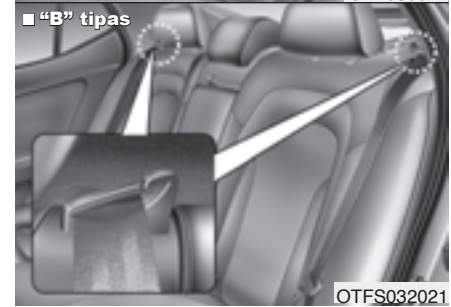
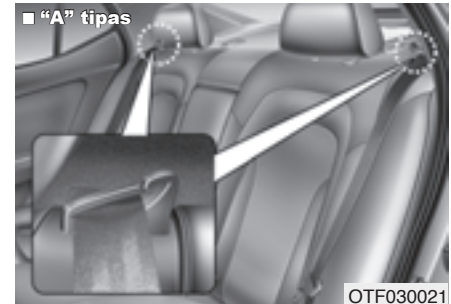
Užpakalinės sėdynės sulenkimas (jei įrengta)

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje.

Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenktų užpakalinių sėdynių, kai automobilis važiuoja. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenktų užpakalinių sėdynių, negali būti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant, jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.



Užpakalinių sėdynių sulenkimas

1. Siekdami nesugadinti užpakalinio saugos diržo jo sagtį įkiškite į laikiklį.
2. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę į priekį.
3. Galvos atramas nuleiskite iki galo.

Ranktūriai

Norėdami pasinaudoti ranktūriu nuleiskite jį, kaip parodyta paveikslėlyje.



4. Patraukite bagažinėje esančią rankenėlę (1), paskui sulenkite sėdynę į automobilio priekį.



5. Norėdami pasinaudoti užpakaline sėdyne pakelkite ją ir paslinkite atgal. Paslinkite sėdynę atgal taip, kad ji užsirakintų. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino.
6. Įtvirtinkite saugos diržą teisingoje padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

ĮSPĖJIMAS - sėdynės atlošas

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite jį. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

ĮSPĖJIMAS

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį:

Nepažeiskite saugos diržų juostų ar sagčių. Pasistenkite, kad užpakalinė sėdynė neprispaustų saugos diržo ar sagties. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje. Jei jis blogai įsitvirtinęs, staigiai stabdant ar susidūrus keleiviai gali smarkiai susižeisti ar net žūti.

ĮSIDĖMĖKITE - užpakalinių sėdynių diržų sagtys

Prieš sulenkdami užpakalinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtis į kišenes, esančias tarp atlošo ir pasostės. Tai atlikdami apsaugosite sagtis nuo pažeidimų.

ĮSIDĖMĖKITE - užpakalinės sėdynės saugos diržai

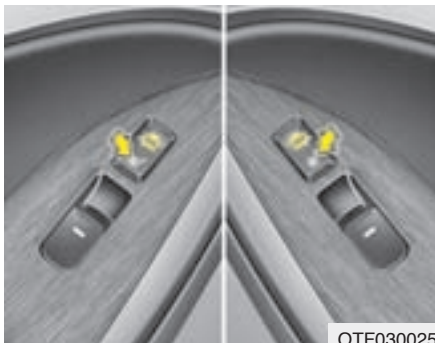
Sugražinę užpakalinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį neužmirškite į reikiamą padėtį gražinti saugos diržus.

ĮSPĖJIMAS - bagažo krovimas

Kroviniai visada turi būti saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant ar susidūrimo metu nepasklistų po saloną ir nesužeistų automobilio keleivių. Nedėkite krovinių ant užpakalinės sėdynės, nes saugiai nepritvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.

ĮSPĖJIMAS - kroviny

Kraudami ar iškraudami bagažą, išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dėžės svirtelę perjunkite į padėtį „P“ ir įjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.



OTF030025

Priekinių sėdynių šildytuvai (jei įrengtas)

Sėdynių šildytuvai esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes. Kai variklio paleidimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, paspauskite vairuotojo arba priekinės sėdynės keleivio šildytuvo jungiklį.

Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklį į padėtį „OFF“.

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis tokia seka:

OFF (išjungtas) → LOW(❄️) (žemas)
↑

- Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai šildytuvo jungiklis yra „ON“ padėtyje, automatiškai įsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą.*
- *Kad sėdynių šildytuvai neperkaisėtų, nedėkite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.*
- *Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis.*



ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai.

Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniai;
2. žmonės, kurių oda jautri;
3. išsekę žmonės;
4. apsinuodiję žmonės;
5. žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema

ĮSPĖJIMAS

- Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisėskite saugos diržu.
- Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai ir giliai.
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti užpakalinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisėskite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.
- Niekada neikiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisėgtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti. Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nesisėskite susivijusių saugos diržų.

Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.

- Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėms ir plastmasinėms bei metalinėms dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.

ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį. Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai; kilpos dirže sumažina jo efektyvumą. Kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

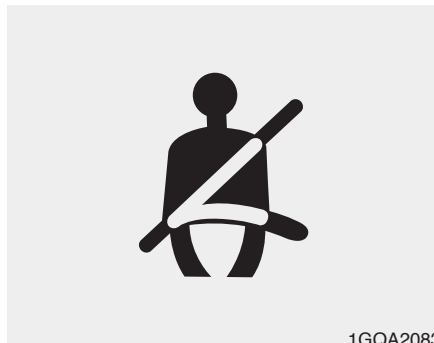
(Tęsiama)

(Tęsiama)

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumuliatoriaus rūgščių. Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti. Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai ir nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

ĮSPĖJIMAS

- Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdyti diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Savo sėdynės saugos diržą susėdinti tik su savo sėdynės sagtimi. Priešingu atveju saugos diržų įtempikliai gali blogai veikti.
- Važiuodami dažnai neatseginėkite ir neužseginėkite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas neujosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.



1GQA2083

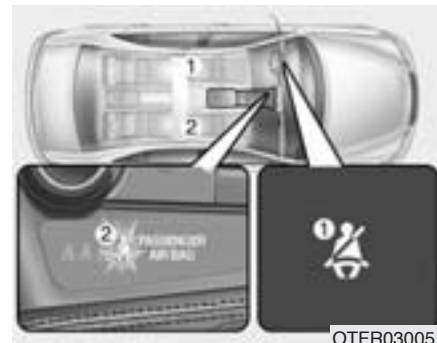
Įspėjimas apie saugos diržus

“A” tipas

Vairuotojo saugos diržų įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susėgti, ar ne.

Jei variklio paleidimo spynelė perjungiama į padėtį „ON“, kai vairuotojo saugos diržas diržas atsegamas, įspėjamoji lemputė vėl dega maždaug 6 sekundes.

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį vairuotojo saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegamas, saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 6 sekundes. Jei vairuotojas prisiegs saugos diržą, signalas išsijungs tuoj pat. (jei įrengta)



OTFR030051

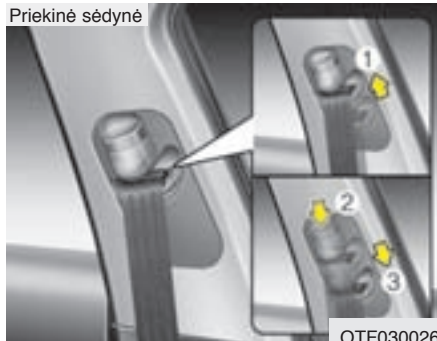
“B” tipas

- (1) Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė
- (2) Priekinio keleivio saugos diržas

Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susėgti, ar ne.

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegamas, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė ir degs tol, kol diržas bus užsegtas.

Priekinė sėdynė



OTF030026

Aukščio nustatymas (priekinių diržų)

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš 4 galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėčių.

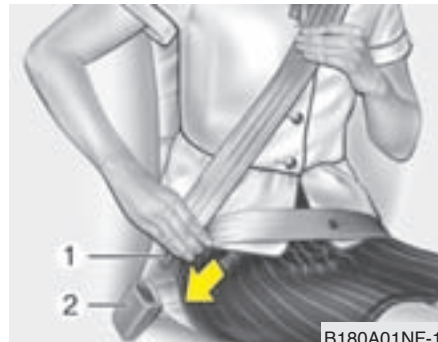
Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Peties diržo aukščio reguliatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio reguliatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.

Pakelkite diržo aukščio reguliatorių (1 padėtis). Norėdami jį nuleisti (3) slinkite jį spausdami reguliavimo mygtuką (2). Paleidus užrakto mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Paleiskite mygtuką ir įtvirtinkite reguliatorių pasirinktoje padėtyje.

ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite ar reguliatorius įsitvirtino pasirinktame aukštyje. Diržas neturi leisti su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.
- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali nebeveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.



B180A01NF-1

Juosmens ir peties saugos diržai

Prisisekite saugos diržu:

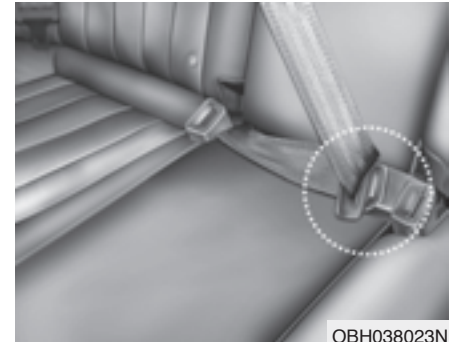
Norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą. Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į priekį lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Jis taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

* ATKREIPKITE DĒMESI

Jei izņemot no iepakojuma nevarat izņemt drošības jostu, droši ievietojiet to un izņemiet. Pēc tam droši izņemiet drošības jostu.



B200A02NF



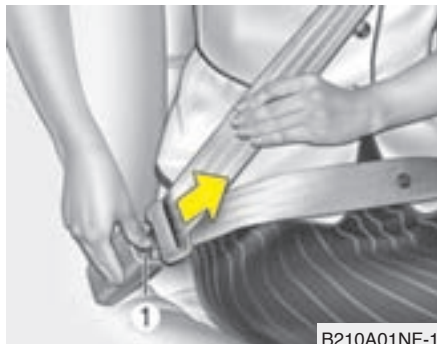
OBH038023N



ĪSPĒJIMAS

Drošības jostas daļu nolietojiet, cik vien iespējams, uz gurniem, lai drošības josta būtu labi piestiprināta. Priekšējā pasažiera drošības josta ir paredzēta tikai āvariem vai ātrās bremzēšanas gadījumos, jo tā var kļūt cieši. Rokas nedrīkst būt piestiprinātas drošības jostai. Rokas jābūt tālāk no drošības jostas, kā parādīts attēlā. Niekad nedrīkst drošības jostu ievietot tā, lai roka būtu virs drošības jostas.

Naudojot aizmugurējās vidējās sēdvietas drošības jostu, jāizmanto tā, kuru norāda uzraksts "CENTER". (ja ir)



Saugos diržo atsegimas:

Saugos diržą atsegsite paspaudę sagties mygtuką (1). Atsegtas diržas automatiškai susivynios ant įtempiklio.

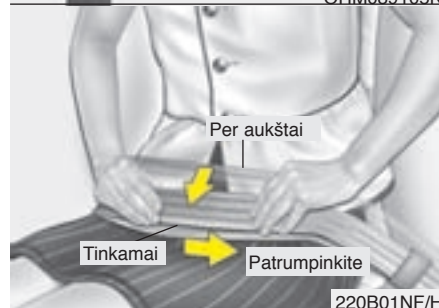
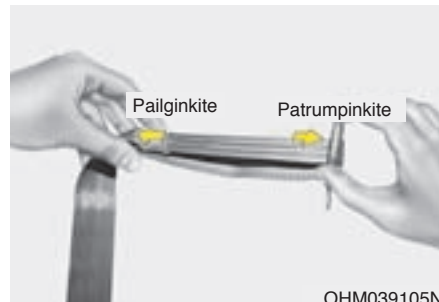
Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.



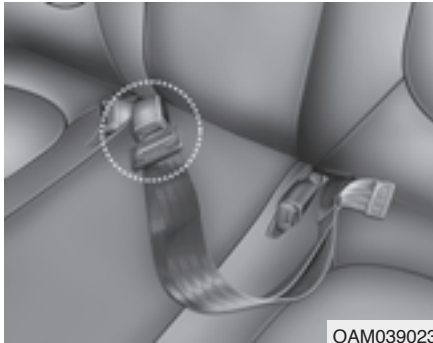
Juosmens diržas (jei įrengtas)

Prisiekite saugos diržų:

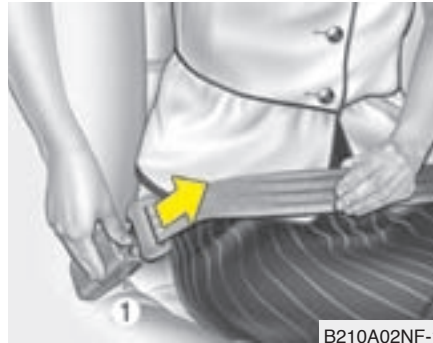
Norėdami susegti dviejų tvirtinimo taškų diržą įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą. Įsitinkinkite, kad diržas nesusivijęs ir gerai įtvirtintas.



Dviejų tvirtinimo taškų juosmens diržo ilgį, kad jis standžiai priglustų prie kūno, reikia nusistatyti pačiam. Prisiekite diržų, patraukite laisvą jo galą ir įtempkite diržą. Nuleiskite diržą kuo žemiau ant klubų, kad jis neuostų liemens. Per aukštai apjuostas diržas avarijos atveju gali sukelti traumas.



Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu "CENTER".



Saugos diržo atsegimas:

Norėdami atsegti diržą paspauskite sagties mygtuką (1).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vidurinės sėdynės juosmens diržo sagtis skiriasi nuo kitų užpakalinių sėdynių diržų sagčių. Prisisėgdami diržu įsitikinkite, kad kilpeles kišate į joms skirtas sagtis. Tai užtikrins maksimalią apsaugą ir tinkamą sistemos veikimą.



OED030300

Saugos diržų įtempikliai (jei įrengti)

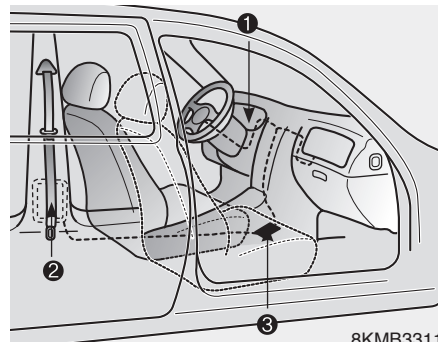
Automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio saugos diržai su įtempikliais. Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai prispausti saugos diržais keleivių kūnus. Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsiraikina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

Jei sistema nustato, kad įsijungus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsitępė per stipriai, jėgos ribotuvas, esantis įtempikliuose, šiek tiek atlaisvins diržus (jei įrengti).

ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais įsitikinkite, kad saugos diržas gerai priglundęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.



8KMB3311

Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš žemiau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje:

1. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtempiklio sistema
3. SRS valdymo modulis

- Vairuotojo ir keleivio saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus. Saugos diržų įtempikliai įsijungia kartu su oro pagalvėmis, kai smūgis į automobilio priekį būna labai stiprus.
- Įsijungus įtempikliams salone gali pasigirsti sprogo garsas ir pasklisti milteliai, panašūs į dūmus. Tai yra normalus reiškinys ir nereikia gedimo.
- Nors šie milteliai sveiktai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai įsijungė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.
- Kadangi oro pagalvių ir įtempiklių jutikliai tarpusavyje susiję, pasukus variklio paleidimo jungiklį į padėtį „ON“, 6 sekundėms užsideds įspėjamasis oro pagalvių indikatorius, paskui užges.

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba neužges-ta praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite įtempiklį ir oro pagalvių sistemas KIA remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

- Įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.
- Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijungę.
- Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Tai turi atlikti įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.
- Nesutrenkite saugos diržo įtempiklio detalių.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir nremontuoti gali sukelti įtempiklių gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.
- Važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais.
- Jei reikia išmesti automobilį arba saugos diržus, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

Saugos priemonės, saugos diržas

ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai automobilyje turi būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų saugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staugiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti.

Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Tvirtindami vaiko kėdutes laikykitės visų gamintojo pateiktų ir šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

**ĮSPĖJIMAS**

Visi keleiviai visuomet turi prisiegti saugos diržais, įskaitant kūdikius ir vaikus. Niekumet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplės vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sėdynės pritvirtintoje kėdutėje, atitinkančioje Jūsų šalyje galiojančius saugos standartus. Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Išsamesnės informacijos „Vaikų saugos sistemos“.

Paaugliai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės ir prisiegti automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Besisukiojant vaikus saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 12 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens/peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 12 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 12 m. vaikų ant priekinės sėdynės. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sėdynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti joms skirtose kėdutėse.



ĮSPĖJIMAS - mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- Automobilui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.
- Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali rimtai susižaloti.

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę nukentėti. Kai naudojotės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.



ĮSPĖJIMAS - nėščia moteris
Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Neleiskite dviems asmenims (vaikams) naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali smarkiai susižaloti.

Negulėkite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių sėdynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sėdynės, arba kai sėdynių atlošai bus atlenkti.

ĮSPĖJIMAS

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslys iš po saugos diržo ir avarijos arba staigaus stabdymo atveju susižalos. Nusistatykite patogią priekinių sėdynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisisėkite saugos diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

ĮSPĖJIMAS

Kai grąžinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad neprispaustumėte saugos diržų. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtis, tučtuojau pakeiskite juos.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitepa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos atveju. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Išsamesnės informacijos apie saugos diržų veikimą pasiteiraukite KIA atstovo.

VAIKO SAUGOS SISTEMA

Automobilyje važiuojančius vaikus reikia pasodinti užpakalinėje sėdynėje ir visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju. Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vyresni vaikai turi sėdėti prisėgę automobilio saugos diržais.

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio sėdynė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus. Vaikų saugos sistemos galima pritvirtinti ant automobilio sėdynių juosmens ir peties saugos diržais arba dirželiais ir ISOFIX kabliukais (jei įrengti).

Neprisegti diržais arba netinkamai pritvirtinti vaikai avarijos atveju gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir maži vaikai gali važiuoti pritvirtintose nešioklėse. Prieš įsigydami vaiko kėdutę įsitikinkite, kad ją galima pritvirtinti ant automobilio sėdynės saugos diržais ir kad ji tinka Jūsų vaikui. Vaikų saugos sistemą pritvirtinkite remdamiesi gamintojo pateiktais nurodymais.

ĮSPĖJIMAS

- Naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos sistema. Netvirtinkite atsuktos į sėdynės atlošą vaiko kėdutės priekinėje sėdynėje. Jei avarijos atveju išsiskleis keleivio šoninė oro pagalvė, ji rimtai sužeis priekinėje sėdynėje sėdintį kūdikį arba vaiką, todėl naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos diržų sistema.
- Saugos diržai ir vaiko saugos sistema gali uždarytame automobilyje labai įkaisti netgi tada, kai atrodo, jog lauke nelabai karšta. Prieš sodindami vaiką būtinai patikrinkite sėdynės ir sagčių temperatūrą.
- Kai nesinaudojate vaiko kėdute, įdėkite ją į bagažinę arba pritvirtinkite saugos diržų taip, kad staigaus stabdymo arba avarijos atveju ji nebūtų nusviesta į priekį.
- Vaiką gali rimtai susižaloti išsipučianti oro pagalvė. Vaikai, netgi tie, kurie per didelį sėdėti vaikų kėdutėse, turi važiuoti užpakalinėje sėdynėje.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti galimybę susižeisti:

- Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni vaiko kėdutėje užpakalinėje sėdynėje. Vaikas, važiuojantis priekinėje keleivio sėdynėje, gali atsitrekti į besipučiančią oro pagalvę ir susižaloti.
- Tvirtindami vaiko sėdynę laikykite visų gamintojo pateiktų nurodymų.
- Įsitikinkite, kad kėdutė gerai pritvirtinta ir kad vaikas saugiai pritvirtintas kėdutėje.
- Niekuomet nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplės vaiką ir nusiųs jį į automobilio priekį.
- Neapjuoskite savęs ir vaiko tuo pačiu saugos diržu. Avarijos atveju diržas gali įsirėžti į vaiko kūną ir jį sužaloti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

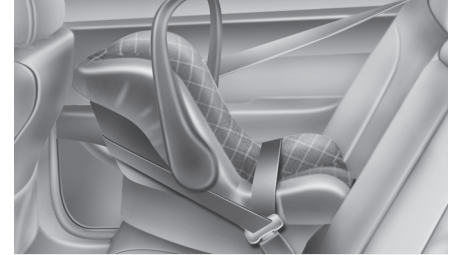
- Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienu, netgi trumpam. Automobilis labai greitai įkaista, todėl vaikai gali gauti šilumos smūgį. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Neleiskite dviems vaikams arba dviems kitiems asmenims naudotis vienu diržu.
- Vaikai dažnai vartosi ir neteisingai atsisėda sėdynėse. Niekuomet neleiskite vaikams važiuoti, kai saugos diržas po ranka arba už nugaros. Vaikus teisingai pasodinkite užpakalinėje sėdynėje ir prisekite.
- Niekuomet neleiskite vaikams stovėti arba klūpėti ant sėdynės, grindų ir laiptioti. Staiga stabdymo arba avarijos atveju vaikas gali būti nusviestas į automobilio priekį ir sužeistas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Niekuomet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.
- Saugos diržai gali labai įkaisti, ypač kai automobilis stovi saulėkaitoje. Prieš prisegdami vaiką visuomet patikrinkite saugos diržų sagtis.
- Po avarijos KIA atstovybėje patikrinkite vaiko kėdutę, saugos diržus, kėdutės įtvirtinimus viršuje ir apačioje.
- Jei vaiko kėdutei trūksta vietos sėdynės, pritvirtinkite ją ant užpakalinės dešinioios sėdynės.
- Kai nesinaudojate vaiko kėdute, išimkite arba pritvirtinkite ją. Staiga stabdymo arba avarijos atveju vaikas gali būti nusviestas į automobilio priekį ir sužeistas.

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema



Į kelią atsukta vaikų saugos sistema

■ „A“ tipas



■ „B“ tipas



CBGQ0706/OTF030028/OTFS032028

Naudojimasis vaiko kėdute

Kūdikiai ir maži vaikai gali važiuoti pritvirtintose nešioklėse. Kūdikio ir vaiko kėdutė turi būti tinkamo dydžio ir pritvirtinta vadovaujantis gamintojo nurodymais.

Saugumo sumetimais naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos diržų sistema.



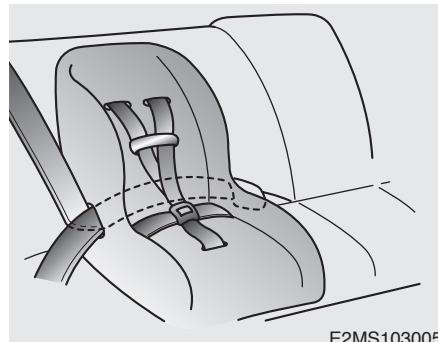
ĮSPĖJIMAS

Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, nes besipučianti oro pagalvė gali atsitrekti į kėdutę ir sužaloti vaiką.



ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės montavimas

- Jei vaiko kėdutė bus blogai pritvirtinta prie automobilio sėdynės, avarijos arba staigaus stabdymo atveju vaikas gali susižaloti. Prieš tvirtindami vaiko kėdutę perskaitykite gamintojo nurodymus ir laikykitės jų.
- Jei saugos diržas veikia nepatikimai, nedelsdami patikrinkite jį įgaliotose KIA arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.
- Jei atidžiai neperskaitysite šiam eksploatacijos vadove pateiktų nurodymų ir vaiko kėdutės gamintojo instrukcijų, gali padėti pavojus, kad avarijos atveju vaikas susižalos.

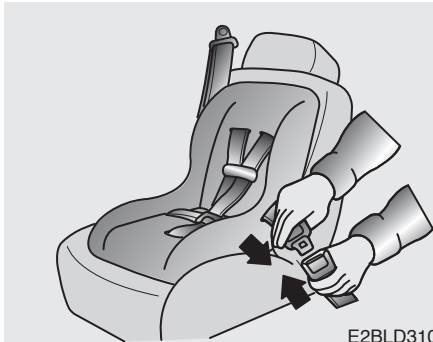


E2MS103005

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/ peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Kėdutę padėkite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens/ peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



E2BLD310

2. Susekite juosmens/peties diržo sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas.

Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.



ĮSPĖJIMAS

Jei vaiko kėdutė bus blogai pritvirtinta prie automobilio sėdynės, avarijos arba staigaus stabdymo atveju vaikas gali susižaloti. Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.



MMSA3030

3. Susekite saugos diržą ir sutraukite kilpą. Pritvirtinę vaiko kėdutę pastumdyskite į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai pritvirtinta.

Jei norite suveržti diržą patraukite jį link įtempiklio. Kai atsegsite saugos diržą ir leisite jam susitraukti, įtempiklis automatiškai sutrauks diržą į normalią avarinę diržo užsirakinimo padėtį.



E2BLD347

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu (ant vidurinės užpakalinės sėdynės) (jei įrengta) – išskyrus Europą

Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Padėkite vaiko kėdutę ant užpakalinės vidurinės sėdynės.
2. Atsekite saugos diržo juosmens dalį.
3. Kėdutę apjuoskite juosmens saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.
4. Susekite saugos diržą ir sutraukite juosmens diržo kilpą, esančią ties vaiko kėdute, patraukdami laisvą diržo galą. Pritvirtinę vaiko kėdutę pastumdyskite į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai pritvirtinta.



* : Jei įrengta

Vaiko saugos sistemos tvirtinimas prie sėdynės kilpų (jei įrengtos)

Vaikų saugos sistemos kabliuko užkabimo kilpa yra ant lentynėlės už užpakalinės sėdynės.



1. Nutieskite vaiko kėdutės dirželį per sėdynės atlošą.

Automobiliuose su reguliuojamomis galvos atramomis nutieskite dirželį tarp galvos atramos kojelių, kitais atvejais – tiesiog per sėdynės atlošą.

2. Užkabinkite dirželio kabliuką ant vaiko kėdutei skirtos kilpos ir pritvirtinkite vaiko kėdutę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - dirželis

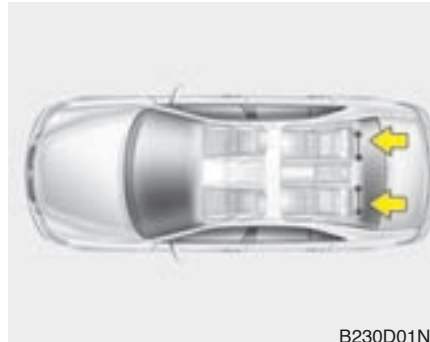
- Jei vaiko kėdutė bus blogai pritvirtinta prie automobilio sėdynės, avarijos arba staigaus stabdymo atveju vaikas gali susižaloti. Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.
- Niekomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę dirželiu arba prie kilpų. Keleto kėdučių svoris gali sulaužyti kilpas arba nutraukti dirželį, todėl gali nukenėti vaikai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės tikrinimas

Vaiko saugos sistemą patraukite į visas puses ir įsitikinkite, jog ji gerai pritvirtinta. Neteisingai pritvirtinta vaiko kėdutė gali siūbuoti, pasisukti arba atsilaisvinti, tokiu būdu sužeisdama vaiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės tvirtinimas prie kilpų

- Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą. Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.
- Dirželis gali neišlaikyti kėdutės, jei bus pritvirtintas kitoje vietoje, nei jam skirta kilpa.



B230D01NF

Vaiko kėdutės tvirtinimas "ISOFIX" sistema ir dirželiu prie sėdynės kilpos (jei įrengtos)

ISOFIX is a standardised method of fit. ISOFIX yra standartizuotas metodas tvirtinti vaikų kėdutes, kai nereikia naudoti automobilio saugos diržų kėdutėms pritvirtinti. Jis įgalina saugiau, greičiau ir patogiau pritvirtinti kėdutę.

ISOFIX vaiko kėdutę galima pritvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui arba atitinka ECE-R44 standarto reikalavimus.



OTF030031

Kiekvienos užpakalinės kraštinės sėdynės atlošo apatinėje dalyje yra ISOFIX simbolis. Šie simboliai rodo kilpų, prie kurių tvirtinamos kėdutės, padėtį.

Abiejose kraštinėse sėdynėse yra įrengtos ISOFIX tvirtinimo kilpos ir viršutinio dirželio tvirtinimo kilpa sėdynės atlošo nugarėlėje. ISOFIX kilpos yra tarp sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo – jos pažymėtos ISOFIX simboliu.

Tvirtinant CRS ISOFIX kabliukai turi užsikabinti ant ISOFIX kilpų (išgirsite spragtelėjimą, paskui patikrinkite vizualiai ir patraukdami).

Universalias vaikų kėdutes reikia papildomai pritvirtinti viršutiniu dirželiu prie jam skirtos kilpos, esančios sėdynės nugarėlėje.

Pritvirtinti ir naudoti reikia vadovaujantis instrukcijomis, pateikiamomis kartu su ISOFIX kėdute.



ĮSPĖJIMAS

Vaiko kėdutę pritvirtinkite ant užpakalinės sėdynės kuo arčiau prie įvertikalių padėtį nustatyto atlošo.



ĮSPĖJIMAS

- Kai naudojate „ISOFIX“ sistemą vaiko kėdutei pritvirtinti užpakalinėje sėdynėje, susekite visas nenaudojamas užpakalinės sėdynės sagtis, sutraukite ir sudėkite visus saugos diržus taip, kad vaikai jų nepasiektų. Nesusegtos metalinės sagtys ir jų detalės gali padėti vaikams pasiekti nepasiekiamus saugos diržus – tai pavojinga, nes vaikai gali pasismaugti.
- Prie kilpų nedėkite jokių daiktų. Įsitinkite, jog ji prie kilpų nėra pašalinių daiktų.

Gera pritvirtinkite vaiko kėdutę

1. Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ISOFIX sistemos pagalba užkabinkite kabliukus ant ISOFIX kilpų. Turi pasigirsti spragtelėjimas.
2. Užkabinkite dirželio kabliuką ant vaiko kėdutei skirtos kilpos ir pritvirtinkite vaiko kėdutę (žr. ankstesniame puslapyje).

! ĮSIDĖMĖKITE

Būkite atsargūs, kad užpakalinių sėdynių saugos diržai nebūtų pažeisti tvirtinant vaiko kėdutę ISOFIX sistemos pagalba.

IESPĒJIMAS

- Netvirtiniet bērna kēdūti pret aizpakaļsēdētāja vidējās sēdētāja automobīļa ISOFIX sistēmu. ISOFIX spilgti ir uzmontēti tikai sānu sēdētājos. Nesinaudokiet sānu sēdētāju ISOFIX spilgtus bērna kēdūti pretvirtināt pret vidējās aizpakaļsēdētāja sēdētāju. Avarijas gadījumā arī ISOFIX spilgti pretvirtināts bērna kēdūti var izraisīt bojāgājumus un bojāgājumus – šādos gadījumos pastāv iespēja bērnam ievainoties.
- Niekad netvirtiniet vairāk nekā vienu bērna kēdūti pret spilgtu. Bērnu kēdūti var bojāt, ja tos uzliedz uz spilgtu vai izņem no spilgtu.

(Turpinājumā)

(Turpinājumā)

- Pritvirtiniet ISOFIX vai saderīgu ar ISOFIX bērna kēdūti tikai norādītajā vietā.
- Tvirtinot bērna kēdūti, ievērojiet visus ražotāja norādījumus.

Vaiko kėdutės tinkamumas sėdynėms tvirtinant saugos diržų - Europoje

Saugos sistemos tvirtinkite tik ant tų sėdynių, kurių tinkamumas yra oficialiai patvirtintas. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.

Amžiaus grupė	Tvirtinimo vieta		
	Priekinio keleivio	Užpakalinė kraštinė	Užpakalinė kraštinė
0 : Iki 10kg (0 - 9 mėnesių)	X	U	U
0+ : Iki 13 kg (0 - 2 metų)	X	U	U
I : Nuo 9 iki 18 kg (9 mėnesių – 4 metų)	X	U	U
II ir III : Nuo 15 iki 36 kg (4 – 12 metų)	X	U	U

U : Tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

X : Sėdynė netinkama šios svorio grupės vaikui.



ĮSPĖJIMAS

Patariame tvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinių sėdynių, netgi kai neišjungta priekinio keleivio oro pagalvių sistemos „ON/OFF“ jungiklis yra „OFF“ padėtyje. Patariame tvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinių sėdynių, netgi kai neišjungta priekinio keleivio oro pagalvių sistemos „ON/OFF“ jungiklis yra „OFF“ padėtyje.

Vaiko kėdutės tinkamumas sėdynėms tvirtinant ISOFIX sistemą - Europoje

Grupė pagal svorį	Ūgio grupė	Tvirtinimas	Automobilio ISOFIX pozicijos			
			Priekinio keleivio	Užpakalinė kraštinė (vairuotojo pusėje)	Užpakalinė kraštinė (keleivio pusėje)	Užpakalinė vidurinė
Nešioklė	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Iki 10kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : Iki 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 – 18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Tinka ISOFIX į priekį atsuktoms universalios vaikų kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL = Tinka tam tikroms ISOFIX kėdūčių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąraše. Šios ISOFIX CRS priklauso “specifinių automobilių”, “apribotų” arba “pusiau universalių” kategorijoms.

X = ISOFIX padėtis, netinkama šio svorio/ūgio klasės ISOFIX vaikų sistemoms.

* ISO/R2 ir ISO/R3 galima pritvirtinti tik tada, kai priekinė sėdynė yra tolimiausioje padėtyje.

* ISOFIX vaikų saugos sistemų amžiaus bei ūgio grupės ir tvirtinimas.

A - ISO/F3: pilno dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis – 720 mm)

B - ISO/F2: sumažinto aukščio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis – 650 mm)

B1 - ISO/F2X: sumažinto aukščio “Back Surface Shape” antroji versija į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis – 650 mm)

C - ISO/R3: pilno dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė

D - ISO/R2: sumažinto dydžio į atlošą atsukta CRS kėdutė

E - ISO/R1: į atlošą atsukta kūdikio CRS kėdutė

F - ISO/L1: kairioji į šoną atsukta CRS sistema (nešioklė)

G - ISO/L2: dešinioji į šoną atsukta CRS sistema (nešioklė)

Vaiko saugos sistemos Europos šalyse

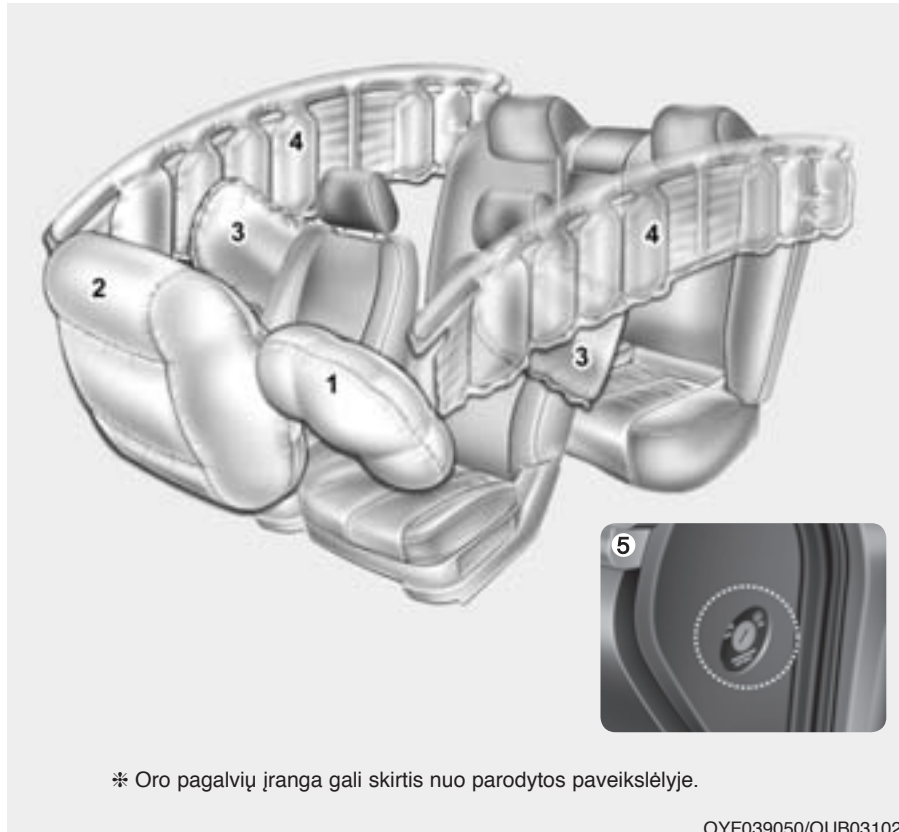
Grupė pagal svorį	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
0-1 grupė, (0- 18 kg)	Bimbo G 0/1 S	Patvirtintas	Į atlošą atsukta specifinė automobiliui pritaikyta ISOFIX "A" tipo platforma	E4 03443416 (sėdynė) E4 04443718 (platforma)
	Baby-Safe Plus II	Britax Römer	Į atlošą atsukta ISOFIX su adapteriu	E1 04301146
1 grupė, (9- 18 kg)	Bimbo G 0/1 S	Patvirtintas	Į atlošą atsukta specifinė specifinė automobiliui pritaikyta ISOFIX "A" tipo platforma	E4 03443416 (sėdynė) E4 04443718 (platforma)
	Duo Plus	Britax Römer	Į kelią atsukta prie kilpų ir dirželių tvirtinama ISOFIX	E1 04301133

CRS gamintojo rekvizitai:

Patvirtintas <http://www.fairbimbofix.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

ORO PAGALVĖS - PAPILDOMOS SAUGOS SISTEMOS (JEI ĮRENGTOS)



- (1) Vairuotojo priekinė oro pagalvė*
- (2) Keleivio priekinė oro pagalvė*
- (3) Šoninė oro pagalvė*
- (4) Užolaidinė oro pagalvė*
- (5) Prekinio keleivio oro pagalvės "ON/OFF" jungiklis*

* : Jei įrengta

ĮSPĖJIMAS

Taigi, netgi kai Jūsų automobilyje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisingai prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę susižeisti.

✱ Oro pagalvių įrangą gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OYF039050/OUB031021

Oro pagalvių sistemos veikimas

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“ arba „START“.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.
- Greitis, kuriuo išsiskleidžia oro pagalvės, yra skirtingas. Oro pagalvės išsiskleidimo greitis priklauso nuo smūgio jėgos avarijos atveju. Šie du faktoriai nustato, ar jutikliai nusiųs signalą elektroninei oro pagalvių išsiskleidimo sistemai.
- Oro pagalvių išsiskleidimą sąlygoja keletas veiksnių – važiavimo greitis, susidūrimo kampas ir objektai, į kuriuos Jūsų automobilis gali atsitrekti. Čia išvardinti ne visi faktoriai, lemiantys oro pagalvių išsiskleidimą.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu. Nejmanoma pastebėti jas besiskleidžiant.
Jūs pamatysite tik subliūskusias oro pagalves po išsiskleidimo.

- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdinčius automobilyje nuo rimtų sužalojimų. Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužalojimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.
Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.
- **Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali mirtinai sužaloti.**



ĮSPĖJIMAS

- **Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio (atstumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.**
- **Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.**
- **Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.**

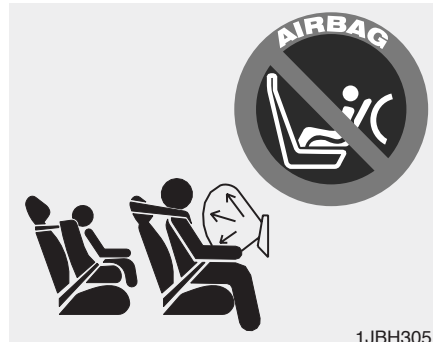
Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvėms. Išsiskleידus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai. **Išsiskleידus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus, kad išvengtumėte ilgalaikio dūmų ir miltelių poveikio.**

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerkles). Kuo greičiau nusiprauskite vėdą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kai išsipučia oro pagalvės, jų susijusios dalys vairatyje/arba prietaisų skydelyje ir/arba stogo turėklai virš priekinių ir užpakalinių durelių abiejose pusėse labai įkais-ta. Siekiant nesusižeisti nelieskite oro pagalvės laikymo zonos vidinių komponentų iš karto po to, kai oro pagalvė išsipūtė.



Netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į atlošą vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Išsiskleisdama priekinė oro pagalvė gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į kelią vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrekti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobilyje yra oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklis, prireikus galite išjungti oro pagalves.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- **Itin pavojinga! Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės automobilio sėdynėje, kuri apsaugota priekyje esančia oro pagalve!**
- **Niekada netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrekti į kėdutę ir sužeisti vaiką.**
- **Jei vaiko kėdutę tvirtinate užpakalinėje kraštinėje sėdynėje, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų. Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.**



W7-147

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Oro pagalvių indikatorius lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS). Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“, indikatorius lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių. Reikia patikrinti sistemą, jei:

- indikatorius lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį „ON“;
- po šešių sekundžių lemputė neužgessta;
- lemputė užsidega važiuojant;
- lemputė žybcioja, kai variklio paleidimo raktelis „ON“ padėtyje.



OTFR030053

Ijungtos priekinio keleivio oro pagalvės „ON“ indikatorius (jei įrengtas)



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių „ON“ indikatorius, kai pasuksite variklio paleidimo raktelį į „ON“ padėtį.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega priekinio keleivio oro pagalvių „ON“ indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „ON“ padėtį.



OTFR030054

Išjungtos priekinio keleivio oro pagalvės „OFF“ indikatorius (jei įrengtas)

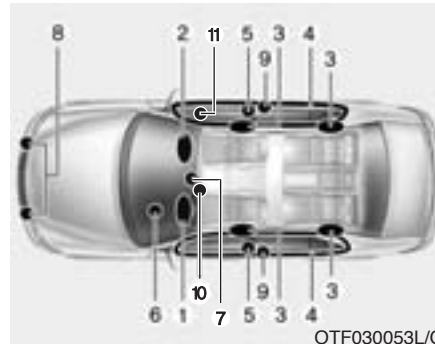


Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių „OFF“ indikatorius, kai pasuksite variklio paleidimo raktelį į „ON“ padėtį.

Taip pat užsidega priekinio keleivio oro pagalvių „OFF“ indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „OFF“ padėtį, ir užgessta, kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „ON“ padėtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei blogai veikia priekinio keleivio „ON/OFF“ jungiklis, neužsidega priekinio keleivio oro pagalvių „OFF“ indikatorius (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės „ON“ indikatorius ir užgesa maždaug po 60 sekundžių) ir priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia patyrus smūgį į priekį netgi tuo atveju, kai priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius yra „ON/OFF“ padėtyje. Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilio keleivio oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį ir SRS oro pagalvių sistemą KIA atstovo remonto dirbtuvėse.



SRS komponentai ir funkcijos

SRS sudaro šie komponentai:

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis*
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis*
3. Šoninio smūgio oro pagalvių moduliai*
4. Užuolaidinių oro pagalvių moduliai*
5. Įtempiklio agregatai*
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. SRS valdymo modulis (SRSCM)
8. Smūgio į šoną jutikliai
9. 6 Smūgio į šoną jutikliai*
10. Priekinio keleivio oro pagalvės „OFF“ indikatorius*
11. Priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis*

* : Jei įrengta

SRS CM oro pagalvių apsaugos sistmos modulis valdo visus SRS komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“ ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išsipūstų oro pagalvės ir suveiktų saugos diržų sistema.

SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 6 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį – po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgesti.



ĮSPĖJIMAS

Žemiau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių veikimas. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotą „KIA“ atstovą ir patikrinkite oro pagalvių apsaugos sistemą.

- indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį „ON“;
- po šešių sekundžių lemputė neužgesa;
- lemputė užsidega važiuojant;
- lemputė žybcioja, kai variklio paleidimo raktelis „ON“ padėtyje.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



B240B01L

Priekinės oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės. Kai apsaugomoji oro pagalvių SRS CM sistema pajunta stiprų smūgį į priekį, oro pagalvės automatiškai išsipučia.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



B240B02L

Oro pagalvei skleidžiantis atsidaro vairaračio dangtis ir leidžia oro pagalvei visiškai išsiskleisti. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



B240B03L

Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotoją arba priekinį keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotoją arba priekinio keleivio krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Keleivio priekinė oro pagalvė



ĮSPĖJIMAS

- Ant priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų įrengimų (gėrimų laikiklių, lipdukų), jei yra įrengta oro pagalvė. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.
- Jei automobilyje montuosite gėrimų laikiklius ar skystus oro gaviklius, nedėkite jų prie prietaisų skydelio ar ant jo paviršiaus. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.

ĮSPĖJIMAS

- Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.
- Apsaugomoji oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“. Jei neužsidega SRS „“ įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatorių pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį „LOCK“ ir ištraukite raktelį. Niekada nekeiskite oro pagalvių saugiklių, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“. Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatorius „“ lemputė.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė



OTF030033

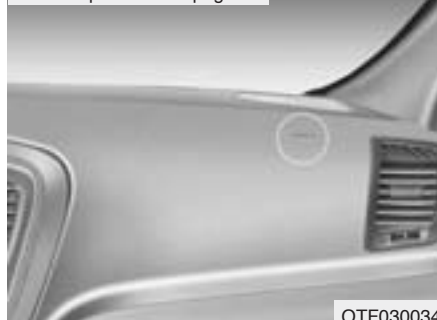
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės (jei įrengtos)

Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/peties saugos diržų sistema.

Ant oro pagalvių dangtelių yra "AIR BAG" užrašai – oro pagalvės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame prietaisų skydelyje.

Keleivio priekinė oro pagalvė



OTF030034

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu – paprastai pakanka saugos diržų.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Visuomet prisisekite saugos diržų, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisigėję saugos diržais arba neteisingai jais prisigėję, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais:

- niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų saugos kėdelių ant priekinės automobilio sėdynės;
- ABD - vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės prisegti saugos diržais. Tai saugiausia vieta automobilyje sėdėti vaikams.
- išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdinčius keleivius.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- priekinės sėdynės nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleisdamos Jūsų nesužeistų;
- jei nebūtina, Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite; neteisingai automobilyje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti;
- nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdėkite tiesiai;
- jei dega priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius „OFF“ lemputė, nesodinkite keleivio į priekinę sėdynę, nes avarijos metu oro pagalvė neišsiskleis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdydys oro pagalvėms išsipūsti.
- neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų - tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių indikatorius „“ įspėjamoji lemputė, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą „KIA“ atstovą ir patikrinkite oro pagalvių sistemą;

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- įsijungusios oro pagalvės turi būti keičiamos įgaliotose „KIA“ atstovybėse arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse;
- priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas yra ne mažesnis nei 30° į priekinę automobilio važiuoklės ašį; be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą, o saugos diržais prisisekite visuomet.
- priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis; priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytos ribos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės - avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką;
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės - niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal;

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- vairuotojas ir keleiviai visada privalo segėti saugos diržais, nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne; automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių;
- Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite rimtai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisėgę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas;

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisisėgęs saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.



Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis (jei įrengtas)

Jei ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sėdynės nesėdi keleivis, priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungikliu.

Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsuktoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.



Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklį ir pasukite jį į „OFF“ padėtį. Užsidegs oro pagalvės „OFF“ indikatorius ir degs tol, kol oro pagalvė bus išjungta.

Norėdami įjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklį ir pasukite jį į „ON“ padėtį. Užges oro pagalvės „OFF“ indikatorius ir užsidegs „ON“ (☼) indikatorius – jis degs maždaug 60 sekundžių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinę oro pagalvę galima įjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis ir jos „ON/OFF“ indikatorius.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Kai priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis yra „ON“ padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis yra „OFF“ padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

ĮSIDĖMĖKITE

- Jei keleivio priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis blogai veikia, prietaisų skydelyje užsidega oro pagalvių įspėjamoji lempu-tė (☹).

Neužsidegs keleivio oro pagalvės „OFF“ indikatorius (☹) (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės „ON“ indikatorius (☹) ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS valdymo įranga įjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės jungiklis bus „OFF“ padėtyje.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilio keleivio oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį ir SRS oro pagalvių sistemą KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei neužsidega arba žybcioja SRS oro pagalvių įspėjamoji lempu-tė, kai pasukate uždegimo rak-telį į „ON“ padėtį arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite priekinių oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį, saugos diržų sistemą ir SRS oro pagalvių sistemą KIA remonto dirbtuvėse.

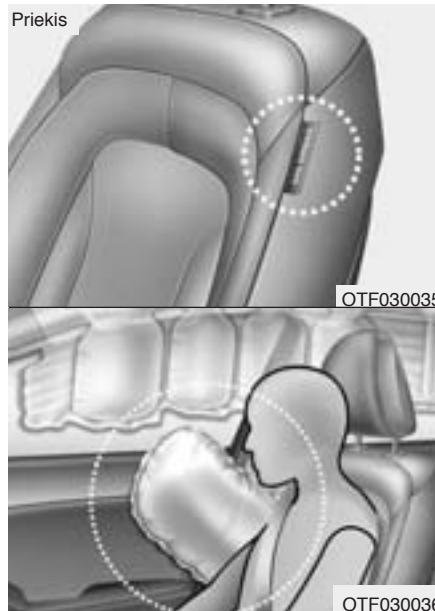
ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklio padėtį.
- Oro pagalvę išjunkite tik tada, kai variklis yra išjungtas – antraip gali sugesti oro pagalvių valdymo sistema. Taip pat, avarijos atveju gali neišsipūsti arba netinkamai išsipūsti vairuotojo ir/arba priekinio keleivio šoninė oro pagalvė.
- Niekomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės, kai įjungta priekinė oro pagalvė. avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Netgi tuo atveju, kai automobilyje yra priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis, nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės ir prisisegti automobilio saugos diržų. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.
- Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.



Šoninė oro pagalvė (jei įrengta)

Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis. Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo metu.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną atvejais.



ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užolaidines oro pagalves.

ĮSPĖJIMAS

- Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų. todėl važiuodami visuomet prisisėkite saugos diržais. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį.
- Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėje ir galinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynės atlošą ir prisisėgę saugos diržų. Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio ties 9:00 ir 3:00 valandos skaitmenimis. Keleivio rankos turi būti ant kelių.
- Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.
- Šalia arba ant šoninių oro pagalvių (taip pat, jų lipdukų) nedėkite jokių daiktų.
- Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų.
- Nedėkite jokių daiktų (lietsargių, rankinių ir tt.) tarp priekinių automobilio durelių ir priekinės sėdynės. Šie daiktai gali Jus sužeisti avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms.
- Siekdami, kad šoninė oro pagalvė neįsijungtų, veikiant varikliui nelieskite šoninės oro pagalvės jutiklio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei sėdynė arba jos apmušalas pažeisti ir Jūsų automobilyje įmontuota šoninių oro pagalvių apsaugos sistema, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą „KIA“ atstovą ir suremontuokite automobilį.



Užuolaidinė oro pagalvė (jei įrengta)

Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Smūgio į šoną, į priekį, į galą arba automobiliui apsvirtus užuolaidinės oro pagalvės nevisada išsiskleidžia.

ĮSPĖJIMAS

- Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktų maksimalią apsaugą, visuomet sėdėkite tiesiai, atsisėmę į sėdynių atlošus ir prisisėkite saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.
- Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse. Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos kėdutės yra gerai pritvirtintos kuo toliau nuo šoninių durų.

(Tęsiama)

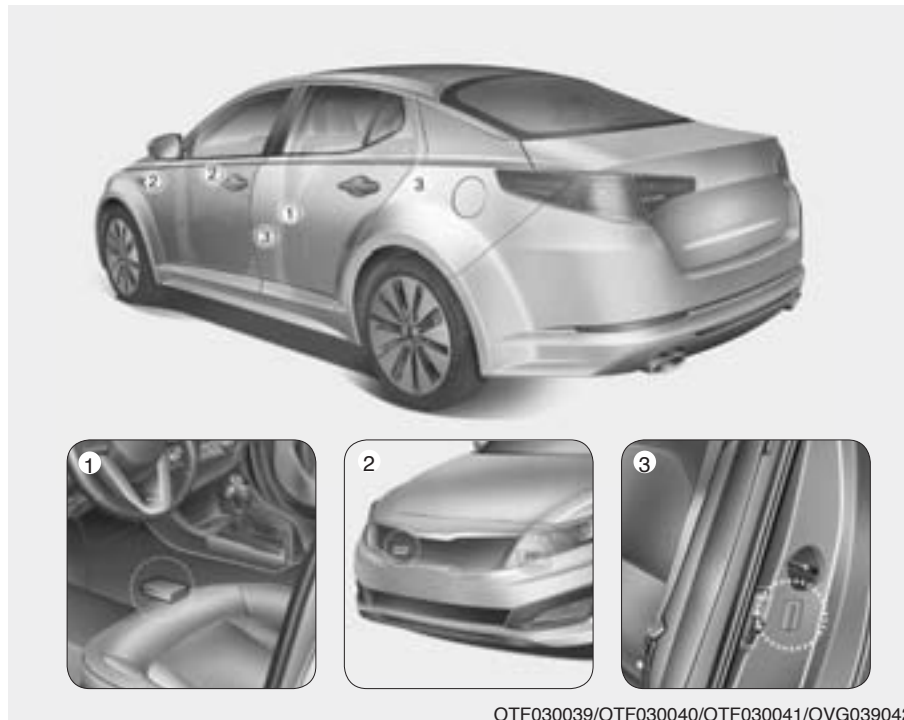
(Tęsiama)

- Jei automobilyje sumontuotos šoninės ir/arba užuolaidinės oro pagalvės, neleiskite keleiviams glautis ar remtis į duris, laikyti rankas ant automobilio durų, kišti rankas per langą ar dėti daiktus ant ranktūrių.
- Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Tai turi atlikti įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.

Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos: smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria keletas automobilių, važiuojant nedideliu greičiu. Nenustebkite, jei patekus į avariją oro pagalvės neišsiskleidė.



OTF030039/OTF030040/OTF030041/OVG039042

Oro pagalvių jutikliai

- (1) SRS valdymo modulis
- (2) Smūgio į priekį jutikliai
- (3) Smūgio į šoną jutiklis (jei įrengtas)

ĮSPĖJIMAS

- Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai. Oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
- Jei oro pagalvių jutikliai pažeisti, oro pagalvės gali neišsiskleisti tada, kai turėtų, arba išsiskleisti tada, kai visai to nesitikite, ir sužaloti Jus arba keleivius. Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei priekinis buferis arba stogo atramos, šalia kurių sumontuoti šoninio smūgio jutikliai yra deformuotos, susidūrimo metu jie jutikliai gali neįsijungti. Nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.



1JBA3513

Sąlygos, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.



1JBA3514



OTF030042

Šoninis smūgis ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtos)

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

Nors priekinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Kad išvengtumėte netikėto oro pagalvių išsiskleidimo, bekele važiuokite labai atsargiai.



1JBA3515

Sąlygos, kurioms esant neišsiskleidžia oro pagalvės

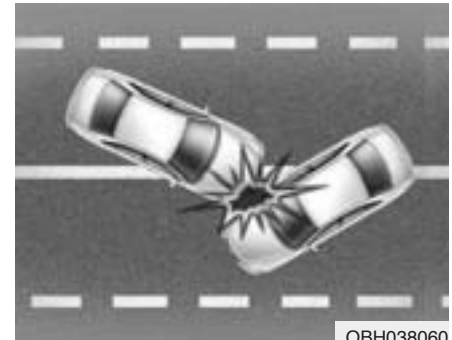
- Jei automobilis važiuoja labai lėtai, avarijos metu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



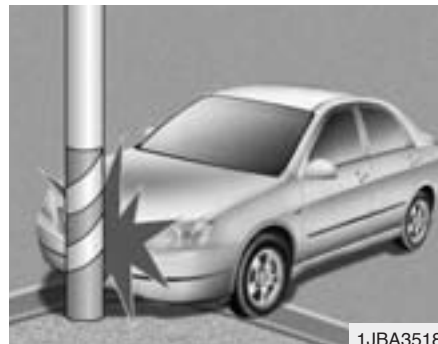
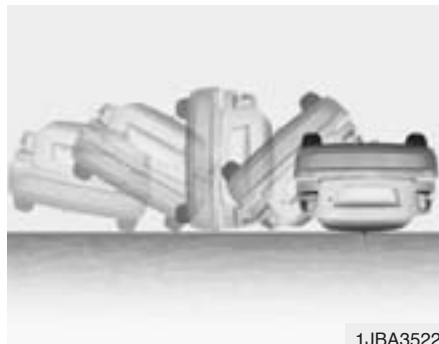
- Smūgīo ī galā atveju priekšējās oro pagalvās neturī īšsīskleīstī, nes smūgīo jēga blošķīa ķeīevīus atgal. Tokīu atveju īšīpūtusīos oro pagalvās nesuteīktų jokīos papīldomos apsāugos.



- Smūgīo ī šonā atveju priekšējās oro pagalvās neturī īšsīskleīstī, nes smūgīo jēga blošķīa ķeīevīus smūgīo kryptīmī, todēl smūgīo īš šono metu priekšējās oro pagalvās nesuteīks papīldomos apsāugos.
Tačīau, ķeī automobīlyķē īrēngtos šonīnēs īr užuolāīdīnēs oro pagalvās, jās gālī īšīpūstī prīķlausomāī nuo smūgīo īntensīvūmo, automobīlīo greīčīo īr smūgīo kampo.



- Smūgīo kampo atveju smūgīo jēga gālī svīestī ķeīevīus tā kryptīmī, kur oro pagalvās negālī suteīktī papīldomos pagalbos, todēl jutīķlāī gālī jų neīšskleīstī.



- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant nusileidžia automobilio priekinė dalis ir automobilis gali patekti po priekyje esančiu automobiliu, jei jo prošvaisa aukštesnė. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažėjo.
- Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės, automobiliui apsivertus jos gali išsipūsti.
- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jutikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

SRS oro pagalvės

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys. Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį neužsidega arba neužgesa SRS oro pagalvės įspėjamasis  indikatorius, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.

Bet kokie SRS sistemos pakeitimai – pašalinimas, instaliavimas, remontas ir bet kokie vairaračio remonto darbai turi būti atlikti KIA remonto dirbtuvėse. Neteisingai naudodami SRS sistemą galite susižaloti.



ĮSPĖJIMAS

- SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelių arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą ir Jus sužeisti.
- Oro pagalvių dangčius valykite minkštu sausu arba tik vandeniu sudrėkintu audiniu. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.
- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvės išsipūstį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei oro pagalvės išsipučia, jas turi pakeisti įgaliotas KIA atstovas arba kvalifikuotas remonto meistras.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Įgaliotas KIA atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilaikysite saugos priemonių, galite susižeisti.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas arba sušlapo kilimėliai, nebandykite paleisti variklio; patikrinkite automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.

Papildomos saugos priemonės

- **Važiuojant keleiviams draudžiama stovėti arba keistis vietomis. Neprisigęęs saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietos, permestas per bendrakeleivius arba išmestas iš automobilio.**
- **Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius.** Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimas gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.
- **Niekuomet nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių.** Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūtus galite susižeisti.
- **Sėdėkite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisigęę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdėsite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvės išsipučiant galite susižaloti.

- **Nedėkite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvės veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.

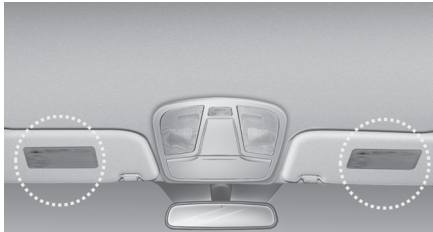


ĮSPĖJIMAS

- **Neprisigęę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio.**
- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisėkite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.**

Papildoma įranga arba automobilio su oro pagalvėmis modifikavimas

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines groteles arba dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.



OTF030043-1



OTF030044-1

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas (jei yra)

Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai primena keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad Jūs žinotumėte apie riziką, kurią gali patirti suaugusieji. Ji aprašyta ankstesniuose puslapiuose.

Rakteliai / 4-3
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema / 4-7
Išmanusis raktelis / 4-12
Aliarmo sistema / 4-12
Durų užraktai / 4-15
Bagažinė / 4-19
Langai / 4-22
Variklio dangtis / 4-27

Jūsų automobilio charakteristika

4

Degalų bako dangtelis / 4-29
Stoglangis / 4-32
Sėdynės padėties įrašymas į atmintinę / 4-36
Vairaratis / 4-38
Veidrodžiai / 4-41
Įrangos skydelis / 4-45
Užpakalinė statymo pagalbos sistema / 4-76
Išmanioji statymo pagalbos sistema / 4-80
Užpakalinio vaizdo kamera / 4-91
Avariniai žibintai / 4-92
Šviesos / 4-93
Valytuvai ir ploviklis / 4-100
Salono šviesos / 4-104
Garso lyginimo sistema / 4-107
Šildytuvai / 4-108

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema / 4-109
Automatinė mikroklimato valdymo sistema / 4-118
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas / 4-128
Šoninės dėtuvės / 4-132
Salono įranga / 4-135
Audio sistema / 4-140

RAKTELIAI

Plokštelė su raktelio numeriu



Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių. Jei pamebsite raktelius, KIA atstovas pagal šį numerį galės pagaminti raktelių kopijas. Nuimkite brūkšninio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje.

■ "A" tipas



OFD047002-A/

Raktelių funkcijos

"A" tipas

Naudojamas varikliui paleisti, durims užrakinti ir atrakinti.

■ "B" tipas



OAM049096L

"B" tipas

Norėdami atlenkti raktelį paspauskite mygtuką.

Norėdami sulenkti raktelį paspauskite mygtuką ir sulenkite raktelį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nelenkite raktelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

■ "C" tipas



"C" tipas

Norėdami išimti mechaninį raktelį palai-
kykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką ir
ištraukite mechaninį raktelį.

Norėdami įdėti mechaninį raktelį stumkite
jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.



ĮSPĖJIMAS - uždegimo raktelis

Pavojinga palikti neprižiūrimus vai-
kus automobilyje, kai raktelis yra
spynelėje, netgi tada, kai raktelio
nėra. Vaikai seka suaugusių pavyz-
džiu, todėl gali įkišti raktelį į spyne-
lę. Rakteliui esant spynelėje vaikai
gali pasinaudoti langų valdymo ir
kita įranga, įjungti variklį ir pajudėti
iš vietos - tai gali baigtis avarija ir
netgi mirtimi. Niekuomet nepalikite
raktelio automobilyje, kai jame sėdi
vaikai.



ĮSPĖJIMAS

Į spynelę kiškite tik originalius KIA
firmos raktelius. Jei įkišite neorigi-
nalų, netgi pasukus jį į paleidimo
(START) padėtį variklis gali nepa-
sileisti. Tokiu atveju starteris veiks,
todėl gali sugesti starterio motoras
ir, perkaitus elektros sistemai, gali
kilti gaisras.



Imobilizavimo sistema (jei įreng- ta)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta elek-
troninė variklio imobilizavimo sistema,
sumažinanti galimybę, kad automobiliu
naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas
siųstuvas-imtuvas, įmontuotas raktelyje,
ir elektroninė įranga automobilio salone.

Automobiliai be išmaniojo raktelio sistemos

Veikiant imobilizavimo sistemai kiekvieną kartą įkišus raktelį ir pasukus jį į „ON“ padėtį sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia. Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Raktelį įkiškite į spynelę ir pasukite į „ON“ (įjungimo) padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Raktelį varikliui paleisti pasukite į „OFF“ padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Automobiliai su išmaniuoju rakteliu

Įjungus uždegimo raktelį į „ON“ padėtį imobilizavimo sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia. Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į „ON“ padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į „OFF“ padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei išmanusis raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.



ĮSPĖJIMAS

Siekdami išvengti vagystės nepalikite atsarginio raktelio automobilyje. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslapyje. Nepalikite šio numerio automobilyje.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuoj pat užgesti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.



ĮSIDĖMĖKITE

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti siųstuvo-imtuvo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei prireiks papildomo raktelio arba pamesite raktelius, susisieki su KIA atstovu.

.! ĮSIDĖMĖKITE

Raktelyje esantis siųstuvas-imtuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesuslapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis nepriekaištingai veiks keletą metų. Jei su rakteliu elgsitės netinkamai, gali sugesti sistema.

.! ĮSIDĖMĖKITE

Nekeiskite ir nereguliukite imobilizavimo sistemos, nes ji gali sugesti – ją prižiūrėti turi įgaliotas KIA atstovas.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

BERAKTĖ NUOTOLINIO ATRAKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ "A" tipas



■ "B" tipas



Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas

Užrakinti (1)

Paspausdami šį mygtuką užrakinsite visas duris ir bagažinę, jei jos uždarytos. Kai visos durys ir bagažinė bus užrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsios vieną kartą.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Atrakinti (2)

Paspausdami šį mygtuką atrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybsios du kartus.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Atrakinti bagažinę (3) (jei įrengta)

Bagažinė atrakinama paspausdami mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybsios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta. Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

✱ Mygtuką "HOLD" paspauskite ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę.

Pultelio veikimo sąlygos

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Pultelis neveiks žemiau išvardintais atvejais.

- Uždegimo raktelis yra uždegimo spygnelėje.
- Esate toliau nei veikimo atstumu (maždaug 10 m).
- Išsiekvojusi pultelio baterija.
- Gali būti, kad signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.
- Oras labai šaltas.
- Sutrukdyti normaliam pultelio veikimui gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.

Jei pultelis blogai veikia, duris atrakin-
kite ir užrakinkite uždegimo rakteliu.
Jei pultelis blogai veikia, susisiekite su
įgaliotu KIA atstovu.

! ĮSIDĖMĖKITE

*Pultelio neapliekite vandeniu ir
kitais skysčiais. Jei beraktė nuo-
tolinio atrakinimo sistema sugedo
dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar
kitais skysčiais, gamintojo garanti-
ja nenumato kompensuoti remonto
išlaidas.*

! ĮSIDĖMĖKITE

*Pakeitimai ir modifikacijos, atlik-
tos be atsakingos šalies leidimo,
gali tapti draudimo naudotis įranga
priežastimi. Jei beraktė nuotolinio
atrakinimo sistema neveikia dėl
neteisėtų pakeitimų ar derinimų,
atliktų be šalies, atsakingos už sis-
temos atitikimą, raštiško leidimo,
gamintojo garantija nenumato kom-
pensuoti remonto išlaidas.*

■ "A" tipas



OED039003A

■ "B" tipas



OSL040005

■ "C" tipas



OTA042256

Baterijos keitimas

Pultelyje yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai neišsiekvoja keletą metų. Prireikus pakeisti, keiskite bateriją žemiau aprašytu būdu.

1. Į eilę įkiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsідarytų dangtelis.
2. Kai elektroninio rakto baterija išsiekvoja, pakeiskite ją nauja (CR2032 "A" ir "B" tipams, CR1632 "C" tipui). Keisdami bateriją įsitikinkite, kad teigiamas "+" simbolis yra viršuje, kaip parodyta.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka.

Dėl pultelio keitimo ir perprogramavimo susisiekiite su KIA atstovu.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Beraktės nuotolinio atrakini-mo sistemos siųstuvai-imtuvai nepriekaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis pulteliu arba pakeisti bateriją, susisiekiite su įgaliotu KIA atstovu.*
- *Jei įdėsite netinkamą bateriją, pultelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.*
- *Siekdami nepakenkti pulteliui arba išmaniajam rakteliui nesutrenkite, nesuslapinkite jų ir nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.*

! ĮSIDĖMĖKITE

Netinkamai išmesta baterija gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Bateriją išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

IŠMANUSIS RAKTELIS (JEI ĮRENGTAS)



OTA040003

Išmaniuoju rakteliu galite atrakinti arba užrakinti duris ir bagažinę ir paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Išmaniojo raktelio mygtukų funkcijos yra panašios į beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos funkcijas (žr. „Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema“).



OTF040008

Išmaniojo raktelio funkcijos

Turėdami išmanųjį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę. Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

Užrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos, bet kurios nors durys atrakintos, užsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 – 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patikrinkite durų užrakto vidinį mygtuką (išskyrus Europą) arba patraukite išorinių durų rankenėlę.

Netgi paspaudus durų mygtuką žemiau išvardintais atvejais durys neužsirakins ir 3 sekundes skambės signalas.

- Išmanusis raktelis yra automobilyje.
- Variklio "ENGINE START/STOP" jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos ir užrakintos, atsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 – 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsiras.

Bagażinės atrakinimas

Jei esate 0,7 – 1 m atstumu nuo išorinės bagažinės rankenos ir turite išmanųjį raktelį, bagažinė atsiras ir atsidarys, kai paspausite bagažinės rankenos mygtuką.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybs du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta. Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsiras.

Variklio paleidimas

Variklį galite paleisti neįkišdami raktelio. Išsamesnės informacijos rasite „Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu“, 5 skyrius.

Išmaniojo raktelio veikimas

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei pamesite išmanųjį raktelį, negalėsite paleisti variklio. Prireikus galine vilkite automobilį ir susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.
- Vienam automobiliui galima įregistruoti daugiausiai 2 raktelius. Jei pamesite išmanųjį raktelį, nedelsdami nuvilkite automobilį į įgaliotą KIA atstovybę, kad išvengtumėte automobilio vagystės.
- Išmanusis raktelis neveiks žemiau išvardintais atvejais.
 - Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.
 - Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
 - Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite mechaniniu rakteliu. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

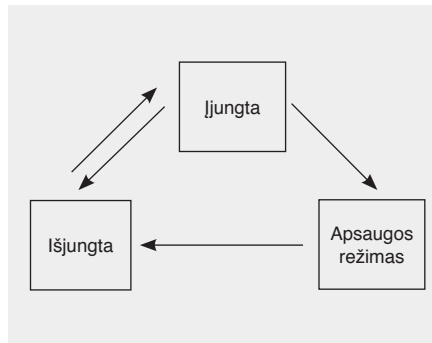
Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniui ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniui ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

ALIARMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Jei automobilyje įrengta apsaugos nuo vagystės sistema, prie automobilio bus priklijuotas lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS
2. APSAUGOS SISTEMA



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad į jį nepatektų pašaliniai asmenys. Ši sistema veikia trimis režimais: pirmasis – „įjungta“, antrasis – „apsaugos“ ir trečiasis – „išjungta“. Sužadinus aliarmą pasigirsta signalas ir žybcioja avariniai žibintai.

Įjungta

Įšmaniojo raktelio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
3. • Turėdami išmanųjį raktelį užrakin-
kite duris paspausdami priekinių
durų rankenos mygtuką. Atlikus
visus nurodytus veiksmus vieną
kartą sužybcios avariniai žibintai
parodysdami, kad sistema įjungta.
Tuo atveju, kai kurios nors durys
neuždarytos, 3 sekundes skam-
bės signalas. Uždarykite duris
ir dar kartą jas užrakinkite.
Jei bagažinė arba variklio dangtis
bus neužrakinti, avariniai žibintai neį-
sijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei
visos durys, bagažinė ir variklio dan-
gtis uždaryti, vieną kartą sužybcios
avariniai žibintai.

- Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio (išmaniojo raktelio) esantį mygtuką. Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodys, kad sistema įjungta. Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

Pultelio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktelį ir išlipkite iš automobilio.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis yra uždaryti ir užrakinti.
3. Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodys, kad sistema įjungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

- **Neįjunkite sistemos, kol automobilyje sėdi keleiviai. Jei aliarmą įjungsite keleiviams tebesant automobilyje, signalas gali įsijungti jiems išlipant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidarytas per 30 sekundžių po to, kai buvo įjungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo neįsijungtų signalas.**

Apsaugos režimas

Jei aliarmo sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš žemiau išvardintų atvejų.

- Kurios nors priekinės arba užpakalinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pasigirs signalas ir maždaug 30 sekundžių ištisai žybčios avariniai žibintai. Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

Išjungta

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

Pultelis

- Kai paspausite atrakinimo mygtuką.
- Kai paleisite variklį.
- Uždegimo raktelis bus „ON“ padėtyje 30 sekundžių arba ilgiau.

Išmanusis raktelis

- Kai paspausite atrakinimo mygtuką.
- Kai paspausite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką turėdami išmanųjį raktelį.
- Kai paleisite variklį.

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybsios du kartus parodydami, kad sistema išsijungė.

Kai paspausite atrakinimo mygtuką ir neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- **neveikiant imobilizavimo sistemai**

- Nepaleiskite variklio, kai įjungtas aliarmas. Veikiant apsaugos nuo vagystės režimui variklio paleidimo funkcija išsijungia.

Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį, pasukite jį į „ON“ padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Sistema išsijungs.

- Jei pamesite raktelius, susisieki su įgaliotu KIA atstovu.

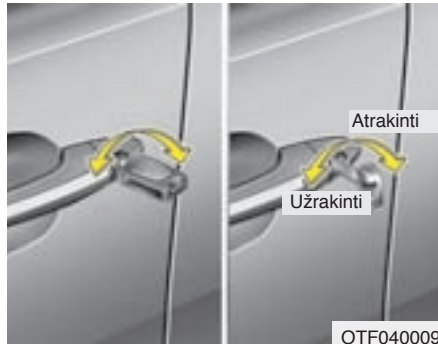
* ATKREIPKITE DĖMESĮ - veikiant imobilizavimo sistemai

- Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.
- Jei pamesite raktelius, susisieki su įgaliotu KIA atstovu.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Nekeiskite ir nereguliokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes ji gali sugesti – ją prižiūrėti turi įgaliotas KIA atstovas. Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

DURŲ UŽRAKTAI



Užraktų valdymas iš išorės

Mechaninis raktelis

- Norėdami atrakinti pasukite raktelį į automobilio galo pusę, norėdami užrakinti – į priekio pusę.
- Jei užrakinsite/atrakinsite duris rakteliu, durys užsirakins/atsirakins.
- Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris rakteliu, automatiškai užsirakins/atsirakins visos durys. (jei įrengti).
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

Pultelis/Išmanusis raktelis

- Duris galima užrakinti/atrakinti pulteliu arba išmaniuoju rakteliu (jei įrengti).
- Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką.
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.



ĮSPĖJIMAS

- Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp stiklo ir rėmo.



Durų užraktų valdymas iš salono

Su durų užrakto mygtuku

- Norėdami atrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į „Unlock“ („Atrakinti“) padėtį. Bus matoma raudona (2) mygtuko žymė.
- Norėdami atrakinti duris paspauskite durų užrakto mygtuką (1) į „Lock“ („Užrakinti“) padėtį. Jei durys gerai užrakintos, durų užrakto raudonos žymės (2) nesimaty.
- Norėdami atidaryti duris patraukite durų rankeną (3) į išorę.

- Jei patrauksite vairuotojo arba priekinio keleivio vidinę durų rankenėlę, kai durų užrakto mygtukas yra užrakinimo padėtyje, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys (jei įrengtas).
- Priekinių durų negalėsite užrakinti, jei uždegimo raktelis bus spynelėje ir kurios nors priekinės durys bus atidarytos.



ĮSPĖJIMAS - durų užrakto gedimas

Jei elektra valdomų durų užraktas blogai veikia ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninį ir mechaninį) tuo pačiu metu traukdami durų rankeną;
- bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais;
- atidarykite priekinį langą ir rakteliu atidarykite duris iš išorės.



Su centriniu durų užrakto jungikliu

Paspauskite centrinio durų užrakto mygtuką.

- Spausdami priekinę jungiklio dalį (1) užrakinsite visas automobilio duris.
- Spausdami galinę jungiklio dalį (2) atrakinsite visas automobilio duris.
- Jei raktelis yra uždegimo spynelėje ir kurios nors priekinės durys atidarytos, durys neužsirakins netgi paspaudus priekinę (1) centrinio užrakto jungiklio dalį.

ĪSPĒJIMAS - durys

- Važiuojant durys turi būtī gerai uždarytas ir użrakintas, nes jos gali netikētai atsidaryti. Użrakintas durys sulaikys pašalinius, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.
- Atidarydami duris būkite atidūs ir stebēkite automobilius, motociklus, dviračius ir pēščiuosius, esančius prie durų. Atidarydami duris, kai kas nors artēja prie automobīlio, galite juos sužeisti, ir atvirkščiai.

*** ATKREIPKITE DĒMESĪ**

Jei bagažinēs dangtis uždarytas, kai neveikia elektroninis raktelis, negalēsiet jo atrakinti.

ĪSPĒJIMAS - atrakintas automobilis

Neużrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dēmesī, jie gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobīlio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovējimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę użrakinkite duris.

ĪSPĒJIMAS - neprižiūrīmi vaikai

Uždaryto automobīlio salons gali labai įkaisti, todēl vaikai ir gyvūnēlai, kurie negali išlipti iš automobīlio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobīlio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsibrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnēlių automobīlyje vienų.

Smūgiui jautri durų użrakto sistema (jei įrengta)

Kai automobiliui patyrus smūgį išsiskleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų użrakto sistema (jei įrengta)

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai użsirakina visos durys. Visos durys automatiškai atsirakins, kai išjungsiet variklį arba kai ištrauksiet użdegimo raktelį (jei įrengtas).

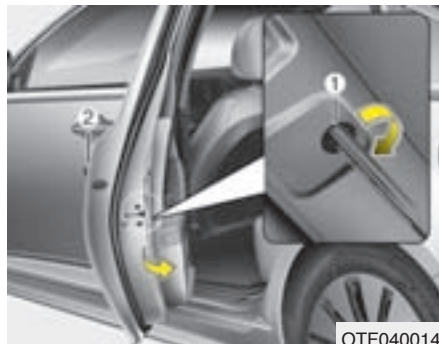
Abipusis užraktas (jei įrengtas)

Kai kuriuose automobiliuose yra abipusio užrakto sistema. Įjungus abipusio užrakto sistemą šoninių ir užpakalinių durų nebus galima atidaryti nei iš išorės, nei iš salono.

Norėdami pasinaudoti abipusio užrakto funkcija prieš tai užrakinkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu. Automobilį galima atrakinti vėl pasinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje sėdi keleiviai, neužrakinkite jo durų pulteliu arba išmaniuoju rakteliu. Automobilyje sėdintys keleiviai negalės atsikinti durų durų užrakto mygtuku. Pavyzdžiui, jei durys bus užrakintos pulteliu, automobilyje sėdintys keleiviai negalės atrakinti durų be pultelio.



OTF040014

Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas

Vaikų saugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono. Užpakalinių durų saugos užraktai turi būti užrakinti, kai automobilyje sėdi vaikai.

1. Atidarykite užpakalines dureles.
2. Įkiškite raktelį (atsuktuva) į vaikų saugos užrakto skylutę (1) ir pasukite jį į užrakinimo (🔒) padėtį. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakintas, užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę rankenėlę.

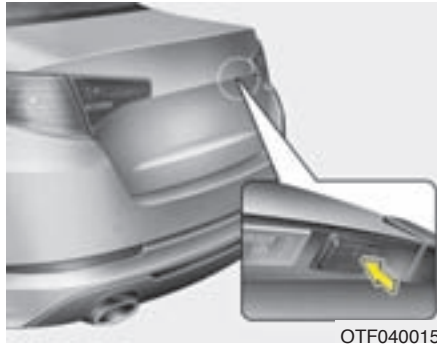
3. Uždarykite užpakalines dureles.

Norėdami atidaryti užpakalines duris patraukite išorinę durų rankeną. Netgi jei durys atsirakins, patraukus vidinę rankenėlę jos neatsidarys tol, kol nebus atrakintas vaikų saugos užraktas.

ĮSPĖJIMAS - užpakalinių durų užraktai

Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, kai automobilyje sėdi vaikai, užpakalinių durų vaikų saugos užraktai turi būti užrakinti.

BAGAŽINĖ



Bagažinės atidarymo mygtukas

- Paspauskite pultelio (arba išmaniojo raktelio) bagažinės atrakinimo mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 1 sekundę.
- Turėdami išmanųjį raktelį paspausite bagažinės rankenos mygtuką.
- Mechaninį raktelį įkiškite į spynelę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę. Jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.



- Norėdami atidaryti variklio dangtį iš automobilio, paspauskite atrakinimo mygtuką. Jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.



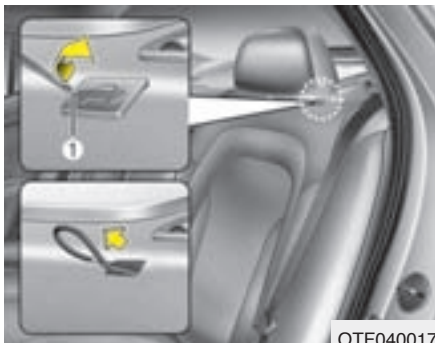
ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.



ĮSIDĖMĖKITE

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas, gali sugesti jo pakėlimo cilindrai ir kita įranga.



Avarinis bagažinės atidarymo kabelis

1. Nuimkite dangtelį atkeldami jį kairiojoje pusėje.
2. Patraukite kabelio rankenėlę.
3. Pasinaudoję vėl gerai uždarykite dangtelį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Važiuodami nesinaudokite kabeliu. Gali kilti nenumatytų problemų.*
- *Dangtelį atidarykite ranka arba rakteliu. Jei dangtelį atidarote ranka, būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte pirštų. Nepameskite dangtelio.*
- *Jei bagažinės užraktas blogai veikia, kreipkitės į KIA atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.*

Bagażinės uždarymas

Uždarydami bagažinę nuleiskite dangtį ir paspauskite, kol užsirakins. Norėdami įsitikinti, kad bagažinė gerai uždaryta, visuomet pabandykite pakelti jos dangtį.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant bagažinės dangtis turi būti gerai uždarytas. Jei jis bus atviras, išmetamosios dujos gali patekti į saloną ir vairuotojas gali prarasti sąmonę ar mirti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Tuo atveju, kai bagažinėje užrakinsite išmanųjį raktelį, maždaug 3 sekundes skambės signalas ir vėl atsidarys dangtis.

ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Jei važiuojate su atidarytu bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rimtai pakenkti keleivių sveikatai.

Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.

ĮSPĖJIMAS - bagažinės skyrius

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staigaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisiėgę saugos diržais.



OTF040018

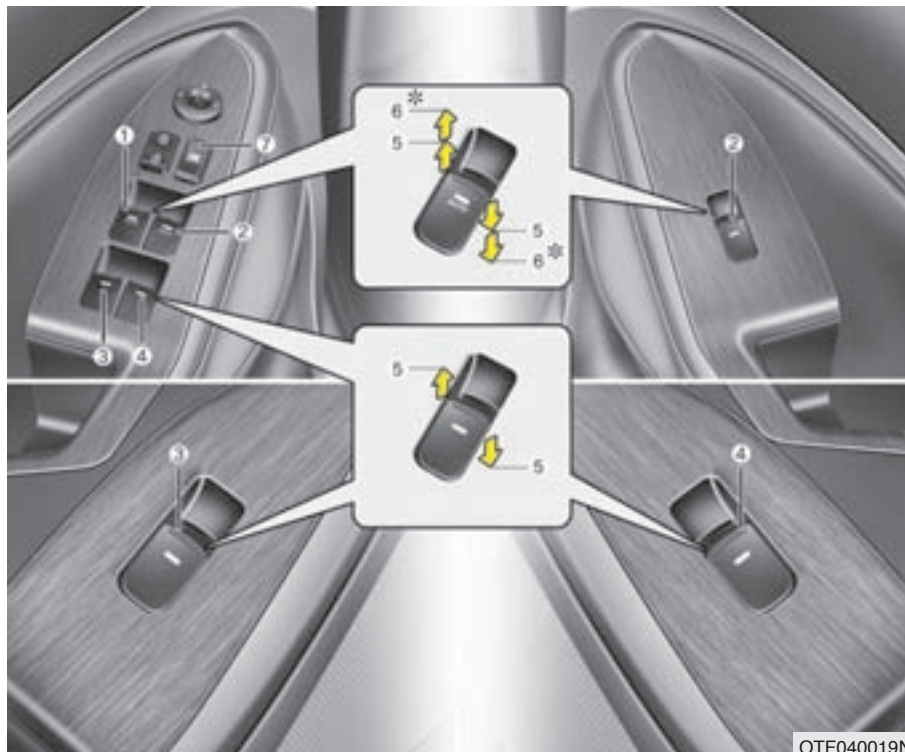
Avarinė bagažinės atidarytuvo svirtelė (jei įrengtas)

Jūsų automobilio bagažinėje yra avarinė bagažinės atidarytuvo svirtelė. Jei kas nors bus netyčia užrakintas bagažinėje, paslinkus rankenėlę rodyklės kryptimi atsilaisvins bagažinės skląsčio mechanizmas ir bagažinė atsiidarys.

ĮSPĖJIMAS

- Išsiaiškinkite, kur automobilyje yra bagažinės užrakto atlaisvinimo svirtelė ir kaip avarijos atveju arba, jei atsidursite užrakintoje bagažinėje, atidaryti bagažinės dangtį.
- Jokių atveju keleiviams negalima leisti būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.
- Bagažinės užrakto svirtelė naudokitės tik būtiniais atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač, kai automobilis važiuoja.

LANGAI



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Užpakalinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (4) Užpakalinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomo lango uždarymas*/atidarymas*
- (7) Elektra valdomų langų užrakto jungiklis

* : Jei įrengta

* **ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

Elektra valdomi langai (jei įrengti)

Elektra valdomi langai veikia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje. Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis. Vairuotojo duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis keleivių langų valdymą. Langus galima atidaryti arba uždaryti per 30 sekundžių po to, kai variklio raktelis ištraukiamas arba pasukamas į „ACC“ arba „LOCK“ padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, ištraukę uždegimo raktelį elektra valdomų langų nebegalėsite valdyti 30 sekundžių (jei įrengti).

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojantis garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis žemiau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.



OTF040020

Lango atidarymas ir uždarymas

Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus. Norėdami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją (5).



Automatiškas lango atidarymas (jei įrengtas) (vairuotojo lango)

Trumpai nuspaudus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje langui atsidarant trumpai pakelkite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.



Automatiškas lango uždarymas/atidarymas (jei įrengtas)

Trumpai nuspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai uždarys arba atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje jam atsidarant trumpai pakelkite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į "ON" padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai uždarys.



Automatiškas krypties pakeitimas

Jei lango atsidarymo eigos kelyje pasitaisys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei langas pajus kliūtį tuo metu, kai laikote pakeltą lango jungiklį, langas sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm. Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija neįsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungta pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždaromas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rėmo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.



Elektra valdomų langų užrakto mygtukas (jei įrengtas)

- Vairuotojas gali išjungti keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį, esantį vairuotojo duryse, į „LOCK“ padėtį.
- Kai elektra valdomų langų jungiklis yra „LOCK“ padėtyje (nuspaustas), vairuotojo durų pagrindiniu jungikliu galėsite valdyti visus langus (Europai skirti modeliai).
- Kai elektra valdomų langų jungiklis yra „LOCK“ padėtyje (nuspaustas), vairuotojo durų pagrindiniu jungikliu negalėsite valdyti priekinio ir užpakalinių keleivių langų (išskyrus Europą)

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami išvengti galimos žalos elektra valdomų langų sistemai, neatidarykite arba neuždarykite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.*
- *Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Jei darysite tai, langas sustos ir jo nebegalėsite nei atidaryti, nei uždaryti.*



ĮSPĖJIMAS - langai

- **NIEKUOMET** nepalikite uždegimo raktelio automobilyje.
- **NIEKUOMET** nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą atidžiai pažiūrėkite, ar lango eigos kelyje nėra rankų, galvos ir kitų kliūčių.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų jungiklį į „LOCK“ padėtį. Netikėtai įjungęs langą vaikas gali susižeisti.
- Automobiliui važiuojant per langą nekiškite galvos, rankų ar kojų.

VARIKLIO DANGTIS



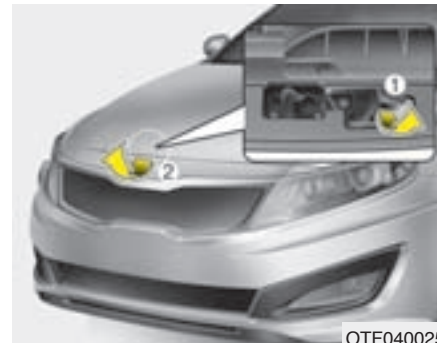
OUB041021

Variklio dangčio atidarymas

1. Patraukite atlaisvinimo svirtelę dangčiui atrakinti. Dangtis šiek tiek atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite „P“ padėtyje (su automatinė pavarų dėže) arba „1“ ar į „R“ (su mechanine pavarų dėže), įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir tada atidarykite variklio dangtį.



OTF040025

2. Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrąją sklendę (1), esančią dangčio apatinėje centrinėje dalyje ir pakelkite variklio dangtį (2).
3. Pakelkite variklio dangtį. Atidarius dangtį iki pusės jis pats visiškai atsidarys.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite:
 - visi dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti;
 - pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus.
2. Paskui nuleiskite variklio dangtį ir paspauskite, kad jis užsirakintų.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite apgadinti automobilį arba susižeisti.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju jie gali užsidegti.



ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti dar kartą patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždengti vaizdą į kelią – tai gali sukelti avariją.
- Nevažiuokite, kai variklio dangtis pakeltas. Jis gali užstoti vaizdą, per smarkiai užsidaryti ir sugesti.

DEGALŲ BAKO DANGTELIS



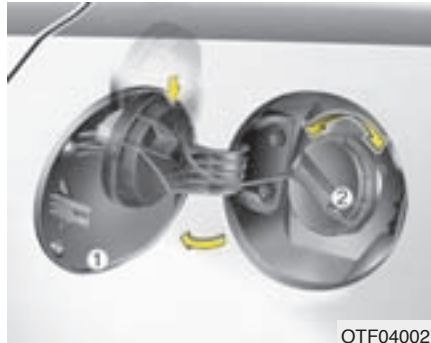
OTF040026

Degalų bako durelių atidarymas

Degalų bako dureles atidarykite paspausdami salone esantį durelių atidarymo mygtuką.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipurškite dureles ledo tirpikliu (nenaudokite radiatorui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



OTF040027

1. Išjunkite variklį.
2. Degalų bako dureles atidarysite paspausdami atidarymo mygtuką.
3. Atidarykite degalų bako dureles (1).
4. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Prireikus papildykite baką.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
2. Degalų bako dureles uždarykite jas švelniai paspausdami ir patikrinkite, ar gerai užsidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Refueling

- Jei suslėgti degalai išsipurkš, jie gali aplieti drabužius ir patekti ant odos, sukeldami riziką apdegti. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol oras išeis.
- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite „papildyti“ baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

ĮSPĖJIMAS - pavojus pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydami galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.
- Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra Emergency Gasoline Shut-Off (avarinis degalų išjungiklis).
- Prieš paimdami degalų įpurškimo tūtą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų ar šaltinio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Pradėję pildyti degalų baką negrįžkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors detalės arba medžiagos (poliesterio, satino, nailono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą. Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus. Jei turite grįžti į automobilį, dar kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų ar degalų šaltinio.
- Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Pradėję pilti degalus šio proceso nepertraukite.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Naudokite tik sertifikuotus plastikinius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.

- Purkšdami degalus nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektroniniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patikrinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir durelės uždarytos.
- NENAUDOKITE degtukų ir žiebtuvėlių, NERŪKYKITE ir nepalikite automobilyje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai purškiate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei purškiant degalus kils gaisras, nedelsdami pasitraukite nuo automobilio ir susisieki su degalinės vadovu ir artimiausia gaisrine. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Įsitikinkite, kad degalus purškite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Jei prireiks pakeisti degalų bako dangtelį, naudokite tik originalų KIA dangtelį arba ekvivalentų, tinkamą Jūsų automobiliui. Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamųjų dujų valdymo sistemos.
- Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.
- Pripildę baką įsitikinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.



Avarinis degalų bako dangtelio atidarytuvas

Jei degalų bako dūrelės neatsidaro naudojantis nuotolinio valdymo funkcija, jūs galite atidaryti ranka patraukdami rankenėlę.

! ĮSIDĖMĖKITE

Rankenėlės netraukite smarkiai, nes galite sugadinti bagažinės apdailą arba pačią rankenėlę.

STOGLANGIS (JEI ĮRENGTAS)



OVG049031

Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio baldymo svirtelė, esančia viršutinėje konsolėje.

Stoglangį galima atidaryti, uždaryti ar pakelti, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio stoglangis gali blogai veikti.
- Išvažiavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidaręs, užsidaręs arba pakeltas. Galite sugadinti varikliuką ir kitas detales.*
- *Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas. Jei stoglangis atidarytas, į saloną gali patekti vandens arba sniego, taip pat, padidėja vagystės rizika.*

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Stoglangio negalėsite pakelti, kai jis bus slinkimo padėtyje, tačiau galėsite paslinkti, kai jis bus kėlimo padėtyje.



ĮSPĖJIMAS

- Niekomet nereguliuokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Neleiskite vaikams valdyti stoglangį.



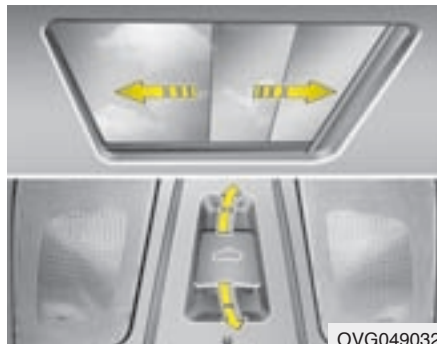
Saulės skydelis

- Norėdami atidaryti saulės skydelį paslinkite svirtelę į galinę padėtį.
- Norėdami uždaryti saulės skydelį, kai stoglangio langas uždarytas, paslinkite svirtelę į priekinį.

Jei norite sustabdyti slenkančią svirtelę, trumpai paslinkite stoglangio valdymo svirtelę.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Normalu, jei ant skydelio susidaro raukšlės – tai lemia medžiagos savybės.



Stoglangio paslinkimas

Kai saulės skydelis uždarytas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę į antrąją poziciją, saulės skydelis atsidarys iki galo, paskui stoglangio langas atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti slenkančią stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę atgal, stoglangio langas atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.



Stoglangio pakėlimas

Kai saulės skydelis uždarytas

Jei pakelsite stoglangio valdymo svirtelę, iki galo atsidarys saulės skydelis, paskui iki galo atsidarys stoglangio langas. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

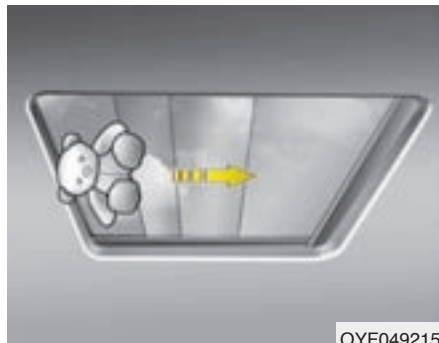
Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paspausite svirtelę aukštyn, pasikels. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.



ĮSPĖJIMAS - dirželis

- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp stiklo ir rėmo.
- Važiuojant neikiškite galvos ir kitų kūno dalių per stoglangį.
- Prieš uždarydami stoglangį įsitinkinkite, kad Jūsų veidas ir rankos nėra stiklo judėjimo kelyje.



Automatiškas krypties pakeitimas

Jei stoglangiui automatiškai užsidarant pasitaiko kliūtis, pasikeičia stoglangio eigos kryptis ir jis sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo ir stoglangio rėmo yra labai maža. Net jei automobilyje yra automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija, prieš uždarydami stoglangį pažiūrėkite, kad jį nieko neprivertų.

Stoglangio uždarymas

Automatinis tik stoglangio lango uždarymas

Paspauskite stoglangio valdymo svirtelę į priekinę pirmąją padėtį arba paspauskite atgal.

Stoglangio lango ir saulės skydelio uždarymas

Norėdami uždaryti stoglangį paspauskite priekinę jungiklio dalį į antrąją padėtį. Užsidarys stoglangio langas, paskui automatiškai užsidarys saulės skydelis.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Reguliariai nuvalykite ant stoglangio susikaupusį purvą.*
- *Jei bandysite atidaryti stoglangį esant minusinei temperatūrai arba kai jis apledėjęs, gali suskilti stiklas arba sugesti varikliukas.*
- *Kai ilgai naudojotės stoglangiu, tarp stoglangio ir kėbulo susikaupusios dulkės gali kelti triukšmą. Atidarykite stoglangį ir šluoste nuvalykite dulkes.*
- *Stoglangis slenka kartu su saulės skydeliu. Nepalikite skydelio uždaryto, kai stoglangis atidarytas.*

Stoglangio įjungimas

Kai automobilio akumuliatorius atjungiamas, išsiekvoja arba perdega saugiklis, turite perjungti stoglangio sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON“ (II) padėtį ir visiškai uždarykite stoglangį.
2. Paleiskite stoglangio valdymo jungiklį.
3. Paspauskite stoglangio valdymo jungiklį į priekį uždarymo kryptimi (maždaug 10 sekundžių), kol stoglangis šiek tiek pajudės. Paskui paleiskite jungiklį.
4. Paspauskite stoglangio jungiklį į priekį uždarymo kryptimi, kol stoglangis veiks taip, kaip aprašyta žemiau.

SUNSHADE OPEN (saulės skydelis atsidaro) → TILT OPEN (pakyla) → SLIDE OPEN (slenka atsidarydamas) → SLIDE CLOSE (slenka užsidarydamas) → SUNSHADE CLOSE (saulės skydelis užsidaro)

Paskui paleiskite jungiklį.

Stoglangio sistema persijungs.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei stoglangio sistemos neperjungsite po to, kai automobilio akumuliatorius buvo atjungtas, išsiekvojo arba perdegė saugiklis, stoglangio sistema gali blogai veikti.

SĖDYNĖS PADĖTIES ĮRAŠYMAS Į ATMINTINĘ (JEI ĮRENGTA)



OTF040035

Vairuotojo sėdynės padėties atmintinės sistema išsaugo ir prisimena sėdynės padėtį vienu mygtuko paspaudimu. Išsaugoję norimą sėdynės padėtį atmintinėje skirtingi vairuotojai gali atkurti jiems patogią sėdynės padėtį. Jei hibridinė sistema išsijungs, atmintinėje išsitrins sėdynės padėties duomenys, todėl juos reikia vėl įvesti.

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite sėdynės padėties atmintinės automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Padėties įrašymas į atmintį naudojantis durų mygtukais

Vairuotojo sėdynės padėties įrašymas į atmintinę

1. Jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę į norimą padėtį.
3. Valdymo skydelyje paspauskite „SET“ mygtuką. Pasigirs vienas pyptelėjimas.
4. Paspaudę „SET“ per 5 sekundes paspauskite vieną iš atmintinės mygtukų (1 arba 2). Sistema pyptelės du kartus, kai duomenys bus sėkmingai įrašyti į atmintinę.

Padēties atkūrimas iš atmintinēs

1. Jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.
2. Norėdami atkurti padėtį atmintinėje paspauskite atitinkamą išsaugojimo mygtuką (1 arba 2).

Pasigirs vienas pyptelėjimas, paskui vairuotojo sėdynė automatiškai nusistatys į atmintinėje išsaugotą padėtį.

Reguliuojant jungiklį, kai atkurama vairuotojo sėdynės padėtis, sėdynės judėjimas bus nutrauktas ir ji judės ta kryptimi, kuria slenkamas valdymo jungiklis.

**ĪSPĒJĪMAS**

Būkite atsargūs, kai koreguojate atmintinė sēdēdami automobīlī. Jei sēdynē pajuda bet kuria kryptimi per toli, tuoj pat pastumkite sēdynēs valdymo jungiklį ī norīmā padētj.

Lengvos prieigos funkcija (jei iřrengta)

Sistema automatiškai paslinks vairuotojo sēdynē žemīau aprašytu būdu.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
 - Sistema paslinks vairuotojo sēdynē atgal, kai ištrauksite raktelį.
 - Sistema paslinks vairuotojo sēdynē pirmyn, kai įkišite raktelį.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Sistema paslinks vairuotojo sēdynē atgal, kai išjungsitē („OFF“) variklio paleidimo/išjungimo jungiklį.
 - Sistema paslinks vairuotojo sēdynē į priekį, kai įjungsitē variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į „ACC“ arba „START“ padētj.

Šiā funkcijā galima įjungti ir išjungti. Informacijōs rasitē šīame skyriuje, “Naudotojo nūstatymai”.

VAIRARATIS

Vairo elektrinis stiprintuvas (jei įrengtas)

Vairo stiprintuvas, naudodamasis motoro energija, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Motoru varomą elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sūkius, vairaračio padėtį ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau – taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite KIA atstovybėje arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti žemiau išvardintus požymius.

- Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Ką tik įjungus degimą sunku sukti vairarati. Tai požymiai, kad vyksta EPS sistemos diagnostika. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.
- Pasukus uždegimo raktelį į „ON“ arba „LOCK“ padėtį iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.
- Motoro garsas gali girdėtis, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.
- Jei EPS sistema blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairarati arba jis veiks neįprastai. Kuo greičiau nuvarykite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuves.
- Bus sunkiau sukti vairarati, jei jį ištisai sukiojote automobiliui stovint, tačiau po kelių minučių jo būklė normalizuosis.
- Kai sukate vairarati esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils, garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.

Vairo stiprintuvas

Vairo stiprintuvas, naudodamasis variklio energija, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite KIA atstovybėje arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

! ĮSIDĖMĖKITE

*Veikiant varikliui niekuomet nelai-
kykite pasukę vairą į dešinę arba
į kairę pusę iki galo ilgiau nei 5
sekundes. Palaikius vairą bet kurio-
je iš šių padėčių ilgiau nei 5 sekun-
des gali perkaisti vairo stiprintuvo
pompa.*

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sutrūksta vairo pavaros diržas arba blogai veikia sistemos pompa, reikės žymiai daugiau pastangų vairuojant.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilis ilgai stovi šaltame ore (žemiau 10° C/14° F), pirmą kartą paleidus variklį užtruks šiek tiek ilgiau, kol įsijungs vairo stiprintuvas. Taip atsitinka dėl padidėjusio skysčio klampumo esant šaltam orui, todėl tai nereikia gedimo.

Tokiu atveju, paspausdami akceleratoriaus pedalą padidinkite variklio apskaitą iki 1500 aps./min., paskui sumažinkite jas arba leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga dvi ar tris minutes, kol skystis sušils.

Vairo reguliavimo įrengimas (jei įrengtas)

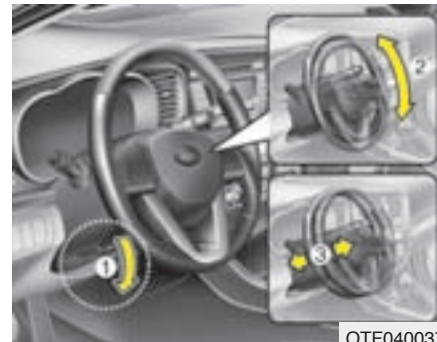
Šis įrengimas įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant. Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti.

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogų vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsias lemputes ir daviklius.



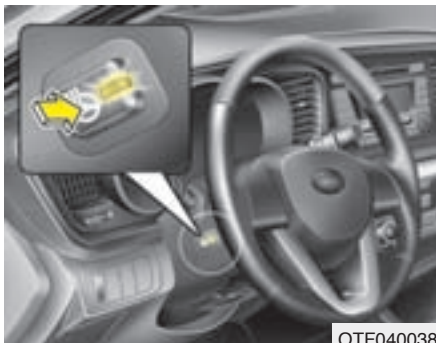
ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.**
- **Nustatę vairaratį pajudinkite jį žemyn ir aukštyn, kad įsitikintumėte, jog jis gerai įsitvirtino.**



OTF040037

Norėdami pakeisti vairaračio kampą palenkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1), nustatykite vairaratį į norimą padėtį (2) ir aukštį (3, jei galima), paskui pakelkite užrakto atlaisvinimo svirtelę vairaračiui užrakinti. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami.



OTF040038

Apšildomas vairaratis (jei įrengtas)

Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, vairo šildytuvas įsijungia paspaudus mygtuką. Užsidega indikatorius. Norėdami išjungti šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Užgęsta mygtuko indikatorius.

Vairaračio šildytuvas automatiškai išsijungia po 30 minučių.

Jei vėl po pusės valandos įjungsite variklį (po to, kai buvo įjungtas šildytuvas), šildymo sistema įsijungs veikimo režime.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Nemontuokite jokių įtvarų ant vairaračio. Jie pakenks vairaračio šildymo sistemai.*
- *Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairaračio apmušalą.*
- *Jei vairaračio paviršius subraižytas aštriu daiktu, gali būti pažeistos elektrinio šildytuvo dalys.*



OTF040039

Signalas

Norėdami pasignalizuoti paspauskite signalo simbolį. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėlį). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Signalą simbolio nespauskite smarkiai ir netrankykite jo kumščiu. Nespauskite signalo ženklo aštriu daiktu.

VEIDRODŽIAI

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti.



ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo matomumas

Bagažinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.



ĮSPĖJIMAS

Nereguliokite užpakalinio vaizdo veidrodžio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.



ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir neprimontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.



Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis

Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti, kai dieninio/naktinio vaizdo svirtelė yra dieninio vaizdo padėtyje.

Ši savybė sumažina paskui Jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius.

Prisiminkite, kad naktinio vaizdo padėtyje vaizdas bus mažiau ryškus.

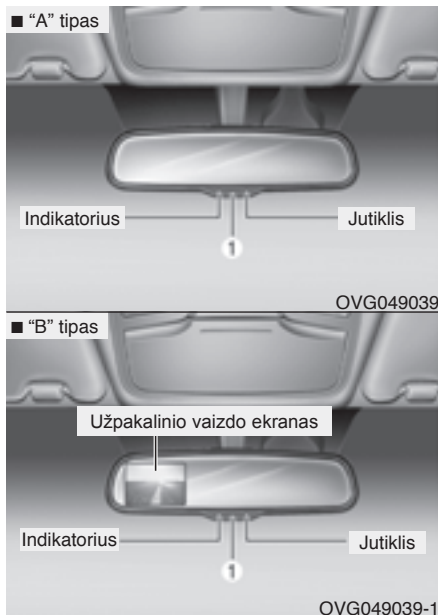
Elektrinis chromuotas užpakalinio vaizdo veidrodis (ECM) (jei įrengtas)

Elektrinis chromuotas užpakalinio vaizdo veidrodis sumažina paskui Jus nakties metu arba prietemoje važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius. Veidrodyje esantis jutiklis nustato apšvietimo lygį aplink automobilį ir automatiškai reguliuoja iš paskos važiuojančių automobilių atspindžius.

Kai variklis veikia, atspindžius automatiškai valdo jutiklis, esantis užpakalinio vaizdo veidrodyje. Kai pavarų svirtelę įjungsite į atbulinės eigos („R“) padėtį, veidrodyje nusistatys galimas ryškiausias vaizdas, kad geriau matytumėte vaizdą už automobilio.

! ĮSIDĖMĖKITE

Veidrodį valykite popieriniu rankšluosčiu ar panašia šluoste, sudrėkinta plovikliu stiklui valyti. Nepurškite langų valiklio tiesiai ant veidrodžių, nes skystis gali patekti į jų korpusą.



Elektrinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas

- Kai įjungiame raktelį varikliui paleisti, įsijungia veidrodžio „ON“ funkcija.

- Norėdami išjungti veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite „ON-OFF“ mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė užges. Norėdami įjungti automatinę veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite „ON/OFF“ mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė užsidegs.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobilyje yra dešinysis ir kairysis išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti naudojantis jungikliu. Veidrodžius galima sulenkti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo veidrodžiai

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Rodomi objektai atrodo arčiau nei yra.
- Norėdami persirikiuojant sužinoti realų atstumą pažiūrėkite į užpakalinio vaizdo veidrodį arba į kelią.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėję ir nejuda, nesistenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpdikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei veidrodis apledėjęs, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurškite juos ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatoriai skirtą antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

! ĮSPĖJIMAS

Nereguliokite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.



OTF040044

Nuotolinio valdymo pultelis

Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo veidrodžių padėtį. Pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį „ACC“.

Norėdami nustatyti kurio nors veidrodžio padėtį paslinkite svirtelę (1) į „R“ arba „L“ padėtį dešiniajam arba kairiajam veidrodžiui pasirinkti, paskui mygtukais pareguliuokite veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę ir į dešinę. Nustatę veidrodį jungiklį nustatykite į neutralią (centrinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodžio padėties.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Veidrodžiai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau varikliukas veikia, kol laikote jungiklį nuspaustą. Nelaikykite mygtuko nuspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti varikliukas.
- Nereguliokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.



Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas

Valdomi elektra (jei įrengti)

Veidrodėlius sulenksite paspausdami mygtuką.

Juos atlenksite paspausdami mygtuką dar kartą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai uždegimo raktelis yra „OFF“ padėtyje. Akumuliatorius neišsieikvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei automobilyje yra elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Gali sugesti varikluкас.



Valdomas rankomis

Norėdami sulenkti išorinį užpakalinio vaizdo veidrodį suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link variklio korpuso.

ĮRANGOS SKYDELIS

■ “A” tipas



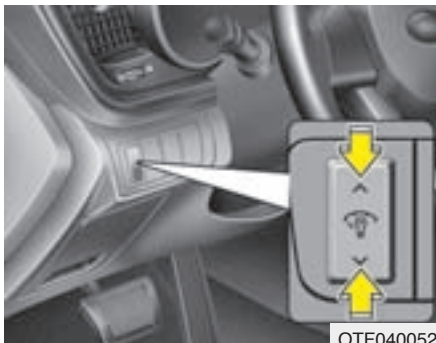
1. Tachometras
 2. Posūkio signalo indikatorius
 3. Spidometras
 4. Variklio temperatūros daviklis
 5. Degalų kiekio daviklis
 6. Įspėjamųjų indikatorių lemputės
 7. Pavarų padėties indikatorius*
 8. Hodometro/ridos kompiuteris
- * : Jei įrengta

■ “B” tipas



* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Davikliai“.

OTFS042050/OTFS042051



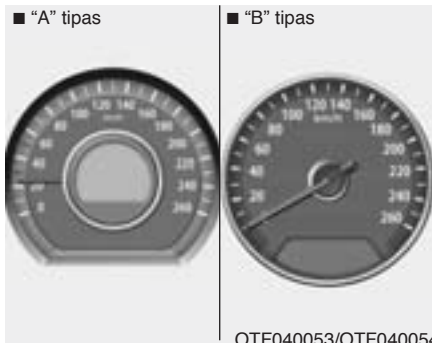
OTF040052

Įrangos skydelio apšvietimas

Prietaisų (įrangos) skydelio apšvietimo intensyvumą galima nustatyti žemiau aprašytu būdu:

- Perjunkite variklio jungiklį į „ON“ padėtį.
- Įjungtos stabdžių arba priekinės šviestos
- Paspaustas valdymo jungiklis aukštyn arba žemyn

Įrangos skydelio apšvietimo ryškumas rodomas LCD ekrane.

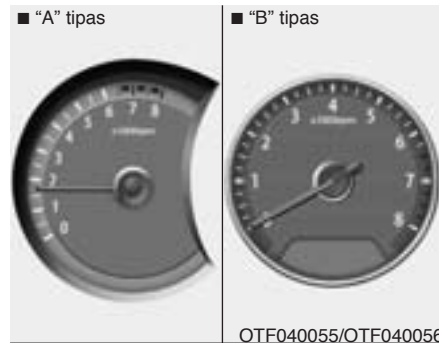


OTF040053/OTF040054

Davikliai

Spidometras

Spidometras rodo į priekį važiuojančio automobilio greitį. Spidometras sukalibruotas kilometrais per valandą arba myliomis per valandą.



OTF040055/OTF040056



OTFS042055/OTFS042056

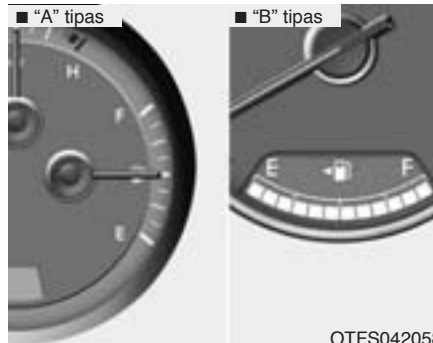
Tachometras

Tachometras matuoja variklio apskų greitį tūkstančiais apskų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti pavarą, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apskukų skaičiaus. Kai variklis yra išjungtas („OFF“), o jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, gali pajudėti tachometro rodyklė. Tai normalus reiškinys - jis neturės įtakos tachometro tikslumui, kai paleisite variklį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į RAUDONĄ ZONĄ. Tai smarkiai pakenktų varikliui.



Degalų kiekio daviklis

Degalų daviklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake. Degalų bako talpa nurodyta 8 skyriuje. Degalų daviklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias.

Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.



ĮSPĖJIMAS

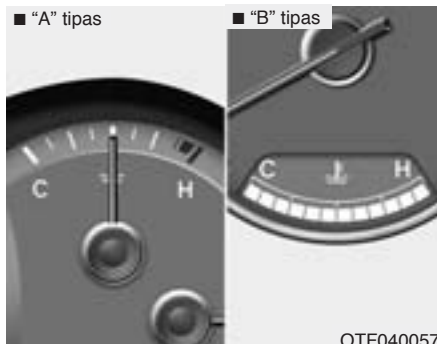
- degalų kiekio daviklis

Visiškai pasibaigus degalams keleiviai gali atsidurti pavojingoje padėtyje. Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie „E/0“ lygio, kuo greičiau sustokite ir įsigykite degalų.



⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.



OTF040057

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis

Šis indikatorius rodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

Nevažiukite perkaitus varikliui. Jei variklis perkais, žr. skyrių „Jei variklis perkais“, 6 sk.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei daviklio rodyklė pakrypsta link „H“ daugiau nei normalu, reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.



ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdegtinti. Prieš pildami aušinamąjį skystį palaukite, kol variklis atauš.

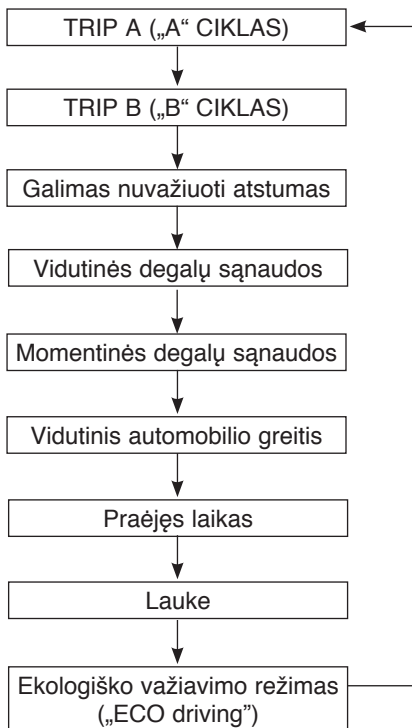


OTF040059

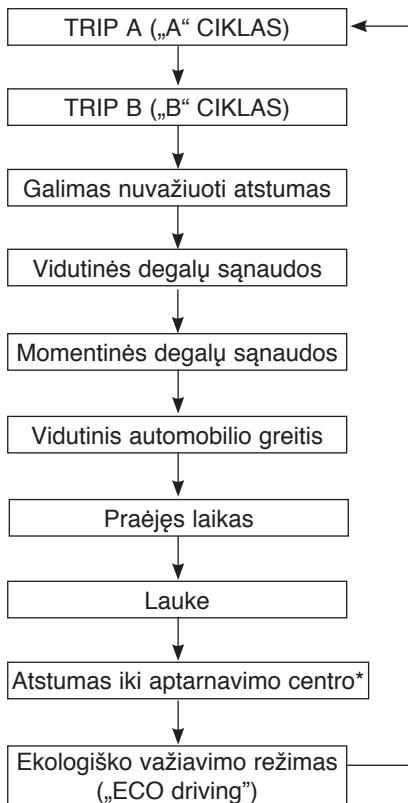
Ridos matuoklis/Automobilio kompiuteris (jei įrengtas)

Automobilio kompiuteris yra mikro kompiuteriu valdoma informacijos sistema, ekrane pateikianti duomenis, susijusius su važiavimu, kai variklio jungiklis yra „ON“ padėtyje. Visa atmintinėje sukaupta informacija (išskyrus hodometro) dings, kai atjungiamas akumulatorius.

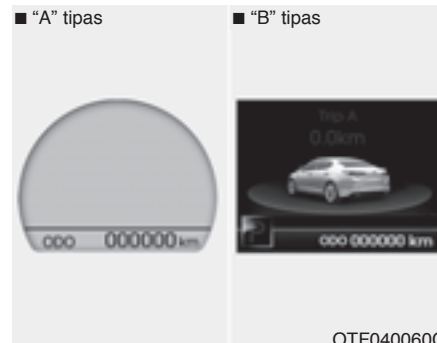
■ „A“ tipas



■ „B“ tipas



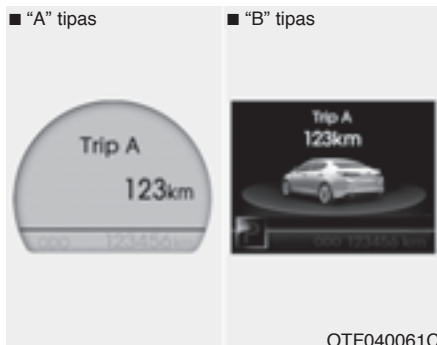
* : Jei įrengta



Ridos skaitiklis (hodometas) (km arba mylios)

Ridos skaitiklis rodo visą automobilio nuvažiuotą atstumą. Ridos skaitiklis padeda sužinoti, kada reikia atlikti reguliarią techninę apžiūrą.

Ridos skaitiklis rodomas ekrane tol, kol ekranas išjungiamas.



Ridos matuoklis (km arba mylios)

TRIP A („A“ KELIONĖ): ridos matuoklis „A“

TRIP B („B“ KELIONĖ): ridos matuoklis „B“

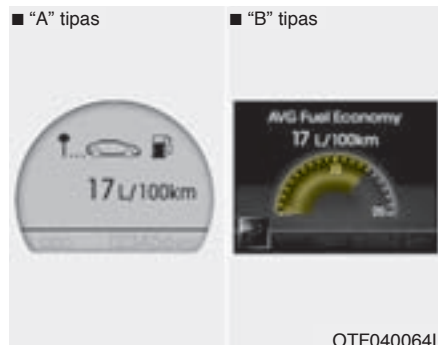
Šis indikatorius rodo atstumą, nuvažiuotą atskirų kelionių metu, po paskutinio duomenų perjungimo.

Daviklis matuoja nuo 0,0 iki 999,9 km. Paspaudus „TRIP/RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ridos matuoklis (TRIP A arba TRIP B) rodomas ekrane, anuliuosius kelionės skaitiklio duomenys (0.0).



Galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais (km arba mylios) (jei įrengtas)

Šis režimas pateikia informaciją apie likusius degalus remdamasis esamu degalų kiekiu bake ir degalų kiekiu, tiekiamu varikliui. Kai likęs atstumas yra mažesnis nei 50 km, ekrane bus rodomas „---“. Daviklis matuoja nuo 50 iki 999 km.

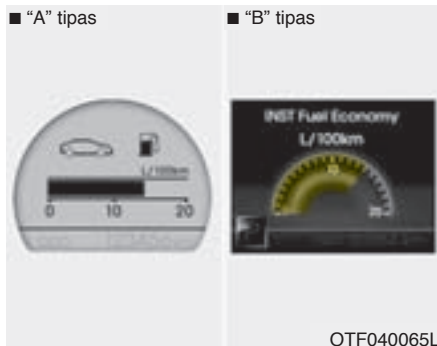


Vidutinės degalų sąnaudos (jei įrengtas) (l/100 km arba MPG)

Šis režimas skaičiuoja vidutines degalų sąnaudas remdamasis visu sunaudotų degalų kiekiu ir atstumu nuo to laiko, kai daviklio duomenys buvo anuliuoti. Visi sunaudoti degalai skaičiuojami remiantis degalų sąnaudomis. Norėdami gauti tikslesnius duomenis nuvažiuokite daugiau nei 50 m.

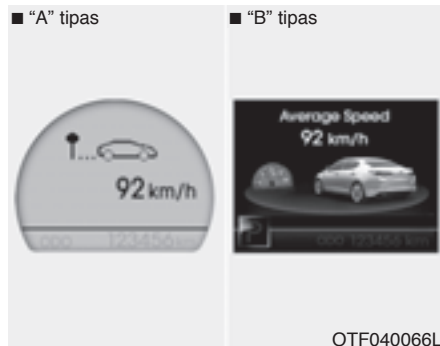
Paspaudžiant „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomos vidutinės degalų sąnaudos, anuliuojami duomenys (---).

Kai automobilio greitis viršis 1 km/val. po to, kai buvo įpilta degalų daugiau nei 6 l, vidutinės degalų sąnaudos bus anuliuotos (---).



Momentinės degalų sąnaudos (jei įrengtas) (l/100 km arba MPG)

Šis režimas skaičiuoja momentines degalų sąnaudas kas 0,6 sekundes remdamasis nuvažiuotu atstumu ir įpurškiamų degalų kiekiu.



Vidutinis greitis (km/h arba MPH)

Šis režimas skaičiuoja vidutinį automobilio greitį nuo to momento, kai duomenys buvo anuliuoti. Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas vidutinis greitis.

Paspaudžiant "RESET" mygtuką, kai rodomas vidutinis greitis, anuliuojami duomenys (---).



Praėjęs laikas

Ši funkcija skaičiuoja laiką po paskutinio duomenų perjungimo. Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas laikas.

Daviklyje pateikiami duomenys nuo 0:00~99:59.

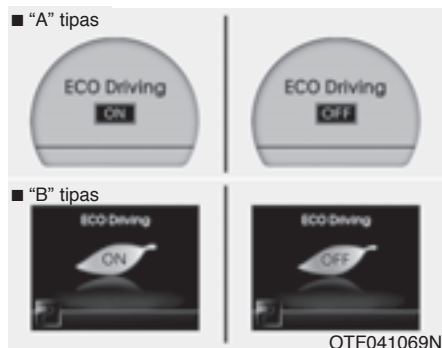
Paspaudžiant "RESET" mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodoma važiavimo trukmė, duomenys anuliuojami (0:00).



Lauko temperatūros termometras (jei įrengtas)

Rodoma temperatūra už automobilio ribų. Termometras matuoja nuo -40,0° C iki 60° C.

Norėdami pakeisti lauko temperatūros termometro matavimo vienetus (°C - °F), veikiant šiai funkcijai spauskite „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.



ECO ON/OFF funkcija (jei įrengta)

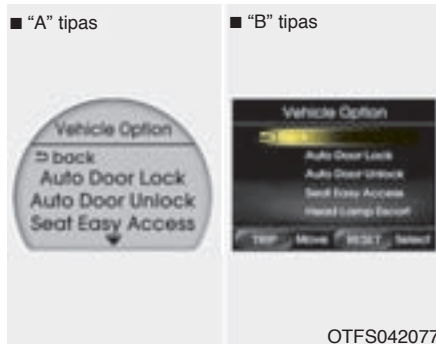
Galite įjungti arba išjungti „ECO“ indikatorių žemiau aprašytu būdu. Jei paspausite „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas ekologiško įvertinimo indikatorius „ECO ON“ ekranas, „ECO“ indikatorius užges važiuojant.

Jei vėl norite matyti „ECO“ indikatorių, paspausite „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas ekologiško įvertinimo indikatorius „ECO ON“ ekranas.

Kai paspausite „TRIP“ mygtuką trumpiau nei 1 sekundę, kai rodomas ekologiško įvertinimo indikatorius ekranas, įsijungs ridos daviklis.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus arba akumuliatorius buvo atjungtas, „Likusių degalų kiekio“ funkcija gali būti netiksli. Kelionės kompiuteris gali neįregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurškta mažiau nei 6 litrai (1,6 galono).
- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio daviklio (jei įrengtas) duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Likusio degalų kiekio duomenys yra galimo nuvažiuoti atstumo įvertinimas. Galimo nuvažiuoti atstumo įvertinimas gali skirtis nuo realaus.



OTFS042077

Naudotojo nustatymai (tik „B“ tipo, jei įrengtas)

1. Kai automobilis stovi ir „ENGINE START/STOP“ jungiklis yra „ON“ padėtyje arba variklis veikia, spaudžiant „TRIP“ mygtuką 2 sekundes LCD ekrane įsijungia „User Setting“ režimas.
Kitą ekraną galite įjungti paspausdami „TRIP“ mygtuką ir pasirinkti „RESET“ mygtuką.
2. „User Setting“ ekrane pasirinkite „Vehicle Option“ („Automobilio nustatymai“).
3. Pasirinkite reikiamą langelį („TRIP“ mygtuku) ir pasirinkite („RESET“ mygtuku).

Durys

• Automatinis durų užrakinimas

Off (išjungta) - anuliuojama automatinė durų užrakinimo funkcija.

Speed (greitis) - Automobilui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys.

• Automatinis durų atrakinimas

Off (išjungta) - anuliuojama automatinė durų atrakinimo funkcija.

Key Out - visos durys automatiškai atsirakins, kai išjungsitė variklį arba kai ištrauksitė uždegimo raktelį (arba kai išmanusis raktelis bus išjungimo (OFF) padėtyje).

Door (jei įrengta) - jei atrakinsitė vairuotojo duris, visos durys automatiškai atsirakins.

LKAS režimas („B“ tipo įrangos skydeliui) (jei įrengtas)

LKA - įsijungia važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKAS).

LDW - Įsijungia įspėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema (LDWS).

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Lengva prieiga prie sėdynės (tik su vairuotojo sėdynės padėties įrašymo į atmintinę funkcija)

On (įjungta) - vairuotojo sėdynė automatiškai pajudės į priekį arba atgal, kad vairuotojui būtų patogiau įsėsti į automobilį arba iš jo išlipti.

Off (išjungta) - Lengvos prieigos prie sėdynės funkcija išsi-jungs.

Priekinių žibintų palyda (jei įrengta)

On (įjungta) - įsijungs priekinių žibintų palydos ir palydos sveikinimo funkcija.

Off (išjungta) - išsijungs priekinių žibintų palydos ir palydos sveikinimo funkcija.

Sveikinimo šviesa (jei įrengta)

On (įjungta) - įsijungs sveikinimo šviesos funkcija.

Off (išjungta) - išsijungs sveikinimo šviesos funkcija.

Sveikinimo garsas (jei įrengtas)

On (įjungta) - įsijungs sveikinimo garso funkcija.

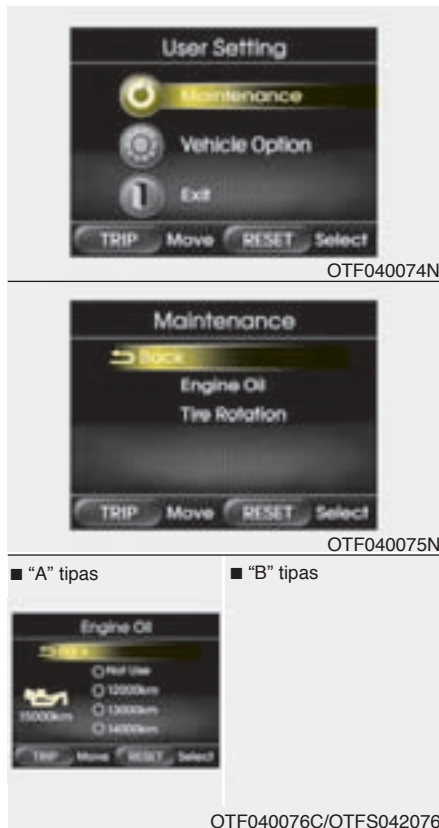
Off (išjungta) - išsijungs sveikinimo garso funkcija.

Automatinis trigubas posūkis (trigubas posūkio signalas vienu prisilietimu)

- On (įjungta) - kai pajudinsite posūkio svirtelę, persirikiavimo signalas prietaisų skyde lyje sublykčios tris kartus.
- Off (išjungta) - automatinio trigubo posūkio funkcija išsijungs.

AVG degalų taupymas

- Auto Reset - kai pradėsite važiuoti papildę degalų baką, vidutinių degalų sąnaudų daviklis persijungs automatiškai.
- Manual Reset - kai pradėsite važiuoti papildę degalų baką, vidutinių degalų sąnaudų daviklis automatiškai nepersijungs.

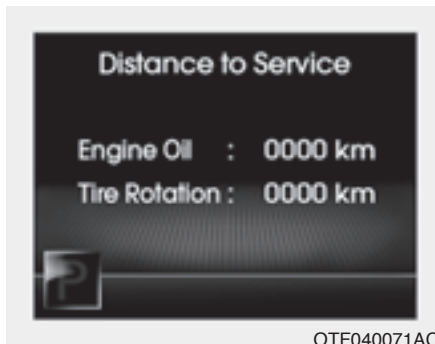


Priežiūros sistema (jei įrengta)

Priežiūros sistema informuoja vairuotoją, kai reikia keisti variklio tepalą ir sukeisti padangas vietomis.

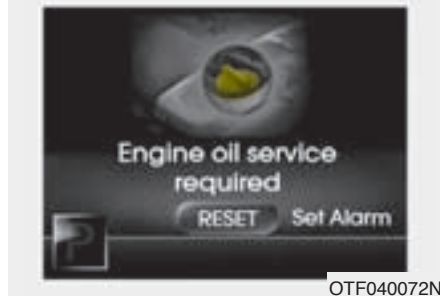
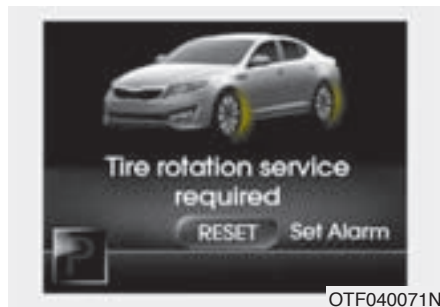
Automobilio priežiūra

1. Kai automobilis stovi ir „ENGINE START/STOP“ jungiklis yra „ON“ padėtyje arba variklis veikia, spaudžiant „TRIP“ mygtuką ilgiau nei 2 sekundes LCD ekrane įsijungia „User Setting“ režimas. Kitą ekraną galite įjungti paspausdami „TRIP“ mygtuką ir pasirinkti „RESET“ mygtuką.
2. „User Setting“ ekrane pasirinkite „Maintenance“ („Priežiūra“).
3. Pasirinkite variklio tepalo (padangų keitimo vietomis) priežiūros grafiką.
4. Baigę nustatyti „Maintenance“ ekrane perjunkite paspausdami „TRIP“ mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.



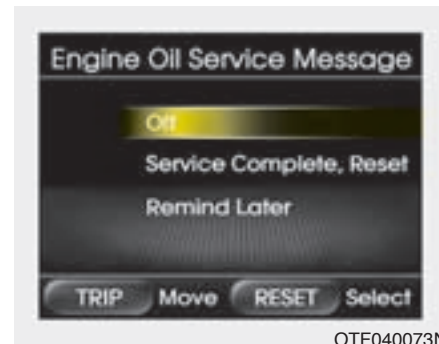
Atstumas iki aptarnavimo centro

Norėdami įjungti atstumo iki aptarnavimo centro funkciją („Distance to Service“) paspauskite „TRIP“ mygtuką trumpiau nei 1 sekundę.



Laikas keisti variklio tepalą (padangas vietomis)

1. Jei reikia atlikti priežiūros darbus, pasirodo žinutė.



2. Norėdami pakeisti nustatymus arba išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę. Įsijungs „Engine Oil Service Message“ ekranas.

Kitą ekraną galite įjungti paspausdami „TRIP“ mygtuką ir pasirinkti „RESET“ mygtuką.

Ispėjamosios lemputės ir indikatoriai

Visos įspėjamosios lemputės tikrinamos, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį „ON“, bet variklio nepaleidžiate. Bet kurią lemputę, kuri neužsidega, turi patikrinti KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.

Kai variklis pasileis, pažiūrėkite, ar visos lemputės užgeso. Jei kuri nors lemputė tebedega, reiškia, kad ją reikia patikrinti. Išjungus rankinį stovėjimo stabdį turi užgesti stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė. Jei bake mažai degalų, mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė neužges.

Ekologiško važiavimo (ECO) indikatoriaus lemputė (jei įrengta) ECO įjungimo/išjungimo funkcija (jei įrengta)

Veikiant „ECO“ režimui dega žalios spalvos indikatorius. Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

ECO

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Ši įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį.

Ši lemputė taip pat užsidega, kai blogai veikia oro pagalvių sistema (SRS). Jei neužsidega oro pagalvių „“ įspėjamoji lemputė arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukote uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidote variklį, arba užsidega važiuojant, patikrinkite SRS sistemą KIA remonto dirbtuvėse.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, įspėjamoji lemputė užsidega ir po 3 sekundžių užgesa, jei sistema veikia normaliai.

Jei ABS lemputė neužgesa, užsidega važiuojant arba neužsidega pasukus jungiklį į „ON“ padėtį, ABS sistemoje gali būti gedimų.

Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse. Normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepastiprins stabdžių antiblokavimo sistema.

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė



Jei važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės, blogai veikia ABS ir EBD sistemos.

Tokiu atveju gali blogai veikti ABS ir įprasta stabdžių sistemos. Kuo greičiau nuvarykite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuves.



ĮSPĖJIMAS

Jei ABS ir stabdžių sistemos įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgesa, staigiai stabdant stabdžių sistema veiks neefektyviai. Tokiu atveju važiuokite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Kuo greičiau nuvarykite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuves.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Rankinio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė

Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant „START“ arba „ON“ padėtyje. Išjungus rankinį stovėjimo stabdį įspėjamoji lemputė turi užgesti.

Mažo stabdžių skysčio kiekio įspėjamoji lemputė

Jei įspėjamoji lemputė neužgesa, gali būti, kad bake liko mažai stabdžių skysčio. Jei neužgesa įspėjamoji lemputė:

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir tuoj pat patikrinkite stabdžių skysčio kiekį. Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos detalių nelaša skystis.
3. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgesa įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite. Nuvilkite automobilį į KIA atstovybę, patikrinkite stabdžių sistemą ir prireikus suremontuokite.

Jūsų automobilyje yra dvigubos diagonalios stabdžių posistemės. Jei viena iš posistemų nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais. Kai veikia tik viena posistemė, norint sustabdyti automobilį pedalą reikės spausti giliau ir stipriau. Taip pat, veikiant tik vienai posistemei automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio. Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti varikliu, ir sustokite saugioje vietoje.

Norėdami patikrinti, ar veikia lemputė, pažiūrėkite, ar užsidega rankinio stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Jei dega įspėjamoji lemputė, automobiliu važiuoti yra pavojinga. Jei neužgessta stabdžių įspėjamoji lemputė, nedelsdami KIA atstovybėje patikrinkite ir suremontuokite stabdžius.

Saugos diržo įspėjamasis signalas (jei įrengtas)

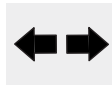


Saugos diržo įspėjamoji lemputė

Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Išsamesnės informacijos rasite 3 dalyje.

Posūkio signalų indikatoriai



Žybciojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Jei rodyklė neblunkčioja, blunkčioja greičiau nei įprastai arba visiškai neužsidega, reiškia, kad sugedo posūkių signalų sistema. Susisieki su įgaliotu atstovu.

Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius



Šis indikatorius užsidega, kai uždegtos priekinės šviesos tolimųjų šviesų padėtyje, arba kai pastumiate posūkių signalo svirtelę posūkiui parodyti.

Užpakalinių žibintų indikatorius



Šis indikatorius užsidega, kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius užsidega, kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

Užpakalinis rūko žibintas (jei įrengtas)



Šis indikatorius užsidega, kai įjungti užpakaliniai rūko žibintai.

Priekinių artimųjų šviesų indikatorius



Šis indikatorius užsidega, kai dega priekinės šviesos.

Variklio tepalo žemo slėgio įspėjamoji lemputė



Žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė rodo, kad sumažėjo tepalo slėgis.

Jei lemputė užsidega važiuojant:

1. Lėtai nuvažiuokite į šalikėlę ir sustokite.
2. Kai variklis išjungtas, patikrinkite variklio tepalo kiekį. Jei jo yra per mažai, papildykite.

Jei lemputė tebedegs papildžius tepalo arba jei tepalo negalėsite gauti, iškvieskite įgaliotą KIA atstovą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei variklio neišjungsite tuoj pat po to, kai užsidegs įspėjamoji lemputė, galite rimtai pakenkti varikliui.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, gali sugesti variklis. Variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė užsidega, kai nepakankamas tepalo slėgis. Normaliai šis indikatorius užsidega, kai įjungiate uždegimo jungiklį ir užgęsta, kai paleidžiate variklį. Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, sistema yra sugedusi. Tokiu atveju pasistenkite kuo greičiau, kai tik bus saugu, sustabdyti automobilį, išjungti variklį ir patikrinti tepalo kiekį. Jei tepalo yra mažai, papildykite bakelį iki reikiamo kiekio ir paleiskite variklį. Jei lemputė neužges veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį. Bet kuriuo atveju, kai tepalo įspėjamoji lemputė dega veikiant varikliui, prieš važiuodami automobiliu patikrinkite variklį KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

Automatinės pavarų dėžės indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius rodo automatinės pavarų dėžės pavaros padėtį.

Mechaninės pavarų dėžės indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų. Pavyzdžiui, žemiau išvardintais atvejais.

- ▲↗: Rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 padėtyje).
- ▼↗: Rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4 padėtyje).

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai sistema blogai veikia, krypčių rodyklės ir pavarų padėtis nerodoma.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema.

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant:

1. Sustokite saugioje vietoje.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaidavęs ir nesutrūkęs.
3. Jei saugos diržas tinkamai suderintas, problema yra elektrinėje įkrovimo sistemoje. Kuo greičiau nuvarykite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuves.

Atviros bagažinės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai blogai uždaryta bagažinė.

Atvirų durų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai blogai uždarytos durys.

Imobilizavimo sistemos indikatorius (jei įrengtas)**Be išmaniojo raktelio sistemos**

Šis indikatorius užsidega, kai pasukite imobilizavimo raktelį į „ON“ padėtį varikliui paleisti.

Galite įjungti variklį. Įsijungus varikliui indikatorius užgesa. Jei indikatorius žybo, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje prieš paleidžiant variklį, patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

Su išmaniojo raktelio sistema

Jei atsitiks žemiau išvardinti atvejai automobilyje su išmaniuoju rakteliu, užsidegs, žybo arba užges imobilizavimo sistemos indikatorius.

- Kai išmanusis raktelis yra automobilyje, o „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, indikatorius dega maždaug 30 sekundžių parodydamas, kad galite paleisti variklį. Tačiau, kai išmanusis raktelis yra ne automobilyje, o „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra nuspaustas, indikatorius žybo keletą sekundžių parodydamas, kad negalite paleisti variklio.

- Jei indikatorius dega tik 2 sekundes ir užgesa, kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį ir išmanusis raktelis yra automobilyje, patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.
- Jei paspausite „ENGINE START/STOP“ mygtuką, kai akumuliatorius išsiekvojęs, indikatorius žybo ir negalėsite paleisti variklio. Variklį galėsite paleisti paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką išmaniuoju rakteliu. Taip pat, jei detalės, susijusios su išmaniuoju rakteliu, blogai veikia, indikatorius žybo.

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad degalų bakas beveik tuščias. Kai ji užsidega, kuo greičiau papildykite degalų baką. Vairuojant, kai dega degalų kiekio įspėjamoji lemputė arba degalų kiekiui esant žemiau „E“ gali užsikirtinėti variklis arba gali sugesti katalizinis konverteris.

EPS (elektroninio vairo stiprintuvo) sistemos įspėjamoji lemputė

EPS

Ši lemputė užsidega, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį ir užgęsta, kai variklis pasileidžia.

Ši lemputė taip pat užsidega, kai genda ESP sistema. Jei ji užsidega važiuojant, kuo greičiau nuvarykite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuves.

Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL) (patikrinkite variklio lemputę)



Indikatoriaus lemputė yra variklio valdymo sistemos dalis, valdanti įvairius išmetamųjų dujų sistemos komponentus. Jei ši lemputė užsidega važiuojant, reiškia, kad išmetamųjų dujų valdymo sistemoje buvo nustatytas gedimas.

Ši lemputė užsidega, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį ir užgęsta, kai variklis pasileidžia.

Jei ji užsidega važiuojant arba neužsidega, kai variklio jungiklį pasukate į „ON“ padėtį, nugabenkite automobilį į artimiausią KIA atstovybę ir patikrinkite sistemą.

Automobiliu galima važinėti, tačiau sistemą reikia kuo greičiau patikrinti KIA atstovybėje arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Jei ilgai važinėsite degant išmetamųjų dujų valdymo sistemos indikatoriaus lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/arba padidinti degalų sąnaudas.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė, gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galingumo praradimo priežastis. Nedelsdami kreipkitės į įgaliotą „KIA“ atstovą ir patikrinkite variklio valdymo sistemą.

.! ĮSIDĖMĖKITE - dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Jei žybcioja gedimų indikatorius lemputė, ji gali nustoti žybcioti pavažiavus virš 60 km/val. greičiu ir įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsukoms esant 1500 ~ 2000 (maždaug 25 minutes). Jei gedimų indikatorius lemputė tebeblykčioja nepaisant atliktos procedūros, susisieki su KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu ir patikrinkite DPF sistemą. Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatorius lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu)



Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 3 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį. Jei ji užsidega veikiant varikliui, reiškia, kad degalų filtre susikaupė vandens. Tokiu atveju nuderuokite degalų filtrą.

Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.

.! ĮSIDĖMĖKITE

Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galingumas (automobilio ir apsukų greitis). Jei ilgai važinėsite lemputei degant, galite pakenkti variklio detalėms ir degalų įpurškimo sistemai. Kuo greičiau nuvarykite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuves.

Uždegimo žvakių indikatorius (su dyzeliniu varikliu)



Šis indikatorius užsidega, kai jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį. Variklį galima paleisti, kai variklio šildymo indikatorius užgesa. Indikatorius degimo trukmė priklauso nuo vandens ir oro temperatūros bei nuo akumuliatoriaus būklės.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į „LOCK/OFF“ padėtį, paskui vėl į „ON“ padėtį varikliui pašildyti.

.! ĮSIDĖMĖKITE

Jei variklio šildymo indikatorius neužges arba ims žybcioti varikliui sušilus arba važiuojant, kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

Elektroninės stabilumo programos (ESP) indikatorius (jei įrengtas)



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega ESP indikatorius ir po 3 sekundžių užgesa. Kai įjungta ESP, ji valdo važiavimo savybes. Esant normalioms sąlygoms ESP indikatorius daugiau nebeužsidega. Jei kelias slidus arba blogas sukibimas su danga, įsijungia ESP ir ima žybcioti ESP indikatorius parodydamas, kad sistema veikia.

Tačiau, jei ESP sistema blogai veikia, indikatorius užsidega ir neužgesa. Kuo greičiau patikrinkite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

ESP (elektroninės stabilumo programos) indikatorius (jei įrengtas)



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega „ESP OFF“ indikatorius ir po 3 sekundžių užgesa. Sistemą išjungsite paspausdami „ESP OFF“ mygtuką. Užsidegs „ESP OFF“ indikatoriaus lemputė parodydama, kad sistema išjungta.

Viršyto greičio įspėjimas (jei įrengtas)

**120
km/h**

Viršyto greičio įspėjamoji lemputė

Jei važiuojate 120 km/val. arba greičiau, ima žybcioti viršyto greičio įspėjamoji lemputė. Ji padeda važiuoti leistinu greičiu.

Viršyto greičio įspėjamasis signalas (jei įrengtas)

Jei važiuojate 120 km/val. arba greičiau, maždaug 5 sekundes skamba įspėjamasis viršyto greičio signalas. Jis padeda važiuoti leistinu greičiu.

EPB (elektrinio statymo stabdžio) gedimo indikatorius

EPB

Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega EPB indikatorius ir po 3 sekundžių turi užgesti. Jei indikatorius neužsidega arba neužgęsta, kuo greičiau patikrinkite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

Taip pat, EPB indikatorius gali užsidegti, kai užsidega ESP indikatorius parodydamas, kad ESP blogai veikia, tačiau, jei taip atsitiktų, nereiškia, kad blogai veikia EPB.

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

AUTO HOLD (automatinio automobilio išlaikymo) indikatorius (jei įrengtas)

AUTO HOLD

Jei paspausite „AUTO HOLD“ jungiklį, užsidegs baltos spalvos „AUTO HOLD“ indikatorius. Kai visiškai sustabdote automobilį stabdžių pedalu, indikatoriaus spalva pasikeičia į žalią.

Jei užsidega geltonos spalvos „AUTO HOLD“ gedimo indikatorius, automobilio išlaikymo sistema blogai veikia. Kuo greičiau patikrinkite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Raktelio įspėjamasis signalas (jei įrengtas)

Be išmaniojo raktelio sistemos

Signalas įsijungia, kai atidarote vairuotojo duris tuo metu, kai uždegimo raktelis yra „ACC“ arba „LOCK“ padėtyje, ir primena ištraukti raktelį. Jis primena vairuotojui pasiimti raktelį. Signalas skamba tol, kol ištraukiate raktelį arba kol uždarote vairuotojo duris.

Su išmaniojo raktelio sistema

Signalas įsijungia, kai atidarote vairuotojo duris tuo metu, kai uždegimo raktelis yra „ACC“ padėtyje, ir primena pasiimti išmanųjį raktelį.

Signalas skambės tol, kol uždarysite vairuotojo duris.

Greičio valdymo indikatoriaus lempu- tė (jei įrengta)

■ "A" tipas ■ "B" tipas

„CRUISE“ (grei-
čio valdymo) indi-
katorius



Indikatorius užsidega, kai greičio valdymo sistema įjungiama paspaudžiant vairaračio /CRUISE mygtuką. Indikatorius užgęsta, kai dar kartą paspaudžiate greičio valdymo sistemos /CRUISE mygtuką.

Nustatyto greičio (SET) indi-
katorius

SET

Indikatorius užsidega, kai įjungtas greičio valdymo sistemos jungiklis (-/SET or RES/+). „SET“ indikatorius neužsidega, kai paspaudžiate greičio valdymo sistemos jungiklį („CANCEL“) arba kai sistema atjungta.

Išsamesnės informacijos rasite „Greičio valdymo sistema“, 5 skyriuje.

Sistemos indikatoriai užsidega LCD ekrane.

Greičio ribotuvo indikatorius (jei įrengtas)

■ "A" tipas



OTFR050054/OTF050053L_Q

■ "B" tipas



Indikatorius užsidega, kai greičio ribotuvą įjungiamas paspaudžiant vairaračio  mygtuką. Indikatorius užgęsta, kai dar kartą paspaudžiate greičio ribotuvo  mygtuką.

■ "A" tipas



■ "B" tipas



OTFR050054/OTF050053L_Q

Jei greičio ribotuvo sistema sugedo, žybočia „OFF“ indikatorius.

Tokių atvejų kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse.

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Greičio ribotuvo indikatorius užsidega LCD ekrane.

Variklio išjungimo/įjungimo funkcijos indikatorius (jei įrengtas)



Šis indikatorius užsidega, kai variklis įsijungia į išsijungimo-įsijungimo funkciją. Kai variklis automatiškai pasileis, indikatorius blyksčia 5 sekundes.

Išsamesnės informacijos apie SIG (išsijungimo-įsijungimo) sistemą rasite 5 sk.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Žemo padangų slėgio/TPMS gedimų indikatorius (jei įrengtas)



Žemo padangų slėgio signalinė lemputė



Žemo padangų slėgio signalinė lemputė įsijungia 3 sekundėms po to, kai uždegimo jungiklį yra įjungiate į "ON" padėtį. Ši lemputė ir žemo padangų slėgio indikatorius užsidega, kai bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs slėgimas.

Jei žemo padangų slėgio indikatorius maždaug vieną minutę blyksčia, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

ĮSPĖJIMAS - saugus stabdymas

- TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

LCD ekrano įspėjimai (jei įrengtas)

Automobilyje nėra raktelio



Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio ir atidarote arba uždarote kurias nors duris, kai variklio paleidimo/išjungimo („ENGINE START/STOP“) mygtukas yra „ACC“, „ON“ arba „START“ padėtyje, LCD ekrane užsidega indikatorius. Taip pat, jei išmaniojo raktelio nėra automobilyje ir uždarote duris, 5 sekundes skamba signalas.

Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

Automobilyje nesurastas raktelis



Jei išmaniojo raktelio automobilyje nėra arba jis nesurastas, kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, LCD ekrane 10 sekundžių dega įspėjamasis indikatorius. Taip pat, 10 sekundžių žybcioja imobilizavimo sistemos indikatorius.

Išsiekvojusi raktelio baterija



Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas persijungia į „OFF“ padėtį, kai išsiekvoja išmaniojo raktelio baterija, LCD ekrane lemputė dega maždaug 10 sekundžių. Taip pat, vieną kartą suskamba signalas.

Bateriją pakeiskite nauja.

Nuspauskite stabdžių pedalą variklui paleisti (su automatine pavarų dėže)



Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas persijungia į „ACC“ padėtį, kai keletą kartų paspaudžiate mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, LCD ekrane lemputė dega maždaug 10 sekundžių primindama, kad turite paspausti stabdžių pedalą.

Nuspauskite sankabos pedalą variklui paleisti (su mechanine pavarų dėže)



Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas persijungia į „ACC“ padėtį, kai keletą kartų paspaudžiate mygtuką nenuspaudę sankabos pedalo, LCD ekrane lemputė dega maždaug 10 sekundžių primindama, kad turite paspausti sankabos pedalą.

Pavarų svirtelę įjunkite į „P“ padėtį (su automatine pavarų dėže)



Kai išjungsite variklį neįjungę pavarų svirtelės į „P“ (stovėjimo) padėtį, variklio „ENGINE START/STOP“ mygtukas persijungs į „ACC“ padėtį. Jei paspausite mygtuką dar kartą, jis įsijungs į „ON“ padėtį. LCD ekrane 10 sekundžių degs indikatorius, primindamas, kad spaudžiant variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelė turi būti „P“ (stovėjimo) padėtyje.

Taip pat, apie 10 sekundžių skambės signalas (jei įrengtas).

Paspauskite variklio paleidimo mygtuką



Jei negalite paspausti variklio paleidimo/išjungimo mygtuko, reiškia, kad jo sistema sugedo, ir 10 sekundžių degs įspėjamasis indikatorius bei ištisai skambės signalas - paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką dar kartą.

Signalas išsijungs, jei normaliai veikia variklio paleidimo/išjungimo sistema arba jei įjungta apsaugos nuo vagystės sistema. Jei įspėjamasis indikatorius užsidega kiekvieną kartą, kai paspaudžiate mygtuką, kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo remonto dirbtuves.

Įjunkite "P" arba "N" pavarą variklui paleisti (su automatine pavarų dėže)



Jei bandysite paleisti variklį pavarų svirtelėi esant „P“ (statymo) arba „N“ (neutralioje) padėtyje, LCD ekrane 10 sekundžių degs įspėjamasis indikatorius. Galite įjungti variklį pavarų svirtelėi esant „N“ (neutralioje) padėtyje, tačiau saugumo sumetimais paleiskite jį, kai pavarų svirtelė yra „P“ (statymo) padėtyje.

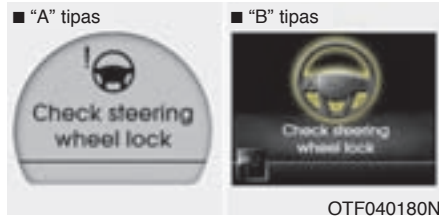
Spauskite variklio paleidimo mygtuką sukdami vairaratį



Jei vairaratis neatsirakina, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, LCD ekrane 10 sekundžių dega įspėjamasis indikatorius. Taip pat, apie vieną kartą suskambės signalas ir 10 sekundžių blykčios variklio paleidimo/išjungimo mygtukas.

Sukiodami vairaratį į kairę ir į dešinę paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas



Jei vairaratis neatsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra „OFF“ padėtyje, LCD ekrane 10 sekundžių dega įspėjamasis indikatorius. Taip pat, 3 sekundes skambės signalas ir 10 sekundžių blykčios variklio paleidimo/išjungimo mygtukas.

Įkiškite raktelį



Jeį variklio paleidimo/išjungimo „ENGINE START/STOP“ mygtuką paspausite, kai dega „Key is not detected“ LCD ekrane, 10 sekundžių degs „Insert key“ („Įkiškite raktelį“). Taip pat, apie 10 sekundžių blykčios imobilizatoriaus indikatorius ir raktelio laikiklio lemputė.

Ištraukite raktelį.



Jeį išjungiare variklį išmaniuoju rakteliu, kai jis yra laikiklyje, LCD ekrane maždaug 10 sekundžių dega įspėjimas. Taip pat, apie 10 sekundžių blykčioja raktelio laikiklio lemputė. Norėdami išimti išmanųjį raktelį paspauskite jį vieną kartą ir ištraukite iš laikiklio.

Patikrinkite stabdžių saugiklį (jei įrengtas)



Jei sugedo stabdžių jungiklio saugiklis, LCD ekrane 10 sekundžių dega įspėjamasis indikatorius. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Mažai ploviklio skysčio (jei įrengtas)



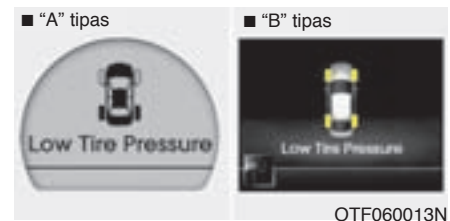
Ši įspėjamoji lemputė dega 10 sekundžių, kai ploviklio bakas beveik tuščias. Jei paspausite "TRIP" mygtuką, kai dega įspėjamoji lemputė, LCD ekrano režimas 4 sekundėms persijungs į kelionės kompiuterio režimą, paskui grįš į mažo ploviklio kiekio režimą. Kuo greičiau papildykite ploviklio baką.

Atidarytos durys! (jei įrengtas)



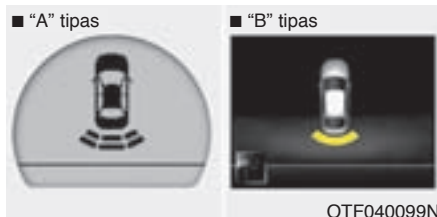
Indikatorius rodo, kurios durys arba bagažinė blogai uždarytos.

Žemas padangų slėgis



Kai nustatyta viena arba daugiau padangų nepakankamai pripūstos, užsidega įspėjamoji lemputė.

Užpakalinė statymo pagalbos sistema (jei įrengta)



Sistema parodo, kurioje vietoje yra kliūtis važiuojant atbuline eiga.

Išsamesnės informacijos rasite 4 skyriuje.

Vairaračio nustatymo sistema (jei įrengta)

Jei variklį paleidžiate ir vairaratis po kelių



sekundžių pasukamas į kairę 90 laipsnių, LCD ekrane 5 sekundes dega "Align steering wheel".

Vairaratį pasukite į dešinę, paskui pasukite į kairę mažiau nei 30 laipsnių kampų.

Vairaračio nustatymo sistema (jei įrengta)

Jei paleidžiate variklį, kai vairaratis po



kelių sekundžių pasukamas į dešinę 90 laipsnių kampų, LCD ekrane 5 sekundes dega "Align steering wheel".

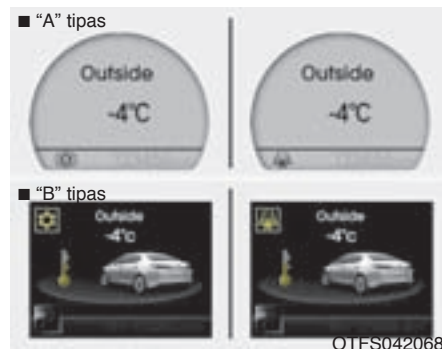
Vairaratį pasukite į kairę, paskui pasukite į dešinę mažiau nei 30 laipsnių kampų.

Apšvietimas



Įrangos skydelio apšvietimo ryškumas rodomas jį reguliuojant rankenėle.

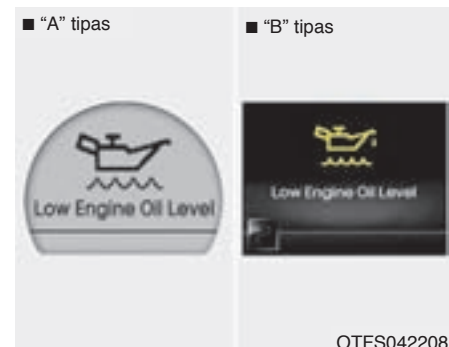
Apledęs kelias



Kai temperatūra lauke yra žemesnė nei 4 °C, temperatūros skaitmenys ir ledo simbolis sužybcioja 10 kartų ir 3 kartus suskamba įspėjamasis signalas.

Jei lauke temperatūra yra virš 6 °C, ji išsijungia. Norėdami pakeisti lauko temperatūros termometro matavimo vienetus (°C ↔ °F), veikiant šiai funkcijai spauskite „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.

Mažo variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio tepalo kiekį.

Jei užsidega tepalo priežiūros indikatorius lemputė, patikrinkite ir prireikus papildykite tepalo baką.

Rekomenduojamą tepalą lėtai pilkite per piltuvėlį (papildomas kiekis: maždaug 0,6 - 1,0 l).

Naudokite tik nurodytą tepalą (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Nepilkite tepalo aukščiau nei iki „F“ žymos, esančios ant matuoklio.

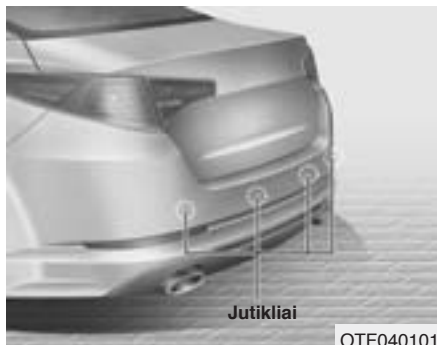
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei po to, kai papildėte tepalo, tepalui sušilus nuvažiuojate 50 km~100 km, lemputė užgesa.
- Jei per 10 sekundžių uždegimo jungiklį 3 kartus perjungsite į „OFF“ padėties į „ON“ padėtį, išpėjamoji lemputė tuoj pat užges. Tačiau, jei lemputę išjungsite nepapildę tepalo, nuvažiavus 50 - 100 km lemputė vėl užsidegs.

.! ĮSIDĖMĖKITE

Jei po to, kai papildėte tepalo ir nuvažiavote maždaug 50 - 100 km ir variklis sušilo, tačiau lemputė neužgesa, kreipkitės į artimiausią KIA atstovą ir patikrinkite sistemą. Jei lemputė neužsidega netgi tuo atveju, kai paleidžiate variklį, vistiek tikrinkite tepalą ir papildykite baką.

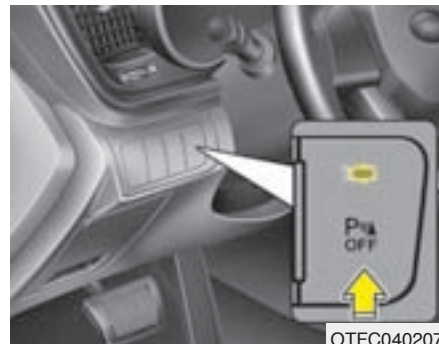
UŽPAKALINĖ STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas. Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinė statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.



Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, kai jos išjungimo jungiklis (jei įrengtas) yra „OFF“ padėtyje (neapšviestas). Jei norite išjungti atbulinės eigos sistemą, dar kartą paspauskite išjungimo („OFF“) jungiklį. (užsidegs mygtuko indikatorius). Norėdami įjungti sistemą dar kartą paspauskite mygtuką (užges mygtuko indikatorius).
- Ši sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje ir automobilis važiuoja atbuline eiga. Jei automobilis važiuoja greičiau nei 10 km/val., sistema gali neįsijungti.

- Užpakalinės statymo pagalbos sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 120 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.

Sistemos įspėjamieji signalai

- Kai kliūtis yra už 120 – 81 cm nuo buferio: signalas skamba su pertrūkiais.
- Kai kliūtis yra už 80 – 41 cm nuo buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
- Kai kliūtis yra už 40 cm nuo buferio: signalas skamba ištisai.

Įspėjamųjų indikatorių tipai (jei įrengti)

Sistemos įspėjamieji signalai	Indikatorius	
	“A” tipas	“B” tipas
Kai kliūtis yra už 120 – 81 cm nuo buferio: signalas skamba su pertrūkiais.		
Kai kliūtis yra už 80 – 41 cm nuo buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.		
Kai kliūtis yra už 40 cm nuo buferio: signalas skamba ištisai.		

* Jei kliūtis yra tarp jutiklių arba arti, signalas gali būti kitoks.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jei jutiklis apšalęs (jis vėl veiks, kai jį nusausinsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
4. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
5. Smarkus lietus arba vandens srovė.
6. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
7. Jutiklis yra apsnigtas.
8. Priekabos vilkimas

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jutiklis yra kuo nors suteptas, pvz., sniegu arba vandeniu (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
2. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.
3. Daiktų, žemesnių nei 1 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos savybės

- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
- Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 40 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
- Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių. Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite. Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.



ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

Jei įjungiate pavarų svirtelę į „R“ padėtį, žemiau išvardintais atvejais užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti.

- Jei neskamba įspėjamasis signalas arba skamba su intervalais.



- Rodomas (jei įrengtas).

(blykčioja)

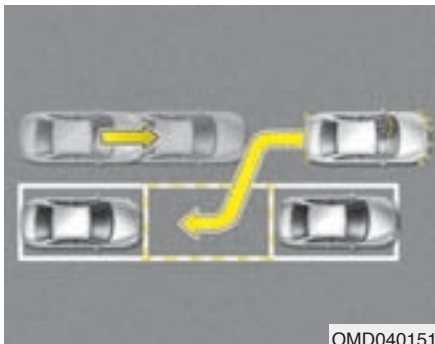
Kuo greičiau nuvarykite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuves.



ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

IŠMANIOJI STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Išmanioji statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui pastatyti savo automobilį naudojantis jutikliais, kurie išmatuoja lygiagrečias automobilių stovėjimo vietas, valdyti vairą ir pusiau automatiškai pastatyti automobilį, taip pat, LCD ekrane pateikia nurodymus.

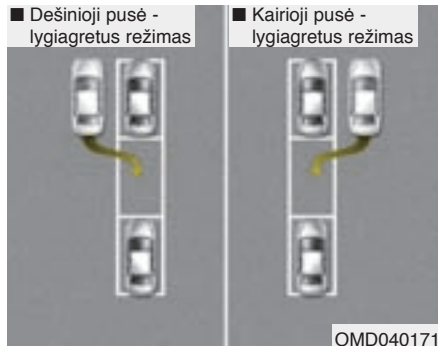
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Automobilis nesustos prie pėsčiųjų ar kitų objektų, kurie gali būti jo kelyje, todėl vairuotojas turi valdyti manevrus.
- Sistemą naudokite tik automobilių stovėjimo aikštelėse ir vietose, naudojamose automobiliams statyti.
- Sistema neveikia, jei prieš aikštelę, kurioje ketinate pastatyti automobilį, nėra automobilio arba tuo atveju, kai tai yra vieta statyti įstrižai.
- Jei automobilį statykite naudodamiesi sistema, gali būti, kad jo nepastatysite tiksliai į norimą vietą. Pavyzdžiui, atstumas tarp Jūsų automobilio ir priekyje važiuojančio automobilio yra ne toks, kokio norėtumėte.
- Išjunkite sistemą ir pastatykite savo automobilį neautomatiniu būdu, kai to reikalauja situacija.
- Kai įjungiate statymo pagalbos sistemą, įsijungia statymo pagalbos sistemos priekiniai ir užpakaliniai jutikliai.
- Kai pastatysite automobilį, išmanioji statymo pagalbos sistema išsijungs, kai išjungsite statymo pagalbos sistemą paspausdami „OFF“ mygtuką.



ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas turi pats pažūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Išmaniajai statymo pagalbos sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.
- Sistema gali normaliai neveikti, jei reikia pakoreguoti ratų suvedimą. Nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.
- Jei naudosite skirtingas padangas arba kitokio dydžio ratus nei rekomenduoja KIA, sistema gali blogai veikti. Visuomet naudokite vienodo dydžio padangas ir ratus.



Veikimo sąlygos

Sistema padės pastatyti automobilį viduryje arba už pastatyto automobilio. Naudokitės sistema, kai yra įvykdytos visos žemiau pateiktos sąlygos.

- Kai stovėjimo aikštelė yra tiesi juosta
- Kai reikia statyti lygiagrečiai
- Kai yra pastatytas automobilis
- Kai yra pakankamai vietos manevruoti

Neveikimo sąlygos

Niekuomet nesinaudokite statymo pagalbos sistema žemiau išvardintais atvejais.

- Išlenkta automobilio statymo vieta
- Nuožulnus kelias
- Vežate ilgesnį arba platesnį krovinį nei Jūsų automobilis
- Įstrižinė stovėjimo aikštelė
- Aikštelėje yra šiukšlių, žolės arba kliūčių
- Smarkiai sninga arba lyja
- Pertvara ties aikštelės riba
- Nelygus kelias
- Uždėtos padangų grandinės arba atsarginė padanga.
- Padangos slėgis mažesnis arba didesnis nei standartinės padangos
- Važiuojate su priekaba
- Slidus arba nelygus kelias
- Pastatytos didelės transporto priemonės, pvz., automobiliai arba vilkikai
- Jutiklis yra kuo nors padengtas, pvz., sniegu arba vandeniu
- Jutiklis apšalęs
- Pastatytas motociklas arba dviratis
- Arti yra šiukšlių konteineris arba kita kliūtis

- Pučia stiprus vėjas
- Uždėtas netinkamo dydžio ratas
- Nesulyginti automobilio ratai
- Arti yra sodas arba krūmai

ĮSPĖJIMAS

Nesinaudokite išmaniąja statymo pagalbos sistema žemiau išvardintais atvejais, nes gali kilti nenumatyti atvejai ir avarinės situacijos.

1. Stovėjimo aikštelė yra ant šlaito



Statydamas ant šlaito vairuotojas turi naudoti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus. Jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

2. Statote automobilį sniege



Sniegas gali trukdyti jutiklių veikimui arba sistema gali išsijungti, jei kelias slidus. Taip pat, jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

3. Statote automobilį siauroje aikštelėje

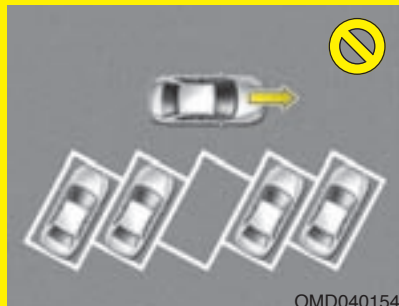


Sistema nesuranda aikštelės, jei ji yra per siaura. Netgi jei sistema įsijungia, būkite labai atsargūs.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

4. Statote įstrižai



Sistema padeda pastatyti automobilį lygiagrečiai. Įstrižinis automobilio statymas negalimas. Netgi kai automobilis gali įvažiuoti į aikštelę, neįjunkite išmaniosios statymo pagalbos sistemos. Sistema bandys statyti lygiagrečiai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

5. Statote ant nelygaus kelio



Statydamas ant nelygaus kelio vairuotojas turi gerai nuspausti pedalą (sankabos, akceleratoriaus arba stabdžių). Priešingu atveju, automobiliui paslydus sistema gali išsijungti, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

6. Statote už vilkiko

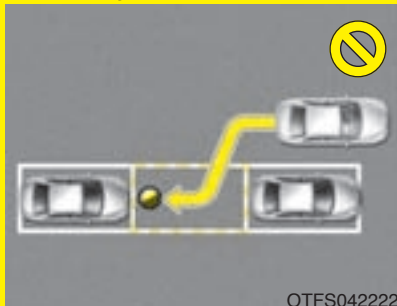


Statant automobilį už aukštesnio nei jūsų gali įvykti avarija (pvz., už autobuso, sunkvežimio ir pan.).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

7. Aikštelėje yra kliūtis



Sistema gali ieškoti aikštelės, netgi jei joje yra kliūtis. Jei toliau statysite automobilį neišjungę sistemos, gali įvykti avarija.

Nepasikliaukite vien išmaniają automobilio statymo sistema.

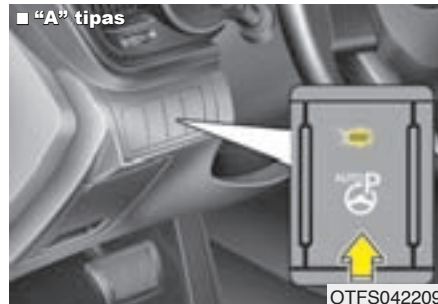
Sistemos veikimas

1. Įjunkite išmaniają automobilio statymo sistemą.
2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą.
3. Ieškokite laisvos aikštelės (lėtai važiuokite pirmyn).
4. Paieška baigta (automatinė paieška jutikliu).
5. Vairaračio valdymas
 - (1) Sukite vadovaudamiesi LCD ekrano nurodymais.
 - (2) Lėtai važiuokite nuspaudę stabdžių pedalą.
6. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos funkcija baigta.
7. Prireikus galima patikslinti automobilio padėtį savarankiškai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Prieš įjungdami sistemą patikrinkite, ar ją naudoti yra tinkamos sąlygos.
- Saugumo sumetimais visuomet laikykitės nuspaudę stabdžių pedalą, išskyrus, kai važiuojate.

■ "A" tipas

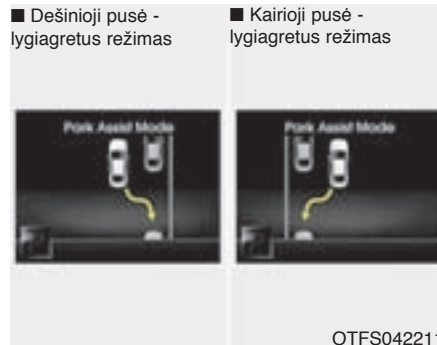


■ "B" tipas



1. Įjunkite išmaniają automobilio statymo sistemą.
- Paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką (užsidegs jo indikatorius).

- Įsijungs statymo pagalbos sistema (užsidegs mygtuko indikatorius). Kai aptinkama kliūtis, pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite nuspaudę mygtuką ilgiau nei 2 sekundes.
- Išjungus variklio paleidimo raktelį išmanioji statymo pagalbos sistema išsijungia OFF.



OTFS042211

2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą.

- Pasirinkite statymo pagalbos režimą paspausdami išmaniosios statymo sistemos mygtuką pavarų svirtelei esant „N“ (neutralioje) arba „D“ (važiavimo) padėtyje.
- Kai įjungiate išmaniąją statymo pagalbos sistemą, automatiškai įsijungia lygiagretaus statymo statymo režimas.
- Norėdami įjungti kairiosios pusės lygiagretaus statymo režimą dar kartą paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką.
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.



OTFS042212

3. Aikštelės paieška

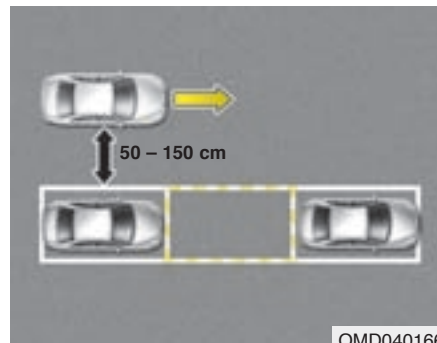
- Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatytų automobilių. Šoniniai jutikliai ieškos laisvos aikštelės.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 30 km/val., pasirodys žinutė, prašanti sumažinti greitį.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 40 km/val., sistema išsijungia.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Įjunkite avarinius žibintus, jei aplink labai daug automobilių.
- Jei statymo aikštelė labai maža, lėtai privažiukite prie aikštelės.
- Aikštelės paieška pasibaigs tik tada, kai bus pakankamai vietos automobiliui įvažiuoti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Ieškodama aikštelės sistema gali jos nesurasti, jei nėra pastatytų automobilių, pravažiavote tuščią aikštelę arba yra laisva aikštelė jos dar neprivažiavus.
- Žemiau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.
 - (1) Sušalę jutikliai
 - (2) Jutikliai purvini
 - (3) Smarkiai lyja arba sniega
 - (4) Kai arti yra atramos arba kiti daiktai

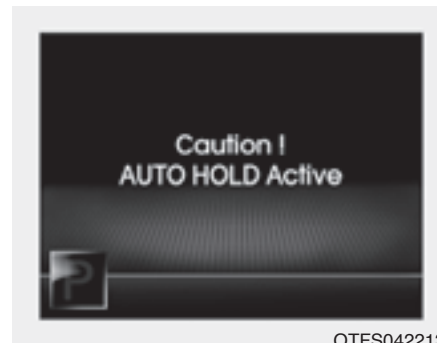


* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatytų automobilių. Jei atstumas bus kitoks, sistema gali nesurasti laisvos aikštelės.

.! ĮSIDĖMĖKITE

Kai surasite aikštelę, vizualiai patikrinkite aplinką ir toliau naudokitės statymo pagalbos sistema.



.! ĮSIDĖMĖKITE

Kai naudojate išmaniąją statymo pagalbos sistemą ir įsijungia automatinė automobilio sulaikymo sistema, pasirodo tokia žinutė. Išjunkite automatinę automobilio sulaikymo sistemą. Prieš išjungdami automatinę automobilio sulaikymo sistemą nuspausdami akceleratoriaus pedalą, visuomet apžiūrėkite aplinką.

■ Dešinioji pusė -
lygiagretus režimas



■ Kairioji pusė -
lygiagretus režimas



OTFS042214

4. Paieška baigta

Kai važiuojate ieškodami aikštelės, suradus ją pasirodo tokia žinutė ir pasigirsta signalas. Sustokite ir įjunkite pavarų svirtelę į „R“ (atbulinės eigos).

! ĮSIDĖMĖKITE

- Visuomet važiuokite lėtai, nuspau-dę stabdžių pedalą.
- Jei aikštelė per siaura, sistema gali išsijungti vairaračio automatinio valdymo fazėje. Nestatykite automobilio per siauroje aikštelėje.

Steering
In Auto Mode
Watch for
Obstacles

OTFS042215

5. Vairaračio valdymas

- Jei įjungta „R“ (atbulinės eigos) pavarą, pasirodys žinutė. Vairaratis bus valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei stipriai suimsite vairaratį, kai jis valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei automobilis važiuos greičiau nei 7 km/val.



! ĮSPĖJIMAS

Nedėkite rankų tarp vairaračio stipinų, kai vairaratis valdomas automatiškai.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Visuomet važiuokite lėtai, nuspau-dę stabdžių pedalą.
- Prieš važiuodami visuomet patikrinkite aplinką.
- Jei automobilis nejuda net kai nuimate koją nuo stabdžio pedalo, prieš paspausdami akceleratoriaus pedalą patikrinkite aplinką. Nevažiuokite greičiau nei 7 km/val.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei nesivadovausite pateiktais nurodymais, nepastatysite automobilio. Tačiau, jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30 cm: ištisas signalas), vizualiai patikrinkite aplinką ir lėtai pavažiuokite nuo nustatytos kliūtis atbuline eiga.
- Jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30 cm: ištisas signalas), visuomet vizualiai patikrinkite aplinką, nes kliūtis yra arti prie automobilio.

Sistemos išjungimas statant automobilį

Paspauskite išmaniosios statymo sistemos mygtuką arba pasukite vairą į kairę arba į dešinę.

■ Mechaninė pavarų dėžė



OTFS042216

■ Automatinė pavarų dėžė



OTFS042217

Pavarų perjungimas, kai vairaratis valdomas automatiškai

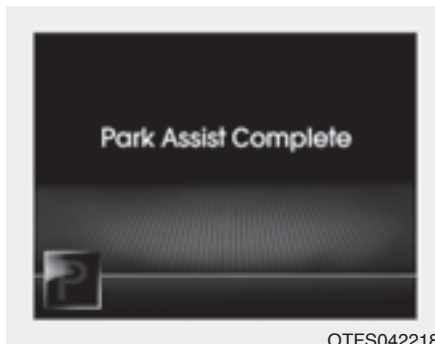
Kai pasirodo ši žinutė ir pasigirsta signalas, įjunkite pavarą ir važiuokite nuspaužę stabdžių pedalą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš atleisdami stabdžių pedalą visada patikrinkite aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Statydami automobilį visuomet stebėkite pėsčiuosius ir kitus automobilius.



OTFS042218

6. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos funkcija baigta

Pabaikite statyti automobilį atliekami veiksmus, nurodytus LCD ekrane. Prireikus pasukite vairą rankomis ir baikite statyti automobilį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Statant automobilį turi būti nuspaustas stabdžių pedalas.

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms sistema gali išsijungti.

- Nekreipkite dėmesio į pavarų perjungimo žinutę ir pavažiokite maždaug 150 cm.
- Tuo pačiu metu girdisi statymo pagalbos sistemos priekiniai ir užpakaliniai signalai (atstumas nuo objekto yra iki 30 cm: ištisas signalas).
- Praėjo 6 minutės po to, kai automobilį valdė išmanioji statymo pagalbos sistema.
- Ieškant statymo aikštelės pavara buvo perjungta į „P“ (statymo) arba „R“ (atbulinės eigos).



OTFS042219

Papildomi nurodymai (žinutės)

Kai veikia išmanioji statymo pagalbos sistema, gali pasirodyti žinutė nepriklausomai nuo statymo eigos.

Priklausomai nuo aplinkybių, ekrane pasirodys žinutė. Naudodamiesi statymo pagalbos sistema vadovaukitės pateiktais nurodymais.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Žemiau išvardintais atvejais sistema išsijungs. Pastatykite automobilį patys.

1. Aikštelės paieška

- Kai veikia ABS/ESP
- Kai automobilio greitis didesnis nei 40 km/val.
- Kai paspaudžiate išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką (veikia statymo pagalbos sistemos priekiniai ir užpakaliniai jutikliai)
- Pavarų svirtelę įjungiate į "R" padėtį.

2. Valdomas vairaratis – kai veikia ABS/ESP

- Kai automobilio greitis didesnis nei 7 km/val.
- Kai paspaudžiate išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką (veikia statymo pagalbos sistemos priekiniai ir užpakaliniai jutikliai)
- Pavarų svirtelę įjungiate į "D" padėtį prieš įvažiuodami į aikštelę
- Važiuodami stipriai suimkite vairą



OTFS042220

Sistemos gedimas

- Jei sistema genda, ją įjungus pasirodo ši žinutė. Taip pat, neužsidega mygtuko indikatorius ir 3 kartus suskamba signalas.
- Jei genda tik išmanioji statymo pagalbos sistema, po 2 sekundžių įsijungia statymo pagalbos sistema.
Kuo greičiau patikrinkite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

UŽPAKALINIO VAIZDO KAMERA (JEI ĮRENGTA)



OTF040102



OTF040103L

Užpakalinio vaizdo kamera įsijungia, kai įjungiate atbulinės eigos šviesas („ON“), kai uždegimo jungiklis yra „ON“, o pavarų svirtelė yra „R“ padėtyje.

Ši sistema yra pagalbinė sistema, kuri parodo padėtį už automobilio navigacijos sistemos ekrane.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ši sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas, prieš pradėdamas važiuoti atbuline eiga, privalo pažiūrėti į vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius, kad įsitikintų, jog važiuoti yra saugu, nes kameros jutikliai apima ne visą zoną.
- Kamera visada turi būti švari. Jei lęšis kuo nors padengtas, kamera gali blogai veikti.

AVARINIAI ŽIBINTAI

■ "A" tipas



■ "B" tipas



Ijunkite avarinius žibintus paspausdami jų jungiklį. Ims žybcioti visi posūkių signalai. Avarinius žibintus galima įjungti netgi tada, kai raktelio nėra variklio jungiklyje. Norėdami išjungti avarinius žibintus dar kartą paspauskite jungiklį.

Ijunkite avarinius žibintus, kai prireikia sustoti pavojingoje vietoje. Kai reikia netikėtai sustoti, visuomet išvažiuokite į šalikelę kuo toliau nuo kelio.

APŠVIETIMAS

Akumulatoriaus tausojo funkcija

- Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsiekvojimo. Ši sistema automatiškai išjungia stabdžių šviesas, kai vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (išmanusis raktelis: išjungus variklį) ir atidaro vairuotojo duris.
- Veikiant šiai funkcijai stovėjimo šviesos automatiškai išsijungia, kai vairuotojas sustoja šalikelėje nakties metu. Jei reikia, kad ištraukus raktelį (išmanusis raktelis: išjungus variklį) šviesos degtų, atlikite žemiau nurodytus veiksmus:
 - 1) Atidarykite vairuotojo duris.
 - 2) Išjunkite („OFF“) stabdžių šviesas ir vėl jas įjunkite („ON“) vairaračio šviesų jungikliu.

Priekinių šviesų eskorto funkcija (jei įrengta)

Priekinės šviesos (ir/arba galinės šviesos) dega 20 minučių po to, kai uždegimo ištraukiamas raktelis arba išjungiamas variklis. Tačiau, jei atidarote vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 30 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį iš priekinių šviesų arba „Auto“ padėties.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumulatoriaus tausojo funkcija neįsijungia ir priekinių šviesų eskorto funkcija automatiškai neišsijungia, todėl akumulatorius gali išsiekvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite elektros srovę.

Kelio apšvietimo ties posūkiu lemputė (jei įrengta)

Važiuojant ties posūkiu lemputė įsijungia automatiškai, kad pagerintų matomumą. Sistema veiks automatiškai žemiau aprašytais atvejais.

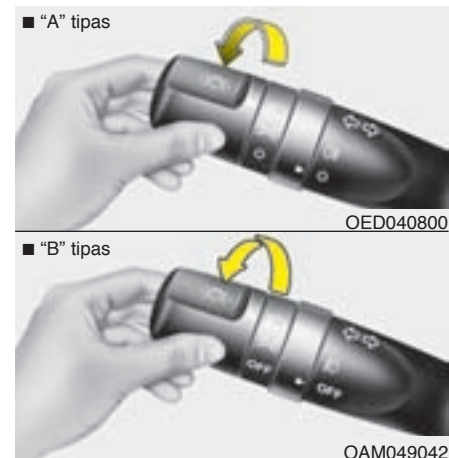
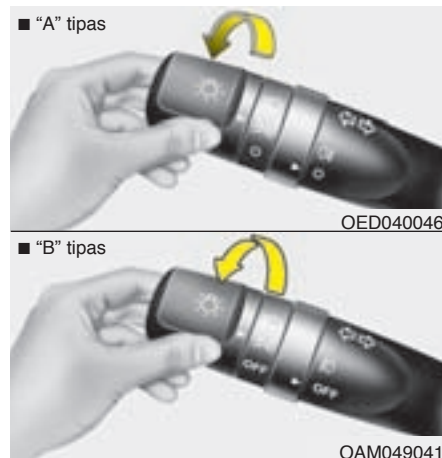
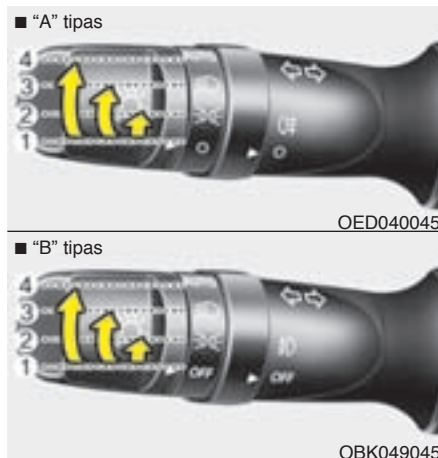
- Įjungus priekines šviesas
- Kai vairaračio sūkio kampas yra didesnis nei 25~35 (priklauso nuo automobilio greičio)
- Kai automobilio greitis didesnis nei 3 km/val.
- Važiuojant į priekį

Dieninių šviesų sistema (DRL) (jei įrengta)

Dieninių šviesų sistema padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dieninių šviesų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

Ši sistema išjungia („OFF“) priekines šviesas, kai:

1. Stabdžių arba priekinių šviesų jungiklis yra „ON“ padėtyje.
2. Variklis yra išjungtas arba „ACC“ padėtyje.



Šviesų valdymas

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis. Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

- (1) Išjungimo („OFF“) padėtis
- (2) Stabdžių šviesos
- (3) Priekinės šviesos
- (4) Automatinė („AUTO“) padėtis (jei įrengta)

Stabdžių šviesos (⏏)

Kai šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje (1), užsidega („ON“) užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

Priekinės šviesos (⏏)

Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje (2), užsidega („ON“) užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti šviesas jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.

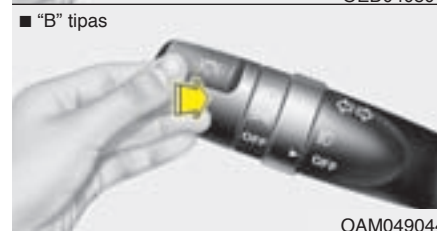
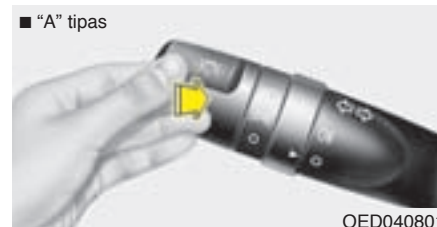


Automatinė („AUTO“) padėtis (jei įrengta)

Kai šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, užpakalinės ir priekinės šviesos įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje, nes pablogės automobilio apšvietimo sistema.*
- *Nevalykite lęšio langų plovikliu, nes ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.*
- *Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blokuoti veikti.*



Tolimųjų šviesų valdymas

Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas. Patraukdami į save įjungsite artimąsias.

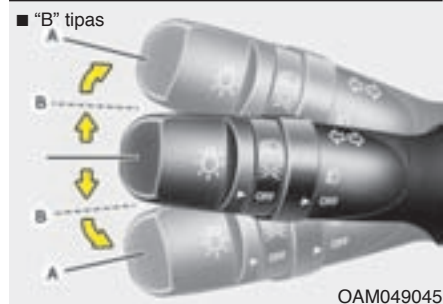
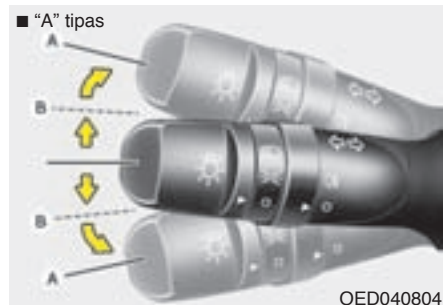
Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsidega tolimųjų šviesų indikatorius. Akumuliatorius neišsieikvos, jei ilgam laikui nepaliksime įjungtų šviesų varikliui neveikiant.

ĮSPĖJIMAS

Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali akinti vairuotojus.



Patraukite svirtelę į save, jei norite „pamirskėti“ tolimosiomis šviesomis. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.



Posūkių ir persirikiavimo signalai

Norint, kad veiktų posūkio signalai, jungiklis varikliui paleisti turi būti "ON" padėtyje. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A). Žybsčiojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Atlikus posūkį jos išsijungia.

Jei, atlikus posūkį, jos tebežybčioja, grąžinkite svirtelę į „OFF“ padėtį ranka.

Norėdami parodyti, jog pervažiuojate į kitą eismo juostą, svirtelę pakelkite arba nuleiskite iki spūdzio taško (B) ir prilaikykite ją. Svirtelė grįš į padėtį „OFF“, kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega arba nežybčioja, arba žybčioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lemputė — pakeiskite ją.

Persirikiavimo funkcija vienu palietimu (jei įrengta)

Norėdami įjungti persirikiavimo funkciją vienu paspaudimu lengvai paslinkite svirtelę ir paleiskite ją. 3 kartus sužybčios persirikiavimo signalai.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei indikatorius žybčioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.



OYN049200



OAM049046

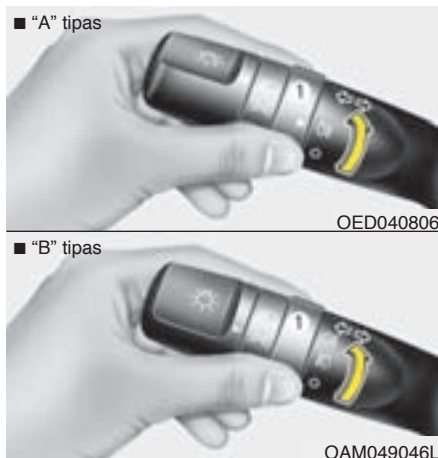
Priekiniai rūko žibintai (jei įrengti)

Rūko žibintai pagerina matomumą važiuojant per rūką, lietų, snigant ir pan. Įjungus stabdžių šviesas ir įjungus rūko žibintus (1) užsidega rūko žibintai.

Norėdami išjungti rūko žibintus pasukite jungiklį (1) į „O“ (išjungimo) padėtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Įjungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įjunkite juos tik tada, kai matumas labai blogas.



Užpakaliniai rūko žibintai

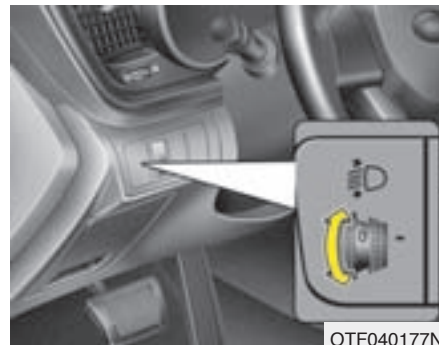
Norėdami įjungti užpakalinius rūko žibintus įjunkite priešakinės šviesos ir įjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį (1).

Užpakaliniai rūko žibintai įsijungia, kai įjungti užpakaliniai rūko žibintai po to, kai įjungti priekiniai rūko žibintai, o priekinių šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje.

Norėdami išjungti užpakalinį rūko žibintą, vėl įjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Užpakalinis rūko žibintas yra tik vairuotojo pusėje.



Šviesų spindulio reguliavimo įranga (jei yra)

Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus – jį galima reguliuoti jungikliu.

Kuo didesnis jungiklio pozicijos numeris, tuo žemiau nukreiptas priešakinių šviesų spindulys. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

Apkrovimo sąlygos	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir vienas keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

Automatinis tipas

Priešakinių žibintų spindulio aukštis automatiškai nusistato priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus. Priekinės šviesos tinkamai apšviečia kelią esant įvairioms sąlygoms.



ĮSPĖJIMAS

Jei sistema blogai veikia netgi tada, kai automobilio galas yra žemiau dėl keleivių svorio, arba kai spindulys nukreiptas per žemai arba per aukštai, nugabenkite automobilį į artimiausią KIA atstovybę ir patikrinkite sistemą. Nebandykite tikrinti arba pakeisti laidus patys – galite sugadinti sistemą.

Priekinių žibintų ploviklis (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra priekinių žibintų ploviklis, jis įsijungs, kai įjungsite priekinio lango valytuvus. Sistema įsijungs, kai įjungsite priekinio lango jungiklį į pirmąją arba į antrąją padėtį ir variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į „ON“ padėtį.

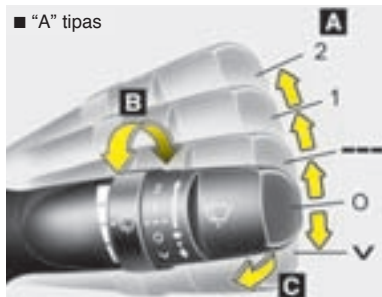
Ploviklis bus užpurkštas ant priekinių žibintų.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

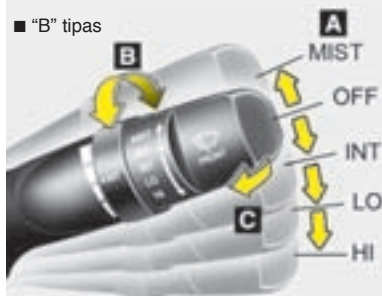
Reguliariai tikrinkite priekinių žibintų ploviklį, kad įsitikintumėte, jog plovimo skystis yra tinkamai purškiamas ant priekinių lęšių.

VALYTUVAI IR PLOVIKLIS

■ "A" tipas



■ "B" tipas



OAM049047L/OAM049100L

A : valytuvų greičio valdymas (priekinių)

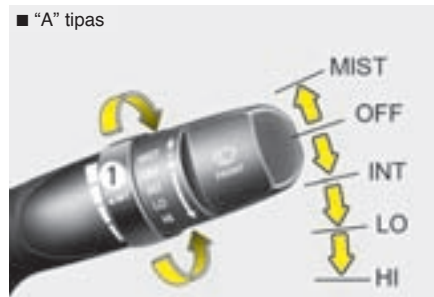
- 2/HI — greitas režimas
- 1/LO — lėtas režimas
- ---/INT — valymas su intervalais
- AUTO* — automatinis valdymas
- O/OFF — išjungta
- V /MIST — nuvalo vieną kartą

B : valytuvo intervalų nustatymas

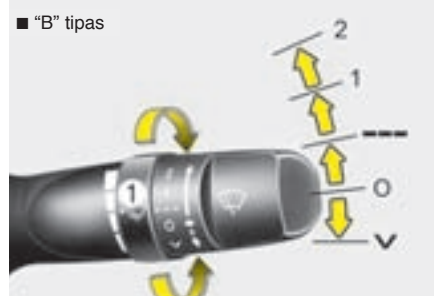
C : plovimas ir greitas nuvalymas (priekiniai)

* : Jei įrengta

■ "A" tipas



■ "B" tipas



OYF049102/OTF040200L

Priekinio stiklo valytuvai

Kai variklis įjungtas („ON“), veikia žemiau aprašytu būdu.

✓ : norėdami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią padėtį ir paleiskite. Valytuvai valys ištisai, jei pavarų svirtelę laikysite šioje padėtyje.

O : valytuvai išjungti.

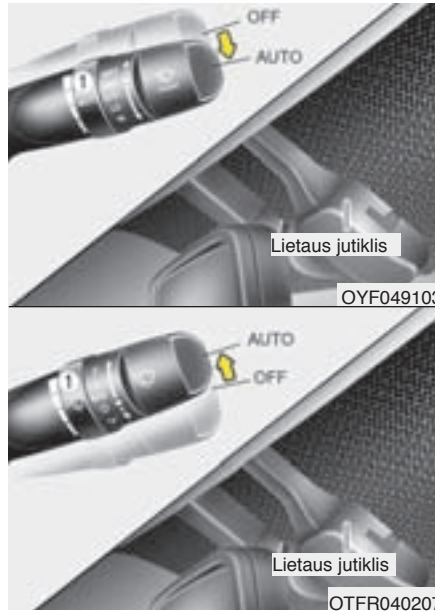
--- : Valo su vienodo ilgio intervalais. Įjunkite šį režimą linojant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę.

1 : valo normaliu greičiu.

2 : valo greitai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei ant priekinis langas labai apsnigtas as arba apledėjęs, prieš įjungdami valytuvus pašildykite jį apie dešimt minučių, kol sniegas ir ledas nutirps.



AUTO (automatinis) valdymas (jei įrengtas)

Lietaus jutiklis, esantis priekinio lango viršutinėje dalyje, jaučia lietaus kiekį ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti.

Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę (1).

Jei variklio jungiklis yra „AUTO“ režime, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, valytuvus nuvalys vieną kartą patikrindamas, ar sistema veikia. Kai valytuvų nenaudojate, išjunkite juos.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje ir priekinio lango jungiklis yra „AUTO“ režime, žemiau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

- **Nelieskite viršutinės priekinio lango dalies, esančios prieš lietaus jutiklį.**
- **Nevalykite viršutinės priekinio lango dalies drėgnu arba šlapiu audiniu.**
- **Nespauskite priekinio lango.**

! ĮSIDĖMĖKITE

Plaudami automobilį plovykloje išjunkite valytuvų automatinę funkciją. Jei valytuvų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, valytuvai gali imti valyti automatiškai – taip galima sugadinti valytuvus. Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango keleivio pusėje, viršuje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensuos garantinis remontas.

Prieš žiemos metu paleisdami variklį išjunkite valytuvus. Esant automatiniam režimui valytuvai gali pradėti veikti – ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš įjungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.



Priekinio lango ploviklis

Kai valytuvai išjungti („O“) padėtyje, patraukite svirtelę į save, kad užpurkstumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1-3 kartus.

Ploviklį užpurškite, kai priekinis langas purvinas. Skystis bus purškiamas ir valytuvus valys tol, kol laikysite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti ploviklio pom-pai nepurškite ploviklio, kai bakelis tuščias.



ĮSPĖJIMAS

Kai lauke šąla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami nepakenkti valytuvams ir priekiniam langui neįjunkite valytuvų, kai priekinis langas sausas.*
- *Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.*
- *Norėdami apsaugoti valytuvus ir kitus komponentus nestumdykite valytuvų ranka.*

SALONO ŠVIESOS

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei variklis neįjungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviesų. Gali išsielekti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

Salono lempos AUTOMATINIS išjungimas

- Kai uždarytos visos durys ir užrakinate automobilį pulteliu arba išmaniųjų rakteliu, po 5 sekundžių išsijungia visos salono šviesos.
- Jei išjungiame variklį ir neatliekame jokių veiksmų, šviesos užgesa maždaug po 20 minučių.



Salono šviesa

(1) Žemėlapių lemputė (jei įrengta)

Norėdami įjungti/išjungti šviesą paspauskite mygtuką. Ši lemputė susiaurina šviesos spindulį, todėl ją patogiau naudotis vairuotojui ir priekiniam keleiviui nakties metu žemėlapiui skaityti.

(2) Išjungimo („OFF“) padėtis

„OFF“ padėtyje ji dega visą laiką, netgi atidarius duris.

(2) Durų („DOOR“) padėtis

Ši lemputė užsidega atidarius kurias nors duris (arba bagažinę) nepriklausomai nuo raktelio padėties. Jei duris atrakiname nuotolinio valdymo jungikliu arba ištraukiame raktelį, šviesa dega maždaug 30 sekundžių, jei neatidaromos kurios nors durys.

Jei uždaryme duris, šviesa užgesa palaipsniui maždaug po 30 sekundžių. Tačiau, jei uždegimo jungiklis yra įjungtas („ON“) arba visos durys užrakintos, šviesa užges tuoj pat.

Jei paliksime kurias nors duris atviras, kai variklio jungiklis bus „ACC“ arba „LOCK“ padėtyje, šviesos užges maždaug po 20 minučių. Tačiau, jei duris atidarysime, kai uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, šviesa degs nuolat.

(2) Įjungimo („ON“) padėtis

„ON“ padėtyje lemputė dega visą laiką.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nepalikite jungiklio šioje padėtyje, jei automobilis stovės ilgai.



Salono šviesa

■ "A" tipas

Žemėlapių lemputė (jei įrengta)

Norėdami įjungti/išjungti šviesą paspauskite mygtuką. Ši lemputė susiaurina šviesos spindulį, todėl ją patogu naudotis vairuotojui ir priekiniam keleiviui nakties metu žemėlapiui skaityti.

■ "B" tipas

OFF (išjungtas)

„OFF“ padėtyje ji dega visą laiką, netgi atidarius duris.

DURYS

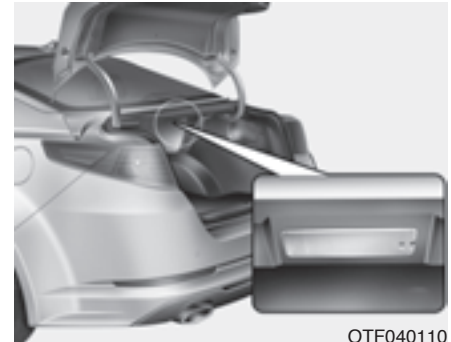
ši lemputė užsidega atidarius kurias nors duris (arba bagažinę) nepriklausomai nuo raktelio padėties. Jei duris atrakiniate nuotolinio valdymo jungikliu arba ištraukiate raktelį, šviesa dega maždaug 30 sekundžių, jei neatidaromos kurios nors durys.

Jei uždaroite duris, šviesa užgesa palaipsniui maždaug po 30 sekundžių. Tačiau, jei uždegimo jungiklis yra įjungtas („ON“) arba visos durys užrakintos, šviesa užges tuoj pat.

Jei paliksime kurias nors duris atviras, kai variklio jungiklis bus „ACC“ arba „LOCK“ padėtyje, šviesos užges maždaug po 20 minučių. Tačiau, jei duris atidarysite, kai uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, šviesa degs nuolat.

ON (įjungtas)

„ON“ padėtyje lemputė dega visą laiką.

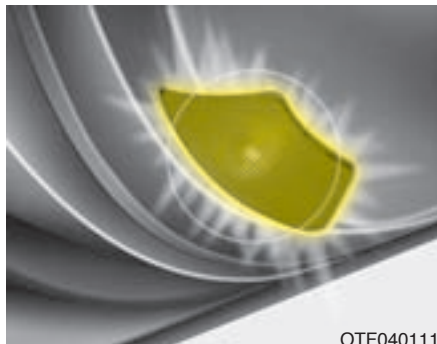


Bagazinės šviesa (jei įrengta)

Bagazinės šviesa užsidega atidarius bagažinę.

! ĮSIDĖMĖKITE

Bagazinės šviesa užsidega atidarius bagažinę. Norėdami, kad įkrovimo sistema neišsieikvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.



Durų apšvietimo lemputė (jei įrengta)

Durų apšvietimo lemputė užsidega atidarius duris, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti. Ji taip pat tarnauja kaip įspėjimas pravažiuojantiems vairuotojams, kad automobilio durys yra atidarytos.



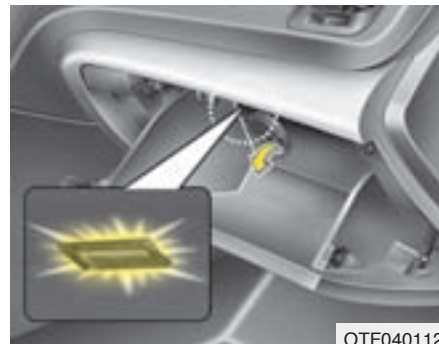
Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)

Norėdami įjungti/išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

- ☀️ : paspausdami šį mygtuką įjungsite veidrodėlio šviesą.
- : paspausdami šį mygtuką išjungsite šviesą.

⚠️ ĮSIDĖMĖKITE - kosmetinio veidrodėlio lemputė

Kai nesinaudojate kosmetiniu veidrodėliu, išjunkite lemputę. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumulatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.



Pirštiniųjų dėtuvės šviesa (jei įrengta)

Pirštiniųjų dėtuvės šviesa užsidega atidarius pirštiniųjų dėtuvę.

⚠️ ĮSIDĖMĖKITE

Norėdami, kad akumulatorius neišsiekvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

SVEIKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



OTF040113N

Sveikinimo šviesa (jei įrengta)

Kai visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, užsidegs 15 sekundžių degs salono šviesa esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
 - Kai norėdami atrakinti paspausite pultelio atakinimo mygtuką.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Kai prieinate prie automobilio turėdami išmanųjį raktelį.

Palydos pasveikinimas (jei įrengtas)

Kai priekinių šviesų jungiklis (šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje) yra įjungtas ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 15 sekundžių degs stabdžių ir priekinės šviesos esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
 - Kai norėdami atrakinti paspausite pultelio atakinimo mygtuką.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Kai paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, automatiškai užges stabdžių šviesos ir tuoj pat išsijungs priekinės šviesos.

Salono šviesos

Kai salono šviesų jungiklis yra „DOOR“ padėtyje ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 30 sekundžių degs salono šviesa esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Be išmaniojo raktelio sistemos
 - Kai paspausite pultelio atrakinimo mygtuką.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Kai paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.
 - Kai paspauskite išorinės durų rankenos užrakto mygtuką.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, automatiškai užges salono šviesa.

DŽIOVINTUVAS

! ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti laidams, nutiestiems užpakalinio lango vidinėje pusėje, nenaudokite aštrių įrankių ir langų valiklių, turinčių abrazyvių dalelių.

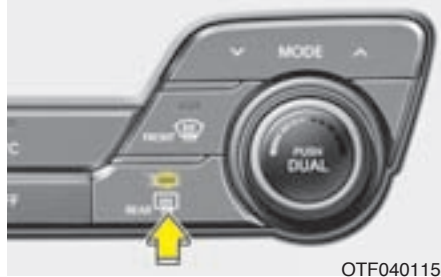
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Apie priekinio lango sušildymą ir nudžiovinimą informacijos rasite toliau šiame skyriuje.

■ "A" tipas



■ "B" tipas



Užpakalinio lango džiovintuvas

Džiovinimas veikia varikliui nutirpdo nuo priekinio lango šerkšną ir ploną ledą. Norėdami įjungti užpakalinio lango džiovintuvą paspauskite mygtuką dar kartą.

Jei džiovintuvą įjungtas („ON“), jungiklyje užsidega indikatorius.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 minučių, arba kai uždaroite duris arba kai pasukate variklio jungiklį į „OFF“ padėtį. Norėdami išjungti džiovintuvą paspauskite džiovintuvo mygtuką dar kartą.

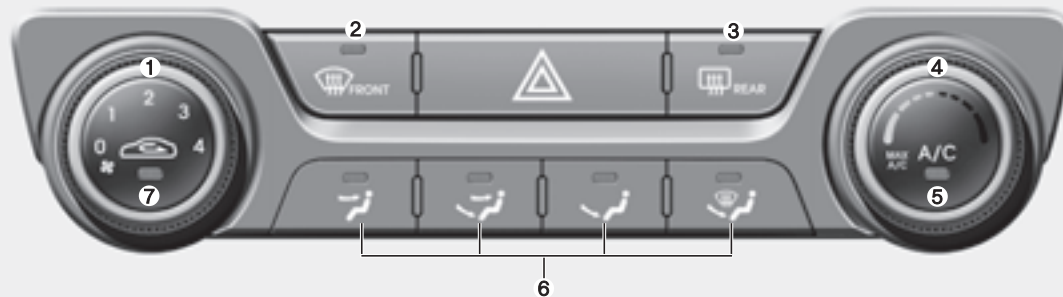
Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvai (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvai, jie įsijungs, kai įjungsite užpakalinio lango džiovintuvą.

Priekinio lango džiovintuvai (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra priekinio lango džiovintuvai, jie įsijungs, kai įjungsite užpakalinio lango džiovintuvą.

MECHANINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



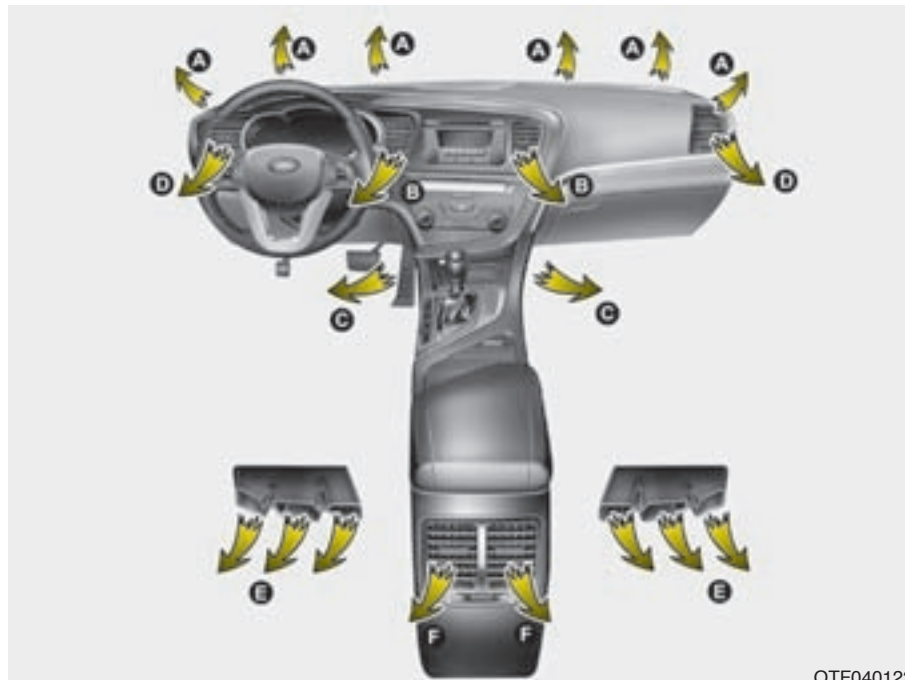
1. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
2. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas
3. Užpakalinio lango džiovintuvo mygtukas
4. Temperatūros nustatymo jungiklis

5. Oro kondicionieriaus mygtukas
6. Režimo pasirinkimo mygtukas
7. Oro įleidimo valdymo mygtukas

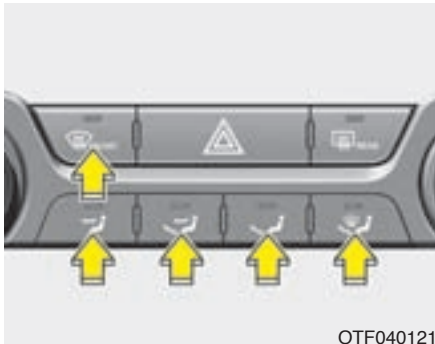
OTF040120

Šildymo ir oro kondicionavimo sistema

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.
Galite pasirinkti šildymo arba vėsinimo funkciją
- Šildymas: 
- Vėsinimas: 
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite automatinę oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).



OTF040122



OTF040121

Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventiliatorius arba priekinį langą. Srovės kryptis žymima simboliais: į veidą, dviejų krypčių, į grindis, į grindis-šildymo ir šildymo.



Į veidą (B, C, D, E, F)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.



Dviejų krypčių (B, C, D, E, F)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.



Į grindis (A, C, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi – į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.



Į grindis-šildymo (A, C, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.



Šildymo (A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiovintuvus.



OTF040123

MAX A/C (B, D) (jei įrengtas)

MAX A/C režimas naudojamas norint greičiau atvėsinti saloną.

Šiame režime oro kondicionavimo ir cirkuliuojamo oro padėtys bus parenkamos automatiškai.



OTF040124

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima rankenėle atidaryti ir uždaryti atskirai. Norėdami uždaryti ventiliatorių, pasukite rankenėlę į maksimalią padėtį.

Taip pat, valdymo svirtelę galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.



OTF040125

Temperatūros valdymo rankenėlė

Temperatūros valdymo rankenėlė galite nustatyti oro srovės temperatūrą. Norėdami padidinti oro temperatūrą salone pasukite jungiklį į dešinę, norėdami sumažinti – į kairę.



OTF040126

Oro įleidimas

Oro srovės valdymo jungikliu galima pasirinkti gryno oro arba salone cirkuliuojamo oro režimą. Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



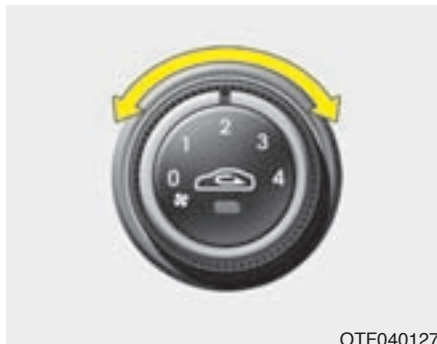
Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvą ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras. Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.



OTF040127

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Ventiliatorius veikia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje. Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė galite nustatyti ventiliatoriaus greitį. Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį pasukite rankenėlę į dešinę pusę, norėdami sumažinti – į kairę.

Nustatydami rankenėlę į „0“ padėtį ventiliatorių išjungsite.



OTF040128

Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)

Paspausdami „A/C“ mygtuką įjungsite (užsidegs indikatorius lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą. Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Apšildymas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).
- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į  arba  padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gyno oro padėtį. Gynas oras palaišys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gyno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionierius

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio R-134a šaldiklio, kuris nekenkia ozono sluoksniui.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
 2. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
 3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
 4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.
- Jei norite maksimaliai vėsinti, pasukite jungiklį į kairę iki galo, nustatykite temperatūros jungiklį į maksimalią padėtį ir įjunkite didžiausią ventiliatoriaus greitį.

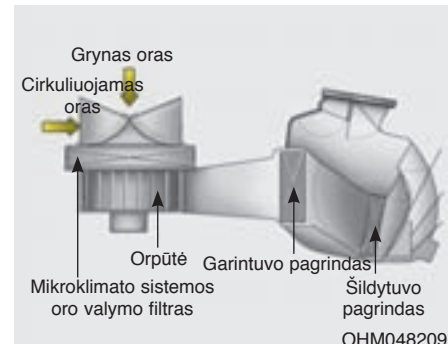
*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Norėdami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarancius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Jei ištisai naudojate oro kondicionierių, dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį arba mygtuką į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį.



OHM048209

Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuės, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas. Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gyno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku“. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė staiga padidėja, sistemą reikia patikrinti KIA atstovybėje arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei aušintuvas blogai šaldo, gali būti, kad genda oro kondicionavimo sistema. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema gali blogai veikti. Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Svarbu naudoti tinkamą šaldiklį ir reikiamą jo kiekį. Priešingu atveju galite pakenkti kompresoriui, sistema gali sugesti.

**ĮSPĖJIMAS**

Oro kondicionavimo sistemą turi tikrinti įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas. Neteisingai tikrindami automobilį galite susižeisti.

AUTOMATINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ “A” tipas



1. Ventiliatoriaus greičio parinkiklis
2. Temperatūros nustatymas vairuotojo pusėje
3. Gryno oro režimas
4. Oro kondicionieriaus mygtukas
5. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas
6. Režimo pasirinkimo mygtukas
7. Temperatūros nustatymas keleivio pusėje
8. Temperatūros dvigubas valdymo mygtukas
9. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
10. Išjungimo (“OFF”) mygtukas
11. Cirkuliuojamo oro mygtukas (A tipas)
Oro įleidimo valdymo mygtukas (B tipas)
12. „AUTO“ (automatinio valdymo) mygtukas
13. Mikroklimato valdymo ekranas
14. Mikroklimato informacijos ekrano mygtukas

■ “B” tipas



OTF040129/OTF040175N



OTF040131

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Automatinė mikroklimato sistema valdo ma nustatant temperatūrą.

Pilnai automatizuota temperatūros valdymo sistema (FATC) automatiškai valdo šildymą ir vėsinimą žemiau aprašytu būdu.

1. Paspauskite „AUTO“ mygtuką. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos nustatant temperatūrą.

2. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.

Jei nustatyta žemiausia („LO“) oro kondicionavimo sistemos temperatūra, sistema veikia ištisai.

3. Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.

- Režimo pasirinkimo mygtuką
- Oro kondicionieriaus mygtuką
- Priekinio lango džiovintuvo mygtuką
- Oro įleidimo valdymo mygtuką
- Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklį

Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

Norėdami pagerinti mikroklimato sistemos efektyvumą naudokite automatinio valdymo funkciją („AUTO“) ir nustatykite 23 °C temperatūrą.



OTF040132

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

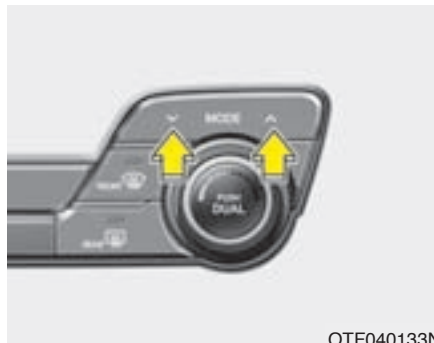
Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.

Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Šildymo ir vėsinimo sistema gali būti valdoma rankomis paspaudžiant mygtukus arba pasukant jungiklius, išskyrus „AUTO“. Sistema veiks priklausomai nuo to, kokį mygtuką arba jungiklį naudosite. Paspaudus kurį nors mygtuką (arba pasukdami rankenėlę), išskyrus „AUTO“ mygtuką, kai veikia automatinis režimas, pasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.
Jei norite padidinti šildymo arba vėsinimo funkcijos efektyvumą:
 - Šildymas: 
 - Vėsinimas: 
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Paspausdami „AUTO“ mygtuką įjungsite sistemos automatinį valdymą.



OTF040133N

Režimo pasirinkimas Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį. Oro srovės režimai keičiasi žemiau numatyta tvarka:



Informacijos rasite „Mikroklimato valdymo sistema“.



Grindys ir džiointuvus (A, C, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi – į šoninio lango džiointuvus.



Į veidą (B, C, D, E, F)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.



Dviejų kryptių (B, C, D, E, F)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.



Į grindis (A, C, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi – į priekinio ir į šoninio lango džiointuvus.



Džiovinimo režimas

Kai pasirenkate džiovinimo režimą, automatiškai įsijungia žemiau išvardinti nustatymai.

- Įjungiamas oro kondicionavimo sistema.
- Automatiškai įjungiamas gryno oro režimas.
- Įjungiamas greičiausias ventiliatoriaus režimas.

Norėdami išjungti džiovinimą paspauskite režimo mygtuką arba džiovinimo „AUTO“ mygtuką.



Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima atidaryti ir uždaryti horizontaliu ratuku atskirai. Norėdami uždaryti ventiliatorių pasukite rankenėlę žemyn iki galo. Norėdami atidaryti ventiliatorių pasukite rankenėlę aukštyn į norimą padėtį.

Taip pat, valdymo svirtelę galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.



Temperatūros valdymo rankenėlė

Pasukus rankenėlę į dešinę iki galo bus šildoma maksimaliai („HI“).

Pasukus rankenėlę į kairę iki galo bus vėsinama maksimaliai („LO“).

Sukant jungiklį temperatūra didės arba mažės 0,5° C etapais. Jei nustatyta žemiausia („Lo“) temperatūra, sistema veikia ištisai.



OTF040137

Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje

1. Norėdami nustatyti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai paspauskite „DUAL“ mygtuką. Taip pat, paspaudus temperatūros valdymo jungiklį automatiškai įsijungs dvigubas režimas.
2. Temperatūros nustatymo vairuotojo pusėje mygtukas yra kairiojoje pusėje. Temperatūros nustatymo keleivio pusėje mygtukas yra dešiniojoje pusėje.

Kai nustatyta aukščiausia („HIGH“) arba žemiausia („LOW“) temperatūra vairuotojo pusėje, dvigubas režimas išsijungia, kad sistema galėtų šildyti arba vėsinti maksimaliai.

Temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai

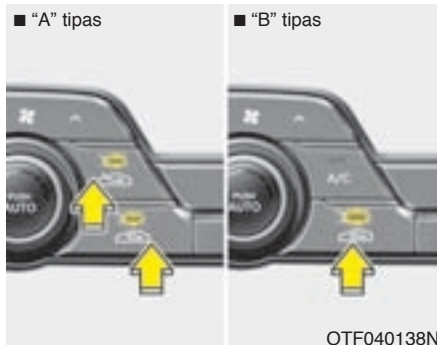
1. Paspauskite „DUAL“ mygtuką dvigubam režimui išjungti. Keleivio pusėje nusistatys tokia pat temperatūra kaip vairuotojo pusėje.
2. Nustatykite temperatūrą vairuotojo pusėje. Nusistatys vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėje.

Temperatūros matavimo vienetai

Temperatūra gali būti rodoma Celsijaus arba Farenheito skalės.

Spausdami „MODE“ mygtuką paspauskite „DUAL“ mygtuką ir palaikykite 3 sekundes. Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsijaus ir Farenheito skalėse.

Jei akumulatorius išsieikvos arba bus atjungtas, temperatūra bus rodoma Celsijaus skalėje.



Oro įleidimas

Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryo arba cirkuliuojamo oro padėtį. Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas

■ "A" tipas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

■ "B" tipas



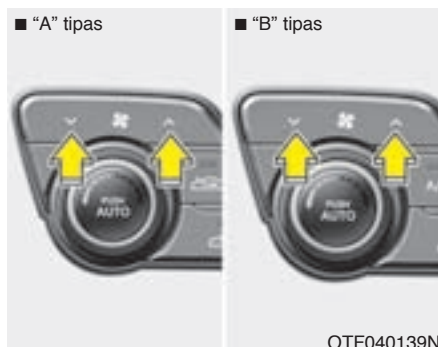
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvą ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

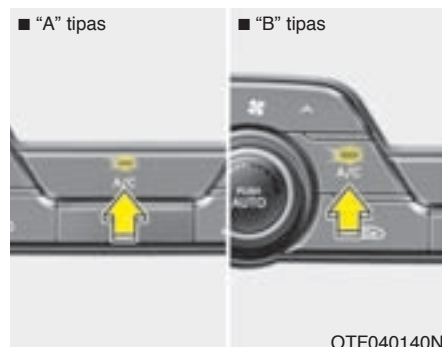
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.



Ventiliatoriaus greičio valdymas

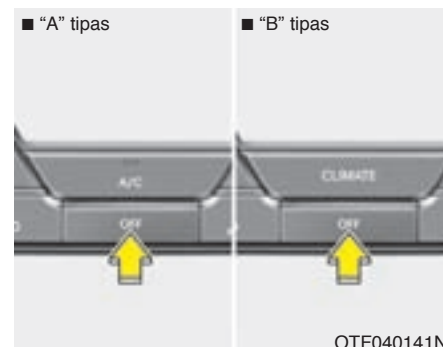
Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus valdymo jungikliu. Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau tiekama oro.

Norėdami išjungti ventiliatorių paspauskite "OFF".



Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)

Paspausdami "A/C" mygtuką įjungsite (užsidegs indikatorius lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą. Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.



Išjungimo („OFF“) režimas

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite „OFF“ mygtuką dar kartą. Tačiau, kol uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, galima naudotis oro įleidimo funkcijas.



OTF040142

Mikroklimato informacijos ekrano mygtukas (jei įrengtas)

Paspauskite informacijos ekrano mygtuką norėdami atidaryti mikroklimato informacijos ekraną.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Apšildymas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
 2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
 3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
 4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
 5. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).
- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į arba padėtį

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliuavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gyno oro padėtį. Grynas oras palaišys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gyno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionierius

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio R-134a šaldiklio, kuris nekenkia ozono sluoksniui.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
 2. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
 3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryo arba cirkuliuojamo oro padėtį.
 4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.
- Jei norite maksimaliai vėsinti, pasukite jungiklį į kairę iki galo, nustatykite temperatūros jungiklį į maksimalią padėtį ir įjunkite didžiausią ventiliatoriaus greitį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

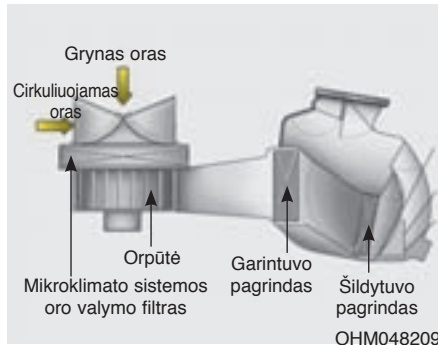
- Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.

- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Norėdami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau ilgai veikiant šiam režimui oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Jei ištisai naudojate oro kondicionierių, dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį.



Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuovės, neleidžia dulkems ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas. Ilgainiui dulės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryo oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku“. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkešiais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė staiga padidėja, sistemą reikia patikrinti KIA atstovybėje arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei aušintuvas blogai šaldo, gali būti, kad genda oro kondicionavimo sistema. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema gali blogai veikti. Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.



ĮSPĖJIMAS

Oro kondicionavimo sistemą turi tikrinti įgaliojtas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas. Neteisingai tikrindami automobilį galite susižeisti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Svarbu naudoti tinkamą šaldiklį ir reikiamą jo kiekį. Priešingu atveju galite pakenkti kompresoriui, sistema gali sugesti.

PRIEKINIO LANGO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekinio lango šildytuvus
Nenaudokite „“ arba „“ mygtuko, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai šilta ir drėgna. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį arba mygtuką į  padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį.

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuo variklio dangčio ir grotelių nuvalykite sniegą, kad geriau veiktų šildytuvai ir vėsintuvai ir sumažėtų galimybė, kad aprasos langai.



Mechaninė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

1. Pasirinkite bet kurį ventiliatoriaus greitį, išskyrus „0“.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite  arba  padėtį.
4. Oro kondicionierius gryo oro režimas įsijungs automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir/arba gryo oro padėtis neparenkama automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.



Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite padėtį.
4. Oro kondicionierius gryo oro režimas įsijungs automatiškai.



Automatinė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Paspauskite džiovinimo () mygtuką.
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryo oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryo oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei pasirinkta padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.



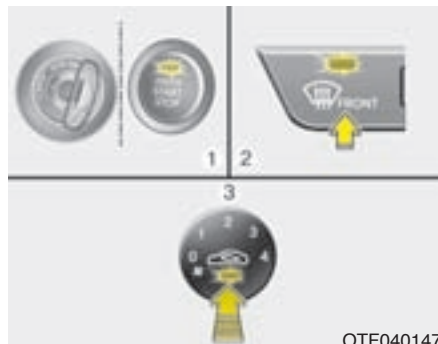
Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią („HI“) padėtį.
3. Paspauskite džiovinimo () mygtuką.
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryo oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei pasirinkta padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Džiovinimo procedūra (jei įrengta)

Siekiant, kad priekinio lango vidinė pusė neaprasotų, automatiškai bus valdomos gryo oro arba oro kondicionavimo sistemos, priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, pvz.  arba  padėties. Norėdami išjungti šią funkciją arba įjungti džiovinimo režimą, atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

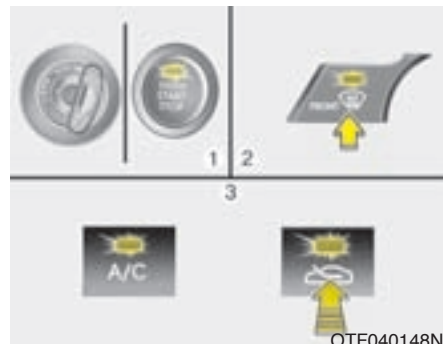


Mechaninė mikroklimato valdymo sistema

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į "ON" padėtį.
2. Pasukite režimo jungiklį į džiovinimo padėtį ()
3. Per 3 sekundes paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybcios 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

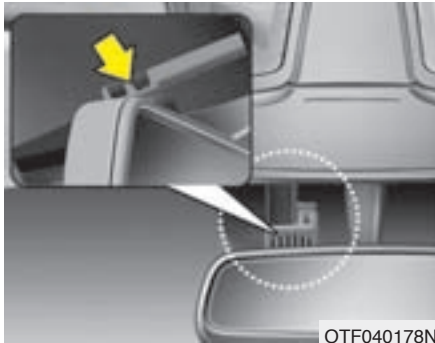


Automatinė mikroklimato valdymo sistema (jei įrengta)

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į "ON" padėtį.
2. Džiovinimo  mygtuku įjunkite džiovinimą.
3. Spausdami oro kondicionieriaus mygtuką („A/C“) per 3 sekundes paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

„A/C“ indikatorius sužybcios 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.



Automatinė džiovinimo sistema (tik automatinės valdymo sistemos, jei įrengta)

Automatinės džiovinimo sistemos jutikliai nustato priekinio lango drėgnumo lygį ir sumažina galimybę, kad aprasos langai. Automatinė džiovinimo sistema veikia, kai įjungtas „AUTO“ režimas.



Kai automatinė džiovinimo sistema pajunta drėgmę ant priekinio lango, užsidega sistemos indikatorius.

Jei salonas irgi drėgnas, galima padidinti džiovinimo galimybes.

- 1 etapas : įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- 2 etapas : įjunkite gryno oro režimą
- 3 etapas : oro srovę nukreipkite į priekinį langą
- 4 etapas : stipresnę oro srovę nukreipkite į priekinį langą

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei ranka išjungiate „A/C“, kai veikia automatinis džiovinimo režimas, 3 kartus sužybsi automatinio režimo indikatorius informuodamas, kad negalima įjungti „A/C“.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango vairuotojo pusėje, viršuje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensuos garantinis remontas.

DĖTUVĖS

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviui.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami išvengti vagystės nepalikite brangių daiktų dėtuvėse.*
- *Važiuojant visos dėtuvės turi būti uždarytos. Į dėtuves neprikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.*



ĮSPĖJIMAS - degios medžiagos

Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių/sprogių medžiagų. Tokie daiktai gali užsidegti ir/arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

■ "A" tipas



OTF040152

■ "B" tipas



OTF040171

Centrinės konsolės dėtuvė

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviui. Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvę pakelkite svirtelę.



OTF040153

Pirštinių dēvē

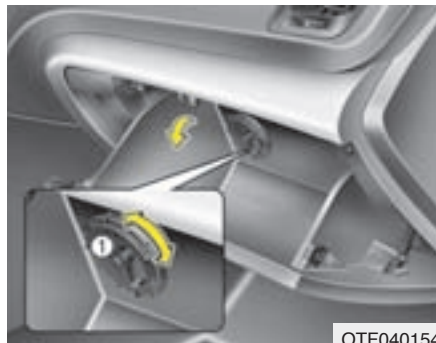
Pirštinių dēvē galima uzrakinti/atrakināt galvenos raktiņus (arba mehāniskos raktiņus ar izmantojamajiem raktiņiem) (ja ir ierīkots). Norādot atslēgti pirštinių dēvē, paceliet rokturi – dēvē automātiski atslēgs. Pēc lietošanas aizveriet pirštinių dēvē.

⚠️ IESPĒJIMAS

Pavojus sadzīst ar avariju vai staigāšanas pārtraukšanu, ja, braucot, metat pirštinių dēvē, tas būs aizvērts.

⚠️ ! IESĪDĒMĒKITE

Pirštinių dēvē ilgai nelikiet ēdiena produktus.



OTF040154

Šaldīklē (ja ir ierīkots)

Skardes ar dzērieniem un citus priekšmetus varat ievietot šaldīklē.

1. Ievietojiet dzērienu kondicionierī.
2. Pārvietojiet pirštinių dēvē esošo ventilatora atslēgšanas/aizslēgšanas rokturi (1) uz atslēgšanas padēti.
3. Kad nelietojat šaldīkli, pārvietojiet rokturi (1) uz aizslēgšanas padēti.

* ATKREIPKITE DĒMESĪ

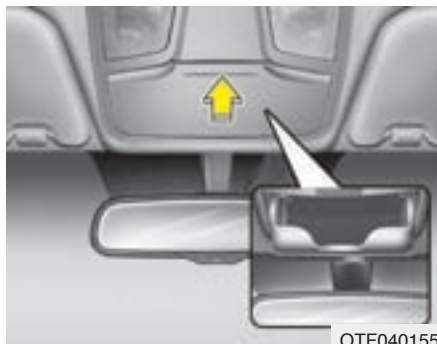
Ja šaldīklē kāds no priekšmetiem uzsilst, ventilatori, samazēja šaldīklē efektivitāti.

⚠️ IESPĒJIMAS

Šaldīklē nelikiet ātri sildāmo ēdiena, jo temperatūra var būt nepietiekami ēdiena svaigumam.

* ATKREIPKITE DĒMESĪ

Ja temperatūras kontroles slēdzis ir siltas temperatūras skalē, ievietojiet dēvē siltu vai karstu gaisu.



OTF040155

Akinių dėtuvė

Norėdami atidaryti akinių nuo saulės dėtuvę paspauskite jos dangtelį. Akinius padėkite stiklais į viršų. Norėdami uždaryti paspauskite.

ĮSPĖJIMAS

- Į dėtuvę dėkite tik saulės akinius. Automobiliui staigiai sustojus arba avarijos atveju tokie daiktai gali iškristi iš dėtuvės ir sužeisti keleivius.
- Neatidarykite akinių dėtuvės automobiliui važiuojant. Atidarytas dėtuvės dangtelis gali uždengti užpakalinio vaizdo veidrodį.



OBH048125

Bagažinės tinklelio laikiklis (jei įrengtas)

Daiktai bagažinės skyriuje neslidinės, jei pritvirtinsite juos 4 laikikliais ir bagažo tinkleliu. Prireikus patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

ĮSIDĖMĖKITE

Važiukite atsargiai, kai bagažinės dėtuvėje vežate trapius ir didelius daiktus, kad jiems nepakenktumėte.

ĮSPĖJIMAS

Nesusižeiskite. NEĮTEMPKITE tinklelio per daug. VISUOMET stovėkite atokiau nuo tinklelio vyniojimosi kelio. NENAUDOKITE tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.

SALONO ĮRANGA



OTF040156

Žiebtuvėlis (jei įrengtas)

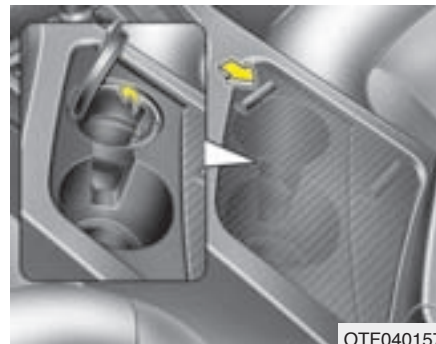
Žiebtuvėlis veikia, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje "ACC" arba "ON".

Prieš naudodamiesi žiebtuvėliu įspauskite jį gilyn į lizdą. Kai žiebtuvėlis įkais, jis „iššoks“ iš lizdo ir bus paruoštas naudoti.

Jei teks pakeisti žiebtuvėlį keiskite tik originaliu patvirtintu KIA gaminiu arba ekvivalentu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nelieskite žiebtuvėlio kol jis kaita, nes gali perkaisti.
- Jei žiebtuvėlis neįkaista per 30 sekundžių, ištraukite jį, kad neperkaistų.



OTF040157

Peleninė (jei įrengta)

Norėdami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį. Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją. Kai naudojotės pelenine, įstatykite ją į gėrimų laikiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - peleninės naudojimas

- Nesinaudokite pelenine šiukšlėms sudėti.
- Degančios cigaretės ir degutai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

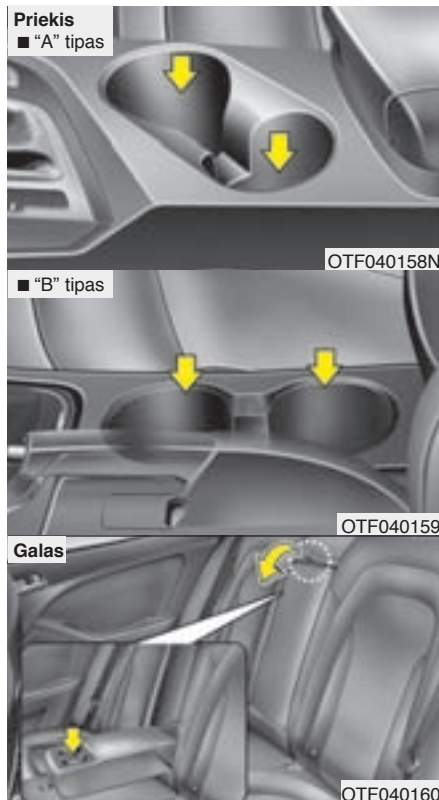
Puodelių laikiklis

ĮSPĖJIMAS - karšti skysčiai

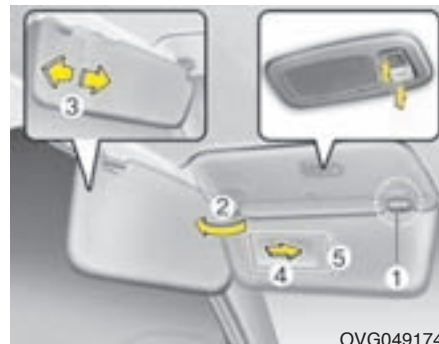
- Nedėkite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.
- Norėdami nesusižeisti staiga stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.

ĮSPĖJIMAS

Skardinių ir butelių nelaikykite saulėkaitoje, taip pat salone, nes jie gali įkaisti. Jie gali sprogti.



Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.



Saulės skydelis

Skydeliu galite apsisaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių per priekinį arba šoninius langus. Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu nuleiskite jį.

Norėdami skydeliu uždengti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Nustatykite skydelio laikiklį (3) į priekį arba atgal.

Norėdami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir paslinkite dangtelį (4).

Į bilietų laikiklį (5) galite įdėti kelius mokesčio bilietus (jei įrengtas).

ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais neuždenkite vaizdo saulės skydeliu.



OTF040161

Elektros lizdas

Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti įrangą, skirtą naudoti automobilyje. Įrangą gali naudoti mažiau nei 10 A srovę.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudoję įrangą išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsielektrinti akumuliatorius.*
- *Kai naudojate elektros lizdą, nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.*
- *Jei nesinaudojate lizdu, uždarykite dangtelį.*
- *Kai kuri elektrinė įrangą, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įrangą gali sukelti statinę elektrą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.*

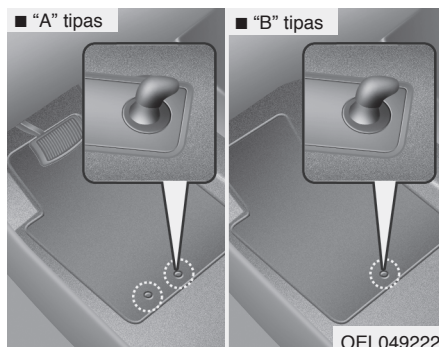


ĮSPĖJIMAS

Į lizdą nekiškite pirštų ir pašalinių daiktų (smeigtukų ir pan.) ir nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei dažnai įjungiate ir išjungiate nešiojamos navigacijos sistemos kabelį į navigacijos sistemos elektros lizdą, galite sugadinti lizdą.



Grindų kilimėlio laikikliai (jei įrengti)

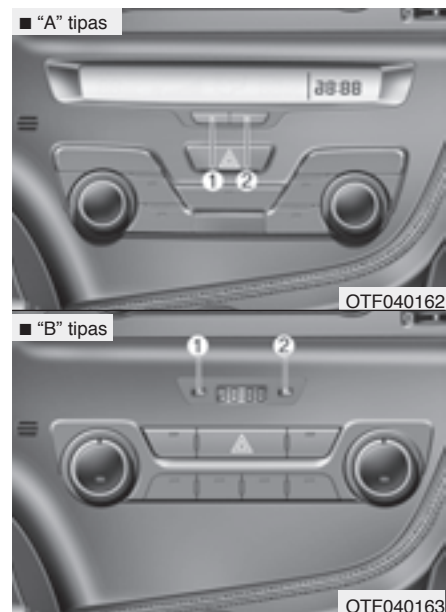
Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikiklių. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami **BET KOKĮ** kilimėlį atsižvelkite į žemiau pateiktas pastabas.

- Prieš pradėdami važiuoti įsitinkite, kad saugiai pritvirtinote kilimėlį.
- Nenaudokite kilimėlio, kurio negalite saugiai pritvirtinti.
- Nedėkite kilimėlių vienas ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant kiliminės dangos). Gali būti pritvirtintas tik vienas kilimėlis.

SVARBU – Jūsų automobilyje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlį. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, KIA rekomenduoja naudoti tik originalius KIA kilimėlius.



Laikrodžio nustatymas

Jei atjungsite akumuliatoriaus gnybtus arba atitinkamus saugiklius, reikės vėl nustatyti laiką.

Kai uždegimo jungiklis yra „ACC“ padėtyje arba įjungtas („ON“), laikrodis veikia žemiau aprašytu būdu.

Valandos (1)

Paspaudus „H“ mygtuką laikas keičiasi viena valanda.

Minutės (2)

Paspaudus „M“ mygtuką laikas keičiasi viena minute.



ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite laikrodžio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.



OUN026348

Kabliukai drabužiams (jei įrengti)

Norėdami pasinaudoti pakaba atlenkite jos viršutinę dalį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

AUDIO SISTEMA

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.



Antena

Lango antena

Jūsų automobilis naudoja lango anteną AM ir FM signalams priimti.

Ryklio peleko antena (jei įrengta)

Ryklių pelekų antena priima perduodamus duomenis.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Nevalykite vidinės užpakalinio lango pusės arba ketvirtinio lango valikliu ir nenaudokite abrazyvių medžiagų, nes galite pakenkti antenos detalėms.
- Neapdenkite jos metaliniais daiktais, pvz. Ni, C dir pan. Jie gali trukdyti priimti AM/FM bangų priėmimą.

■ "A" tipas



■ "B" tipas



Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio (jei įrengti)

Ant vairaračio gali būti įrengti audio sistemos valdymo mygtukai.

! ĮSIDĖMĖKITE

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio audio sistemos valdymo mygtukų.

GARSAS (+/-) (1)

- Norėdami padidinti garsą pakelkite (+) mygtuką aukštin.
- Norėdami sumažinti garsą paspauskite mygtuką žemyn (-).

PAIEŠKOS/IRAŠYMO MYGTUKAS (^/∨) (2)

STOTIES PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtuku įvairiuose režimuose galima valdyti vis kitas audio sistemos funkcijas. Norint perjungti funkcijas mygtuką reikia laikyti nuspaudus 0,8 sekundės arba ilgiau.

RADIJO imtuvo režimas

Veikiant šiam režimui mygtukas atliks AUTOMATINĖS STOČIŲ PAIEŠKOS funkciją.

CD/USB/iPod režimas

Mygtukas atliks SUKIMO/ATSUKIMO funkciją.

Jei STOTIES PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtuką paspausite trumpiau nei 0,8 s., kiekviename režime jis veiks, kaip aprašyta žemiau.

RADIJO imtuvo režimas

Mygtukas atliks klausomos radijo stotis IŠSAUGOJIMO funkciją.

CD/USB/iPod režimas

Mygtukas atliks PAIEŠKOS PIRMYN/ATGAL funkciją.

REŽIMO NUSTATYMAS (○) (3)

Paspauskite mygtuką audio sistemos šaltiniui pasirinkti. FM ➔ AM ➔ CD ➔ USB AUX (iPod) ➔ FM...

GARSO IŠJUNGIMAS (⏻) (4, jei įrengtas)

- Norėdami išjungti garsą paspauskite mygtuką.
- Jei kalbate mobiliuoju telefonu ir norite išjungti mikrofoną, paspauskite šį mygtuką.

Išsamesnės informacijos apie audio sistemos valdymo jungiklius rasite kituose šios instrukcijos skirsniuose.



Papildoma įranga, USB ir iPod lizdas (jei įrengtas)

Jei automobilyje įrengti papildomos audio įrangos ir/ar universaliosios kompiuterių jungties bei iPod lizdai, visus šiuos prietaisus galite prijungti prie automobilio audio sistemos.

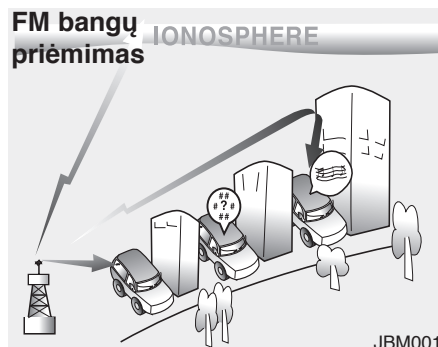
*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai klausotės nešiojamos audio sistemos, prijungtos prie elektros lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo prietaiso elektros šaltinį.

* iPod® yra „Apple Inc.“ firmos ženklas.

Bluetooth laisvų rankų sistema (jei įrengta)

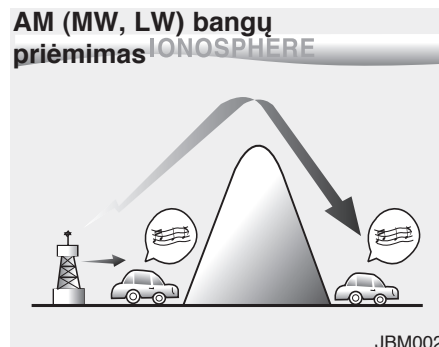
Jei įrengta "Bluetooth" sistema, galite naudotis bevieliu telefonu. Išsamesnės informacijos apie Bluetooth rasite atskirame „Eksploatacijos vadove“.



Audio sistemos veikimas

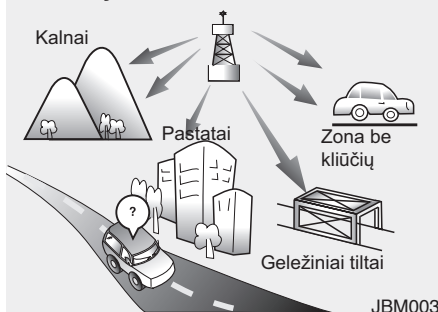
AM ir FM radio signalai yra transliuojami iš radijo siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsiakalbius.

Kai stiprus radijo signalas pasiekia automobilį, preciziškai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus. To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.



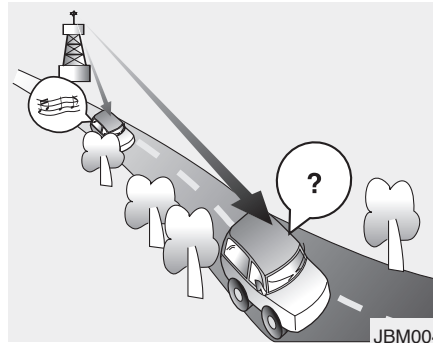
AM bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali sklisti pagal žemės reljefą daugiau nei tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

FM radijo stotis



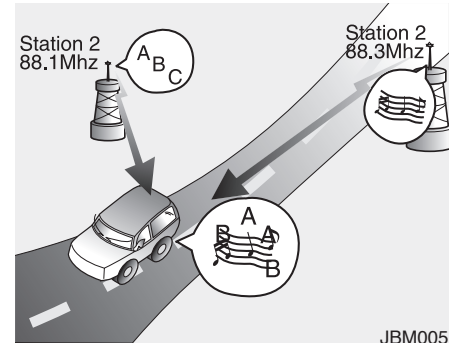
JBM003

FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tolstant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys, todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas gerai veikia. Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.



JBM004

- Tolygus garso silpnėjimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.
- Vibracija/trukdžiai - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



JBM005

- Stotijų pasikeitimas - silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stotijų priėmimas vienu metu - radijo signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stotijų bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvo naudojimas

Jei mobiliuoju telefonu naudojātės automobilyje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei taip atsitiko, naudokitės mobiliuoju telefonu kuo toliau nuo audio įrangos.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai naudojātės mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.



ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nesinaudokite mobiliuoju telefonu. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

Kompaktinių diskų priežiūra

- Jei temperatūra automobilio salone labai aukšta, prieš pradėdami naudoti automobilio audio sistemą atidarykite langus.
- Kopijuoti MP3/WMA rinkmenas be leidimo draudžiama. Naudokite tik legaliai platinamus CD.
- CD diskų nevalykite lakiomis medžiagomis pvz.: benzolu, skiedikliais, įprastiniais valikliais ar magnetiniais purškais, skirtais valyti analoginius diskus.
- CD paviršiaus apsauga Kad nepažeistumėte diskų paviršiaus imkite juos už kraštų arba skylutės kraštų.
- Prieš klausydamiesi, diskų paviršių nuvalykite minkštos medžiagos skiaute (valykite nuo vidurio į kraštus).
- Nepažeiskite diskų paviršiaus ir neklaukite ant jų lipnių etikečių ar popierių.
- Į CD grotuvą nekiškite kitų daiktų, išskyrus diskus. Vienu metu nekiškite į grotuvą kelių diskų.

- Jei diskų nesiklausote, saugokite juos dėžutėse, kad apsaugotumėte nuo įbrėžimų ir dulkių.
- Priklausomai nuo CD-R/CD-RW diskų tipo, kai kurių diskų negalėsite klausyti dėl gamintojo naudojamų gamybos ir įrašymo metodų. Jei ir toliau naudosite tokius diskus, galite sugadinti automobilio audio sistemą.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ - nesuderinamų apsaugotų CD atkūrimas**

Diskai su apsauga nuo kopijavimo, kurie neatitinka tarptautinių audio diskų standartų (Raudonoji knyga) automobilio audio sistemos gali būti neatkuriami. Jei CD grotuvas blogai veikia bandant klausytis diskų su apsauga nuo kopijavimo, kaltas gali būti diskas, o ne grotuvas.

■ CD grotuvas: PA710TFG (bendro pobūdžio)



■ CD keitklis: PA760TFG (bendro pobūdžio)



*Jei jē nesuderinami su “Bluetooth”, nepasirodys  Bluetooth prekēs žēnklas.

TF_PA710_CDP_GEN / TF_PA760_CDC_GEN



PA760TFG_RADIO

RADIJO IMTUVO, NUSTATYMŲ, GARSO IR AUDIO SISTEMOS valdymas

1. **FM** mygtukas

Ijungia FM bangų režimą ir kiekvieną kartą paspaudus įjungia FM1 and arba FM2 bangas.

2. **AM** mygtukas

Paspaudę „AM“ mygtuką ieškosite radijo stočių AM diapazone. AM režimas rodomas LCD ekrane.

3. **ĮJUNGIMO** mygtukas ir **GARSO** nustatymo rankenėlė

Mygtukas įjungia ir išjungia audio sistemą,

kai VARIKLIO PALEIDIMO PALEIDIMO JUNGIKLIS yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje. Sukdami rankenėlę į dešinę didinsite garsą, o sukdami į kairę – mažinsite.

- Rankenėlė galite reguliuoti automobilio audio sistemos garso lygį. Norėdami padidinti garsą sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

4. **PAIEŠKOS** mygtukas

- Jei paspausite **SEEK** mygtuką, sistema ieškos pirmos didesniu dažniu transliuojančios stoties. Jei sistema tokios stoties neras, ji sustos ties tuo dažniu, nuo kurio pradėjo ieškoti.
- Jei paspausite **SEEK** mygtuką, sistema susiaurins paiešką iki automatiškai parenkamos stoties. Jei sistema tokios stoties neras, ji sustos ties tuo dažniu, nuo kurio pradėjo ieškoti.

5. **SKENAVIMO** mygtukas

- Nuspaudus mygtuką sistema automatiškai skenuoja visas aukščiau esančias radijo stotis.
- Skenavimo funkcija suteikia galimybę paklausti visas aukščiau esančias stotis po 5 sekundes.
- Norėdami išjungti skenavimo funkciją

ir klausytis patinkančios radijo stoties, dar kartą paspauskite **SCAN** mygtuką.

6. **AUTOMATINIO IŠSAUGOJIMO** mygtukas

Nuspaudus šį mygtuką sistema automatiškai išrenka ir išsaugo šešias viena po kitos pasirinkta banga ir stipriausiu signalu transliuojančias radijo stotis ir paleidžia stotį, kuri išsaugota mygtuku PRESET1. Jei AST mygtuku nebuvo išsaugota nei viena stotis, sistema vėl įjungs prieš tai klausytą stotį.



PA760TFG_RADIO

7. **JRAŠYMO** mygtukai

Paspausdami **1** ~ **6** įrašymo mygtukus trumpiau nei 0,8 sekundės atkursite įrašytą radijo stotį. Paspausdami įrašymo mygtukus 0,8 sekundės arba ilgiau susiesite su jais radijo stotis.

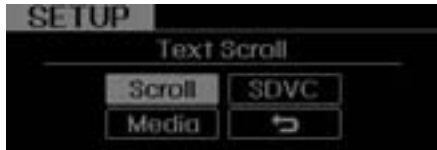


PA760TFG_RADIO

8. NUSTATYMŲ mygtukas

■ CD grotuvas: PA710TFG

Nuspaudę SETUP mygtuką pasirinksite nustatymų keitimo režimą.



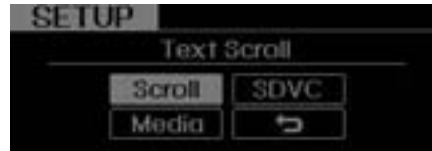
Baigus paiešką spaudžiant mygtuką, atkūrimo režimas įsijungs po maždaug 5 sekundžių (įjungę NUSTATYMŲ režimą, funkcija pasirinkite sukdami rankenėlę **TUNE** į kairę ar dešinę arba paspaudę ją.)

Funkcijos keisis tokia tvarka: Scroll → SDVC → [Back Arrow] → Media → Scroll... (pereiti – SDVC – informacija – pereiti)

■ CD keitiklis: PA760TFG

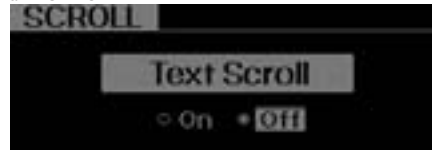
Funkcijos keisis tokia tvarka:

Scroll → SDVC → [Back Arrow] → Media → Scroll... (pereiti – SDVC – informacija – pereiti)



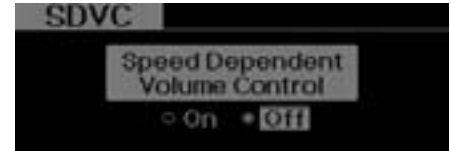
• Ekrane matomos informacijos poslinkis („Scroll“)

Ši funkcija naudojama, kai norite pamatyti visą informaciją, kuri vienu metu į LCD ekraną netelpa ir gali būti išjungta arba įjungta garso kokybės valdymo rankenėle.



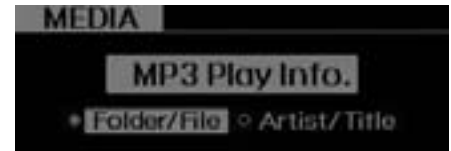
• SDVC (funkcija, didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui)

Ši funkcija automatiškai keičia garso lygį atsižvelgdama į automobilio greitį ir gali būti išjungta arba įjungta garso kokybės valdymo rankenėle.



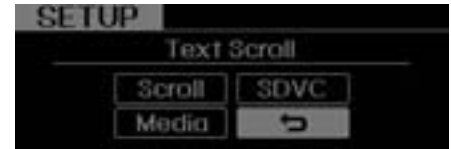
• Informacija

Pasirinkite trūkstantos MP3 formato informacijos ekraną. Galite pasirinkti „Aplanko/ Rinkmenos“ arba „Atlikėjo/Pavadinimo“ ekraną.



• Grįžimas([Back Arrow])

Įjungiamas „MODE“ (režimų) ekranas.





9. **AUDIO** rankenėlė ir **PATVIRTINIMO** mygtukas

Norėdami pasirinkti radijo dažnius ranka pasukite šią rankenėlę. Norėdami padidinti dažnius pasukite ją pagal laikrodžio rodyklę, norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

Paspaudus mygtuką keičiasi režimai: BASS (ŽEMI TONAI), MIDDLE (VIDUTINIAI TONAI), TREBLE (AUKŠTI TONAI), FADER (PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI GARSIKALBIAI) ir BALANCE TUNE (ŠONINIAI GARSIKALBIAI). Ekrane bus rodomas pasirinktas režimas. Pasirinkę kurį nors režimą pasukite audio sistemos valdymo rankenėlę į dešinę arba į kairę.

ŽEMIŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti žemus tonus, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

VIDUTINIŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti VIDUTINIUS tonus, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

AUKŠTŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti AUKŠTUS tonus sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

PRIEKINIŲ IR UŽPAKALINIŲ GARSIKALBIŲ garso lygio valdymas

Norėdami padidinti užpakalinių garsikalbių garso lygį sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės priekinių garsikalbių garso lygis). Norėdami padidinti priekinių garsikalbių garso lygį sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės užpakalinių garsikalbių garso lygis).

ŠONINIŲ GARSIKALBIŲ garso lygio valdymas

Norėdami padidinti dešinėje esančių garsikalbių garso lygį sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės kairėje esančių garsikalbių garso lygis). Norėdami padidinti kairėje esančių garsikalbių garso lygį sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės dešinėje esančių garsikalbių garso lygis).



PA760TFG_CD

CD grotuvo valdymas

1. **CD** mygtukas

Jei įdėtas CD, įsijungia CD režimas. Jei CD neįdėtas, 3 sekundes bus rodomas „No Disc“ ir įsijungs buvęs režimas.

2. **1** mygtukas (ATSITIKTINIO ĮRAŠO)

Kad įsijungtų „RDM“, palaikykite nuspaudę mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, paskui ilgiau nei 0,8 sekundės, kad įsijungtų „A.RDM“ režimas.

- RDM: Atkuriamos vieno aplanko/CD rinkmenos/takeliai atsitiktine tvarka.
- A.RDM (tik MP3/WMA): atkuriamos visos CD rinkmenos atsitiktine tvarka.

3. **2** PAKARTOJIMO mygtukas

Spausdami mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės įjungsite „RPT“ režimą, o spausdami ilgiau nei 0,8 sekundės – „FLD.RPT“ režimą.

- RPT: kartojamas tik takelis (rinkmena).
- FLD.RPT (tik MP3/WMA): kartojamos vieno aplanko rinkmenos.

4. **TAKELIO PARINKIMO** Button

- Norėdami nuo pradžių klausytis tuo metu atkuriamą įrašą paspauskite **▼ TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
- Jei norite klausytis prieš tai buvusio įrašo, paspauskite **▼ TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę jį paspauskite dar kartą.
- Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę **▼ TRACK** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.
- Norėdami klausytis tolimesnio įrašo paspauskite **TRACK ▲** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
- Jei norite greitai surasti atkuriamo įrašo pradžią, laikykite nuspaudę **TRACK ▲** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

5. **SKENAVIMO** mygtukas

Grotuvą leis kiekvieną CD įrašą po 10 sekundžių. Norėdami išjungti šį režimą paspauskite mygtuką dar kartą.



PA760TFG_CD

6. CD dėtuvė

Įdėkite CD etiketę į viršų ir švelniai pastumkite. Kai uždegimo jungiklis yra „ACC“ padėtyje arba įjungtas („ON“), o elektros tiekimas išjungtas, įdėjus CD jis automatiškai įsijungs. Galima naudoti tik 12 cm skersmens CD. Jei įdėsite video ar kitokį diską, ekrane pasirodys pranešimas „Reading Error“ ir CD bus išstumtas.

7. CD išėmimo mygtukas

Norėdami išimti CD diską tuo metu, kai klausotės jo, paspauskite **▲** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Išimti CD galite ir tuomet, kai variklio degimas išjungtas.

- IŠIMTI VISUS (CD keitiklis: PA760)
Norėdami išimti visus CD spauskite mygtuką ilgiau nei 0,8 sekundės.

8. **IDĖJIMO** mygtukas

Norėdami įdėti CD į tuščią dėtuve paspauskite **LOAD** mygtuką (nuo 1~6). Norėdami įdėti CD į visas dėtuves spauskite **LOAD** mygtuką ilgiau nei 2 sekundes. Bus atkuriami paskutiniojo įdėto CD įrašai. Jei per 10 sekundžių neatliksite veiksmų, funkcija išsijungs.



9. CD piktograma

Kai uždegimo jungiklis yra „ACC“ padėtyje arba įjungtas („ON“) ir įdėtas CD, užsidega piktograma. Išėmus CD piktograma užgesa.

10. APLANKO mygtukas

- Paspaudę **FOLDER** mygtuką pereisite į šio aplanko dukterinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas. Spausdami **TUNE** pasirinksite aplanką. Bus paleistas pirmasis aplanko įrašas.
- Paspaudę **FOLDER** mygtuką pereisite iš dukterinio aplanko į pagrindinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas. Spausdami **TUNE** pasirinksite aplanką.

11. INFORMACIJOS mygtukas

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką rodoma CD TAKELIO (RINKMENOS) informacija.

- CDDA: CD pavadinimas ⇒ CD atlikėjo vardas ⇒ Takelio pavadinimas ⇒ Takelio atlikėjo vardas ⇒ Visas takelis
- MP3/WMA: File name (rinkmenos pavadinimas) ⇒ Title (pavadinimas) ⇒ Artist (atlikėjo vardas) ⇒ Album (albumo pavadinimas) ⇒ Folder (aplanko pavadinimas) ⇒ Total file (visa rinkmena)

(Jei informacijos nėra, ji nerodoma).

12. NUSTATYMO rankenėlė ir PATVIRTINIMO mygtukas

Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ekrane matysite įrašus, esančius po atkuriamo įrašo.

Sukdami rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę ekrane matysite įrašus, esančius prieš atkuriamą įrašą. Norėdami klausytis įrašo paspauskite mygtuką.

13. DISC mygtukas

- **3** įrašymo mygtukas – pakeitimo mygtukas. Perjungiamo į ankstesnį CD.
- **4** įrašymo mygtukas – pakeitimo mygtukas. Perjungiamo į tolimesnį CD.

! SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT USB ĮRENGINĮ

- Norėdami naudotis USB atmintine prieš paleisdami variklį įsitikinkite, kad ji neįjungta. Atmintinę prijunkite po to, kai paleisite variklį.
- Jei paleisite variklį, kai USB atmintinė prijungta, ji gali sugesti USB (USB perdavimo sistemos yra labai jautrios elektros srovei).
- Jei paleisite arba išjungsite variklį, kai USB atmintinė prijungta, USB gali neveikti.
- Ji gali neatkurti autentiškų MP3 arba WMA rinkmenų.
 - 1) Galite atkurti MP3 rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kbp - 320 Kbp.
 - 2) Galite atkurti WMA muzikos rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kbp - 320 Kbp.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Užkoduoti MP3 grotuvai neatpažįstami.
- Kai kurių išorinių audio prietaisų universaliosios jungtys gali būti neatpažįstamos.
- Jei išorinių audio prietaisų su universaliąja jungtimi formatavimas nėra 512 ar 2048 bitų, sistema neatpažins įrenginio.
- Naudokite tik USB, kurių formatavimas yra FAT 12/16/32.
- USB be I/F autentiškumo patvirtinimo, gali būti neatpažinti.
- Įsitikinkite, kad universaliosios jungties prijungimo lizdas neturi sąlyčio su žmogaus oda ar kitais objektais.
- Jei per trumpą laiko tarpą daug kartų prijungsite ir vėl atjungsite USB atmintinę, ją galite sugadinti.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę galite girdėti neįprastą garsą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinę USB atjungsite kai jis groja, o sistema veikia USB režimu, galite sugadinti USB, todėl atjunkite išorinį USB tada, kai audio sistema išjungta arba veikia kitu režimu (pvz.: radijo imtuvo ar CD grotuvo).
- Atsižvelgiant į USB tipą, talpą ar išsaugotų dokumentų tipą, prietaiso atpažinimo laikas gali būti skirtingas.
- Prie audio sistemos junkite tik tokius USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikinius dokumentus.
- Universaliosios jungties priedų naudojimas, pvz.: kroviklių ar šildytuvų gali būti prastesnės garso kokybės ar gedimų priežastimi.
- Jei išorinį USB prie audio sistemos jungsite kito gamintojo pailginamuoju kabeliu, sistema gali prietaiso neatpažinti. Tokiu atveju prietaisą į automobilio daugiafunkcinį lizdą junkite tiesiogiai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinė USB turi loginius kaupiklius, automobilio audio sistema atpažins tik kaupiklyje esančius muzikinius dokumentus.
- MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeninės kameros, neatitinkančios USB I/F standartų gali būti nesuderinamos su audio sistema.
- Kai kurios nestandartinės USB (metalu dengtos USB) gali būti neatpažįstamos.
- Kai kurios USB atmintinės (CF, SD, mikro SD ir t.t.) ar išoriniai HDD tipo prietaisai gali būti neatpažįstami.
- Muzikiniai dokumentai, apsaugoti DRM (skaitmeninis teisių valdymas), yra neatpažįstami.
- Prie audio sistemos prijungtų USB informacija gali būti ištrinta. Svarbią informaciją saugokite asmeniniame atmintinės kaupiklyje.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip raktų pakabukai arba mobiliojo telefono aksesuarai, nes jie gali pažeisti USB jungtį. Įsitikinkite, kad į lizdą kišate jungtį, kuri parodyta apačioje.





USB atmintinės naudojimas

1. **PAPILDOMOS ĮRANGOS** mygtukas (USB)

Prijungus USB sistema persijungia į USB režimą ir pasirodo atkurti muzikinę informaciją, išsaugotą USB. Jei įrangą neprijungta, ekrane 3 sekundes bus rodomas „NO Media“, paskui įsijungs buvęs režimas.

2. **TAKELIO PARINKIMO** mygtukas

- Norėdami nuo pradžių klausytis tuo metu grojančio įrašo spauskite **TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Jei norite klausytis prieš tai buvusio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę paspauskite mygtuką dar kartą. Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.
- Norėdami klausytis tolimesnio įrašo paspauskite **TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Jei norite pasukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

3. **1** mygtukas (ATSITIKTINIO įrašo)

Kad įsijungtų „RDM“, palaikykite nuspaudę mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, paskui ilgiau nei 0,8 sekundės, kad įsijungtų „A.RDM“ režimas.

- RDM: Atkuriamos vieno aplanko rinkmenos atsitiktine tvarka.
- A.RDM: Atkuriamos visos USB atmintinės rinkmenos atsitiktine tvarka.

4. **2** **PAKARTOJIMO** mygtukas

Spausdami mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės įjungsite „RPT“ režimą, o spausdami ilgiau nei 0,8 sekundės – „FLD.RPT“ režimą.

- RPT: bus kartojama tik rinkmena.
- FLD.RPT: Bus kartojamos vieno aplanko rinkmenos.



5. **SKENAVIMO** mygtukas

Grotuvas leis kiekvieną USB įrašą po 10 sekundžių. Dar kartą paspausdami mygtuką išjungsite šią funkciją.

6. **APLANKO** mygtukas

- Paspaudę **FOLDER** mygtuką pereisite į šio aplanko į dukterinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas. Spausdami **TUNE** pasirinksite aplanką. Bus paleistas pirmasis aplanko įrašas.
- Paspausdami **FOLDER** mygtuką pereisite į pagrindinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas. Spausdami **TUNE** pasirinksite aplanką.



7. **INFORMACIJOS** mygtukas

Kiekvieną kartą nuspaudus mygtuką, ekrane matysite informaciją apie tuo metu klausomą dokumentą: rinkmenos pavadinimas → pavadinimas → atlikėjas → albumas → aplankas → visa rinkmena → įprastas ekranas → rinkmenos pavadinimas... (informacija ekrane nerodoma, jei rinkmenoje jos nėra).

8. **NUSTATYMO** rankenėlė ir **PATVIRTINIMO** mygtukas

Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ekrane matysite įrašus, esančius už tuo metu atkuriamo įrašo. Sukdami rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę ekrane matysite įrašus, esančius prieš atkuriamą įrašą. Norėdami klausytis įrašo paspauskite mygtuką.

* KAS ŽINOTINA NAUDOJANT IPOD ĮRENGINĮ

- Kai kurie iPod modeliai gali būti nesuderinami su komunikacijos taisyklėmis, todėl rinkmenos bus neatkuriamos. Suderinami iPod modeliai:
 - iPod Mini
 - iPod 4-os (foto) – 6-os kartos (klasikinis)
 - iPod nano 1 – 4 kartos
 - iPod Touch 1 - 2 kartos
- iPod įrenginio dainų paieškos ir paleidimo sistema gali skirtis nuo automobilio audio sistemos.
- Jei iPod įrenginys dėl kokių nors priežasčių išsijungė, perkraukite iPod (Perkrauti: informacijos rasite iPod naudotojo instrukcijoje.)
- iPod gali blogai veikti, jei išsieikvojo baterija.
- Kai kurie iPod įrenginiai, pvz.: iPhone, prie automobilio audio sistemos gali būti prijungti per „Bluetooth“ sąsają. Įrenginys turi turėti „Bluetooth“ audio prieigą (pvz., „Bluetooth“ ausinėms). Įrenginys gali groti, bet valdyti jo automobilio audio sistemos pagalba bus negalima.

! SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT IPOD ĮRENGINĮ

- Norėdami valdyti iPod automobilio audio sistemos mygtukais turite įsigyti KIA iPod maitinimo kabelį. USB kabelis, tiekiamas „Apple“ gali blogai funkcionuoti ir KIA automobiliuose nenaudojamas.
- * KIA iPod maitinimo kabelį galite įsigyti artimiausioje KIA automobilių atstovybėje.
- Jungdami iPod tvirtai įkiškite į daugiafunkcinį lizdą iPod maitinimo kabelio kištuką. Blogai įkišus kištuką ryšys tarp iPod ir automobilio audio sistemos gali trūkinėti.
- Derinant iPod ir audio sistemos garsinius efektus abiejų prietaisų garsiniai efektai gali slopinti vienas kitą, mažinti arba iškreipti garso kokybę.
- Išjunkite iPod garso vienodintuvo funkciją, kai nustatote audio sistemos garso lygį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai iPod kabelis prijungtas, audio sistemos negalima perjungti į papildomos įrangos (AUX) režimą, taip pat gali atsirasti triukšmas. Jei nenaudojate iPod įrenginio, atjunkite iPod kabelį.
- Kai iPod nenaudojate su automobilio audio sistema, atjunkite iPod kabelį nuo iPod įrenginio. Kitaip iPod gali toliau likti papildomos įrangos režime ir blogai veikti.



PA760TFG_iPod

iPod naudojimas

* iPod yra „Apple Inc.“ firmos ženklas.

1. PAPILDOMOS ĮRANGOS mygtukas (iPod)

Prijungus iPod sistema persijungia į iPod režimą ir pasirodo atkurti muzikinę informaciją, išsaugotą iPod. Jei įrangą neprijungta, ekrane 3 sekundes bus rodomas „NO Media“, paskui įsijungs buvęs režimas.

2. TAKELIO PARINKIMO mygtukas

- Norėdami nuo pradžios klausytis tuo metu grojančio įrašo spauskite **TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Jei norite klausytis prieš tai buvusio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę dar kartą paspauskite mygtuką. Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspauždę mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.
- Norėdami klausytis tolimesnio įrašo paspauskite **TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Jei norite pasukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspauždę mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

3. 1 mygtukas (ATSITIKTINIO įrašo)

Norėdami įjungti arba išjungti atsitiktinio šios kategorijos įrašų atkūrimo funkciją spauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Norėdami atsitiktine tvarka atkurti viso iPod įrašus, mygtuką spauskite ilgiau nei 0,8 sekundės.

Dar kartą paspausdami mygtuką išjungsitė šią funkciją.

4. 2 PAKARTOJIMO mygtukas

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.



PA760TFG_iPod

5. 6 MENIU mygtukas

Spaudžiant šį mygtuką galima pasirinkti aukštesnę nei tuo metu klausoma iPod įrašų kategoriją. Norėdami kategoriją perjungti į kitą kategoriją (įrašą) paspauskite **TUNE** rankenėlę.

Taip galėsite peržiūrėti pasirinktos kategorijos žemesnes kategorijas. iPod kategorijos išdėstytos tokia tvarka: Grojaraštis, Atlikėjas, Albumai, Žanrai, Dainos, Kompozitoriai.

6. INFORMACIJOS mygtukas

Paspaudę mygtuką matysitė informaciją apie tuo metu klausomą rinkmeną: Kūrinio pavadinimas ➔ Atlikėjas ➔ Albumas ➔ Įprastas ekranas ➔ ... (informacija ekrane nerodoma, jei dokumentas nėra).



PA760TFG_iPod

7. **NUSTATYMO** rankenėlė ir **PATVIRTINIMO** mygtukas

Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ekrane matysite dainas (kategoriją), esančias po tuo metu klausomos dainos (kategorijos). Jei rankenėlę suksite prieš laikrodžio rodyklę, ekrane matysite dainas (kategoriją) esančias prieš tuo metu klausomą dainą (tą pačią kategoriją).

Jei norite klausytis dainos, rodomos dainų kategorijos ekrane, paspauskite mygtuką, ir sistema paleis norimą dainą.

! SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT BLUETOOTH® TELEFONĄ

- Vairuodami neskambinkite ir nenustatinkite Bluetooth® telefono (pvz.: neregistruokite telefono).
- Kai kurių Bluetooth® telefonų sistema gali neatpažinti arba jie su sistema gali būti nesuderinami.
- Prieš pradėdami naudotis audio sistemos galimybėmis, susijusiomis su Bluetooth®, perskaitykite telefono naudojimo instrukcijas.
- Norėdami naudotis Bluetooth® telefono teikiamomis galimybėmis turite įregistruoti jį audio sistemoje.
- Laisvų rankų įranga gali neveikti, jei telefonas (automobilyje) yra už operatoriaus aptarnavimo ribų (pvz.: tuneliuose, požeminiuose garažuose, kalnuotose vietovėse ir t.t.).
- Jei mobiliojo telefono signalas yra silpnas arba automobilio salone tvyro didelis triukšmas, pokalbio metu galite negirdėti pašnekovo.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nelaikykite telefono šalia ar metalinių objektų viduje, priešingu atveju ryšys tarp Bluetooth® sistemos ir mobiliojo telefono aptarnavimo stoties gali būti sutrikdytas.
- Jei telefonas prijungtas prie automobilio Bluetooth® sistemos, jo akumuliatorius gali išsielektuoti greičiau dėl papildomų, sistemos suteikiamų galimybių.
- Kai kurie mobilieji telefonai ar kiti prietaisai gali sukelti triukšmą ar trikdžius audio sistemoje. Tokiu atveju problemą galima išspręsti, perkėlus telefoną į kitą vietą. Tokiu atveju, laikant įrangą kitoje vietoje, problema gali išsispęsti.

BLUETOOTH® TELEFONO VALDYMAS



1. GARSO NUSTATYMO mygtukas: didina arba mažina garsiakalbių garsą.
2. SKAMBINIMO mygtukas: priima ir peradresuoja skambučius.
3. POKALBIO BAIGIMO mygtukas: atmeta arba baigia pokalbį.

■ Kas yra „Bluetooth®“?

Bluetooth® yra bevielė ryšių technologija, kuri suteikia galimybę prijungti ir valdyti keletą prietaisų automobilio laisvų rankų, audio, vairaračio nuotolinio valdymo ir kitomis sistemomis. Išsamesnės informacijos rasite apsilankę www.Bluetooth.com

■ Pagrindinės savybės

- Ši audio sistema yra pritaikyta Bluetooth® laisvų rankų ir stereo ausinių funkcijoms.
- LAISVŲ RANKŲ funkcija: skambinimas ir atsakymas į skambučius per bevielę balso atpažinimo sistemą.
- STEREO AUSINIŲ funkcija: bevielės muzikos įrašų atkūrimas iš mobiliųjų telefonų (suderinamas su A2DP).

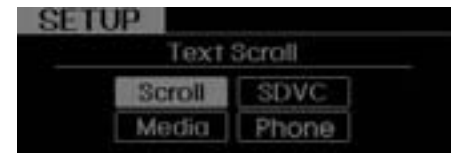
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Prieš naudojantis Bluetooth® sistema telefoną reikia prijungti prie sistemos.
- Vienu metu galite naudoti tik vieną pasirinktą mobiliąjį telefoną.
- Kai kurie telefonai nevisai suderinami su sistema.

■ Bluetooth® nustatymai

Visi su Bluetooth® susiję nustatymai gali būti atliekami „PHONE“ meniu.

- 1) Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite „SETUP“ mygtuką.
- 2) „TUNE“ rankenėle pasirinkite „PHONE“ ir paspauskite rankenėlę.



- 3) „TUNE“ rankenėle pasirinkite „PHONE“ ir paspauskite rankenėlę.



• Telefono įregistravimas

Prieš pradėdami naudotis Bluetooth® sistema telefoną reikia prijungti prie sistemos. Sistemoje gali būti įregistruoti 5 mobilieji telefonai.

PASTABA:

- Telefono įregistravimo procedūros gali skirtis priklausomai nuo telefono modelio. Prieš įregistruodami telefoną perskaitykite naudotojo vadovo instrukcijas.
 - Kartą įregistravus telefoną, daugiau jo registruoti nebereikia, nebent telefoną iš audio sistemos ištrinsite rankiniu būdu (skaitykite skirsnį "Telefono trynimasis") arba iš telefono bus ištrinta automobilio informacija.
1. Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite [SETUP] mygtuką.
 2. Pasirinkite "PHONE", paskui pasirinkite "PAIR" (prijungti).
 3. Ekrane rodoma "searching ---- pass-key: 0000"
 4. Paieškokite "Bluetooth®" sistemos savo telefone. Telefone, Bluetooth® įrangos sąraše, turi būti įregistruotas Jūsų automobilio modelis. Pabandykite prijungti savo telefoną.

PASTABA:

- Kai kuriuose telefonuose gali nepavykti išsaugoti tinkamos Bluetooth® įrangos pavadinimo, jei telefonas įregistruotas dviejuose ar daugiau to paties modelio automobiliuose. Tokiu atveju gali tecti keisti telefono ekrane rodomą pavadinimą. Pavyzdžiui, jei automobilio pavadinimas yra KMC CAR, gali prireikti rodomą pavadinimą pakeisti iš KMC_CAR į JOHNS_CAR arba KMC_CAR_1. Informacijos ieškokite telefono naudotojo vadove, gamintojo instrukcijose arba kreipkitės į pardavėją.

• Telefono prijungimas

Kai sistema prisijungia prie „Bluetooth®“, automatiškai parenkamas anksčiau naudotas telefonas. Jei norite pasirinkti kitą įregistruotą telefoną, pasirinkite jį naudodami "Select Phone" („Pasirinkti telefoną“) meniu.

Vienu metu su laisvų rankų sistema galima naudoti tik pasirinktą telefoną.

1. Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite [SETUP] mygtuką.
2. Pasirinkite "PHONE", paskui pasirinkite "SELECT" (pasirinkti).
3. Pasirinkite norimo, sąraše esančio, telefono pavadinimą arba numerį.

• Telefono išregist

Įregistruotą telefoną galima išregistruoti.

- Išregistravus telefoną ištrinama ir visa su juo susijusi informacija (įskaitant telefono knygelę).

- Vėl norėdami su audio sistema susieti išregistruotą telefoną, turite jį vėl įregistruoti.

1. Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite [SETUP] mygtuką.
2. Pasirinkite "PHONE", paskui pasirinkite "DELETE" (išregistruoti).
3. Pasirinkite norimo, sąraše esančio, telefono pavadinimą arba numerį.

• Prioriteto pasirinkimas

Jei prie audio sistemos yra prijungta keletas telefonų, veikiant Bluetooth® sistema bandys prijungti telefonus žemiau nurodyta seka.

- 1) Prioritetiniu pasirinktas telefonas.
- 2) Vėliausiai prijungtas telefonas.
- 3) Automatinis prijungimas.

1. Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite [SETUP] mygtuką.
2. Pasirinkite „PHONE“, paskui pasirinkite „PRIORITY“ (prioritetas).
3. Pasirinkite norimo, sąraše esančio, telefono pavadinimą arba numerį.

• Bluetooth® garso stiprumo nustatymas

Bluetooth® sistemos garso lygį galima nustatyti atskirai nuo audio sistemos garso lygio.

1. Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite [SETUP] mygtuką.
2. Pasirinkite „PHONE“, paskui pasirinkite „BT VOL“ (garsas).
3. Rankenėle „TUNE“ nustatykite norimą garso lygį ir išsaugokite jį dar kartą paspausdami rankenėlę.

• Bluetooth® ĮJUNGIMAS/IŠJUNGIMAS

Bluetooth® sistema šiuo meniu gali būti įjungta („ON“) arba išjungta („OFF“).

- Jei Bluetooth® sistema išjungta, visos balso komandos, įjungiančios ir išjungiančios sistemą, yra galiojančios.

1. Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite [SETUP] mygtuką.
2. Pasirinkite „PHONE“, paskui pasirinkite „BT OFF“ (išjungti).

■ Atsiliepimas į skambučius

Kai Jums skambina, girdisi skambučio tonas ir audio sistema persijungia į telefono režimą. Atsakant į skambutį per garsiakalbius pasigirsta signalas, o audio sistema persijungia į telefoninio pokalbio režimą.

- Norėdami atsiliepti skambutį:
 - paspauskite  vairaračio mygtuką.
- Norėdami atmesti skambutį:
 - paspauskite  vairaračio mygtuką.
- Norėdami nustatyti pokalbio garso lygį:
 - garso lygį galite keisti vairaračio „VOLUME“ mygtukais:
- Norėdami peradresuoti skambutį į mobilųjį telefoną (slaptas pokalbis):
 - laikykite nuspaudę  mygtuką tol, kol audio sistema peradresuos skambutį į telefoną.

■ Kalbėjimas telefonu

Kalbantis telefonu, audio sistemos ekrane degs pranešimas „Active Call“ („Aktyvus pokalbis“) ir skambinančio abonentų telefono numeris (jei tokia funkcija yra).

- Mikrofono išjungimas
 - paspauskite audio sistemos [MUTE] mygtuką.
- Norėdami baigti pokalbį
 - paspauskite  vairaračio mygtuką.

■ Skambinimas

Norėdami paskambinti paspauskite ant vairaračio esantį  mygtuką.

- Tai tas pats, kaip naudojantis telefono  mygtuku.

PASTABA:

Kai kuriuose telefonų modeliuose skambinant  mygtuką reikia paspausti du kartus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Esant kai kurioms aplinkybėms, Jūs ar Jūsų pašnekovas galite sunkiai girdėti vienas kitą.

1. Jei kalbėsitės tuo pačiu metu, galite vienas kito negirdėti (tai nėra gedimo požymis). Kalbėkitės su kitu asmeniu pakaitomis.
2. Nustatykite mažesnę Bluetooth® garso lygį. Didelis garso lygis gali sukelti aidą ir iškraipymus.
3. Kai važiuojate duobėtu keliu.
4. Kai važiuojate dideliu greičiu.
5. Kai atidarytas langas.
6. Kai oro kondicionieriaus ventiliatoriai nukreipti į mikrofoną.
7. Kai oro kondicionieriaus ventiliatorius skleidžia stiprų garsą.

■ Bluetooth® audio įrašų leidimas

Audio sistema suderinama su Bluetooth® A2DP (pažangus audio įrašų paskirstymo profilis) ir AVRCP (audio video įrašų nuotolinio valdymo profilis) technologijomis.

Abu profiliai suteikia galimybę leisti muziką iš įregistruotų Bluetooth® mobiliųjų telefonų. Norėdami paleisti MP3 įrašus iš Bluetooth® mobiliojo telefono spauskite [AUX] mygtuką tol, kol ekrane pasirodys "MP3 play". Pabandykite paleisti įrašą.

Klausantis įrašų iš Bluetooth telefono, ekrane degs pranešimas „MP3 MODE“.

PASTABA:

- Be MP3 formato dokumentų, visi muzikiniai ir garsiniai jūsų telefono dokumentai gali būti leidžiami per automobilio audio sistemą.
- Su Bluetooth® suderinami mobilieji telefonai, turi turėti A2DP ir AVRCP funkcijas.
- Per audio sistemą gali ne iš karto pavykti paleisti kai kurių, su Bluetooth® suderinamų ir A2DP bei AVRCP funkcijas turinčių mobiliųjų telefonų įrašus. Pabandykite atlikti žemiau aprašytus veiksmus.

- Menu ➔ Filemanager ➔ Music ➔ Option ➔ Play via Bluetooth (Meniu ➔ Rinkmenų tvarkyklė ➔ Muzika ➔ Pasirinkimas ➔ Leisti per Bluetooth).

- Daugiau informacijos ieškokite mobiliojo telefono naudotojo vadove. Norėdami baigti leisti mobiliojo telefono įrašus išjunkite telefoną arba perjunkite audio sistemą į kitą nei MP3 režimą (pvz., į AM, FM, CD).

■ CD grotuvas: PA710TFE (Europai skirti modeliai).



■ CD keitiklis: PA760TFE (Europai skirti modeliai).



*Jei jie nesuderinami su "Bluetooth", nepasirodys  Bluetooth prekės ženklas.

TF_PA710TFE_CDP / TF_PA760TFE_CDC



TF_PA710TFE_RADIO

RADIJO IMTUVO, NUSTATYMU, GARSO IR AUDIO SISTEMOS valdymas

1. **FM** mygtukas

Ijungia FM bangų režimą ir kiekvieną kartą paspaudus įjungia FM1 arba FM2 bangas. FM1 → FM2 → FMA

2. **AM** mygtukas

Paspaudę **AM** mygtuką ieškosite radijo stočių AM diapazone. AM režimas rodomas LCD ekrane. AM → AMA

3. **TA** mygtukas

TA (pranešimo apie eismą) kanalai FM, CD, AUX režimuose įjungia/išjungia radio duomenų sistemos TA kanalus.

4. **POWER** mygtukas **SKIP** mygtukas

- Įjungia ir išjungia audio sistemą, kai variklio paleidimo paleidimo jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje. Sukdami rankenėlę į dešinę didinsite garsą, o sukdami į kairę – mažinsite.
- Priklausomai nuo modelio, kai uždegi- mo jungiklis yra „ACC“ ar „ON“ padėtyje. Po 10 sekundžių LCD ekrane pasirodys „Battery Discharge“ („Akumuliatorius išsiekvoja“) ir automatiškai išsijungia po 1 valandos.

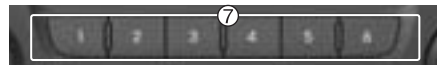
5. **SEEK** (PAIEŠKOS) mygtukas

- Jei paspausite **SEEK TRACK** mygtuką, sistema ieškos pirmos mažesniu dažniu transliuojančios stoties.
- Jei paspausite **SEEK TRACK** mygtuką, sistema ieškos pirmos didesniu dažniu transliuojančios stoties.

6. **AST** (AUTOMATINIO IŠSAUGOJIMO) mygtukas

- Nuspaudus šį mygtuką sistema automatiškai išrenka ir išsaugo šešias viena po kitos pasirinkta banga ir stipriausiu signalu transliuojančias radijo stotis ir paleidžia stotį, kuri išsaugota mygtuku PRESET1. Jei AST mygtuku nebuvo išsaugota nei viena stotis, sistema vėl įjungs prieš tai klausytą stotį.

- Kai kuriuose modeliuose išsaugo tik FMA arba AMA įrašymo atmintyje (1) - (6).



7. ĮRAŠYMO mygtukai

- Paspauskite **1** ~ **6** mygtukus trumpiau nei 0,8 sekundės, įjungsite su jais susietas radijo stotis.
- Jei norite išsaugoti dabar klausomą stotį, palaikykite nuspaudę pasirinktą stoties išsaugojimo mygtuką ilgiau nei 0,8 sekundes, kol pasigirs pyptelėjimas.



TF_PA710TFE_RADIO

8. **PTY** mygtukas

- Kai radijo duomenų sistemoje (RDS) ieškote transliuojamų programų tipų paspauskite **PTY FOLDER**.
- Kai radijo duomenų sistemoje (RDS) ieškote transliuojamų programų tipų paspauskite **PTY FOLDER**.



TF_PA710TFE_RADIO

9. ir audio sistemos valdymo rankenėlė

Pasukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją pakeisite dažnius.

Paspaudus mygtuką keičiasi režimai: BASS (ŽEMI TONAI), MIDDLE (VIDUTINIAI TONAI), TREBLE (AUKŠTI TONAI), FADER (PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI GARSIAKALBIAI) ir BALANCE TUNE (ŠONINIAI GARSIAKALBIAI). Ekrane bus rodomas pasirinktas režimas. Pasirinkę kurį nors režimą pasukite audio sistemos valdymo rankenėlę į dešinę arba į kairę.

• ŽEMŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti žemus tonus sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

• VIDUTINIŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti VIDUTINIUS tonus, sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

• AUKŠTŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti AUKŠTUS tonus sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

• PRIEKINIŲ IR UŽPAKALINIŲ GARSIAKALBIŲ garso lygio valdymas

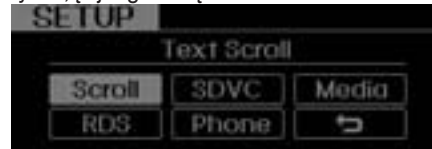
Norėdami padidinti užpakalinių garsiakalbių garso lygį sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės priekinių garsiakalbių garso lygis). Norėdami padidinti priekinių garsiakalbių garso lygį sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės užpakalinių garsiakalbių garso lygis).

• ŠONINIŲ GARSIAKALBIŲ garso lygio valdymas

Norėdami padidinti dešinėje esančių garsiakalbių garso lygį sukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės kairėje esančių garsiakalbių garso lygis). Norėdami padidinti kairėje esančių garsiakalbių garso lygį sukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės dešinėje esančių garsiakalbių garso lygis).

10. NUSTATYMU mygtukas

Paspauskite šį režimą įjungsite NUSTATYMU režimą, paskui, jei 8 sekundes nieko nedarysite, įsijungs buvęs režimas.

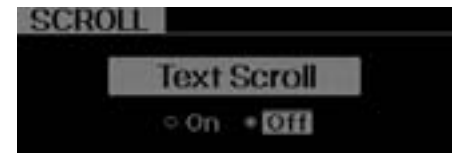


Veikiant NUSTATYMU režimui pasukdami

rankenėlę pasirinkite norimą funkciją ir paspauskite rankenėlę.

• EKRANE MATOMOS INFORMACIJOS POSLINKIS („SCROLL“)

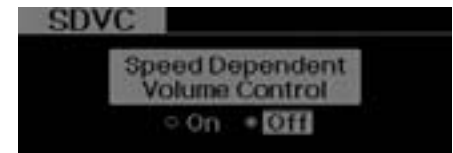
Galima pasirinkti, ar paslinkti ilgus rinkmenų pavadinimus ištiesai („On“), ar vieną kartą („Off“).



• SDVC (funkcija, didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui)

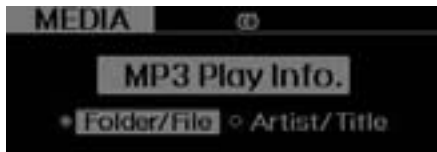
Pasirinkus šį mygtuką įsijungia/išsijungia SDVC funkcija.

Jei ji įjungta, garso lygis automatiškai nustatomas priklausomai nuo automobilio greičio.

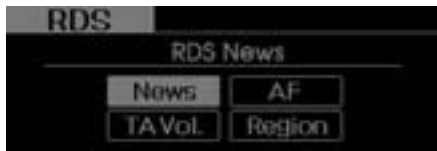


• INFORMACIJA

Pasirinkite trūkstamos MP3 formato informacijos ekraną. Galite pasirinkti „Aplanko/Rinkmenos“ arba „Atlikėjo/Pavadinimo“ ekraną.



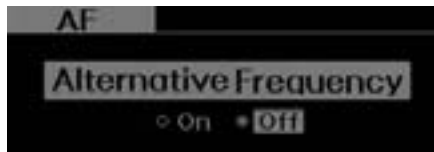
- RDS (radijo duomenų sistema) (jei veikia) RDS meniu: žinios/AF/regioninės stotys/TA garso funkcija.



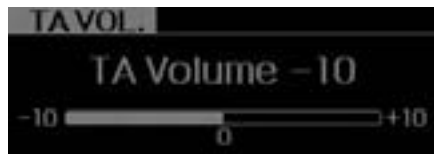
- ŽINIŲ (“NEWS MENU” funkcija yra “RDS MENU”) Įjungia arba išjungia automatinę ŽINIŲ funkciją.



- AF (“AF MENU” funkcija yra “RDS MENU”) Pasirinkus šį mygtuką įsijungia/išsijungia AF (alternatyvaus dažnio) funkcija.



- TA VOL (“TA VOL MENU” funkcija yra “RDS MENU”) Reguliuoja TA (pranešimų apie eismą) garso lygį remdamasi vidutiniu garso lygiu.



- REGIONINIŲ LAIDŲ (“REGION MENU” funkcija yra “RDS MENU”) Nusprendžia, išjungti ar palikti regioninę stotį, kai ji transliuoja su trukdžiais. Jei pasirinkta “AUTO” funkcija, AF stoties būklė automatiškai nustatoma remiantis PI priėmimo kokybe.



- PHONE (TELEFONAS) (JEI ĮRENGTAS) Paspausdami šį mygtuką įjungsite „BLUETOOTH“ režimą. Išsamesnės informacijos rasite “BLUETOOTH TELEFONO VALDYMAS”.





TF_PA710TFE_CDP

CD grotuvo valdymas

1. **CD** mygtukas

Jei įdėtas CD, įsijungia CD režimas. Jei nėra CD, 3 sekundes bus rodomas „No Media“ ir įsijungs buvęs režimas.

2. **1** mygtukas (ATSITIKTINIO įrašo)

Kad įsijungtų „RDM“, paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės arba ilgiau nei 0,8 sekundės, kad įsijungtų „ALL RDM“ režimas.

- RDM: atkuriamos vieno aplanko/CD rinkmenos/takeliai atsitiktine tvarka.
- ALL RDM (VISI ATSITIKTINIAI) (tik MP3/WMA): atkuriamos visos CD rinkmenos atsitiktine tvarka.

3. **2** PAKARTOJIMO mygtukas

Spausdami mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės įjungsite „RPT“ režimą, o spausdami ilgiau nei 0,8 sekundės – „FLD.RPT“ režimą.

- RPT: kartojamas tik takelis (rinkmena).
- FLD RPT (tik MP3/WMA): kartojamos vieno aplanko rinkmenos.

4. **TRACK** (TAKELIO PARINKIMO) mygtukas

- Jei norite klausytis prieš tai buvusio įrašo paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę paspauskite mygtuką dar kartą.
- Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.
- Norėdami klausytis tolimesnio įrašo paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
- Jei norite pasukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę **SEEK TRACK** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.



TF_PA760TFE_CDC

5. **CD** mygtukas (CD keitiklis: PA760)

- **3** įrašymo mygtukas - perjungia į ankstesnį CD.
- **4** įrašymo mygtukas - perjungia į tolimesnį CD.

6. **FOLDER** (APLANKO) mygtukas

- Paspaudę **PTY FOLDER** mygtuką pereisite į šio aplanko į dukterinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas.
- Paspaudus **SEEK TRACK** mygtuką atsidarys rodomas aplankas. Bus paleistas pirmasis aplanko įrašas.
- Paspaudę **PTY FOLDER** mygtuką pereisite į šio aplanko pagrindinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas.
- Paspaudus **SEEK TRACK** mygtuką atsidarys rodomas aplankas.



7. **5** Mygtukas (SKENAVIMO)

Kiekvienas įrašas bus grojamas po 10 sekundžių. Norėdami išjungti SKENAVIMO funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.

8. **INFORMACIJOS** mygtukas

Pateikiama informacija apie įrašą.

- Audio CD: CD pavadinimas/atlikėjas → įrašo pavadinimas/atlikėjas vardas → visas įrašas
- MP3 CD: rinkmenos pavadinimas → pavadinimas → atlikėjas → albumas → aplankas → rinkmenos (informacija ekrane nerodoma, jei jos nėra).

9. **PATVIRTINIMO** mygtukas

- Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ekrane matysite tolimesnių įrašų pavadinimus. Sukdami rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę matysite prieš tai buvusių įrašų pavadinimus. Norėdami klausytis įrašo paspauskite patvirtinimo mygtuką.
- Norėdami įjungti AUDIO REŽIMĄ nesukdami rankenėlės paspauskite ją.



10. CD išėmimo mygtukas

Norėdami išimti CD diską tuo metu, kai klausotės jo, paspauskite **▲** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Išimti CD galite ir tuomet, kai variklio degimas išjungtas.

- IŠIMTI VISUS CD (keitiklis: PA760)

Norėdami išimti visus CD spauskite mygtuką ilgiau nei 0,8 sekundės.

11. CD dėtuvė

Kai variklio paleidimo paleidimo jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, įdėkite diską etikete į viršų ir švelniai spūstelėkite jį į dėtuvę. Audio sistema automatiškai įjungia CD režimą ir paleidžia įrašą.

Jei grotuvas neįjungtas, įdėjus diską jis automatiškai įsijungs.

- Šis grotuvas veikia tik su 12 cm skersmens diskais, CD-DA arba ISO data-CD (MP3 CD).
- Jei įdėsite video ar kitokį diską, ekrane pasirodys pranešimas „Reading Error“ ir diskas bus išstumtas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei dega CD indikatorius, nedėkite CD.

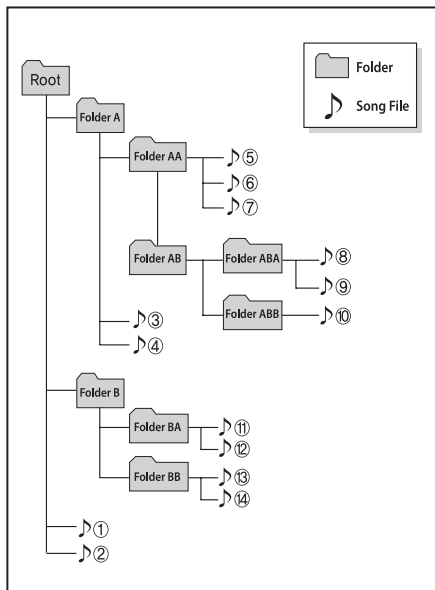
12. **CD ĮDĖJIMO** mygtukas (CD keitiklis: PA760)

Norėdami įdėti CD į laisvas dėtuves (1–6) paspauskite **LOAD** mygtuką. Norėdami įdėti CD į visas dėtuves spauskite **LOAD** mygtuką ilgiau nei 2 sekundes. Bus atkuriami paskutiniojo įdėto CD įrašai. Jei per 10 sekundžių neatliksite veiksmų, funkcija išsijungs.

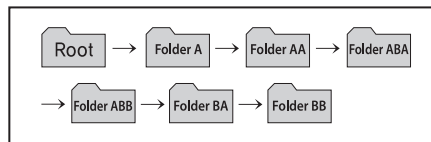
PASTABA:

Visų rinkmenų (aplanų) leidimas:

1. Įrašų leidimo tvarka: Nuo ① iki ⑭ nuosekliai:

**2. Aplanko įrašų leidimo tvarka:**

* Jei aplanke nėra rinkmenos, aplankas nerodomas.



! SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT USB ĮRENGINĮ

- Norėdami naudotis USB atmintine prieš paleisdami variklį įsitikinkite, kad ji neįjungta. Atmintinę prijunkite po to, kai paleisite variklį.
- Jei paleisite variklį, kai USB atmintinė prijungta, ji gali sugesti (USB perdavimo sistemos labai jautrios elektros srovei).
- Jei paleisite arba išjungsite variklį, kai USB atmintinė prijungta, USB gali neveikti.
- Ji gali neatkurti autentiškų MP3 arba WMA rinkmenų.
 - 1) Galite atkurti MP3 rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kbp - 320 Kbp.
 - 2) Galite atkurti WMA muzikos rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kbp - 320 Kbp.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Užkoduoti MP3 grotuvai neatpažįstami.
- Kai kurių išorinių audio prietaisų universaliosios jungtys gali būti neatpažįstamos.
- Jei išorinių audio prietaisų su universaliąja jungtimi formatavimas nėra 512 ar 2048 bitų, sistema neatpažins įrenginio.
- Naudokite tik USB, kurių formatavimas yra FAT 12/16/32.
- USB be I/F autentiškumo patvirtinimo, gali būti neatpažinti.
- Įsitikinkite, kad universaliosios jungties prijungimo lizdas neturi sąlyčio su žmogaus oda ar kitais objektais.
- Jei per trumpą laiko tarpą daug kartų prijungsite ir vėl atjungsite USB atmintinę, ją galite sugadinti.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę galite girdėti neįprastą garsą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinę USB atjungsite kai jis groja, o sistema veikia USB režimu, galite sugadinti USB, todėl atjunkite išorinį USB tada, kai audio sistema išjungta arba veikia kitu režimu (pvz.: radijo imtuvo ar CD grotuvo).
- Atsižvelgiant į USB tipą, talpą ar išsaugotų dokumentų tipą, prietaiso atpažinimo laikas gali būti skirtingas.
- Prie audio sistemos junkite tik tokius USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikinius dokumentus.
- Universaliosios jungties priedų naudojimas, pvz.: kroviklių ar šildytuvų gali būti prastesnės garso kokybės ar gedimų priežastimi.
- Jei išorinį USB prie audio sistemos jungsite kito gamintojo pailginamuoju kabeliu, sistema gali prietaiso neatpažinti. Tokiu atveju prietaisą į automobilio daugiafunkcinį lizdą junkite tiesiogiai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinis USB turi loginį kaupiklį, automobilio audio sistema atpažins tik kaupiklyje esančius muzikinius dokumentus.
- MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeninės kameros, neatitinkančios USB I/F standartų gali būti nesuderinamos su audio sistema.
- Kai kurios nestandartinės USB (METALU DENGTOJOS USB) gali būti neatpažįstamos.
- Kai kurios USB atmintinės (CF, SD, mikro SD ir t.t.) ar išoriniai HDD tipo prietaisai gali būti neatpažįstami.
- Muzikiniai dokumentai apsaugoti DRM (SKAITMENINIS TEISIŲ VALDYMAS) yra neatpažįstami.
- Prie audio sistemos prijungtų USB informacija gali būti ištrinta. Svarbią informaciją saugokite asmeniniame atmintinės kaupiklyje.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip raktų pakabukai arba mobiliojo telefono aksesuarai, nes jie gali pažeisti USB jungtį. Įsitikinkite, kad į lizdą kišate jungtį, kuri parodyta apačioje.





TF_PA710TFE_USB

USB atmintinės naudojimas

1. PAPILDOMOS ĮRANGOS mygtukas (USB)

Prijungus papildomą įrangą sistema persijungia į USB arba papildomos įrangos (AUX) režimą ir pasirodo atkurti muzikinę informaciją.

Jei papildoma įranga neprijungta, LCD ekrane 3 sekundes bus rodomas "No Media", paskui įsijungs buvęs režimas.

2. INFORMACIJOS mygtukas

Paspaudę mygtuką matysite informaciją apie tuo metu klausomą rinkmeną: RINKMENOS PAVADINIMAS → KURINIO PAVADINIMAS → ATLIKĖJAS → ALBUMAS → APLANKAS → ĮPRASTAS EKRANAS → RINKMENOS PAVADINIMAS... (informacija ekrane nerodoma, jei dokumente jos nėra).

3. rankenėlė ir PATVIRTINIMO mygtukas

- Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ekrane matysite tolimesnių dainų pavadinimus, sukdami atgal – ankstesnių. Norėdami klausytis įrašo paspauskite patvirtinimo mygtuką.
- Norėdami įjungti AUDIO REŽIMĄ nesukdami rankenėlės paspauskite ją.



TF_PA710TFE_USB

4. FOLDER (APLANKO) mygtukas

- Paspausdami PTY FOLDER mygtuką pereisite į klausomą aplanką. Paspaudus mygtuką atsidarys rodomas aplankas. Bus paleistas pirmasis aplanko įrašas.
- Paspausdami PTY FOLDER mygtuką pereisite į pagrindinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmasis įrašas. Paspaudus mygtuką atsidarys rodomas aplankas.

5. 1 mygtukas (ATSITIKTINIO įrašo)

- Norėdami klausytis aplanko atsitiktinio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
- Norėdami klausytis viso USB atsitiktinio įrašo paspauskite mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.
- Norėdami išjungti ATSITIKTINIO įrašo funkciją dar kartą paspauskite mygtuką.

6. 2 PAKARTOJIMO mygtukas

- Norėdami klausytis leidžiamo įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
- Norėdami pakartoti aplanko įrašus paspauskite mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.
- Dar kartą paspausdami mygtuką išjungsite PAKARTOJIMO funkciją.

7. 5 Mygtukas (SKENAVIMO)

Kiekvienas įrašas bus grojamas po 10 sekundžių. Norėdami išjungti SKENAVIMO funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.



8. **TAKELIO PARINKIMO** mygtukas

- Norėdami nuo pradžių klausytis tuo metu grojančio įrašo spauskite  mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.

Jei norite klausytis prieš tai buvusio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę paspauskite mygtuką dar kartą.

Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

- Norėdami klausytis tolimesnio įrašo paspauskite  mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

* KAS ŽINOTINA NAUDOJANT IPOD ĮRENGINĮ

- Kai kurie iPod modeliai gali būti nesuderinami su komunikacijos taisyklėmis, todėl rinkmenos bus neatkuriamos. Suderinami iPod modeliai:
 - iPod Mini
 - iPod 4-os (Photo) – 6-os kartos (Classic)
 - iPod nano 1 – 4 kartos
 - iPod Touch 1 - 2 kartos
- iPod įrenginio dainų paieškos ir paleidimo sistema gali skirtis nuo automobilio audio sistemos.
- Jei iPod įrenginys dėl kokių nors priežasčių išsijungė, perkraukite iPod (Perkrauti: informacijos rasite iPod naudotojo instrukcijoje.)
- iPod gali blogai veikti, jei išsiekvojo baterija.
- Kai kurie iPod įrenginiai, pvz.: iPhone, prie automobilio audio sistemos gali būti prijungti per „Bluetooth®“ sąsają. Įrenginys turi turėti „Bluetooth®“ audio prieigą (pvz., „Bluetooth®“ ausinėms). Įrenginys gali groti, bet valdyti jo automobilio audio sistemos pagalba bus negalima.

! SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT IPOD ĮRENGINĮ

- Norėdami valdyti iPod automobilio audio sistemos mygtukais turite įsigyti KIA iPod maitinimo kabelį. USB kabelis, tiekiamas „Apple“ gali blogai funkcionuoti ir KIA automobiliuose nenaudojamas.
- * KIA iPod maitinimo kabelį galite įsigyti artimiausioje KIA automobilių atstovybėje.
- Jungdami iPod tvirtai įkiškite į daugiafunkcinį lizdą iPod maitinimo kabelio kištuką. Blogai įkišus kištuką ryšys tarp iPod ir automobilio audio sistemos gali trūkinėti.
- Derinant iPod ir audio sistemos garsinius efektus abiejų prietaisų garsiniai efektai gali slopinti vienas kitą, mažinti arba iškreipti garso kokybę.
- Išjunkite iPod garso vienodintuvo funkciją, kai nustatote audio sistemos garso lygį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai iPod kabelis prijungtas, audio sistemos negalima perjungti į papildomos įrangos (AUX) režimą, taip pat gali atsirasti triukšmas. Jei nenaudojate iPod įrenginio atjunkite iPod kabelį.
- Kai iPod nenaudojate su automobilio audio sistema, atjunkite iPod kabelį nuo iPod įrenginio. Kitaip iPod gali toliau likti papildomos įrangos režime ir blogai veikti.



TF_PA710TFE_iPod

iPod naudojimas

* iPod yra „Apple Inc.“ firmos ženklas.

1. **PAPILDOMOS ĮRANGOS** mygtukas (iPod)

Prijungus iPod sistema persijungia į iPod režimą ir pasirodo atkurti muzikinę informaciją, išsaugotą iPod. Jei iPod įranga neprijungta, ekrane 3 sekundes bus rodomas „No Media“, paskui įsijungs buvęs režimas.

2. **INFORMACIJOS** mygtukas

Ekrane matysite informaciją apie tuo metu klausomą rinkmeną: PAVADINIMAS → ATLIKĖJAS → ALBUMAS → ĮPRASTAS EKRANAS → PAVADINIMAS ... (informacija ekrane nerodoma, jei dokumente jos nėra).

3. **rankenėlė ir PATVIRTINIMO** mygtukas

Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, ekrane matysite dainas (kategoriją), esančias po tuo metu klausomos dainos (kategorijos).

Jei rankenėlę suksite prieš laikrodžio rodyklę, ekrane matysite dainas (kategoriją) esančias prieš tuo metu klausomą dainą (tą pačią kategoriją).

Jei norite klausytis dainos, rodomos dainų kategorijos ekrane, paspauskite mygtuką ir sistema paleis norimą dainą. Paspaudus mygtuką keičiasi režimai: BASS (ŽEMI TONAI), MIDDLE (VIDUTINIAI TONAI), TREBLE (AUKŠTI TONAI), FADER (PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI GARSIAKALBIAI) ir BALANCE TUNE (SONINIAI GARSIAKALBIAI). Ekrane bus rodomas pasirinktas režimas. Pasirinkę kurį nors režimą pasukite audio sistemos valdymo rankenėlę į dešinę arba į kairę.

4. **6** MENIU mygtukas

Spaudžiant šį mygtuką galima pasirinkti aukštesnę nei tuo metu klausoma iPod įrašų kategoriją. Norėdami ekrane rodomą kategoriją (groti) perjungti į kitą kategoriją (įrašą) paspauskite **rankenėlę**. Taip galėsite peržiūrėti pasirinktos kategorijos žemesnes kategorijas. iPod kategorijos išdėstytos tokia tvarka: DAINOS → ALBUMAI → ATLIKĖJAS → GROJARAŠTIS → ŽANRAI → iPod.



TF_PA710TFE_iPod

5. **TAKELIO PARINKIMO** mygtukas

- Norėdami nuo pradžių klausytis tuo metu grojančio įrašo spauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.

Jei norite klausytis prieš tai buvusio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę paspauskite mygtuką dar kartą.

Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

- Norėdami klausytis tolimesnio įrašo paspauskite **SEEK TRACK** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Jei norite pasukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.



6. **1** mygtukas (ATSITIKTINIO įrašo)

- Norėdami klausytis atsitiktinio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. (Atsitiktinis įrašas)
- Norėdami klausytis atsitiktinio albumo atsitiktinio įrašo paspauskite mygtuką ilgiau nei 0,8 sekundės. (Atsitiktinis albumas)
- Norėdami išjungti ATSITIKTINIO įrašo funkciją dar kartą paspauskite mygtuką.

7. **2** PAKARTOJIMO mygtukas

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

! SAUGUMO PRIEMONĖS NAUDOJANT BLUETOOTH® TELEFONĄ

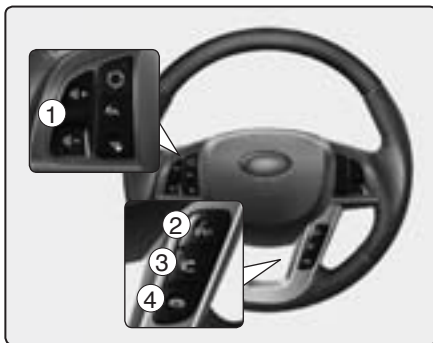
- Vairuodami neskambinkite ir nenustatinkite Bluetooth® telefono (pvz.: neregistruokite telefono).
- Kai kurių Bluetooth® telefonų sistema gali neatpažinti arba jie su sistema gali būti nesuderinami.
- Prieš pradėdami naudotis audio sistemos galimybėmis, susijusiomis su Bluetooth®, perskaitykite telefono naudojimo instrukcijas.
- Norėdami naudotis Bluetooth® telefono teikiamomis galimybėmis turite įregistruoti jį audio sistemoje.
- Laisvų rankų įranga gali neveikti, jei telefonas (automobilyje) yra už operatoriaus aptarnavimo ribų (pvz.: tuneliuose, požeminiuose garažuose, kalnuotose vietovėse ir t.t.).
- Jei mobiliojo telefono signalas yra silpnas arba automobilio salone tvyro didelis triukšmas, pokalbio metu galite negirdėti pašnekovo.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nelaikykite telefono šalia ar metalinių objektų viduje, priešingu atveju ryšys tarp Bluetooth® sistemos ir mobiliojo telefono aptarnavimo stoties gali būti sutrikdytas.
- Jei telefonas prijungtas prie automobilio Bluetooth® sistemos, jo akumuliatorius gali išsieikvoti greičiau dėl papildomų, sistemos suteikiamų galimybių.
- Kai kurie mobilieji telefonai ar kiti prietaisai gali sukelti triukšmą ar trikdžius audio sistemoje. Tokiu atveju problemą galima išspręsti, perkėlus telefoną į kitą vietą. Tokiu atveju, laikant įrangą kitoje vietoje, problema gali išsispęsti.

BLUETOOTH® TELEFONO VALDYMAS (jei įrengtas)



1. **GARSO** nustatymo mygtukas: didina arba mažina garsiakalbių garsą.
2. mygtukas: įjungia balso atpažinimo funkciją.
3. mygtukas: priima ir peradresuoja skambučius.
4. mygtukas: baigia pokalbį atraišimo funkcijas.

■ Kas yra „Bluetooth®“?

Bluetooth® yra bevielė ryšių technologija, kuri suteikia galimybę prijungti ir valdyti keletą prietaisų automobilio laisvų rankų, audio, vairaračio nuotolinio valdymo ir kitomis sistemomis. Išsamesnės informacijos rasite apsilankę www.Bluetooth.com

■ Pagrindinės savybės

- Ši audio sistema yra pritaikyta Bluetooth® laisvų rankų ir stereo ausinių funkcijoms.
- LAISVŲ RANKŲ funkcija: skambinimas ir atsakymas į skambučius per bevielę balso atpažinimo sistemą.
- STEREO AUSINIŲ funkcija: bevielės muzikos įrašų atkūrimas iš mobiliųjų telefonų (suderinamas su A2DP).
- Voice recognition engine of the Bluetooth® balso atpažinimo sistema veikia 10 kalbų:
 - PRANCŪZŲ
 - VOKIEČIŲ
 - UK
 - ANGLŲ
 - ISPANŲ
 - OLANDŲ
 - ITALŲ
 - DANŲ
 - RUSŲ
 - LENKŲ
 - ŠVEDŲ

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Prieš naudojantis Bluetooth® sistema telefoną reikia prijungti prie sistemos.
- Su sistema galite naudoti tik vieną pasirinktą mobiliąjį telefoną.
- Kai kurie telefonai nevisai suderinami su sistema.
- Bluetooth® prekės ženklas ir logotipas yra Bluetooth® SIG, Inc. nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licencijuotas. Mobiliesiems telefonams su Bluetooth funkcija būtinos bevielės Bluetooth® technologijos.

■ Balso atpažinimo funkcijos įjungimas

- Bluetooth® sistemos balso atpažinimo funkciją galima įjungti šiais būdais:

- Mygtuku

Balso atpažinimo funkcija bus įjungta nuspaudus  mygtuką ir išgirdus pyptelėjimą.

- Klausymo funkcija

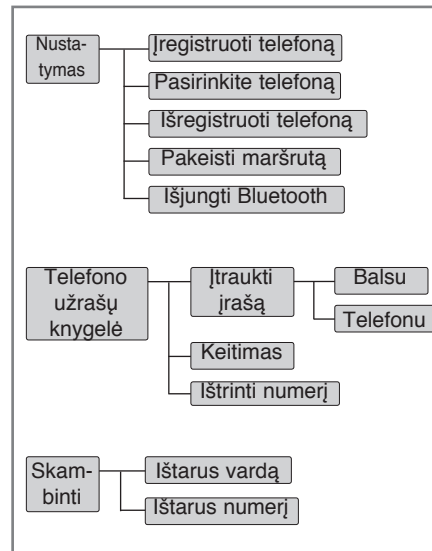
Balso atpažinimo funkcija bus įjungta tam laikui, kol balso atpažinimo sistema lauks naudotojo atsakymo į pateiktą klausimą.

- Sistema gali atpažinti vienženklis skaičius nuo nulio iki devynių, tačiau neatpažįsta didesnių skaičių.
- Jei komanda nesuprantama, sistema per mikrofoną atsakys „Pardon“ arba „Nėra atsakymo“
- Sistema gali išjungti balso atpažinimo funkciją šiais atvejais: jei po pyptelėjimo paspausite  mygtuką ir balsu išstosite išjungimo komandą; jei neskambdami paspausite  mygtuką; jei sistema 3 kartus iš eilės neatpažins komandos.

- Jei bet kada išstosite „help“ (pagalba), sistema praneš galimas komandas.

■ Meniu struktūra

Meniu struktūra parodo galimas Bluetooth® balso atpažinimo sistemos funkcijas.



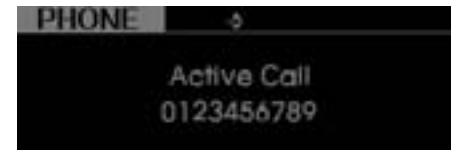
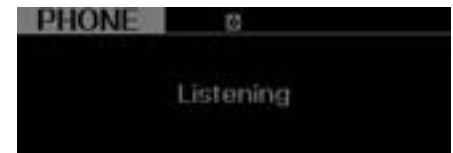
■ Valdymas balsu

Norėdami, kad balso atpažinimo sistema veiktų gerai, laikykitės žemiau išvardintų nurodymų.

- Stenkitės, kad automobilio salone būtų kuo tyliau. Norėdami sumažinti aplinkinį triukšmą (pravažiuojančių automobilių, vibracijos garsus ir t.t.), kuris gali trukdyti atpažinti duodamas komandas, uždarykite visus langus.
- Komandą ištarkite per 5 sekundes po pyptelėjimo, kitaip ji nebus priimta tinkamai.
- Kalbėkite natūraliu balsu be ilgų pauzių tarp žodžių.

■ Informacijos ekranas

<Aktyvus skambutis>



<Balso atpažinimas>



Jei telefonas prijungtas, viršutinėje audio sistemos ekrano dalyje pasirodys Bluetooth® langelis.

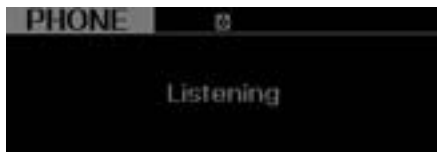
■ Telefono nustatymas

Visi su Bluetooth® susiję nustatymai gali būti atliekami balso komandomis arba rankiniu būdu.

- Balso komanda:

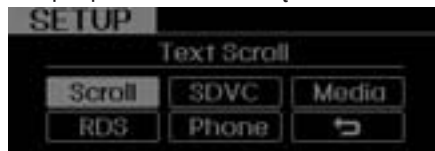
norėdami įjungti balso komandas paspauskite vairaračio mygtuką .

- Valdymas rankomis:



1) Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite **SETUP** mygtuką.

2)  rankenėle pasirinkite "PHONE" ir paspauskite rankenėlę.



3)  rankenėle pasirinkite norimą funkciją ir paspauskite rankenėlę.



• Telefono įregistravimas

Prieš pradėdant naudotis Bluetooth® sistema telefoną reikia prijungti prie sistemos. Sistemoje gali būti įregistruoti 5 mobilieji telefonai.

PASTABA:

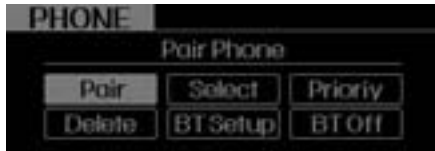
Telefono įregistravimo procedūros gali skirtis priklausomai nuo telefono modelio. Prieš įregistruodami telefoną perskaitykite naudotojo vadovo instrukcijas.

PASTABA:

Kartą įregistravus telefoną, daugiau jo registruoti nebereikia, nebent telefoną iš audio sistemos išregistruosite rankiniu būdu (skaitykite skirsnį "Telefono trynimas") arba iš telefono bus ištrinta automobilio informacija.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Išstarkite "Set Up" („Nustatymai“).
 - Sistemos komandos.
 - Norėdami praleisti informacinius pranešimus dar kartą paspauskite  mygtuką, po ko išgirsite pytelėjimą.
3. Išstarkite „Pair Phone“ („Įregistruoti telefoną“)
4. Atlikite kitą etapą.
5. Kai sistema paprašys, išstarkite telefono pavadinimą.
 - Naudokite pavadinimą, kuris tiktų tik Jūsų telefonui.
 - Naudokite pilną telefono pavadinimą.
 - Nenaudokite sutrumpinimų ar pavadinimų, panašių į komandas.
6. Bluetooth® sistema pakartos Jūsų išstartą pavadinimą.
7. Norėdami patvirtinti išstarkite „Yes“ („Taip“).
8. Ekrane rodoma "searching ---- passkey: 0000" („peržiūra - raktas; 0000) ir paprašys pradėti registravimo procedūrą iš telefono.

9. Paieškokite „Bluetooth®“ sistemos savo telefone. Telefone, Bluetooth® įrangos sąrašė, turi būti įregistruotas Jūsų automobilio modelis. Pabandykite prijungti savo telefoną.
10. Kai registracija bus baigta, telefonas pradės siųsti telefono kontaktų sąrašą į automobilio audio sistemą.
 - Ši procedūra gali trukti nuo kelių iki 10 minučių, atsižvelgiant į telefono modelį ir įrašų kiekį telefono kontaktų sąrašė.
11. Valdymas rankomis:
 - Telefono (PHONE) meniu pasirinkite „PAIR“ („Įregistruoti“) ir atlikite veiksmus nuo 5 punkto.



PASTABA:

- Tol, kol audio ekrane pasirodys pranešimas „Transfer Complete“ (perkėlimas baigtas), Bluetooth® laisvų rankų funkcija gali veikti blogai.
- Atsižvelgiant į telefono gamintoją ir modelį, telefono kontaktų sąrašą perkelti į audio sistemą gali nepavykti.

PASTABA:

- Kai kuriuose telefonuose gali nepavykti išsaugoti tinkamos Bluetooth® įrangos pavadinimo, jei telefonas įregistruotas dviejuose ar daugiau to paties modelio automobiliuose. Tokiu atveju gali tekti keisti telefono ekrane rodomą pavadinimą. Pavyzdžiui, jei automobilio pavadinimas yra KMC CAR, gali prireikti rodomą pavadinimą pakeisti iš KMC_CAR į JOHNS_CAR arba KMC_CAR_1. Informacijos ieškokite telefono naudotojo vadove, gamintojo instrukcijose arba kreipkitės į pardavėją.

• Telefono prijungimas

Kai sistema prisijungia prie „Bluetooth®“, automatiškai parenkamas anksčiau naudotas telefonas. Jei norite pasirinkti kitą įregistruotą telefoną, pasirinkite jį naudodami „Select Phone“ („Pasirinkti telefoną“) meniu.

Vienu metu su laisvų rankų sistema galima naudoti tik pasirinktą telefoną.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Išstarkite „Set Up“ („Nustatymai“).
3. Išstarkite „Pair Phone“ („Įregistruoti telefoną“)
 - Sistema išvardins visus registruotų telefonų pavadinimus.
4. Pasirinkite norimo, sąrašė esančio, telefono pavadinimą arba numerį.
5. Norėdami patvirtinti išstarkite „Yes“ („Taip“).
6. - Valdymas rankomis:



- Telefono meniu pasirinkite „SELECT“ („Pasirinkti“) ir atlikite veiksmus nuo 5 punkto.

• Telefono išregistravimas

Įregistruotą telefoną galima išregistruoti.
- Išregistravus telefoną, ištrinama ir visa su juo susijusi informacija (įskaitant telefono knygelę).
- Vėl norėdami su audio sistema susieti išregistruotą telefoną, turite jį vėl įregistruoti.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Išstarkite "Set Up" („Nustatymai“).
3. Išstarkite „Delete Phone“ („Išregistruoti telefoną“).
 - Sistema išvardins visus registruotų telefonų pavadinimus.
4. Pasirinkite norimo, sąraše esančio, telefono pavadinimą arba numerį.
5. Norėdami patvirtinti išstarkite „Yes“ („Taip“).
6. Valdymas rankomis:
 - Telefono meniu pasirinkite "DELETE" („Išregistruoti“), po to pasirinkite sąraše esantį telefoną.



• Prioriteto pasirinkimas

Jei prie audio sistemos yra prijungta keletas telefonų, veikiant Bluetooth® sistema bandys prijungti telefonus žemiau nurodyta seka.

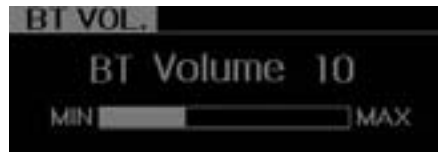
- 1) Prioritetiniu pasirinktas telefonas.
- 2) Vėliausiai prijungtas telefonas.
- 3) Automatinis prijungimas.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Išstarkite "Set Up" („Nustatymai“).
3. Po kreipinio išstarkite "Change priority" („Keisti prioritetą“).
 - Sistema išvardins visus registruotų telefonų pavadinimus.
4. Pasirinkite norimo, sąraše esančio, telefono pavadinimą arba numerį.
5. Norėdami patvirtinti išstarkite „Yes“ („Taip“).
6. Valdymas rankomis:
 - Telefono meniu pasirinkite "PRIORITY" („Prioritetas“), po to pasirinkite sąraše esantį telefoną.



• BT NUSTATYMAI

1. Bluetooth nustatymai • Bluetooth® sistemos garso lygį galima nustatyti atskirai nuo audio sistemos garso lygio. Garsą galima reguliuoti tik rankiniu būdu.
 - „PHONE“ meniu ekrane pasirinkite „BT Vol.“,  rankenėle nustatykite norimą garso lygį ir išsaugokite jį dar kartą paspausdami rankenėlę.



2. Bluetooth nustatymai • kalba

„PHONE“ meniu pasirinkite „BT Voice Recognition language“ („BT atpažįstama kalba“), rankenėle  pasirinkite norimą kalbą ir paspauskite rankenėlę.

- Kalbos, kurias galima pasirinkti: PRANCŪZŲ/VOKIEČIŲ/ANGLŲ/ISPANŲ/OLANDŲ/ITALŲ/DANŲ/RUSŲ/LENKŲ/ŠVEDŲ.



PASTABA:

Pakeitus kalbą telefoną reikia vėl įregistruoti.

• Nelaikykite pirštų ant mygtuko, nes galite netyčia pakeisti kalbą.

• Bluetooth® ĮJUNGIMAS/IŠJUNGIMAS

Bluetooth® sistema šiuo meniu gali būti įjungta („ON“) arba išjungta („OFF“).

- Jei Bluetooth® sistema išjungta, visos balso komandos, įjungiančios ir išjungiančios sistemą, yra galiojančios.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Ištarkite „Set Up“ („Nustatymai“).
3. Po kreipinio ištarkite „Bluetooth off“ („Išjungti Bluetooth“).
4. Norėdami patvirtinti ištarkite „Yes“ („Taip“).

5. Valdymas rankomis:

- „PHONE“ meniu pasirinkite „BT Off“ ir po sistemos kreipinio patvirtinkite sprendimą ištardami „YES“ („Taip“).



■ Telefono knygelė (automobilyje)

• Įrašų papildymas

Galima įregistruoti numerius ir balso nuorodas. Įrašai, registruoti telefone, gali būti perkeltami.

• Įrašų papildymas balsu

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Ištarkite „Phonebook“ („Užrašų knygelė“).
- Sistema išvardins galimas komandas.
- Norėdami praleisti informacinius pranešimus dar kartą paspauskite  mygtuką, po to išgirsite pyptelėjimą.
3. „Add Entry“ („Išsaugoti įrašą“)
4. Po kreipinio ištarkite „By Voice“ („Ištartą balsu“).
5. Po kreipinio ištarkite įrašo pavadinimą.
6. Norėdami patvirtinti ištarkite „Yes“ („Taip“).
7. Po kreipinio ištarkite įrašo telefono numerį.
8. Įvedę telefono numerį, ištarkite „Store“ („Išsaugoti“).
9. Ištarkite telefono numerio grupę. „Home“ („Namai“), „Work“ („Darbas“), „Mobile“ („Mobilieji“), „Other“ („Kiti“) ir „Default“ („Nenaudojami“).
10. Įvedę įrašą ištarkite „Yes“ („Taip“).
11. Ištarkite „Yes“ („Taip“), jei įrašą norite išsaugoti kurioje nors grupėje arba „Cancel“ („Baigti“), jei norite procesą baigti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Sistema atpažįsta vienženklūs skaičius nuo nulio iki devynių. Dešimties ir didesnių skaičių sistema neatpažįsta.
 - Galite įvesti kiekvieną skaičių atskirai arba pasirinkto ilgio skaičių seką.
 - Norint paspartinti įvedimą geriau sugrupuoti skaičius į nepertraukiamą seką.
 - Rekomenduojame sugrupuoti visus telefono numerio skaičius 995 / 734 / 0000.
 - Ekrane po kiekvienos operacijos matysite atitinkamą rezultatą.
- Įvedimo operacijos pavyzdys:
1. Ištarkite: „Devyni, devyni, penki”.
➔ Ekrane matysite: “995”
 2. Vėl ištarkite: „Septyni, trys, keturi”.
➔ Ekrane matysite: “995734”

• Įrašo papildymas telefonu

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Ištarkite „Phonebook” („Užrašų knygelė”).
3. Po kreipinio ištarkite “Add Entry” („Įtrauki įrašą”).
4. Norėdami tęsti, ištarkite “By Phone” („Telefonu”).
5. Norėdami patvirtinti ištarkite „Yes” („Taip”).
6. Telefonas pradės siųsti telefono kontaktų sąrašą į automobilio audio sistemą. Ši procedūra gali trukti virš 10 minučių, atsižvelgiant į telefono modelį ir įrašų telefono kontaktų sąraše kiekį.
7. Palaukite, kol audio sistemos ekrane pasirodys pranešimas “Transfer Complete” („Perkėlimas baigtas”).

• Vardo keitimas

- Įregistruotus vardus/pavadinimus galima pakeisti.
1. Paspauskite  mygtuką.
 2. Ištarkite „Phonebook” („Užrašų knygelė”).
 3. Ištarkite „Change Name” („Keisti vardą/pavadinimą”).
 4. Ištarkite keičiamo įrašo vardą/pavadinimą.
 5. Norėdami patvirtinti ištarkite „Yes” („Taip”).
 6. Ištarkite naują vardą.

• Dardo trynimasis

Įregistruotus vardus/pavadinimus galima ištrinti.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Ištarkite „Phonebook” („Užrašų knygelė”).
3. Ištarkite „Delete Name” („Ištrinti vardą”).
4. Ištarkite keičiamo įrašo vardą/pavadinimą.
5. Norėdami patvirtinti ištarkite „Yes” („Taip”).

■ Skambinimas

• Skambinimas ištarus vardą

Telefonu galite skambinti ištare audio sistemoje įregistruotą vardą.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Ištarkite “Call” („Skambinti”).
3. Po kreipinio ištarkite „Name” („Vardas”).
4. Ištarkite norimą vardą/pavadinimą.
5. Ištarkite pasirinktos grupės pavadinimą (telefono numerio tipą). Galima pasirinkti tik išsaugotą grupę.
6. Norėdami patvirtinti ištarkite „Yes” („Taip”).

* PATARIMAS

Galimas spartusis funkcijų įjungimas.

1. Ištarkite “Call Name” („Skambinti ištarus vardą”).
2. Ištarkite “Call <john>” („Skambinti, <Džonui>”).
3. Ištarkite “Call <john>at <home>” („Skambinti, <Džonui> <į namus>”).

• Skambinimas ištarus numerį

Telefonu galima skambinti ištarus numerio skaitmenis. Sistema atpažįsta vienženklus skaičius nuo nulio iki devynių.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Išstarkite „Call“ („Skambinti“).
3. Išstarkite „Number“ („Numeris“).
4. Išstarkite norimo numerio skaitmenis.
5. Norėdami pranešti sistemai, kad baigėte vardinti skaitmenis ir norite skambinti, išstarkite „Dial“ („Rinkti“).

* Patarimas

Galimas spartusis funkcijų įjungimas.

1. Išstarkite „Dial Number“ („Surinkti numerį“).
2. Išstarkite „Dial Number“ („Surinkti numerį“).

■ Atsiliepimas į skambučius

Kai Jums skambina, girdisi skambučio tonas ir audio sistema persijungia į telefono režimą. Atsiliepiant į skambutį per garsiakalbius pasigirsta signalas, o audio sistema persijungia į telefoninio pokalbio režimą.

- Norėdami atsiliiepti skambutį:
 - paspauskite  vairaračio mygtuką.
- Norėdami atmesti skambutį:
 - paspauskite  vairaračio mygtuką.
- Norėdami nustatyti pokalbio garso lygį:
 - garso lygį galite keisti vairaračio „VOLUME“ mygtukais:
- Norėdami peradresuoti skambutį į mobiliąjį telefoną (slaptas pokalbis):
 - laikykite nuspaudę  mygtuką tol, kol audio sistema peradresuos skambutį į telefoną.

■ Kalbėjimas telefonu

Kalbantis telefonu, audio sistemos ekrane degs pranešimas „Active Call“ („Aktyvus pokalbis“) ir skambinančio abonentų telefono numeris (jei tokia funkcija yra).

- Norėdami baigti pokalbį:
 - paspauskite  vairaračio mygtuką.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Esant kai kurioms aplinkybėms, Jūs ar Jūsų pašnekovas galite sunkiai girdėti vienas kitą.

1. Jei kalbėsite tuo pačiu metu, galite vienas kito negirdėti (tai nėra gedimo požymis). Kalbėkitės su kitu asmeniu pakaitomis.
2. Nustatykite mažesnę Bluetooth® garso lygį. Didelis garso lygis gali sukelti aidą ir iškraipymus.
3. Kai važiuojate duobėtu keliu.
4. Kai važiuojate dideliu greičiu.
5. Kai atidarytas langas.
6. Kai oro kondicionieriaus ventiliatoriai nukreipti į mikrofoną.
7. Kai oro kondicionieriaus ventiliatoriaus sklaidžia stiprų garsą

■ Bluetooth® audio įrašų leidimas

Audio sistema suderinama su Bluetooth® A2DP (pažangus audio įrašų paskirstymo profilis) ir AVRCP (audio video įrašų nuotolinio valdymo profilis) technologijomis. Abu profiliai suteikia galimybę leisti muziką iš ĮREGISTRUOTŲ Bluetooth® mobiliųjų telefonų.

Norėdami paleisti muziką iš Bluetooth® mobiliojo telefono paleiskite muziką mobiliajame telefone taip, kaip nurodo telefono gamintojas ir spauskite audio sistemos mygtuką **AUX** tol, kol ekrane pasirodys pranešimas „MP3 play“. Audio sistemos ekrane degs pranešimas „MP3 MODE“.

PASTABA:

- Be MP3 formato dokumentų, visi muzikiniai ir garsiniai jūsų telefono dokumentai gali būti leidžiami per automobilio audio sistemą.
- Su Bluetooth® suderinami mobilieji telefonai, turi turėti A2DP ir AVRCP funkcijas.
- Per audio sistemą gali ne iš karto pavykti paleisti kai kurių su Bluetooth® suderinamų ir A2DP bei AVRCP funkcijas turinčių mobiliųjų telefonų įrašus. Tokius telefonus gali tekti prieš tai suderinti su Bluetooth® sistema, pavyzdžiui:
Menu ⇒ Filemanager ⇒ Music ⇒ Option ⇒ Play via Bluetooth (Menu ⇒ Rinkmenų tvarkyklė ⇒ Muzika ⇒ Pasirinkimas ⇒ Leisti per Bluetooth).
- Daugiau informacijos ieškokite mobiliojo telefono naudotojo vadove. Norėdami baigti leisti mobiliojo telefono įrašus išjunkite telefoną arba perjunkite audio sistemą į AM/FM, CD, iPod ar kitą režimą.

■ Raktelio matrica

No.	RAKTELIS		Klasė							
			Prijungtas H/P Tuščias	Atjungtas	Prijungtas		Jums skambina	Jūs skambinate	Aktyvūs skambučiai	2 skambutis
					Normalus režimas	BT NUSTATYMO meniu				
1		Trumpas	Nejregistruotas	Neprisijungia	-	-	Atsakyti į skambutį	-	2 skambutis, 1 skambutis laukia, 2 skambutis aktyvus	2 skambutis, 2 skambutis laukia, 1 skambutis aktyvus
		Ilgas	-	-	-	-	-	-	Transfer call: secret call	
2		Trumpas	VR režimas išjungtas	VR režimas išjungtas	VR režimas išjungtas	VR režimas išjungtas	Atmesti skambutį	Atmesti skambutį	Atmesti skambutį	Atmesti skambutį
		Ilgas 10sec	-	-	Garsiakalbių pritaikymas (tik angliškai)	Garsiakalbių pritaikymas (tik angliškai)	-	-	-	-
3		Trumpas	Aktyvus	Aktyvus	Aktyvus	Aktyvus	-	-	-	-
		Ilgas 10sec	Kalbos keitimas	Kalbos keitimas	Kalbos keitimas	Kalbos keitimas	-	-	-	-

Prieš pradant važiuoti / 5-3
Raktelio padėtys / 5-5
Variklio paleidimas / 5-7
VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas / 5-9
Variklio išjungimo/paleidimo sistemos jungiklis / 5-15
Mechaninis tarpuašis / 5-19
Automatinis tarpuašis / 5-22
Stabdžių sistema / 5-29
Greičio valdymo sistema / 5-49
Greičio ribojimo sistema / 5-54
Aktyvi ECO sistema / 5-56

Važiavimas

5

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema / 5-57
Ekonomiškas valdymas / 5-64
Ypatingos važiavimo sąlygos / 5-66
Važiavimas žiemos metu / 5-70
Priekabos vilkimas / 5-74
Automobilio svoris / 5-82



ĮSPĖJIMAS - VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- **Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.**

Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio – bespalvių, bekvapių dujų, kurių įkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.

- **Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**

Išmetamųjų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeliate automobilį tepalui pakeisti ir dėl kitų priežasčių. Jei išgirsitate, kad pasikeitė išmetamosios sistemos garsas arba sutrenkiate automobilio dugną, kuo greičiau patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą KIA remonto dirbtuvėse.

- **Nedidinkite variklio apsukų uždaroje patalpoje.**

Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiaja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekuomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.

- **Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiaja eiga, kai automobilyje sėdi keleiviai.**

Jei būtina, kad variklis veiktų tuščiaja eiga ilgesnį laiką, kai automobilyje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties „Fresh“ („Grynas oras“) ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus:

1. uždarykite visus langus;
2. atidarykite šoninius ventiliatorius;
3. nustatykite ortakius ties „Fresh“ („Grynas oras“), oro srautą ties „Floor“ („Grindys“) arba „Face“ („Veidas“) ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, veidrodėliai ir šviesos bei žibintai yra švarūs ir tvarkingi.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotėkų.
- Pažiūrėkite, ar už automobilio nėra kliūčių.

Būtina patikrinti

Skysčių kiekį, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekį tikrinkite reguliariai, intervalais priklausomais nuo skysčio tipo. Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.



ĮSPĖJIMAS

Jeį važiuosite nedėmesingai, galite nesusvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė – saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik tą įrangą ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynės atlošą nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte valdymo įrangą.
- Pareguliuokite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
- Patikrinkite, ar veikia šviesos.
- Patikrinkite visus daviklius.
- Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti į „ON“ padėtį patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lempuės.
- Atleiskite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitinkinkite, kad lempuė užgeso.

Norėdami saugiai jaustis gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.



ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keliaivai turi būti prisigėję saugos diržais. Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje, „Saugos diržai“.



ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami „D“ („Važiavimo“) arba „R“ („Atbulinės eigos“) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.



ĮSPĖJIMAS - važiavimas vartojus alkoholį arba vaistus

Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Važiavimas išgėrus yra pirmoji mirčių keliuose priežastis. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir sprendimus. Važiuoti vartojus vaistus yra taip pat pavojinga.

Važiuojant išgėrus arba vartojant stiprius vaistus padidėja galimybė patekti į avariją.

Nevažiukite, jei vartojote alkoholio arba vaistus. Nevažiukite su vairuotoju, kuris vartoja alkoholį arba vaistus. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškviškite taksi.



ĮSPĖJIMAS

- Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.
- Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesusvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.
- Jei važiuosite nedėmesingai, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.

RAKTELIO PADĖTYS



OTF050001

Variklio jungiklio apšvietimas

Kiekvieną kartą, kai atidarysite duris, uždegimo spynelės lemputė užsidegs tuo atveju, jei variklio jungiklis nebus pasuktas į „ON“ padėtį. Pasukus variklio jungiklį lemputė užges tuoj pat, uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių.



OTF050002

Uždegimo jungiklio padėtys

UŽRAKINTI

Vairas užsirakina, kad apsaugotų nuo vagystės. Raktelį galima ištraukti tik „LOCK“ padėtyje. Kai norėsite pasukti uždegimo raktelį į „LOCK“ padėtį, pirmiausiai pasukite jį į „ACC“ padėtį, paskui į „LOCK“ padėtį.

ACC (papildoma įranga)

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sunku pasukti raktelį į „ACC“ padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairaratį į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

ON (įjungta)

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Tai normali procedūra, kai variklis pasileidžia.

Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite raktelio „ON“ padėtyje ilgą laiką, kad neišsiekvotų akumuliatorius.

VARIKLIO PALEIDIMAS

Pasukite variklio jungiklį į „START“ padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį; paskui jis grįš į „ON“ padėtį. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.



ĮSPĖJIMAS - uždegimo jungiklis

- Automobiliui važiuojant niekuomet nepamirškite uždegimo jungiklio į „LOCK“ arba „ACC“ padėtį. Galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra 1 padėtyje (su mechanine pavarų dėže) arba „P“ (stovėjimo) padėtyje (su automatine pavarų dėže), gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.
- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite uždegimo jungiklio ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

VARIKLIO PALEIDIMAS

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą (jei įrengti).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- stabdiklio mechanizmas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 80%, bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

Variklio paleidimas

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

3. Pasukite uždegimo jungiklį į „START“ padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), pasukui raktelį paleiskite.
4. Esant labai šaltam orui (žemiau -18°C) arba kai nevažiavote automobiliu keletą dienų, leiskite varikliui apšilti nuspausdami akceleratoriaus pedalą.

*Nesvarbu, ar variklis šaltas ar šiltas, jį paleiskite **nespausdami akceleratoriaus pedalą**.*

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į „N“ (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir pasukti uždegimo jungiklį į „START“ padėtį varikliui vėl paleisti.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Vieno bandymo metu neįjunkite starterio ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 – 10 sekundžių. Neteisingai naudodami starterį galite jį sugadinti.

Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



W-60

3. Pasukite variklio jungiklį į „ON“ padėtį varikliui pašildyti. Užsidegs uždegimo žvakių indikatoriaus lemputė.
4. Kai uždegimo žvakių indikatorius užges, pasukite uždegimo jungiklį į „START“ padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei pašildyto variklio per 10 sekundžių nepaleisite, dar kartą per 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į „LOCK“ padėtį, paskui vėl į „ON“ padėtį varikliui pašildyti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsucomis. Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiąja eiga, kad pakankamai susitęptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiąja eiga maždaug 1 minutę. Veikiant tuščiąja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

“ENGINE START/STOP” MYGTUKAS (JEI ĮRENGTAS)



OTF050005

Apšviečiamas „VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO“ mygtukas

Kiekvieną kartą, kai atidarysite priekines duris, užsidegs „ENGINE START/STOP“ mygtuko apšvietimas. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių. Ji užges tuoj pat, kai įjungsite aliarmo sistemą.

“VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO” išjungimo mygtukas OFF (išjungtas)



• Su mechanine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį („START/RUN“ padėtis) arba elektros sistemą („ON“ padėtis), sustokite ir paspauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuką.

• Automatinė pavarų dėžė

Norėdami išjungti variklį („START/RUN“ padėtis) arba elektros sistemą („ON“ padėtis), paspauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelei esant „P“ (stovėjimo) padėtyje. Kai paspausite „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelei nesant „P“ (stovėjimo) padėtyje, „ENGINE START/STOP“ mygtukas persijungs nei į „OFF“ padėtį, o į „ACC“ padėtį.

Taip pat, kai variklio „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra išjungimo („OFF“) padėtyje, užsirakina vairas, kad apsaugotų nuo vagystės. Jis užsirakina, kai atidarote duris arba kai ištraukiate raktelį iš išmaniojo raktelio laikiklio.

Automobiliai su apsaugos nuo vagystės sistema vairo kolonėlėje

Taip pat, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra išjungimo („OFF“) padėtyje, užsirakina vairas, kad apsaugotų nuo vagystės. Sistema užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirs signalas. Pabandykite užrakinti vairą dar kartą. Jei problema neišsprends, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.

Be to, jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas bus išjungimo („OFF“) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairas užsirakins ir išsiųs signalas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks „ENGINE START/STOP“ mygtukas. Spauskite „ENGINE START STOP“ mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairą į dešinę ir į kairę pusę.

- Jei sunku pasukti raktelį į „ACC“ padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairą į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.
- Variklį išjunkite tik tada, kai automobilis visiškai sustoja.

! ĮSIDĖMĖKITE

Galėsite išjungti variklį („START/RUN“) arba elektros sistemą („ON“) tik automobiliui stovint vietoje. Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galėsite išjungti variklį ir perjungti į „ACC“ padėtį spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės. Jei automobilis tebevažiuoja, galite įjungti variklį nespausdami stabdžių pedalo, o paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelei esant „N“ (neutralioje) padėtyje.

ACC (papildoma įranga)



Oranžinis

• Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF“) padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

• Automatinė pavarų dėžė

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF“) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo. Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

Jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas bus „ACC“ padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsiekvotų akumuliatorius.

On (įjungta)



Žalias

• Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra „ACC“ padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

• Su automatine pavarų dėže

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra „ACC“ padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo. Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Nepalikite „ENGINE START/STOP“ jungiklio yra „ON“ padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsiekvoti akumuliatorius.

„START/RUN“ (paleidimas/veikimas)



Neapšviestas

• Su mechanine pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalus, paskui paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelėi esant „N“ (neutrallioje) padėtyje.

• Su automatine pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelėi esant „P“ (statymo) arba „N“ (neutrallioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra „P“ (statymo) padėtyje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilyje su mechanine pavarų dėže paspausite „ENGINE START/STOP“ mygtuką nenuspausdę sankabos pedalo, arba automobilyje su automatine pavarų dėže nuspausite šį mygtuką nenuspausdę stabdžių pedalo, variklis nesisuks ir „ENGINE START/STOP“ mygtuko režimai keisis:

OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei „ENGINE START/STOP“ mygtuką ilgam laikui paliksite „ACC“ arba „ON“ padėtyje, išsikraus akumulatorius.



ĮSPĖJIMAS

- Niekomet nespauskite „ENGINE START/STOP“ jungiklio, kai automobilis važiuoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite „ENGINE START/STOP“ mygtuko ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio paleidimas



ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slydinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- stabdiklio mechanizmas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 80%, bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

Benzininio variklio paleidimas

1. Turėkite išmanųjį raktelį arba padėkite jį automobilyje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
3. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus ir paleiskite variklį.

Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

4. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.
5. Esant labai šaltam orui (žemiau -18° C) arba kai nevažiavote automobiliu keletą dienų, leiskite varikliui apšilti nespausdami akceleratoriaus pedalo. Nesvarbu, ar variklis šaltas ar šiltas, jį paleiskite nespausdami akceleratoriaus pedalo.

Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į variklio paleidimo padėtį („START“) nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



W-60

3. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį spausdami stabdžių pedalą.
4. Laikykite stabdžių pedalą nuspaudę tol, kol užges uždegimo žvakių indikatorius (maždaug 5 sekundes).
5. Variklis pasileis lemputei užgesus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei dar kartą paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką varikliui šylant, variklis gali pasileisti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsuksomis. Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiąja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiąja eiga maždaug 1 minutę. Veikiant tuščiąja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobilyje, tačiau toli nuo Jūsų, variklis gali nepasileisti.
- Jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra „ACC“ arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Tačiau, kai išmanusis raktelis yra ne automobilyje, žybcioja  arba ^{KEY}_{OUT} indikatorius, arba LCD ekrane užsidega įspėjimas „Key is not in vehicle“. Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius arba įspėjimas išsijungs. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

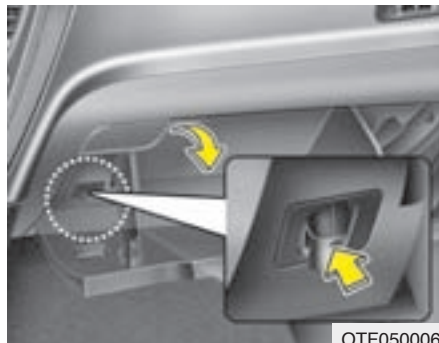


ĮSPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobilyje. Niekomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti „ENGINE START/STOP“ mygtuką ar kitą įrangą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į „N“ (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti „ENGINE START/STOP“ mygtuką varikliui vėl paleisti.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei akumulatorius išsieikvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį įkišdami išmanųjį raktelį į jo laikiklį. Jei norite ištraukti išmanųjį raktelį iš jo laikiklio, paspauskite raktelį ir ištraukite jį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei perdega stovėjimo lempos saugiklis, negalėsite paleisti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami „ENGINE START/STOP“ jungiklį, kai jis yra „ACC“ padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo. tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį nuspaukite stabdžių pedalą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nespauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lempos saugiklis.

VARIKLIO IŠJUNGIMO/PALEIDIMO SISTEMA (ISG) (JEI ĮRENGTA)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis sustoja (pavyzdžiui: raudona šviesa, sustojimo ženklas ir spūstis). Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

Kai įjungiate variklį („ON“), įsijungia ISG sistema.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios išpėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio). Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

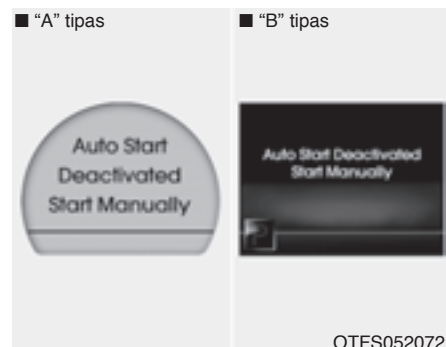


Automatinis išjungimas

Norint išjungti variklį tuščiosios eigos režimu:

1. Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/val.
2. Įjunkite „N“ (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs „AUTO STOP (A)“ indikatorius.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Po paskutinio sustojimo turite pasiekti 10 km/val. greitį.
- Jei automobiliui sustojus tuščiosios eigos režimu atsegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio dangtį) užsidegs „ISG OFF“ mygtuko lemputė ir išsijungs ISG sistema. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrengimas, LCD ekrane užsidegs pranešimas.

Pasukite variklio jungiklį į „START“ padėtį ir paleiskite variklį.



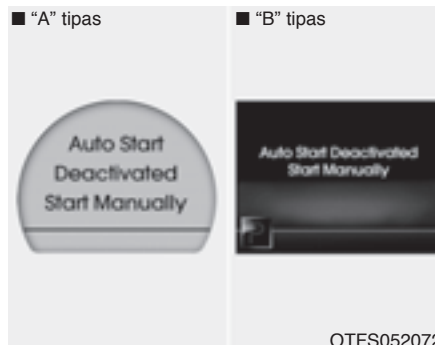
OTF050027

Automatinis įrašo paleidimas

Variklio paleidimas tuščiosios eigos režime

- Sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite „N“ (neutralią) pavarą.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTOMATINIO IŠJUNGIMO ((A)) indikatorius. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrenginys, LCD ekrane užsidegs pranešimas.



OTFS052072

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms variklis įsijungs automatiškai.

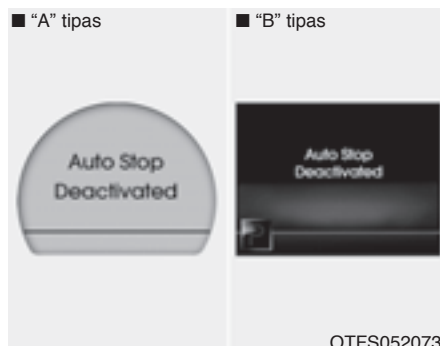
- Kai mechaninė oro kondicionavimo sistema veikia didesniu greičiu nei 3 padėtyje.
- Kai automatiškai įsijungia ventiliatorius tuo metu, kai automatinės oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius nustatytas ties didžiausiu greičiu.
- Mikroklimato sistema veikė tam tikrą laiką.
- Džiovintuvus šildo didžiausiu režimu.
- Kai stabdžių vakuumas žemas.
- Beveik išsieikvojęs akumuliatorius.
- Automobilis važiuoja didesniu nei 5 km/val. greičiu.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelio LCD ekrane 5 sekundes žybsčios „AUTO STOP ((A)) indikatorius (jei įrengtas).

ISG sistemos veikimo sąlygos

ISG veikia esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Vairuotojo saugos diržas susegtas.
- Bagažinė ir vairuotojo durys uždarytos.
- Kai stabdžių vakuumas tinkamas.
- Akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra yra tarp -2° C ir +35° C.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra turi būti ne per žema.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išsijungia. Užsidega „ISG OFF“ mygtuko lemputė ir LCD ekrane (jei įrengtas) užsidegs pranešimas.
- Jei lemputė arba pranešimas dega ištiesai, patikrinkite veikimo sąlygas.



ISG (variklio išjungimo/paleidimo) sistemos išjungimas

- ISG sistemą išjungsitė nuspausdami „ISG OFF“ mygtuką. Užsidega „ISG OFF“ mygtuko lemputė ir LCD ekrane (jei įrengtas) užsidegs pranešimas.
- ISG sistema vėl įsijungs, kai vėl paspausite „ISG OFF“ mygtuką, ir užges „ISG OFF“ lemputė.



ISG sistemos gedimas

Sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Kai sugenda su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida.

Geltonos spalvos automatinio išsijungimo ((A)) indikatorius įrangos skydelyje 5 sekundes žybcios paskui užsidegs ir užsidegs "ISG OFF" mygtukas. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrengimas, LCD ekrane užsidegs pranešimas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei indikatorius neužges dar kartą paspaudus „ISG OFF“ lemputę arba ISG sistema blogai veiks ir toliau, kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.
- Jei užsidega „ISG OFF“ lemputė, ji gali užgesti, kai automobilio greitis padidės iki 80 km/val. ir toks bus apie dvi valandas, ir ventiliatorius veiks jungiklio mažesnėje nei 2 padėtyje. Jei „ISG OFF“ indikatoriaus lemputė tebedegs nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su KIA atstovu ir patikrinkite sistemą.



ĮSPĖJIMAS

Kai variklis veikia išjungimo-paleidimo režimu, variklis gali įsijungti automatiškai.

Prieš išlipdami iš automobilio arba ką nors darydami variklio skyriuje, pasukite variklio jungiklį į „LOCK“ („OFF“) padėtį arba ištraukite raktelį.

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)



Mechaninės pavarų dėžės valdymas

Mechaninė pavarų dėžė turi 6 priešakinės eigos pavaras.

Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva.

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite.

Jeį automobilyje yra įrengtas jungiklio užraktas, variklis nepasileis, kai paleisite variklį nenuspaudę sankabos pedalo (jei įrengtas). Prieš perjungdami į „R“ (atbulinės eigos) padėtį įjunkite svirtelę į neutralią padėtį.

Perjungiant pavarų svirtelę į „R“ padėtį reikia nuspausti perjungimo mygtuką ir pakankamai pastumti pavarų svirtelę į kairę.

Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros „R“ automobiliui visiškai nesusstojus. Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į raudoną zoną.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtumėte antrosios pavaros. Tokio staigaus perjungimo metu gali padidėti variklio apsukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Didelis apsukų kiekis gali sugadinti variklį ir tarpuašį.**
- **Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir neįjunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį.**

- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų dėžės tepalas nesusišils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti „1“ arba „R“ pavarą, pirmiausiai įjunkite „N“ (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite „1“ arba „R“ (atbulinės eigos) pavarą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami, kad sankaba per anksti nesusidėvėtų arba nesugestų, važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.*
- *Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.*



ĮSPĖJIMAS

Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Paskui, kai automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus arba įkalnėje, įsitikinkite, kad įjungta „1“ pavarą, jeigu jis stovi pakalnėje – „R“ pavarą. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

Sankabos naudojimas

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje – tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasinaudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nuspauskite sankabos pedalą greitai ir pakartotinai.

! ĮSIDĖMĖKITE

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo. Jei nuspausite, galite sugadinti sankabą arba gali pasigirsti triukšmas.

Žemės pavaros įjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, įjunkite žemės pavarą prieš varikliui pradėdant stabdyti. Žemės pavarą sumažins galimybę varikliui užgesti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemės pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

Patarimai vairuotojui

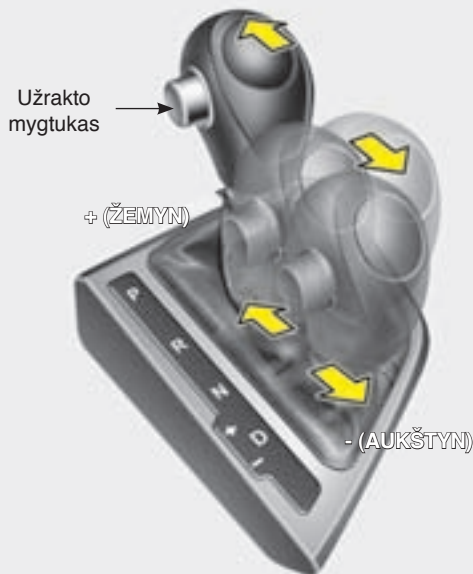
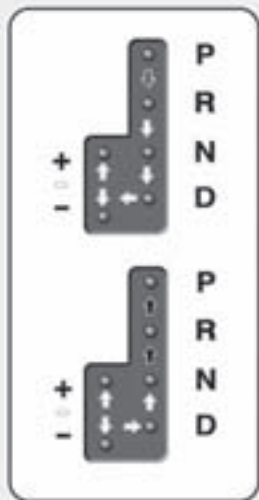
- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemės pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemės pavarą sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apskukų skaičiaus, galinčio pakenkti varikliui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galėsite geriau valdyti automobilį.
- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojus. Tai gali pakenkti pavarų dėžei.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.



ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prisisekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisėgęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisėgęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei, važiuodami greitkelio nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.
- Jei automobilis išvažiuos į šaliakelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelių sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ



-  Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelėi perjungti.
-  Perjungdami pavaras paspauskite mygtuką.
-  Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

Automatinės pavarų dėžės valdymas

Automatinė pavarų dėžė turi 6 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos. Greitis parenkamas automatiškai, priklausomai nuo pavarų svirtelės padėties.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei akumulatorius buvo atjungtas, pirmuosius tris kartus bus sunkiau perjungti pavarą. Tai normalus reiškinys – perjungimo mechanizmas susireguliuos, kai keletą kartų išijungs TCM (pavarų dėžės modulis) arba PCM (paskirstymo sistemos) mechanizmai.

OTF050010-1

Pavaros persijungs sklandžiai, kai, prieš įjungdami priekinės arba atbulinės eigos pavarą, įjungsite „N“ (neutralią).

ĮSPĖJIMAS - automatinė pavarų dėžė

- Prieš įjungdami „D“ (važiavimo) arba „R“ (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Siekdami nepakenkti pavarų dėžei nedidinkite variklio apsukų, kai pavarų svirtelė yra „R“ (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.*
- *Kai stovite įkalnėje, nelaikykite automobilio vietoje variklio. Naudokitės stabdžių pedalu arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.*
- *Neperjunkite iš „N“ (neutralios) arba „P“ (stovėjimo) padėties į „D“ (važiavimo) arba „R“ (atbulinės eigos) padėtį, kai variklis veikia ne tuščiąja eiga.*

Pavarų padėtys

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra „ON“ padėtyje.

P (stovėjimo)

Prieš įjungdami „P“ pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje užsirakina varomasis tiltas ir neleidžia priekiniams ratams suktis.

ĮSPĖJIMAS

- Jei įjungsite „P“ pavarą automobiliui važiuojant, varantieji ratai užsirakina, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Nesinaudokite „P“ padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ padėtyje ir iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Niekuomet nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei bandysite įjungti „P“ pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti pavarų dėžę.

„R“ (atbulinė eiga)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš įjungdami arba išjungdami „R“ pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, išskyrus „Automobilio siūbavimas“ skyriuje aprašytus atvejus.

„N“ (neutrali)

Ratai ir varomasis tiltas neįjungti. Automobilis laisvai riedės netgi ant mažiausio šlaito, jei neįjungsite rankinio stovėjimo stabdžio arba pedalo.

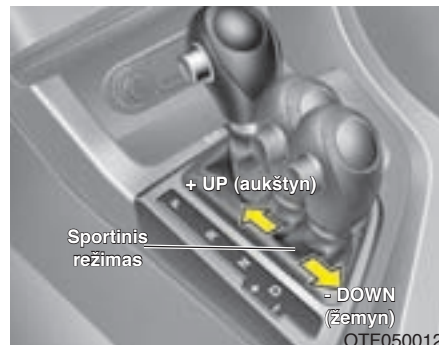
„D“ (važiavimas)

Automobilis paruoštas važiavimui į priekį. Pavarų dėžė pasirinks pavarą, tinkamiausiai tausojančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galingiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą – tuo metu automatiškai įsijungs žemesnė pavarą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prieš įjungdami „D“ (važiavimo) pavarą visiškai sustabdykite automobilį.



Sportinis režimas (jei įrengtas)

Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš „D“ (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norėdami vėl perjungti į „D“ padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Kai įjungtas sportinis režimas, paslinkdami svirtelę atgal arba pirmyn greitai perjungsitės pavaras. Skirtingai nuo mechaninės pavarų dėžės, sportiniame režime galima perjungti pavaras, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.

Pavarų svirtelės perjungimas

Aukštyn (+) : Norėdami įjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.

Žemyn (-) : Norėdami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

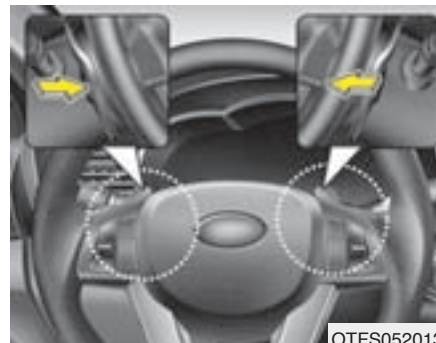
(Tęsiama)

- Važiuodami slidžiu keliu įjunkite pavarų svirtelę link + (aukštyn) padėties. Pavarų dėžė įjungs „2“ pavarą – ji padeda sklandžiau važiuoti slidžiu keliu. Norėdami vėl įjungti „1“ pavarą svirtelę paslinkite link – (žemyn).

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Važiuodami sportiniu režimu pavaras perjunkite priklausomai nuo kelio dangos ir pasirūpinkite, kad variklio apsukos nesiektų raudonos zonos.
- Sportiniame režime galima pasirinkti tik 6 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį atitinkamai įjunkite „R“ arba „P“ pavarą.
- Sportiniame režime žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliumi sustojus automatiškai parenkama „1“ pavara.
- Sportiniame režime, kai variklio apsukos per minutę artėja prie raudonos zonos, automatiškai įjungiama aukštesnė pavara.
- Siekdama išlaikyti tinkamą automobilio efektyvumą ir saugumą, sistema, perjungus svirtelę, kartais gali neperjungti pavaros.

(Tęsiama)

***Vairaračio perjungiklis (jei įrengtas)***

Perjungikliu galima naudotis, kai pavarų perjungimo svirtelė yra „D“ padėtyje arba sportiniame režime.

Pavarų svirtelė yra „D“ padėtyje

Vairaračio jungiklis veikia automobiliui išvysčius didesnę nei 10 km/val. greitį.

Patraukite [+] arba [-] vairaračio jungiklį vieną kartą perjungti vieną aukštesnę arba žemesnę pavarą, ir sistema persijungs iš automatinio režimo į rankinį režimą.

Jei automobilis važiuoja lėčiau nei 10 km/val., ir Jūs nuspausite akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 5 sekundes, arba perjungsite pavarą iš „D“ į sportinį režimą, paskui vėl perjungsite iš sportinio režimo į „D“, sistema persijungs iš rankinio režimo į automatinį.

Kai pavarų svirtelė yra sportiniame režime

Vieną pavarą aukštyn [+] arba [-] žemyn perjungsite vieną kartą paspausdami jungiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Tuo pačiu metu paspausite [+] ir [-], pavana nepersijungs.

Pavarų užrakto sistema (jei įrengta)

Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš „P“ (stovėjimo) pavaros į „N“ (neutralią) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nenuspaustas.

Jei norite perjungti iš „P“ pavaros į „R“:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Perjunkite pavarų svirtelę.

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus „P“ padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklīs garsas. Tai normalus reiškiny.



ĮSPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš „P“ padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.



Automatinio valdymo išjungimo mygtukas

Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš „P“ (stovėjimo) arba „N“ (neutralios) padėties į „R“ (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspaustas, laikykite stabdį nuspaustą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

1. Atsargiai nuimkite pavarų užrakto angos dangtelį.
2. Įkiškite raktą (arba atsuktuvą) į angą ir paspauskite raktą (arba atsuktuvą).
3. Perjunkite pavarų svirtelę.
4. Nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje.

Uždegimo spynelės užrakto sistema (jei įrengta)

Uždegimo raktelį galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra „P“ padėtyje.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš „P“ arba „N“ padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet neįjunkite pavaros į „R“ (atbulinės eigos) arba „D“ (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas variklio.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali neįsijungti.

- Visuomet naudokite rankinį stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus „P“ (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prisisiekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisegęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei, važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.
- Jei automobilis išvažiuos į šalikėlę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūtis ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtelę į „D“ padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

Pradėjus važiuoti stačioje įkalnėje automobilis dažnai pradeda riedėti atgal. Įjungus „2“ pavarą ji neleis automobiliui riedėti atgal.

STABDŽIŲ SISTEMA

Elektrinis stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilyje yra elektrinis stabdžių stiprintuvas, kuris reguliuojasi automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus varikliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti paspausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprintuvo galingumas eikvojasi. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nespaudinėkite stabdžių pedalo.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį slidžiame kelyje.



ĮSPĖJIMAS - STABDŽIAI

- Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladėlių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Ilgai važiuodami nuo statau kalno įjunkite žemesnę pavarą ir stenkitės kuo rečiau spausti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.
- Jei stabdžiai šlapi, bus reikalingas ilgesnis stabdymo kelias, automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą suprasite, ar jie gerai veikia. Jei važiavote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.
- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.

Jei stabdžiai neveikia

Jei stabdžių pedalas nustos veikti važiuojant, galite avariniu atveju įjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo kelias bus daug ilgesnis nei įprastai.



ĮSPĖJIMAS - rankinis stovėjimo stabdys

Įjungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatoriai

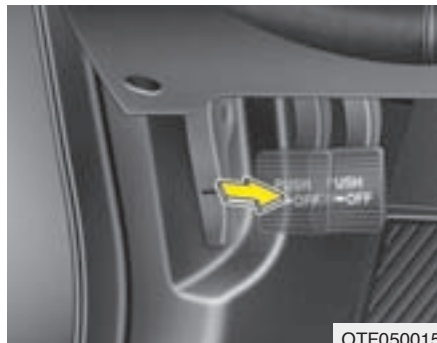
Jūsų automobilyje yra diskiniai stabdžiai. Kai nusidėvi stabdžių trinkelės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirsite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių. Šį garsą galite girdėti kartais, jis gali pasigirsti kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą. Prisiminkite, kad, priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai nereiškia gedimo.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis kaladėlėmis.*
- *Priekines ir užpakalines kaladėles keiskite poromis.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių nusidėvėjimas

Nusidėvėjusių trinkelų skleidžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jei ignoruosite šį įspėjimą, stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.



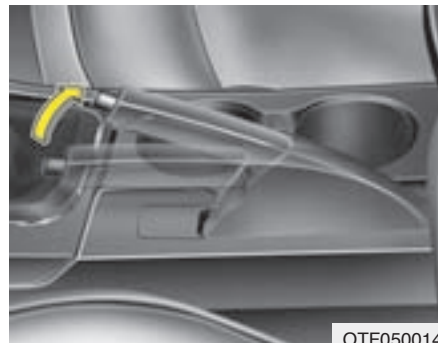
OTF050015

Rankinis stovėjimo stabdys

Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas

Kojinis

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai įjunkite kojinį stabdį, paskui pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę iki galo.



OTF050014

Rankinis

Be to, jei automobili statote ant šlaito, modeliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite žemą pavarą, automobiliuose su automatine dėže svirtelę įjunkite į „P“ padėtį. Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai įjunkite kojinį stabdį, paskui nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkelės ir rotorius.*
- *Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atvejų. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.*

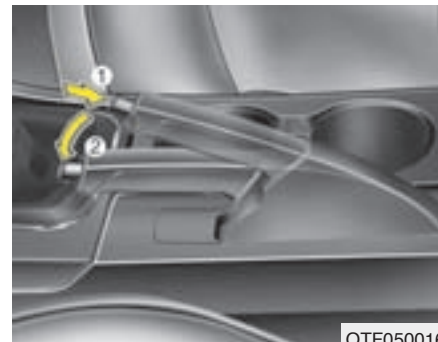


OTF050017

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Kojinis

Norėdami išjungti stovėjimo stabdį antrą kartą nuspauskite stovėjimo stabdžių pedalą tuo pačiu metu spausdami darbinį stabdžių pedalą. Pedalas automatiškai išjungs stabdžius.



OTF050016

Rankinis

Norėdami išjungti rankinį stovėjimo stabdį pirmiausiai nuspauskite darbinį stabdį, paskui šiek tiek pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę. Paskui nuspausite atlaisvinimo mygtuką (1) ir, laikydami mygtuką nuspaustą, nuleiskite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę (2).

Jei rankinis stovėjimo stabdys neišsijungia arba dalinai išsijungia, patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

ĮSPĖJIMAS

- Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ padėtyje (su automatine pavarų dėže).
- Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.



W-75

Patikrinkite stabdžių įspėjamąją lemputę, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį „ON“, bet variklio nepaleidžiate. Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant „START“ arba „ON“ padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniam stovėjimo stabdžiui tebedega stabdžių įspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Nedelsdami patikrinkite automobilį.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ĮSPĖJIMAS

ABS (arba ESP) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neat-sargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos arveju, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Esant sudėtingoms važiavimo sąly-goms visuomet važiuokite nuosai-kiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdy-mo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESP (elektroninė sta-bilumo programa), gali būti ilges-nis. Esant toliau aprašytoms sąly-goms važiuokite nuosaikiu greičiu.

- Važiuojant grubiu, žvyruotu arba apsnigtu keliu.
- Važiuojant su grandinėmis ant padangų.
- Važiuojant duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Netikrinkite ABS (arba ESP) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavo-jų savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali susirakinti, ABS sistema moduliuoja ratų hidraulinių stabdžių slėgį.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių „tik-tik“ garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškiny - įsijungė ABS sistema.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nmoduliuo-kite stabdžių slėgio ir dažnai nespau-dinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekia-mą galingumą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei įrengta antiblokavimo siste-ma, reikalingas pakankamas stabdy-mo kelias. Visuomet laikykitės sau-gaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepa-deda išvengti avarijų, jei važiuojate per dideliu greičiu.
- Važiuojant minkštu arba nelygiu keliu automobiliams su ABS sistema prireiks ilgesnio stabdymo kelio nei automobi-liams su įprasta stabdžių sistema.



W-78

! ĮSIDĖMĖKITE

- Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju veikia įprasta stabdžių sistema.
- Įjungus uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Tuo metu vyksta ABS sistemos diagnostika ir, jei sistema gerai veikia, lemputė užgęsta. Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Kuo greičiau nuvarykite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuves.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate apledėjusiu keliu, ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl užsidega ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.
- Paleiskite variklį. Jei užgęsta ABS įspėjamoji lemputė, sistema veikia gerai. Jei neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Kuo greičiau nuvarykite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuves.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei paleidžiate variklį papildomu akumuliatoriumi išsieikvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!
- Prieš pradėdami važiuoti įkraukite akumuliatorių.



OTFS052093

Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)

Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas

EPB (elektrinio statymo stabdžio) naudojimas

1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
 2. EPB jungiklį pakelkite į viršų.
- Turi užsidegti įspėjamasis indikatorius.

Taip pat, EPB sistema įsijungia automatiškai, kai išjungiate variklį ir veikia automatinio išlaikymo sistema. Tačiau, jei toliau spausite EPB jungiklį, kai išjungtas variklis, EPB neįsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Stačiame nuolydyje arba velkant priekabą - jei automobilis nestovi vietoje, darykite taip:

1. Įjunkite EPB.
2. Spauskite EPB jungiklį ilgiau nei 3 sekundes.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atvejų. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.



OTFS052094

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Paspauskite EPB (elektrinius statymo stabdžius) esant žemiau išvardintoms sąlygoms:

- Įjunkite uždegimo arba variklio "engine start/stop" jungiklį į „ON“ padėtį.
- Nuspauskite stabdžių pedalą.

Turi užgesti stabdžių įspėjamasis indikatorius.

EPB (elektrinių statymo stabdžių) automatinis išjungimas:

- Pavarų svirtelę įjunkite į „P“ padėtį. Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš „P“ į „R“ arba „D“.
- Pavarų svirtelę įjunkite į „N“ padėtį. Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš „N“ į „R“ arba „D“.
- Su mechanine pavarų dėže
 1. Paleiskite variklį.
 2. Prisiekite saugos diržų.
 3. Uždarykite vairuotojo ir kitas dureles.
 4. Įjungę pavarą nuspauskite sankabos pedalą.
 5. Atleisdami sankabos pedalą nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Su automatine pavarų dėže
 1. Paleiskite variklį.
 2. Prisiekite saugos diržų.
 3. Uždarykite vairuotojo ir kitas dureles.
 4. Įjunkite „R“, „D“ arba sportinį režimą ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Turi užgesti stabdžių įspėjamasis indikatorius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Savo saugumui galite įjungti EPB netgi kai uždegimo jungiklis arba variklio išjungimo/paleidimo mygtukas yra OFF padėtyje, bet jūs negalite jo išjungti.
- Kai važiuojate į pakalnę Savo saugumui nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite EPB sistemą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - su mechanine pavarų dėže

Kai vilkdami priekabą pradedate važiuoti ant kalvos ar pakalnėje, automobilis gali šiek tiek riedėti atgal. Siekdami to išvengti atlikite šiuos veiksmus.

1. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pavarą.
2. EPB jungiklį kelkite į viršų.
3. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir lėtai atleiskite sankabos pedalą.
4. Jei automobilis pasileis normaliai, išjunkite EPB jungiklį.

Šios procedūros neatlikite važiuodami horizontaliu keliu, nes galite automobilis gali netikėtai pavažiuoti į priekį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Jeigu neužgesa stabdžių įspėjamoji lemputė, netgi kai išjungiate EPB, nedelsdami KIA atstovybėje patikrinkite ir suremontuokite stabdžius.*
- *Nevažiukite, jei įjungta EPB sistema. Tai padidins pagreitins stabdžių trinkelį ir rotorius susidėvėjimą.*

EPB (elektrinių statymo stabdžių) automatinio įsijungimo atvejai

- EPB jutiklis perkaista.
- To reikalauja kitos sistemos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei vairuotojas netyčia išjungia variklį, kai veikia automatinė automobilio išlaikymo sistema, EPB automatiškai įsijungia (automobiliuose su išlaikymo sistema).



- Jei pradėsite važiuoti spausdami akceleratoriaus pedalą, kai įjungta EPB, ir ji automatiškai neišsijungia, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.
- Jei vairuotojo saugos diržas nesusegtas arba blogai uždarytas variklio dangtis arba bagažinė, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.
- Jei automobilis genda, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

Tokiu atveju nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite EPB sistemą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į "P" padėtį.
- Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsitė rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Įjungiant arba išjungiant EPB sistemą gali pasigirsti tikslėjimas - tai yra normalus reiškinys ir EPB sistema veikia gerai.
- Jei paliecate raktelius automobilių aikštelės patarnautojams, paaiškinkite jam/jai, kaip veikia EPB sistema.
- Jei važiuosite įjungę EPB, EPB gali sugesti.
- Jei norite automatiškai išjungti EPB, akceleratoriaus pedalą spauskite lėtai.

■ "A" tipas



■ "B" tipas



OTFS052078

Jei automatinė automobilio išlaikymo funkcija blogai persijungia į EPB, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

! ĮSIDĖMĖKITE

Kai pasirodo ši žinutė, nuspauskite stabdžių pedalą, nes gali neįsijungti automatinė išlaikymo ir EPB sistemos.

■ "A" tipas

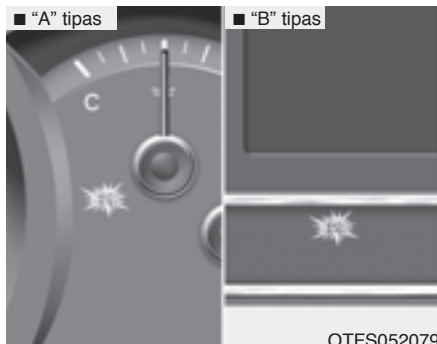


■ "B" tipas



OTFS052077

Jei dėl ESP (elektroninės stabilumo programos) signalo įsijungia EPB, kai veikia automatinė automobilio išlaikymo funkcija, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.



EPB gedimo įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į „ON“ padėtį, įspėjamoji lemputė užsidega ir po 3 sekundžių užgesa, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB gedimo įspėjamoji lemputė neužgesa, užsidega važiuojant arba neužsidega įjungus jungiklį į „ON“ (II) padėtį, EPB sistemoje gali būti gedimų. Nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje.

Taip pat, EPB indikatorius gali užsidegti, kai užsidega ESP indikatorius parodydamas, kad ESP blogai veikia, tačiau, jei taip atsitiktų, nereiškia, kad blogai veikia EPB.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *EPB lemputė gali užsidegti, jei EPB jungiklis veikia blogai. Išjunkite variklį ir po kelių minučių vėl įjunkite. EPB įspėjamoji lemputė užges ir EPB jungiklis veiks normaliai. Tačiau, jei neužgesa EPB įspėjamoji lemputė, nedelsdami patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.*
- *Jei neužgesa, neužsidega arba žybsčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, netgi kai įjungiate EPB, EPB neveiks.*
- *Jei žybsčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Tačiau, jei neužgesa EPB įspėjamoji lemputė, nedelsdami patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.*

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant iškyla problemų su stabdžių pedalais, galite įjungti avarinius stabdžius pakeldami ir palaikydami EPB jungiklį. Stabdyti galima tik tada, kai laikote pakelę EPB jungiklį.



ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobilui važiuojant, išskyrus avarijos atvejus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Stabdant EPB sistemos pagalba užsidega įspėjamoji lemputė parodydama, kad sistema veikia.



! ĮSIDĖMĖKITE

Jei nuolatos jausite triukšmą arba degėsių kvapą, kai naudojate EPB sistemą avariniam stabdymui, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.

Kai EPB (elektrinis statymo stabdys) neišsijungia

Jei EPB normaliai neišsijungia, nugabentė automobilį į artimiausią KIA atstovybę ir patikrinkite sistemą.

Automatinė automobilio išlaikymo sistema (jei įrengta)

Automatinė automobilio išlaikymo sistema laiko automobilį vietoje, netgi kai nukeliate koją nuo stabdžio pedalo sustabdę automobilį stabdžių pedalu.



Nustatymas

1. Uždarykite vairuotojo duris, variklio dangtį ir bagažinę, prisisėkite saugos diržų arba nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite „Auto Hold“ mygtuką. Užsidegs baltos spalvos „AUTO HOLD“ indikatorius ir sistema veiks laukimo režimu.



2. Kai visiškai sustabdote automobilį stabdžių pedalą, „AUTO HOLD“ indikatorius spalva pasikeičia į žalią.
3. Automobilis stovės vietoje, netgi kai atleisite stabdžių pedalą.
4. Jei įjungsite EPB, automatinio išlaikymo sistema išsijungs ir indikatorius taps baltas.

Automobilio pajudėjimas

Jei nuspausite stabdžių pedalą, kai pavartų svirtelė bus „R“, „N“ arba sportiniame režime, automatinio išlaikymo sistema automatiškai išsijungs ir automobilis pajudės. Indikatorius spalva pasikeis iš žalios į baltą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš išjungdami automatinę automobilio sulaikymo sistemą nuspausdami akceleratoriaus pedalą, visuomet apžiūrėkite aplinką. Akceleratoriaus pedalą spauskite pamažu, kad automobilis neimtų trūkčioti.



Išjungimas

Jei paspausite „AUTO HOLD“ jungiklį, sistema išsijungs. Užges „AUTO HOLD“ indikatorius.

Norėdami išjungti sistemą, kai automobilis stovi, spausdami stabdžių pedalą paspauskite „AUTO HOLD“ jungiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Automatinio išlaikymo sistema neveikia šiais atvejais.
 - Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys
 - Atidaromas variklio dangtis
 - Atidaromas bagažinės dangtis
 - Pavarų svirtelė yra „P“ padėtyje
 - Veikia EPB
 - Saugumo sumetimais automatinio išlaikymo sistema persijungia į EPB.
 - Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys
 - Atidaromas variklio dangtis
 - Atidaromas bagažinės dangtis
 - Automobilis stovė ilgiau nei 10 minučių
 - Automobilis stovi ant stataus šlaito
- Automobilis pavažiuoja keletą kartų. Šiais atvejais užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė, „AUTO HOLD“ indikatorius spalva pasikeičia iš žalios į baltą, skamba signalas ir pasirodo žinutė, pranešanti, kad automatiškai įsijungė EPB sistema. Prieš pradėdami važiuoti nuspauskite stabdžių pedalą, patikrinkite aplinką ir išjunkite rankinį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei užsidega geltonos spalvos „AUTO HOLD“ indikatorius, sistema blogai veikia. Kuo greičiau patikrinkite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

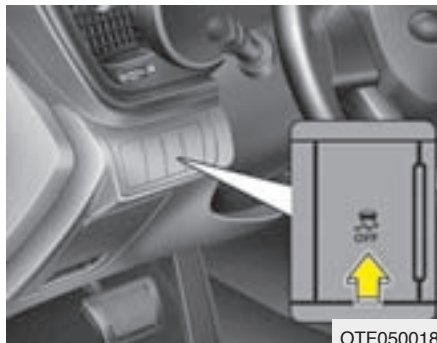


ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Išjunkite automatinę automobilio sulaikymo sistemą, kai važiuojate į pakalnę arba atbuline eiga.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei genda atvirų vairuotojo durų, variklio dangčio arba bagažinės sistema, gali blogai veikti automatinio išlaikymo sistema. Kuo greičiau patikrinkite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.



OTF050018

Elektroninė stabilumo programa (ESP) (jei įrengta)

Elektroninė stabilumo programa (ESP) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESP tikrina, kur Jūs sukate vairaratį ir kur automobilis iš tikrųjų važiuoja.

ESP įjungia reikiamų ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo programa (ESP) neapsaugo nuo avarijų. Važiuojant per didelį greitį ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant per vandenį gali įvykti avarija. Avarijų gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įrengta ESP, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo programa (ESP) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Ji neatstoja saugaus vairavimo principų. ESP sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Saugus vairavimas yra vairuotojo atsakomybė.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių „tik-tik“ garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ESP sistema.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad ESP sistema veikia gerai.

ESP valdymas

ESP ON (įjungta)

-

- Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, „ESP“ ir „ESP OFF“ indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgesa, vėl užsidega „ESP“ indikatorius.
- Norėdami išjungti ESP paspauskite „ESP OFF“ mygtuką uždegimo jungikliui esant „ON“ padėtyje. (Užsidegs „ESP OFF“ indikatoriaus lemputė). Norėdami įjungti ESP sistemą paspauskite „ESP OFF“ mygtuką (ESP indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tikslėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESP sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Sistemos veikimas



- Kai ESP sistema veikia, žybočia „ESP“ indikatorius.
- Kai ESP sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.
 - Kai išvažiuojate iš purvo arba slidaus kelio, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apsukų skaičius per minutę. Šios sistemos užtikrina automobilio stabilumą ir sukibimą su kelio danga, ir nereiškia gedimo.

ESP išjungimas

ESP OFF (išjungta)



- Norėdami išjungti ESP sistemą paspauskite „ESP OFF“ mygtuką („ESP OFF“ indikatoriaus lemputė užsidegs).
- Pasukus jungiklį varikliui paleisti į „LOCK“ padėtį, kai ESP sistema išjungta, šis režimas neįsijungs. Vėl paleidus variklį ESP sistema automatiškai įsijungs.

■ ESP indikatoriaus lemputė



■ ESP OFF indikatoriaus lemputė



Indikatoriaus lemputė

Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgęsta, jei ESP sistema veikia normaliai. Kai ESP sistema veikia, žybcioja „ESP“ indikatorius, kai sistema blogai veikia, indikatorius žybcioja.

„ESP OFF“ indikatorius užsidega, kai ESP sistema išjungiamą mygtuku.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESP sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo programos sistema yra tik pagalbinė priemonė – vadovaukitės saugaus važiavimo principais važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybcioja „ESP“ indikatoriaus lemputė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedinginkite greičio.

ESP OFF naudojimas

Važiavimas

- ESP sistemą įjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Jei norite išjungti ESP sistemą važiuodami, paspauskite „ESP OFF“ mygtuką važiuodami lygiu keliu.

Niekuomet nespauskite „ESP OFF“ mygtuko, kai ESP sistema veikia (žybcioja „ESP“ indikatoriaus lemputė). Jei ESP sistemą išjungsitė jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai automobilis yra ant jėgomačio, įsitikinkite, kad išjungta ESP sistema (dega „ESP OFF“ indikatorius).
- Išjungus ESP sistemą nepablogėja ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nespauskite „ESP OFF“ mygtuko, kai veikia ESP sistema. Jei ESP sistemą išjungsitė jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio. Jei norite išjungti ESP sistemą važiuodami, paspauskite „ESP OFF“ mygtuką važiuodami lygiu keliu.

Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) (jei įrengta)

Važiavimo į kalną kontrolės sistema yra įrengta Jūsų patogumui. Pradedant važiuoti į slidžią įkalnę ši sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo žemyn. Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal maždaug 2 sekundes automatiškai įjungdama stabdžius.

Tuo metu vairuotojas turi pakankamai laiko nuspausti akceleratoriaus pedalą ir važiuoti toliau.

Tuo metu vairuotojas, kai vairuotojas pasiruošęs važiuoti, stabdžiai išsijungia.



ĮSPĖJIMAS

HAC paprastai veikia 2 sekundes. Vairuotojas turi būti atsargus, kad, automobiliui pradėjus riedėti atgal dėl nepakankamos stabdžių jėgos, jis neatsitrenktų į už jo esančius objektus arba žmones.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- HAC sistema neįsijungia, kai pavarų svirtelė įjungta į „P“ (stovėjimo) arba „N“ (neutralią) padėtį.
- HAC įsijungia netgi esant išjungtai ESP, tačiau ji neįsijungia, kai ESP blogai veikia.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jei įrengta)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairo valdymą, kai automobilis važiuoja slidžiu keliu arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiento pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

VSM veikimas

Kai VSM sistema veikia, žybsčioja „ESP“ (ESP) indikatorius.

Kai VSM sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.

VSM sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega „ESP OFF“ (ESP) indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega „ESP“ indikatoriaus lemputė

VSM išjungimas

Jei paspausite „ESP OFF“ mygtuką ESP sistema išjungti, taip pat išsijungs VSM sistema ir užsidegs „ESP OFF“ () indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges „ESP OFF“ indikatoriaus lemputė.

Gedimų įspėjamoji lemputė

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsitė jos paspausdami „ESP OFF“ mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje. Jei „ESP“ indikatoriaus () lemputė arba EPS įspėjamoji lemputė neužgęsta, kuo greičiau kreipkitės į KIA atstovo remonto dirbtuves.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- VSM sistema gali veikti, kai automobilis ties posūkiu važiuoja maždaug 15 km/val. greičiu.
- VSM sistema įsijungia, kai automobilis stabdo ant skirtingo trinties koeficiento dangos važiuodamas maždaug 30 km/val. greičiu. Skirtingo trinties koeficiento danga yra po automobilio ratais skirtingose pusėse.



ĮSPĖJIMAS

- **Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos – ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio. Važiuodami visuomet stipriai suimkite vairą.**
- **Jūsų automobilio įranga įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta VSM sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.**
- **Jei ratus arba padangas pakeisite kitokio dydžio ratais arba padangomis, VSM sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.**

Avarinės stabdžių šviesos (ESS) Avarinio stabdymo signalas (jei įrengtas)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad staigiai stabdote arba stabdant įsijungia ABS sistema (sistema įsijungia, kai automobilio greitis yra 55 km/val. ar didesnis, ir automobilis stabdo greičiau nei 7 m/s² arba ABS įsijungia avarinio stabdymo atveju).

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia arba avarinė situacija pasibaigia, stabdžių avarinė lemputė nežybcioja.

! ĮSIDĖMĖKITE

Avarinių stabdžių šviesų sistema neįsijungia, jei veikia pavojaus įspėjamasis žibintas.

Patarimai, kaip stabdyti



ĮSPĖJIMAS

- **Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei ne iki galo įjungsite rankinį stovėjimo stabdį, automobilis gali pajudėti ir sukelti avarinę situaciją.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**
- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant per galias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaukiant automobilį. Pavojinga važiuoti, kai stabdžiai šlapi. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Automobilis gali krypti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir susisieki su įgaliotu KIA atstovu.

- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdykite varikliu.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti - jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti, o tai gali sukelti perkaitimą. Taip pat, gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.

- Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, neleiskite automobiliui riedėti. Automobilis neriedės, jei gerai nuspausite stabdžių pedalą.
- Statydami įkalnėje prireikus blokuokite ratus. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į „P“ padėtį. Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį. Jei automobilis stovė įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladėlėmis.
- Gali atsitikti, kad rankinis stabdis sušals įjungtoje padėtyje. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius – tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į „P“ padėtį, ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaišti pavarų dėžę. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

GREIČIO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



1. Greičio valdymo indikatorius

2. Nustatyto greičio indikatorius

Greičio valdymo sistema įgalina palaikyti nustatytą automobilio greitį nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Ši sistema įsijungia, kai automobilis važiuoja virš 40 km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei veikia greičio valdymo sistema, (dega greičio valdymo sistemos indikatoriaus „CRUISE“ lemputė), sistema gali įsijungti netikėtai. Laikykitės greičio valdymo sistemą išjungtą („CRUISE“ indikatorius nedega), kai ją nenaudojate, kad netyčia nenustatytumėte greičio.
- Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.
- Norėdami gerai valdyti automobilį neįjunkite greičio kontrolės važiuodami judrus eismo metu, slidžiais (šlapiais, apledėjusiais arba apsnigtais) arba vingiuotais keliais bei kalnuotose vietovėse su 6% nuolydžiais.
- Kai naudojatės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE

Kai važiuojate įjungę greičio valdymo sistemą su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalo, nes gali perkaisti variklis. Jei pasirodys žinutė, nuspauskite sankabos pedalą ir paspauskite „ON-OFF“ jungiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai įjungiate greičio valdymo sistemą įjungdami arba išjungdami „SET“ mygtuką po to, kai nuspaudėte stabdžių pedalą, sistema įsijungia maždaug per 3 sekundes. Tai normali trukmė.



Greičio nustatymas

1. Paspauskite greičio valdymo "ON-OFF" jungiklį, esantį ant vairaračio. Užsidegs greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius.
2. Padidinkite greitį iki norimo virš 40 km/val. greičio.

3. Paspauskite "SET-" jungiklį ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Užsidegs greičio valdymo sistemos "SET" indikatorius. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Nustatyto greičio didinimas:

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paspauskite „RES+“ padėties laikiklį. Automobilio greitis didės. Paleiskite jungiklį, kai pasieksite norimą greitį.
- Trumpai paspauskite „RES+“ padėties jungiklį. Greitis padidėja 2,0 km/val. arba 1,6 km/val. kiekvieną kartą tokiu būdu paspaudus „RES+“ mygtuką.



Nustatyto greičio mažinimas

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

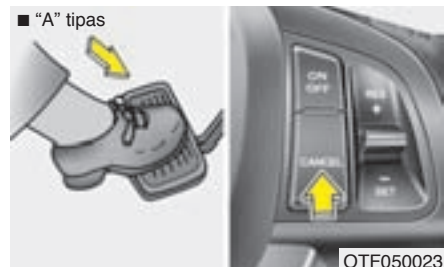
- Paspauskite „SET-“ ir palaikykite. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Paleiskite jungiklį, kai pasieksite norimą greitį.
- Trumpai paspauskite „SET-“ padėties jungiklį. Greitis padidėja 2,0 km/val. arba 1,6 km/val. kiekvieną kartą tokiu būdu paspaudus „SET-“ mygtuką.

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei paspausite „SET-“ jungiklį važiuodami didesniu greičiu, greitis sumažės iki nustatyto.

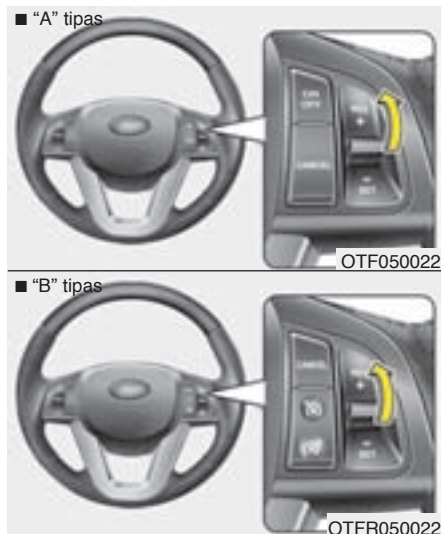


Greičio valdymo sistemą galite išjungti žemiau nurodytais būdais.

- Nuspaudžiate stabdžių pedalą.
- Nuspauskite sankabos pedalą (su mechanine pavarų dėže)
- Įjunkite „N“ pavarą (su automatine pavarų dėže)
- Paspauskite vairaračio „CANCEL“ mygtuką

- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 15 km/val.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 40 km/val.

Bet kuris iš šių veiksmų sustabdys greičio valdymo sistemos veikimą („SET“ indikatorius lemputė užges), bet sistemos neišjungs. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, paspauskite „RES+“, esantį ant vairaračio. Jūsų automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.



Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 40 km/val.

Jei greičio valdymo sistema buvo sustabdyta kitu būdu nei paspaudžiant "ON/OFF" mygtuką ir sistema neišjungta, automatiškai atsinaujins paskutinis nustatytas greitis, kai paspausite „RES+“ mygtuką.

Greitis atsinaujins, kai automobilio greitis sumažėjo iki mažesnio nei 40 km/val.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Prieš spausdami "RES+" jungiklį greičiui atnaujinti visuomet patikrinkite aplinką.



Norėdami išjungti sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Paspauskite "ON/OFF" mygtuką ("CRUISE" indikatoriaus lemputė užges).
- Išjunkite degimą.

Abu šie veiksmai išjungia sistemos veikimą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje, "Greičio nustatymas".

GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Jei nenorite netyčia viršyti greičio, galima nustatyti greičio ribą. Kai viršijate nustatytą greitį, įsijungia įspėjamoji sistema (žybsčioja nustatytas greitis ir skamba signalas) – tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai veikia greičio ribotuvas, negalima įjungti greičio valdymo sistemos.



OTFR050049

Greičio ribos nustatymas:

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo „ON-OFF“ mygtuką sistemai įjungti. Užsidegs greičio ribotuvo indikatorius.



OTFR050050

2. Paspauskite „SET-“ jungiklį.
3. Paspauskite „RES+“ arba „SET-“ jungiklį ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Paspauskite „RES+“ arba „SET-“ jungiklį ir palaikykite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 5 km/val. greičiu. Bus rodoma nustatyta greičio riba.

Nuspaudus akceleratoriaus pedalą maždaug 50% automobilio greitis neviršys nustatyto greičio – jis bus išlaikomas nustatyto greičio ribose,

tačiau, lėtai ir šiek tiek stipriau nuspaudę akceleratoriaus pedalą maždaug 70%, galite važiuoti mažesniu greičiu. Paskui ims žybcioti indikatorius ir skambės signalas tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.



OTFR050051

Norėdami išjungti greičio ribotuvo valdymo sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:

- dar kartą paspauskite greičio ribotuvo “ON-OFF” jungiklį;
- paspauskite greičio valdymo sistemos “ON-OFF” jungiklį (paspaudus jungiklį įsijungs sistema).

Jei vieną kartą paspauskite “CANCEL” jungiklį, bus atšauktas greičio ribotuvų, tačiau greičio valdymo sistema neišsijungs. Jei norite perjungti greičio ribotuvą, paslinkite svirtelę (į RES-) arba (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį.

AKTYVI ECO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Aktyvi ECO sistema

Aktyvi ECO sistema padeda tausoti degalus valdydama variklį ir pavarų dėžę. Degalų taupus naudojimas priklauso nuo vairuotojo įpročių ir kelio būklės.

- Paspaudus „ECO“ mygtuką užsidega žalios spalvos „ECO“ indikatorius parodydamas, kad sistema veikia.
- Kai įjungiamo „ECO“ sistema, ji neišsijungia, netgi kai dar kartą paleidžiate variklį. Norėdami išjungti sistemą paspauskite „ECO“ jungiklį.
- Jei „ECO“ sistemą, režimas automatiškai persijungs į įprastą.

ECO sistemos ribotumai

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms, kai veikia ECO sistema, jos veikimo sąlygos yra ribotos, netgi kai nepasikeičia indikatoriaus būklė.

- Žema variklio aušinamojo skysčio temperatūra.

Sistema veikia ribotai, kol variklis neveikia pilnu pajėgumu.

- Važiuojant į kalną.

Sistema veikia ribotai, kas sukauptų galios važiuojant į kalną, nes variklio sūkiai yra riboti.

- Įjungus sportinį režimą.

Sistema veikia ribotai, priklausomai nuo pavaros.

- Stipriai nuspaudus akceleratoriaus pedalą.

Sistema veikia ribotai, nes panašu, jog vairuotojas nori padidinti greitį.

VAŽIAVIMO EISMO JUOSTA PAGALBOS SISTEMA (LKAS) (JEI ĮRENGTA)



OTFS052080



OTFS052081

Važiavimo eismo juosta sistema kelio žymes ir padeda vairuotojui nenukrypti nuo eismo juostos. Kai sistema nustato, kad automobilis nukrypsta nuo kurios nors skiriamosios linijos, ši sistema vairavimo sistemai pritaiko sukimo momentą ir padeda vairuotojui išlaikyti automobilį eismo juostoje.

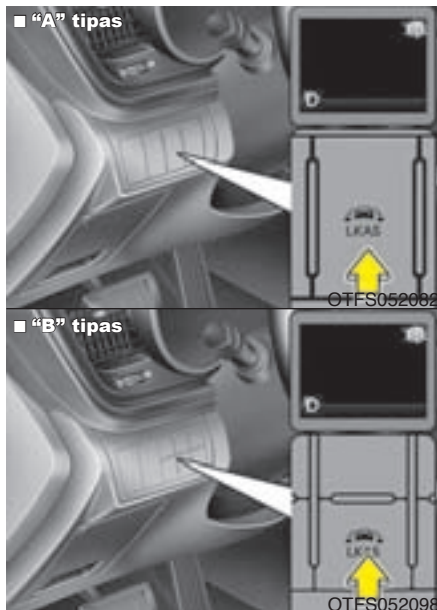
⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Vairas valdomas ne visą laiką, todėl, jei automobilis labai greitai išvažiuoja iš eismo juostos, sistema gali jo nevaldyti.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.
- Nesukite vairaračio staigiai, kai automobilį valdo sistema.
- LKAS neleidžia vairuotojui išvažiuoti iš eismo juostos padėdama valdyti vairą. Nepaisant to, vairuotojas neturėtų pasikliauti vien šia sistema ir visada atkreipti dėmesį į vairaračio padėtį.
- Visuomet atsižvelkite į kelio būklę ir į tai, ar sistema veikia, išsijungė, arba blogai veikia.
- Prie priekinio lango ir užpakalinio vaizdo veidrodžių neklijuokite jokių lipdukų.

(Tęsiama)

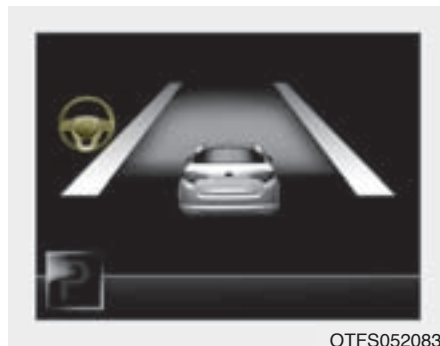
(Tęsiama)

- Sistema aptinka eismo juostos žymeklius ir valdo vairą kameros pagalba, todėl, jei eismo juostų žymenis sunku aptikti, sistema gali neveikti tinkamai. • Informacijos ieškokite "Vairuotojo dėmesiui".
- Negalima pašalinti LKAS detalių ir jas sutrenkti.
- Nedėkite daiktų, atspindinčių šviesas, ant daviklių skydelio, pvz., veidrodžių, balto popieriaus ir pan. Sistema gali blogai veikti, jei atsispindi saulės spinduliai.
- Stiprūs audio sistemos garsai gali trukdyti išgirsti įspėjamuosius signalus.
- Kai veikia LKAS sistema, visuomet stipriai laikykite vairaratį. Jei vairuotojas nukelia rankas nuo vairaračio po "Hand on" įspėjimo, sistema automatiškai išsijungia.
- Jei važiuojate labai greitai, galite išvažiuoti už eismo juostos. Būkite ypatingai atsargūs, kai sistema įjungta.



LKAS veikimas

- Jei norite įjungti LKAS, veikiant varikliui paspauskite jungiklį.
- Užsidega žalias LKAS indikatorius.
- Norėdami išjungti sistemą dar kartą paspauskite jungiklį. Užgęsta indikatorius.



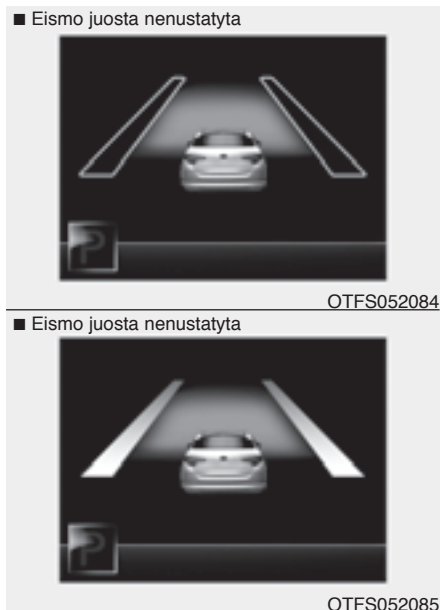
LKAS įjungimas

- Kai sistema įsijungs, LCD ekrane pasirodys LKAS ekranas.
- Kai abi eismo juostos aptinkamos ir yra įvykdytos visos sąlygos, leidžiančios įjungti su LKAS, vairas bus valdomas (žalias vairaračio indikatorius bus apšviestas).



ĮSPĖJIMAS

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema padeda vairuotojui neišvažiuoti iš eismo juostos. Nepaisant to, vairuotojas neturėtų pasikliauti vien šia sistema ir visada kreipti dėmesį į aplinką.



- Jei sistema aptinka eismo juostą indikatorius pasikeičia iš juodo į baltą.
- Jei sistema aptinka kairiąją eismo juostą, jos indikatorius pasikeičia iš juodo į baltą.
- Jei sistema aptinka kairiąją eismo juostą, jos indikatorius pasikeičia iš juodo į baltą.

- Abi juostos turi būti nustatytos, kad sistema visiškai įsijungtų.
- Jei aptinkama tik viena eismo juosta, sistema įspėja vairuotoją (įspėjamuoju signalu ir žybcioja geltona juosta), kai vairuotojas kerta aptiktą juostą.

ĮSPĖJIMAS

- Jei kirsite eismo juostą, LCD ekrane ims žybcioti juosta (geltona) ir pasigirs įspėjamasis signalas.
- Jei pasirodo vairaratis, sistema valdo vairo sistemą, kad automobilis neišvažiuotų už eismo juostos.

■ Kairioji juosta



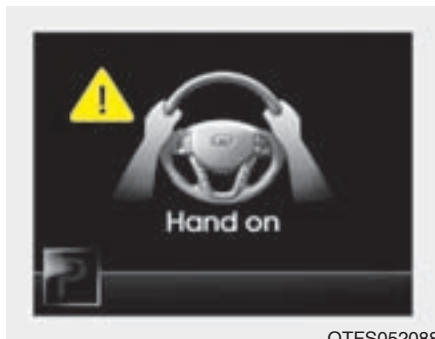
OTFS052086

■ Dešinioji juosta



OTFS052087

- Jei įvykdytos ne visos sąlygos LKAS veikimui, sistema persijungs į LDWS ir įspės vairuotoją, kai jis kirs eismo juostą.



OTFS052088

- Jei vairuotojas nuims rankas nuo vairaračio LKAS veikiant, sistema įspės vairuotoją vaizdiniu ir garsiniu signalu.

⚠ ĮSPĖJIMAS
Įspėjamoji žinutė gali atsirasti vėliau, atsižvelgiant į eismo sąlygas. Todėl visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.



OTFS052089

- Jei vairuotojas neuždeda rankų ant vairaračio po kelių sekundžių, sistema automatiškai išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už vairavimą.
- Važiudami žemiau išvardintais atvejais sistemą išjunkite.
 - Esant blogoms oro sąlygoms
 - Esant blogam keliui
 - Kai vairuotojas turi dažnai valdyti vairaratį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nors vairavimo sistema padeda vairuoti, vairuotojas turi valdyti vairaratį.
- Gali būti sunkiau sukti vairaratį, kai automobilį valdo sistema.



Jei sąlygos LKAS veikimui neįvykdytos, LCD ekrane pasirodo žinutė. Taip pat, pasigirsta signalas. Kai sąlygos bus įvykdytos, įspėjamoji žinutė užges.

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais:

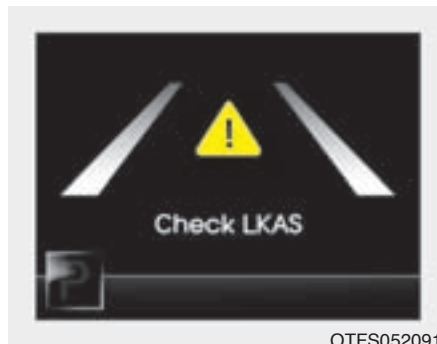
- automobilis važiuoja lėčiau nei 60 km/val. arba greičiau nei 150 km/val.;
- aptinkama tik viena juosta;
- norėdami persirikiuoti visuomet įjunkite posūkio signalą; jei persirikiuosite nerodydami signalo, sistema gali imti valdyti vairą;
- dega avariniai žibintai;
- eismo juosta yra siauresnė nei 2,7 m arba platesnė nei 4,5 m;
- Veikia elektroninė stabilumo programa (ESP) ir automobilio stabilumo sistema (VSM).
- kai sistema veikia persirikiavus, važiuokite eismo juostos viduryje; jei nevažiuosite - sistema nepadės vairuoti;
- stiprintuvas nepadės, kai greitai važiuosite ties staigiu posūkiu;
- stiprintuvas nepadės, kai greitai persirikiuosite;
- stiprintuvas nepadės, kai greitai persirikiuosite.

VAIRUOTOJO DĖMESIUI

Vairuotojas turi būti atsargus žemiau išvardintais atvejais, nes sistema gali nepadėti vairuotojui ir tinkamai neveikti.

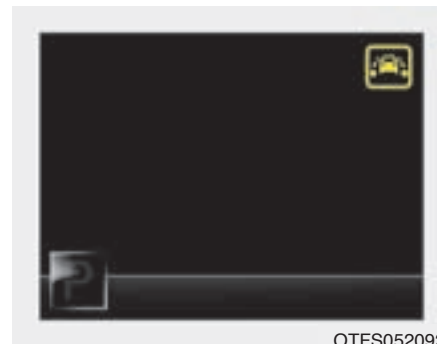
- Kai juosta padengta purvu, sniegu, lyjant lietu, esant rūkui arba nusidėvėjus juostoms.
- Kai aplinkos apšvietimas staiga pasikeičia (įvažiuojant į garažą ar tunelį ir pan.).
- Neįjungus priekinių žibintų arba kai šviesa yra silpna naktį ar tunelyje.
- Sunku atskirti eismo juostos spalvą nuo kelio dangos.
- Važiuojant stačiu šlaitu arba ties posūkiu.
- Šviesa atsispindi nuo balų, pavyzdžiui, saulės šviesa, šviestuvai arba priešinga kryptimi važiuojančių automobilių šviesos.
- Priekinio lango jutiklio lęšis yra purvinas.
- Jutiklis negali aptikti eismo juostos dėl rūko, stipraus lietaus ar sniego.
- Vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio temperatūra pakyla dėl tiesioginės šviesos.
- Eismo juosta per plati arba per siaura.
- Eismo juostos žymeklis yra sugadintas arba neryškus.

- Ant eismo juostos krenta šešėlis.
- Yra žymė panaši į eismo juostos žymeklį.
- Yra ribinė konstrukcija.
- Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra labai trumpas arba jis paslepia eismo juostos žymeklį.
- Automobilis smarkiai vibruoja.
- Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba eismo juostų žymekliai sudėtingai kertasi.
- Ant daviklių skydelio kas nors padėta.
- Važiuojate, kai saulė šviečia priešais jus.
- Važiuojate rekonstruojamu keliu.
- Yra daugiau nei du eismo juostų žymekliai.
- Eismo juostos žymeklį tunelyje yra sunku atskirti dėl dulkių arba tepalo.
- Eismo juostos žymeklį yra sunku atskirti naktį dėl lietaus.
- Eismo juostos žymeklį yra sunku atskirti dėl dulkių.



LKAS gedimas

- Jei sistema genda, ją įjungus 2 sekundes rodoma žinutė ir skamba signalas. Jei problema išliks, užsidegs LKAS gedimo indikatorius.



LKAS gedimo indikatorius

Jei LKAS blogai veikia, užsidega geltonos spalvos gedimo indikatorius ir skamba signalas. Kuo greičiau patikrinkite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

Kai yra problema, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- išjunkite sistemą išjungdami ir vėl įjungdami variklį;
- patikrinkite, ar variklio jungiklis yra „ON“ padėtyje;
- patikrinkite, ar sistema yra sutrikdyta oro sąlygų (pvz. rūko, lietaus ir pan.).
- patikrinkite, ar kameros lęšis padengtas pašaliniais daiktais.

Jei problema išliks, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.

Įspėjamoji nukrypimo sistema (LDWS)

- Įjungus „User setting“ („Naudotojo nustatymai“) režimą sistemą galima perjungti į LDW ir LKA. Informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.
- LDWS įspėja vairuotoją vaizdiniu ir garsiniu signalu, kai ji aptinka, kad automobilis nukrypsta nuo savo eismo juostos.
- Veikiant LDWS režimui dega baltos spalvos indikatorius.
- Vairaratis nebus valdomas.

EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiuojate ir kada važiuojate. Nuo šių veiksnių priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau, vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaisyti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiukite tolygiai. Nereitinkite per smarkiai. Nepradėkite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Nereitinkite tarp šviesoforų. Stenkitės važiuoti tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys. Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.
- Važiukite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalių nusidėvėjimą. Be to, važiavimas uždėjus koją ant stabdžių pedalo, gali sukelti stabdžių perkaitimą, o tai sumažina jų veiksmingumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmių.
- Prižiūrėkite padangas. Laikykite jas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio. Neteisingas pripūtimas - per didelis arba per mažas - gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitinkinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrenkimų į šaligatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas.
- Gerai prižiūrėkite automobilį. Siekdami didesnės degalų ekonomijos ir mažesnių priežiūros išlaidų atlikite savo automobilio priežiūros darbus pagal techninės priežiūros tvarkaraštį, pateiktą 7 skyriuje.
- Reguliariai valykite automobilį. Siekdami užtikrinti efektyvumą valykite automobilį ir apsaugokite jį nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikauptų ant transporto priemonės dugno. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.
- Kelionėje neperkraukite automobilio. Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris reiškia mažesnes degalų sąnaudas.
- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiajame eiga ilgiau nei būtina. Jei Jūs laukiate (ne eismo juostoje), išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasiruošę važiuoti.

- Prisiminkite, kad Jūsų transporto priemonė nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgiau.
- „Netempkite“ ir neperkraukite variklio. „Tempimas“ – tai važiavimas per lėtai su įjungta per didele pavarą, sukeliantis variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perkjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas – variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Naudokite oro kondicionierių taupiai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudojate daugiau degalų.
- Atidaryti langai važiuojant dideliu greičiu, gali padidinti degalų sąnaudas.
- Degalų sunaudojama daugiau esant šoniniam ar priešpriešiniam vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies praradimus važiuodami sumažinkite greitį.

Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę. Automobilį reguliariai tikrinkite KIA atstovybėje arba kitose kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.



ĮSPĖJIMAS - variklio išjungimas važiavimo metu

Niekada neišjunkite variklio, kai automobilis važiuoja į kalną. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perkjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairas ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti - tai gali tapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnę atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigių posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinčiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.



ĮSPĖJIMAS - ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo, jei automobilyje įrengta ABS sistema.

- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Pagreitininkite lėtai, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Po varančiaisiais ratais naudokite smėlį, akmens skaldą, padangų grandines arba kitą neslidžią medžiagą, kad, įstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų trintis.



ĮSPĖJIMAS - perjungimas į žemesnę pavarą

Perjungimas į žemesnę pavarą, esant automatinei pavarų dėžei, važinėjant slidžiais keliais, gali sukelti avariją. Staigus padangos greičio pokytis gali sukelti padangos slydimą. Važiuodami slidžiu keliu į mažesnę pavarą perjunkite atsargiai.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti transporto priemonę norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp "1" (pirmos) ir "R" (atbulinės) pavaros automobiliuose su mechanine pavarų dėže arba "R" (atbulinės) ir bet kurios kitos priekinės eigos pavaros automobiliuose su automatine pavarų dėže. Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigę, siekiant išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei automobilį ištraukite vilkiku.

! ĮSIDĖMĖKITE

Per ilgai siūbuojant automobilį gali perkaisti variklis, sugesti pavarų dėžė ar padangos.

ĮSPĖJIMAS - ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Prieš siūbuojant automobilį ESP sistema (jei įrengta) turi būti išjungta.

ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.



OBH058035L

Sklandus posūkis

Venkite stabdyti arba perjungti pavaras posūkiuose, ypač kai keliai yra šlapi. Idealiu atveju, posūkius įveikti reikia lėtai. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.



OMC035004

Važiavimas nakties metu

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų automobilių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.

- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažėtų atspindžiai nuo kitų automobilių žibintų.
- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, laikykite žibintus švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keletą sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

Važiavimas per lietu

Lyjant ir esant šlapims keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas dalykų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate per lietu:

- Liūtys pablogina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, taip pat sulėtina važiavimą.
- Palaikykite gerą lango apšvietimą įrenginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.

- Jei padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapios kelio dangos gali sukelti slydimą ir net avariją. Įsitikinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau Jus matyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkitės važiuoti per jas lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai šlapi, važiuodami toliau spauskite juos lengvai, kol atsiras normalios stabdymo sąlygos.

Važiavimas patvinusiu keliu

Venkite užtvindyto vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiuokite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai. Pervažiavę per vandenį išleiskite vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami pedalą kelis kartus automobiliui judant lėtai.



Važiavimas greitkeliais

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Per mažai arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite skyriaus „Padangos ir ratai“ 8 sk.
- Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebenaudojamos. Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorių. Papildomos informacijos ir protektoriaus ribines reikšmes rasite skyriaus „Padangos ir ratai“ 7 skyrelyje.

Degalai, variklio aušinamasis skystis ir variklio tepalas

Važiuojant greitkeluose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio tepalo kiekį.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

VAŽIAVIMAS ŽIEMĄ



OBH058040

Žiemos oro sąlygos sukelia didesnį nusidėvėjimą ir kitas problemas. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žieminės padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Jei reikalingos žieminės padangos, būtina pasirinkti padangas originaliosioms padangoms atitinkamo dydžio ir tipo. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigus stabdymas ar apsnigti arba apledėję keliai gali sukelti slydimą. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priešakyje važiuojančios transporto priemonės ir savo transporto priemonės. Be to, stabdžių pedalą spauskite švelniai. Ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo slydimo į šoną.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Padangų grandinės galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Kai ant transporto priemonės montuojate žieminės padangas, įsitikinkite, kad jos yra to paties dydžio ir apkrovos radijos padangos, kaip originaliosios padangos. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio važiavimas būtų subalansuotas esant bet kokioms oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žiemiųjų padangų sukibimas ant sauso kelio gali nebūti toks didelis kaip transporto priemonės originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.



ĮSPĖJIMAS - žiemiųjų padangų dydis

Žiemiųjų padangų dydis ir tipas turi būti atitinkami transporto priemonės standartinėms padangoms. Priešingu atveju tai gali įtakoti Jūsų transporto priemonės saugą ir būklę.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusi-pažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.



1JBA4068

Ratų grandinės

Šoninės radialių padangų sienelės yra plonesnės, todėl jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines, todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žieminės padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos sniego grandinės, naudokite vielines mažesnio nei 12 mm storio grandines. Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Grandines montuokite tik ant priekinių ratų.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokių gedimų neapima Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija. Be to, padangų grandinės jungiantys kabliai gali būti pažeisti sąlytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaivinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE "S" klasės.*
- *Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaivins.*

Grandinių montavimas

Uždėdami grandines laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važinėkite lėtai. Jei išgirsite, kad grandinė liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sustokite ir pritvirtinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sulėtinkite, kol nebesilies. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.



ĮSPĖJIMAS

- grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio padėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų grandines nustatykite pavarų svirtelę į „P“ (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.



ĮSPĖJIMAS - padangų grandinės

- Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.
- Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio.
- Vairuokite atsargiai ir venkite gaburėlių, duobelių, staigių posūkių ir kitų kelių eismo pavojų, kurie gali sukelti transporto priemonės sutrenkimą.
- Venkite staigių posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdant.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Grandinės, kurių dydis yra neteisingas arba kurios yra netinkamai įrengtos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kėbului ar ratams.*
- *Stabdykite ir priveržkite grandinės visada, kai išgirsite, kad jos atsitrenkia į automobilį.*

Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu automobilio aušinimo sistemoje. Tai vieninga aušinimo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurbį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike 7 skyriuje.

Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos – papildoma našta akumulatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 7 skyriuje.

Akumulatoriaus įkrovimą patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į „žieminį“

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo „žieminis“ tepalas. 8 skyriuje rasite rekomendacijas. Jei nesate tikri, kokį „žieminį“ tepalą turėtų naudoti, pasikonsultuokite su įgaliotu KIA atstovu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 7 skyriuje, ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra neįtrūkę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Spynų apsaugojimas nuo užšalimo

Norėdami, kad spynos neužšaltų, į raktų spynelę įpurškite patvirtinto ledo tirpiklio arba glicerino. Jeigu spynelė apledėjusi, apipurškite ją patvirtintu ledo tirpikliu, kad ledas ištirptų. Jei spynelė užšalo iš vidaus, ją galima atitirpdyti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu raktu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apliejiklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norėdami, kad vanduo lango apliejiklio sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apliejiklio antifrizą, laikydamiesi instrukcijos ant pakuotės. Lango apliejiklio antifrizo galima gauti pas įgaliotą KIA atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius – tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į „P“ (su automatine pavarų dėže) padėtį arba į „1“ arba „R“ (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Neleiskite ledui ir snigui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po buferiais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Turėkite avarinę įrangą

Priklausomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiui: padangų grandinės, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumuliatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

PRIEKABOS VILKIMAS (EUROPOJE)

Jei ketinate vilkti priekabą, pasiteiraukite savo šalies Transporto departamente, kokie reikalavimai keliama velkant priekabą. Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į KIA atstovą.



ĮSPĖJIMAS - priekabos vilkimas

Jei naudositės netinkama įranga ir neteisingai važiuosite, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.



ĮSPĖJIMAS - svorio ribos
Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris, automobilio svoris, ašies svoris ir apkrova yra leidžiamo svorio ribose.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai

- Leistiną užpakalinės ašies apkrovimą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o leistiną pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg - tuo, kuris mažesnis. Važiuodami M1 kategorijos automobiliu neviršykite 100 km/val. greičio, važiuodami N1 kategorijos automobiliu – 80 km/val.
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas – normos negalima viršyti daugiau nei 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite greičiau nei 100 km/val. ir pripūskite padangas iki bent 0,2 baro.

! ĮSIDĖMĖKITE

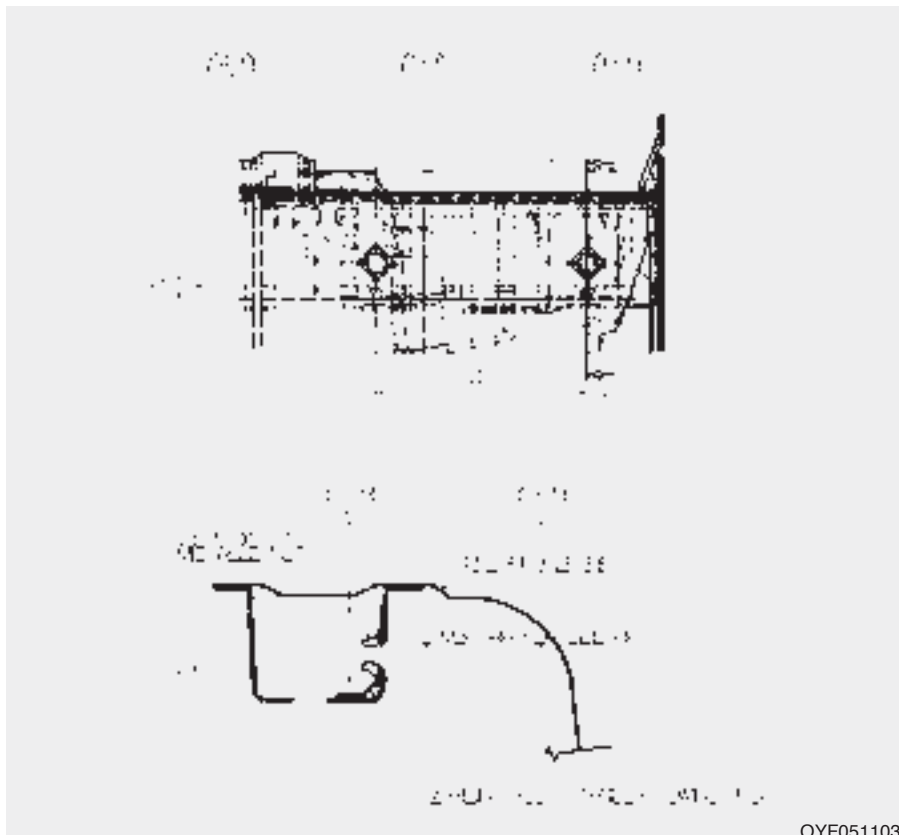
Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį – garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą. Norėdami sužinoti, kokia yra Jūsų automobilio velkamoji galia, paskaitykite „Priekabos svoris“, esančiame toliau šiame skyriuje.

Prisiminkite, kad važiuoti velkant priekabą reikia kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad kitaip ir ilgiau važiuosite, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Jos yra svarbios Jūsų ir keleivių saugumui. Prieš pradėdami vilkti priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrį.

Svorį velkančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.



OYF051103L

Kabliai

Labai svarbu turėti tinkamą vilkimo įrangą. Skersvėjai, sukeliama pravažiuojančių vilkikų, ir duobėti keliai – tai priežastys, dėl kurių kablių reikia tvirtinti dešiniojoje pusėje. Štai keletas taisyklių:

- Ar turite automobilio korpuse išgręžti angas vilkimo kabliui prikabinti? Jei turite, išėmę kabliį jas uždenkite. Jei jų neuždengsite, išmetamųjų dujų anglies viendeginis (CO), purvas ir vanduo gali patekti į automobilį.
- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Netvirtinkite jokių kablių prie buferių. Naudokite tik kablius, tvirtinamus prie korpuso.
- KIA priekabos tvirtinimo įrangą galima įsigyti KIA atstovybėje.

Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pritvirtinkite grandinėmis. Grandines sukryžiuokite po priekabos liežuvio, kad šis nenukristų ant kelio, jei jis atsiskirtų nuo kablo.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablo arba priekabos gamintojo instrukcijose. Tvirtindami grandines laikykite gamintojo nurodymų. Grandinių neprivėžkite, kad galėtumėte atlikti posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba turi stabdžius, įsitikinkite, kad jie atitinka šalies reikalavimus ir kad jie gerai įrengti bei gerai veikia.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris, Perskaitykite instrukcijas apie stabdžių naudojimą, kad galėtumėte juos įrengti, nustatyti ir prižiūrėti.

- Nejunkite priekabos stabdžių į automobilio stabdžių sistemą.



ĮSPĖJIMAS - priekabos stabdžiai

Nesinaudokite priekaba su jos stabdžiais, jei nesate tikri, kad jie teisingai įjungti. Tai nėra užduotis mėgėjams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turėkite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kablį ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobilyje yra elektriniai stabdžiai, pradėkite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintumėte, jog jie veikia. Tuo pačiu patikrinsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patikrinkite, kad krovinys gerai pritvirtintas, kad tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

Atstumas iki kito automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigių posūkių.

Lenkimas

Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą. Persirikiavus reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo juostą.

Atbulinė eiga

Suimkite vairaračio apatinę dalį. Norėdami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę vairą sukite į dešinę. Visada važiuokite lėtai ir paprašykite kitų keleivių pagalbos.

Posūkiai

Atlikite lėtesnius ir platesnius posūkius. Važiukite taip, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio ženklus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigių manevrų. Iš anksto parodykite, kad persirikiuojate.

Posūkių signalai važiuojant su priekaba

Kai velkate priekabą, automobilyje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirikiavimo signalu, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorijų rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Kai rodysite posūkio arba persirikiavimo signalą, žalios rodyklės blykčios netgi tada, kai priekabos lemputės bus išjungtos. Taigi, galite manyti, jog iš paskos važiuojantys vairuotojai mato signalus, tačiau jie jų nemato. Kartais patikrinkite, ar posūkių lemputės tebeveikia. Jas patikrinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos šviesų sistemos prie automobilio šviesų. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Įgaliotas KIA atstovas padės Jums sumontuoti reikalingą įrangą.

Važinėjimas per gūbrius

Važiudami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros, reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Ilgai važiuodami į kalną įjunkite mažesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 45 aps./min., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris be stabdžių, o automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, pavarų svirtelę įjunkite į "D" (važiavimo) padėtį.

Važiujant "D" padėtyje sumažėja išskiriamos šilumos kiekis ir pailgėja pavarų dėžės tarnavimo laikas.

**ĮSPĖJIMAS**

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%), kreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų. Jei variklio aušinamojo skysčio daviklio rodyklė juda link "H (arba 130°C)", ku greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės. Kai variklis pakankamai atauš, galėsite važiuoti toliau.*
- *Priklausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.*

Statymas kalnuose

Jei velkate priekabą, nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis pradės riedėti žemyn, galite susižeisti ir sugadinti automobilį.



ĮSPĖJIMAS - statymas įkalnėje

Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei priekaba atsikabintų.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite taip:

1. automobilį pastatykite statymo aikštelėje;
pasukite ratus link bortelio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę – įkalnėje);
2. jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė, įjunkite neutralią pavarą; jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, įjunkite "P" pavarą;
3. įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį;
4. po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padėkite kaladėles;

5. paleiskite variklį, laikykite nuspauždę stabdžių pedalą, įjunkite neutralią pavarą, išjunkite rankinį stabdį bei atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis atsirems į ratų kaladėles;
6. vėl įjunkite stabdžius, rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarų svirtelę į padėtį „R“ (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į „P“ (stovėjimo) padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže;
7. Išjunkite variklį ir automobilio stabdžius, tačiau palikite rankinį stovėjimo stabdį įjungtą.



ĮSPĖJIMAS - rankinis stovėjimo stabdys

Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio, jei neįjungtas rankinis stovėjimo stabdys. Jei variklis veikia, automobilis gali pajudėti. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti

1. Jei mechaninės pavarų dėžės svirtelė yra „N“ padėtyje arba automatinės pavarų dėžės svirtelė yra „P“ padėtyje, įjunkite stabdžius ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
 - paleisite variklį;
 - įjungsite pavarą ir
 - išjungsite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiukite lėtai, kol nuvažiuosite nuo kaladėlių.
4. Sustokite ir paimkite kaladėles.

Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba

Automobilį su priekaba teks prižiūrėti dažniau nei įprastai. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ašies tepalą ir aušinamąjį skystį. Stabdžiai – kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įranga yra aprašyta eksploatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šį skyrių. Nepamirškite prižiūrėti priekabą ir jos kablį. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisukti priekabos varžtai.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną, padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei aušinamojo skysčio daviklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės.*
- *Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.*
- *Jei Jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite jį, kad padidėtų variklio efektyvumas velkant priekabą.*

Jei nusprendžiate vilkti priekabą

Žemiau pateikiame keletą taisyklių.

- Pagalvokite apie priekabos lingės įren-gimą. Apie ją galite pasiteirauti prieka-bų parduvėje.
- Nevilkite priekabos nauju automobiliu pirmuosius 2000 km, kad variklis gerai įsidirbtų. Jei nesilaikysite šių patarimų, galite sugadinti variklį arba pavarų dėžę.
- Jei norite vilkti priekabą, pasiteiraukite KIA atstovybėje apie papildomus rei-kalavimus, pavyzdžiui, vilkimo įrangą.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).
- Važiuodami į kalną neviršykite leidžia-mo maksimalaus arba 70 km/val. grei-čio - to, kuris mažesnis.
- Lentelėje yra pateikti duomenys apie svorį.

Variklis Įranga		Benzininis 2,0 l		Benzininis 2,4 l		Dyzelinis	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Didžiausias priekabos svoris kg (lbs.)	Be stabdžių sistemos	650 (1433)		650 (1433)	650 (1433)	650 (1433)	
	Su stabdžių sistema	1300 (2866)		1700 (3748)	1300 (2866)	1300 (2866)	
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas kg (lbs.)		60 (132)		70 (154)	60 (132)	60 (132)	
Rekomenduojamas atstumas nuo užpakalinių ratų centro iki sujungimo mm (inch)		1185 (46.7)					

M/T : Mechaninė pavarų dėžė

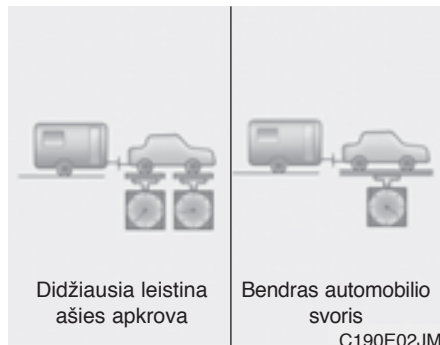
A/T : Automatinė pavarų dėžė



Priekabos svoris

Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobilyje sumontuotos įrangos.



Priekabos svoris

Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svoriui (GVW). Šiame svorįje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos liežuvio svoris turi neviršyti 10% bendro automobilio svorio, įskaitant liežuvio svorį ir leistiną svorį. Po to, kai pakrovėte variklį, pasverkite priekabą ir jos liežuvį atskirai, kad nustatytumėte tinkamą svorį. Jei negalite pasverti, svorį galite pareguliuoti perkraudami daiktus priekaboje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Trailer

- **Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje - 40% priekabos svorio.**
- **Niekuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklių, esančių eismo patrulių postuose.**
- **Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nevaldomumo priežastimi.**

AUTOMOBILIO SVORIS

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ ar priekabą norint išlaikyti pakrautos transporto priemonės svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus transporto priemonę jos naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš pakraudami transporto priemonę susipažinkite su šiomis sąlygomis, nustatykite automobilio svorio ribas, priklausomai nuo automobilio specifikacijos ir sertifikavimo ženklo:

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai transporto priemonės svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Jis neapima keleivių, krovinių ar papildomos įrangos.

Nepakrauto automobilio svoris su papildoma įranga

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

Krovinio svoris

Į šį skaičių įskaičiuojamas svoris, pridedamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) - įskaitant nepakrautos transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir krovinius.

GAWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai didžiausias leistinas svoris, tenkantis vienai ašiai (priekinei ar galinei). Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinį). Maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų slenksčio.

Perkrovimas



ĮSPĖJIMAS - automobilio svoris

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Nurodyto skaičiaus viršijimas gali sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

Kelio įspėjimas 6-2
Nenumatyti atvejai / 6-3
Jei variklis nepasileidžia / 6-4
Variklio paleidimas avariniu atveju / 6-5
Jei variklis perkaista / 6-7
Jei važiuojant nuleidžia padangą / 6-8
Jei važiuojant nuleido padangą (su
„TireMobilityKit“) / 6-16
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS) / 6-21
Vilkimas / 6-26
Nenumatyti atvejai / 6-30

Automobilio vilkimas

KELIO ĮSPĖJIMAS

■ "A" tipas



■ "B" tipas



Žibintai turi būti įjungiami remontuojant automobilį kelyje arba sustojus šalikelėje.

Paspauskite jų jungiklį nepaisydami variklio paleidimo jungiklio padėties. Avarinių žibintų jungiklis yra jungiklių skydelio konsolės viduryje. Visi posūkių žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Avariniai žibintai veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Jei įjungti avariniai žibintai, posūkių žibintai neveikia.
- Būkite atsargūs, kai automobilis velkamas su įjungtais avariniais žibintais.

Avariniai žibintai

Avariniai žibintai signalizuoja kitiems vairuotojams, kad jie būtų ypač atsargūs artėdami, lenkdami ar prasilenkdami su Jūsų automobiliu.

NENUMATYTI ATVEJAI**Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje**

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį „N“ ir nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jei važiuojant nuleido padangą

Jei važiuojant nuleido padangą:

1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvažiuokite šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jei padangą nuleido greitkelyje su skiriamąja juosta, nestatykite automobilio skiriamąjoje juostoje.
2. Sustabdę automobilį įjunkite avarinius žibintus, įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į „P“ padėtį.
3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitinkinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.
4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

Jei važiuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, susisiekit su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės pagalbos į kvalifikuotus specialistus.

JEI VARIKLIS NEPASILEIDŽIA

Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Jei automobilyje sumontuota automatinė pavarų dėžė, įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje „N“ arba „P“ bei įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Patikrinkite, ar švarūs ir gerai prijungti akumulatoriaus laidų gnybtai.
3. Įjunkite salono šviesas. Jei įjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgesa – išsiekvojo akumulatorius.
4. Patikrinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
5. Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Žiūrėkite „Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi“.

Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia

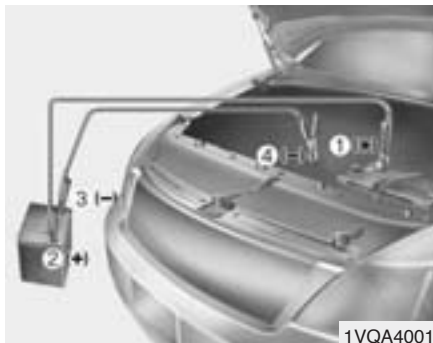
1. Patikrinkite degalų kiekį.
2. Perjunkite variklio jungiklį į „LOCK/OFF“ padėtį ir patikrinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Jei variklis vistiek nepasileidžia, susiekite su įgaliotu KIA atstovu arba kreipkitės pagalbos į kvalifikuotus specialistus.



ĮSPĖJIMAS

Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją.

VARIKLIO PALEIDIMAS AVARINIU ATVEJU



1VQA4001

Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

Variklio paleidimas pagalbiniais akumuliatoriais

Neteisingai paleidžiant variklį pagalbiniais akumuliatoriais gali būti pavojinga. Tam, kad apsugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykitės nurodytų procedūrų. Jei abejojate savo jėgomis, rekomenduojame išsikviesti kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali skilti ar sprogti ir rimtai Jus sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatorius

- Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumulatoriaus išskiriamos vandens dujos nuo kibirkšties gali labai greitai sprogti. Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį!

Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitelkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgštis. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbiniais akumuliatoriais, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgštis nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.

- Nebandykite paleisti automobilio pagalbiniais akumuliatoriais, jei išsiekvojęs akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumuliatorius gali skilti arba sprogti.

Paleidimas pagalbinio akumuliatoriaumi

. ! ĮSIDĖMĖKITE - AGM akumuliatorius (jei įrengtas)

- **AGM akumuliatorius nereikalauja priežiūros ir turi būti tikrinamas KIA atstovybėje. Jei norite pakeisti AGM akumuliatorių, naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, skirtus AGM akumuliatoriams.**
- **Kai keičiate AGM akumuliatorių, naudokite tik originalius KIA akumuliatorius ir kitas detales, skirtas IGS sistemai.**
- **Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Iš akumuliatoriaus gali ištėkėti elektrolitas gali sunkiai sužeisti.**
- **Jei vėl prijungsite arba pakeisite AGM akumuliatorių, IGS funkcija automatiškai neįsijungs. Jei norite naudotis IGS funkcija, išjungus degimą akumuliatorių reikia kalibruoti maždaug 4 valandas degimui neveikiant.**

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas – žemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilyje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.
4. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus gnybto (1), po to prijunkite kitą laidą galą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2). Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laidą galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Neprijunkite laido prie/šalia bet kokių nepritvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį.

Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžeminimo detale. Jungdami laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.

. ! ĮSIDĖMĖKITE - akumuliatoriaus laidai

Nejunkite vieno laido galo prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kito - prie išsieikvojusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Taip padarius išsikrovęs akumuliatorius gali trūkti ir pradėti leisti rūgštį.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumuliatorius, variklį ir leiskite jam sukis 2000 apsisukimų per minutę greičiu.

Jei nežinote priežasties, dėl kurios išsieikvojo akumuliatorius, kreipkitės į įgalioją KIA atstovybę.

Variklio paleidimas stumiant automobilį

Nebandykite paleisti automobilio su mechanine pavarų dėže variklį stumdami, nes galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą. Bandyti paleisti automobilio su automatine pavarų dėže variklį stumiant automobilį yra draudžiama. Paleisdami variklį laikykitės šiame skirsnyje nurodytų reikalavimų.



ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdami automobilį, nes staiga įsijungus varikliui galite atsitrekti į velkančiojo automobilio galą.

JEI VARIKLIS PERKAISTA

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaito, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaito. Jei taip atsitiko:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šali-kelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti „P“ (su automatine pavarų dėže) arba į „N“ (su mechanine pavarų dėže) ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį. Jei įjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
3. Jei aušinimo skystis bėga per automobilio apačią arba jo garai veržiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neatidarykite variklio dangčio. Jei nuotėkio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukasi aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompos dirželis. Jei dirželis nenutrūkęs, patikrinkite jo įtempimą. Jei dirželio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus (jei oro kondicionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašėti vandens kondensatas).



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys neįtrauktų rankų, plaukų ar drabužių.

5. Jei vandens pompos dirželis nutrūkęs ar bėga variklio aušinimo skystis, tuoj pat išjunkite variklį ir susisieki su artimiausiomis įgaliotomis KIA remonto dirbtuvėmis.



ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Įkaitusio skysčio čiurkšlė gali stipriai nudeginti.

6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvės. Po to, jei skysčio trūksta, atsargiai pripildykite bakelį iki nurodyto lygio.

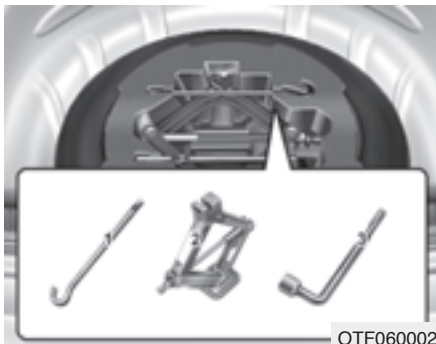
7. Stebėkite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių. Jei variklis vėl perkaista, kuo greičiau patikrinkite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.



ĮSIDĖMĖKITE

Žymus aušinimo skysčio netekimas rodo, kad aušinimo sistemoje yra rimtas gedimas, todėl ją turi patikrinti kvalifikuoti KIA atstovybės specialistai.

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ



Kėliklis ir įrankiai

Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje. Norėdami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės dėžės dangą.

- (1) Kėliklio rankena
- (2) Kėliklis
- (3) Veržliaraktis
- (4) Veržliaraktis (jei yra)
- (5) Atsuktuvus (jei yra)
- (6) Vilkimo kablys (jei yra)

Kėliklio kėlikliu instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bilsesio važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykitės kėliklio naudojimo instrukcijų.



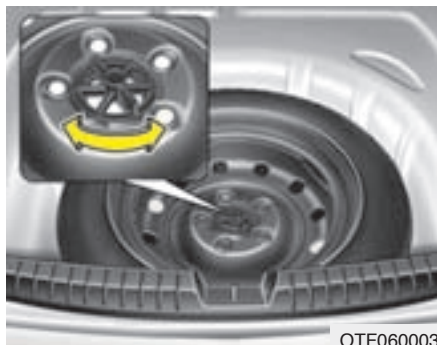
ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeluose.
- Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.
- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi.
- Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Nepaleiskite variklio, kai automobilis pakeltas kėlikliu.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, liepkite visiems keleiviams išlipti.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitikinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.

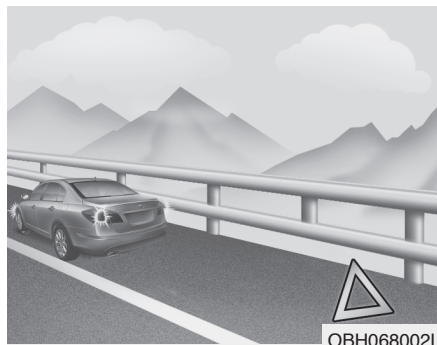


Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas

Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

Įdėkite nuleistą padangą atvirkštine tvarka.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.



Padangos keitimas

1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „R“ (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į „P“ (stovėjimo) padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže.
3. Įjunkite avarinius žibintus.



4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.
5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.

ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite kaladėlėmis.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išsodinti visus keleivius iš automobilio.



OTF060004

6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.



1JBA6025

7. Įstatykite kėliklį į priekinę arba užpakalinę atramos dalį, kuomet arčiau keičiamos padangos. Kėliklį įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rėmo. Kėliklio atramos plokštelės yra pritvirtintos prie rėmo ir atitinka kėliklio atramą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - kėliklio atramos taškai

Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.



OTF060008

8. Įstatykite rankenėlę į kėliklį ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.
9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldyskite ant žemės, kad neriedėtų. Norėdami uždėti ratlankį ant stebulės atitaisykite jo skylę su varžtais ir užstumkite jį. Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

ĮSPĖJIMAS

Ratlankių kraštai gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankiui priglusti prie stebulės.

Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10. Uždėję ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukioje ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite. Pasukioje ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.



OTF060007

Po to veržliarakčiu prisukite veržles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto. Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patikrinkite, ar gerai priveržėte varžtus. Jei keitėte ratą, kuo greičiau patikrinkite jo priveržimo jėgą įgaliojose KIA remonto dirbtuvėse.

Rato veržlės sukimo momentas:

Plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankiai:

9~11 kg·m (65~79 lb·ft)

Jei turite padangų slėgio matuoklį, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį. Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilių nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio.

Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės dėžėje.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai nepritvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytais veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei abejojate, susisieki su KIA atstovu.

**ISPĖJIMAS - ratlankių varžtai**

Pažeistais varžtais galite tinkamai neprivertinti ratlankio. Tinkamai nepriverttas ratlankis gali atsipalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtų, tinkamai juos pritvirtinkite.



ISPĖJIMAS - netinkamas slėgis atsarginėje padangoje
Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį. Informacijos rasite 8 skyriuje.

Svarbu – kompaktinės padangos naudojimas (jei yra)

Jūsų automobilyje įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga užima mažiau vietos nei įprasta atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga skirta tik laikinam naudojimui.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista įprasta padanga pasitaikius pirmai progai.**
- **Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.**



ĮSPĖJIMAS

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktinė padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa slėgio.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Sumontavę atsarginę padangą patikrinkite slėgį joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

Jeigu sumontuota atsarginė padanga, laikykitės žemiau pateiktų reikalavimų.

- Jokiomis aplinkybėmis nevažiuokite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami greičiau galite pažeisti padangą.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktinės padangos apkrovos.
- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošvaista gali pažeisti automobilio dugną.

- Jei sumontuota kompaktinė padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite grandinių. Dėl mažesnio atsarginės padangos skersmens negalėsite tinkamai pritvirtinti grandinių, todėl galite sugadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos, jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliariai tikrinkite ir prireikus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktinę padangą tokio pat dydžio padanga, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.
- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žieminių padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite sugadinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.
- Nevilkite priekabos, jei automobilyje uždėta atsarginė padanga.

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU “TIREMOBILITYKIT”)



Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis.

- (1) Kompresorius
- (2) Klijų buteliukas



Įvadas

Klijų komplektas “TireMobilityKit” įgalina išlikti mobiliais netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga gerai užklijuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiau pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali nevysiškai užsiklijuoti.

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairarčio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labia apkrautas arba kai velkate priekabą.

Rinkinys “TireMobilityKit” nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

Išsamesnės informacijos rasite “Saugus “TireMobilityKit” naudojimas”.

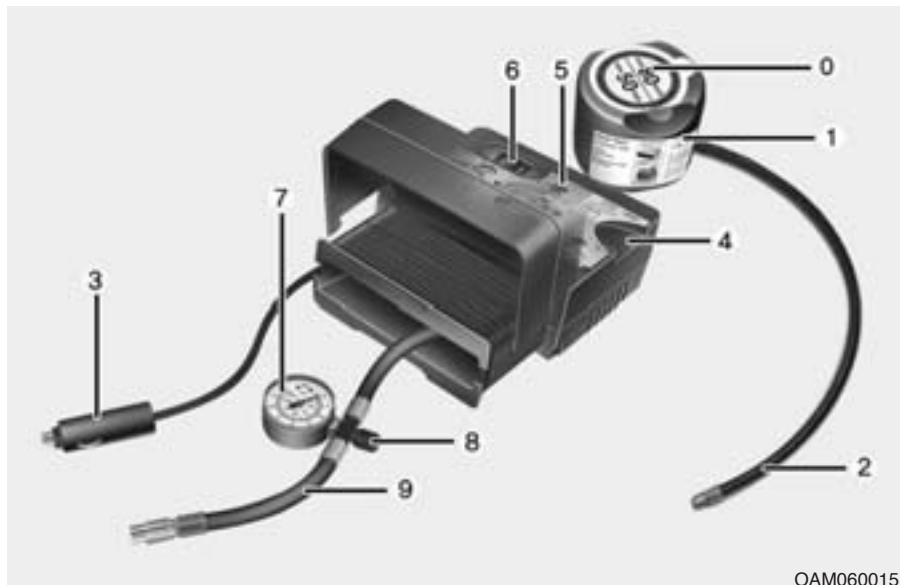


ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite “TireMobilityKit”, jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas.

Rinkiniu “TireMobilityKit” galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

Saugos sumetimais neremontuokite padangos, jei ji pradurta sienelėje.



“TireMobilityKit” komponentai

- | | |
|---|--|
| 0. Riboto greičio lipdukas | 3. Prievadai ir laidas, skirti tiesioginiam sujungimui |
| 1. Klijų buteliukas ir riboto greičio lipdukas | 4. Klijų buteliuko laikiklis |
| 2. Žarnelė klijų buteliukui sujungti su padanga | 5. Kompresorius |

6. Įjungimo/išjungimo JUNGIKLIS

7. Padangų slėgio daviklis

8. Padangų slėgio sumažinimo dangtelis

9. Žarnelė, sujungianti kompresorių su klijų buteliuku arba kompresorių su ratu

Prievadai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuse.



ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami naudoti “TireMobilityKit” perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus.

Nuo buteliuko nuimkite greičio ribojimo lipduką ir užklijuokite jį ant vairaračio.

Galiojimo data yra nurodyta ant buteliuko.

Naudojimasis „TireMobilityKit“

1. Klijų pripildymas

Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klįjai gali išsilieti.

- 1) Suplakite buteliuką.
- 2) Užsukite sujungiamąją žarnelę (9) ant buteliuko prievado.
- 3) Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (8) nenuspaustas.
- 4) Atsukite nuleistos padangos vožtuvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamąją žarnelę (2) ant vožtuvo.
- 5) Statmenai įstatykite klijų buteliuką į kompresoriaus korpusą.



- 6) Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (0) padėtis.

7) Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.

8) Kai degimas įjungtas:

įjunkite kompresoriaus jungiklį, palaukite maždaug 3 minutes, kol ištekės klįjai. Padangos slėgis pripildžius klijų yra nesvarbus.

9) Išjunkite kompresorių.

10) Atjunkite žarnelę nuo klijų buteliuko ir nuo padangos vožtuvo.

Padėkite „TireMobilityKit“ į jam skirtą vietą.



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikė nevėdinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir gali pykinti.

Klijų paskirstymas

Nedelsdami pavažiukite maždaug 3 kilometrus, kad pasiskirstytų klijai.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nevažiukite greičiau nei 80 km/val. Jei galite, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei pradėję važiuoti pajusite nejprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į kelią.

Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Padangos slėgio koregavimas

- 1) Nuvažiavę 3 kilometrus sustokite patogioje vietoje.
- 2) Užsukite kompresoriaus sujungiamąją žarnelę (9) ant padangos vožtuvo.
- 3) Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
- 4) Padangų slėgį padidinkite iki 220 kPa. Įjunkite degimą ir atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

- Norėdami padidinti slėgį: įjunkite kompresorių į „I“ padėtį. Norėdami patikrinti padangų slėgį trumpam išjunkite kompresorių.



! ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir perdegti.

- Norėdami sumažinti slėgį: atsukite dangtelį (8), esantį ant kompresoriaus žarnelės..

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiukite toliau ir paskaitykite „Klijų paskirstymas“. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4.

„TireMobilityKit“ gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei rėžis yra ilgesnis nei 6 mm.

Jei negalite suremontuoti „TireMobilityKit“ rinkiniu, prašome susisiekti su artimiausiu KIA centru arba remonto dirbtuvėmis, dirbančiomis pagal KIA standartus ir turinčiomis profesionalius darbuotojus.



! ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 220 kPa. Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Saugus “TireMobilityKit” naudojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis “TireMobilityKit” rinkiniu. Padėkite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norėdami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Padangai užklijuoti naudokite tik “TireMobilityKit”. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradėdami naudoti “TireMobilityKit” perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!
- Jei automobilis stovė lauke, palikite veikiantį variklį, nes veikiantis kompresorius gali išseikvoti akumuliatorių.
- Niekomet nepalikite neprižiūrimo “TireMobilityKit” jam veikiant.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite “TireMobilityKit”, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Nesinaudokite klijų rinkiniu, jei pasibaigė galiojimo laikas – data yra nurodyta ant buteliuko.
- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris amperais:

Daugiausiai 15 A

Tinka naudoti esant temperatūrai:

-30 - +70° C

Didžiausias darbinis slėgis:

6 barai

Kompresoriaus dydis:

170 x 150 x 60 mm

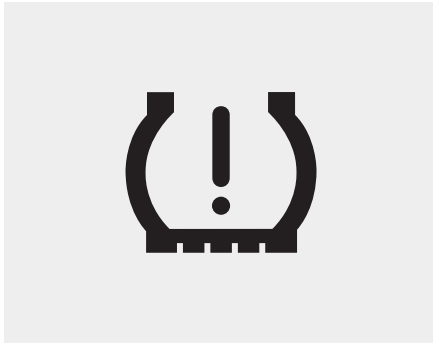
Klijų buteliukas: 85 x 77 ø mm

Kompresoriaus svoris: 0,8 kg

Klijų kiekis: 200 ml

✳ Klijus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje KIA atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tujčius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti KIA atstovas arba prekiautojas padangomis, arba vadovaujantis atliekų išmetimo įstatymais.

PADANGŲ SLĖGIO VALDYMO SISTEMA (TPMS) (JEI ĮRENGTA)



Žemas padangų slėgio/TPMS gedimų indikatorius

Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje. (Jeigu automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobilyje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgį.)

Jūsų automobilyje yra įrengta papildoma saugos įranga - padangų slėgio valdymo sistema (TPMS), kuri uždega sistemos indikatorius, kai žymiai sumažėja bent vienos padangos slėgis. Kai užsidega indikatorius lemputė, kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas, pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos. Per žemas padangos slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektoriaus nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atkreipkite dėmesį, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros – vairuotojo pareiga yra pasirūpinti, kad būtų tinkamas padangų slėgis, netgi jei slėgis nesumažėja tiek, kad užsidegtų TPMS indikatorius lemputė.

Jūsų automobilyje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatorius lemputė, užsidegianti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio indikatoriumi. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybcioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo. Kai užsidega gedimo indikatorius, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas. TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS sistemos reikalavimų. Pakeitę vieną arba daugiau padangas arba ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, kad naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei neužsidega TPMS, žemo padangų slėgio indikatoriai 3 sekundes po to, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidžiate variklį, arba važiuojant dega maždaug 3 sekundes, patikrinkite sistemą artimiausiose KIA remonto dirbtuvėse.

Žemo padangų slėgio indikatorius



Kai užsidega padangų slėgio valdymo sistemos indikatorius, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs slėgimas.

Jei užsidega indikatorius, nedelsdami sumažinkite greitį, nedarykite staigių manevrų ir venkite staigiai stabdyti. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Padangas pripūskite iki reikiamo slėgio, koks nurodytas automobilio padangų slėgio lipduke arba padangų slėgio lipduke, esančiame vairuotojo pusėje ant centrinės atramos. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuves arba pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Gali užsidegti TPMS gedimų indikatorius ir mažo padangų slėgio indikatorius ir paleidus variklį bei pradėjus važiuoti gali degti maždaug 20 minučių tol, kol nepripūsite padangos arba jos nepakeisite.

! ĮSIDĖMĖKITE

Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šaltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgį.

Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, arba kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamo.



ĮSPĖJIMAS - žemas padangų slėgis

Labai žemas padangų slėgis daro automobilį nestabiliu, todėl galite jo nesuvaldyti, taip pat, pailgės stabdymo kelias.

Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.

Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius



Jei žemo padangų slėgio indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema. Jei sistema gali teisingai nustatyti, kad padangų slėgis žemas ir tuo pačiu metu nustatyti, kad sistema sugedo, tuo pačiu metu užsidega TPMS gedimo ir žemo padangų slėgio indikatoriai, pvz., jei sugenda priekinis kairysis jutiklis, užsidega TPMS gedimų indikatorius, bet, jei sumažėja priekinės dešinėsios, užpakalinės dešinėsios arba užpakalinės dešinėsios padangos slėgis, mažo slėgio indikatorius gali užsidegti kartu su TPMS gedimo indikatoriumi.

Kuo greičiau nuvarykite automobilį į KIA atstovo arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuves.

! ĮSIDĖMĖKITE

- **TPMS gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilis važiuoja po elektros stočių kabeliais arba prie radijo bangas transliuojančių stočių, policijos punktų, valstybinių ir viešųjų įstaigų, karinių įrengimų, oro uostų, perdavimo bokštų ir pan. Jie gali trukdyti Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.**
- **TPMS gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilyje naudojate sniego grandines arba elektrinę įrangą, pavyzdžiui, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nuotolinio valdymo pultelį arba navigacijos sistemą. Jie gali trukdyti Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.**

Padangos su TPMS keitimas

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio indikatorius lemputė. Kuo greičiau patikrinkite automobilį KIA atstovo remonto dirbtuvėse arba pakeiskite nuleistą padangą atsargine.

.! ĮSIDĖMĖKITE

Niekuomet nenaudokite padangos remonto rinkinio, kurio nepatvirtino KIA padangai pripūsti arba remontuoti. KIA nepatvirtintas padangų remonto rinkinys gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.

Pakeitus padangą nauja reikia patikrinti jutiklį.

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Prireikus keisti ratus patariame kreiptis į KIA atstovą.

Netgi jei pakeiskite nuleistą padangą atsargine padanga, žemo padangos slėgio indikatorius degs tol, kol bus suremontuota ir uždėta padanga.

Po to, kai pakeisite nuleistą padangą atsargine padanga, po kelių minučių gali užsidegti TPMS gedimo indikatorius, nes nenustatytas padangos jutiklis.

Po to, kai pripūsite padangą iki reikiamo slėgio ir uždėsite ant rato, arba KIA remonto dirbtuvėse įjungsite atsarginio rato jutiklį, pavažiavus po kelių minučių užges žemo padangų slėgio indikatorius ir TPMS gedimo indikatorius.

Jei indikatorius pavažiavus neužges, patikrinkite automobilį KIA atstovybėje.

.! ĮSIDĖMĖKITE

Jei pakeisite nuleistą padangą atsargine padanga, reikia įjungti TPMS jutiklį ir išjungti TPMS originalios padangos jutiklį. Jei originalaus rato, įdėto į atsarginio rato dėtuvę, TPMS jutiklis įsijungia, gali blogai veikti padangų slėgio valdymo sistema. Suremontuokite arba pakeiskite TPMS padangą KIA atstovybėje.

Pažiūrėjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta. Matuodami padangų slėgį naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiuavus) slėgis bus didesnis nei šaltos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km).

Prieš matuodami slėgį palaukite, kol padanga atvės. Prieš pūsdami padangą iki reikiamo slėgio palaukite, kol ji atvės.

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nenaudokite kitų klijų nei KIA patvirtinto „TireMobilityKit“, jei automobilyje yra įrengta padangų slėgio valdymo sistema. Skysti klijai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.



ĮSPĖJIMAS - TPMS

- TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

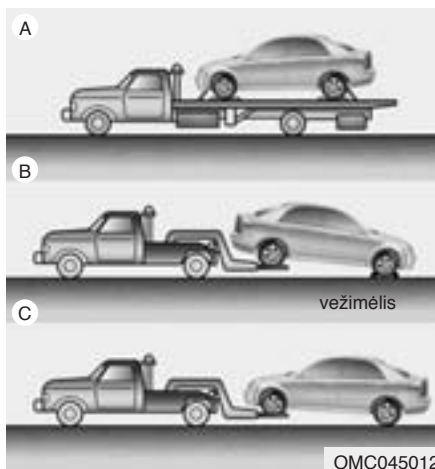


ĮSPĖJIMAS - TPMS

apsauga

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgį arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

VILKIMAS



Automobilio vilkimo paslaugos

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisyklių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio.

Automobilį galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti.

Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei EPB normaliai neišsijungia, nugaubinkite automobilį į artimiausią KIA atstovybę ir patikrinkite sistemą.



HXD02



HXD03

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Nevilkite automobilio pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio - galite sugadinti automobilį.*
- *Nevilkite automobilio kobininiu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.*

Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio:

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį „ACC“.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „N“ (neutralią).
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

! ĮSIDĖMĖKITE

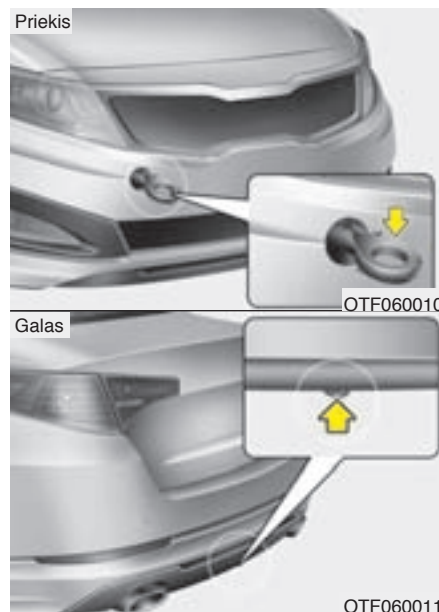
Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį „N“ (neutralią), galite sugadinti pavarų dėžę.



OTF060009

Nuimamas priekinis vilkimo kablys (jei yra)

1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablį.
2. Spausdami ant buferio esančio dangtelio apatinę dalį nuimkite dangtelį.
3. Pritvirtinkite vilkimo kablį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Jei kablys nebereikalingas, išsukite jį ir uždarykite dangtelį.



OTF060010

OTF060011

Automobilio vilkimas avarijos atveju

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo ąsos, esančios automobilio apačioje. Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, pavarų dėžė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnę automobilį nei Jūs.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

! ĮSIDĖMĖKITE

- ***Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.***
- ***Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti kėbulą.***
- ***Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite vilktį prie vilkimo ąsos.***

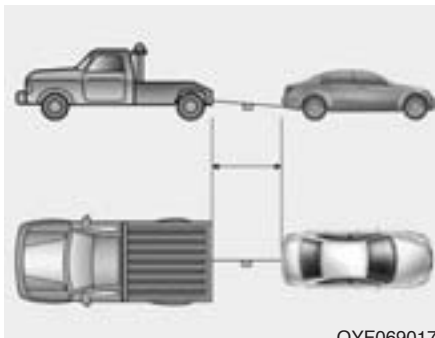
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
- Vilkdami stenkitės netrūkčioti. Kabelį arba grandinę turi veikti vienoda jėga.
- Nesulenkite vilkimo kablio darydami staigius posūkius. Vilkite tik tiesiai.



ĮSPĖJIMAS

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

- Venkite trūktelėjimų ir staigių posūkių, kurie apkrauna vilkimo kablį ir vilkimo lyną ar grandinę. Vilkimo kablys, lynas ar grandinė gali nutrūkti ir sužeisti Jus ar sugadinti automobilį.
- Jei velkamas automobilis nejuda iš vietos, nesistenkite jo vilkti jėga. Iškviškite KIA ar kitų remonto dirbtuvių vilkiką.
- Automobilį vilkite kuo tiesiau.
- Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.



OYF069017

Atsargumo priemonės velkant automobilį

- Degimo spynelę perjunkite į padėtį „ACC“, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
 - Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „N“ (neutralią).
 - Išjunkite stovėjimo stabdį.
 - Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės jų galingumas.
 - Vairaratį sukite stipriau, kad kompensotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
 - Jei važiuosite ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Naudokite trumpesnį nei 5 m kabelį. Priiškite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
 - Važiuokite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.

! ĮSIDĖMĖKITE - automatinė pavarų dėžė

- *Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už priekinio kablo. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Įsitikinkite, kad variklio paleidimo spynelė yra padėtyje „ACC“ ir vairaratis neužsirakins. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.*
- *Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavarų dėžės gedimų automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/val. greičiu ir ne toliau nei 1,5 km.*
- *Prieš pradėdami vilkti patikrinkite, ar iš automatinės pavarų dėžės nebėga skystis. Jei jo yra mažiau nei iki „HOT“, papildykite baką. Jei negalite papildyti bako, naudokitės vežimėliu.*

AVARINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobilyje yra avarinė įranga, kuri padės Jums nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei automobilyje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kaištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto nuspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas nebeveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebėkite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebt.

Pirmosios pagalbos vaistinė

Šioje vaistinėje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t.t.

Trikampis atšvaitas

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad perspėtųmėte atvažiuojančius vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas)

Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai nėra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgį padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos pripūtimo vožtuvo gaubtelį.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį, per vožtuvą veršis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patikrinkite matuoklio rodmenis.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Informacijos rasite 8 skyriuje.
6. Uždėkite vožtuvo dangtelį.

Variklio skyrius / 7-2
Priežiūros paslaugos 7-4
Savarankiška priežiūra 7-6
Priežiūra pagal grafiką 7-8
Automobilio priežiūra pagal grafiką 7-42
Variklio tepalas 7-45
Variklio aušinamasis skystis / 7-47
Stabdžių/sankabos skystis / 7-50
Vairo stiprintuvo skystis / 7-51
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu) / 7-52
Plovimo skystis 7-53
Rankinis stovėjimo stabdys / 7-54
Oro valymo elementas / 7-55
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras 7-57
Valytuvų ašelės / 7-59
Akumulatorius / 7-62
Padangos ir ratai / 7-65

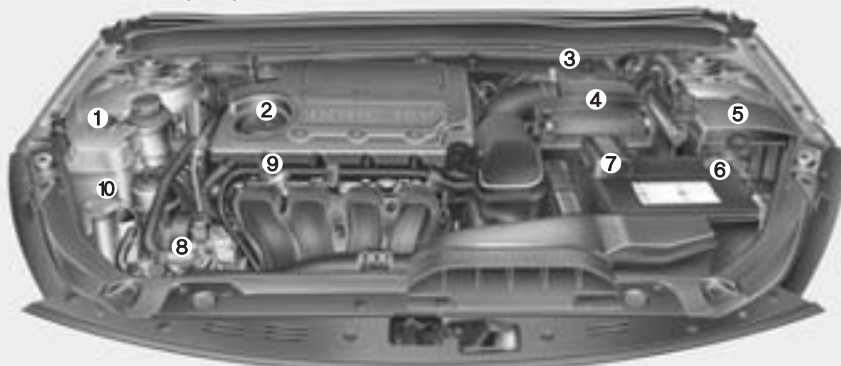
Automobilio priežiūra

7

Saugikliai / 7-75
Lemputės / 7-90
Išorės priežiūra / 7-101
Išmetamųjų dujų valdymo sistema / 7-107

VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis (2,0 l)



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos* skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas
7. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas
8. Variklio tepalo matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

■ Benzininis variklis (2,4 l)



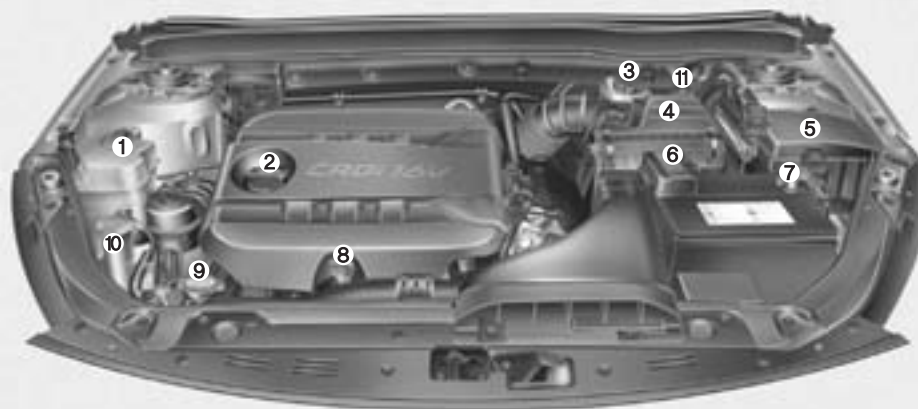
11. Vairo stiprintuvo skysčio rezervuaras*

* : Jei įrengtas

* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OTF070001L/OTF070072L

■ Dyzelinis variklis (1,7 l)



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
 2. Tepalo filtro dangtelis
 3. Stabdžių/sankabos* skysčio rezervuaras
 4. Oro valymo filtras
 5. Saugiklių dėžė
 6. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
 7. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
 8. Variklio tepalo matuoklis
 9. Radiatoriaus dangtelis
 10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
 11. Degalų filtras
- * : Jei įrengtas

✱ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OTFS070001

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadinumėte automobilio.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksploataavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

Savininko atsakomybė

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas.

Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis žemiau pateiktais priežiūros lentelių terminais. Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas. Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje „Garantijos suteikiama priežiūra“.

Remonto ir keitimo darbai atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros į garantinį aptarnavimą neįtraukiami. Nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kito kvalifikuoto specialisto remonto dirbtuvėse.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo išpareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite knygoje „Garantijos ir priežiūra“, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, kreipkitės į artimiausią įgaliotą KIA atstovybę.



ĮSPĖJIMAS - priežiūros darbai

- Priežiūros darbus atlikti gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darus, kreipkitės į artimiausią įgaliotą KIA atstovybę.
- Pavojinga dirbti paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbti dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus. Jei turite dirbti paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiėmėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.



ĮSPĖJIMAS - dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisiļietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

SAVARANKIŠKA PRIEŽIŪRA

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas arba KIA atstovas nurodytais intervalais, kad užtikrintų saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Pastebėję neįprastus reiškinius nedelsdami kreipkitės į KIA atstovybę. Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą tepalą reikės sumokėti.

Priežiūros grafikas

Sustoję prisipilti degalų:

- patikrinkite tepalo kiekį;
- patikrinkite variklio aušinamojo skysčio kiekį;
- patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekį;
- patikrinkite slėgį padangose;
- patikrinkite radiatorių ir kondensatorių. Patikrinkite, ar radiatorius ir kondensatorius yra švarūs ir neuždengti lapais, purvu, vabzdžiais ir pan.

Jei kuri nors iš šių dalių yra labai purvina arba Jūs nesate tikri, kokia jų būklė, Jūsų automobilį turėtų apžiūrėti KIA atstovai.



ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Karštas skystis arba garai gali išsi-veržti - jie gali apdegtinti arba kitaip sužeisti.

Vairuodami automobilį:

- atkreipkite dėmesį į bet kokį automobilio išmetamųjų dujų sistemos garso pasikeitimą ir įsitinkite, kad dujos nepatenka į saloną;
- įsitinkite, kad vairaratis nevibruoja; atkreipkite dėmesį į vairaračio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą;
- įsitinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiame kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai;
- įsitinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo;
- jei pastebėsite kokius nors pavarų dėžės darbo pakitimus, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį;
- patikrinkite, ar veikia mechaninė pavarų dėžė ir sankaba;
- patikrinkite, ar veikia automatinė P (statymo) funkcija;
- patikrinkite rankinį stovėjimo stabdį;
- patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotėkų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškinys).

Kartą per mėnesį:

- patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje;
- patikrinkite išorines automobilio lemputes: stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų;
- patikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę padangą.

Bent du kartus per metus (pavasarį ir rudenį):

- patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles;
- patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytuvų darbą; švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius;
- sureguliuokite priešakines šviesas;
- patikrinkite duslintuvą, išmetamuosius vamzdžius, apsaugas ir apkabas;
- patikrinkite diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą;
- patikrinkite padangų nusidėvėjimą.

Kartą per metus:

- išvalykite durų karkasą ir vandens nuleidimo ertmes;
- sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius;
- sutepkite durų ir variklio dangčio spygnas bei užraktus;
- sutepkite guminius durų sandariklius;
- patikrinkite oro kondicionavimo sistemą;
- patikrinkite ir sutepkite automatinės greičių dėžės jungtis;
- nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus;
- patikrinkite stabdžių/sankabos skysčio kiekį.

PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinį grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš žemiau išvardintų sąlygų:

- dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus;
- važinėjate dulkėtomis arba smėlėtomis vietovėmis;
- dažnai tenka naudoti stabdžius;
- važinėjate keliais, kurie barstomi druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis;
- važinėjate nelygiais ar purvinais keliais;
- važinėjate kalnuotose vietovėse;
- vairuojant dažnai tenka paleisti variklį tuščiomis apsukomis arba važiuoti lėtai;
- didesnę metų dalį eksploatuojate automobilį, kai šalta ar/ir labai drėgna;
- daugiau kaip 50% laiko praleidžiant eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32°C.

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygoms, jį tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiaavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

- *¹ : Patikrinti generatoriaus, vandens pompas bei oro kondicionieriaus varančiuosius diržus (jei įrengti). Patikrinkite ir prireikus pakeiskite. Jei girdite triukšmą, pareguliuokite diržų įtempimą.
- *²: Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
- *³: Važiuojant vasarą, kai oro temperatūra aukštesnė nei 40° C (SAUDO ARABIJA, JAE, OMANAS, KUVEITAS, BACHREINAS, KATARAS, IRANAS, JEMENAS ir t.t.) arba važiuojant didesniu nei 170 km/val greičiu, automobilio priežiūra turi atitikti važiavimo sunkiomis sąlygomis priežiūros grafiką.
- *⁴ : Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
- *⁵: Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prireikus suremontuokite. Variklio sistemą turi tikrinti įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.
- *⁶: Degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisieki su KIA atstovybe.

- *⁷: Papildydami aušinimo skystį naudokite tik kokybišką papildą. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- *⁸: KIA rekomenduoja naudoti geros kokybės degalus, kurie atitinka Europos degalų standartus (EN228) arba ekvivalencius. Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką įpilkite vieną priedo butelį kas 5000 km (už Europos ribų).

Priedus galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų.

NORMAL AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA SCHEDULE - EXCEPT EUROPE (CONT.)

Kas 15000 km arba 12 mėnesių

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį (jei yra)
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę.
- ☐ Patikrinkite vairo stiprintuvą (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite važiuoklės ir kėbulo varžtus ir veržles.
- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją².

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai ²
(kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Įpilkite degalų priedų⁸
(kas 5000 km arba 6 mėnesius).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA (KONT.)**Kas 30 000 km arba 24 mėnesius**

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį (jei yra)
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite variklio diržą^{*1}.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą^{*6}
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę.
- ☐ Patikrinkite vairo stiprintuvą (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite važiuoklės ir kėbulo varžtus ir veržles

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją^{*2}.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai ^{*2} (kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Įpilkite degalų priedų^{*8} (kas 5000 km arba 6 mėnesius).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA (KONT.)

Kas 45 000 km arba 36 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį (jei yra)
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę.
- ☐ Patikrinkite vairo stiprintuvą (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite važiuoklės ir kėbulo varžtus ir veržles
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją².

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai ²
(kas 10 000 km arba 12 mėnesių)
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes⁴
(kas 40,000 km).
- ☐ Įpilkite degalų priedų⁸
(kas 5000 km arba 6 mėnesius).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA (KONT.)**Kas 60000 km arba 48 mėnesius**

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį (jei yra).
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite variklio diržą*1.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta).
- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį.
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite vairo stiprintuvą (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite važiuoklės ir kėbulo varžtus ir veržles.
- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją*2.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai *2 (kas 10 000 km arba 12 mėnesių*3)
- ☐ Pakeiskite degalų filtrą*6.
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (jei įrengtas)
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Įpilkite degalų priedų*8 (kas 5000 km arba 6 mėnesius).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA (KONT.)

Kas 75000 km arba 60 mėnesių

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį (jei yra)
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę.
- ☐ Patikrinkite vairo stiprintuvą (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite važiuoklės ir kėbulo varžtus ir veržles
- ☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją²

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai²
(kas 10 000 km arba 12 mėnesių³)
- ☐ Įpilkite degalų priedų*8
(kas 5 000 km arba 6 mėnesius).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA (KONT.)**Kas 90000 km arba 72 mėnesius**

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį (jei yra)
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite variklio diržą*1.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą*6.
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę.
- ☐ Patikrinkite vairo stiprintuvą (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite važiuoklės ir kėbulo varžtus ir veržles.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją*2.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai *2 (kas 10 000 km arba 12 mėnesių*3)
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite pedalo laisvąją eigą*5 (kas 90 000 arba 48 mėnesius *4).
- ☐ Įpilkite degalų priedų*8 (kas 5 000 km arba 6 mėnesius).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA (KONT.)

Kas 105000 km arba 84 mėnesius
☐ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį (jei yra)
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę.
☐ Patikrinkite vairo stiprintuvą (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite važiuoklės ir kėbulo varžtus ir veržles
☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją ² .
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai ² (kas 10 000 km arba 12 mėnesių ³)
☐ Įpilkite degalų priedų ⁸ (kas 5 000 km arba 6 mėnesius).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – IŠSKYRUS EUROPA (KONT.)

Kas 120000 km arba 96 mėnesius	(Tęsiama)
☐ Patikrinkite oro valymo filtrą – išskyrus Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirtus modelius.	☐ Patikrinkite vairo stiprintuvą (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).	☐ Patikrinkite važiuoklės ir kėbulo varžtus ir veržles.
☐ Patikrinkite akumulatoriaus būklę.	☐ Patikrinkite oro oro valymo filtrą – Kinijai, Indijai, Artimiesiems Rytams skirti modeliai.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnos ir jungtis.	☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį (jei yra).	☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją ² .
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.	☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą – Viduriniams Rytams, Brazilijai skirti modeliai ²
☐ Patikrinkite variklio diržą ¹ .	(kas 10 000 km arba 12 mėnesių ³)
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.	☐ Pakeiskite degalų filtrą ⁶ .
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.	☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.	☐ Pakeiskite aušinamąjį skystį ⁷
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnos ir jungtis.	(po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių,
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.	paskui kas 40 000 km arba kas 24 mėnesius ⁴).
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.	☐ Patikrinkite aušinimo sistemą
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).	(po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių,
☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta).	paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį.	☐ Įpilkite degalų priedų ⁸
☐ Patikrinkite vakuuminę žarnelę.	(kas 5 000 km arba 6 mėnesius).
(Tęsiama)	

PRIEŽIŪRA VAŽINĖJANT BLOGOMIS SĄLYGOMIS – IŠSKYRUS EUROPA

Lentelėje nurodyti elementai turi būti tikrinami dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis. Rekomenduojamus patikrinimo darbų intervalus rasite lentelėje apačioje.

R : pakeiskite I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Tikrintinos sistemos		Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Išskyrus Vidurinius Rytus, Braziliją	R	Kas 7 500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
	Viduriniams Rytams, Brazilijai	R	Kas 5 000 km arba kas 6 mėnesius	
Oro filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E
Uždegimo žvakės		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	B, H
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau	C, D, E, F, G

Tikrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau	C, D, G, H
Varantysis velenas ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau	C, D, E, F
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E

Sudėtingos eksploataavimo sąlygos

- A : Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.
B : Variklis dažnai veikia tuščiomis apsucomis.
C : Vairavimas dulkėtais, nelygiais keliais.
D : Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
E : Važiavimas smėlėtomis vietovėmis.
F : Daugiau kaip 50% laiko praleidžiant eismo kamščiuose, kai temperatūra aukštesnė nei 32° C.

- G : Važiavimas kalnuotose vietovėse.
H : Priekabos vilkimas.
I : Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitiems automobiliams vilkti.
J : Važiuojama greičiau nei 170 km/val.
K : Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.
L : Automobilis eksploatuojamas, kai temperatūra labai žema.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU BENZININIU VARIKLIU (EUROPAI)

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

- *1 : Patikrinti generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus varančiuosius diržus (jei įrengti). Patikrinkite ir prireikus pakeiskite.
- *2 : Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
- *3 : Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
- *4 : Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prireikus suremontuokite. Variklio sistemą turi tikrinti įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.
- *5 : Degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo neskalandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe.
- *6 : Papildydami aušinimo skystį naudokite tik kokybišką papildą. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- *7 : KIA rekomenduoja naudoti geros kokybės degalus, kurie atitinka Europos degalų standartus (EN228) arba ekvivalencius. Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km.
Priedus galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite kitokių priedų!

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU BENZININIU VARIKLIU (EUROPAI) (KONT.)

Kas 15000 km arba 12 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles.
- ☐ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite važiuoklės ir kėbulo varžtus ir veržles.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalo filtrą².

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Įpilkite degalų priedų⁷
(kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU BENZININIU VARIKLIU (EUROPAI) (KONT.)

Kas 30000 km arba 24 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalus.
- ☐ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite važiuoklės ir kėbulo varžtus ir veržles.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos skystį.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalo filtrą².
- ☐ Įpilkite degalų priedų⁷
(kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU BENZININIU VARIKLIU (EUROPAI) (KONT.)

Kas 45 000 km arba 36 mėnesius

- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite važiuoklės ir kėbulo varžtus ir veržles.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (nikelines).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalo filtrą².
- ☐ Įpilkite degalų priedų⁷
(kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU BENZININIU VARIKLIU (EUROPAI) (KONT.)

Kas 60000 km arba 48 mėnesius
☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta).
☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį.
☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles.
☐ Patikrinkite degalų filtrą ⁵
☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą.
☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalus.
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite važiuoklės ir kėbulo varžtus ir veržles.
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos skystį.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalo filtrą².
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Įpilkite degalų priedų⁷ (kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU BENZININIU VARIKLIU (EUROPAI) (KONT.)

Kas 75000 km arba 60 mėnesių

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarnes (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite važiuoklės ir kėbulo varžtus ir veržles.
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarnes.
- ☐ Pakeiskite variklio tepalo filtrą².

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Įpilkite degalų priedų⁷
(kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU BENZININIŲ VARIKLIŲ (EUROPAI) (KONT.)

Kas 90000 km arba 72 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite variklio diržą*1.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarnes.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalus.
- ☐ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarnes (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite važiuoklės ir kėbulo varžtus ir veržles.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos skystį.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalo filtrą*2.
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Patikrinkite vožtuvo eigą*4.
- ☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (nikelines).
- ☐ Įpilkite degalų priedų*7 (kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU BENZININIŲ VARIKLIŲ (EUROPAI) (KONT.)**Kas 105000 km arba 84 mėnesius**

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos skystį.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarnes (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite važiuoklės ir kėbulo varžtus ir veržles.
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarnes.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Pakeiskite variklio tepalo filtrą².
- ☐ Įpilkite degalų priedų⁷
(kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU BENZININIU VARIKLIU (EUROPAI) (KONT.)

Kas 120000 km arba 96 mėnesius

- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite variklio diržą^{*1}.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta).
- ☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį.
- ☐ Patikrinkite vakuumines ir ventiliatoriaus žarneles.
- ☐ Patikrinkite degalų filtrą^{*5}.
- ☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ☐ Patikrinkite stabdžių/sankabos pedalus.
- ☐ Patikrinkite vairo stiprintuvo skystį ir žarneles (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite važiuoklės ir kėbulo varžtus ir veržles.
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos skystį.
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalo filtrą^{*2}.
- ☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (iridžio) (kas 150 000 arba 120 mėnesių).
- ☐ Pakeiskite aušinamąjį skystį^{*6} (po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius^{*4}).
- ☐ Patikrinkite aušinimo sistemą (po pirmųjų 60 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
- ☐ Įpilkite degalų priedų^{*7} (kas 15 000 km arba 12 mėnesių).

Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.

- ☐ Automatinio tarpuašio skystis

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS EKSPLOATUOJANT AUTOMOBILĮ SUNKIOMIS SĄLYGOMIS – (BENZININIS VARIKLIS) (EUROPAI)

Lentelėje nurodyti elementai turi būti tikrinami dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis. Rekomenduojamus patikrinimo darbų intervalus rasite lentelėje apačioje.

R : pakeiskite I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

Tikrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	R	Kas 7 000 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Oro filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Uždegimo žvakės	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H, I, L
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)	R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Tikrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Būgniniai stabdžiai ir trinkelės (jei įrengti)	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, K
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

- A : Pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.
- B : Ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
- C : Važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu;
- D : Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

- E : Važiavimas smėlėtomis vietovėmis.
- F : Važiavimas judriame eisme esant virš 32 °C.
- G : Važiavimas kalnuose.
- H : Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.
- I : Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitų automobilių vilkimo darbams.
- J : Važiuojant esant labai žemai temperatūrai.
- K : Važiuojama greičiau nei 170 km/val.
- L : Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU DYZELINIŲ VARIKLIŲ (EUROPAI)

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

- *1 : Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
- *2 : Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus „EN90“ arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
- *3 : Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20000 km arba 12 mėnesių.
- *4 : Variklio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti.
- *5 : Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus „EN90“ arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka „EN590“, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisieki su KIA atstovybe.
- *6 : Pavarų dėžės skystį, skirstymo dėžės tepalą ir diferencialo tepalą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jie buvo užlieti vandeniui.
- *7 : Patikrinkite ir prireikus pakeiskite. Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
- *8 : Papildydami aušinimo skystį naudokite tik kokybišką papildą. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU DYZELINIŲ VARIKLIU (EUROPAI) (KONT.)

Kas 30000 km arba 24 mėnesius
☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis (dyzelinis)
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) ^{*1 *2 *3 *4}
☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis) ^{*5}

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU DYZELINIŲ VARIKLIU (EUROPAI) (KONT.)

Kas 60 000 km arba 48 mėnesius
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą.
☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta)* ⁶ .
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį.
☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis)* ¹ * ² * ³ * ⁴
☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis)* ⁵

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU DYZELINIŲ VARIKLIU (EUROPAI) (KONT.)

Kas 90000 km arba 72 mėnesius
☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite variklio diržą ⁷ (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dizelinis) ⁵ .
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis (dizelinis).
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas.
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dizelinis) ^{*1 *2 *3 *4}

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU DYZELINIŲ VARIKLIU (EUROPAI) (KONT.)

Kas 120000 km arba 96 mėnesius
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnos ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite variklio diržą ⁷ (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnos ir jungtis.
☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą.
☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta) ⁶ .
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį.
☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dizelinis) ^{*1 *2 *3 *4}
☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dizelinis) ^{*5} .

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU DYZELINIŲ VARIKLIU (EUROPAI) (KONT.)

Kas 150 000 km arba 120 mėnesių
☐ Patikrinkite oro valymo filtrą.
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite variklio diržą ^{*7} (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis) ^{*5} .
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis (dyzelinis).
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite aušinamąjį skystį ^{*8} (po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) ^{*1 *2 *3 *4}

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU DYZELINIŲ VARIKLIU (EUROPAI) (KONT.)

Kas 180000 km arba 144 mėnesius
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite variklio diržą ⁷ (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą.
☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta) ⁶ .
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį.
☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) ^{*1 *2 *3 *4}
☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis) ^{*5} .

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU DYZELINIŲ VARIKLIU (EUROPAI) (KONT.)

Kas 210 000 km arba 168 mėnesius
☐ Patikrinkite oro valymo filtrą
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite variklio diržą ^{*7} (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis) ^{*5}
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis (dyzelinis)
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite aušinamąjį skystį ^{*8} (po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) ^{*1 *2 *3 *4}

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – SU DYZELINIŲ VARIKLIU (EUROPAI) (KONT.)

Kas 240 000 km arba 192 mėnesius
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite variklio diržą ⁷ (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą.
☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta) ⁶ .
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį.
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite aušinamąjį skystį ⁸ (po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) ^{*1 *2 *3 *4}
☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis) ^{*5}

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, KAI AUTOMOBILIS EKSPLOATUOJAMAS SUNKIOMIS SĄLYGOMIS - SU DYZELINIŲ VARIKLIŲ (EUROPAI)

Lentelėje nurodyti elementai turi būti tikrinami dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis. Rekomenduojamus patikrinimo darbų intervalus rasite lentelėje apačioje.

R: pakeiskite. I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras* ¹	R	Kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Oro filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)	R	Kas 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)	R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

*¹ : Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 10 000 km arba 6 mėnesius.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotorai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, K
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A : Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.

B : Variklis dažnai veikia tuščiomis apsukomis.

C : Vairavimas dulkėtais, nelygiais keliais.

D : Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E : Važiavimas smėlėtomis vietovėmis.

F : Daugiau kaip 50% laiko praleidžiant eismo kamščiuose, kai temperatūra aukštesnė nei 32° C.

G : Važiavimas kalnuotose vietovėse.

H : Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I : Automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitiems automobiliams vilkti.

J : Automobilis eksploatuojamas, kai temperatūra labai žema.

K : Važiuojama greičiau nei 170 km/val.

L : Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Variklio tepalas ir tepalo filtras

Variklio tepalas ir tepalo filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, tepalas ir filtras turi būti keičiami dažniau.

Pavaros diržas

Vizualiai patikrinkite ar nėra diržuose įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusidėvėję, ar ant jų nėra tepalo. Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prireikus įtempkite juos.

Degalų filtras (kasetė)

Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį. Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį. Pakeitę filtrą paleiskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar per sujungimus nebėga degalai. Tai turi atlikti įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.

Patikrinkite degalų sistemą, žarnėles ir jungtis

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnėlės ir jų jungtys nėra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje.



ĮSPĖJIMAS - tik dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi priėti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis – užsuktas.

Oro filtras

Seną oro filtrą rekomenduojame keisti nauju originaliu KIA oro filtru.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Įsitinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiamą temperatūros klasę.

Vožtuvo eiga (jei įrengtas)

Paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba neivibruoja variklis – prireikus suremontuokite. Variklio sistemą turi tikrinti įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.

Vairo stiprintuvo siurblys, diržai ir žarnelės

Patikrinkite, ar vairo stiprintuvo siurblys nepažeistas ir ar nepraleidžia skysčių. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis. Patikrinkite, ar vairo stiprintuvo dirže nėra įpjovų, įtrūkimų, ar jis nesusidėvėjęs, ar ant jo nėra tepalo, ar jis tinkamai įtemptas. Prireikus suremontuokite arba pakeiskite.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar visos aušinimo sistemos dalys - radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinimo skysti reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymių. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, įpjovimai, įbrėžimai, ir per didelis išsipūtimas rodo būklės pablogėjimą. Ypatingą dėmesį atkreipkite į tų žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos temperatūros šaltinių, pavyzdžiui, dujų išmetamosios sistemos.

Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet koku šilumos šaltiniu, aštriomis briaunomis ar judančiomis detalėmis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninį nusidėvėjimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiui, apkabas ir sukabinimo įtaisus, įsitikinkite, kad jie yra saugūs, ir kad nėra nuotėkio. Jei yra kokių nors būklės pablogėjimo ar gedimo požymių, žarnelės reikia nedelsiant pakeisti.

Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Esant normalioms sąlygoms reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį. Esant sunkioms sąlygoms skystį turi keisti įgaliotas KIA atstovas vadovaudamasis nurodymais, pateiktais automobilio priežiūros grafike šio skyriaus pradžioje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automatinės pavarų dėžės skystis yra rausvos spalvos. Važinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamsesnis. Tai normalus reiškinys, todėl tai nereiškia, kad reikia keisti tepalą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų dėžė.

Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Stabdžių žarnelės ir trinkelės

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo ir nuotėkų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų „MIN“ ir „MAX“, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4 specifikaciją.

Rankinis stovėjimo stabdys

Patikrinkite visą stovėjimo stabdžio sistemą įskaitant ir stovėjimo stabdžio pedalą bei trosus.

Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Pakabos tvirtinimo tikrinimas

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino ir ar nėra pažeistos. Priveržkite reikiamu sukimo momentu.

Vairo kolonėlės krumpliaračiai, sujungimai, apsaugos, apatinio peties rutulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eigą. Patikrinkite, ar trišakėje pakaboje nėra sulenkimų ar žalos. Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

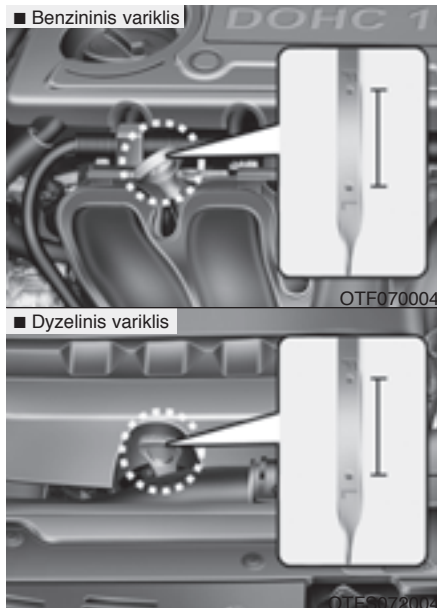
Varantysis velenas ir movos

Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugėdę. Prireikus sutepkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

Oro kondicionieriaus vėsintuvas (jei įrengtas)

Patikrinkite, ar oro kondicionieriaus sistema nepažeista ir ar nepraleidžia skysčių.

VARIKLIO TEPALAS

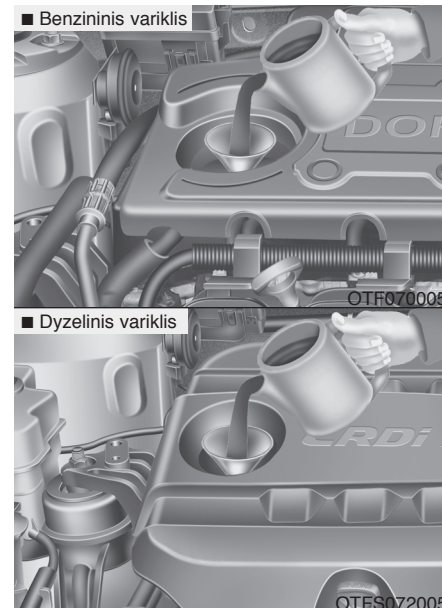


4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

Tikrindami tepalo kiekį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekį. Aušinamojo skysčio turi būti tarp „F“ (pilnas) ir „L“ (mažai) ribų.



Jei jis tesiekia „L“ ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki „F“ ribos. **Nepripildykite.**

Kad neužpiltumėte tepalo ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą tepalą (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Variklio tepalo kiekio tikrinimas

1. Įsitinkinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Nepripilkite tepalo per daug. Gali rimtai sugesti variklis.*
- *Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.*

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Variklio tepalą ir tepalo filtrą keiskite įgalioto KIA atstovo dirbtuvėse terminais, kurie nurodyti aukščiau esančiose priežiūros grafiko lentelėse.



ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLIO AUŠINAMASIS SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą visus metus tinkančiu antifrizu.

Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus - prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas



ĮSPĖJIMAS



radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Be to, įkaitusio skysčio čiurkšlė gali sužaloti.
- Pildydami baką visuomet išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo - kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.

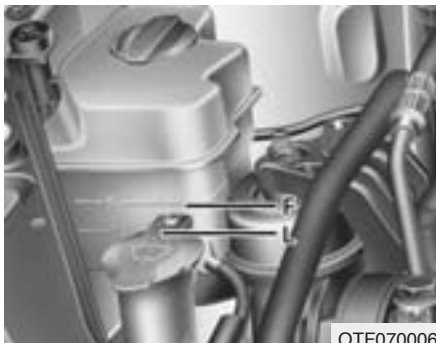


ĮSPĖJIMAS



Elektrinį aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis.

Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.



OTF070006

Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarnes.

Aušinimo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp atžymų „F“ ir „L“, esančių ant bakelio šono.

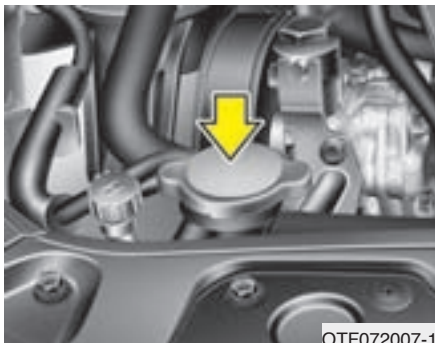
Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite destiliuoto vandens, kad apsaugotumėte sistemą nuo užšalimo ir korozijos. Padidinkite kiekį iki padalos „F“, bet nepripilkite per daug. Jei pildyti skystį reikia dažnai, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę, kad patikrintų aušinimo sistemą.

Rekomenduojami variklio aušinimo skystiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdytų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamintais skystiais.
- Skiedimui NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio pagrindu pagamintų aušinimo skysčių.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% ar mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



OTF072007-1


ĪSPĒJIMAS

radiatoriaus dangtelis

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karsti. Jus gali apdeginoti karštas skystis arba besiveržiantys garai.

Aušinamojo skysčio keitimas

Aušinamąjį skystį keiskite įgalioto KIA atstovo dirbtuvėse terminais, kurie nurodyti aukščiau esančiose priežiūros grafiko lentelėse.

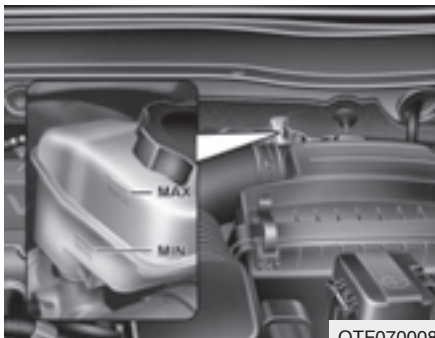
! ĪSIDĒMĒKITE

Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorį, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.


ĪSPĒJIMAS - aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

STABDŽIŲ/SANKABOS SKYSTIS (JEI ĮRENGTAS)



OTF070008

Stabdžių skysčio kiekio tikrinimas

Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymių „MAX“ ir „MIN“, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.

Jei skysčio per mažai, pripilkite jo iki „MAX“ žymos. Važiuojant stabdžių skysčio lygis nukris. Tai yra normalu ir susiję su stabdžių sistemos dėvėjimusi. Jei stabdžių skysčio lygis nukris labai smarkiai, patikrinkite stabdžių sistemą įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėje.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Nemaišykite skirtingų skysčių.

ĮSPĖJIMAS - stabdžių skysčio nuotėkis

Jei į stabdžių sistemą reikia dažnai pilti skysčio, patikrinkite automobilį įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS - stabdžių skystis

Papildydami ar keisdami stabdžių skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

! ĮSIDĖMĖKITE

Stenkitės, kad stabdžių skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai. Stabdžių skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Naudokite tik nurodytus stabdžių skysčius. Net keli mineralinio pagrindo tepalo lašai gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

VAIRO STIPRINTUVO SKYSTIS (JEI ĮRENGTAS)



Vairo stiprintuvo skysčio kiekio tikrinimas

Vairo stiprintuvo skysčio rezervuarą reikia patikrinti stovint horizontalioje vietoje bent kartą per metus. Skysčio esant normaliai temperatūrai turi būti tarp žymių „MAX“ ir „MIN“, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš pildami vairo stiprintuvo skystį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.

Jei skysčio per mažai, pripilkite jo iki „MAX“ žymos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Pažiūrėkite, ar skystis yra ties „HOT“ riba. Jei skystis šaltas, patikrinkite, ar jis yra ties „COLD“ riba.

Jei į vairo stiprintuvo sistemą reikia dažnai pilti skysčio, patikrinkite automobilį įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Norėdami išvengti žalos vairo stiprintuvo siurbliui, neleiskite automobiliui veikti ilgą laiką esant mažam stiprintuvo skysčio kiekiui.*
- *Niekuomet nepaleiskite variklio, kai akumulatorius išsikrovęs.*
- *Kai pilate skystį, būkite atsargūs, kad purvo nepatektų į baką.*
- *Per mažai skysčio gali padidinti vairo pastangas ir (arba) skleisti garsus iš vairo stiprintuvo sistemos.*
- *Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti vairo sistemos stiprintuvai.*

DEGALŲ FILTRAS (SU DYZELINIU VARIKLIU)

Nudrenuokite degalų filtrą

Dyzelinio variklio degalų filtras yra labai svarbus atskiriant vandenį nuo degalų ir kaupiant jį apačioje.

Jei pasukus uždegimo raktelį į „ON“ padėtį ima žybcioti degalų sistemos įspėjamoji lemputė, degalų filtre susikaupė vandens.



Jei užsidegą įspėjamoji lemputė, kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo remonto dirbtuves ir nudrenuokite vandenį.

! ĮSIDĖMĖKITE

Jei laiku nenudrenuosite degalų filtro, gali sugesti svarbios detalės, pavyzdžiui, dėl prisusunkusio vandens gali sugesti degalų sistema.



Oro išsiurbimas iš degalų filtro

Jei važiuosite tol, kol bakas visiškai ištuštės arba jei pakeisite filtrą, iš degalų sistemos išsiurbkite orą, nes jis apsunkina variklio paleidimą.

1. Pumpuokite aukštyn ir žemyn maždaug 50 kartų, kol taps sunku pumpuoti.
2. Atsukite varžtą atsuktuvu, išsiurbkite orą ir vėl prisukite varžtą.
3. Pumpuokite aukštyn ir žemyn maždaug 15 kartų.
4. Atsukite varžtą atsuktuvu, išsiurbkite orą ir vėl prisukite varžtą.
5. Pumpuokite aukštyn ir žemyn maždaug 5 kartus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

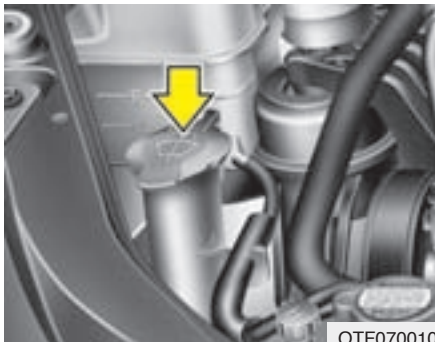
- Siurbdami orą naudokitės audiniu, kad automobilio neaptaškytumėte degalais.
- Prieš paleisdami variklį nuvalykite degalus aplink degalų filtrą arba įpurškimo pompą, kad nekiltų gaisras.
- Paskui patikrinkite visas detales, ar neprateka degalai.

Degalų filtro kasetės keitimas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Degalų filtro kasetę keiskite tik originalia „KIA“ kasete.

PLOVIMO SKYSTIS



Skysčio kiekio tikrinimas

Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta. Patikrinkite langų ploviklio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

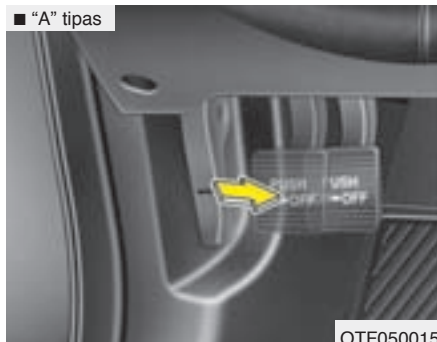


ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.
- Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.
- Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsinuodyti ar net mirti.

RANKINIS STOVĖJIMO STABDYS

■ „A“ tipas



Stovėjimo stabdžio tikrinimas

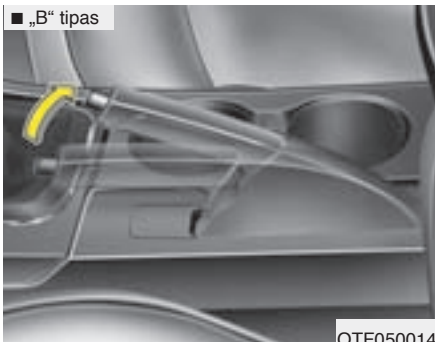
„A“ tipas

Patikrinkite, ar stovėjimo stabdžio pedalo eiga atitinka specifikaciją, kai stabdžių pedalas nuspaudžiamas 20 kg jėga. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje.

Jei stabdžio eiga per maža ar per didelė, kreipkitės į įgaliotas KIA remonto dirbtuves.

Eiga: 4~5 žingsniai

■ „B“ tipas



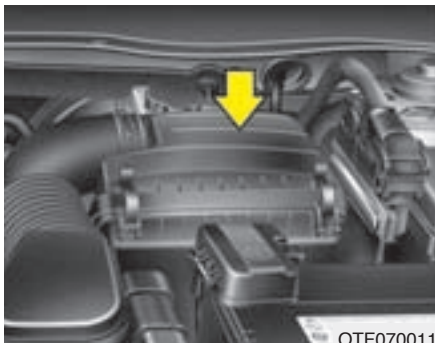
„B“ tipas

Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą keldami svirtelę į viršų ir skaičiuodami spragtelėjimus. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje.

Jei stabdžio eiga per maža ar per didelė, kreipkitės į įgaliotas KIA remonto dirbtuves.

Eiga: 6 - 8 spragtelėjimai keliant svirtelę į viršų 20 kg jėga.

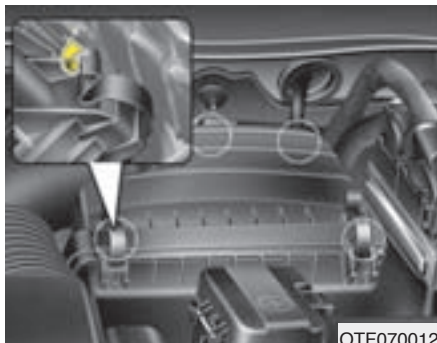
ORO VALYMO FILTRAS



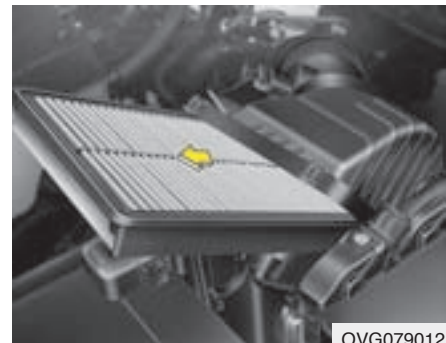
Filtro keitimas

Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas. Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytuvą.

Filtrą valykite suspaustu oru.



1. Atpalaiduokite oro valytuvo dangtelio spaustukus ir atidarykite dangtelį.



2. Išvalykite vidinę oro valytuvo dalį.
3. Pakeiskite oro valymo filtrą.
4. Pritvirtinkite dangtelį spaustukais.

Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku“.

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje (informacijos ieškokite šio skyriaus skirsnyje „Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis“).

.! ĮSIDĖMĖKITE

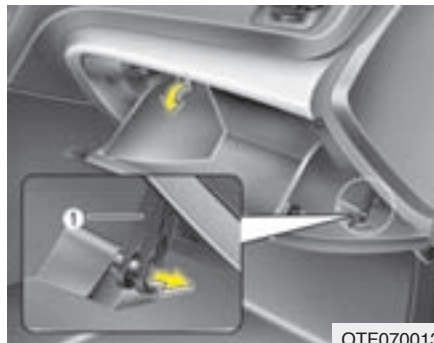
- ***Nevažiukite, jei oro valytuvas nuimtas - trumpėja variklio tarnavimo laikas.***
- ***Išimdami oro valytuvo filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.***
- ***Seną oro filtrą rekomenduojame keisti nauju originaliu KIA oro filtru.***

MIKROKLIMATO SISTEMOS ORO VALYMO FILTRAS

Filtro tikrinimas

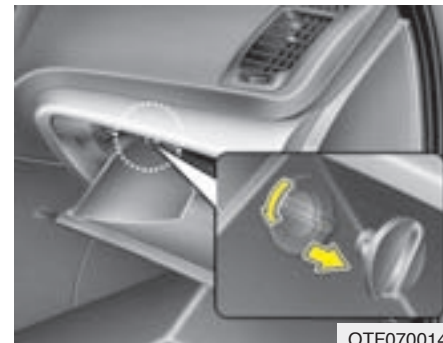
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras turi būti keičiamas atsižvelgiant į lentelėje nurodytus terminus. Jei automobilis ilgai eksploatuojamas smarkiai užterštuose miestuose ar dažnai važinėjama dulkešiais vieškeliais, filtrą reikia tikrinti dažniau ir keisti anksčiau. Keiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą laikydamiesi visų žemiau nurodytų reikalavimų ir stenkitės nepažeisti kitų sudedamųjų dalių.

Keisti filtras reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku“.



Filtro keitimas

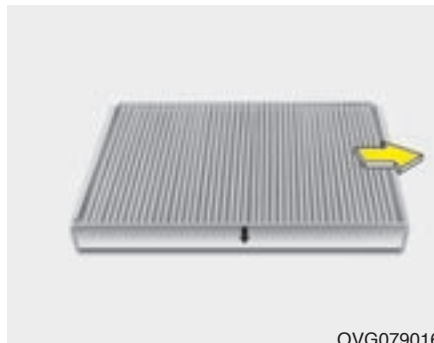
1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir išimkite strypelį (1).



2. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir atjunkite atramos apkabas.



3. Spausdami dešinėje pusėje esantį mikroklimato sistemos oro valymo filtro gaubto užraktą ištraukite filtrą.



4. Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
5. Surinkite agregatą atvirkštine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami mikroklimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įdėjote jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVAI



1JBA5122

Šepetėlių tikrinimas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetėlių darbo efektyvumą. Dažniausia stiklą ir šepetėlius užteršia vabzdžiai, augalų sakai ir automatinėse automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetėlius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniu.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Kad nepažeistumėte valytuvų kojų ar kitų dalių, nevalykite lango stumdami valytuvus rankomis.

Šepetėlių keitimas

Kai šepetėliai švariai nebenuvalo lango, jie gali būti susidėvėję ar sutrūkinėję, todėl juos reikia keisti.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

. ! ĮSIDĖMĖKITE

Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.

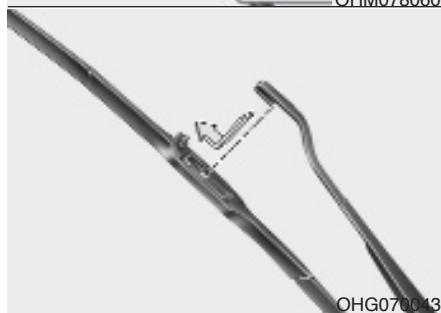
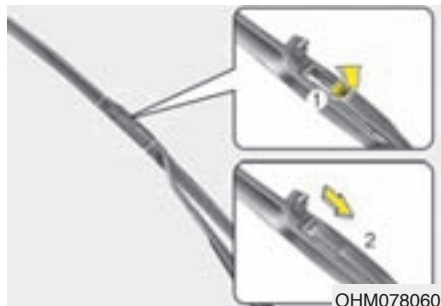


Priekinio lango valytuvų šepetėliai “A” tipas

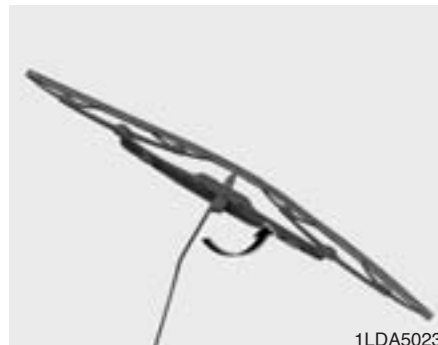
1. Pakelkite valytuvo ašelę.

! ĮSIDĖMĖKITE

*Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsi-
trenktų į stiklą, nes galite subraižyti
ar suskaldyti priekinį stiklą.*



2. Pakelkite valytuvo kojelės laikiklį. Palenkite ašelę ir ištraukite ją.
3. Uždėkite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.
4. Grąžinkite valytuvo kojelę į buvusią padėtį.

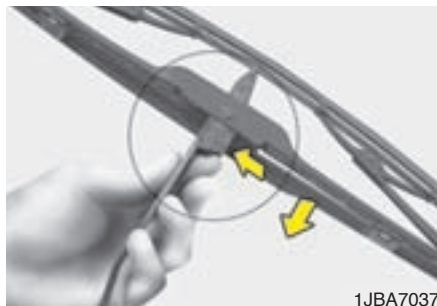


“B” tipas

! ĮSIDĖMĖKITE

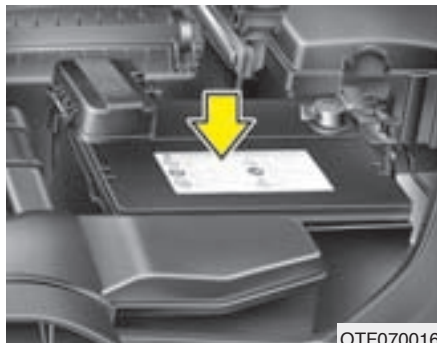
*Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsi-
trenktų į stiklą, nes galite subraižyti
ar suskaldyti priekinį stiklą.*

1. Pakelkite valytuvo kojelę ir pasukite valytuvų šepetėlius taip, kad matytumėte plastmasinį užrakto gnybtą.



2. Nuspauskite užrakto gnybtą ir pastumkite valytuvą žemyn.
3. Nuimkite valytuvą nuo kojelės.
4. Uždėkite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.

AKUMULIATORIUS



OTF070016

Tinkamas akumulatoriaus naudojimas

- Akumulatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumulatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumulatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir apsaugotos tepalu.
- Bėg kokį elektrolito išsiliejimą tuoj pat nuplaukite vandeniu su valgomąja soda.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumulatoriaus laidus.

ĮSPĖJIMAS - akumulatoriaus keliami pavojai

 Dirbdami su akumulatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.

 Saugokite akumulatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.

 Akumulatoriaus kameroje visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.

 Saugokite akumulatorius vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios SIEROS RŪGŠTIES. Saugokitės, kad akumulatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar daiktų automobilio paviršių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.



Įkraudami akumulatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždaroje patalpoje pasirūpinkite patalpos ventiliacija.



Netinkamai išmestas akumulatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumulatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)



Akumuliatoriuje yra švino. Akumulatoriaus negalima išmesti. Variklio sistemą turi tikrinti įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.

- Keliant per stipriai suspaudus akumuliatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir sužeisti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumulatoriaus, jei jo laidai prijungti.
- Elektrinė variklio sistema naudoja aukštą įtampą. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Jei automobilį ilgai nesinaudo-site ir jis stovės esant žemai temperatūrai, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.*
- *Akumuliatorių visada įkraukite pilnai, kad nepakenktumėte jo korpusui esant žemai temperatūrai.*
- *Jei prie akumulatoriaus prijungsite neoriginalią elektroninę įrangą, akumuliatorius gali išsiekvoti. Niekomet nenaudokite neoriginalios įrangos.*



ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorių išimti turi įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.

Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priešišios nerekalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumuliatorius.

- Jei akumuliatorius išsiekvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priešakinių ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumuliatorius išsiekvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas, naudodami 20-30 A srovę.



ISPĖJIMAS - akumulatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumuliatorių laikykitės šių saugos reikalavimų:

- Iškelkite akumuliatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumuliatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.
- Įkraudami akumuliatorių stebėkite jį ir baikite krauti arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kameroje pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršijo 49° C.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Atjunkite akumulatoriaus kroviklį žemiau nurodyta seka:
 1. Išjunkite akumulatoriaus kroviklį iš elektros tinklo.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus išvado.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.



ISPĖJIMAS

- Prieš tikrindami ar kraudami akumuliatorių atjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.
- Atjungiant akumuliatorių neigiamo gnybto laidas turi būti nuimamas pirmas.
- Akumuliatorių prižiūrėti turi įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.



ĮSIDĖMĖKITE

- *Akumulatoriaus neapliekite vandenių ir kitais skysčiais.*
- *Savo saugumo sumetimais akumuliatorių keiskite tik įgalioto KIA atstovo patvirtintu akumulatoriumi.*

Perkraunama įranga

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatinis langų uždarymas ir atidarymas (žr. 4 skyrių)
- Stoglangis (žr. 4 skyrių)
- Kelionės kompiuteris (žr. 4 skyrių)
- Mikroklimato valdymo sistema (žr. 4 skyrių)
- Laikrodys (žr. 4 skyrių)
- Audio sistema (žr. 4 skyrių)

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

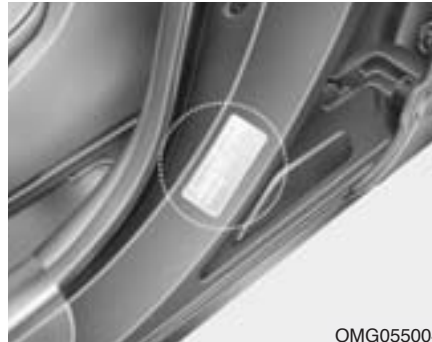
Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinį.

Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1.6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Informaciją apie rekomenduojamą slėgį padangose rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“.



OMG055004

Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio kėbulo.



ĮSPĖJIMAS - nepakankamas slėgis padangose

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali įkaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesusivaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti. Toks pavojus dar labiau padidėja, jei ilgai ir greitai važiuojate karštą dieną.

! ĮSIDĖMĖKITE

- Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat galima ratlankių deformacija. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei slėgį padangoje reikia didinti dažnai, patikrinkite ją įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėse.
- Dėl per didelio slėgio padangoje nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Sušilusiose padangose slėgis paprastai viršija šaltose padangose rekomenduojamą slėgį - nuo 28 iki 41 kPa. Reguliuodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.*
- *Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Neužsukus ventilių į vožtuvus gali patekti nešvarumų arba drėgmės, dėl kurių sumažės sandarumas. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.*



! ĮSPĖJIMAS - slėgis padangose

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, negiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.

! ĮSIDĖMĖKITE - padangų slėgis

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- *Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau 1,6 km.).*
- *Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.*
- *Neperkraukite automobilio. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.*
- *Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.*

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.

Kaip tikrinti slėgį

Padangų slėgį matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialios padangos gali atrodyti pripūstos reikiamai, bet slėgis jose bus per mažas.

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Nusukite gaubtelį nuo ventilio. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitikinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilių nepatektų purvas bei drėgmė.



ĮSPĖJIMAS

- **Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokite padangų slėgio matuokliu.**
- **Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.**
- **Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.**
- **Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitų automobilio padangų oro slėgį.**

Padangų keitimas vietomis

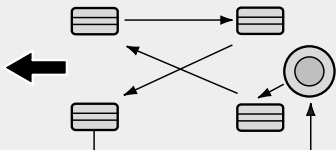
Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 12000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo žymių ar pažeidimų. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas. Iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone; jei pastebėsite bent vieną požymį, pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matomas audeklas ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

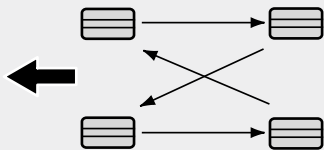
Informaciją rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“.

Automobiliai su atsargine standartine padanga (jei yra)



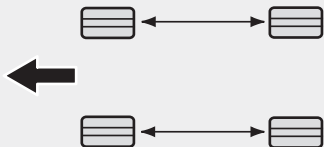
S2BLA790

Be atsarginės padangos



S2BLA790A

Kryptinės padangos (jei yra)



CBGQ0707A

Keičiant padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelę susidėvėjimą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Radialias padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keičiant padangas vietomis maža atsarginė padanga (jei yra) nenaudojama.
- Jokiu būdu vienu metu nedėkite įstrižinių ir radialių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

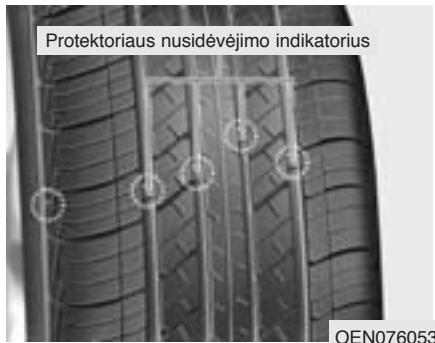
Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti nebereikia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą sucentruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

! ĮSIDĖMĖKITE

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svorius.



Padangų keitimas

Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus išryškėja ištisinė juosta. Ji rodo, kad protektoriaus storis yra mažesnis nei 1,6 mm. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami, kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.

ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

- Važinėti su nusidėvėjusiomis padangomis yra pavojinga, nes sumažėja stabdymo efektyvumas, vairavimo tikslumas ir sukibimas.
- Jūsų automobilio padangų dizainas įgalina saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Padangas keiskite tik tokio pat dydžio ir tipo padangoms, kokios yra Jūsų automobilyje. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes – tai taptų avarijos priežastimi. Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektoriaus, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Naudojant kitokio dydžio arba tipo padangas gali pablogėti važiavimo, automobilio valdymo savybės, pasikeisti prošvaisa, stabdymo kelias, važiavimas su žieminėmis padangomis ir spidometro duomenys.
- Geriausia pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jei tai neįmanoma arba nebūtina, pakeiskite abi priekines arba abi užpakalines padangas. Pakeisdami tik vieną padangą galite apsunkinti automobilio valdymą.
- ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas pasirinkite jas visas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių blokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo programa (ESP) gali veikti netinkamai.

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei įrengta)

Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis nei įprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatorius juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama įprastinio dydžio padanga.

Ratų keitimas

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, antibraunių plotį ir išlinkį.



ĮSPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodometro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

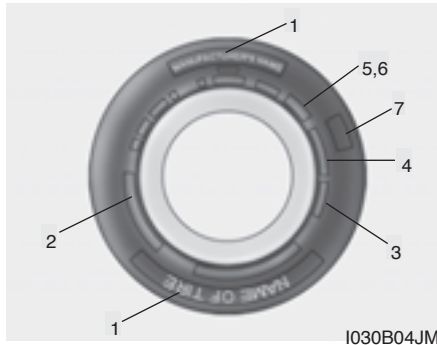
Padangų sukibimas

Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba kelio paviršius slidus. Pastebėjus protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius padangos turi būti pakeistos. Jei lyja, sniega ar kelias apledėjęs, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu firmos atstovas patikrina ratų suvedimą.

Įsitikinkite, kad pakeitę padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.



Padangos šoninis lipdukas

Ši informacija identifikuoja ir apibūdina pagrindinę informaciją apie padangą ir taip pat parodo saugos standarto liudijimo identifikacijos numerį (TIN). Šis numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šono yra nurodyti padangos dydžiai. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Padangos dydžio žymėjimas:

(šie skaitmenys nurodomi tik kaip pavyzdys; Jūsų padangų dydžių žymėjimai gali keistis atsižvelgiant į turimą automobilį.)

175/50R15 75H

175 - padangos plotis milimetrais.

50 - pločio santykis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialios).

15 - ratlankio skersmuo coliais.

75 - apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį galima vežti automobiliu su tokiomis padangomis.

H - greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškote greičio klasės simbolių lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Rato dydžio žymėjimas:

5.5JX15

5.5 - ratlankio plotis coliais.

J - ratlankio kontūro žymuo.

15 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio klasės simbolis yra sudedamoji žymėjimo ant automobilio padangos šono dalis. Šis simbolis nurodo, koku didžiausiu greičiu galima saugiai važiuoti.

Greičio klasės simbolis	Maksimalus leistinas greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
Z	Virš 240 km/val.

3. Padangų pagaminimo laikas (TIN: padangos identifikavimo numeris)

Visos padangos (įskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas tai skaičių ir anglų kalbos raidyno seka. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT : XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorių raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1611 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2011 metų savaitę.



ĮSPĖJIMAS - padangos tarnavimo laikas

Padangų kokybė prastėja visą laiką, net jei jos nenaudojamos.

Atsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos senėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė „R“ nurodo, kad sluoksnių struktūra radiali, raidė „D“, kad struktūra diagonalinė, o raidė „B“, kad struktūra juostinė – įstrižinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Remkitės „Padangų ir krovinių informacijos“ etiketėje nurodytais skaičiais.

6. Maksimalaus apkrovimo klasė

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svara gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

PROTEKTORIAUS
NUSIDĖVĖJIMAS 400

SUKIBIMAS SU KELIO DANGA „A“
TEMPERATŪRA „A“

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 klase pažymėta padanga nusidėvi pusantro karto ($1\frac{1}{2}$) greičiau nei 100 klase pažymėta padanga.

Sąlyginis padangos tarnavimo laikas priklauso nuo jų naudojimo sąlygų, tai yra, skirtingų vairavimo įgūdžių, aptarnavimo kokybės, kelių ir klimato.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C

Sukibimo su kelio danga klasės nuo didžiausios iki mažiausios yra nuo AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos „C“ raide, sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

ĮSPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greitėjimo ar posūkių metu, slystant šlačiame kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės „A“ (aukščiausia), „B“ ir „C“ nurodo padangos atsparumą generuojamam karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Sie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra – tapti padangos sprogo priežastimi. A ir B klasės padangos atitinka aukštesnius standartus nei reikalauja įstatymai.

ĮSPĖJIMAS - padangų temperatūra

Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

SAUGIKLIAI

Plokščias



Normalus



Perdegęs

Kasetinio tipo



Normalus



Perdegęs

Lydžios jungties tipo



Normalus



Perdegęs



Normalus



Perdegęs

OLM079051N

Automobilio elektrinė sistema nuo perkrovų yra apsaugota saugikliais. Šiame automobilyje yra 2 saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kita – variklio skyriuje.

Jei kurios nors automobilio šviesos, priedais ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausia patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje. Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir tuoj pat kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

Naudojami trijų tipų saugikliai: plokščias tipas yra skirtas silpnesnės srovės grandinėms ir kasetinis bei lydžios jungties tipai, skirti aukštesnės srovės grandinėms.

ĮSPĖJIMAS - saugiklių keitimas

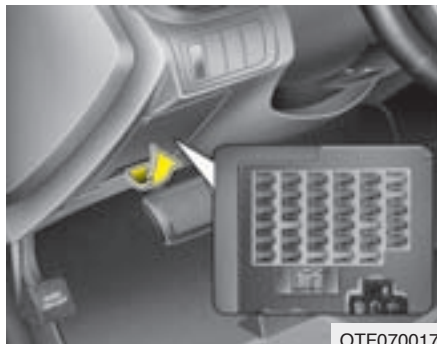
- Saugiklio nekeiskite jokių kitų daiktų, tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.
- Niekada nenaudokite vietoj saugiklio vielos, net ir trumpam. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

ĮSIDĖMĖKITE

Norėdami išimti saugiklius nesinaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpąjį sujungimą ir sugadinti sistemą.

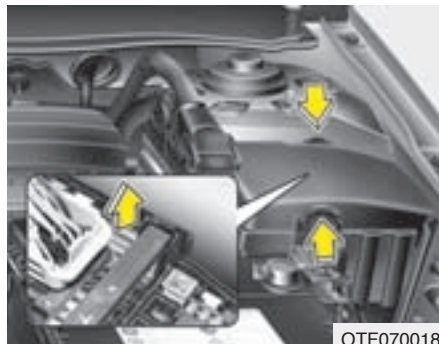
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.



Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje

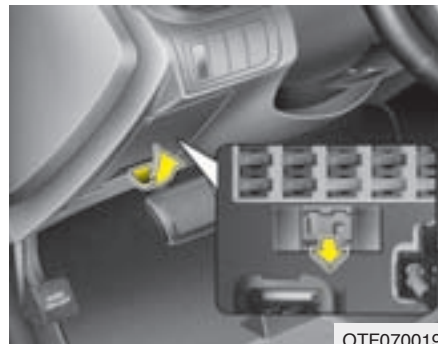
1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.



3. Ištraukite įtartiną saugiklį. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju.
5. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žiebtuvėlio saugiklį.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žiebtuvėlio saugiklį.



Jei priešakinės šviesos nedega ar neveikia kita elektrinė įranga, o saugikliai neperdegę, pirmiausiai patikrinkite saugiklius prietaisų skydelio dėžutėje. Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

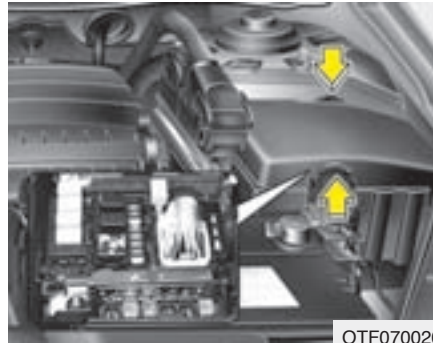
Atmintinės saugiklis

Jūsų automobilis aprūpintas atmintinės saugikliu, kuris saugo akumuliatorių nuo išsikrovimo, kai automobilis ilgai nenaudojamas. Prieš statydami automobilį ilgam laikui atlikite nurodytas procedūras.

1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite priešakines ir užpakalines šviesas.
3. Atidarykite vairuotojo pusėje esančios saugiklių dėžutės dangtelį ir išimkite atmintinės saugiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei ištrauksite atmintinės saugiklį, išpėjamas garsinis signalas, audio sistema, laikrodis, salono šviesos ir kita įranga neveiks. Vėl įdėjus saugiklį kai kurią įrangą gali tekti perkrauti. Informacijos ieškokite skyriuje „Akumulatorius“.
- Net jei atmintinės saugiklį ištrauksite, akumulatorius gali išsieikvoti, jei paliksite įjungtas priekines šviesas ar kitą elektros įrangą.



Variklio skyriaus saugiklių keitimas

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Paspauskite dėžutės užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų.

3. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde. Jei saugiklis lizde neužsifiksuoja, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

! ĮSIDĖMĖKITE

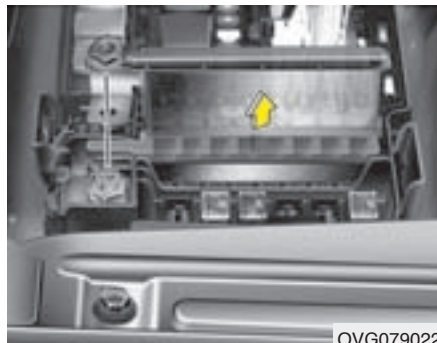
Patikrinę saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį. Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.



Pagrindinis jungiklis

Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.
3. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Pakeiskite saugiklį tokio pat galingumo nauju.
5. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.



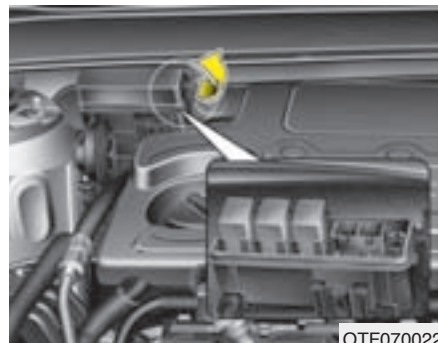
Universalus saugiklis

Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Nuimkite saugiklių skydelį variklio skyriuje.
2. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Pakeiskite saugiklį tokio pat galingumo nauju.
4. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei kelių paskirčių saugiklis perdegė, susisiekite su KIA atstovu.



Mygtuko įjungimo saugiklis

Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Nuimkite saugiklių dangtelį variklio skyriuje.
2. Pakeiskite saugiklį tokio pat galingumo nauju.
3. Uždarykite dangtelį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei mygtuko įjungimo saugiklis perdegė, susisiekite su KIA atstovu.

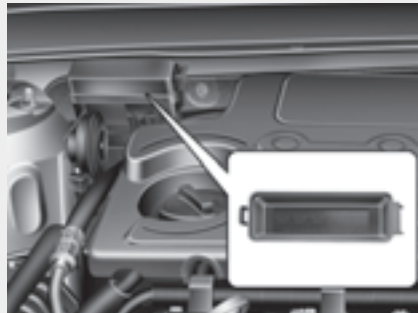
Saugiklių/relės skydelio aprašymas

Ant saugiklių/relių dėžučių dangtelių rasite etiketes, kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galingumas.

Įrangos skydelio saugiklis



Variklio skyriaus (mygtuko įjungimo dėžutė)*



* : Jei įrengtas

Saugiklių skydelis variklio skyriuje



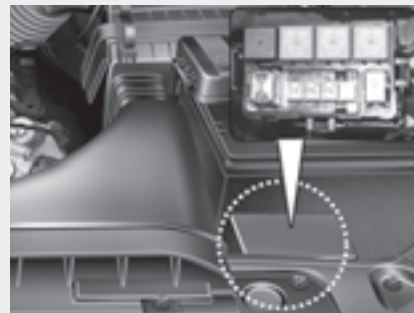
Variklio skyriaus (akumulatoriaus gnybtų dangtelis)



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžučių dangtelių gali tikt Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.

Variklio skyriaus (pagalbinių saugiklių skydelis - su dyzeliniu varikliu)



OTF070023/OTF070026/OVG079025L/OVG079026/OTFS072081

Instrument panel (Driver's side fuse panel)

Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
MODULE3	MODULE 3	7.5A	Sportinio režimo jungiklis, solenoidinis raktelis (išmanusis raktelis)
PDM1	 1	25A	Išmaniojo raktelio modulis (su išmaniuoju rakteliu)
POWER OUTLET	POWER OUTLET	15A	Priekinis elektros lizdas
MODULE5	MODULE 5	7.5A	Išmaniojo raktelio valdymo modulis (su išmaniuoju rakteliu), užpakalinė sėdynė, šildytuvo relės LH/RH, E/R saugiklis ir relės dėžutė (RLY.2), dyzelinio dėžutė (degalų filtro relė).
MODULE2	MODULE 2	7.5A	BCM, panoraminis stoglangis, lietaus jutiklis
SPARE	SPARE	20A	-
TRUNK		10A	Bagażinės dangčio relė, bagażinės lemputė
CLOCK	CLOCK	10A	Vairuotojo/keleivio durų lemputė, AMP, BCM, išorinio veidrodžio jungiklis, A/C valdymo modulis, avariniai žibintai, skaitymo lemputė, išmaniojo raktelio modulis, audio sistema, ISG žemos srovės konverteris, (audio sistema)
C/LIGHTER		15A	Žiebtuvėlis
HTD STRG		15A	Vairaračio šildytuvas
A/CON		7.5A	A/C valdymo modulis, E/R saugiklio ir relės dėžutė (RLY, 14)
WIPER		25A	E/R saugiklio ir relės dėžutė (RLY.11 RLY.12), daugiafunkcinis jungiklis, priekinių valytuvų varikliaukas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galiosumas	Saugomas komponentas
S/HEATER FRT		20A	Vairuotojo/keleivio CCS sėdynės šildytuvas, Vairuotojo/keleivio sėdynės šildytuvo modulis (W/O CCS)
SPARE	SPARE	10A	-
MIRR HTD		10A	Vairuotojo/ keleivio elektrinio išorinis veidrodis
MODULE4	MODULE 4	7.5A	Vairuotojo/keleivio CCS valdymo modulis, vairuotojo/keleivio sėdynių šildytuvo modulis (W/O CCS), priekinių sėdynių šildytuvas ir CCS jungiklis, tepalo pompos inverteris, ISG žemos srovės konverteris, padangų slėgio valdymo modulis
A/BAG IND		7.5A	Įrangos skydelis
START		7.5A	Išmaniojo raktelio valdymo modulis, imobilizatoriaus relės modulis (W/O išmanusis raktelis)
S/HEATER RR		15A	Užpakalinės sėdynės šildytuvo relė LH/RH
P/SEAT PASS		20A	Priekinių sėdynių rankinio nustatymo jungiklis
FOG LP RR		15A	Užpakalinių rūko žibintų relė
MODULE1	MODULE 1	7.5A	Priekinių šviesų spindulio nustatymo įrangos jungiklis (rankinis HLLD), priekinių žibintų lygiavimo įrenginio pavarą KAIR./DEŠ.BCM, išmaniojo raktelio valdymo modulis, įrangos skydelis, elektrinis chromuotas veidrodis, A/C valdymo modulis, stoglandio vairuotojo IMS modulis, užpakalinės statymo pagalbos signalas

Saugiklio pavadinimas	Symbolis	Saugiklio galiosumas	Saugomas komponentas
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	-
A/BAG		15A	SRS valdymo modulis, indikatoriaus lemputė (Europai) saugos diržų indikatorius (Australijai)
P/WDW LH	^{LH} 	25A	Vairuotojo saugos elektrinio lango modulis (LHD), keleivio saugos elektrinio lango modulis (LHD), užpakalinė elektrinė saugos sistema, vairuotojo elektra valdomo lango modulis, elektra valdomo lango relė
AMP	AMP	30A	AMP
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	Išmaniojo raktelio valdymo modulis, variklio paleidimo/išjungimo sistemos jungiklis, FOB laikiklis, Stabdžių šviesų jungiklis
SPARE	SPARE	10A	-
MDPS	 1	10A	Boulderio jungiklis, EPS valdymo modulis (su MDPS), vairavimo kampo jutiklis (W/O MDPS), ATM svirties indikatorius, EPB jungiklis, EPB valdymo modulis
PDM3	 3	7.5A	Išmaniojo raktelio modulis (su išmaniuoju rakteliu)
P/WDW RH	^{RH} 	25A	Vairuotojo saugos elektrinio lango modulis (LHD), keleivio saugos elektrinio lango modulis (LHD), užpakalinė elektrinė lango saugos sistema, vairuotojo elektra valdomo lango relė
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30A	Vairuotojo IMS modulis, vairuotojo sėdynės rankinis jungiklis, vairuotojo strėnų atramos jungiklis (2WAY)
DR LOCK		20A	Durų užrakinimo/atrakinimo relė, dvigubo užrakto relė (RHD), posūkio signalinės lemputės relė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
SUNROOF		20A	Panoraminis stoglangis
IG1	IG1	20A	E/R saugiklis ir relė dėžutė (saugikliai F10, F11, F12, F13)
AUDIO POWER CONNECTOR	AUDIO	15A	Audio, ISG žemos DC-DC konverteris (audio sistema)
ROOM LP POWER CONNECTOR		10A	Išmaniojo raktelio valdymo modulis vairuotojo/keleivio durų rankenose, vairuotojo/keleivio durų lemputės, A/C valdymo modulis, uždegimo raktelis ILL. ir durų įspėjamasis jungiklis (W/O išmanusis raktelis) RF imtuvas (su išmaniuoju rakteliu) vairuotojo IMS modulis, BCM, duomenų sąsajos modulis, vairuotojo/keleivio durų lemputė, išorinio veidrodžio jungiklis, automatinis šviesos ir foto jutiklis (W/O B/ aliarmas), lemputės automatinio išsijungimo relė, įrangos skydelis

Engine compartment main fuse panel (for gasoline engine)

	Symbolis	Saugiklio galiosumas	Saugomas komponentas
MULTI FUSE		60A	I/P Paskirstymo dėžė (saugikliai-F20/F21/F26 / F27/F32,IPS4/IPS5/IPS6,ARISU2)
		60A	E/R saugiklis ir relės dėžutė (saugikliai F1/ F2)
	IGN 2	40A	RLY.5 (išmanusis raktelis), su išmaniuoju rakteliu - saugiklis ir relės dėžutė (RLY.3), W/O išmanusis raktelis - uždegimo jungiklis
		40A	ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis
	RR HTD	40A	RLY.1 (RR HTD relė)
		40A	RLY.14 (orpūtės relė)
		60A	I/P jungčių dėžutė (saugikliai - F1 / F2 / F7 / F13 / F19 / F25 / F31 / F36 (elektrinis jungiklis))
FUSE		80A	EPS valdymo modulis
		10A	A/C valdymo modulis (auto A/C)
	B/UP LAMP	10A	Elektrinis chromuotas veidrodis, BCM, užpakalinė kombinuota lemputė (IN) LH/RH
		10A	RLY.9 (ESS relė), RLY.10 (HAC relė), stabdžių lemputės jungiklis, ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis, universali tikrinimo jungtis
		15A	Automobilio greičio jutiklis (M/ T), pavarų dėžės pavarų jungiklis (A/T)
		10A	PCM
	SPARE	25A	-
		30A	ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis, universali tikrinimo jungtis

	Simbolis	Saugiklio galiosumas	Saugomas komponentas
FUSE	OIL PUMP	50A	Tepalo siurblio inverteris (su ISG & A/T)
		40A	RLY.3 (C/FAN (HI) Relay), RLY.4 (C/FAN (LO) relė)
	IGN1	40A	Su išmaniuoju rakteliu - saugiklis ir relės dėžutė (RLY.1 / RLY.2), W/O išmanusis raktelis - uždegimo jungiklis
		40A	EMS dėžutė (saugiklis -F36/F37/F38/F39)
		10A	PCM (G4KD / G4KE)
	RR HTD IND	10A	A/C valdymo modulis
	AMS	10A	Akumulatorius jutiklis
		20A	PCM (A/T)
	STOP LAMP	15A	RLY.10 (HAC relė), stabdžių šviesos relė
		20A	RLY.7 (džiovintuvo relė)
		20A	RLY.2 (priekinių šviesų ploviklio relė)
		50A	I/P paskirstymo dėžutė (saugikliai - F33/ F34/F37 (elektrinis jungiklis), IPS 1/ IPS 2/IPS 3, ARISU1))
	SPARE	20A	-
	SPARE	15A	-
	SPARE	10A	-

Variklio skyriaus pagrindinių saugiklių dėžutė (su dyzeliniu varikliu)

	Symbolis	Saugiklio galtingumas	Saugomas komponentas
MULTI FUSE		60A	I/P paskirstymo dėžutė (saugikliai: F20/F21/F26 / F27/F32, IPS4/IPS5/IPS6, ARISU2)
		60A	E/R saugiklis ir relės dėžutė (saugikliai F1/ F2)
	IGN 2	40A	RLY.5 (išmanusis raktelis), su išmaniuoju rakteliu - saugiklis ir relės dėžutė (RLY.3), W/O išmanusis raktelis - uždegimo jungiklis
		40A	ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis
	RR HTD	40A	RLY.1 (RR HTD relė)
		40A	RLY.14 (orpūtės relė)
		60A	I/P jungčių dėžutė (saugikliai - F1 / F2 / F7 / F13 / F19 / F25 / F31 / F36 (elektrinis jungiklis))
FUSE		80A	EPS valdymo modulis
		10A	A/C valdymo modulis (auto A/C)
	B/UP LAMP	10A	Elektrinis chromuotas veidrodis, BCM, užpakalinė kombinuota lemputė (IN) LH/RH
		10A	RLY.9 (ESS relė), RLY.10 (HAC relė), stabdžių lemputės jungiklis, ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis, universali tikrinimo jungtis
		15A	TCM (A/T), automobilio greičio jutiklis (M/T), pavarų dėžės pavarų jungiklis (A/T)
		10A	ECM, RLY.5 (paleidimo relė)
	SPARE	25A	-
		30A	ABS valdymo modulis, ESP valdymo modulis, universali tikrinimo jungtis

	Simbolis	Saugiklio galiosumas	Saugomas komponentas
FUSE		50A	RLY.3 (C/FAN (HI) Relay), RLY.4 (C/FAN (LO) relė)
	IGN1	40A	Su išmaniuoju rakteliu - saugiklis ir relės dėžutė (RLY.1 / RLY.2), W/O išmanusis raktelis - uždegimo jungiklis
		40A	EMS dėžutė (saugiklis - F38 / F39)
		10A	ECM
	RR HTD IND	10A	A/C valdymo modulis
	AMS	10A	Akumulatorius jutiklis
		20A	TCM (A/T)
	STOP LAMP	15A	RLY.10 (HAC relė), stabdžių šviesos relė
		20A	RLY.7 (džiovituvo relė)
		20A	RLY.2 (priekinių šviesų ploviklio relė)
		50A	I/P jungčių dėžutė (saugikliai - F33/ F34/F37 (elektrinis jungiklis), IPS 1/ IPS 2/IPS 3, ARISU1)
	SPARE	20A	-
	SPARE	15A	-
	SPARE	10A	-

Engine compartment main fuse panel - EMS box

Benzininis variklis

Nr.	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
1	IGN COIL	20A	Uždegimo ritė #1 /#2 /#3, /#4, kondensatorius
2		10A	tepalo reguliavimo vožtuvas #1/#2, kanistro solenoidinis vožtuvas, alkūninio veleno padėties jutiklis, kintamo įsiurbimo solenoidinis vožtuvas
3		10A	Veleno padėties jutiklis #1 /#2, imobilizatoriaus modulis
4	INJECTOR	10A	Inžektorius #1/ #2/ #3, /#4 (G4KD/ G4KE), 3 RLY.1 (F/PUMP relė)
5		15A	Deguoies jutiklis (aukštyn), deguoies jutiklis (žemyn), ER saugiklis ir relės dėžutė (RLY.4 (C/FAN (LO) Relay))
6		15A	PCM
7	F/PUMP	20A	RLY.1 (F/PUMP relė)
8		15A	E/R saugiklis ir relės dėžutė (RLY.13 (B/signal relė)) RLY.2 signalo relė)
9		30A	RLY.3 (variklio valdymo relė)

Diesel engine

Nr.	Simbolis	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
1		10A	Dyzelino dėžutė (pašildymo žvakės relė/ PTC šildytuvo relė # 1), lambdazondo jutiklis, EGR aušinimo sistemos magnetinis vožtuvas, tepalo kiekio jutiklis
2		10A	Veleno padėties jutiklis, imobilizatoriaus modulis
3		15A	VGT valdymo magnetinis vožtuvas, E/R saugiklis & saugiklių dėžutė (RLY.4 (C/ FAN (LO) relė), degalų slėgio reguliavimo vožtuvas
4		15A	E/R saugiklis ir relės dėžutė (RLY.13 (B/signal relė)) RLY.2 signalo relė)
5		30A	RLY.3 (variklio valdymo relė)

Variklio skyriaus pagalbinių saugiklių skydelis (su dyzeliniu varikliu)

Grandinė

Nr.	Saugiklio pavadinimas	Saugiklio galingumas	Saugomas komponentas
1	GLOW	80A	Uždegimo žvakių relė
2	PTC HEATER #1	50A	PTC šildytuvo relė #1
3	PTC HEATER #2	50A	PTC šildytuvo relė #2
4	PTC HEATER #3	50A	PTC šildytuvo relė #3
5	FUEL FILTER	30A	Degalų filtro relė

Relės tipas

Nr.	Relės pavadinimas	Relės tipas
1	Uždegimo žvakių relė	MINI PLUG/MINI KIŠTUKAS
2	PTC šildytuvo relė #1	MINI PLUG/MINI KIŠTUKAS
3	PTC šildytuvo relė #2	MINI PLUG/MINI KIŠTUKAS
4	PTC šildytuvo relė #3	MINI PLUG/MINI KIŠTUKAS
5	Degalų filtro relė	MINI PLUG/MINI KIŠTUKAS

LEMPUTĖS



ĮSPĖJIMAS - lempučių

keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį „LOCK“ ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.



ĮSIDĖMĖKITE

Įsitikinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Kitaip galite pažeisti laidus ir sukelti gaisrą.

ĮSIDĖMĖKITE

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę. Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lęšiai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka, kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens nutekės į lemputės grandinę, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.



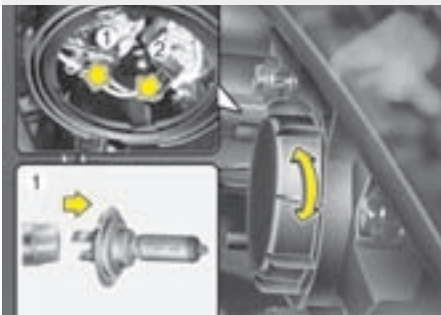
OTF070027

Priekinio žibinto, stabdžių šviesų, posūkio signalo ir priekinių ruko žibintų lempučių keitimas

- (1) Priekiniai posūkio signalo žibintai
- (2) Priešakinės šviesos (tolimosios)
- (3) Stabdžių šviesos*
- (4) Kelio apšvietimo ties posūkiu lemputė*
- (5) Priešakinės šviesos (artimosios)
- (6) Dieninės šviesos/stabdžių šviesos*
- (7) Priekiniai ruko žibintai*

* : Jei įrengtas

Priekinės šviesos



Posūkio apšvietimo lemputė (jei įrengta)



OTF070028/OTF070046/OTF070056N

Stabdžių šviesa/posūkio apšvietimo lemputė/stabdžių šviesa (jei įrengta)

Stabdžių šviesa (jei įrengta)

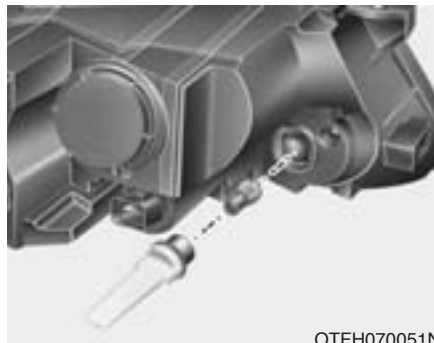


1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite priekinių šviesų lemputės lizdą – jungiklį.
4. Ištraukite lemputę iš žibinto.
5. Įdėkite naują priekinių šviesų lemputę.
6. Prijunkite priekinių šviesų lemputės lizdą – jungiklį.
7. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

* : Jei įrengtas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą reikia reguliuoti spindulio kampą, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą reikia reguliuoti spindulio kampą, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

Posūkio signalų šviesa

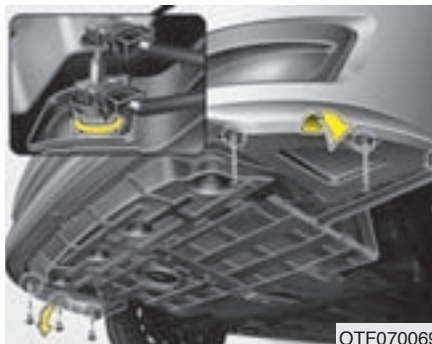
1. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
2. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
3. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir suki- te, kol ji užsifiksuos.
4. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikro- džio rodyklę.



OHD076046

ĮSPĖJIMAS - halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.
- Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaisti ir sprogti. Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.
- Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir atsargiai atsikratykite ja.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.



OTF070069

Priekinių rūko žibintų lemputės (jei įrengti)

1. Išsukite varžtus ir nuimkite dangtelį.
2. Ranka pasiekite priekinio buferio užpakalinę pusę.
3. Atjunkite elektros prievadą nuo lizdo.
4. Išimkite lemputės lizdą iš korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps lizdo kojėlėmis.

5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Prie lizdo prijunkite elektros prievadą.

Stabdžių šviesos + DRL (LED tipo) arba stabdžių šviesos (LED tipo) (jei įrengtos)

Jei lemputės neveikia, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.

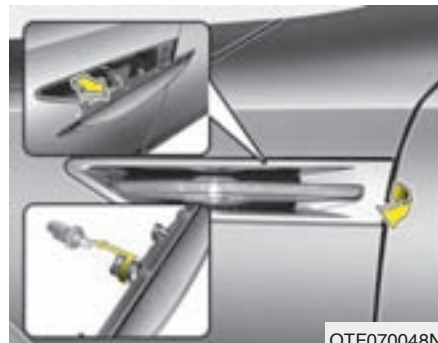


OTF070029

Šoninės kartotuvo lemputės keitimas

“A” tipas

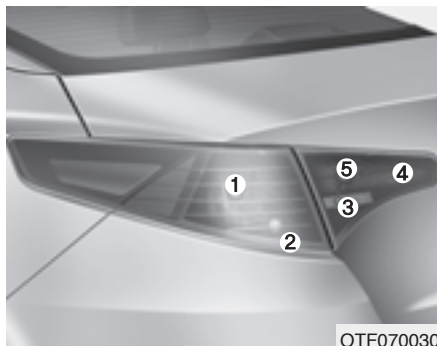
Jei lemputės neveikia, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.



OTF070048N

“B” tipas

1. Plokščiu atsuktuvu, atsargiai atskirkite lęšius ir šviesas nuo korpuso.
2. Atsuktuvu atlaisvinkite lemputės laikiklį.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Sujunkite lizdą ir lęšį.
7. Prijunkite lemputės prievadą.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

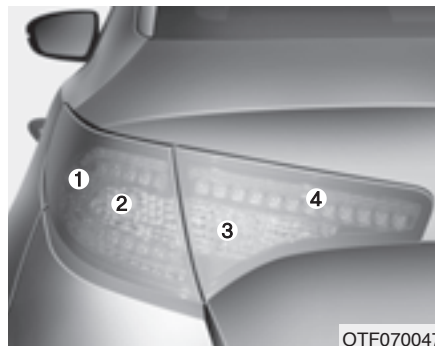


OTF070030

Užpakalinių kombinuotų šviesų lemputės keitimas

“A” tipas

- (1) Stabdžių / užpakalinės šviesos
- (2) Užpakaliniai posūkio signalai
- (3) Atbulinės eigos šviesa
- (4) Užpakalinis ruko žibintas (jei įrengtas)
- (5) Užpakalinės šviesos / Stabdžių ir užpakalinės šviesos



OTF070047

“B” tipas

- (1) Stabdžių ir užpakalinės šviesos
- (2) Užpakaliniai posūkio signalai
- (3) Atbulinės eigos šviesa
- (4) Užpakalinės šviesos (jei įrengtos) / užpakalinis ruko žibintas (jei įrengtas)

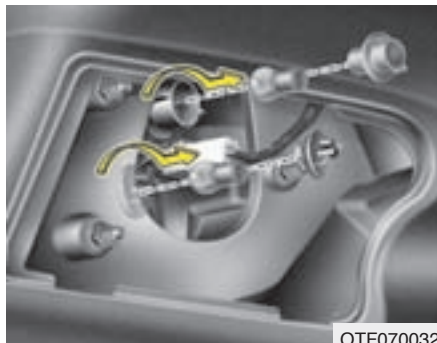
Jei sumontavus LED šviesas lemputė neveikia, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.



OTF070031

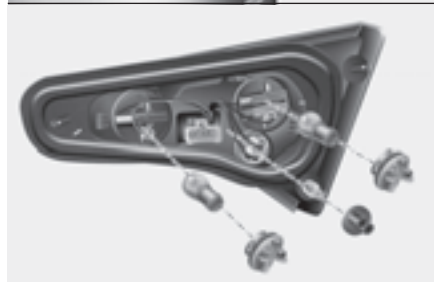
Užpakalinių posūkio signalų/stabdžių ir užpakalinių šviesų lemputės

1. Atidarykite bagažinės dangtį.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.



OTF070032

3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
5. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.



OTF070052N/OTF070054/OTF070055N

Atbulinės eigos šviesos/užpakalinis rūko žibintas/užpakalinės šviesos (jei įrengtos)

1. Atidarykite bagažinę.
2. Atsukite bagažinės dangtelio varžtą ir nuimkite dangtį.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
5. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Uždėkite bagažinės dangtelį ir varžtą.



OTF070036

Viršutinės stabdžių lemputės keitimas (jei įrengta)

Jei lemputė (LED) neveikia, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.



OTF070057N



OTF070058N

1. Pakelkite sėdynę.
2. Išimkite veržles, jungiančias sėdynės dalis. Išimkite sėdynės dalis.

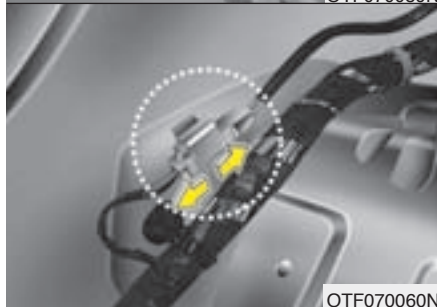


OTF030020



OTF030021

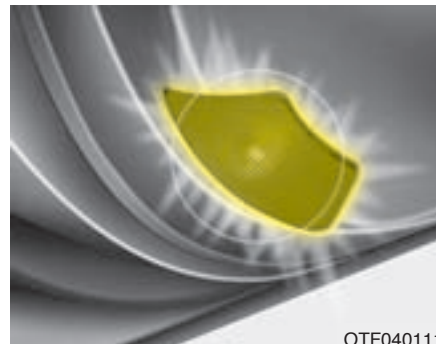
3. Palenkite sėdynės atlošą žemyn patraukdami užrakto atlaisvinimo svirtelę (1). Palenkite sėdynės atlošą pirmyn ir žemyn.



4. Atsargiai išimkite "C" statramstį. Smarkiai traukdami galite jį sulaužyti.
5. Atjunkite laidą, prijungtą prie skydelio.

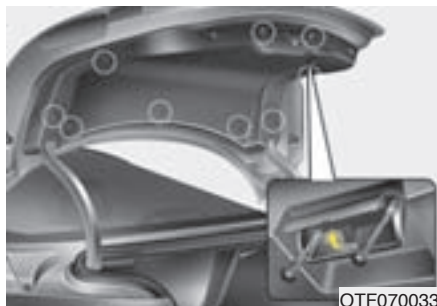


6. Išsukite 2 varžtus ir dėtuvę.
7. Išimkite audinį ir veržles.
8. Pakeisite HMSL nauja.
9. Grąžinkite dėtuvę, laidą ir sėdynę į buvusią vietą. Pakelkite ir paspauskite sėdynės atlošą, kad jis užsirakintų.
10. Stipriai įspauskite sėdynę į jos vietą.



Durų apšvietimo lempučių keitimas

Jei lempučių neveikia, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje arba kvalifikuotose remonto dirbtuvėse.



4. Įdėkite naują lemputę į lizdą ir įdėkite lizdą.

5. Lęšį įspauskite į buvusią vietą.



Numerių lentelės lemputės keitimas

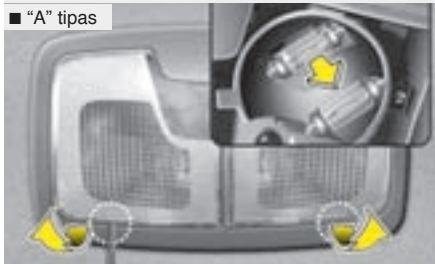
1. Paspauskite laikiklius ir nuimkite lęšį.
2. Nuo lęšio atjunkite lizdą.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.

Žemėlapių lemputė

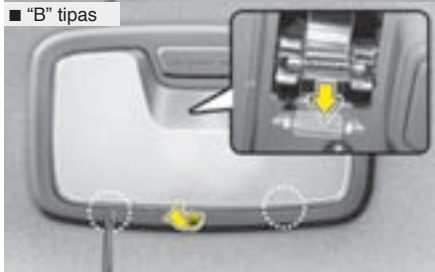


Salono šviesa

■ "A" tipas



■ "B" tipas

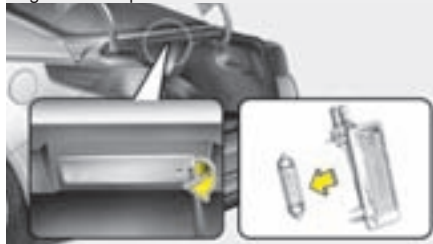


OTF070038/OTF070039/OTF070040

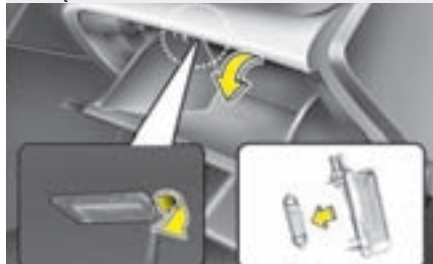
Kosmetinio veidrodėlio lemputė



Bagażinės lemputė



Pirštinių dėtuovės šviesa



OVG079040/OTF070041/OTF070042

Salono šviesų lemputės keitimas

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje „OFF“.

3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su salono šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

! ĮSIDĖMĖKITE

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Kėbulo priežiūra

Bendri kėbulo priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamųjų ženklų aprašymus.

Kėbulo priežiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kėbulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiovote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingai stenkitės pašalinti susikaupusią druską, purvą ir kitus teršalus. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksčiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę.

Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kėbulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti minkštą muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių.

Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiūti ant kėbulo.

! ĮSIDĖMĖKITE

- ***Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.***
- ***Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus. Būkite atsargūs plaudami aukšto dlėgio vandens srove - vanduo per langus gali patekti į saloną.***
- ***Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.***



ĮSPĖJIMAS - drėgnai stabdžiai

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.



! ĮSIDĖMĖKITE

- *Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.*
- *Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.*

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebenuteka vanduo, automobilį vaškuokite. Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusauskite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tirštą vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.

Valydami dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia.

! ĮSIDĖMĖKITE

- *Valydami dulkes ar purvą nuo automobilio sausos medžiagos skiaute subraižysite dažus.*
- *Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepetiais, švitriniumi, popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais didelį kiekį šarminių arba kaučiukinių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.*

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei automobilio metalinės dalys pažeistos ir jas reikia remontuoti ar keisti, įsitikinkite kad remontuojamos ar keičiamos dalys būtų apsaugotos antikoro-zine danga.

Chromuoto metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smalą ar varbdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapštykite aštriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jei reikia, padenkite dalis antikorozinio techniniu vazelinu ar kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kruopščiai nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu arba šaltu vandeniu kartą per mėnesį, po kelionių bekele ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Į šias vietas atkreipkite ypatingą dėmesį, nes čia sunku pastebėti purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rėmo krašte, lingių skydeliuose ir rėmų konstrukcijose yra nutėkamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsikistų purvu, nes susikaupusi drėgmė gali sukelti koroziją.

**ĪSPĒJĪMAS**

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ir chromuotų ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalve apsaugomąja danga.

- Valydami lengvojo lydinio arba chromuotus ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomąją dangą.
- Ratus plaukite, kai jie atauš.
- Ratlankius plaukite tik muiluotu vandenių ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švariu vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepečiais.
- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsaugomąjį sluoksnį ir išsėdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Tam, kad pasiektumėte ilgalaikę apsaugą nuo korozijos, reikia ir savininko bendradarbiavimo bei pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- Kelio druskų, purvo ir drėgmės sankaupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu.
- Akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Vietovės, kuriose korozijos atsiradimo tikimybė didžiausia

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja.

Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulauko drėgmę ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai vėdinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama. Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą bent kartą per mėnesį nuplaukite automobilio dugną, pasibaigus žiemai jį nuplaukite itin gerai.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Dugną valykite kruopščiai, nes pašalinti susikaupusį purvą lengviau nei remontuoti korozijos pažeistas dalis. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.

- Valydami duris, slenksčius ir rėmo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nestatykite jo į drėgną, prastai vėdinamą garažą. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei jame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažų sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilyje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotėkį turi būti nuplautos švairiu vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Stenkitės, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuoj pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį prieš tai perskaitę jo naudojimo instrukciją.

! ĮSIDĖMĖKITE

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

! ĮSIDĖMĖKITE

Valydam odinius paviršius (vairą, sėdynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius/šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Vinilas

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilinius paviršius valykite vinilo valikliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias dėmes tuoj pat išvalykite dėmių valikliu. Jei šviežių dėmių tuoj pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

! ĮSIDĖMĖKITE

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Langų valymas iš salono pusės

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvelė, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

! ĮSIDĖMĖKITE

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklę.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistamai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridedamoje knygoje „Garantija ir priežiūra“.

Automobilyje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobilyje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos.

- (1) Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (2) Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (3) Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją įgaliotose KIA atstovų dirbtuvėse.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobilyuose su elektronine stabilumo programos sistema (EPS)).

- Kad išvengtumėte variklio uždegimo pertrūkių, kai tikrinatė išmetamųjų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami ESP mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo programos sistemą (ESP).
- Baigę dinamometru tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą, paspausdami EPS mygtuką vėl įjunkite EPS sistemą.

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalinama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamųjų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliui (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir aušinimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, vožtuvas atsidaro PCSV ir išgarinti degalai patenka į variklį.

3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kieki.

Automobilio specifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

Variklio išmetamųjų dujų pavojus (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose, todėl, jei pajuosite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuoj pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuoj pat patikrinkite ir suremontuokite išmetamųjų dujų sistemą.



ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Norėdami išvengti apsinuodijimo CO dujomis laikykitės kitame puslapyje nurodytų reikalavimų. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktais nurodymais.

- Neleiskite variklio uždaroje patalpose (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į cirkuliavimo režimą (jei būtina).
- Jei automobilis stovi ir veikia variklis, nesėdėkite jame ilgai atsidarę langus.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei įrengtas)



ĮSPĖJIMAS - gaisras

- Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.
 - Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti.
- Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris - išmetamųjų dujų valdymo sistema. Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- Įsitikinkite, kad degalus purškite vado vaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėsite variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.
- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsukomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Tai turi atlikti įgaliotas KIA atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.
- Pastebėję, kad liko labai mažai degalų, stenkitės nevažiuoti. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris. Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

Dyzelino dalelių filtras (DPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietųjų dalelių filtras (DPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos. Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvaus degimo variklio valdymo sistema ir aukšta išmetamųjų dujų sistemos temperatūra sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius važiuojant normaliu/dideliu greičiu.

Tačiau, jei ilgai važiuosite mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali automatiškai nepasišalinti, nes per žema išmetamųjų dujų sistemos temperatūra. Tokiu atveju suodžių kiekio jutiklis negali nustatyti ir variklio sistema gali neoksiduoti, todėl gali žybcioti indikatorius lemputė.

Jei žybcioja gedimų indikatorius lemputė, ji gali nustoti žybcioti pavažiavus virš 60 km/val. greičiu ir įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsukoms esant 1500 ~ 2000 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatorius lemputė tebe-blykčioja nepaisant atliktos procedūros, susisieki su KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu ir patikrinkite DPF sistemą.

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatorius lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

! ĮSIDĖMĖKITE - dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus automobiliams. Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Matmenys / 8-2

Lemputės stiprumas vatais / 8-2

Padangos ir ratai / 8-3

Rekomenduojami tepalai ir talpa / 8-4

Automobilio identifikavimo numeris (VIN) / 8-7

Automobilio sertifikavimo lipdukas / 8-7

Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas / 8-8

Variklio numeris / 8-8

Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas / 8-9

MATMENYS

Įranga	mm
Bendras ilgis	4845
Bendras plotis	1830
Bendras aukštis	1455
Priekinė tarpvėžė	1601 ^{*1} / 1595 ^{*2} / 1591 ^{*3}
Užpakalinė tarpvėžė	1601 ^{*1} / 1595 ^{*2} / 1591 ^{*3}
Tarpuratis	2795

*¹ : su R16 padangomis

*² : su R17 padangomis

*³ : su R18 padangomis

LEMPUČIŲ STIPRUMAS

Lemputė	Stiprumas vatais	
Priekinės šviesos (artimosios)	55 arba 35 (HID)	
Priekinės šviesos (tolimosios)	55	
Kelio apšvietimo ties posūkiu lempučių*	55	
Priekinis posūkio signalas	21	
Stabdžių šviesos	5/LED	
Šoninės kartotuvo šviesos*	5/LED	
Priekinis rūko žibintas*	35	
Stabdžių ir užpakalinės šviesos	21/5	LED
Užpakalinis posūkio signalas	21	
Atbulinės eigos šviesa	16 arba 18	
Viršutinė stabdžių šviesa	LED	
Registracijos numerio šviesa	5	
Žemėlapių skaitymo lempučių*	10	
Salono vidurinė šviesa	10	
Bagažinės lempučių*	5	
Salono užpakalinė lempučių*	10	
Dieninės šviesos (DRL)*	LED	
Užpakaliniai rūko žibintai*	21/LED	

* : Jei įrengtas

PADANGOS IR RATAI

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Padangų slėgis/barai				Rato veržlės sukimo momentas kg·m
			Normali apkrova *1		Maksimali apkrova		
			Priekis	Galas	Priekis	Galas	
Standartinė padanga	205/65R16	6.5Jx16	2,3	2,3	2,3	2,3	9~11
	215/55R17	6.5Jx17	2,3	2,3	2,3	2,3	
	225/45R18	7.5Jx18	2,4	2,4	2,4	2,4	
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80D16	4.0Tx16	4,2	4,2	4,2	4,2	
	T135/80D17	4.0Tx17	4,2	4,2	4,2	4,2	

*1: Normali apkrova: iki 3 asmenų.

* Originalios įrangos sudėtyje esančios padangos atitinka IS standartą: 15633.

! ĮSIDĖMĖKITE

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR TALPA

Norėdami, kad variklis ir varomosios sistemos veiktų didžiausiu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštos kokybės tepalus. Naudodami rekomenduojamus tepalus ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas. Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

Tepalas				Garsas	Klasifikacija
Variklio tepalas *1 *2 (nupylus ir užpylus)	Benzini- nis vari- klis	2.0 L	Viduriniams Rytams	4,2 l	API Service SM*, ILSAC GF-4 arba nurodyti aukščiau * Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalų, galite naudoti API Service SL.
			Išskyrus Vidurinius Rytus	4,1 l	
2.4 L		Viduriniams Rytams	4,6 l		
		Išskyrus Vidurinius Rytus	4,5 l		
Rekomenduojamas tepalas - Baltijos šalyse	Diesel Engine	1.7L	Automobiliai su DPF kataliziniu konverteriu *3	5,3 l	ACEA C3
			Automobiliai be DPF katalizinio konverterio *3	5,3 l	ACEA B4
Automatinės pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis		7,1 l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV, KIA originalus ATF ir SP-IV	
	Dyzelinis variklis		7,8 l		
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis		1,8 l	API GL-4, SAE 75W/85	
	Dyzelinis variklis		1,8 l		

*1 Žr. rekomenduojamus SAE klamos duomenis kitame puslapyje.

*2 Dabar galima įsigyti tepalų, kurie ženklina „Energy Conserving Oil“. Be kitų privalumų šie tepalai padeda mažinti degalų sąnaudas ir pailgina variklio tarnavimo laiką. Kasdienę naudą pastebėti sunku, tačiau per metus šie tepalai ženkliai sumažina išlaidas ir sutaupo energijos.

*3 Dyzelino dalelių filtras

Tepalas				Garsas	Klasifikacija
Vairo stiprintuvo skystis				0,9 l	PSF-4
Aušina- masis skystis	Ben- zininis variklis	A/T* ⁵	Viduriniams Rytams	6,7 l	Antifrizo ir vandens mišinys (etileno glikolio pagrindu aušinamasis skystis aliuminiam radiatoriu)
			Išskyrus Vidurinius Rytus	6,5 l	
		M/T* ⁴	Viduriniams Rytams	6,8 l	
			Išskyrus Vidurinius Rytus	6,6 l	
	Dyzelinis variklis	A/T* ⁵		6,6 l	
				6,6 l	
Stabdžių/sankabos skystis				0.7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4
Degalai				70 l	Bešvinis benzinas

*⁴ MT : Mechaninė pavarų dėžė

*⁵ AT : Automatinė pavarų dėžė

Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

! ĮSIDĖMĖKITE

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Naudodami kito klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį.

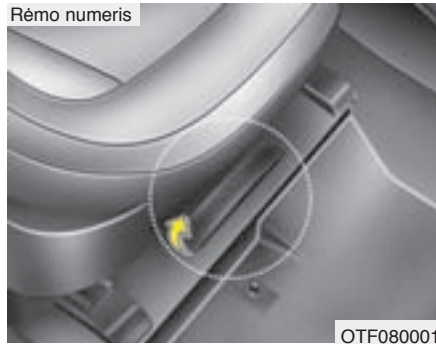
Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksploatuojamas iki kito tepalų keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzininio variklio tepalas *1							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
							5W-20*2, 5W-30			
Dyzelinis variklis (1,7 l)							15W-40			
							10W-30			
							5W-30			
							0W-30			

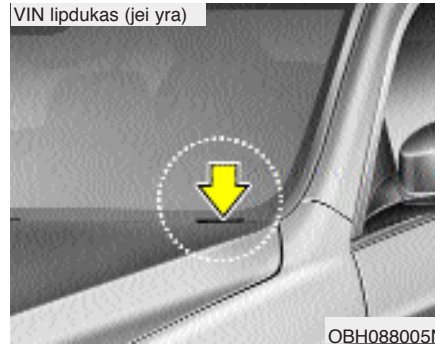
*1 : Jei norite taupyti degalus, rekomenduojame naudoti SAE 5W-20*2 klampumo klasės tepalus (API SM / ILSAC GF-4). Jei Jūsų šalyje rekomenduojamo tepalo nėra, pasirinkite panašaus klampumo tepalą, nurodytą lentelėje.

*2 : Viduriniuose Rytuose nenaudokite SAE 5W-20 klampumo tepalo.

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)

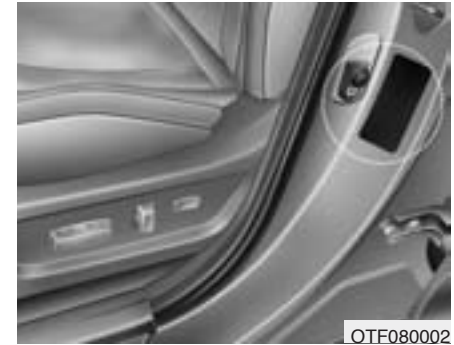


Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo ar priekinio keleivio stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).



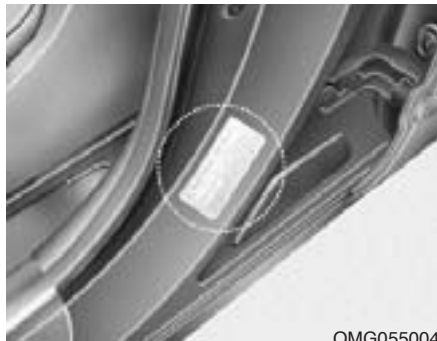
VIN numerį galite rasti prietaisų skydelio viršuje. Numerį galite lengvai pamatyti per priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO LIPDUKAS



Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduant ir t.t.

PADANGŲ SPECIFIKACIJOS IR SLĖGIO LIPDUKAS

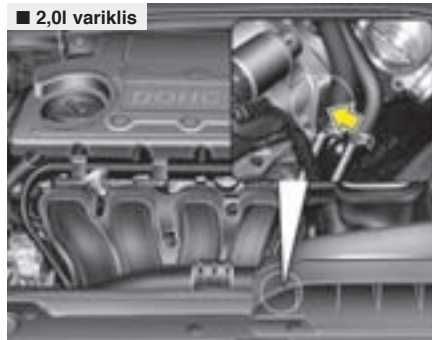


OMG055004

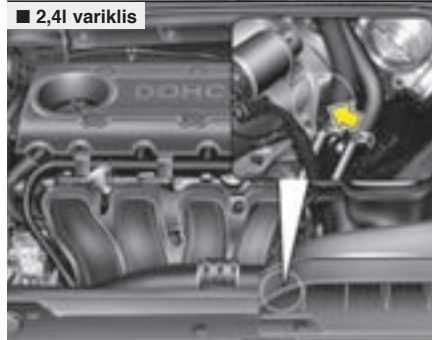
Padangos, sumontuotos Jūsų naujame automobilyje, parenkamos taip, kad vairuoti būtų patogiausia. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

VARIKLIO NUMERIS

■ 2,0l variklis



■ 2,4l variklis



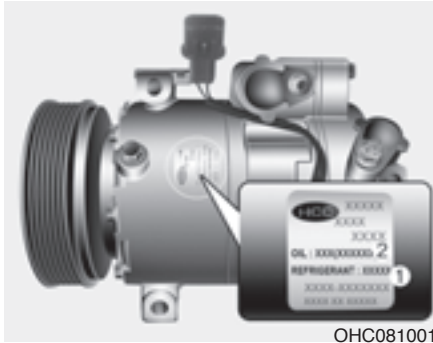
Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

■ Dyzelinis variklis (1,7 l)



OTF080003/OTF080003N/OTFS082006

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS LIPDUKAS



Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvas (1) ir tepalas (2).

Rodyklé

I

A

Aktyvi ECO sistema	5-56
Akumulatoriaus tausoimo funkcija	4-93
Akumulatorius	7-62
Aliarmo sistema	4-12
Aliarmo sistema	4-12
Apšvietimas	4-93
Akumulatoriaus tausoimo funkcija	-793
Apšvietimas ties posūkiu	4-93
Dieninių šviesų sistema	4-93
Priekinių šviesų eskorto funkcija	4-93
Priešakinių šviesų ploviklio jungiklis	4-99
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-98
Atmintinės saugiklis	7-476
Aukščio nustatymas	3-20
Aušinamasis skystis	7-47
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-7
Automatinė mikroklimato valdymo sistema	4-118
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-119
Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-120
Oro kondicionavimo sistema	4-124
Automatinė pavarų dėžė	5-22
Pavarų svirtelės užrakto sistema	5-26
Sportinis režimas	5-24
Uždegimo spynelės užrakto sistema	5-27
Vairaračio perjungiklis	5-25

Automobilio įsiūbavimas	5-66
Automobilio kompiuteris	4-48
Automobilio priežiūra	
Automobilio priežiūra pagal grafiką	7-42
Normalus priežiūros grafikas	7-9, 7-20, 7-31
Padangų priežiūra	7-70
Priežiūra pagal grafiką	7-8
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis	7-18, 7-29, 7-40
Priežiūros paslaugos	7-4
Savarankiška priežiūra	7-6
Automobilio priežiūra pagal grafiką	7-42
Automobilio priežiūros sistema	4-54
Automobilio sertifikavimo lipdukas	8-7
Automobilio su standartine įranga svoris	5-82
Automobilio svoris	5-84
Automobilio su standartine įranga svoris	5-84
GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)	5-84
GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)	5-84
GVW (didžiausias leistinas krovinio svoris)	5-84
GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)	5-84
Krovinio svoris	5-84
Automobilio veikimas	4-53
Avariniai žibintai	4-92

B

Bagažinė	4-19
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema	4-7
Butelių laikikliai, žr. puodelių laikikliai	4-136

C

Centrinės konsolės dėtuė	4-132
Centrinis durų užrakto jungiklis	4-16

D

Davikliai	
Degalų kiekio daviklis	4-47
Variklio temperatūros daviklis	4-48
Degalų bako dangtelis	4-29
Degalų kiekio daviklis	4-47
Degalų kokybė	1-2
Dėtuės	4-132
Akinių dėtuė	4-134
Centrinės konsolės dėtuė	4-132
Pirštinių dėtuė	4-133
Dieninių šviesų sistema	4-93
Durų užraktai	4-15
Centrinis durų užrakto jungiklis	4-16
Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas	4-18
Džiovinimas (priekinio lango)	4-128
Džiovinimo principas (priekinio lango)	4-130

E

ECO sistema (aktyvi)	5-56
Ekonomiškas valdymas	5-64
Ekranai, žr. prietaisų skydelį	4-45
Elektra valdomų langų mygtukas	4-25
Elektriniai stabdžiai	5-29
Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM)	4-41
Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)	5-35
Elektroninė stabilumo programa (ESP)	5-43
Elektros lizdas	4-137

G

Galvos atrama	3-7, 3-12
Gėrimų laikikliai, žr. puodelių laikikliai	4-136
Grandinės	
Padangų grandinės	5-71
Greičio valdymo sistema	5-49
Grindų kilimėlio laikikliai	4-138

H

Hodometras	4-49
------------------	------

I

Indikatoriai ir įspėjančios lemputės	4-56
Indikatorių simboliai prietaisų skydelyje	1-5

Įrangos skydelio apšvietimas	4-46
Įrangos skydelio apžvalga	2-3
Įrangos skydelis	4-45
Automobilio kompiuteris	4-48
Automobilio priežiūros sistema	4-54
Automobilio veikimas	4-53
Degalų kiekio daviklis	4-47
Hodometras	4-49
Įrangos skydelio apšvietimas	4-46
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-56
Spidometras	4-46
Tachometras	4-46
Variklio temperatūros daviklis	4-48
Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema	7-107
Išmanusis raktelis	4-10
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-107
Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema	7-107
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-108
Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-107
Išorės priežiūra	7-101
Išorės priežiūra	7-101
Salono priežiūra	7-106
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-42
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-56
Ypatingos važiavimo sąlygos	5-66
Automobilio įsiūbavimas	5-66

Pavoingos važiavimo sąlygos	5-66
Sklandus posūkis	5-67
Važiavimas greitkelio	5-69
Važiavimas lyjant	5-68
Važiavimas nakties metu	5-67
Važiavimas patvinusiu keliu	5-69

J

Jei perkaito variklis	6-7
Jei variklis nepasileidžia	6-4
Juosmens diržas	3-22
Juosmens ir peties saugos diržai	3-20

K

Kabliukai drabužiams	4-139
Kaip naudotis šiuo vadovu	1-2
Kaklo atramos, žr. Galvos atramos	3-7, 3-11
Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-107
Keleivio priekinė oro pagalvė bag	3-48
Kėliklis ir įrankiai	6-8
Kelio įspėjimas	6-2
Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale	3-11
Kombinuota įranga, žr. Prietaisų skydelis	4-45
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas	7-70
Krovinio svoris	5-82

L

Laikrodis (skaitmeninis)	4-138
Langai	4-22
Automatiškas lango atidarymas/uždarymas	4-24
Elektra valdomų langų mygtukas	4-25
Lempučių keitimas	7-91
Lemputės	7-90
Lemputės stiprumas vatais	8-2
Lipdukas	
Automobilio sertifikavimo lipdukas	8-7
Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas	3-63
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	8-8

M

Matmenys	8-2
Mechaninė pavarų dėžė	5-19
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-116, 4-127
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	7-57
Mikroklimato valdymo sistema (automatinė)	4-118
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-119
Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-120
Oro kondicionavimo sistema	4-124
Mikroklimato valdymo sistema (mechaninė)	4-109
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-116
Oro kondicionavimo sistema	4-114
Šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-110

N

Nenumatyti atvejai	6-30
Nenumatyti atvejai važiuojant	6-3
Nuleista padanga	6-8
Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas	6-9
Kėliklis ir įrankiai	6-8
Padangos keitimas	6-9

O

Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas	8-9
Oro pagalvės	3-41
Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas	3-63
Oro pagalvių įspėjamoji lemputė	3-44
Šoninė oro pagalvė	3-53
Užuolaidinė oro pagalvė	3-54
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės	3-48
Oro valymo elementas	7-55

P

Pasveikinimo sistema	4-107
Peleninė	4-135
Pirštinių dėtuė	4-133
Puodelių laikikliai	4-136
Panoraminis stogas	4-32
Prietaisų (įrangos) skydelis	4-45

Prietaisų (įrangos) skydelio apšvietimas	4-46
Prietaisų (įrangos) skydelio apšvietimas	4-46
Plovimo skystis	7-53
Padangos ir ratai	7-65
Kompaktinės atsarginės padangos keitimas	7-70
Padangos ir ratai	8-3
Padangų slėgio tikrinimas	7-66
Ratų centravimas ir padangų balansavimas	7-68
Ratų keitimas	7-70
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	7-65
Pavoingos važiavimo sąlygos	5-66
Padangų slėgio tikrinimas	7-66
Padangų slėgis	7-66
Pagrindinis saugiklis	7-78
Pavarų dėžė	
Automatinė pavarų dėžė	5-22
Mechaninė pavarų dėžė	5-19
Priekinių šviesų eskorto funkcija	4-93
Priešakinių šviesų ploviklio jungiklis	4-99
Prieš pradedant važiuoti	5-3
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-128
Džiovinimo procedūra	4-130
Priekinės sėdynės nustatymas	3-4
Priežiūra	
Išorės priežiūra	7-101
Padangų priežiūra	7-65
Salono priežiūra	7-106

Priežiūra pagal grafiką	7-8
Normalus priežiūros grafikas	7-9, 7-20, 7-31
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis. 7-18, 7-29, 7-40	
Priežiūros paslaugos	7-4
Priekinės sėdynės nustatymas (valdomas elektra)	3-5
Pavarų svirtelės užrakto sistema	5-26
Perkaitimas	6-7
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	8-8
Padangos keitimas	6-9

R

Rakteliai	4-3
Raktelio padėtys	5-5
Rankinis stovėjimo stabdys	5-30
Ranktūris	3-13
Ratų keitimas	7-70
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	7-65
Rekomenduojami tepalai ir talpa	8-4
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	8-6

S

Salono apžvalga	2-2
Salono įranga	4-135
Elektros lizdas	4-137
Grindų kilimėlio laikikliai	4-138
Kabliukai drabužiams	4-139
Peleninė	4-135

Puodelių laikikliai	4-136	Sėdynės šildytuvai	3-10, 3-16
Saulės skydelis	4-136	Strėnų atrama	3-7
Skaitmeninis laikrodis	4-138	Užpakalinės sėdynės	3-11
Žiebtuvėlis	4-135	Sėdynės padėties įrašymas į atmintinę	4-36
Salono priežiūra	7-106	Sėdynės šildytuvai	3-10, 3-16
Salono šviesos	4-104	Signalas	4-40
Saugikliai	7-75	Šildymas (priekinio lango)	4-128
Atmintinės saugiklis	7-76	Šildytuvai (užpakalinio lango)	4-108
Įrangos skydelio saugiklis	7-76	Šiukšlių dėtuve, žr. Peleninė	4-135
Pagrindinis saugiklis	7-78	Skaitmeninis laikrodis	4-138
Saugiklių/relės skydelio aprašymas	7-79	Skystis	
Universalus saugiklis	7-78	Plovimo skystis	7-53
Saugos diržai	3-17	Stabdžių/sankabos skystis	7-50
Aukščio nustatymas	3-20	Vairo stiprintuvo skystis	7-51
Juosmens diržas	3-22	Sklandus posūkis	5-67
Juosmens ir peties saugos diržai	3-20	Šoninė oro pagalvė	3-53
Saugos diržo įtempiklis	3-24	Spidometras	4-46
Saulės skydelis	4-136	Sportinis režimas	5-24
Savarankiška priežiūra.....	7-6	Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS)	5-33
Sėdynės	3-2	Stabdžių/sankabos skystis	7-50
Galvos atrama	3-9, 3-11	Stabdžių sistema	5-29
Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale	3-11	Elektriniai stabdžiai	5-29
Mygtuko įjungimo saugiklis	7-78	Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)	5-35
Priekinės sėdynės nustatymas (valdomas elektra)	3-5	Elektroninė stabilumo programa (ESP)	5-43
Priekinės sėdynės nustatymas	3-4	Rankinis stovėjimo stabdys	5-30
Ranktūris	3-13	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-33

Statymo pagalbos sistema	4-80
Stiklinis stoglangis, žr. Panoraminis stogas	4-32
Stoglangis, žr. Panoraminis stogas	4-32
Stoglangis, žr. Panoraminis stogas	4-32
Stovėjimo stabdžio tikrinimas	7-54
Strėnų atrama	3-7
Sunku paleisti variklį, žr. Variklis nepasileidžia	6-4
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-98
Svoris	5-84
Automobilio su standartine įranga svoris	5-84
GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)	5-84
GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas) ...	5-84
GVW (didžiausias leistinas krovinio svoris)	5-84
GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)	5-84
Krovinio svoris	5-84

T

Tachometras	4-46
Talpa (tepalai)	8-4
Techninio aptarnavimo grafikas	7-6
Normalus priežiūros grafikas	7-9, 7-20, 7-31
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis. 7-18, 7-29, 7-40	
Tepalai ir talpa	8-4
Tepalas (variklio)	7-45

U

Universalus saugiklis	7-78
Uždegimo spynelės užrakto sistema	5-27
Užpakalinė statymo pagalbos sistema	4-76
Užpakalinės sėdynės	3-11
Užpakalinio vaizdo kamera	4-91
Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas	4-18
Užraktų sistema	5-26
Užuolaidinė oro pagalvė	3-54

V

Vaikų saugos sistemos	3-30
Vairaračio perjungiklis	5-25
Vairaratis	4-38
Signalas	4-40
Vairo padėties nustatymas	4-39
Vairo stiprintuvas	4-38
Vairo padėties nustatymas	4-39
Vairo stiprintuvas	4-38
Vairo stiprintuvo skystis	7-51
Vairuotojo oro pagalvė	3-48
Valytuvai ir ploviklis	4-100
Valytuvų ašelės	7-59
Variklio aušinamasis skystis	7-47
Variklio aušinimo skystis	7-47
Variklio dangtis	4-27

Variklio imobilizavimo sistema	4-4
Variklio numeris	8-8
Variklio paleidimas	5-7, 5-12
Variklio paleidimas avariniu atveju	6-5
Variklio paleidimas pagalbinu akumulatoriumi	6-5
Variklio paleidimas velkant	6-6
Variklio paleidimas pagalbinu akumulatoriumi	6-5
Variklio paleidimas velkant	6-6
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	5-9
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	5-9
Variklio skyrius	2-4, 7-2
Variklio temperatūros daviklis	4-48
Variklio tepalas.....	7-45
Važiavimas greitkeliu	5-69
Važiavimas lyjant	5-68
Važiavimas nakties metu	5-67
Važiavimas nauju automobiliu	1-4
Važiavimas patvinusiu keliu	5-69
Važiavimas žiemos metu	5-70
Padangų grandinės	5-71
Žieminės padangos	5-70
Veidrodžiai	4-41
Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis	4-41
Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM)	4-1
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-42
Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodelis	4-41

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodelis	4-41
Vilkimas	6-26
Vilkimas avarijos atveju	6-26

Ž

Žiebtuvėlis	4-135
Žieminės padangos	5-70