



APIE ĮMONĘ KIA



Dėkojame, kad įsigijote „KIA“ automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė „Kia Motors“ sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Visų sandorių metu Jūs būsite mandagiai ir maloniai priimti, profesionalūs darbuotojai Jus aptarnaus „**kaip namuose**“.

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu. tačiau „KIA“ pasilieka teisę bet kuriuo metu atlikti pakeitimus, kad galėtų nuolatos tobulinti savo gaminius.

Šis eksploatacijos vadovas aprašo visus „KIA“ modelius ir paaiškina standartinės bei papildomos įrangos galimybes. todėl galite rasti aprašymus ir tos įrangos, kurios Jūsų automobilyje nėra.

Mėgaukitės automobiliu ir „Kia“ komandos teikiamomis paslaugomis!

Dėkojame, kad išsirinkote KIA automobilį.

Šiame eksploatacijos vadove rasite informacijos apie automobilio ir jo įrangos valdymą, priežiūrą bei saugos sistemų funkcijas. Garantijos ir priežiūros knygelėje pateikiama svarbi informacija apie automobiliui teikiamas garantijas. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

KIA įvairiuose modeliuose siūlo skirtingas galimybes, komponentus ir savybes. todėl kai kurios įrangos, aprašytos ir iliustruotos šiame vadove, gali nebūti Jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta jo spausdinimo metu turima informacija, todėl KIA pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą apie tai iš anksto nepranešdama. Jei turite klausimų, prašome kreiptis į įgaliotą KIA atstovą.

Mes tikimės, kad Jūs ilgai ir su malonumu naudositės KIA automobiliu.

© 2012 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Visos teisės saugomos. Šio leidinio negalima dauginti jokiais priemonėmis – elektroninėmis, mechaninėmis, įskaitant fotografavimą, įrašymą, kitomis informacijos išsaugojimo ir perdavimo priemonėmis - versti ištiesai arba dalimis be raštiško „KIA MOTORS Slovakia s.r.o.“ korporacijos leidimo.

Įvadas

1

Automobilio apžvalga

2

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

3

Jūsų automobilio charakteristika

4

Važiavimas

5

Nenumatyti atvejai

6

Automobilio priežiūra

7

Techninė informacija ir informacija naudotojui

8

Rodyklė

I



Kaip naudotis šiuo vadovu	1-2
Degalų kokybė	1-3
• Alkoholio ir metanolio turintis benzinas	1-4
• Nenaudokite metanolio	1-4
• Degalų priedų papildymas	1-5
• Vairavimas užsienio šalyse	1-5
• Dyzelinas	1-5
• Biodyzelinas	1-6
Automobilio valdymo instrukcijos	1-6
Važiavimas nauju automobiliu	1-6
Indikatorių simboliai prietaisų skydelyje	1-7

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU?

Mes norime pristatyti šį automobilį kuo išsamiau, kad Jums būtų patogų juo naudotis. Šis „Eksplotacijos vadovas“ Jums padės daugeliu atvejų. Mes patariame perskaityti vadovą nuo pradžios iki galo. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti technines automobilio savybes. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio technines savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų, kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Nagrinėjamų temų pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje – joje pavadinimai pateikti raidyno tvarka.

Skyriai Šį vadovą sudaro aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite VISUS nurodymus bei patarimus, pateiktus pastraipose ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ, ir jais vadovaukitės.



ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS – jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.



ĮSIDĖMĖKITE!

ĮSIDĖMĖKITE - reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtai pakenkti automobiliui.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija.

DEGALŲ KOKYBĖ

Benzininis variklis

Bešviniai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (Research Octane Number) yra 228 / AKI (Anti Knock Index) 95 arba didesnis. Galite naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91-94 / AKI 87-90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti.

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį uždegimo žvakių teršalus.



ĮSIDĖMĖKITE!

NIEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinę konverterį, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamųjų dujų sistemą.

Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.



ĮSPĖJIMAS

- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite „papildyti“ baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

Etiliuoti degalai (jei galima naudoti)

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais. Prieš naudodami etiliuotus degalus pasitarkite su KIA atstovu.

Etiliuoto benzino oktaninis skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis – benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) – ir gazolinas, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su arba vietoj etiliuoto arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Tokie degalai gali kelti problemų važiuojant ir sugadinti degalų sistemą.

Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje toliau išvardintais atvejais.

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.



ĮSIDĖMĖKITE!

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktų.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naudojimas

KIA rekomenduoja nenaudoti degalų, turinčių daugiau nei 15.0% MTBE (metil-tretbutilo eterio) (deguonies yra 2.7% svorio).

Tokie degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą, gali būti sunkiau paleisti variklį.



ĮSIDĖMĖKITE!

„Naujo automobilio ribota garantija“ gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilį. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms.

Degalų priedai

KIA rekomenduoja naudoti geros kokybės degalus, kurie atitinka Europos degalų standartus (EN228) arba ekvivalenčius.

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kiekvieną kartą keičiant tepalą. Priedus galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti.

Nenaudokite kitokių priedų.

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistravimą ir draudimą;
- įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

Dyzelinis variklis**Dyzeliniai degalai**

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu naudokite tik degalinėse parduodamą dyzeliną, kuris atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN standartai „Europos normai“). Nenaudokite jūrinių dyzelinių degalų, tepalų, mazuto ir nesertifikuotų degalų priedų, nes jie pagreitins detalių susidėvėjimą ir pakenks varikliui bei degalų sistemai. Jei naudosite netinkamus degalus ir/arba degalų priedus, prarasite kai kurias garantijos suteikiamas teises.

Jūsų automobiliui tinka dyzeliniai degalai, kurių cetaninis skaičius yra didesnis už 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, pasirinkite tinkamus vasarinius arba žieminius degalus pagal žemiau nurodytą temperatūrą.

- Virš -5° C (23°F) ... Vasariniai dyzeliniai degalai.
- Žemiau -5° C (23°F) ... Žieminiai dyzeliniai degalai.

Dėmesingai tikrinkite degalų kiekį bake: Jei variklis išsijungs dėl degalų, jį bus galima paleisti tik išvalius sistemą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Saugokite, kad į baką nepatektų benzino arba vandens. Priešingu atveju būtų būtina ištuštinti baką bei vamzdžių sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo pompa ir nesugadintų variklio.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – dyzeliniai degalai (jei įrengtas DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Biodyzelinas

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turinčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinamus „B7 dyzelinu“, galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai „Europos normai“). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso sėklų pagaminto metilesterio (RME), riebiųjų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su biodyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

ĮSIDĖMĖKITE!

- **Niekuomet nenaudokite jokių degalų - dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų.**
- **Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas.**

AUTOMOBILIO VALDYMO INSTRUKCIJOS

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

Specifinės dizaino savybės (didesnė prošvaisa, tarpvėžė ir pan.) daro gravitacijos centrą aukštesnį nei kitų automobilių. Kitaip tariant, jais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų. Neteisingai valdydami šį automobilį galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti. **Prašome atidžiai perskaityti šio vadovo 5 skyriuje esantį „Rizikos apsiversti sumažinimas“.**

VAŽIAVIMAS NAUJU AUTOMOBILIU

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apsukų.
- Važiuodami nedidinkite variklio greičio daugiau nei iki 3000 (apsukų/min.).
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu – nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau sutepamas variklis.
- Stenkitės staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiąja eiga ilgiau nei 3 minutes.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.

INDIKATORIŲ SIMBOLIAI PRIETAISŲ SKYDELYJE

 Atvirų durų įspėjamoji lemputė

 Atviros bagažinės įspėjamoji lemputė

 Saugos diržo įspėjamoji lemputė

 Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius

 Degančių šviesų indikatorius*

 Posūkio signalo indikatorius

 Priekinių ruko žibintų indikatorius*

 Užpakalinio ruko žibinto indikatorius*

 ABS įspėjamoji lemputė

 Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

 Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

 Slidaus kelio įspėjamoji lemputė*

 ESP indikatorius*

 ESP OFF (išjungtos elektroninės stabilumo programos) indikatorius*

 Variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė

 Mažo variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė*

 Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė*

 4WD sistemos įspėjamoji lemputė*

 4WD LOCK (užrakto) indikatorius*

 Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

 Gedimų įspėjamoji lemputė*

 Imobilizavimo sistemos indikatorius*

 Automatiško variklio išjungimo ISG sistemos indikatorius*

*: jei įrengtas

* Išsamesnės informacijos rasite „Įrangos skydelis“, 4 skyriuje.

 Greičio indikatorius*

 Nustatyto greičio (SET) indikatorius*

 DBC indikatorius*

 Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė

 Automatinės pavarų dėžės pavarų perjungimo schemos indikatorius*

 Mechaninės pavarų dėžės pavarų perjungimo schemos indikatorius*

 Ištraukto raktelio įspėjamoji lemputė*

 Uždegimo žvakių indikatorius (tik su dyzeliniu varikliu)

 Degalų filtro įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu)

 Per žemas padangų slėgis* / TPMS gedimų indikatorius*

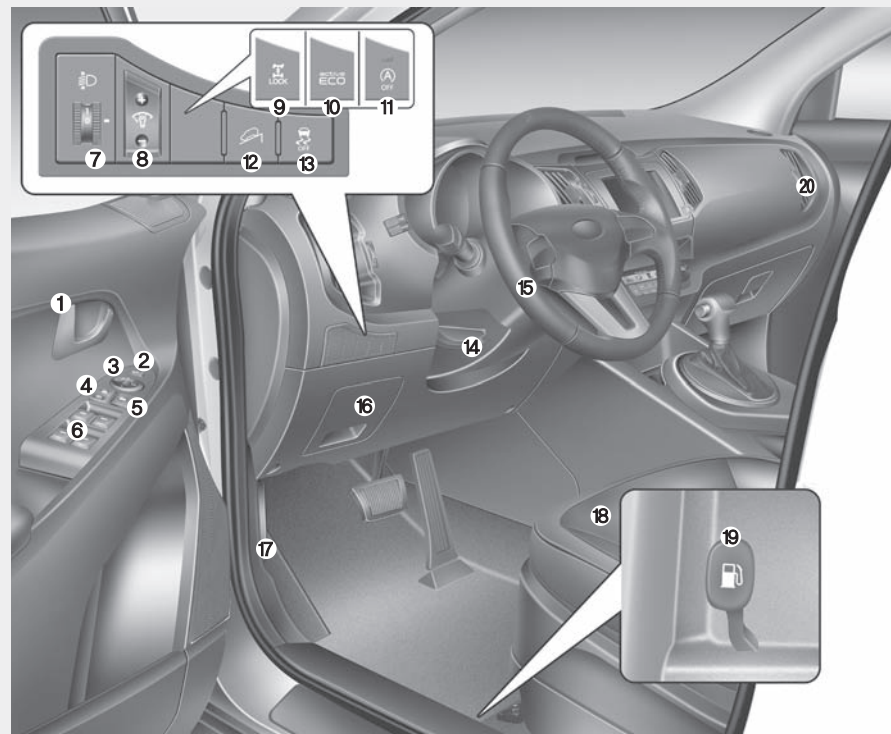
 Žemo padangų slėgio signalinis įrenginys*



Automobilio apžvalga

Salono apžvalga	2-2
Įrangos skydelio apžvalga	2-3
Variklio skyrius	2-4

SALONO APŽVALGA

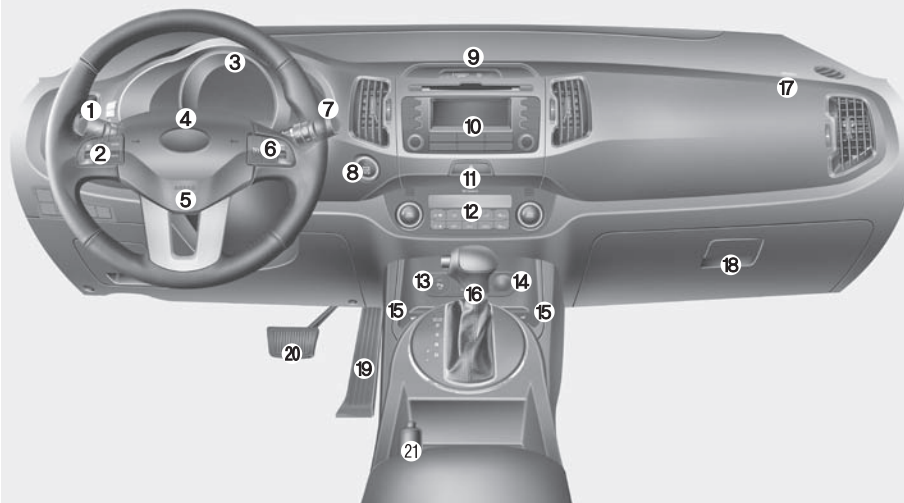


1. Vidinė durų rankena 4-15
2. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimo mygtukas* 4-38
3. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymo jungiklis 4-37
4. Centrinis durų užrakto jungiklis* 4-15
5. Elektra valdomų langų mygtukas* 4-23
6. Elektriniai langų kėlikliai 4-21
7. Priekinių žibintų nustatymo įranga* .. 4-84
8. Įrangos skydelio apšvietimo jungiklis* 4-40
9. 4WD užrakto mygtukas* 5-27
10. Aktyvi ECO sistema* 5-51
11. Variklio išjungimo/paleidimo sistemos jungiklis* 5-14
12. DBC mygtukas* 5-43
13. ESP OFF mygtukas* 5-39
14. Vairo nustatymo mygtukas* 4-34
15. Vairas 4-33
16. Saugiklių dėžė 7-51
17. Variklio dangčio užrakto svirtelė..... 4-24
18. Sėdynės 3-2
19. Degalų bako durelių atidarymo svirtelė 4-26
20. Oro ventiliatorius 4-95, 4-104

*: jei įranga

OSL010001E

ĮRANGOS SKYDELIO APŽVALGA



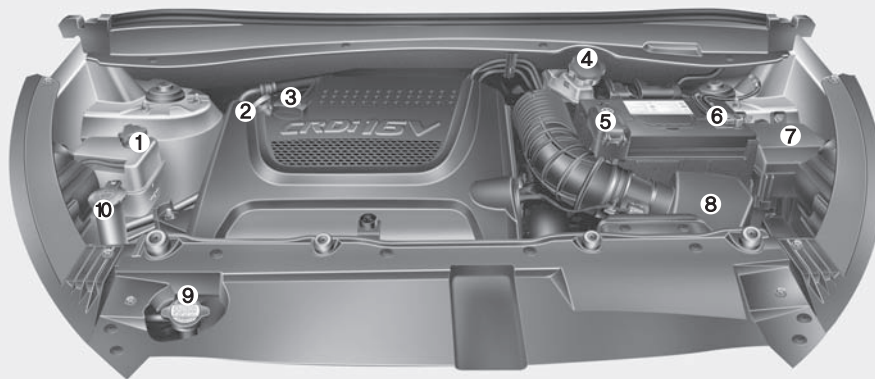
1. Šviesų valdymo/posūkių signalo jungiklis 4-80, 4-82
2. Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio* 4-123
3. Įrangos skydelis 4-39
4. Signalas 4-34
5. Vairuotojo priekinė oro pagalvė 3-47
6. Automatinės greičio valdymo sistemos jungikliai* 5-47
7. Valytuvų/ploviklio jungiklis 4-85
8. VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas* 5-8
9. Prekinio keleivio oro pagalvės ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklio indikatorius* ... 3-43
10. Audio sistema* 4-122
11. Avariniai žibintai 4-78, 6-2
12. Mikroklimato valdymo sistema* ... 4-93, 4-101
13. Priekinės/užpakalinės statymo pagalbos sistemos išjungimo mygtukas arba elektros lizdas* 4-62, 4-116
14. Elektros lizdas* 4-116
15. Sėdynės šildytuvo jungiklis* 3-8
16. Pavarų perjungimo svirtelė* 5-18, 5-21
17. Keleivio priekinė oro pagalvė* 3-47
18. Pirštinių dėtuvė 4-112
19. Akceleratoriaus pedalas 5-5
20. Stabdžių pedalas 5-5
21. Rankinio stovėjimo stabdžio svirtelė ... 5-35

* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

*: jei yra

OSL010002E

VARIKLIO SKYRIUS



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras..... 7-24
 2. Variklio tepalo matuoklis 7-23
 3. Variklio tepalo filtro dangtelis 7-23
 4. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras..... 7-27
 5. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas 7-38
 6. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas..... 7-38
 7. Saugiklių dėžė 7-50
 8. Oro valymo sistema 7-29
 9. Radiatoriaus dangtelis..... 7-26
 10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras 7-28
- *: jei įrengtas

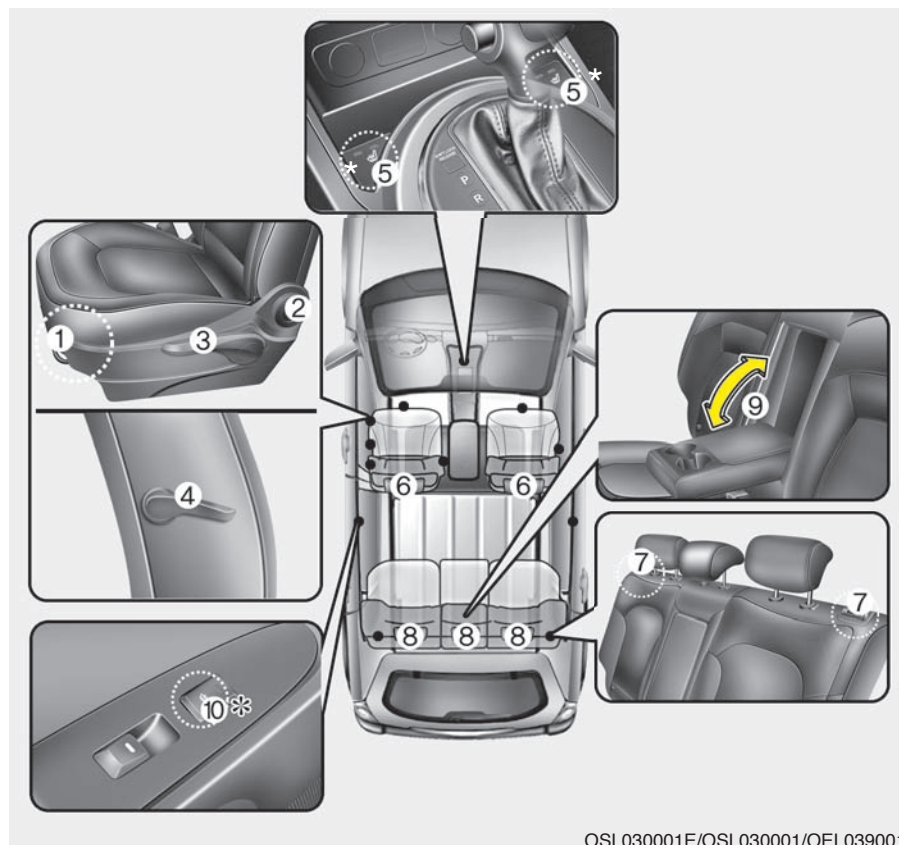
* Šis paveikslėlis yra pavyzdys.

OLM079002

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Sėdynės	3-2
• Priekinė sėdynė	3-4
• Užpakalinė sėdynė	3-9
Saugos diržai	3-15
• Saugos diržų sistema	3-15
• Saugos diržo įtempiklis	3-22
• Saugus saugos diržų naudojimas	3-24
• Saugos diržų priežiūra	3-27
Vaikų saugos sistemos	3-28
• Naudojimasis vaiko kėdute	3-30
• Pritvirtinimas saitais	3-33
- Vaiko kėdutės pritvirtinimas “ISOFIX” sistema ir tvirtinimo dirželiu sistema	3-34
Oro pagalvių sistema	3-39
• Kaip veikia oro pagalvių sistema	3-40
• Oro pagalvės išpūjamoji lemputė	3-42
• SRS komponentai ir funkcijos	3-44
• Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės	3-47
• Šoninė oro pagalvė	3-51
• Užuolaidinė oro pagalvė	3-53
• Oro pagalvių priežiūra	3-59
• Oro pagalvių išpūjamasis lipdukas	3-61

SĖDYNĖS



Priekinė sėdynė

- (1) Į priekį arba atgal
- (2) Atlošo kampo nustatymas
- (3) Vairuotojo sėdynės aukščio nustatymas
- (4) Vairuotojo sėdynės dubens atrama*
- (5) Sėdynių šildytuvas*
- (6) Galvos atrama

Užpakalinė sėdynė

- (7) Sėdynės sulenkimas
- (8) Galvos atrama
- (9) Ranktūris
- (10) Sėdynių šildytuvas*

* jei įrengtas

OSL030001E/OSL030001/OEL039001

⚠ ĮSPĖJIMAS - palaidi daiktai

Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynės atlošas

Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalą padėtį, prilaikykite atlošą, lėtai atlenkite jį ir įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairuotojo atsakomybė

Sulenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jei sėdynės atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite iš jo išslysti arba suspausti pilvo sritį, be to, peties diržas gali sužaloti kaklą. Galite patirti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviui, kad šis nustatytų sėdynės atlošą į vertikalą padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesėdėkite ant slidžios pagalvėlės - sėdėsite nestabiliai. Avarijos arba staigaus stabdymo atveju galite išslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairuotojo sėdynė

- Nereguliuokite sėdynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Nedėkite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigose kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.
- Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikaliajoje padėtyje, prisisėkite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų. Tai yra saugiausia padėtis automobilyje avarijos atveju!
- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsipūstų ir Jūsų nesužeistų, sėdėkite kuo toliau nuo vairaračio, tačiau taip, kad patogiai pasiektumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sėdėti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 25 cm.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės

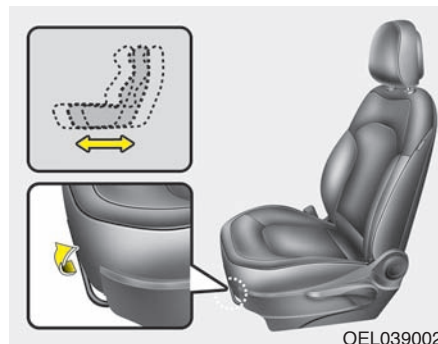
- Užpakalinės sėdynės turi būti gerai įtvirtintos. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai susižaloti.
- Lagaminai turi būti saugiai sudėti ant bagažinės dugno. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokiu būdu negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai sužaloti keleivius.
- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės. Važiuojant visi keleiviai turi sėdėti sėdynėse prisisegę saugos diržais.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdami jį į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.
- Siekdami neapsideginti neišimkite bagažinės grindų kiliminės dangos. Išmetamųjų dujų valdymo įranga labai įkaista.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę sėdynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei galite nesusvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Prisisekę saugos diržais nereguliuokite sėdynių. Paslinkdami pasostę į priekį galite suspausti pilvo sritį.
- Būkite ypač atsargūs, kad rankos ar kiti objektai nepatektų tarp sėdynių mechanizmų, kai sėdynė juda.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ir sėdynių. Keičiant sėdynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.



OEL039002

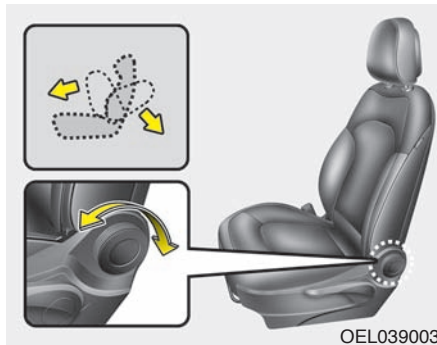
Priekinių sėdynių nustatymas

Slinkimas į priekį arba atgal

Norėdami paslinkti sėdynę į priekį arba atgal:

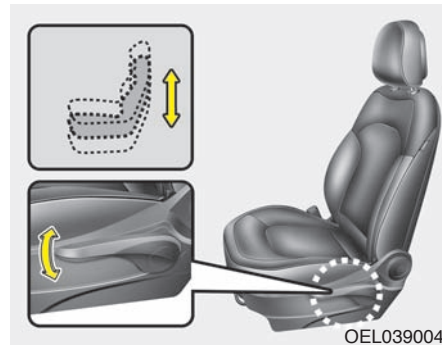
1. Pakelkite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sėdynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitikinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

Sėdynę nustatykite prieš pradėdami važiuoti ir, pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.



Atlošo kampas

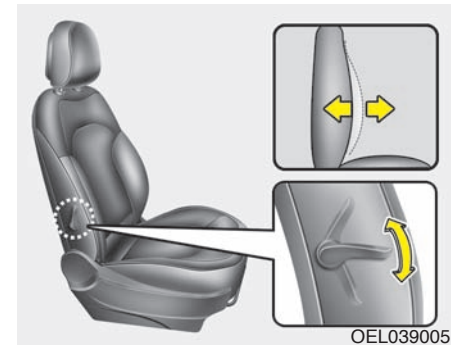
Jei norite nustatyti sėdynės atlošą, pasukite ratuką į priekį arba atgal.



Vairuotojo sėdynės aukščio nustatymas

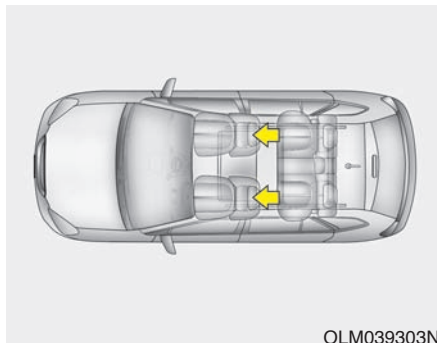
Norėdami pakeisti sėdynės aukštį svirtelę pakelkite arba paspauskite.

- Norėdami nuleisti sėdynę paspauskite svirtelę keletą kartų.
- Norėdami pakelti sėdynę pakelkite svirtelę keletą kartų.



Dubens atrama (jei įrengta)

Dubens atramą galima nustatyti paslenkant dubens atramos svirtelę, esančią sėdynės šone. Paslenkant svirtelę padidėja arba sumažina juosmens atrama.



OLM039303N

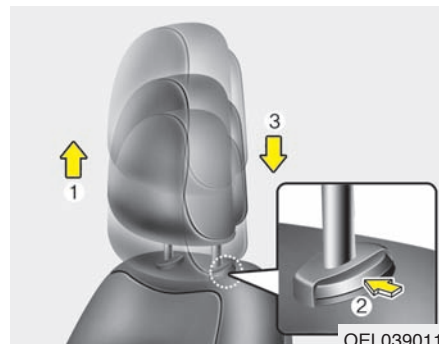
Galvos atrama

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi aktyvias galvos atramas, suteikiančias patogumo ir saugumo.

Galvos atramos ne tik suteikia patogumo, bet avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio galvą ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

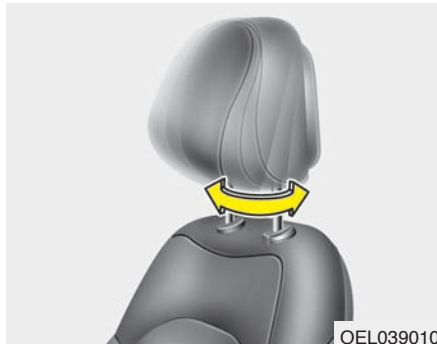
- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokia pat aukštyje kaip galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguliuokite vairuotojo galvos atramos padėties važiuodami.



OEL039011

Atramos pakėlimas ir nuleidimas

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami nuleisti galvos atramą į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.

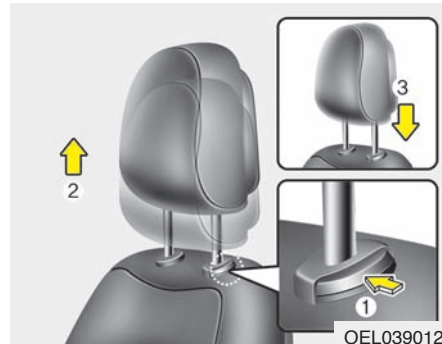


Kampo nustatymas (jei galima)

Galvos atramos kampą galima nustatyti palenkiant arba pastumiant galvos atramos apatinę dalį. Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekeiskite galvos atramos padėties jėga, nes galite ją sugadinti.



2. Nuėmimas

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1). Paskui nustatykite ją norimame aukštyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.



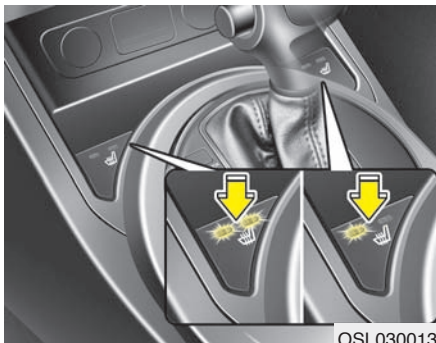
Aktyviosios galvos atramos (jei įrengtos)

Aktyviosios galvos atramos sukonstruotos taip, kad susidūrimo metu juda į priekį ir atgal. Tai padeda apsaugoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio galvas nuo sužalojimų, kai po susidūrimo jos atmetamos atgal.

Jei iškils problemų, prašome susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsisėdus ant sėdynės arba patraukus ar pastūmus sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.



Priekinės sėdynės šildytuvas (jei įrengtas)

Sėdynių šildytuvas esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes. Kai variklio paleidimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, paspauskite vairuotojo arba priekinės sėdynės keleivio šildytuvo jungiklį.

Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklį į padėtį „OFF“.

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis tokia seka:

OFF → HIGH(☀☀) → LOW(☀)
↑

- Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį „OFF“ (išjungta).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai šildytuvo jungiklis yra „ON“ padėtyje, automatiškai įsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

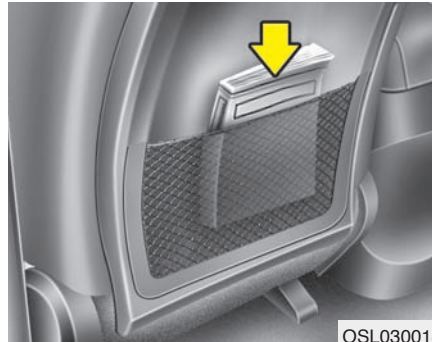
⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.*
- *Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.*
- *Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniai;
2. žmonės, kurių oda jautri;
3. išsekę žmonės;
4. apsinuodiję žmonės;
5. žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).



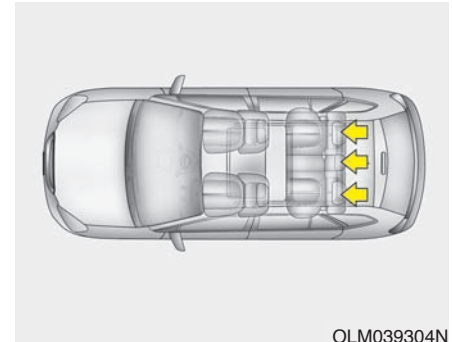
OSL030014

Kišenė sėdynės nugarėlėje

Atlošų kišenėlės yra pritvirtintos prie vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių atlošų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių atlošų kišenėlės

Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenėlių ir sužaloti keleivius.



OLM039304N

Užpakalinių sėdynių nustatymas

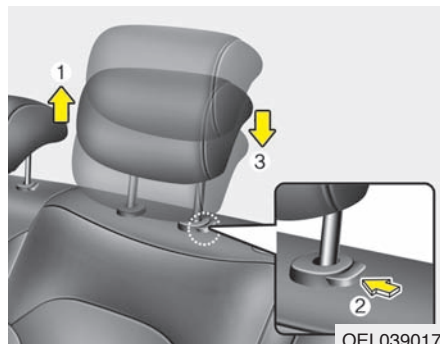
Galvos atrama

Užpakalyje sėdinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sėdynės sėdimosiose vietose yra įmontuotos galvos atramos.

Galvos atramos yra skirtos ne tik keleivių patogumui, bet susidūrimo metu padeda apsaugoti galvą ir kaklą.

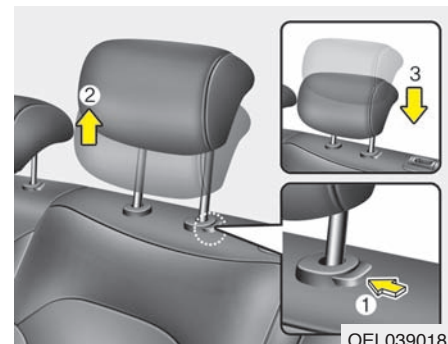
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtų tokia pat aukštyje kaip galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.



Atramos pakėlimas ir nuleidimas

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami nuleisti galvos atramą į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.



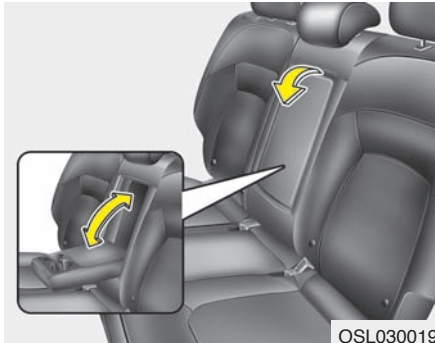
2. Nuėmimas

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (3) į angas laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1). Paskui nustatykite ją norimame aukštyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

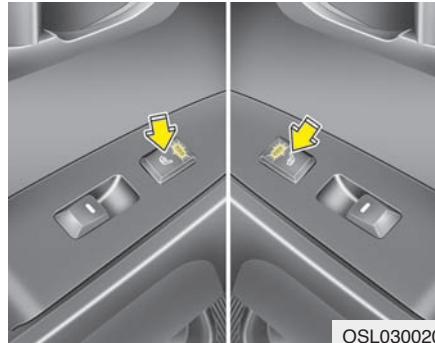
Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.



OSL030019

Ranktūris (antrosios eilės sėdynės)

Norėdami pasinaudoti ranktūriu nuleiskite jį, kaip parodyta paveikslėlyje.



OSL030020

Užpakalinės sėdynės šildytuvai (jei įrengtas)

Sėdynių šildytuvai esant šaltam orui sušildo užpakalines sėdynes. Kai variklio paleidimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, paspauskite atitinkamą šildytuvo jungiklį užpakalinėms sėdynėms sušildyti.

Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklį į padėtį „OFF“.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai šildytuvo jungiklis yra „ON“ padėtyje, automatiškai įsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- Sėdynėms valyti *nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.*
- Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, *nedėkite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.*
- *Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis.*

ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniai;
2. žmonės, kurių oda jautri;
3. išsekę žmonės;
4. apsinuodiję žmonės;
5. žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).

Užpakalinės sėdynės sulenkimas

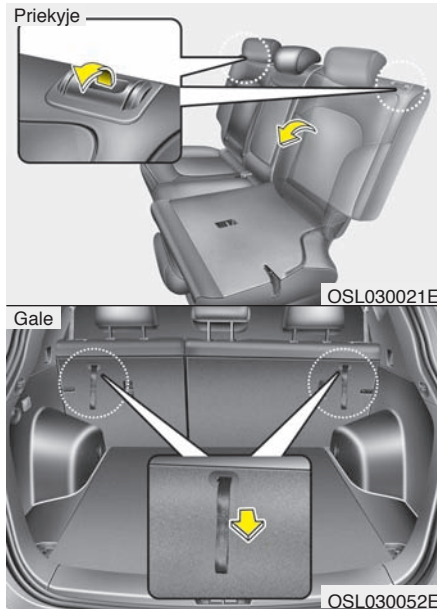
Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės talpą.

ĮSPĖJIMAS

Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje.

Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenktų atlošų, kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama vieta sėdėti ir negalima naudotis saugos diržais. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenktų užpakalinių sėdynių, negali būti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant, jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.

1. Įkiškite užpakalinės sėdynės saugos diržą sagtį į kišenę, esančią tarp atlošo ir pasostės, o diržą nutieskite per kreipiklį, kad nepažeistumėte audinio.
2. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę į priekį.
3. Galvos atramas nuleiskite iki galo.



5. Norēdami pasinaudoti uždakalīnē sēdynē pakelkīte jā ir paslīnkīte atgal. Paslīnkīte sēdynē atgal tāp, kad jī uzsīrakīntū. Įsītkīnkīte, kad jī gerai įsītvīrtīno.
6. Įtvīrtīnkīte saugos dīržā teīsīngoje padētyje.
7. Kai atlošas įtvīrtīntas, dar kartā patīkīrīnkīte sēdynēs sulenkīmo svīrtelē.

4. Patīrūkīte atlošos sulenkīmo svīrtelē (arba patīrūkīte uždakalīnēs sēdynēs atlošos dīrželī, jēi įrēngtas), ir sulenkīte atlošā. Grāžīnē atlošā į vertīkālīā padētī ir stūmdamī viršutīnē atlošos dalī įsītkīnkīte, kad jīs įsītvīrtīno savo padētyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai grāžīnate sulenkītā sēdynēs atlošā į vertīkālīā padētī: nepažēlskīte saugos dīržū juostū ar sagčīy. Pasīstēnkīte, kad uždakalīnē sēdynē neprīspaustū saugos dīržo ar sagtīes. Grāžīnē atlošā į vertīkālīā padētī ir stūmdamī viršutīnē atlošos dalī įsītkīnkīte, kad jīs įsītvīrtīno savo padētyje. Jēi jīs blōgai įsītvīrtīnēs, staīgīai stabdant ar avarījos atvejū keleīvīai galī smarķīai susīžeīstī ar net žūtī.

⚠ ĮSPĖJIMAS- sēdynēs atlošas

Kai grāžīnate sulenkītā sēdynēs atlošā į vertīkālīā padētī, prīlaīkīte jī. Jēi sēdynē atlenksīte jos neprīlaīkīdamī, atlošas galī staīgīai atsīlenktī ir sužalotī keleīvīus.

 ĮSIDĖMĖKITE – užpakalinių sėdynių diržų sagtys

Prieš sulenkdami užpakalinės sėdynės atlošą įkiškite diržo sagtis į kišenes, esančias tarp atlošo ir pasostės. Tai atlikdami apsaugosite sagtis nuo pažeidimų.

 ĮSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės saugos diržai

Sugrąžinę užpakalinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį nepamirškite į reikiamą padėtį grąžinti saugos diržus. Nutiesus saugos diržą per laikiklį jis nepateks už sėdynių arba po jomis.

 ĮSPĖJIMAS - bagažo krovimas

Kroviniai visada turi būti saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant ar susidūrimo metu nepasklistų po saloną ir nesužeistų keleivių. Nedėkite krovinių ant užpakalinės sėdynės, nes saugiai nepritvirtinti jie susidūrimo metu gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.

 ĮSPĖJIMAS - kroviny

Kraudami ar iškraudami bagažą, išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dėžės svirtelę perjunkite į padėtį „P“ ir įjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema

ĮSPĖJIMAS

- Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisiekite saugos diržui.
- Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai ir giliai.
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės - niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisiekite jį diržui ir patraukite sėdynę kiek galima atgal.
- Niekada nekiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisiegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti. Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nesisekite susivijusiu saugos diržu. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.
- Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėms, plastmasinėms ir metalinėms dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.

ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį. Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai; kilpos dirže sumažina jo efektyvumą. Kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

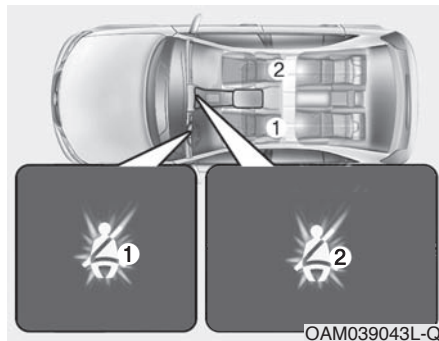
(Tęsiama)

(Tęsiama)

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumuliatoriaus rūgščių. Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti. Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai nėra aki-vaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržui apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdyti diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Savo sėdynės saugos diržą susekite tik savo sėdynės sagtimi. Priešingu atveju saugos diržų įtempikliai gali blogai veikti.
- Važiudami dažnai neatseginėkite ir neužseginėkite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas nejuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.



Įspėjimas apie saugos diržus

Priekyje

Vairuotojo (1) ir priekinio keleivio (2) saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

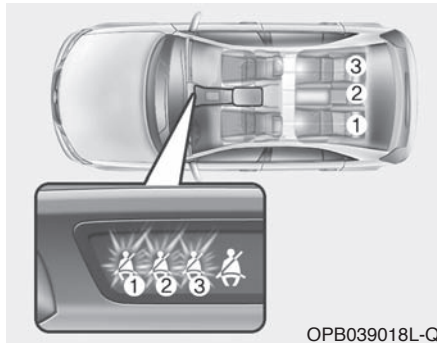
Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegtas, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė ir degs tol, kol diržas bus užsegtas.

Jei važiuosite neprisisekę saugos diržu greičiau nei 9 km/val., įspėjamoji lemputė ims žybcioti ir žybcios tol, kol greitis sumažės iki 6 km/val.

Jei važiuosite neprisisekę saugos diržu greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Įspėjamasis priekinės sėdynės keleivio saugos diržų indikatorius yra centrinėje prietaisų skydo dalyje.
- Jei priekinėje sėdynėje niekas nesėdi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius vis tiek mirksės arba degs 6 sekundes.
- Priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali išijungti, jei ant sėdynės vešite daiktus.



Gale (jei įrengti)

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį (variklis neveikia) užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas nesusegtas, 35 sekundes degs atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė.

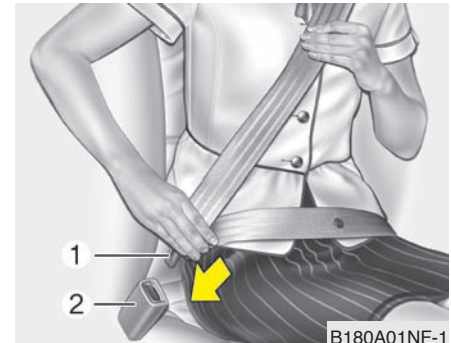
Paskui įspėjamasis atitinkamas saugos diržo indikatorius degs maždaug 35 sekundes esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Paleidžiate variklį, kai saugos diržas nesusegtas.
- Važiuojate greičiau nei 9 km/val., kai diržas nesusegtas.
- Užpakalinės sėdynės saugos diržas atsegamas, kai važiuojate lėčiau nei 20 km/val.

Kai susegsite užpakalinės sėdynės saugos diržą, indikatorius tuoj pat užges.

Jei atsegamas užpakalinės sėdynės saugos diržas važiuojant greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis signalas.

Jei užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas du kartus susegamas ir atsegamas per 9 sekundes po to, kai buvo susegtas, nežybcios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė.



Juosmens ir peties saugos diržai

Prisiekite saugos diržų:

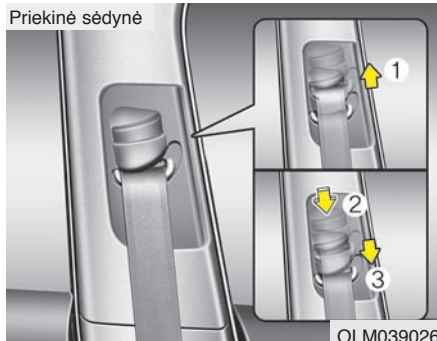
Norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą.

Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į priekį lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Jis taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai traukite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.

Priekinė sėdynė



Aukščio nustatymas (priekinių diržų)

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš keturių galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėčių.

Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Peties diržo aukščio reguliatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

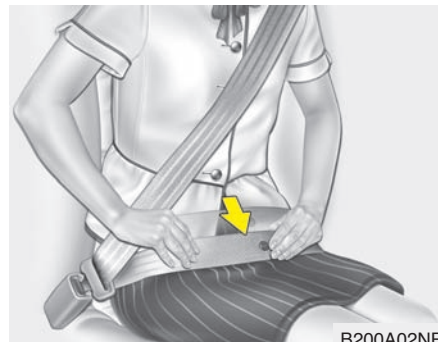
Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio reguliatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.

Norėdami pakelti diržo aukščio reguliatorių pastumkite jį į viršų (1). Nuleisdami diržo aukščio reguliatorių (3) spauskite reguliavimo mygtuką (2).

Paleidus užrakto mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Paleiskite mygtuką ir įtvirtinkite reguliatorių pasirinktoje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Patikrinkite, ar reguliatorius įsitvirtino pasirinktame aukštyje. Diržas neturi leistis su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.
- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali neveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.

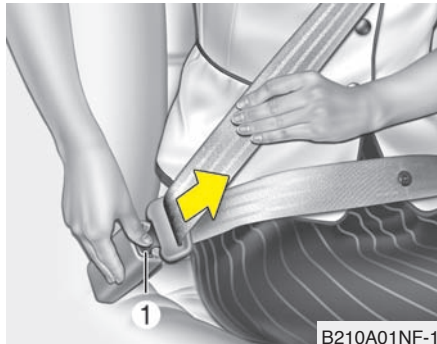


B200A02NF

⚠ ĮSPĖJIMAS

Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, paskui patraukite peties diržą, kad jis gerai priglustų. Jei priekinio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu, avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali Jus sužeisti. Rankos neturi būti prispaustos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta paveikslėlyje.

Niekada nejuoskite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.



Saugos diržo atsegimas

Saugos diržą atsegsite paspaudę sagties mygtuką (1). Atsegtas diržas automatiškai susivynios ant įtempiklio.

Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.



3 taškuose tvirtinami užpakalinės sėdynės saugos diržai

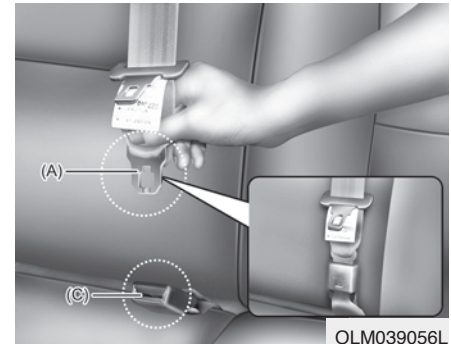
Užpakalinės sėdynės saugos diržų tvirtinimas

1. Iš saugos diržų dangtelio atsargiai ištraukite sklendę ir ištraukite saugos diržą iš įtempiklio.

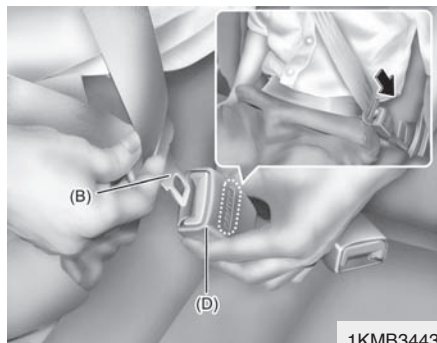


ĮSIDĖMĖKITE - kroviny

Įsitikinkite, kad lagaminai saugiai sukrauti bagažinėje. Staigiai sustabdžius automobilį arba avarijos atveju nepritvirtinti lagaminai gali sugadinti užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržą.



2. Kiškite sklendę (A) į sagtį (C), kol pasigirs spragtelėjimas, reiškiantis, kad sagtis susisegė. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



1KMB3443

3. Ištraukite sklendę (B) ir įkiškite ją (B) į sagtį (D), kol pasigirs spragtelėjimas, reiškiantis, kad sagtis susisegė. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



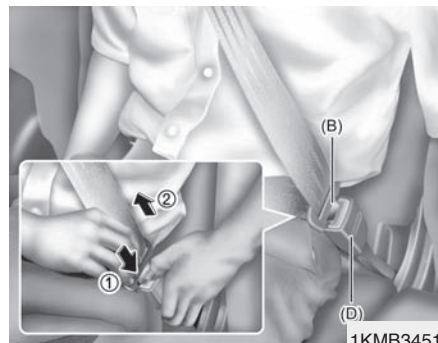
ĮSIDĖMĖKITE!

Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu „CENTER“.

Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą. Peties saugos diržo ilgis automatiškai nusistatys tik po to, kai ranka nustatysite juosmens diržo ilgį taip, kad jis priglustų prie klubų. Kai lėtai lenksitės į priekį, saugos diržas atitinkamai išsi-trauks. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Diržas taip pat gali užsirakinti, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

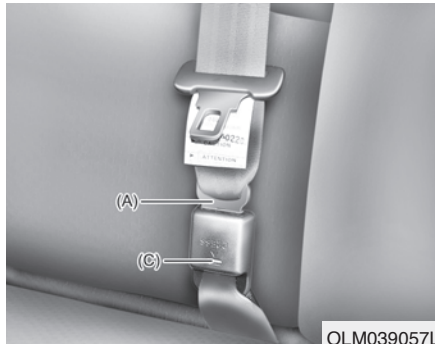
Prieš naudodamiesi užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržu susekite visas sagtis. Jei saugos diržas bus blogai susegtas, avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali Jus sužeisti.



1KMB3451

Užpakalinės sėdynės vidurinio saugos diržo atsegimas

1. Paspauskite (D) sagties atlaisvinimo mygtuką ir iš sagties (D) ištraukite sklendę (B).



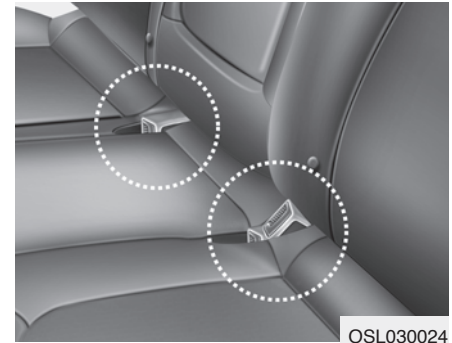
OLM039057L

2. Norėdami įtraukti užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržą į saugos diržo atlaisvinimo angą (C) įkiškite sklendę, raktelį arba panašų daiktą. Ištraukite saugos diržą (A) ir leiskite saugos diržui automatiškai susitraukti.



1KMB3453

3. Įkiškite sklendę į saugos diržų dangtelio angą.

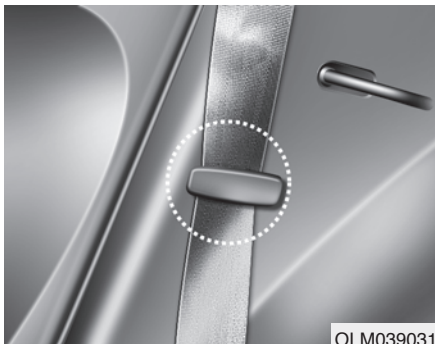


OSL030024

* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Užpakalinių sėdynių diržų sudėjimas

Kai nenaudojate užpakalinių sėdynių diržų, sagtis galima paslėpti kišenėse, esančiose tarp pasostės ir atlošo.



- Nutiesus saugos diržą per užpakalinių sėdynių saugos diržų kreipiklį jis nepateks už sėdynių arba po jomis. Sudėję saugos diržą patraukite jį aukščiau.

ĮSIDĖMĖKITE!

Prieš naudodamiesi saugos diržu išimkite jį iš laikiklių.

Jei saugos diržą patrauksite tada, kai jis bus kreipiklyje, galite sugadinti kreipiklį arba saugos diržą.



Saugos diržo įtempiklis (jei įrengtas)

Automobilyje yra sumontuoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio saugos diržai su įtempikliais. Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai prispausti saugos diržais keleivių kūnus. Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

Jeigu sistema nustato, kad suveikus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsitempė per stipriai, jėgos ribotuvas, esantis įtempikliuose, siek tiek atlaisvins diržus. (jei įrengtas)

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsisvertimo jutiklis**

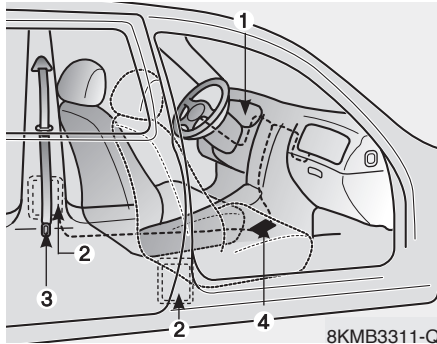
Jeigu automobilyje yra įrengtos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės, įtempikliai įsijungs ne tik smūgio į priekį, bet ir smūgio į šoną atveju ar automobiliui apsisvertus.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ - be apsisvertimo jutiklio**

Jeigu automobilyje yra įrengtos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės, įtempikliai įsijungs ne tik smūgio į priekį, bet ir smūgio į šoną atveju.

ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais įsitinkite, kad saugos diržas gerai prigludęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.



Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš žemiau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

1. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtempiklio sistema
3. Vairuotojo saugos diržo įtempiklis
4. SRS valdymo modulis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas:

1. Saugos diržai turi būti reikiamoje padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijomis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves.
2. Įsitikinkite, kad Jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržais.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Įsijungus įtempikliams salone gali pasigirsti sprogimo garsas ir pasklisti milteliai, panašūs į dūmus. Tai yra normalus reiškinys ir nereikia gedimo.
- Nors šie milteliai sveikatai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai įsijungė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kadangi oro pagalvių ir įtempiklių jutikliai tarpusavyje susiję, pasukus variklio paleidimo jungiklį į padėtį „ON“, 6 sekundėms užsidegs įspėjamasis oro pagalvių indikatorius (🚨), paskui užges.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį arba neužges-ta praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrinkite įtempiklių ir oro pagalvių sistemas KIA remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS

- Įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudojami avarijos atveju, reikia pakeisti.
- Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijungę.
- Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- Nesutrenkite saugos diržo įtempiklio detalių.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir neremontuoti gali sukelti įtempiklių gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.
- Važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais.
- Jei reikia išmesti automobilį arba saugos diržus, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

Saugos priemonės naudojantis saugos diržu

ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai automobilyje turi būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų saugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staugiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsiverti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti.

Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Tvirtindami vaiko kėdutes laikykitės visų gamintojo ir šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai visuomet turi prisisegti saugos diržais, įskaitant kūdikius ir vaikus. Niekomet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplės vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sėdynės pritvirtintoje kėdutėje, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius saugos standartus. Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Išsamesnės informacijos „Vaikų saugos sistemos“.

Paaugliai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisisėgęs automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 12 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens/peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 12 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 12 m. vaikų ant priekinės sėdynės. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sėdynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti joms skirtose kėdutėse.

 ĮSPĖJIMAS - mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- Automobiliumi važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.
- Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali rimtai susižaloti.

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę nukentėti. Kai naudojotės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.

 **ĮSPĖJIMAS - nėščia moteris**
Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Neleiskite dviems asmenims (vaikams) naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali smarkiai susižaloti.

Negulėkite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių (2 ir/arba 3 eilės) sėdynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinių sėdynės (2 ir/arba 3 eilės), arba kai sėdynių atlošai bus atlenkti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslys iš po saugos diržo ir susižalos. Taip pat, saugos diržas gali suspausti keleivio kaklą. Nusistatykite patogią priekinių sėdynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisisėskite saugos diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai grąžinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad neprispaustumėte saugos diržų. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindamas pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtis, tuč-tuoju pakeiskite juos.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs

Saugos diržai turi būti sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitepa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos atveju. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Išsamesnės informacijos apie saugos diržų veikimą pasiteiraukite KIA atstovo.

VAIKO SAUGOS SISTEMA

Automobilyje važiuojančius vaikus reikia pasodinti užpakalinėje sėdynėje ir visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju. Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisisėgus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vyresni vaikai turi sėdėti prisėgę automobilio saugos diržais.

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio sėdynė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus.

Vaikų saugos sistemas galima pritvirtinti ant automobilio sėdynių juosmens ir peties saugos diržais arba dirželiais ir ISOFIX kabliukais (jei įrengti).

Neprisegti diržais arba netinkamai pritvirtinti vaikai avarijos atveju gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir maži vaikai gali važiuoti pritvirtintose nešioklėse. Prieš įsigydami vaiko kėdutę įsitikinkite, kad ją galima pritvirtinti ant automobilio sėdynės saugos diržais ir kad ji tinka Jūsų vaikui. Vaikų saugos sistemą pritvirtinkite remdamiesi gamintojo pateiktais nurodymais.

ĮSPĖJIMAS

- Naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos sistema. Netvirtinkite atsuktos į sėdynės atlošą vaiko kėdutės priekinėje sėdynėje. Jei avarijos atveju išsiskleis keleivio šoninė oro pagalvė, ji rimtai sužeis priekinėje sėdynėje sėdintį kūdikį arba vaiką, todėl naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos diržų sistema.
- Saugos diržai ir vaiko saugos sistema gali uždarytame automobilyje labai įkaisti netgi tada, kai atrodo, jog lauke nelabai karšta. Prieš sodindami vaiką būtinai patikrinkite sėdynės ir sagčių temperatūrą.
- Kai nesinaudojate vaiko kėdute, įdėkite ją į bagažinę arba pritvirtinkite saugos diržų taip, kad staigaus stabdymo arba avarijos atveju ji nebūtų nusviesta į priekį.
- Vaiką gali rimtai susižaloti išsipučianti oro pagalvė. Vaikai, netgi tie, kurie per didelį sėdėti vaikų kėdutėse, turi važiuoti užpakalinėje sėdynėje.

ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti galimybę susižeisti:

- Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni vaiko kėdutėje užpakalinėje sėdynėje. Vaikas, važiuojantis priekinėje keleivio sėdynėje, gali atsitrekti į besipučiančią oro pagalvę ir susižaloti.
- Tvirtindami vaiko sėdynę laikytės visų gamintojo pateiktų nurodymų.
- Įsitikinkite, kad kėdutė gerai pritvirtinta ir kad vaikas saugiai pritvirtintas kėdutėje.
- Niekuomet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplės vaiką ir nusiųs jį į automobilio priekį.
- Neapjuoskite savęs ir vaiko tuo pačiu saugos diržu. Avarijos atveju diržas gali įsirėžti į vaiko kūną ir jį sužaloti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

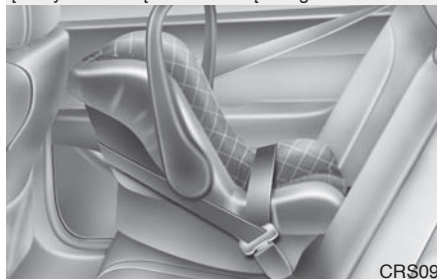
- Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienu, netgi trumpam. Automobilis labai greitai įkaista, todėl vaikai gali gauti šilumos smūgį. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti ar sužeisti kitus.
- Neleiskite dviems vaikams arba dviems kitiems asmenims naudotis vienu diržu.
- Vaikai dažnai vartosi ir neteisingai atsisėda sėdynėse. Niekuomet neleiskite vaikams važiuoti, kai saugos diržas po ranka arba už nugaros. Vaikus teisingai pasodinkite užpakalinėje sėdynėje ir prisekite.
- Niekuomet neleiskite vaikams stovėti arba klūpėti ant sėdynės arba grindų. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju vaikas gali būti nusviestas į automobilio priekį ir sužeistas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Niekuomet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.
- Saugos diržai gali labai įkaisti, ypač kai automobilis stovi saulėkaitoje. Prieš prisegdami vaiką visuomet patikrinkite saugos diržų sagtis.
- Po avarijos KIA atstovybėje patikrinkite vaiko kėdutę, saugos diržus, kėdutės įtvirtinimus viršuje ir apačioje.
- Jei vaiko kėdutei trūksta vietos dėl vairuotojo sėdynės, pritvirtinkite ją ant užpakalinės dešinioios sėdynės.

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema



Į kelią atsukta vaikų saugos sistema



Naudojimasis vaiko kėdute

Kūdikiai ir maži vaikai gali važiuoti pritvirtintose nešioklėse. Kūdikio ir vaiko kėdutė turi būti tinkamo dydžio ir pritvirtinta vadovaujantis gamintojo nurodymais.

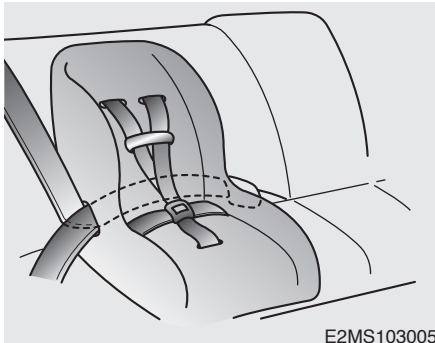
Saugumo sumetimais naudokitės užpakalinėje sėdynėje pritvirtinta vaikų saugos diržų sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, nes besipučiant oro pagalvė gali atsitrekti į kėdutę ir sužaloti vaiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės montavimas

- Jei vaiko kėdutė bus blogai pritvirtinta ant automobilio sėdynės, avarijos arba staigaus stabdymo atveju vaikas gali susižaloti. Prieš tvirtindami vaiko kėdutę perskaitykite gamintojo nurodymus ir laikykitės jų.
- Jei saugos diržas veikia nepatikimai, nedelsdami patikrinkite jį įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.
- Jei atidžiai neperskaitysite šiame eksploatacijos vadove pateiktų nurodymų ir vaiko kėdutės gamintojo instrukcijų, gali padidėti pavojus, kad avarijos atveju vaikas susižalos.

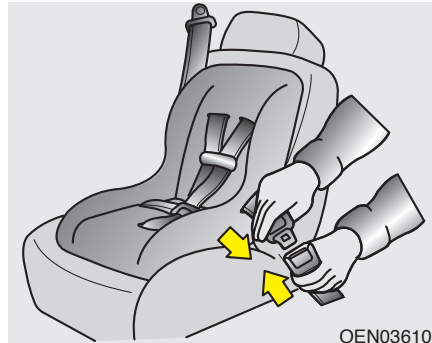


E2MS103005

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/ peties diržu

Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės kraštinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

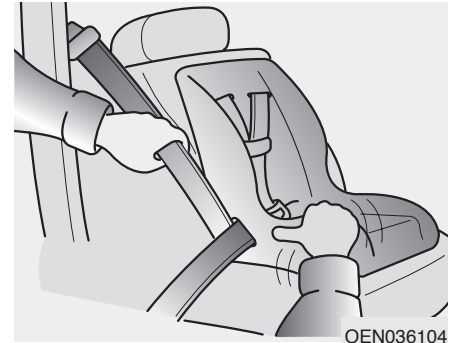
1. Kėdutę padėkite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens/ peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais. Įsitinkite, jog diržas nesusivijęs.



OEN036101

2. Susekite juosmens/peties diržo sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas.

Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.



OEN036104

3. Susekite saugos diržą ir sutraukite kilpą. Pritvirtinę vaiko kėdutę pastumdysite į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai pritvirtinta.

Jei norite suveržti diržą patraukite jį link įtempiklio. Kai atsegsite saugos diržą ir leisite jam susitraukti, įtempiklis automatiškai sutrauks diržą į normalią avarinę diržo užsirakinimo padėtį.

Vaiko kėdutės tinkamumas sėdynėms tvirtinant saugos diržų - Europoje

Saugos sistemas tvirtinkite tik ant tų sėdynių, kurių tinkamumas yra oficialiai patvirtintas. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

Grupė pagal svorį	Tvirtinimo vieta		
	Priekinio keleivio	Galinė kraštinė	Galinė vidurinė
0 : Iki 10 kg (0 - 9 mėnesių)	U*	U	U
0+ : Iki 13 kg (0 - 2 metų)	U*	U	U
I : Nuo 9 iki 18 kg (9 mėn. - 4 metų)	U*	U	U
II ir III : Nuo 15 iki 36 kg (4 - 12 metų)	U*	U	U

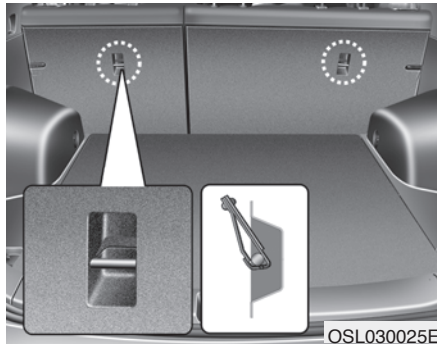
U : tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei

U* : tinka „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei (sėdynės padėtis : tolimiausia, sėdynės atlošas : statmenas)



ĮSPĖJIMAS

Jei būtina tvirtinti vaiko kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, būtinai išjunkite priekinio keleivio oro pagalvių sistemą.



OSL030025E

Vairo saugos sistemos tvirtinimas prie sēdynēs kilpā (jei ierengtos)

Vairo saugos sistemos kabliuko užkabinimo kilpa yra sēdynēs nugarēlēje.



OSL030026

1. Nutieskite vairo kēdutēs diržēļ per sēdynēs atlošā.
Automobīliuose su reguliuojamomis galvos atramomis nutieskite diržēļ tarp galvos atramos kojēļi, kitais atvejais – tiesiog per sēdynēs atlošā.
2. Užkabinkite dirželio kabliukā ant vairo kēdutei skirtos kilpos ir pritvirtinkite vairo kēdute.

⚠ ĪSPĒJIMAS

Jei vairo kēdute bus blōgai pritvirtinta prie automobīlio sēdynēs, avārijos arba staigaus stabdymo atvejā vairo gali susižaloti. Tvirtindami vairo kēdute visuomet vadovaukētēs gamintojo instrukcijomis.

⚠ ĪSPĒJIMAS - dirželis

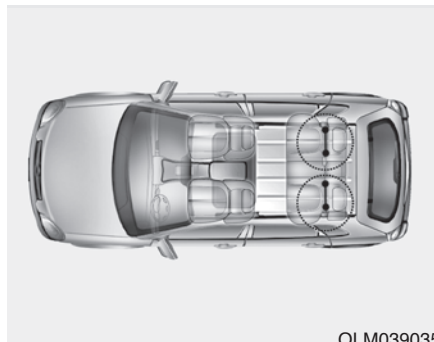
Niekuomet netvirtinkite daigiau nei vienā vairo kēdute diržēliu arba prie kilpā. Keleto kēdučiū svoris gali sulaužyti kilpas arba nutraukti diržēļ, todēļ gali nukentēti vairoi.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės tikrinimas

Vaiko saugos sistemą patraukite į visas puses ir įsitikinkite, jog ji gerai pritvirtinta. Neteisingai pritvirtinta vaiko kėdutė gali siūbuoti, pasisukti arba atsilaisvinti, tokiu būdu sužeisdama vaiką.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vaiko kėdutės tvirtinimas prie kilpų

- Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą. Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.
- Dirželis gali neišlaikyti kėdutės, jei bus pritvirtintas kitoje vietoje, nei jam skirta kilpa.

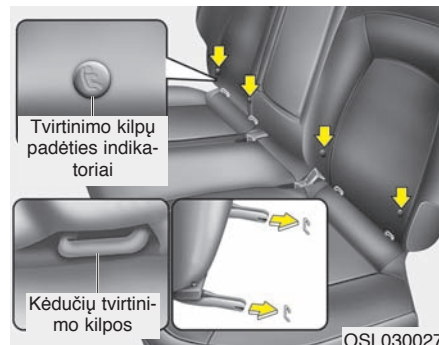


OLM039035

Vaiko kėdutės tvirtinimas „ISOFIX“ sistema ir dirželiu prie sėdynės kilpos (jei įrengtos)

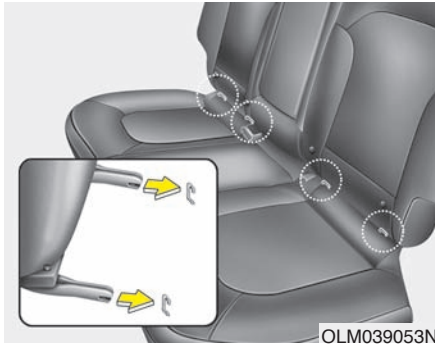
ISOFIX yra standartizuotas metodas tvirtinti vaikų kėdutes, kai nereikia naudoti automobilio saugos diržų kėdutėms pritvirtinti. Jis įgalina saugiau, greičiau ir patogiau pritvirtinti kėdutę.

ISOFIX kėdutę galima pritvirtinti, jei ji turi sertifikatą konkrečiam modeliui arba universalų sertifikatą, atitinkantį ECE-R 44 reikalavimus.



OSL030027

Kiekvienos užpakalinės kraštinės sėdynės atlošo apatinėje dalyje yra ISOFIX simbolis. Šie simboliai rodo kilpų, prie kurių tvirtinamos kėdutės, padėtį.



Pritvirtinti ir naudoti reikia vadovaujantis instrukcijomis, pateikiamomis kartu su ISOFIX kėdute.

Abiejuose kraštinėse sėdynėse yra įrengtos SOFIX tvirtinimo kilpos ir viršutinio dirželio tvirtinimo kilpa sėdynės atlošo nugarėlėje. ISOFIX kilpos yra tarp sėdynės sėdimosios dalies ir atlošo – jos pažymėtos ISOFIX simboliu.

Tvirtinant CRS ISOFIX kabliukai turi užsikabinti ant ISOFIX kilpų (išgirsite spragtelėjimą, paskui pažiūrėkite ir patikrinkite patraukdami).

Universalias vaikų kėdutes reikia papildomai pritvirtinti viršutiniu dirželiu prie jam skirtos kilpos, esančios sėdynės nugarėlėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kai naudojate „ISOFIX“ sistemą vaiko kėdutei pritvirtinti užpakalinėje sėdynėje, susekite visas nenaudojamas užpakalinės sėdynės sagtis, sutraukite ir sudėkite visus saugos diržus taip, kad vaikai jų nepasiektų. Nesusegtos metalinės sagtys ir jų detalės gali padėti vaikams pasiekti nepasiekiamus saugos diržus – tai pavojinga, nes vaikai gali pasismaugti.
- Prie kilpų nedėkite jokių daiktų. Įsitikinkite, jog prie kilpų nėra pašalinių daiktų.

Gera! pritvirtinkite vaiko kėdutę

1. Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ISOFIX sistemos pagalba užkabinkite kabliukus ant ISOFIX kilpų. Turi pasigirsti spragtelėjimas.
2. Užkabinkite dirželio kabliuką ant vaiko kėdutei skirtos kilpos ir pritvirtinkite ją (žr. ankstesniame puslapyje).



ĮSIDĖMĖKITE!

Būkite atsargūs, kad užpakalinių sėdynių saugos diržai nebūtų pažeisti tvirtinant vaiko kėdutę ISOFIX sistemos pagalba.



ĮSPĖJIMAS

- Netvirtinkite vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės automobilio ISOFIX sistema. ISOFIX kilpos įmontuotos tik kraštinėse užpakalinėse sėdynėse. Nesinaudokite kraštinių sėdynių ISOFIX kilpomis vaiko kėdutei pritvirtinti ant vidurinės užpakalinės sėdynės.
- Avarijos atveju taip ISOFIX kilpomis pritvirtintos vaiko kėdutės kilpos gali neišlaikyti ir sulūžti – tokiu atveju padidėtų galimybė vaikui nukentėti.
- Niekomet netvirtinkite prie kilpų daugiau nei vieną vaiko kėdutę. Keleto kėdučių svoris gali sulaužyti kilpas arba nutraukti dirželį, todėl gali nukentėti vaikai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Pritvirtinkite ISOFIX arba suderinamą su ISOFIX vaiko kėdutę tik paveikslėlyje nurodytoje padėtyje.
- Tvirtindami vaiko kėdutę laikykitės visų gamintojo pateiktų nurodymų.

Vaiko kėdutės tinkamumas sėdynėms tvirtinant ISOFIX sistema - Europoje

Grupė pagal svorį	Ūgio grupė	Tvirtinimas	Automobilio ISOFIX pozicijos			
			Priekinio keleivio	Užpakalinė kraštinė (vairuotojo pusėje)	Užpakalinė kraštinė (priekinio keleivio pusėje)	Užpakalinė vidurinė
Nešioklė	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : iki 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : iki 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : nuo 9 iki 18kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = tinka ISOFIX į priekį atsuktoms universalioms vaikų kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL = tinka tam tikroms ISOFIX kėdučių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąraše. Šios ISOFIX CRS priklauso „specifinių automobilių“, „apribotų“ arba „pusiau universalių“ kategorijoms.

X = ISOFIX padėtis, netinkama šio svorio/ūgio klasės ISOFIX vaikų sistemoms.

* ISO/R2 ir ISO/R3 galima pritvirtinti tik tada, kai priekinė sėdynė yra tolimiausioje padėtyje.

* ISOFIX vaikų saugos sistemų amžiaus bei ūgio grupės ir tvirtinimas.

A - ISO/F3: pilno dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis – 720mm)

B - ISO/F2: sumažinto aukščio į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis – 650 mm)

B1 - ISO/F2X: sumažinto aukščio antrosios versijos į priekį atsukta CRS kėdutė (aukštis – 650 mm)

C - ISO/R3: pilno dydžio į priekį atsukta CRS kėdutė

D - ISO/R2: sumažinto dydžio į atlošą atsukta CRS kėdutė

E - ISO/R1: į sėdynės atlošą atsukta kūdikio CRS kėdutė

F - ISO/L1: į šoną atsukta CRS sistema (nešioklė)

G - ISO/L2: dešinioji į šoną atsukta CRS sistema (nešioklė)

Vaiko saugos sistemos Europos šalyse

Svorio grupė	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo tipas	ECE-R44 Patvirtinimo Nr.
Grupė 0-1 (0-18 kg)	FAIR G0/1 S	FAIR S.r.l	Atsukta į atlošą Specifinė ISOFIX platforma, „D“ tipas	E4 04443718
	Baby Safe Plus	Britax Römer	Tvirtinama 3 taškuose saugos diržu	E1 04301146
1 grupė (9-18 kg)	FAIR G0/1 S	FAIR S.r.l	Atsukta į priekį Specifinė ISOFIX platforma, „A“ tipas	E4 04443718
		Britax Römer	Su ISOFIX kilpomis Duo Plus + Top Tether	E1 04301133
		Britax Römer	Tvirtinama 3 taškuose saugos diržu	E1 04301133

CRS gamintojo rekvizitai:

FAIR S.r.l <http://www.fairbimbofix.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

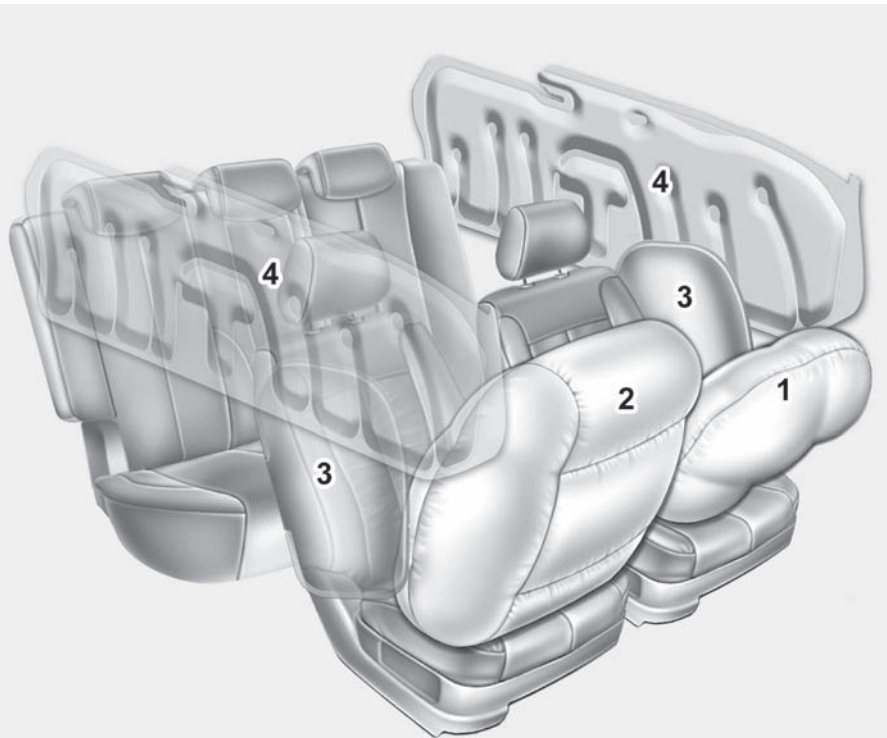
ORO PAGALVĖS - PAPILDOMOS SAUGOS SISTEMOS (JEI ĮRENGTOS)

- (1) Vairuotojo priekinė oro pagalvė
- (2) Keleivio priekinė oro pagalvė*
- (3) Šoninė oro pagalvė*
- (4) Užvalaidinė oro pagalvė*

*: jei įrengta

⚠ ĮSPĖJIMAS

Taigi, netgi kai Jūsų automobilyje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisingai prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galiybę susižeisti.



※Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OLM032301N

Kaip veikia oro pagalvių saugos sistema

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“ arba „START“.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsisvertimo jutiklis

Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.

- Greitis, kuriuo išsiskleidžia oro pagalvės, yra skirtingas.

Oro pagalvės išsiskleidimo greitis priklauso nuo smūgio jėgos avarijos atveju. Šie du faktoriai nustato, ar jutikliai nusiųs signalą elektroninei oro pagalvių išsiskleidimo sistemai.

- Oro pagalvių išsiskleidimą sąlygoja keletas veiksnių – važiavimo greitis, susidūrimo kampas ir objektai, į kuriuos Jūsų automobilis gali atsitrenkti. Čia išvardinti ne visi faktoriai, lemiantys oro pagalvių išsiskleidimą.

- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu.

Neįmanoma pastebėti jas besiskleidžiant.

Jūs pamatysite tik subliuškusias oro pagalves po išsiskleidimo.

- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdinčius automobilyje nuo rimtų sužalojimų. Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužalojimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.

Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.

- Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali mirtinai sužaloti.

ĮSPĖJIMAS

- Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio (atstumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.
- Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.
- Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei apdegtinti.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvėms. Išsiskleידus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai. **Išsiskleידus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus, kad išvengtumėte ilgalaikio dūmų ir miltelių poveikio.**

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išsiskleידusių oro pagalvių sistemos dalys, esančios vairaratyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaišta. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleידus, nes galite susižaloti.



1JBH3051

Netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į atlošą vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Išsiskleisdama priekinė oro pagalvė gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į kelią vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrekti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobilyje yra oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklis, prireikus galite išjungti oro pagalves.

Išsamesnės informacijos rasite 3-49 puslapyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Itin pavojinga! Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės automobilio sėdynėje, kuri apsaugota priekyje esančia oro pagalve!
 - Niekada netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrekti į kėdutę ir sužeisti vaiką.
 - Jei vaiko kėdutę tvirtinate užpakalinėse kraštinėse sėdynėse, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų.
- Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.



Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Oro pagalvių indikatorius lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS).

Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“, indikatorius lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių.

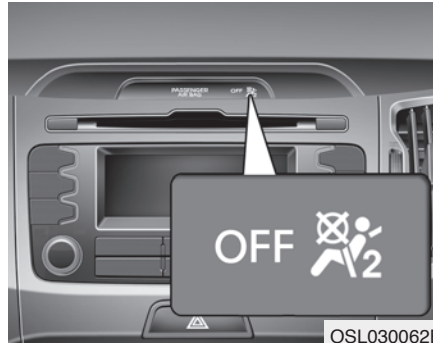
Reikia patikrinti sistemą, jei toliau nurodytais atvejais.

- Indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį „ON“.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesa.
- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybcioja, kai variklio paleidimo raktelis „ON“ padėtyje.



OSL030061E

Keleivio priekinė oro pagalvė „ON“ indikatoriaus lemputė (jei įrengtas)



OSL030062E

Keleivio priekinė oro pagalvė „OFF“ indikatoriaus lemputė (jei įrengta)



⚠️ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei blogai veikia priekinio keleivio „ON/OFF“ jungiklis, neužsidega priekinio keleivio oro pagalvių „OFF“ indikatorius (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės „ON“ indikatorius ir užgęsta maždaug po 60 sekundžių) ir priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia patyrus smūgį į priekį netgi tuo atveju, kai priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius yra „OFF“ padėtyje.

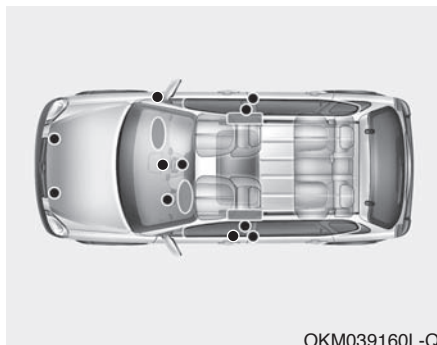
Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Užsidegs ir maždaug 4 sekundes degs išjungtos oro pagalvės indikatorius, kai pasuksite variklio paleidimo raktelį į „ON“ padėtį.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega priekinio keleivio oro pagalvių „ON“ indikatorius, kai įjungiame oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į įjungimo („ON“) padėtį.

Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega išjungtos („OFF“) oro pagalvės indikatorius, kai pasukate variklio paleidimo raktelį į „ON“ padėtį.

Taip pat užsidega priekinio keleivio oro pagalvių „OFF“ indikatorius, kai įjungiame oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „OFF“ padėtį, ir užgęsta, kai įjungiame oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į „ON“ padėtį.



OKM039160L-Q

SRS komponentai ir funkcijos

SRS sudaro šie komponentai:

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis
3. Šoninio smūgio oro pagalvių moduliai*
4. Užsulaikinių oro pagalvių moduliai*
5. Įtempiklio agregatai*
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. SRS valdymo modulis (SRSCM)/apsivertimo jutiklis*
8. Smūgio į šoną jutikliai
9. 6 Smūgio į šoną jutikliai*

10. Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ indikatorius
 11. Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis
 12. Saugos diržo įtempiklis
- *: jei įrengtas

SRS CM oro pagalvių apsaugos sistemos modulis valdo visus SRS komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“ ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išsipūstų oro pagalvės ir suveiktų saugos diržų sistema.

SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 6 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį – po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemiau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių veikimas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

- Indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėtį „ON“.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesa.
- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybočia, kai variklio paleidimo raktelis „ON“ padėtyje.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



B240B01L

Priekinės oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš pirštinių dėtuvės. Kai apsauginė oro pagalvių SRSCM sistema pajunta smūgį į priekį, oro pagalvės automatiškai išsipučia.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



B240B02L

Oro pagalvei skleidžiantis atsidaro vairaračio dangtis ir leidžia oro pagalvei visiškai išsiskleisti. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



B240B03L

Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržas sulaiko vairuotoją arba priekinį keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotoją arba priekinio keleivio krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Prekinio keleivio oro pagalvė (jei įrengta)



B240B05L

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Ant priekinio keleivio pusėje, virš pirštinių dėtuovės esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų įrengimų (gėrimų laikiklių, kompaktinių diskų laikiklių, lipdukų), jei yra įrengta oro pagalvė. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.
- Jei automobilyje montuosite gėrimų laikiklius ar skystus oro gaisvikius, nedėkite jų prie prietaisų skydelio ar ant jo paviršiaus. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

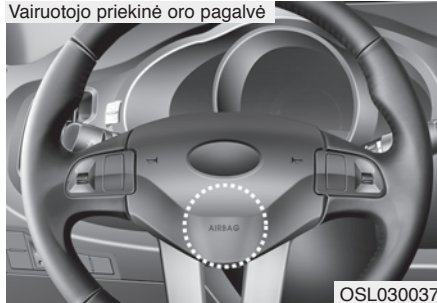
- Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.
- Apsaugomoji oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“. Jei neužsidega SRS įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

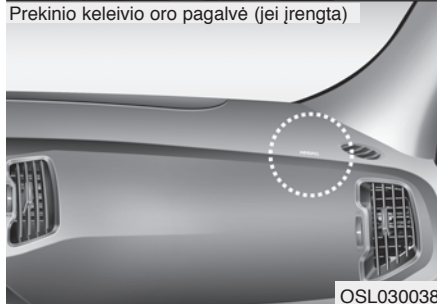
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatorių pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį „LOCK“ ir ištraukite raktelį. Niekada nekeiskite oro pagalvių saugiklių, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje „ON“. Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatorius lemputė.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė



OSL030037

Priekinio keleivio oro pagalvė (jei įrengta)



OSL030038

Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/peties saugos diržų sistema.

Ant oro pagalvių dangtelių yra „AIR BAG“ užrašai – oro pagalvės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš pirštinių dėtuvių.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš pirštinių dėtuvių esančiame prietaisų skydelyje.

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu – paprastai pakanka saugos diržų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet prisisiekite saugos diržui, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisegę saugos diržais arba neteisingai jais prisisegę, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- Niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų saugos kėdžių ant priekinės automobilio sėdynės.
- Vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės prisegti saugos diržais - tai saugiausia vieta automobilyje sėdėti vaikams.
- Išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdinčius keleivius.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Priekinės sėdynės nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleisdamos Jūsų nesužeistų.
- Jei nebūtina, Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite - neteisingai automobilyje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.
- Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdėkite tiesiai.
- Jei dega priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius „OFF“ lemputė, nesodinkite keleivio į priekinę sėdynę, nes avarijos metu oro pagalvė neišsiskleis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuovės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdydys oro pagalvėms išsipūsti.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų - tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių indikatorius įspėjamoji lemputė, nedelsdami kreipkitės į įgaliotą KIA atstovą ir patikrinkite oro pagalvių sistemą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Įsijungusios oro pagalvės turi būti keičiamos įgaliotose KIA atstovybėse.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas yra ne mažesnis nei 30° į priekinę automobilio važiuoklės ašį. Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet prisisekite saugos diržais.
- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis. Priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytos ribos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės - niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.
- Vairuotojas ir keleiviai visada privalo segėti saugos diržais, nepaisant to, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne. Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

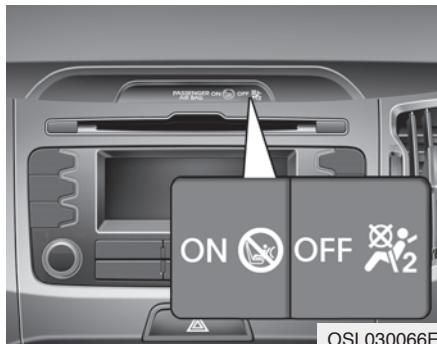
- Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite rimtai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsisėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisėgę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas.
- Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisėgęs saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.



Prekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis (jei įrengtas)

Jei ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sėdynės nesėdi keleivis, prekinio keleivio oro pagalvė galima išjungti priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungikliu.

Kai yra neišvengiama sodinti vaiką kėdutėje ant priekinės sėdynės, atsuktoje į atlošą, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite prekinio keleivio oro pagalvę.



OSL030066E

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklį ir pasukite jį į „OFF“ padėtį. Užsidegs oro pagalvės „OFF“ indikatorius (☒₂) ir degs tol, kol oro pagalvė bus išjungta.

Norėdami įjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklį ir pasukite jį į „ON“ padėtį. Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega priekinio keleivio oro pagalvių „ON“ indikatorius (☒₂), kai įjungiate oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklį į įjungimo („ON“) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai kuriuose modeliuose priekinę oro pagalvę galima įjungti „ON/OFF“ jungikliu arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis ir jos „ON/OFF“ indikatorius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai priekinio keleivio oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis yra „ON“ padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklis yra „OFF“ padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- Jei keleivio priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ (☒₂) jungiklis blo-gai veikia, prietaisų skydelyje užsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė.

Neužsidegs oro pagalvės „OFF“ indikatorius (☒₂) (užsidegs priekinės oro pagalvės „ON“ indikatorius ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS valdymo įranga įjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės jungiklis bus „OFF“ padėtyje.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei neužsidega arba žybcioja SRS oro pagalvių įspėjamoji lempu-tė, kai pasukate uždegimo rak-telį į „ON“ padėtį, arba užsidega važiuojant, kuo greičiau patikrin-kite įtempiklių ir oro pagalvių sis-temas KIA remonto dirbtuvėse.

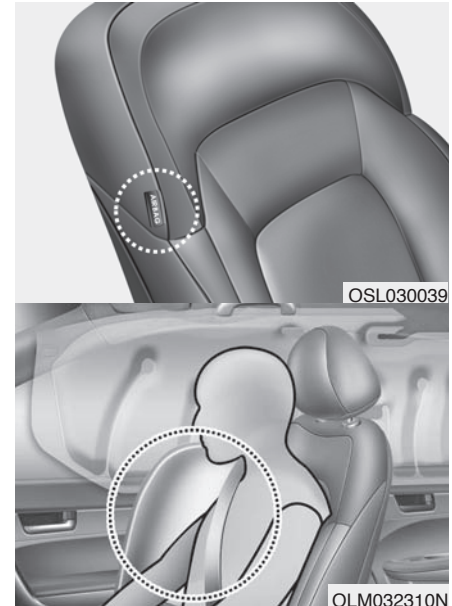
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuotojas yra atsakingas už priekinės oro pagalvės „ON/OFF“ jungiklio padėtį.
- Oro pagalvę išjunkite tik tada, kai variklis yra išjungtas – antraip gali sugesti oro pagalvių valdy-mo sistema.
Taip pat, avarijos atveju gali neiš-sipūsti arba netinkamai išsipūsti vairuotojo ir/arba priekinio kelei-vio šoninė oro pagalvė.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos kėdutės ant prie-kinio keleivio sėdynės, kai įjung-ta priekinė oro pagalvė. avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.
- Netgi tuo atveju, kai automobilyje yra priekinio keleivio oro pagal-vės „ON/OFF“ jungiklis, nesodin-kite vaiko arba kūdikio ant prie-kinės sėdynės. Niekada netvir-tinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisisegtas automobi-lio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės ant tinkamos pasos-tės, pritvirtintos ant užpakalinės sėdynės.
- Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.



Šoninė oro pagalvė (jei įrengta)

Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis. Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir prie-kinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo metu.

- Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį.
- Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu abiejose pusėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsisvertimo jutiklis

Kai kuriais apsisvertimo atvejais oro pagalvės taip pat išsipučia abiejose pusėse.

- Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną atvejais.

ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.

ĮSPĖJIMAS

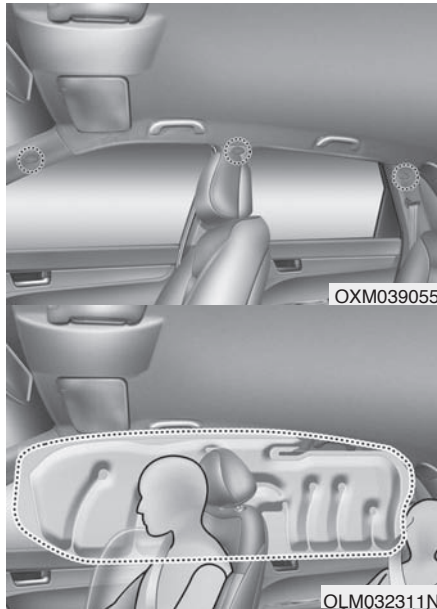
- Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų, todėl važiuodami visuomet prisisėkite saugos diržais. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia tik tam tikro šoninio susidūrimo metu arba apsisvertus^{*1}, kai keleiviai gali susižeisti.
- Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynės atlošą ir prisėgę saugos diržus. Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio ties 9:00 ir 3:00 valandų skaitmenimis. Keleivio rankos turi būti ant kelių.
- Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.
- Šalia arba ant šoninių oro pagalvių nedėkite jokių daiktų.
- Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų.
- Nedėkite jokių daiktų (lietsargių, rankinių ir tt.) tarp priekinių automobilio durelių ir priekinės sėdynės. Šie daiktai gali Jus sužeisti avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms.
- Siekdami, kad šoninė oro pagalvė neįsijungtų, veikiant varikliui nelieskite šoninės oro pagalvės jutiklio.
- Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

^{*1} jei įrengtas apsisvertimo jutiklis



Užuolaidinė oro pagalvė (jei įrengta)

Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos abiejose pusėse virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį.

- Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu abiejose pusėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsisvertimo jutiklis

Kai kuriais apsisvertimo atvejais užuolaidinės oro pagalvės taip pat išsipučia abiejose pusėse.

- Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktų maksimalią apsaugą, visuomet sėdėkite tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus ir prisisėkite saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse. Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos kėdutės yra gerai pritvirtintos kuo toliau nuo šoninių durų.

Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.

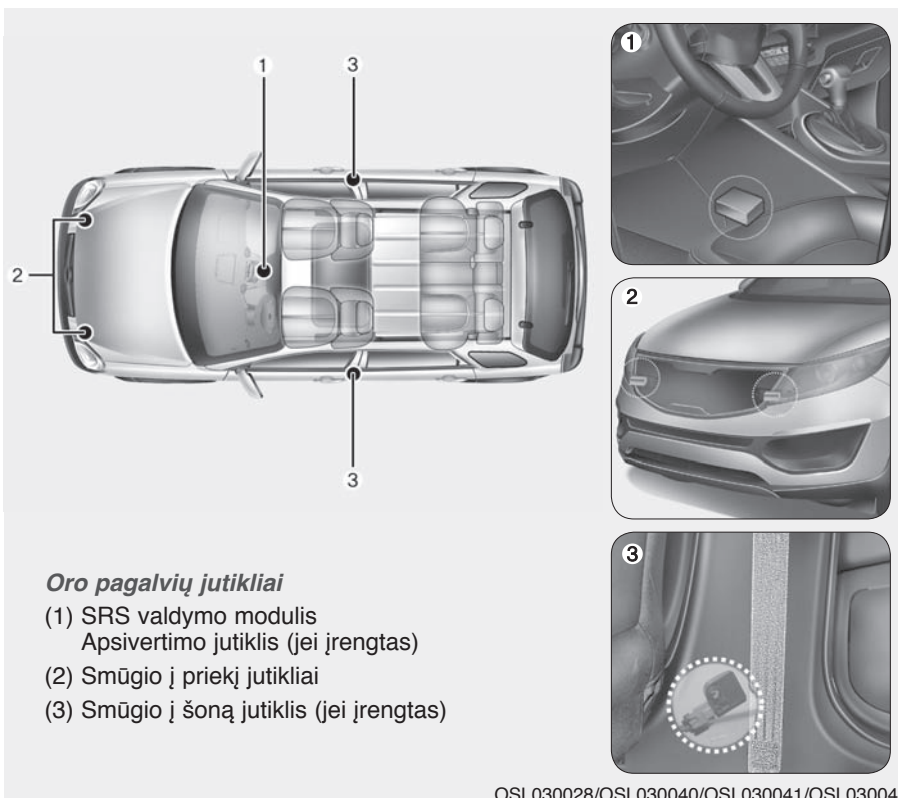
- Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria keleatas automobilių, važiuojant nedideliu greičiu.



OSL030028/OSL030040/OSL030041/OSL030042

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai. Oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
- Jei oro pagalvių jutikliai pažeisti, oro pagalvės gali neišsiskleisti tada, kai turėtų, arba išsiskleisti tada, kai visai to nesitikite, ir sužaloti Jus arba keleivius. Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliojtas KIA atstovas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei priekinis buferis arba stogo atramos, šalia kurių sumontuoti šoninio smūgio jutikliai yra deformuotos, susidūrimo metu jutikliai gali neįsijungti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliojtas KIA atstovas.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - jei įrengtas apsvertimo jutiklis

Jei automobilyje yra šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės, prieš vilkdami automobilį įjunkite uždegimo jungiklį į „OFF“ arba „ACC“ padėtį.

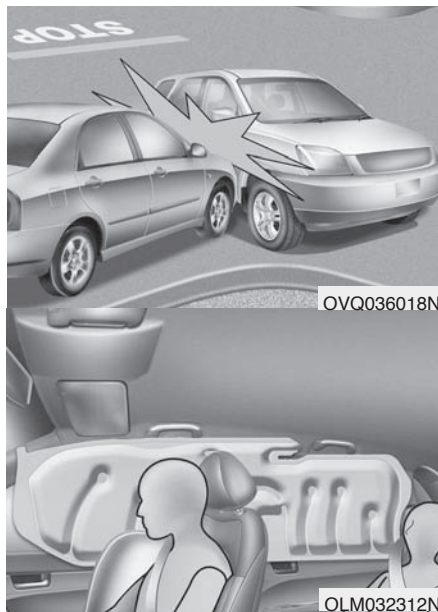
Kai jungiklis yra „ON“ padėtyje, jutikliui pajutus apsvertimo galimybę gali išsipūsti šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės.



Sąlygos, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.



Šoninis smūgis ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtas)

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

Nors priekinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Jeį važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Kad išvengtumėte netikėto oro pagalvių išsiskleidimo, bekele važiuokite labai atsargiai.

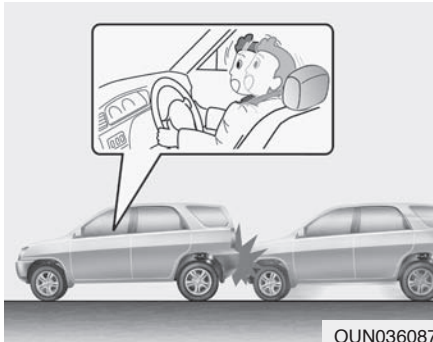
* ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsisvertimo jutiklis

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia tais atvejais, kai jutiklis nustato apsisvertimo galimybę.



Sąlygos, kurioms esant neišsiskleidžia oro pagalvės

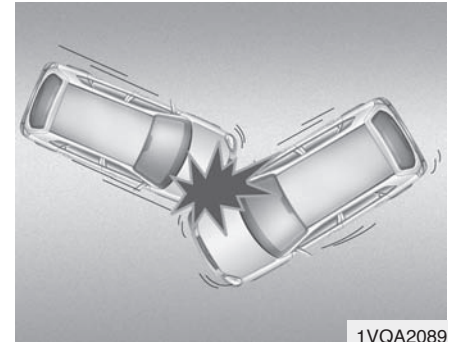
- Jei automobilis važiuoja labai lėtai, avarijos metu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.



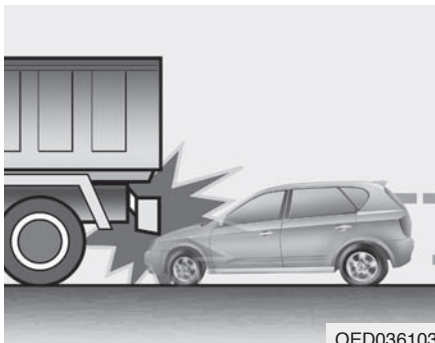
- Smūgio į galą atveju oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokios papildomos apsaugos.



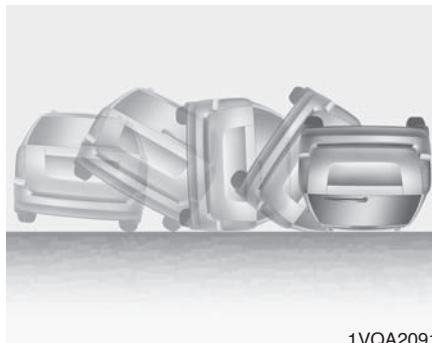
- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos.
- Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



- Smūgio kampu atveju smūgio jėga gali sviesti keleivius ta kryptimi, kur oro pagalvės negali suteikti papildomos pagalbos, todėl jautikliai gali jų neišskleisti.



- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant nusileidžia automobilio priekinė dalis ir automobilis gali patekti po priekyje esančiu automobiliu, jei jo prošvaisa aukštesnė. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jautikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažėjo.



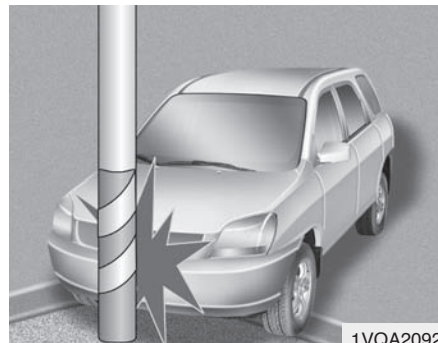
- Priekinės oro pagalvės gali neapsiversti automobiliui apsivertus, nes išsiskleidusios priekinės oro pagalvės nesuteikia papildomos pagalbos.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ - jei įrengtas apsvertimo jutiklis**

Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės, automobiliui apsivertus jos gali išsipūsti.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ - be apsvertimo jutiklio**

Tačiau, šoninės ir/arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsipūsti automobiliui patyrus smūgį į šoną arba apsivertus.



- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jautikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

SRS oro pagalvės

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite priežiūrėti patys. Jei neužsidega arba neužgesa SRS oro pagalvės indikatorius arba neužgesa, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelių arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą ir Jus sužeisti.
- Oro pagalvių dangčius valykite minkštu sausu arba tik vandeniu sudrėkintu audiniu. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.
- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvių arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvės išsipūsti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei oro pagalvės išsipučia, jas turi pakeisti įgaliotas KIA atstovas.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų - tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į KIA atstovą. Jei nesilaikysite saugos priemonių ir procedūrų, padidinsite pavojų susižeisti.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba ant grindų susikaupė vandens, nebandykite paleisti variklio; patikrinkite automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.

Papildomos saugos priemonės

- **Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisėgę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- **Važiuojant keleiviams draudžiama stovėti arba keistis vietomis.** Neprisigėję saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietos, permestas per bendrakeleivius arba išmestas iš automobilio.
- **Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius.** Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimas gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.
- **Niekuomet nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių.** Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūtus galite susižeisti.

- **Sėdėkite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisėgę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdėsite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvėms išsipučiant galite susižaloti.
- **Nedėkite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvėms veikti.
- **Nesutrenkite saugos diržo įtempiklio detalių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.

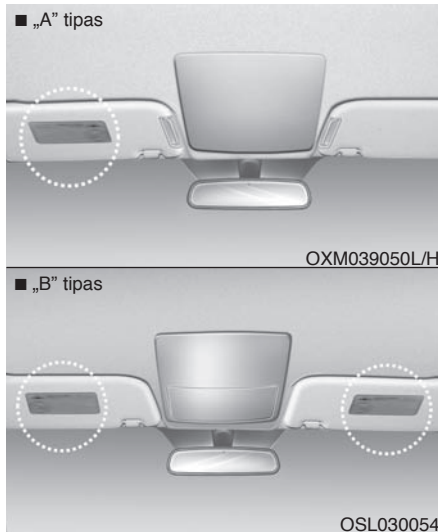
ĮSPĖJIMAS

Neprisigėję saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio.

- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisėkite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.**

Papildoma įranga arba automobilio su oro pagalvėmis modifikavimas

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines groteles arba dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.



Oro palatvju īspējamsis lipdukas

Oro palatvju īspējamsie lipdukai primena keleiviams, kad oro palatvš gali bti pavojingos.

Atkreipkite dšmesj ī tai, kad lipdukai īspēja apie rizikā vaikams. Mes norime, kad Jūs žinotumēte apie rizikā suaugusiems, aprašytā ankstesniiuose puslapiuose.

Jūsų automobilio charakteristika

Raktai	4-3	Veidrodžiai	4-35
• Užrašykite rakto numerį.....	4-3	Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis	4-35
• Raktų funkcijos	4-3	Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-36
Nuotolinė įsėdimo funkcija	4-6	Įrangos skydelis	4-39
Nuotolinės įsėdimo funkcijos valdymas	4-6	• Įrangos skydelio apšvietimas	4-40
• Saugus pultelio naudojimas	4-6	• Davikliai	4-40
• Baterijos keitimas	4-7	• Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-46
Išmanusis raktelis	4-8	Užpakalinė statymo pagalbos sistema	4-62
• Išmaniojo raktelio funkcijos	4-8	• Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas ..	4-62
• Saugus išmaniojo raktelio naudojimas	4-10	Užpakalinės statymo pagalbos sistemos	
• Baterijos keitimas	4-11	neveikimo sąlygos	4-64
Apsaugos nuo vagystės sistema	4-12	• Užpakalinė statymo pagalbos sistema	4-64
Durų užraktai	4-14	• Diagnostikos sistema	4-65
• Už automobilio	4-14	• Išmanioji statymo pagalbos sistema	4-68
• Automobilyje	4-15	Užpakalinio vaizdo kamera	4-78
• Kitos durų užrakinimo/atrakinimo funkcijos.....	4-17	Avariniai žibintai	4-78
• Vaikų saugos užpakalinių durų užraktai.....	4-17	Apšvietimas	4-79
Bagažinės dangtis	4-18	• Akumuliatoriaus tausojo funkcija	4-79
Langai	4-20	• Priekinių šviesų eskorto funkcija	4-79
Variklio dangtis	4-24	• Pasveikinimo funkcija	4-79
Degalų bako dangtelis	4-26	Šviesų valdymas	4-80
Panoraminis stoglangis	4-29	• Tolimųjų šviesų valdymas	4-81
Vairas	4-33	• Posūkių ir persirikiavimo signalai	4-82
• Elektra valdomas vairas (EPS).....	4-33	• Priekiniai rūko žibintai	4-83
• Pakeliamas teleskopinis vairas	4-34	• Dieninių šviesų sistema	4-83
• Signalas	4-34		

Valytuvai ir ploviklis	4-85
Salono šviesos	4-89
• Žemėlapių skaitymo šviesos mygtukas	4-89
• Salono šviesos mygtukas	4-89
• Salono šviesų pasveikinimo funkcija	4-90
• Bagažinės šviesos mygtukas	4-90
• Pirštinių dėtuvi	4-91
• Kosmetinio veidrodėlio šviesa	4-91
Džiovintuvas	4-92
Mechaninė mikroklimato valdymo sistema ...	4-93
Automatinė mikroklimato valdymo sistema ...	4-101
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-110
Šoninės dėtuvi	4-112
Centrinės konsolės dėtuvi	4-112
• Pirštinių dėtuvi	4-112
• Pirštinių dėtuvi šaldyklė	4-113
• Akinių dėtuvi	4-113
• Bagažinės dėtuvi	4-114
Salono įranga	4-115
• Puodelių laikikliai	4-115
• Saulės skydelis	4-115
• Elektros lizdas	4-116
• Skaitmeninis laikrodis	4-117
• Kabliukai drabužiams	4-117
• Grindų kilimėlio laikikliai	4-118
• Bagažinės tinklelio laikiklis	4-118
• Krovinio saugos ekranas	4-119

Išorinė įranga	4-120
• Stogo bagažinė	4-120
Audio sistema	4-122
• Antena	4-122
• Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio ..	4-123
• Papildoma įranga, USB ir iPod®	4-124
• Bluetooth® bevielė technologija.....	4-143

RAKTELIAI

Plokštelė su raktelio numeriu



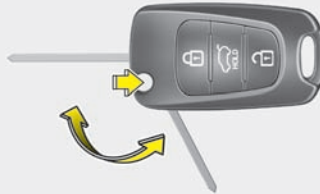
Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių. Jei pamesite raktelius, susisieki su įgaliotu KIA atstovu. Nuimkite brūkšninio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje.

■ „A“ tipas



OYN049001

■ „B“ tipas



OAM049096L

■ „C“ tipas



OLM049210L

Raktelių funkcijos

- Varikliui paleisti.
- Durims užrakinti ir atrakinti.
- Pirštinių dėtuvei užrakinti ir atrakinti.

„B“ tipas

Norėdami atlenkti raktelį paspauskite mygtuką.

Norėdami sulenkti raktelį paspauskite mygtuką ir sulenkite raktelį.



ĮSIDĖMĖKITE!

Nelenkite raktelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

„C“ tipas

Norėdami išimti mechaninį raktelį palai-
kykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką ir
ištraukite mechaninį raktelį.

Norėdami įdėti mechaninį raktelį stumkite
jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.

ĮSPĖJIMAS – uždegimo raktelis

Pavojinga palikti neprižiūrimus vaikus automobilyje, kai raktelis yra spynelėje, netgi tada, kai raktelio nėra. Vaikai seka suaugusių pavyzdžiu, todėl gali įkišti raktelį į spynelę. Rakteliui esant spynelėje vaikai gali pasinaudoti langų valdymo ir kita įranga, įjungti variklį ir pajudėti iš vietos - tai gali baigtis avarija ir netgi mirtimi. Niekuomet nepalikite raktelio automobilyje, kai jame sėdi vaikai.

ĮSPĖJIMAS

Patariame detales keisti originaliomis KIA detalėmis. su KIA atstovu. Jei įkišite neoriginalų raktelį, netgi pasukus jį į paleidimo (START) padėtį jungiklis gali negrįžti į „ON“ padėtį. Tokiu atveju starteris veiks, todėl gali sugesti starterio motoras ir, perkaitus elektros sistemai, gali kilti gaisras.

Imobilizavimo sistema (jei įrengta)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę, kad automobiliu naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas pultelis, įmontuotas raktelyje, ir elektroninė įranga automobilio salone.

Veikiant imobilizavimo sistemai kiekvieną kartą įkišus raktelį ir pasukus jį į „ON“ padėtį sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamai užkoduotas, variklis pasileis.

Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Raktelį varikliui paleisti pasukite į „OFF“ padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Raktelį įkiškite į spynelę ir pasukite į „ON“ (įjungimo) padėtį.

ĮSPĖJIMAS

Siekdami išvengti vagystės nepalikite atsarginio raktelio automobilyje. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslapyje. Nepalikite šio numerio automobilyje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuoj pat užgesti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.

ĮSIDĖMĖKITE!

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti pultelio signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jeį prireiks papildomo raktelio arba pamesite raktelius, susisiekių su KIA atstovu.

ĮSIDĖMĖKITE!

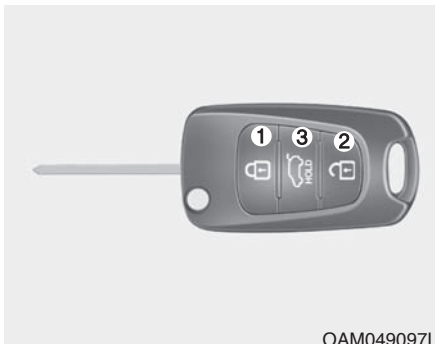
Pultelis yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesuslapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis neprikaištingai veiks keletą metų. Jei su rakteliu elgsitės netinkamai, gali sugesti sistema.

ĮSIDĖMĖKITE!

Nekeiskite, nemodifikuokite ir nederinkite aliarmo sistemos, nes galite ją sugadinti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

BERAKTĖ NUOTOLINIO ATRAKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



OAM049097L

* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas

Užrakinti (1)

Paspausdami šį mygtuką užrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Atrakinti (2)

Paspausdami šį mygtuką atrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Atrakinti bagažinę (3, jei įrengta)

Bagažinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

* Paspauskite ir palaikykite nuspaudę „HOLD“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.

Pultelio veikimo sąlygos

* **ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Pultelis neveiks žemiau išvardintais atvejais.

- Uždegimo raktelis yra uždegimo spynelėje.
- Esate toliau nei veikimo atstumu (maždaug 10 m).
- Išsiekvojusi pultelio baterija.
- Gali būti, kad signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.
- Oras labai šaltas.
- Sutrukdyti normaliam pultelio veikimui gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.

Jei siūstuvus-imtuvus blogai veikia, uždegimo rakteliu atrakinkite ir užrakinkite duris. Jei pultelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

- Sutrukdyti normaliam pultelio veikimui gali netoliese esantis mobilusis arba išmanusis telefonas - jais naudojantis gali būti blokuojamas pultelio signalas. Taip gali atsitikti, kai telefonas veikia, pavyzdžiui, skambinant, atsiliepiant į skambučius, siunčiant žinutes ir/arba siunčiant žinutes el. paštu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nelaikykite pultelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkitės tarp šių įrenginių išlaikyti atstumą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Pultelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad pultelis buvo aplietas vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingos šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema neveikia dėl neteisėtų pakeitimų ar derinimų, atliktų be šalies, atsakingos už sistemos atitikimą, raštiško leidimo, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.



Baterijos keitimas

Pultelyje yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai neišsiekvoja keletą metų. Prireikus pakeisti, keiskite bateriją žemiau aprašytu būdu.

1. Įvertmę įkiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsідarytų dangtelis (1).
2. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Keisdami bateriją įsitikinkite, kad teigiamas „+“ simbolis yra viršuje, kaip parodyta.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka.

Jei pultelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos pultelis nepriklaistingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis pulteliu arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.*
- *Jei įdėsite netinkamą bateriją, pultelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.*
- *Siekdami nepakenkti pulteliui nesutrenkite, nesuslapinkite jo ir nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.*

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai.

Bateriją išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

IŠMANUSIS RAKTELIS (JEI ĮRENGTAS)



OSL040001

Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti duris ir bagažinę bei paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Išmaniojo raktelio mygtukų funkcijos yra panašios į beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos funkcijas.

Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas

Užrakinti (1)

Paspausdami šį mygtuką užrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Atrakinti (2)

Paspausdami šį mygtuką atrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

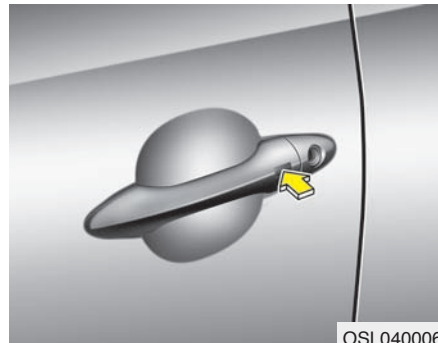
Atrakinti bagažinę (3, jei įrengta)

Bagažinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieno durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.



OSL040006

Išmaniojo raktelio funkcijos

Turėdami išmanųjį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę. Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

Užrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos, bet kurios nors durys atrakintos, užsirakina visos durys ir bagažinė. Kai visos durys ir bagažinė bus užrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios vieną kartą. Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patikrinkite durų užrakto vidinį mygtuką arba patraukite išorinę durų rankeną.

Toliau išvardintais atvejais durys neužsirakins ir pasigirs signalas netgi paspaudus mygtuką.

- Išmanusis raktelis yra automobilyje.
- Variklio „ENGINE START/STOP“ jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos ir užrakintos, atsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos. Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Bagažinės atrakinimas

Jei esate 0,7 m atstumu nuo išorinės bagažinės rankenos ir turite išmanųjį raktelį, bagažinė atsirakins ir atsidarys, kai paspausite bagažinės rankenos mygtuką.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

* Mygtuką „HOLD“ paspauskite ir palaukite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę.

Variklio paleidimas

Variklį galite paleisti neįkišdami raktelio. Išsamesnės informacijos rasite „Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu“, 5 skyrius.

Išmaniojo raktelio veikimas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei pamesite išmanųjį raktelį, negalėsite paleisti variklio. Prireikus galite vilkti automobilį. Susisiekitė su įgaliotu KIA atstovu.
- Vienam automobiliui galima įregistruoti daugiausiai 2 išmaniuosius raktelius. Jei pamesite išmanųjį raktelį, susisiekitė su įgaliotu KIA atstovu.
- Išmanusis raktelis neveiks toliau išvardintais atvejais.
 - Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimui gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.
 - Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
 - Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite mechaniniu rakteliu. Jei blogai veikia išmanusis raktelis, susisiekitė su įgaliotu KIA atstovu.

(Tęsiama)

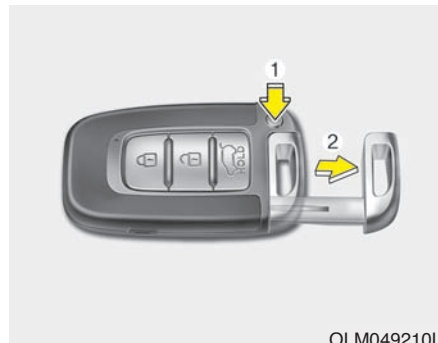
(Tęsiama)

- Sutrukdyti normaliam išmaniojo raktelio veikimui gali netoliese esantis mobilusis arba išmanusis telefonas - jais naudojantis gali būti blokuojamas išmaniojo raktelio signalas. Taip gali atsitikti, kai telefonas veikia, pavyzdžiui, skambinant, atsiliepiant į skambučius, siunčiant žinutes ir/arba siunčiant žinutes el. paštu.
- Nelaikykite išmaniojo raktelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkitės tarp šių įrenginių išlaikyti atstumą.



ĮSIDĖMĖKITE!

Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

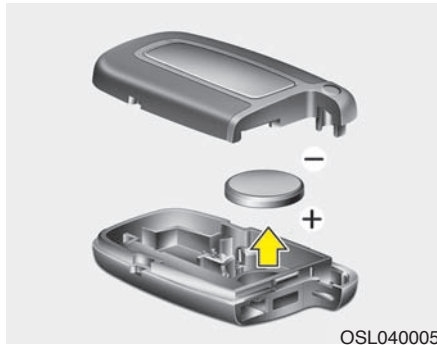


OLM049210L

Raktelių panaudos apribojimas

Jei turite palikti raktelius aikštelės sargui, atlikdami toliau aprašytus veiksmus užtikrinsite, kad Jums nesant niekas neatidarys pirštinių dėtuves.

1. Paspauskite ir palaikykite atlaisvinimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktelį.
2. Uždarykite ir užrakinkite pirštinių dėtvę mechaniniu rakteliu.
3. Palikite išmanųjį raktelį automobilio aikštelės sargui. Pirštinių dėtuves nebus galima atrakinti be mechaninio raktelio.



Baterijos keitimas

Išmaniojo raktelio baterija turi veikti keletą metų, tačiau, jei raktelis blogai veikia, pabandykite pakeisti bateriją. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis išmaniuoju rakteliu arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei išmanusis raktelis sudrėko arba buvo paveiktas statinės elektros, gali būti pažeista jo vidinė grandinė. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis išmaniuoju rakteliu arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

1. Paspausdami atidarykite užpakalinį išmaniojo raktelio dangtelį.
2. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Keisdami bateriją įsitikinkite, kad teigiamas „+“ simbolis yra apačioje, kaip parodyta.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

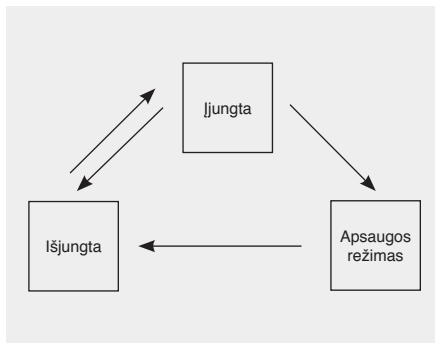
- Jei įdėsite netinkamą bateriją, išmanusis raktelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.
- Sutrenkus, sudrėkinus arba paveikus statine elektra gali sugesti išmaniojo raktelio vidinės grandinės.
- Jei manote, kad raktelyje gali būti gedimų arba jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai.

Bateriją išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

ALIARMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad į jį nepatektų pašaliniai asmenys. Sistema veikia trimis etapais: pirmasis – „įjungta“, antrasis – „apsaugos“ ir trečiasis – „išjungta“. Sužadinus aliarmą pasigirsta signalas ir žybcioja avariniai žibintai.

Įjungta

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Ištraukite uždegimo raktelį ir išlipkite iš automobilio.
2. Įsitinkinkite, kad visos durys, bagažinė ir variklio dangtis yra uždaryti ir užrakinėti.
3. • Užrakininkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu. Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybcios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neužrakinėti, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks aliarmas. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis bus uždaryti, vieną kartą sužybcios avariniai žibintai.

Neįjunkite sistemos, kol automobilyje sėdi keleiviai. Jei aliarmą įjungsite keleiviams esant automobilyje, signalas gali įsijungti jiems išlipant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidarytas per 30 sekundžių po to, kai buvo įjungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo neįsijungtų signalas.

Apsaugos režimas

Jei aliarmo sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš toliau išvardintų atvejų.

- Kurios nors priekinės arba užpakalinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pasigirs signalas ir maždaug 27 sekundes išties žybcios avariniai žibintai, arba kol išjungsite sistemą. Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

Išjungta

Sistema išsijungs toliau išvardintais atvejais.

Pultelis

- Kai paspausite atrakinimo mygtuką.
- Kai paleisite variklį. (per 3 sekundes)
- Uždegimo raktelis bus „ON padėtyje“ 30 sekundžių arba ilgiau.

Išmanusis raktelis

- Kai paspausite atrakinimo mygtuką.
- Kai paspausite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką turėdami išmanųjį raktelį.
- Kai paleisite variklį. (per 3 sekundes)

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybs du kartus parodydami, kad sistema išsijungė.

Kai paspausite atrakinimo mygtuką ir neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ –
neveikiant imobilizavimo sistemai**

- Nepaleiskite variklio, kai įjungtas aliarmas. Veikiant apsaugos nuo vagystės režimui variklio paleidimo funkcija išsijungia.

Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį, pasukite jį į „ON“ padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Sistema išsijungs. (išskyrus Kiniją)

- Jei pamesite raktelius, susisieki su įgaliotu KIA atstovu.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ –
veikiant imobilizavimo sistemai**

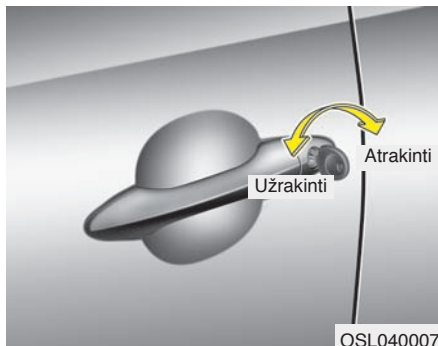
- Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.
- Jei pamesite raktelius, susisieki su įgaliotu KIA atstovu.

**ĮSIDĖMĖKITE!**

Nekeiskite, nemodifikuokite ir nederinkite aliarmo sistemos, nes galite ją sugadinti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

DURŲ UŽRAKTAI



Užraktų valdymas iš išorės

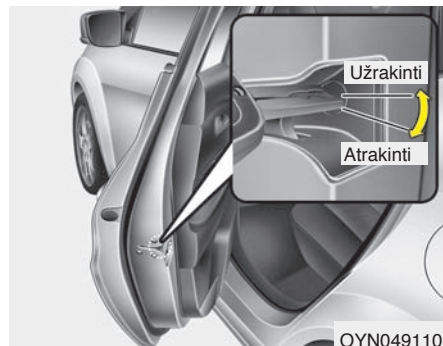
- Norėdami atrakinti pasukite raktelį į automobilio galo pusę, norėdami užrakinti – į priekio pusę.
- Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris rakteliu, automatiškai užsirakins/atrirakins visos durys.
- Duris galima užrakinti/atrakinti pulteliu arba išmaniuoju rakteliu (jei įrengta)
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.
- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp stiklo ir rėmo.



Nenumatyti atvejai

Jei elektroninis raktelis blogai veikia, duris galite užrakinti mechaniniu rakteliu iš išorės.

Jei duryse nėra išorinės spynelės, užrakinsite duris toliau aprašytu būdu.

1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite raktelį į vaikų saugos užrakto skylutę ir pasukite jį į užrakinimo padėtį.
3. Uždarykite dureles.

Bagažinė užsirakins ir neatsirakins, jei uždarysite ją, kai neveikia elektra valdomų durų jungiklis.



Durų užraktų valdymas iš salono

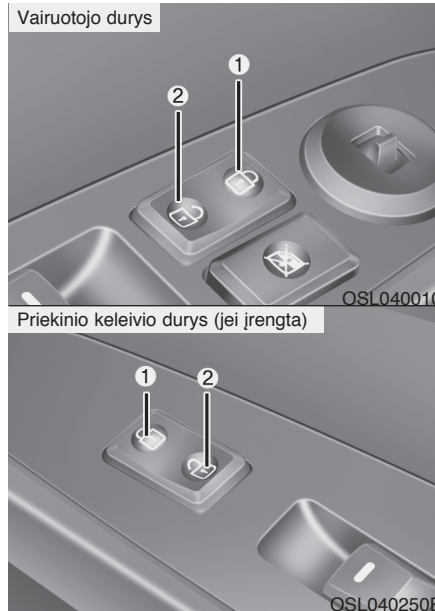
Su durų užrakto mygtuku

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę vieną kartą, kai durys užrakintos, durys atsirakins.

Jei patrauksite vidinę durų rankeną du kartus, durys atsidarys.

Vidinės rankenos mygtukas (priekinių durų, jei įrengtas)

Jei patrauksite vidinę durų rankeną, kai durys užrakintos, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys.



Su centriniu durų užrakto jungikliu

Paspauskite centrinio durų užrakto mygtuką.

- Spausdami priekinę jungiklio dalį (1) užrakinsite visas automobilio duris.
- Spausdami galinę jungiklio dalį (2) atrakinsite visas automobilio duris.

- Jei raktelis yra uždegimo spynelėje ir kurios nors priekinės durys atidarytos, durys neužsirakins netgi paspaudus priekinę (1) centrinio užrakto jungiklio dalį.
- Jei išmanusis raktelis yra automobilyje ir kurios nors durys atidarytos, durys neužsirakins netgi paspaudus priekinę (1) centrinio užrakto jungiklio dalį.

ĮSPĖJIMAS - durų užrakto gedimas

Jei elektra valdomų durų užraktas blogai veikia ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais;
- atidarykite priekinį langą ir rakteliu atidarykite duris iš išorės;
- perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės dangtį.

ĮSPĖJIMAS - durys

- Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaukys pašalinius, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.
- Atidarydami duris būkite atidūs ir stebėkite automobilius, motociklus, dviračius ir pėsčiuosius, esančius prie durų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti.

ĮSPĖJIMAS – atrakintas automobilis

Jei paliksite automobilį neužrakintą, kas nors gali į jį patekti ir padaryti žalos automobiliui arba Jums. Visuomet ištraukite uždegimo raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite langus ir užrakinkite visas duris.

ĮSPĖJIMAS - neprižiūrimi vaikai

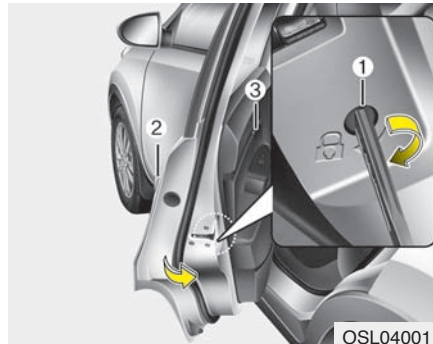
Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsibrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienu.

Smūgiui jautri durų užrakto sistema (jei įrengta)

Kai automobiliui patyrus smūgį išsiskleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema (jei įrengta)

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys. Visos durys automatiškai atsirakins, kai išjungsite variklį arba kai ištrauksite uždegimo raktelį (jei įrengtas).



Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas

Vaikų saugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono. Užpakalinių durų saugos užraktai turi būti užrakinti, kai automobilyje sėdi vaikai.

1. Atidarykite užpakalines dureles.
2. Įkiškite raktelį į vaikų saugos užrakto skylutę (1) ir pasukite jį į užrakinimo (🔒) padėtį. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakintas, užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę rankeną.
3. Uždarykite užpakalines dureles.

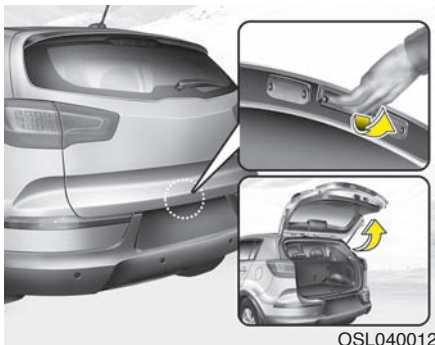
Norėdami atidaryti duris patraukite durų rankeną (2) į išorę.

Netgi jei durys atsirakins, patraukus vidinę rankeną (3) jos neatsidarys tol, kol nebus atrakintas vaikų saugos užraktas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - Užpakalinių durų užraktai

Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, kai automobilyje sėdi vaikai, užpakalinių durų vaikų saugos užraktai turi būti užrakinti.

BAGAŽINĖS DANGTIS



Bagažinės atidarymas

- Bagažinė užsirakina arba atsirakina užrakinus arba atrakinus rakteliu, pul-teliu (arba išmaniuoju rakteliu) arba centrinio durų užrakto jungikliu.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atida-ryti paspaudžiant ir pakeliant rankeną.
- Kai užrakintos visos durys, paspaus-dami išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę бага-žinę atrakinsite. Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automa-tiškai užsirakins.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klima-tas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas, gali sugesti jo pakėli-mo cilindrai ir kita įranga.



Bagažinės uždarymas

Norėdami uždaryti bagažinės dang-tį nuleiskite jį ir gerai prispauskite. Įsitikinkite, kad dangtis užsirakino.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstu-mu nuo bagažinės dangčio.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Įsitikinkite, kad dangčiui užsidarant prie bagažinės spynelės nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spy-nelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS – išmetamosios dujos

Jei važiuojate su atidarytu bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rimtai pakenkti keleivių sveikatai.

Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS – bagažinės skyrius

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staigaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisiėgę saugos diržais.

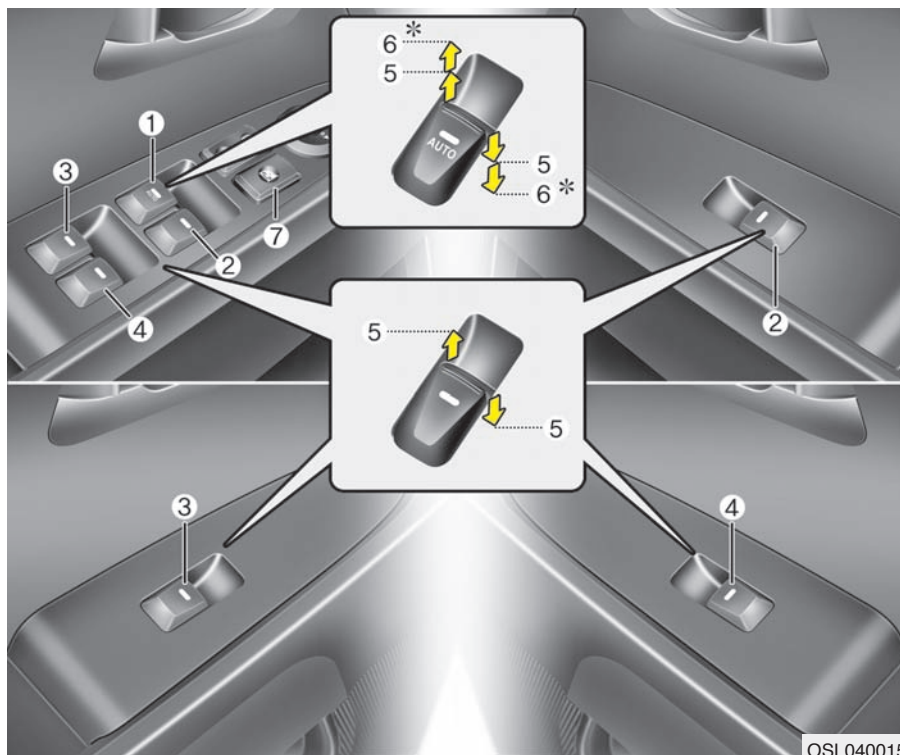
**Avarinis bagažinės užraktas**

Jūsų automobilyje bagažinės durų apatinėje dalyje yra avarinis bagažinės užraktas. Jei kas nors užrakintas bagažinės skyriuje, bagažinės dangtį galima atidaryti paspaudžiant užrakto atrakinimo svirtelę ir pakeliant dangtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išsiaiškinkite, kur automobilyje yra bagažinės užrakto atlaisvinimo svirtelė ir kaip avarijos atveju arba, jei atsidursite užrakintoje bagažinėje, atidaryti bagažinės dangtį.
- Jokių atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.
- Bagažinės užrakto svirtelė naudokitės tik būtiniais atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač, kai automobilis važiuoja.

LANGAI



- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Užpakalinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (4) Užpakalinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis lango atidarymas/uždarymas* (vairuotojo lango)
- (7) Elektra valdomų langų užrakto jungiklis

*: jei įrengtas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

Elektra valdomi langai

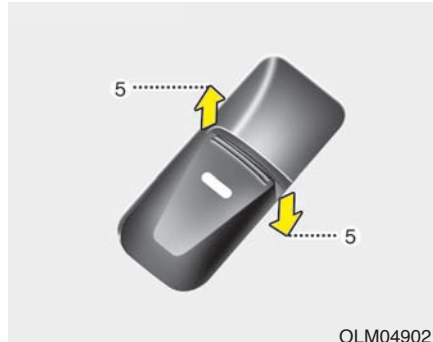
Elektra valdomi langai veikia, kai uždegi-
mo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

Kiekvienose duryse yra elektra valdo-
mo lango jungiklis. Vairuotojo duryse
yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis
keleivių langų valdymą. Langus galima
atidaryti arba uždaryti per 30 sekundžių
po to, kai variklio raktelis ištraukiamas
arba pasukamas į „ACC“ arba „LOCK“
padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines
duris, elektra valdomų langų nebegalėsi-
te valdyti per 30 sekundžių.

Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų
užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti
visus langus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai važiuojate su atidarytais langais
arba atidarytu (praviru) stoglangiu
(jei įrengtas), automobilyje gali jaustis
vėjo gūsių arba pulsuojantis garsas. Šis
triukšmas yra normalus reiškinys, kurį
galima pašalinti imantis toliau išvardin-
tų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai
atidarytas vienas arba abu užpakaliniai
langai, truputį pradarykite abu prieki-
nius langus. Jei triukšmą kelia atidary-
tas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.



Lango atidarymas ir uždarymas

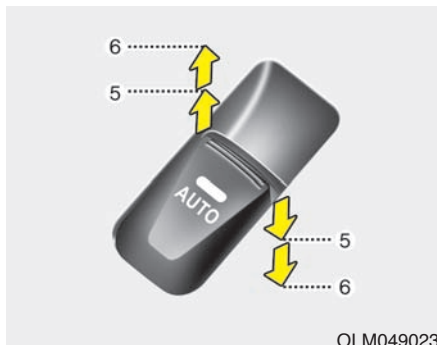
„A“ tipas

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą
paspauskite arba pakelkite priekinę ati-
tinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją
(5).



„B“ tipas – automatiškas lango atidary- mas (jei įrengtas) (Vairuotojo pusėje, jei įreng- tas)

Trumpai nuspaudus elektra valdomų
langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiš-
kai atsidarys vairuotojo langas, netgi jei
jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti
langą norimoje padėtyje langui atsida-
rant trumpai pakelkite mygtuką lango
eigos kryptčiai pakeisti.



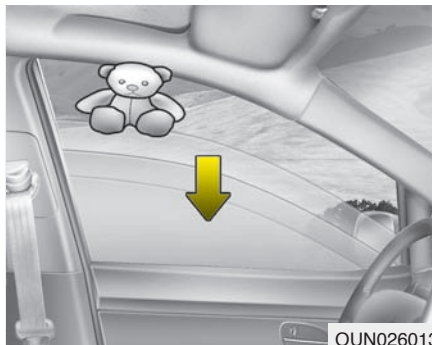
OLM049023

**„C“ tipas – automatiškas lango uždarymas/atidarymas (jei įrengtas)
(Vairuotojo pusėje, jei įrengtas)**

Trumpai nuspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai užsidarys arba atsідarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje langui judant trumpai pakelkite arba nuspauskite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai užsidarys.



OUN026013

Automatiškas krypties pakeitimas

Jei lango atsідarymo eigos kelyje pasitaisys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei langas pajus kliūtį tuo metu, kai laikote pakeltą lango jungiklį, langas sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm. Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija neįsijungs.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungta pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždarymas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rėmo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.



OSL040016

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas

- Vairuotojas gali išjungti užpakalinėje sėdynėje sėdinčių keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį, esantį vairuotojo duryse, į „LOCK“ padėtį.
- Kai elektra valdomų langų jungiklis yra „ON“ padėtyje, vairuotojo durų pagrindiniu jungikliu negalėsite valdyti užpakalinių langų.

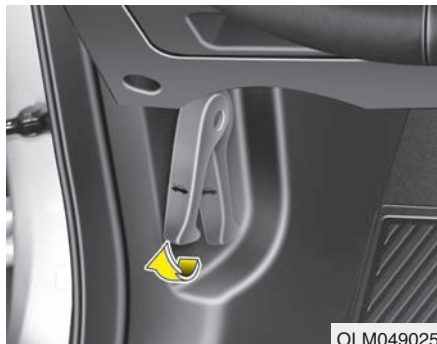
⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- Siekdami išvengti galimos žalos elektra valdomų langų sistemai, neatidarykite arba neuždarykite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.
- Niekomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Jei darysite tai, langas sustos ir jo nebegalėsite nei atidaryti, nei uždaryti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - langai

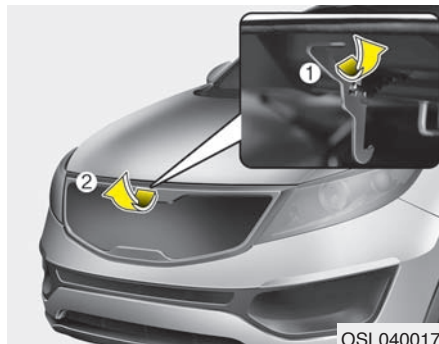
- NIEKUOMET nepalikite uždegimo raktelio automobilyje.
- NIEKUOMET nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą atidžiai pažiūrėkite, ar lango eigos kelyje nėra rankų, galvos ir kitų kliūčių.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų jungiklį į „LOCK“ padėtį. Netikėtai įjungęs langą vaikas gali susižeisti.
- Automobiliui važiuojant per langą neikiškite galvos, rankų ir kojų.

VARIKLIO DANGTIS

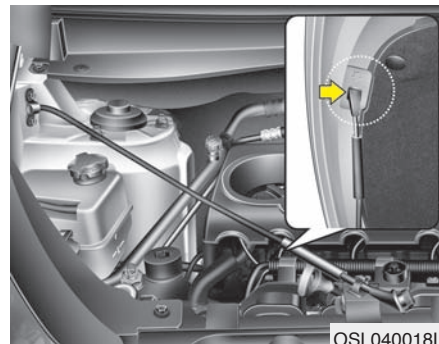


Variklio dangčio atidarymas

1. Patraukite atlaisvinimo svirtelę dangčiui atrakinti. Dangtis šiek tiek atsidarys.



2. Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrąją sklendę (1), esančią dangčio apatinėje centrinėje dalyje ir pakelkite variklio dangtį (2).



3. Pakelkite atramą.
4. Variklio dangtį paremkite atraminiu strypu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite „P“ padėtyje (su automatinė pavarų dėže) arba į „1“ ar „R“ (su mechanine pavarų dėže), įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS – įkaitusios detalės

Atraminį strypą suimkite už guma apvyniotos dalies. Kai variklio skyrius ir atraminis strypas įkaitę, jį apsaugos, kad nenusidegintumėte pirštų.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite, ar:
 - visi dangteliai variklio skyriuje gerai užsukti;
 - pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai pašalinti iš variklio skyriaus.
2. Atraminį strypą grąžinkite į jo vietą.
3. Nuleiskite variklio dangtį maždaug 30 cm ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis gerai užsirakino.

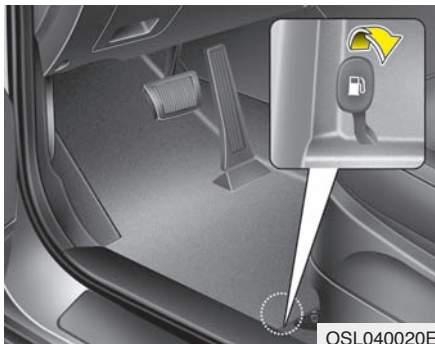
ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite apgadinti automobilį arba susižeisti.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsidegti.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti dar kartą patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždengti vaizdą į kelią – tai gali sukelti avariją.
- Kai tikriname variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į variklio skyriuje esančią angą. Jis neleis variklio dangčiui užsidaryti ir Jus sužeisti.
- Nevažiuokite, kai variklio dangtis pakeltas. Jis gali užstoti vaizdą, per smarkiai užsidaryti ir sugesti.

DEGALŲ BAKO DANGTELIS

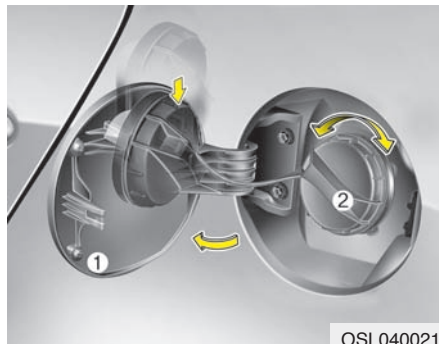


Degalų bako durelių atidarymas

Degalų bako dureles atidarykite patraukdami salone esančią durelių atidarymo rankeną.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei degalų bako durėlės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipurkškite dureles ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriumi skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



1. Išjunkite variklį.
2. Degalų bako dureles atidarysite patraukdami rankenėlę.
3. Atidarykite degalų bako dureles (1).
4. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Prireikus papildykite baką.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
2. Degalų bako dureles uždarykite jas švelniai paspausdami ir patikrinkite, ar jos gerai užsidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS – degalų papildymas

- Jei suslėgti degalai išsipurkš, jie gali aplieti drabužius ir patekti ant odos, sukeldami riziką apdegti. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol išeis oras.
- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite „papildyti“ baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

ĮSPĖJIMAS – pavojus pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydami galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.
- Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra Emergency Gasoline Shut-Off (avarinis degalų išjungiklis).
- Prieš paimdami degalų įpurškimo tūtą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų šaltinio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Pradėję pildyti degalų baką negrįžkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors detalės arba medžiagos (poliesterio, satino, nailono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą. Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus. Jei turite grįžti į automobilį, dar kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų ar degalų šaltinio.
- Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Pradėję pilti degalus šio proceso nepertraukite.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Naudokite tik sertifikuotus plastikinius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.

- Purkšdami degalus nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektroniniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patikrinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir durelės uždarytos.
- **NENAUDOKITE** degtukų ir žiebtuvėlių, **NERŪKYKITE** ir nepalikite automobilyje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai purškiate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.

(Tęsiama)

(Tęsiamą)

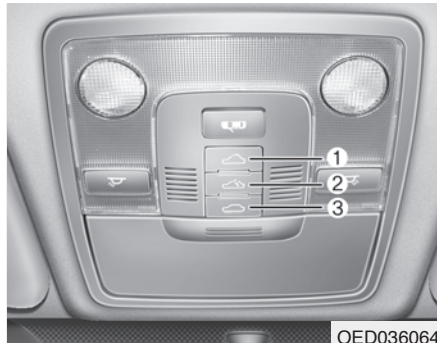
- Jei purškiant degalus kils gaisras, nedelsdami pasitraukite nuo automobilio ir susisiekit su degalinės vadovu ir artimiausia gaisrine. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.



ĮSIDĖMĖKITE!

- Įsitikinkite, kad degalus purkšite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- jei reikia pakeisti degalų bako dangtelį, keiskite tokio, koks yra skirtas Jūsų automobiliui. Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamųjų dujų valdymo sistemos. Dėl išsamesnės informacijos susisiekit su įgaliotu KIA atstovu.
- Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.
- Pripildę baką įsitikinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

PANORAMINIS STOGAS (JEI ĮRENGTAS)



OED036064

Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio valdymo svirtele, esančia viršutinėje konsolėje.

1. Paslinkimo mygtukas
2. Pakėlimo mygtukas
3. Uždarymo mygtukas

Stoglangį galima atidaryti, uždaryti ar pakelti, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

Atidarmo stoglangio įspėjamasis signalas (jei įrengta)

Jei vairuotojas pasuks uždegimo raktelį (išmanųjį raktelį: išjungs variklį) ir atidarys vairuotojo duris, kai stoglangis uždarytas ne iki galo, maždaug 7 sekundes skambės signalas.

Tačiau, jei išmanusis raktelis yra jo laikiklyje, įspėjamasis signalas neskambės. Prieš išlipdami iš automobilio gerai uždarykite stoglangį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio stoglangis gali blogai veikti.
- Išvažiuavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

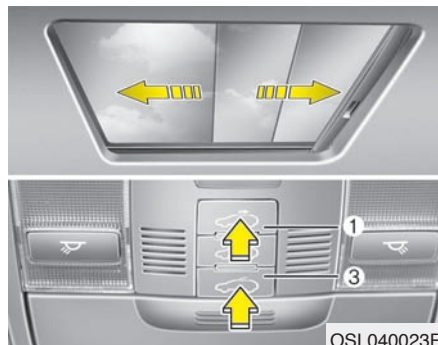
- *Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidaręs, užsidaręs arba pakeltas. Galite sugadinti varikliuką ir kitas detales.*
- *Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas. Jei stoglangis atidarytas, į saloną gali patekti vandens arba sniego, taip pat, padidėja vagystės rizika.*

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Stoglangio negalėsite pakelti, kai jis bus slinkimo padėtyje, tačiau galėsite paslinkti, kai jis bus kėlimo padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekuomet nereguliuokite stoglangio arba ritininio saulės skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Jei norite vežti daiktus ant stogo bagažinės, neatidarykite stoglangio.
- Jei vežate daiktus ant stogo bagažinės, nekraukite sunkių daiktų virš stoglangio ar stiklinio stogo.
- Visi keleiviai automobilyje turi būti prisisėgę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų saugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju.



Stoglangio paslinkimas

Prieš atidarydami arba uždarydami stoglangį atidarykite ritininį skydelį (išsamesnės informacijos apie skydelio naudojimą rasite kitame puslapyje).

Norėdami atidaryti arba uždaryti stoglangį (mechaniniu būdu) paspauskite atitinkamą mygtuką.

Automatinis stoglangio atidarymas

Palaikykite paspaudę slinkimo mygtuką (1) maždaug 0,5 sekundės. Stoglangis automatiškai atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite bet kurį jungiklį.

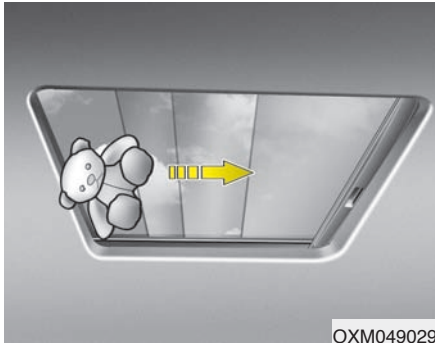
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai važiuojate su praviru arba atidarytu stoglangiu, automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojančias garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis toliau išvardintų priemonių. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.

Automatinis stoglangio uždarymas

Palaikykite paspaudę uždarymo mygtuką (3) maždaug 0,5 sekundės. Stoglangis automatiškai uždarys iki galo.

Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite bet kurį jungiklį.

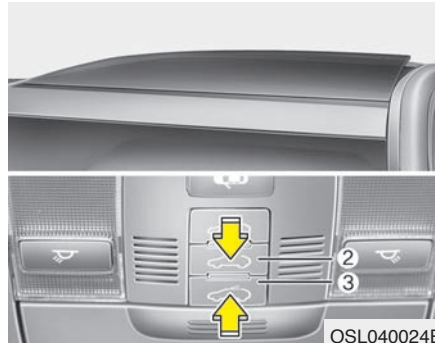


OXM049029

Automatiškas krypties pakeitimas

Jei stoglangiui automatiškai užsidarant pasitaiko kliūtis, pasikeičia stoglangio eigos kryptis ir jis sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo ir stoglangio rėmo yra labai maža. Net jei automobilyje yra automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija, prieš uždarydami stoglangį pažiūrėkite, kad jis nieko neprivertų.



OSL040024E

Stoglangio pakėlimas

Prieš atidarydami arba uždarydami stoglangį atidarykite ritininį skydelį (išsamesnės informacijos apie skydelio naudojimą rasite kitame puslapyje).

Jei norite atidaryti stoglangį paspauskite pakėlimo mygtuką (2).

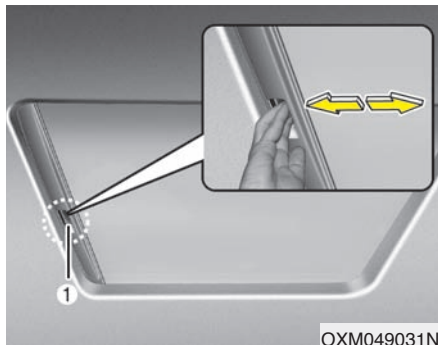
Norėdami uždaryti stoglangį paspauskite uždarymo mygtuką (3) ir palaikykite, kol stoglangis atsiras norimoje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stoglangis

- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp stiklo ir rėmo.
- Važiuojant nekiškite galvos ir kitų kūno dalių per stoglangį.
- Įsitikinkite, kad Jūsų galva ir rankos yra atokiai nuo užsidarančio stoglangio.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Reguliariai nuvalykite ant stoglangio susikaupusį purvą.*
- *Jei bandysite atidaryti stoglangį esant minusinei temperatūrai arba kai jis apledėjęs, gali suskilti stiklas arba sugesti varikliukas.*
- *Nepalikite ritininio skydelio uždaryto, kai stoglangis atidarytas.*



Ritininis skydelis

Ritininis skydelis yra tarp stoglangio ir stiklinio stogo.

Prireikus ritinį skydelį galite atidaryti arba uždaryti rankenėle (1).

Prieš atidarydami arba uždarydami stoglangį atidarykite ritinį skydelį.



ĮSIDĖMĖKITE!

Jei bandysite naudotis skydeliu nesinaudodami rankenėle (1), galite jį išderinti arba kitaip sugadinti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Normalu, jei ant skydelio susidaro raukšlės – tai lemia medžiagos savybės.

Stoglangio įjungimas

Kai automobilio akumuliatorius atjungiamas arba išsieikvoja, turėsite perjungti stoglangio sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į „ON” padėtį.
2. Atidarykite ritinį skydelį
3. Uždarykite stoglangį.
4. Paleiskite stoglangio valdymo mygtuką.
5. Paspauskite ir palaikykite stoglangio uždarymo mygtuką (maždaug 10 sekundžių), kol stoglangis šiek tiek pajudės. Paleiskite mygtuką.
6. Paspauskite ir palaikykite stoglangio uždarymo mygtuką, kol stoglangis ims veikti toliau aprašytu būdu.

TILT OPEN (PAKELTI) → SLIDE OPEN (PASLENKANT ATIDARYTI)
→ SLIDE CLOSE (PASLENKANT UŽDARYTI)

Paskui paleiskite jungiklį.

Stoglangio sistema persijungs.

VAIRARATIS

Elektrinės vairo stiprintuvo sistemos

Vairo stiprintuvas, naudodamasis motoro energija, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Motoru varomą elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sūkių ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau – taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite KIA atstovybėje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti žemiau išvardintus požymius.

- Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė.
- Ką tik įjungus degimą sunku sukti vairaračį. Tai požymiai, kad vyksta EPS sistemos diagnostika. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.
- Pasukus uždegimo raktelį į „ON“ arba „LOCK“ padėtį iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.
- Motoro garsas gali girdėtis, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.
- Gali būti sunku sukti vairaračį, jei diagnostikos metu bus nustatyti EPS sistemos gedimai ir saugos sistema išjungs EPS.
- Bus sunkiau sukti vairaračį, jei jį ištiesai sukiojote automobiliui stovint, tačiau po kelių minučių jo būklė taps normali.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai sukate vairaračį esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils, garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.



ĮSIDĖMĖKITE!

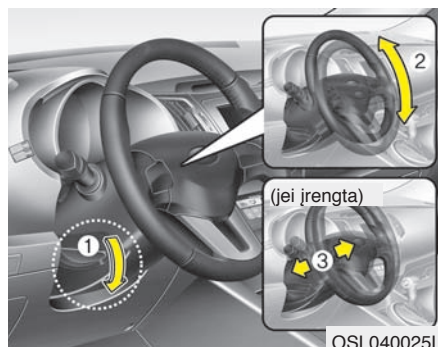
Jei EPS sistema blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairaračį arba jis veiks neįprastai. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Pakeliamas vairas/ sustumiamas vairas (jei įrengta)

Šis įrengimas įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant.

Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti (jei įrengta)

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogų vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsias lemputes ir daviklius.



⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.**
- **Nustatę vairaratį pajudinkite jį žemyn ir aukštyn, kad įsitikintumėte, jog jis gerai įsitvirtino.**

Norėdami pakeisti vairaračio kampą palenkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1), nustatykite vairaratį į norimą padėtį (2) ir aukštį (3, jei galima), paskui pakelkite užrakto atlaisvinimo svirtelę vairaračiui užrakinti. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami

Signalas

Norėdami pasignalizuoti paspauskite signalo simbolį. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėlį). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Signalų simbolių nespauskite smarkiai ir netrankykite jų kumščiu. Nespauskite signalo ženklų aštriu daiktu.

VEIDRODŽIAI

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS – užpakalinio vaizdo matomumas

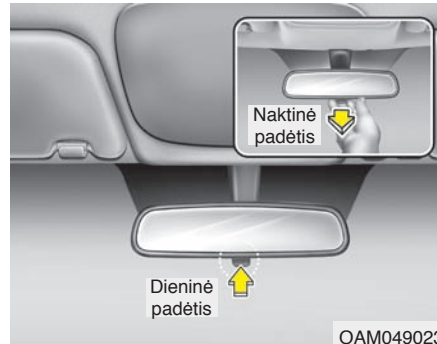
Bagažinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir neprimontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.



Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodžio

Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti, kai dieninio/naktinio vaizdo svirtelė yra dieninio vaizdo padėtyje.

Ši savybė sumažina paskui Jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius.

Prisiminkite, kad naktinio vaizdo padėtyje vaizdas bus mažiau ryškus.

Elektrinis chromuotas veidrodžio (ECM) (jei įrengta)

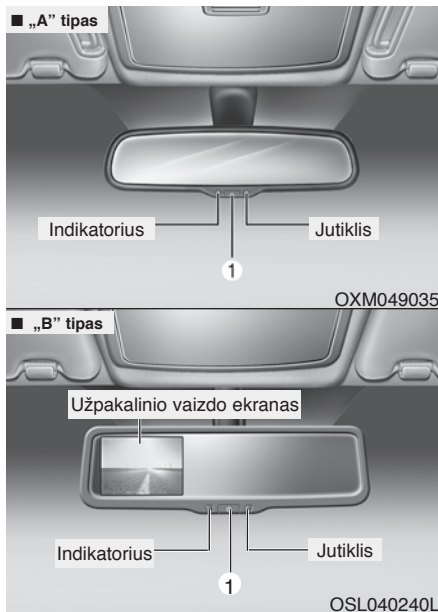
Elektrinis chromuotas veidrodžio sumažina paskui Jus nakties metu arba prietemoje važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius. Veidrodyje esantis jutiklis nustato apšvietimo lygį aplink automobilį ir automatiškai reguliuoja iš paskos važiuojančių automobilių atspindžius.

Kai variklis veikia, atspindžius automatiškai valdo jutiklis, esantis užpakalinio vaizdo veidrodyje.

Kai pavarų svirtelę įjungsite į atbulinės eigos („R“) padėtį, veidrodyje nusistatys galimas ryškiausias vaizdas, kad geriau matytumėte vaizdą už automobilio.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Veidrodį valykite popieriniu rankšluosčiu ar panašia šluoste, sudrėkinta plovikliu stiklui valyti. Nepurškite ploviklio tiesiai ant veidrodžio. Valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.



Elektroninio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas

- Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti, įsijungia veidrodžio „ON“ funkcija.
- Norėdami išjungti veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite „ON-OFF“ mygtuką (1). Veidrodžio indikatorius lemputė užges.
- Norėdami įjungti automatinę veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite „ON/OFF“ mygtuką (1). Veidrodžio indikatorius lemputė užsidegs.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

Veidrodžių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobilyje yra dešinysis ir kairysis išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti naudojantis jungikliu. Veidrodžius galima sulenkti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo veidrodžiai

- Dešinysis išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Kai kuriose šalyse ir kairysis išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Rodomi objektai atrodo arčiau nei yra.
- Norėdami persirikiuojant sužinoti realų atstumą pažiūrėkite į užpakalinio vaizdo veidrodį arba į kelią.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėję ir nejuda, nesistenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei veidrodis apledėjęs, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurškite juos ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriu skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.



OSL040027

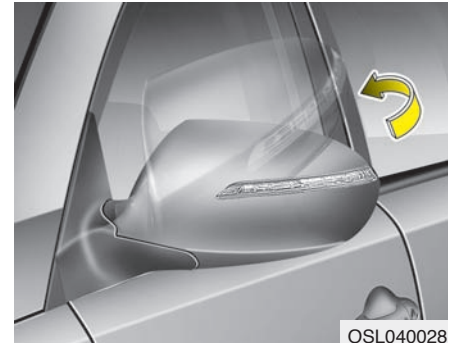
Nuotolinio valdymo pultelis

Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo veidrodžių padėtį. Norėdami nustatyti kurio nors veidrodžio padėtį paslinkite svirtelę (1) į „R“ arba „L“ padėtį dešiniajam arba kairiajam veidrodžiui pasirinkti, paskui mygtukais pareguliuokite veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę ir į dešinę.

Nustatę veidrodį jungiklį nustatykite į neutralią (centrinę) padėtį, kad netyčia nepakeistumėte veidrodžio padėties.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Veidrodžiai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau motoras veikia, kol laikote jungiklį nuspaustą. Nelaikykite mygtuko nuspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti varikliukas.*
- *Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.*



OSL040028

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas

Rankomis valdomi veidrodžiai

Norėdami sulenkti išorinį užpakalinio vaizdo veidrodį suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link variklio korpuso.



OSL040029

Elektra valdomi veidrodžiai (jei įrengti)

Veidrodžius sulenksite paspausdami mygtuką.

Norėdami, kad veidrodžiai atsilenktų, paspauskite mygtuką dar kartą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

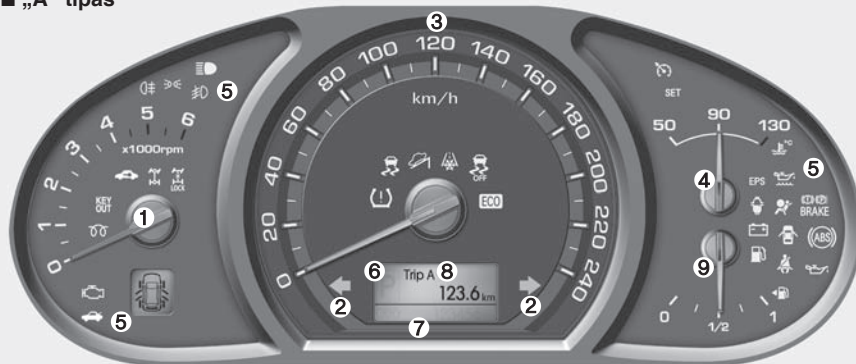
Jei automobilyje yra elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Gali sugesti motoras.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai uždegimo raktelis yra „LOCK“ padėtyje. Akumuliatorius neišsiekvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

ĮRANGOS SKYDELIS

■ „A“ tipas



1. Tachometras
2. Posūkio signalo indikatorius
3. Spidometras
4. Variklio temperatūros daviklis
5. Įspėjamųjų indikatorių lemputės
6. Pavarų padėties indikatorius*
7. Hodometras
8. Kelionės kompiuteris*
9. Degalų kiekio daviklis

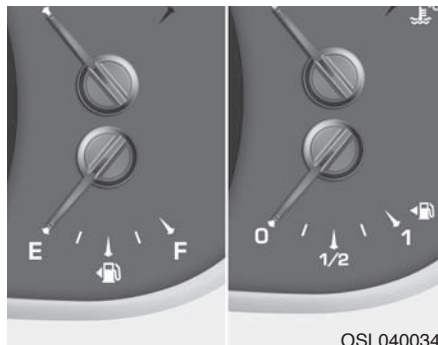
*: jei įrengtas

■ „B“ tipas



* Šis paveikslėlis yra pavyzdys.
Įranga automobilyje gali skirtis priklausomai nuo variklio, modelio ir regiono.

OSL040065E-Q/OSL040064E



OSL040034

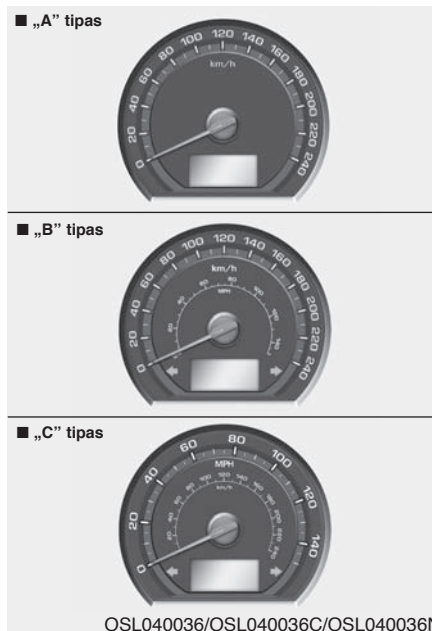
Įrangos skydelio apšvietimas (jei įrengta)

„A“ tipas

Kai dega automobilio stovėjimo arba priekinės šviesos, paspauskite apšvietimo valdymo jungiklį įrangos skydelio apšvietimo ryškumui padidinti.

„B“ tipas

Įrangos skydelio apšvietimo ryškumą galima nustatyti paspaudžiant valdymo jungiklį, kai priekinių šviesų jungiklis yra bet kurioje padėtyje, o uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.



OSL040036/OSL040036C/OSL040036N

Davikliai

Spidometras

Spidometras rodo į priekį važiuojančio automobilio greitį.

Spidometras yra sukalibruotas kilometrais per valandą arba myliomis per valandą.



OSL040039

Tachometras

Tachometras matuoja variklio apskuk greitį tūkstančiais apskuk per minutę.

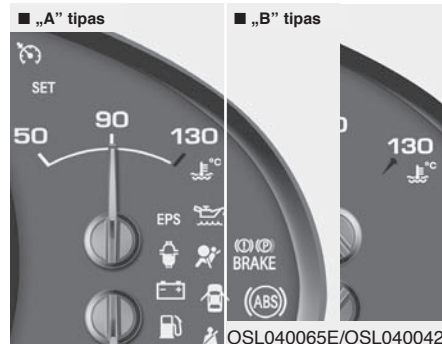
Važiuojant jis padės laiku perjungti pavarą, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apskuk skaičiaus.

Kai atidarysite duris arba nepaleisite variklio („OFF“) per 1 minutę, tachometro rodyklė gali šiek tiek vibruoti „ON“ padėtyje. Tai normalus reiškinys - jis neturės įtakos tachometro tikslumui, kai paleisite variklį.

⚠ **ĮSIDĖMĖKITE!**

*Neleiskite variklio, kai apsisukimų skaičiaus indikatorius yra **RAUDONOJE ZONOJE**.*

Tai smarkiai pakenktų varikliui.



Variklio temperatūros daviklis

Šis indikatorius rodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

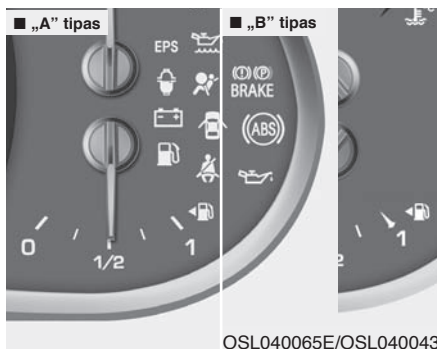
Nevažiukite perkaitus varikliui. Jei variklis perkais, žr. skyrių „Jei variklis perkaista“, 6 sk.

⚠ **ĮSIDĖMĖKITE!**

Jei daviklio rodyklė pakrypsta link „130/H“ daugiau nei normalu, reikia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdegtinti. Prieš pildami aušinamąjį skystį palaukite, kol variklis atvės.



Degalų kiekio daviklis

Degalų daviklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake. Degalų bako talpa nurodyta 8 skyriuje. Degalų daviklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias.

Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.

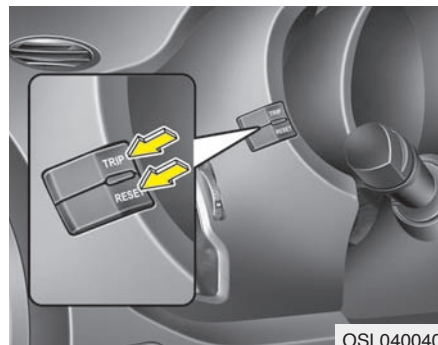
⚠ ĮSPĖJIMAS - degalų kiekio daviklis

Visiškai pasibaigus degalams keičia vią gali atsidurti pavojingoje padėtyje.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie „0/E“ lygio, kuo greičiau sustokite ir įsigykite degalų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

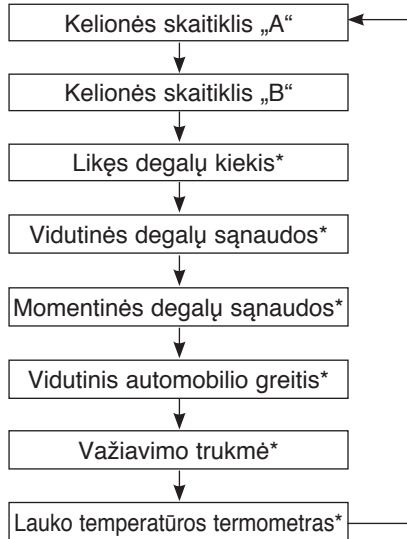
Pastebėję, kad liko labai mažai degalų, stenkitės nevažiuoti. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.



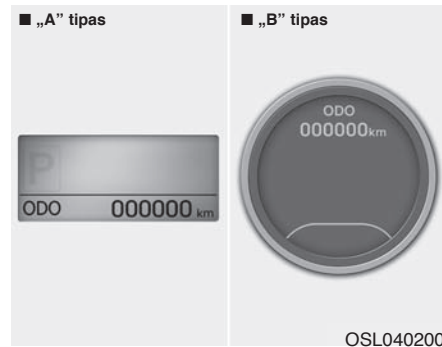
Ridos skaitiklis (hodometras) · Kelionės skaitiklis/kelionės kompiuteris (jei įrengta)

Kelionės kompiuteris yra mikrokompiuteriu valdoma informacijos sistema, pateikianti duomenis, susijusius su važiavimu, pvz. ridos skaitiklio, kelionės skaitiklio, likusio degalų kiekio, vidutinio greičio, važiavimo trukmės, vidutinių bei momentinių degalų sąnaudų duomenis ekrane, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje. Visa atmintinėje sukaupta informacija (išskyrus ridos skaitiklio, likusių degalų ir momentinių degalų sąnaudų) dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.

Ridos skaitiklis rodomas ekrane tol, kol ekranas išjungiamas.
Spausdami „TRIP“ mygtuką pasirinkite norimą režimą.



*: jei įrengtas



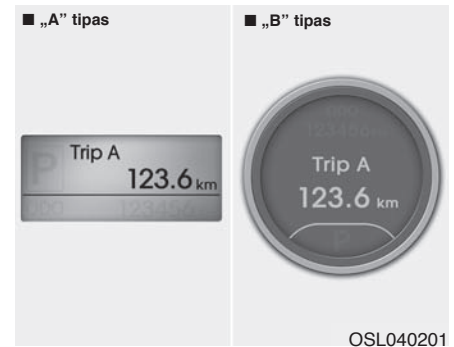
Ridos skaitiklis (hodometas) (km arba mylios)

Ridos skaitiklis rodo visą automobilio nuvažiuotą atstumą.

Ridos skaitiklis padeda sužinoti, kada reikia atlikti reguliarią techninę apžiūrą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Įstatymai draudžia keisti ridos skaitiklio duomenis siekiant pakeisti įregistruotus duomenis. Tokie pakeitimai gali panaikinti gamintojo garantiją.



Kelionės skaitiklis (km arba mylios)

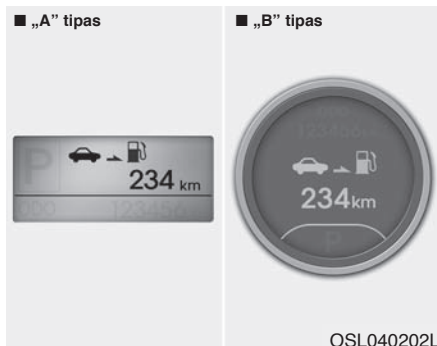
TRIP A: kelionės skaitiklis „A“

TRIP B: kelionės skaitiklis „B“

Šis indikatorius rodo atstumą, nuvažiuotą atskirų kelionių metu, po paskutinio duomenų perjungimo.

Skaitiklis matuoja nuo 0,0 iki 999,9 kilometrų.

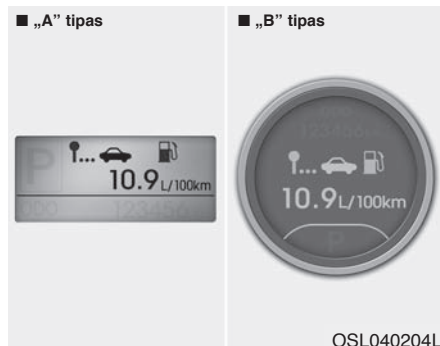
Paspaudus „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ridos skaitiklis (TRIP A arba TRIP B) rodomas ekrane, anuliuosius kelionės skaitiklio duomenys (0.0).



Atstumas, kurį galima nuvažiuoti (jei įrengtas) („km” arba „miles”)

Šis režimas pateikia informaciją apie likusius degalus remdamasis esamu degalų kiekiu bake ir degalų kiekiu, tiekiamu varikliui. Kai likęs atstumas yra mažesnis nei 50 km, ekrane bus rodomas „---” ir žybcios likusių degalų kiekio indikatorius.

Skaitiklis matuoja nuo 50 iki 990 kilometrų.

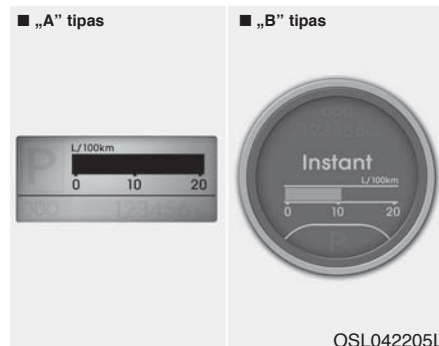


Vidutinės degalų sąnaudos (jei įrengtas) (l/100 km” arba “MPG”)

Šis režimas skaičiuoja vidutines degalų sąnaudas remdamasis visu sunaudotų degalų kiekiu ir atstumu nuo to laiko, kai daviklio duomenys buvo anuliuoti. Visi sunaudoti degalai skaičiuojami remiantis degalų sąnaudomis. Norėdami gauti tikslesnius duomenis nuvažiuokite daugiau nei 50 m.

Paspaudžiant „RESET” mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomos vidutinės degalų sąnaudos, anuliuojami duomenys (--,-).

Kai automobilio greitis viršys 1 km/val. po to, kai buvo įpilta degalų daugiau nei 6 l, vidutinės degalų sąnaudos bus anuliuotos (--,-).

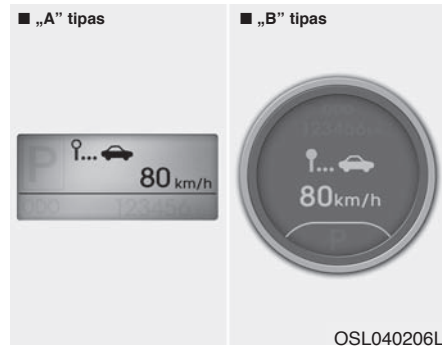


Momentinės degalų sąnaudos (jei įrengtas) („l/100 km” arba „MPG”)

Šis režimas skaičiuoja momentines degalų sąnaudas per keletą pastarųjų sekundžių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus arba akumuliatorius buvo atjungtas, „Likusių degalų kiekio“ funkcija gali būti netiksli. Kelionės kompiuteris gali neįregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai.
- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Likusio degalų kiekio duomenys yra galimo nuvažiuoti atstumo įvertinimas. Galimo nuvažiuoti atstumo įvertinimas gali skirtis nuo realaus.

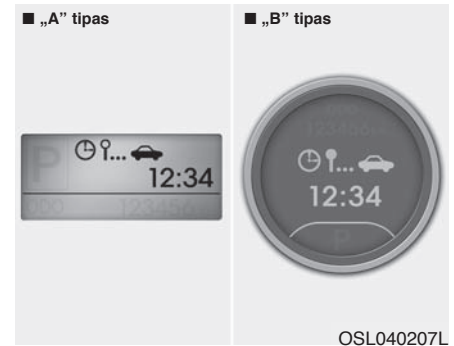


Vidutinis greitis (jei įrengtas) (km/val. arba mph)

Šis režimas skaičiuoja vidutinį automobilio greitį nuo to momento, kai duomenys buvo anuliuoti.

Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas vidutinis greitis.

Paspaudžiant „RESET“ mygtuką, kai rodomas vidutinis greitis, anuliuojami duomenys (---).



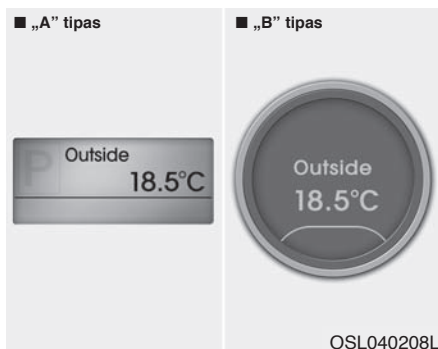
Važiavimo trukmė (jei įrengtas)

Ši funkcija skaičiuoja laiką po paskutinio duomenų perjungimo.

Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas laikas.

Daviklyje pateikiami duomenys nuo 0:00~99:59.

Paspaudžiant „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodoma važiavimo trukmė, duomenys anuliuojami (0:00).



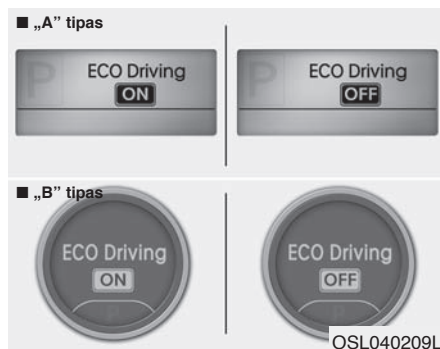
Lauko temperatūros termometras (jei įrengta)

Rodoma temperatūra už automobilio ribų.

Daviklis matuoja nuo -40,0°C iki 80°C (-40°F iki 176°F).

Norėdami pakeisti lauko temperatūros termometro matavimo vienetus (°C ↔ °F), veikiant šiai funkcijai spauskite „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.

Gali šiek tiek užtrukti, kol ekrane pasikeis temperatūros duomenys, kaip ir paprastuose termometruose.



ECO įjungimo/išjungimo funkcija (jei įrengta)

Galite įjungti arba išjungti „ECO“ indikatorių žemiau aprašytu būdu.

Jei paspausite „TRIP“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas ekologiško įvertinimo indikatoriaus „ECO ON“ ekranas, „ECO“ indikatorius užges važiuojant.

Jei vėl norite matyti „ECO“ indikatorių, paspausite „TRIP“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai rodomas ekologiško įvertinimo indikatoriaus „ECO ON“ ekranas.

Kai paspausite „TRIP“ mygtuką trumpiau nei 1 sekundę, kai rodomas ekologiško įvertinimo indikatoriaus ekranas, įsijungs ridos daviklis.

Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai

Visos įspėjamosios lemputės tikrinamos, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį „ON“, bet variklio nepaleidžiate. Jei neužsidega kuri nors lemputė, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Kai variklis pasileis, pažiūrėkite, ar visos lemputės užgeso. Jei kuri nors lemputė tebedega, reiškia, kad ją reikia patikrinti. Išjungus rankinį stovėjimo stabdį turi užgesti stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė. Jei bake mažai degalų, mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė neužges.

ECO (ekologiško važiavimo indikatorius) (jei įrengta)

ECO

ECO įjungimo/išjungimo funkcija (jei įrengta)

„ECO“ indikatorius yra sistema, informuojanti apie važiavimo ekonomiškumą. Jis rodomas važiuojant ir primena apie degalų tausoją.

- Užsidega žalios spalvos „ECO“ indikatorius, kai veikiant „ECO ON“ funkcijai tausojaite degalus.

Jei nenorite, kad būtų rodomas indikatorius, galite išjungti „ECO ON“ režimą paspausdami „TRIP“ mygtuką.

Išsamesnės informacijos apie „ECO ON/OFF“ režimą rasite ankstesniame puslapyje.

- Taupus degalų naudojimas priklauso nuo vairuotojo įpročių ir kelio būklės.
- ECO indikatorius neveikia „P“, „N“ ir „R“ padėtyje.

Aktyvi ECO sistema (tik su 2,0 dyzeliniu varikliu ir automatine pavarų dėže, jei įrengta)

Veikiant „ECO“ režimui dega žalios spalvos indikatorius.

Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį.

Jei lemputė vėl užsidega, kai blogai veikia papildoma saugos sistema (SRS). Jei neužsidega „AIR BAG“ įspėjamoji lemputė arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukote uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidote variklį, arba užsidega važiuojant, patikrinkite SRS sistemą KIA remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami štai nežiūrėkite į indikatorius. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, įspėjamoji lemputė užsidega ir po 3 sekundžių užgesa, jei sistema veikia normaliai.

Jei lemputė neužgesa, užsidega važiuojant arba neužsidega pasukus jungiklį į „ON“ (II) padėtį, ABS sistemoje gali būti gedimų.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas. Normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepatiprins stabdžių antiblokavimo sistema.

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė



Jei važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės, blogai veikia ABS ir EBD sistemos.

Tokiu atveju gali blogai veikti ABS ir įprasta stabdžių sistemos. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ABS ir stabdžių sistemos įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgesa, staigiai stabdant stabdžių sistema veiks neefektyviai. Tokiu atveju važiuokite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei ABS ir EBD įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgesa, gali blogai veikti spidometras arba hodometras/ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidegti EPS įspėjamoji lemputė ir gali tapti sunkiau arba lengviau valdyti vairą. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė



Rankinio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 3 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį.

Taip pat, ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant „START“ arba „ON“ padėtyje. Išjungus rankinį stovėjimo stabdį įspėjamoji lemputė turi užgesti.

Pasigirs rankinio stovėjimo stabdžio signalas (jei įrengtas), primindamas, kad rankinis stovėjimo stabdys yra įjungtas, kai važiuojate greičiau nei 10 km/val. (arba 5 km/val.). Prieš pradėdami važiuoti visuomet išjunkite rankinį stovėjimo stabdį.

Mažo stabdžių skysčio kiekio įspėjamoji lemputė

Jei įspėjamoji lemputė neužgęsta, gali būti, kad bake liko mažai stabdžių skysčio.

Jei neužgęsta įspėjamoji lemputė:

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir tuoj pat patikrinkite stabdžių skysčio kiekį. Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos detalių nelaša skystis.
3. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgęsta įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite. Susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

Jūsų automobilyje yra dvigubos įstrižinės stabdžių posistemės. Jei viena iš posistemių nustos veikti, Jūs galėsite stabdyti dvejais ratais. Kai veikia tik viena posistemė, norint sustabdyti automobilį pedalą reikės spausti giliau ir stipriau. Taip pat, veikiant tik vienai posistemei automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio. Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti varikliu, ir sustokite saugioje vietoje.

Norėdami patikrinti, ar veikia lemputė, pažiūrėkite, ar užsidega rankinio stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei dega įspėjamoji lemputė, automobiliu važiuoti yra pavojinga.
- Jei dega stabdžių įspėjamoji lemputė, rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Saugos diržo įspėjamasis signalas (jei įrengtas)



Priekyje

Vairuotojo (1) ir priekinio keleivio (2) saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į „ON“ padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegamas, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė ir degs tol, kol diržas bus užsegtas.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržų greičiau nei 9 km/val., įspėjamoji lemputė ims žybcioti ir žybcios tol, kol greitis sumažės iki 6 km/val.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržų greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

Gale (jei įrengti)

Jei, pasukus variklio jungiklį į „ON“ padėtį (variklis neveikia) užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas nesusegtas, 35 sekundes degs atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Paskui įspėjamasis atitinkamas saugos diržo indikatorius degs maždaug 35 sekundes esant toliau išvardintoms sąlygoms.

- Paleidžiate variklį, kai saugos diržas nesusegtas.
- Važiuojate greičiau nei 9 km/val., kai diržas nesusegtas.
- Užpakalinės sėdynės saugos diržas atsegamas, kai važiuojate lėčiau nei 20 km/val.

Kai susegsite užpakalinės sėdynės saugos diržą, indikatorius tuoj pat užges.

Jei atsegamas užpakalinės sėdynės saugos diržas važiuojant greičiau nei 20 km/val., žybcios įspėjamoji lemputė ir maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis signalas.

Jei užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas du kartus susegamas ir atsegamas per 9 sekundes po to, kai buvo susegtas, nežybcios atitinkamo saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius



Šis indikatorius užsidega, kai uždegtos priekinės šviesos tolimųjų šviesų padėtyje, arba kai pastumiate posūkių signalo svirtelę posūkiui parodyti.

Degančių šviesų indikatorius (jei įrengta)



Šis indikatorius užsidega, kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

**Priekinių rūko žibintų indikatorius
(jei įrengta)**



Šis indikatorius užsidega, kai įjungti priekiniai rūko žibintai.

**Užpakalinių rūko žibintų indikatorius
(jei įrengta)**



Šis indikatorius užsidega, kai įjungti užpakaliniai rūko žibintai.

**Variklio tepalo slėgis
įspėjamoji lemputė**



Žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė rodo, kad sumažėjo tepalo slėgis.

Jei lemputė užsidega važiuojant:

1. lėtai nuvažiuokite į šalikelę ir sustokite.
2. kai variklis išjungtas, patikrinkite variklio tepalo kiekį. Jei jo yra per mažai, papildykite.

Jei lemputė tebedegs papildžius tepalo arba jei tepalo negalėsite gauti, iškvieskite įgaliotą KIA atstovą.



ĮSIDĖMĖKITE!

Jei variklio neišjungsite tuoj pat po to, kai užsidegs įspėjamoji lemputė, galite rimtai pakenkti varikliui.



ĮSIDĖMĖKITE!

Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, gali sugesti variklis. Variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė užsidega, kai nepakankamas tepalo slėgis. Normaliai šis indikatorius užsidega, kai įjungiate uždegimo jungiklį ir užgęsta, kai paleidžiate variklį. Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, sistema yra sugedusi.

Tokiu atveju pasistenkite kuo greičiau, kai tik bus saugu, sustabdyti automobilį, išjungti variklį ir patikrinti tepalo kiekį. Jei tepalo yra mažai, papildykite bakelį iki reikiamo kiekio ir paleiskite variklį. Jei lemputė neužges veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį. Jei veikiant varikliui dega tepalo įspėjamoji lemputė, sistemą patikrinkite KIA atstovybėje.

Mažo variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



Variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio tepalo kiekį.

Jei užsidega tepalo priežiūros indikatorius lemputė, patikrinkite ir prireikus papildykite tepalo baką.

Rekomenduojamą tepalą lėtai pilkite per piltuvėlį (tepalo talpa: maždaug 0,6 - 1,0 l)

Naudokite tik nurodytą tepalą. (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“)

Nepilkite tepalo aukščiau nei iki „F“ žymos, esančios ant matuoklio.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei po to, kai papildėte tepalo, tepalui sušilus nuvažiuojate 50 km ~ 100 km, lemputė užgęsta.
- Jei per 10 sekundžių uždegimo jungiklį 3 kartus perjungsitė į „OFF“ padėtį, į „ON“ padėtį, įspėjamoji lemputė tuoj pat užges. Tačiau, jei lemputę išjungsitė nepapildę tepalo, nuvažiavus 50 - 100 km lemputė vėl užsidegs.



ĮSIDĖMĖKITE!

Jei po to, kai papildėte tepalo, nuvažiavote maždaug 50 - 100 km ir tepalas sušilo, tačiau lemputė užgęsta, kreipkitės į artimiausią KIA atstovą ir patikrinkite sistemą.

Jei lemputė neužsidega netgi tuo atveju, kai paleidžiate variklį, vistiek tikrinkite tepalą ir papildykite baką.

Pavarų perjungimo indikatorius (jei įrengta)

P

Šis indikatorius rodo automatinės pavarų dėžės pavaros padėtį.

Mechaninės pavarų dėžės indikatorius (jei įrengta)

■ „A“ tipas

■ „B“ tipas

◆ 6

▲ 1 ▼

Šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų. Pavyzdžiui, žemiau išvardintais atvejais.

▲ : rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 padėtyje).

▼ 3 : rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4 padėtyje).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai sistema blogai veikia, krypčių rodyklės ir pavarų padėtis nerodoma.

Atvirų durų įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kad blogai uždarytos durys, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį.

Atviros bagažinės įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė užsidega, kai blogai uždaryta bagažinė tuo metu, kai pasukate variklio jungiklį į bet kurią padėtį.

Imobilizavimo sistemos indikatorius (jei įrengta)



Be išmaniojo raktelio sistemos

Šis indikatorius užsidega, kai pasukite imobilizavimo raktelį į „ON“ padėtį varikliui paleisti.

Galite įjungti variklį. Įsijungus varikliui indikatorius užgesa.

Jei indikatorius žybcioja, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje prieš paleidžiant variklį, patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

Su išmaniojo raktelio sistema

Jei atsitiks žemiau išvardinti atvejai automobilyje su išmaniuoju rakteliu, užsidegs, žybcios arba užges imobilizavimo sistemos indikatorius.

- Kai išmanusis raktelis yra automobilyje, o „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, indikatorius dega maždaug 30 sekundžių parodydamas, kad galite paleisti variklį. Tačiau, kai išmanusis raktelis yra ne automobilyje, o „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra nuspaustas, indikatorius žybcioja keletą sekundžių parodydamas, kad negalite paleisti variklio.
- Jei indikatorius dega tik 2 sekundes ir užgesa, kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį ir išmanusis raktelis yra automobilyje, patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.
- Jei paspausite „ENGINE START/STOP“ mygtuką, kai akumulatorius išsiekvojęs, indikatorius žybcios ir negalėsite paleisti variklio. Variklį galėsite paleisti įkišdami išmanųjį raktelį į išmaniojo raktelio laikiklį. Taip pat, jei detalės, susijusios su išmaniuoju rakteliu, blogai veikia, indikatorius žybcios.

Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL) (patikrinkite variklio lemputę) (jei įrengta)



Indikatoriaus lemputė yra variklio valdymo sistemos dalis, valdanti įvairius išmetamųjų dujų sistemos komponentus. Jei ši lemputė užsidega važiuojant, reiškia, kad išmetamųjų dujų valdymo sistemoje buvo nustatytas gedimas.

Ši lemputė užsidega, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį ir užgesa, kai variklis pasileidžia. Jei ji užsidega važiuojant arba neužsidega, kai variklio jungiklį pasukate į „ON“ padėtį, nugabinkite automobilį į artimiausią KIA atstovybę ir patikrinkite sistemą.

Automobiliu galima važinėti, tačiau sistemą reikia kuo greičiau patikrinti KIA atstovybėje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei ilgai važinėsite degant išmetamųjų dujų valdymo sistemos indikatoriaus lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/arba padidinti degalų sąnaudas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – benzininis variklis

Jei užsidega išmetamųjų dujų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė, gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galingumo praradimo priežastis. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – dyzelinis variklis

Jei žybcioja išmetamųjų dujų valdymo sistemos indikatoriaus lemputė, gali būti, kad išsiregulavo degalų įpurškimo kiekio nustatymo sistema, ir tai gali būti variklio galingumo praradimo, degimo sistemos triukšmo ir blogo išmetamųjų dujų sistemos veikimo priežastis. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – dyzelinis variklis (jei įrengtas DPF)

Jei žybcioja gedimų indikatoriaus lemputė, ji gali nustoti žybcioti pavažiavus virš 60 km/h km/val. greičiu ir įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsuksams esant 1500 ~ 2000 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatoriaus lemputė tebežybcioja atlikus procedūrą, patikrinkite sistemą įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

Elektroninės stabilumo programos (ESP) indikatorius



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega ESP indikatorius ir po 3 sekundžių užgesa. Kai įjungta ESP, ji valdo važiavimo savybes. Esant normalioms sąlygoms ESP indikatorius daugiau nebeužsidega. Jei kelias slidus arba blogas sukibimas su danga, įsijungia ESP ir ima žybcioti ESP indikatorius parodydamas, kad sistema veikia.

ESP OFF (išjungtos elektroninės stabilumo programos) indikatorius



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega „ESP OFF“ indikatorius ir po 3 sekundžių užgesa. Sistemą išjungsite paspausdami „ESP OFF“ mygtuką. Užsidegs „ESP OFF“ indikatoriaus lemputė parodydama, kad sistema išjungta.

DBC (stabdomo važiuojant į pakalnę) indikatorius (jei įrengtas)



DBC indikatorius užsidega, kai paspaudžiate „DBC“ mygtuką ir įjungiame sistemą.

Jei važiuojate į pakalnę lėčiau nei 35 km/val. greičiu, įsijungia DBC ir ima žybcioti „DBC“ indikatorius parodydamas, kad DBC sistema veikia.

Jei užsidega raudonos spalvos indikatorius, DBC sistema gali būti sugedusi. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Greičio valdymo indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

„CRUISE“ (greičio valdymo) indikatorius



Indikatorius užsidega, kai veikia greičio valdymo sistema.

Greičio valdymo indikatorius, esantis įrangos skydelyje užsidega, kai nuspaudžiate vairaračio greičio valdymo „ON-OFF“ mygtuką.

Indikatorius užgesa, kai dar kartą paspaudžiate greičio valdymo sistemos „ON-OFF“ mygtuką. Išsamesnės informacijos rasite 5 skyriuje.

„SET“ (nustatyto greičio) indikatorius

SET

Indikatorius užsidega, kai įjungtas greičio valdymo sistemos jungiklis (-/SET arba RES/+).

„SET“ indikatorius užsidega, kai paspaudžiate greičio valdymo sistemos jungiklį (-/SET arba RES/+).

„SET“ indikatorius neužsidega, kai paspaudžiate greičio valdymo sistemos jungiklį („CANCEL“) arba kai sistema atjungta.

Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius (jei įrengtas)

Žemas padangų slėgio/TPMS gedimų indikatorius



Žemas padangų slėgis



Žemo padangų slėgio signalinė lemputė įsijungia 3 sekundėms po to, kai uždegi-
mo jungiklį yra įjungiate į „ON“ padėtį.

Ši lemputė ir žemo padangų slėgio indi-
katorius užsidega, kai bent vienoje iš
padangų gali būti gerokai sumažėjęs
slėgimas.

Jei žemo padangų slėgio indikatorius
maždaug vieną minutę blykčioja, paskui
užsidega, reiškia, kad genda padangų
slėgio valdymo sistema.

Mes rekomenduojame, kad sistemą
tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Išsamesnės informacijos rasite 6 sky-
riuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Labai žemas padangų slėgis daro
automobilį nestabiliu, todėl gali-
te jo nesuvaldyti, taip pat, pailgės
stabdymo kelias.

Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis
žemas, gali perkaisti padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS – saugus stab- dymas

- TPMS sistema negali Jūsų įspėti
apie didelius ir staigius išorinius
padangos pažeidimus.
- Jei jaučiate, kad automobilis
nestabilus, nedelsdami nukelkite
koją nuo akceleratoriaus pedalo,
lėtai nuspauskite stabdžių pedalą
ir sustokite šalikelėje.

Variklio išjungimo ir įjungi- mo funkcijos indikatorius (jei įrengta)



Šis indikatorius užsidega, kai variklis įsi-
jungia į išsijungimo-įsijungimo funkciją.

Kai variklis automatiškai pasileis, indika-
torius blykčios 5 sekundes.

Išsamesnės informacijos apie SIG (išsi-
jungimo-įsijungimo) sistemą rasite 5 sky-
riuje.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai variklis automatiškai pasileidžia
ISG režime, keletą sekundžių gali degti
kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS,
ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio sto-
vėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumuliato-
riaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema
neveikia.

**Elektrinio vairo stiprintuvo
(EPS) įspėjamoji lemputė**

EPS

Ši lemputė užsidega, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį ir užgęsta, kai variklis pasileidžia.

Ši lemputė taip pat užsidega, kai genda ESP sistema. Jei ji užsidega važiuojant, nedelsdami patikrinkite automobilį KIA atstovybėje.

**Slidaus kelio įspėjamoji
lemputė (jei įrengta)**



Šis indikatorius gali imti žybcioti, kai temperatūra yra tarp -4°C ir 5°C, nes kelias gali būti apledėjęs.

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staigiai negreitininkite ir nestabdykite, neatlikite staigių posūkių ir pan.

**Uždegimo žvakių
Indikatorius
(Dyzelinis variklis)**



Šis indikatorius užsidega, kai jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį. Variklį galima paleisti, kai indikatorius užgęsta. Indikatoriaus degimo trukmė priklauso nuo vandens ir oro temperatūros bei nuo akumulatoriaus būklės.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į „LOCK“ padėtį, paskui vėl į „ON“ padėtį varikliui pašildyti.



ĮSIDĖMĖKITE!

Jei indikatorius neužges arba ims žybcioti varikliui sušilus arba važiuojant, kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

**Degalų filtro įspėjamoji
lemputė (su dyzeliniu varikliu)**



Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 3 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį. Jei ji užsidega veikiant varikliui, reiškia, kad degalų filtre susikaupė vandens. Tokiu atveju nuderuokite degalų filtrą. Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.



ĮSIDĖMĖKITE!

Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galingumas (automobilio ir apsukų greitis). Jei ilgai važinėsite lemputei degant, galite pakenkti variklio detalėms ir degalų įpurškimo sistemai. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

4WD sistemos įspėjamoji lemputė (jei įrengta)



4WD įspėjamoji lemputė užsidega ir dega kelias sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į „ON“ padėtį.

4WD sistemos įspėjamoji lemputė. Jei užsidega 4WD sistemos įspėjamoji lemputė, 4WD sistemoje yra gedimų. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

„4WD LOCK“ (4WD užrakto) indikatorius (jei įrengta)



„4WD LOCK“ indikatorius užsidega, kai paspaudžiate „4WD LOCK“ mygtuką. 4WD LOCK režimo tikslas yra padidinti automobilio galingumą važiuojant šlapiau, apsnigtu keliu ir/arba bekele. „4WD LOCK“ indikatorius užgessta, kai dar kartą paspaudžiate mygtuką.



ĮSIDĖMĖKITE!

Nenaudokite „4WD LOCK“ režimo važiuodami sausais grįstais keliais arba bekele, nes jis kelia triukšmą, vibraciją ir gali pakenkti 4WD detalėms.

Posūkio signalo indikatorius



Žybsčiojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Jei rodyklė neblykčioja, blykčioja greičiau nei įprastai arba visiškai neužsidega, reiškia, kad sugedo posūkių signalų sistema. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas. Įjungus avarinius žibintus taip pat ima žybsčiuoti indikatorius.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema.

Jei lemputė užsidega važiuojant:

1. sustokite saugioje vietoje.
2. išjunkite variklį ir patikrinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaidavęs ir nesutrūkęs.
3. jei saugos diržas tinkamai suderintas, problema yra elektrinėje įkrovimo sistemoje. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė



Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad degalų bakas beveik tuščias. Kai ji užsidega, kuo greičiau papildykite degalų baką. Važinėjant degant degalų kiekio įspėjamajai lemputei arba degalų kiekiui esant žemiau „E“ gali užsikirsti variklis arba gali sugesti katalizinis konverteris (jei įrengtas).

„KEY OUT“ („NĖRA RAKTELIO“) indikatorius (jei įrengta)

RAKTELIS IŠNEŠTAS

Jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Jei raktelio nėra automobilyje, žybties indikatorius, o jei bus uždarytos visos durys, apie 5 sekundes skambės signalas. Automobilui važiuojant indikatorius išsijungs. Išmanųjį raktelį laikykite automobilyje arba jo dėtuvelyje.

Raktelio įspėjamasis signalas (jei įrengta)

Signalas įsijungia, kai atidarote vairuotojo duris tuo metu, kai uždegimo raktelis yra „ACC“ arba „LOCK“ padėtyje, ir primena ištraukti raktelį. Jis primena vairuotojui pasiimti raktelį. Signalas skamba tol, kol ištraukiate raktelį arba kol uždarote vairuotojo duris.

LCD ekrano įspėjimai (jei įrengtas)

Automobilyje nėra raktelio

Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio ir atidarote arba uždarote kurias nors duris, kai variklio paleidimo/išjungimo („ENGINE START/STOP“) mygtukas yra „ACC“, „ON“ arba „START“ padėtyje, LCD ekrane užsidega indikatorius. Taip pat, jei išmaniojo raktelio nėra automobilyje ir uždarote duris, 5 sekundes skambės signalas.

Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

Automobilyje nesurastas raktelis

Jei išmaniojo raktelio automobilyje nėra arba jis nesurastas, kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, LCD ekrane 10 sekundžių dega įspėjamasis indikatorius. Taip pat, 10 sekundžių blykčios imobilizatoriaus indikatorius ir raktelio laikiklio lemputė.

Išsiekvojusi raktelio baterija

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas persijungia į „OFF“ padėtį, kai išsiekvoja išmaniojo raktelio baterija, LCD ekrane lemputė dega maždaug 10 sekundžių. Taip pat, vieną kartą suskambės signalas.

Bateriją pakeiskite nauja.

Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas persijungia į „ACC“ padėtį, kai keletą kartų paspaudžiate mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, LCD ekrane lemputė dega maždaug 10 sekundžių primindama, kad turite paspausti stabdžių pedalą.

Nuspauskite sankabos pedalą varikliui paleisti

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas persijungia į „ACC“ padėtį, kai keletą kartų paspaudžiate mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, LCD ekrane lemputė dega maždaug 10 sekundžių primindama, kad turite paspausti stabdžių pedalą.

Ištraukite raktelį.

Jei išjungiame variklį išmaniuoju rakteliu, LCD ekrane maždaug 10 sekundžių dega įspėjimas. Taip pat, apie 10 sekundžių blykčioja raktelio laikiklio lemputė.

Norėdami išimti išmanųjį raktelį paspauskite jį vieną kartą ir ištraukite iš laikiklio.

Įkiškite raktelį

Jei variklio paleidimo/išjungimo „ENGINE START/STOP“ mygtuką paspausite, kai dega „Key is not detected“ LCD ekrane, 10 sekundžių degs „Insert key“ („Įkiškite raktelį“). Taip pat, apie 10 sekundžių blykčios imobilizatoriaus indikatorius ir raktelio laikiklio lemputė.

Įjunkite svirtelę į „P“ padėtį

Kai išjungsime variklį neįjungę pavarų svirtelės į „P“ (stovėjimo) padėtį, variklio „ENGINE START/STOP“ mygtukas persijungs į „ACC“ padėtį. Jei paspausite mygtuką dar kartą, jis įsijungs į „ON“ padėtį. LCD ekrane 10 sekundžių degs indikatorius, primindamas, kad spaudžiant variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelė turi būti „P“ (stovėjimo) padėtyje.

Taip pat, apie 10 sekundžių skambės signalas (jei įrengta)

Patikrinkite stabdžių lemputės saugiklį

Jei sugedo stabdžių lemputės saugiklis, LCD ekrane 10 sekundžių dega įspėjamasis indikatorius.

Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai variklio mygtukas yra „ACC“ padėtyje.

Paleiskite variklio paleidimo mygtuką

Jei negalite paspausti variklio paleidimo/išjungimo mygtuko, reiškia, kad jo sistema sugedo, ir 10 sekundžių degs įspėjamasis indikatorius bei ištiesai skambės signalas - paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką dar kartą.

Signalas išsijungs, jei normaliai veikia variklio paleidimo/išjungimo sistema arba jei įjungta apsaugos nuo vagystės sistema.

Jei Kiekvieną kartą paspaudus „ENGINE START/STOP“ mygtuką pasirodo įspėjimas, susisieki su įgaliotu KIA atstovu.

Įjunkite „P“ arba „N“ pavarą varikliui paleisti

Jei bandysite paleisti variklį pavarų svirteli esant „P“ (statymo) arba „N“ (neutrallioje) padėtyje, LCD ekrane 10 sekundžių degs įspėjamasis indikatorius.

Galite įjungti variklį pavarų svirteli esant „N“ (neutrallioje) padėtyje, tačiau saugumo sumetimais paleiskite jį, kai pavarų svirtelė yra „P“ (statymo) padėtyje.

Spauskite variklio paleidimo mygtuką sukdami vairaratį

Jei vairaratis neatsirakina, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, LCD ekrane 10 sekundžių dega įspėjamasis indikatorius. Taip pat, apie vieną kartą suskambės signalas ir 10 sekundžių blykčios variklio paleidimo/išjungimo mygtukas.

Sukiodami vairaratį į kairę ir į dešinę paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

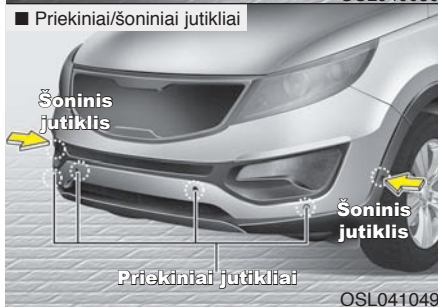
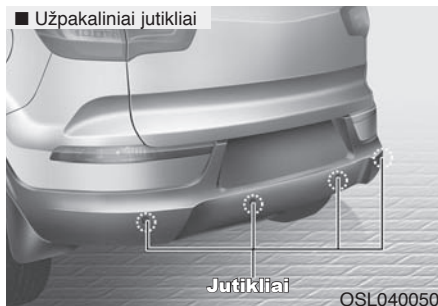
Patikrinkite vairaračio užrakto sistemą

Jei vairaratis neatsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra „OFF“ padėtyje, LCD ekrane 10 sekundžių dega įspėjamasis indikatorius. Taip pat, 3 sekundes skambės signalas ir 10 sekundžių blykčios variklio paleidimo/išjungimo mygtukas.

Mažai ploviklio skysčio

Ši įspėjamoji lempuotė reiškia, kad ploviklio bakas beveik tuščias. Kuo greičiau papildykite ploviklio baką.

STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

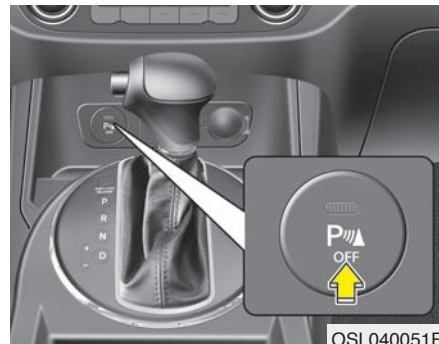


Automobiliui važiuojant į priekį arba atgal ši sistema įspėja vairuotoją apie kliūtis, kurias nustato priekiniai, galiniai arba šoniniai jutikliai jų veikimo zonoje.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūtis ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiudami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmanioji statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Išmaniajai statymo pagalbos sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.



Užpakalinė statymo pagalbos sistema (jei įrengta)

Užpakalinis jutiklis nustato atstumą tarp automobilio ir kliūtis. Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas. Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūtis ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiudami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.

ĮSPĖJIMAS

Užpakalinė statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje ir automobilis važiuoja atbuline eiga.
Jei automobilis važiuoja greičiau nei 10 km/val., sistema gali neįsijungti.
- Ši sistema įsijungia, kai jos išjungimo jungiklis (jei įrengtas) yra „OFF“ padėtyje (neapšviestas). Jei norite išjungti atbulinės eigos sistemą, dar kartą paspauskite išjungimo („OFF“) jungiklį (užsidegs mygtuko indikatorius). Norėdami įjungti sistemą dar kartą paspauskite mygtuką (užges mygtuko indikatorius).
- Užpakalinės statymo pagalbos sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 120 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.

Sistemos įspėjamieji signalai

- Kai kliūtis yra už 120 - 81 cm nuo buferio: signalas skamba su pertrūkiais.
- Kai kliūtis yra už 80 - 41 cm nuo buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
- Kai kliūtis yra už 40 cm nuo buferio: signalas skamba ištisai.

Neveikimo sąlygos

Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti toliau išvardintais atvejais.

1. Jei jutiklis apšalęs (jis vėl veiks, kai jį nusausinsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Važiuojate nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, skaldą).
4. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
5. Smarkus lietus arba vandens srovė.
6. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvi arba mobilieji telefonai.
7. Jutiklis yra apsnigtas.
8. Velkate priekabą
9. Dega fluorescencinė lemputė.

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jutiklis yra kuo nors suteptas, pvz., sniegu arba vandeniu (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
2. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustatato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.
3. Daiktų, žemesnių nei 1 m ir plonesnių nei 14 cm skersmens.

Užpakalinės statymo pagalbos sistemos savybės

- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
- Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 40 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
- Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.

Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.

Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

ĮSPĖJIMAS

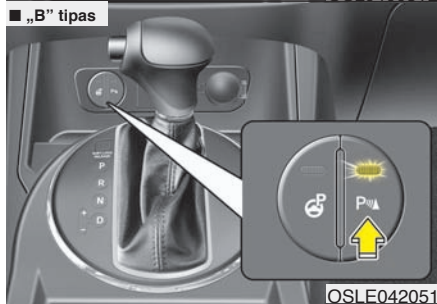
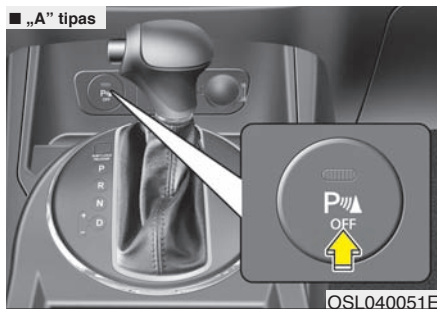
Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Diagnostika

Jei negirdite įspėjamojo signalo arba jei signalas skamba su pertrūkiais, kai įjungiate pavarų svirtelę į „R“ padėtį, užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliojtas KIA atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.



Priekinės/užpakalinės statymo pagalbos sistemų tipai (jei įrengta)

Priekinė/užpakalinė statymo pagalbos sistemos nustato kliūtis vadovaudamosios priekinių/užpakalinių jutiklių duomenimis.

Kai įjungsite išmanioji statymo pagalbos sistemą*, įsijungs priekinė/užpakalinė statymo pagalbos sistemos.

Kai pasuksite vairą išjungdami priekinę/užpakalinę statymo pagalbos sistemą, išsijungs išmanioji statymo pagalbos sistema.

Veikimo sąlygos

- Ši statymo pagalbos sistema įsijungs ir užsidega mygtuko indikatorius, kai paspausite (P) mygtuką, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje. Sistema veikia, kai važiuojate į priekį, atbuline eiga ir kai pavarų svirtelė yra neutralioje padėtyje.

Statymo pagalbos sistemos indikatorius ir statymo pagalbos sistema automatiškai įsijungia, kai perjungiate svirtelę į „R“ (atbulinės eigos) padėtį. Jei automobilis važiuos greičiau nei 10 km/val., signalas neįsijungs.

- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, rodo visas.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, apie pirmąją informuoja signalu.
- Jei važiuojant atbuline eiga sistemos priekiniai ir užpakaliniai jutikliai nustato kliūtis, esančias tokiu pat atstumu, pirmiausiai įspėja apie už automobilio esančią kliūtį.
- Šoniniai jutikliai įspėja apie kliūtis, kai pavarų svirtelė yra „R“ (atbulinės eigos) padėtyje.

Sistemos įspėjamieji signalai

Važiuojant į priekį

- Kai kliūtis yra už 60 - 31 cm nuo buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
- Kai kliūtis yra už 30 cm nuo buferio: signalas skamba ištisai.

Važiuojant atbuline eiga arba kai pavarų svirtelė yra „N“ padėtyje.

- Kai kliūtis yra už 100 - 61 cm nuo buferio: signalas skamba su pertrūkiais.
- Kai kliūtis yra už 60 - 31 cm nuo buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
- Kai kliūtis yra už 30 cm nuo buferio: signalas skamba ištisai.

ĮSIDĖMĖKITE!

- Ši sistema nustato tik tuos objektus, kurie yra jutiklių veikimo zonoje.

Ji nenustato kliūčių tose vietose, kurių neapima jutiklių veikimo spindulys. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.

Važiuodami į priekį ir atbuline eiga apžiūrėkite plotą prieš automobilį ir už jo.

- Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Diagnostika

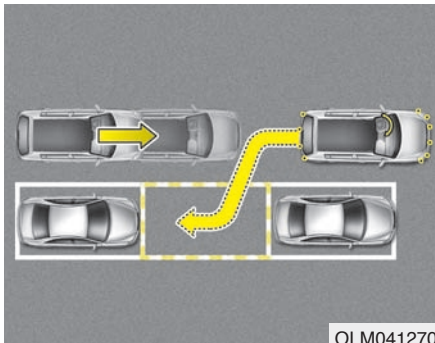
Kai priekinė/užpakalinė statymo pagalbos sistema blogai veikia, 3 sekundes skamba įspėjamasis signalas. Tuo metu blykčioja mygtuko indikatorius ir įrangos skydelio įspėjimas, tačiau nepasigirsta įspėjamasis signalas.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgijotasis KIA atstovas.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

IŠMANIOJI STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Išmanioji statymo pagalbos sistema padeda surasti aikštelę ir pastatyti automobilį. Išmanioji statymo pagalbos sistema yra pagalbinė sistema, kuri padeda žinutėmis, garso signalais ir valdydama vairaratį.

Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.

Išmanioji statymo pagalbos sistema padeda pastatyti automobilį lygiagrečiai važiuojant atbuline eiga.

Naudokitės išmaniaja statymo pagalbos sistema statydami automobilį aikštelėje arba garaže.

Jei prieš aikštelę, kurioje norite pastatyti automobilį, nestovi automobilis, išmanioji statymo pagalbos sistema gali neveikti. Taip pat, negalėsite pastatyti automobilio įstrižai.

Jeį pastačius automobilį paaiškės, kad pastatėte jį nepatogiai tarp kitų automobilių arba per arti prie sienos, išjunkite išmaniają statymo pagalbos sistemą ir pastatykite automobilį patys.

Jeį pasirinksite šią sistemą, įspėjamasis signalas visuomet įspės Jus apie kliūtis ir apie atstumą, kurį nustato priekiniai/užpakaliniai statymo pagalbos sistemos jutikliai.

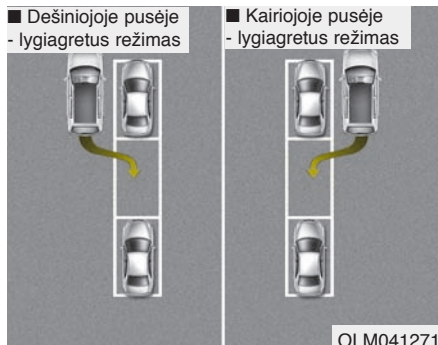
Jeį veikiant sistemai išjungsitė priekinius/užpakalinius jutiklius po to, kai bus surasta statymo aikštelė, išmanioji statymo pagalbos sistema taip pat išsijungs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Išmanioji statymo pagalbos sistema gali blogai veikti dėl įvairių aplinkybių. Vairuotojas visuomet turi stebėti aplinką.

Ši sistema yra pagalbinė automobilio statymo priemonė, todėl nepasikliaukite vien ja. Atsižvelgdami į aplinkos sąlygas spausdami stabdžių pedalą atsargiai statykite automobilį.

- Jeį automobilyje reikia suvesti ratus, sistema blogai veikia. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- Jeį originalias padangas pakeisitė kitokio tipo ir dydžio padangomis, gali blogai veikti statymo sistema.
- Padangas pakeisitė tokio pat tipo ir dydžio padangomis.



Veikimo sąlygos

Jei sąlygos yra tinkamos, naudokitės išmaniaja statymo pagalbos sistema kaip aprašyta toliau. Ši sistema padės pastatyti automobilį prieš stovintį automobilį arba už jo valdydama vairaratį ir pateikdama informaciją.

- Kai stovėjimo aikštelė yra tiesi juosta
- Kai reikia statyti lygiagrečiai
- Kai stovėjimo nustatomi stovintys automobiliai
- Kai yra vietos statyti automobilį naujojančią išmaniają statymo pagalbos sistema

Neveikimo sąlygos

- Niekomet nenaudokite išmaniosios statymo pagalbos sistemos toliau išvardintais atvejais, nes bus sumažėjęs jos efektyvumas, ji gali išsijungti, gali kilti avarinė situacija.
- Kai stovėjimo aikštelė yra lenkta
- Kai kelias yra nuožulnus
- Kai krovins yra ilgesnis arba platesnis už automobilį
- Statote įstrižai
- Aikštelėje yra šiukšlių, žolės arba barjerų
- Smarkiai sninga arba lyja
- Prie aikštelės ribos yra stulpas
- Uždėtos padangų grandinės arba atsarginė padanga
- Mažas arba didelis padangų slėgis
- Prikabinta priekaba
- Kelio paviršius yra slidus arba sunkiai matomas
- Kelias yra duobėtas
- Aikštelėje yra vilkikas arba autobusas
- Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas
- Jei jutiklis apšalęs
- Aikštelėje yra motociklas arba dviratis
- Aikštelėje yra šiukšlių dėžė arba barjeras

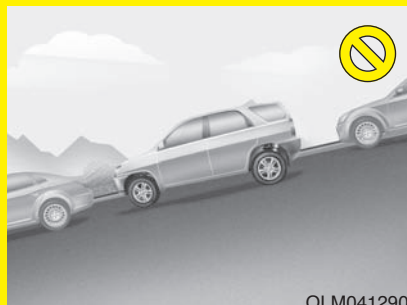
- Pučia stiprus vėjas
- jei uždėta neoriginali pakaba
- Kai blogai suvesti ratai
- Aikštelė yra prie gėlyno arba krūmų

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei naudositės išmaniaja statymo pagalbos sistema toliau išvardintais atvejais, galite patekti į avarinę situaciją. Nenaudokite išmaniosios statymo pagalbos sistemos.

1. Ant šlaito

Jei išmanioji statymo pagalbos sis-



OLM041290

tema bus naudojama ant šlaito, vairuotojas pats turės nuspausti akceleratoriaus ir stabdžių pedalus. Jei vairuotojas nesugebės valdyti pedalo, gali kilti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

2. Statote automobilį apsnigtoje aikštelėje



OLM041292

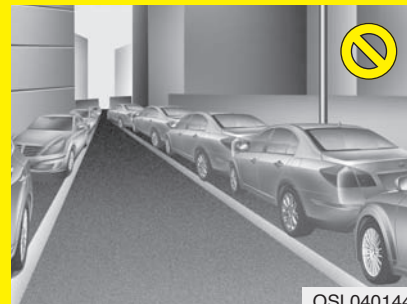
Priklausomai nuo sniego kiekio, gali blogiau veikti statymo pagalbos sistema.

Jei naudojantis išmaniaja statymo pagalbos sistema automobilis slysta, sistema gali išsijungti. Jei vairuotojas nesugebės valdyti akceleratoriaus ir stabdžių pedalų, gali kilti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

3. Siaura automobilio statymo vieta



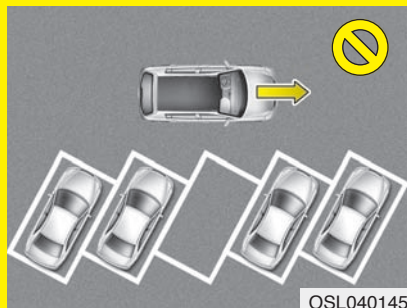
OSL040144

Jei nepakanka vietos pastatyti automobilį, siaurame kelyje gali neatsinaujinti statymo aikštelės paieška. Netgi jei aikštelė bus surasta, būkite atsargūs.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

4. Statote įstrižai



Išmanioji statymo pagalbos sistema padeda pastatyti automobilį lygiagrečiai. Įstrižinis automobilio statymas negalimas. Nenaudokite išmaniosios statymo pagalbos sistemos netgi tada, kai automobilis gali įvažiuoti į aikštelę, nes išmanioji statymo pagalbos sistema bandys pastatyti automobilį lygiagrečiai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

5. Statote ant nelygaus kelio



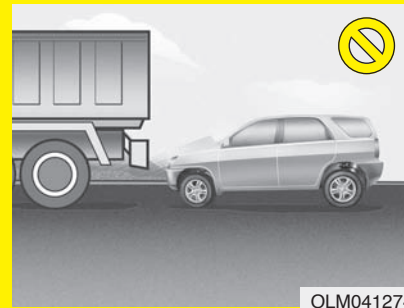
Jei automobilį statote ant nelygaus kelio, vairuotojas pats turės nuspausti sankabos, akceleratoriaus ir stabdžių pedalus. Jei ne - gali kilti avarija.

Jei automobilis slysta, sistema gali išsijungti. Jei vairuotojas nesugebės valdyti pedalų, gali kilti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

6. Statote už vilkiko

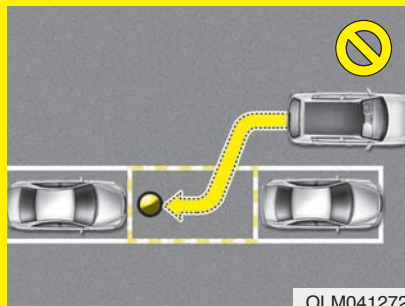


Jei automobilį statote už aukšto automobilio, gali įvykti nedidelė avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

7. Aikštelėje yra kliūtis



Netgi jei yra barjerai, išmanioji statymo pagalbos sistema gali nuspręsti, kad automobilį galima statyti. Tokiu atveju gali kilti avarija. Nenaudokite išmaniosios statymo pagalbos sistemos.

Jokiu atveju nepasikliaukite vien išmaniaja statymo pagalbos sistema. Vadovaukitės visais saugos reikalavimais.

Sistemos naudojimas

Prieš naudodamiesi išmaniaja statymo pagalbos sistema įsitikinkite, kad sąlygos yra tinkamos. Saugos sumetimais visuomet naudokitės stabdžių pedalu, pavyzdžiui, prieš kiekvieną statymo etapą, spausdami „ON/OFF“ mygtuką, perjungdami pavarų svirtelę ir pan.

Statant automobilį naudojantis išmaniaja statymo pagalbos sistema reikia atlikti toliau aprašytus veiksmus.

1. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos funkcijos parinkimas
2. Statymo režimo parinkimo jungiklis
3. Aikštelės paieška: statymas tiesiai
4. Paieška baigta: automatinė jutiklių atliekama paieška

Prieš statydamas automobilį vairuotojas turi apžiūrėti aplinką.

5. Vairaračio parama (užpakalinė statymo sistema)

(1) Pavarų svirtelę perjunkite pagal rodomą schemą

(2) Važiukite naudodamiesi stabdžių pedalu.

6. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos funkcija baigta.

7. Prireikus valdykite automobilį rankomis.

Priklausomai nuo aikštelės dydžio pasirinkite režimą, ir priklausomai nuo aplinkybių, keiskite režimus. Atlikite toliau aprašytus veiksmus.



1. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos funkcijos parinkimas

Pasirinkite išmaniąją statymo pagalbos sistemą paspausdami mygtuką. Atsidarys išmaniosios statymo pagalbos sistemos ekranas ir įsijungs priekinės/užpakalinės statymo pagalbos sistemos indikatorius. Veikiant sistemai signalas įspėja apie kliūtis.

Norėdami išjungti sistemą paspauskite mygtuką (P) ir palaikysite ilgiau nei 2 sekundes.

Kai variklis išsijungs, jį įjungus sistema neįsijungs.

Prireikus paspauskite mygtuką.

■ Dešiniojoje pusėje
- lygiagrečius režimas



■ Kairiojoje pusėje
- lygiagrečius režimas



OSLE042130

2. Statymo režimo parinkimo jungiklis

Nuspauskite stabdžių pedalą, įjunkite pavarų svirtelę į „N“ arba „D“ padėtį ir paspausdami (P) mygtuką pasirinkite statymo pagalbos režimą.

Kai pasirinksite sistemą, ji automatiškai nusistatys dešiniojo lygiagretaus statymo režime.

Jei paspausite mygtuką ir palaikysite, įsijungs kairysis lygiagretaus statymo režimas. Jei paspausite dar kartą, išsijungs išmaniąją statymo pagalbos sistemą.

■ Dešiniojoje pusėje
- lygiagrečius režimas



■ Kairiojoje pusėje
- lygiagrečius režimas



OSLE042131

3. Aikštelės paieška

Kaip parodyta, išlaikykite 0,5 - 1,5 m atstumą iki kito automobilio.

Lėtai važiuokite į aikštelę. Dešinieji jutikliai automatiškai ieško aikštelės. Jei automobilis važiuos greičiau nei 30 km/val., pasirodys įspėjamoji žinutė. Jei automobilis važiuoja greičiau nei 40 km/val., sistema išsijungia.

Jei prie automobilio stovi daug automobilių, įjunkite avarinius žibintus, kad kiti automobiliai neprivažiuotų per arti.

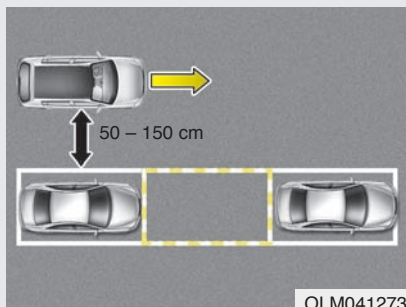
Jei aikštelė siaura, važiuokite į aikštelę lėtai.

Šiame etape ieškoma aikštelės tokiu atveju, jei per aikštelę galite pervažiuoti, tačiau ji yra per siaura automobiliui pastatyti. Jei Jums tinka, sistema ieško aikštelės.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- **Toliau išvardintais atvejais sistema negalės surasti statymo aikštelės.**
 - (1) Nėra pastatyto automobilio.
 - (2) Už automobilio yra tuščia vieta.
 - (3) Prieš automobilį yra tuščia vieta.
- **Toliau išvardintais atvejais sistema išmanioji statymo pagalbos sistema gali blogai veikti.**
 - (1) Sušalę jutikliai
 - (2) Jutikliai purvini
 - (3) Smarkiai sninga arba lyja
 - (4) Yra kliūčių
- **Išmaniąja statymo pagalbos sistema naudokitės tik kai įsitikinsite, jog automobilį statyti yra saugu, netgi po to, kai sistema surado aikštelę.**

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - ieškant statymo aikštelės



Kai sistema ieško aikštelės automobiliui pastatyti lygiagrečiai, važiuokite lėtai, išlaikydami 50 cm atstumą iki pastatyto automobilio. Jei automobilis priartės prie pastatyto automobilio arčiau nei 50 cm, statymo aikštelė buvo nustatyta neteisingai.

■ Dešiniojoje pusėje
- lygiagretus režimas



■ Kairiojoje pusėje
- lygiagretus režimas



OSLE042134

4. Paieškos pabaiga

Kai sistema suras aikštelę automobiliui pastatyti, ekrane pasirodys pranešimas ir suskambės signalas.

Kai automobilis sustos, įjunkite „R“ pavarą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- **Važiuokite naudodamiesi stabdžių pedalų.**
- **Jei statymo aikštelė yra per maža, sistema gali nustoti valdyti vairą.**
Jei aikštelė per maža, nestatykite automobilio.



OSLE042135

5. Vairaračio valdymo parama (užpakalinė statymo sistema)

Kai įjungta „R“ pavara, vairaratis bus valdomas automatiškai ir skydelyje bus rodoma informacija.

Tuo metu, jei rankas laikysite ant vairaračio, galite susižeisti. Taigi, nelaikykite rankų ant vairaračio.

Jei stipriai suimsite vairaraatį, sistema išsijungs.

Prieš atleisdamas stabdžių pedalą vairuotojas turi įsitikinti, kad saugu. Vairuokite lėtai.

Jei atleidus stabdžių pedalą automobilis nerieda atgal, apsidaurykite ir lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Neviršykite 7 km/val. greičio. Prireikus nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite. Jei automobilis važiuoja greičiau nei 7 km/val., sistema išsijungia.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Jei automobilį statysite neatsižvelgdami į įspėjamąsias žinutes, automobilį galite pastatyti neteisingai.*

Tačiau, kai pasigirs trečiasis įspėjamasis signalas (ištisas), tikrinkite aplinką ir lėtai važiuokite atbuline eiga.

- *Statydami automobilį lėtai važiuokite į priekį ir atgal, sistemai nustojus valdyti vairaraatį spauskite stabdžių pedalą.*
- *Jei važiuosite per greitai, gali kilti avarija.*
- *Kai pasigirs trečiasis įspėjamasis signalas (ištisas), reiškia, kad kliūtis yra arti. Patys gerai apžiūrėkite aplinką.*

Sistemos išjungimas statant automobilį

Paspauskite išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką arba pasukite vairaraatį į kairę arba į dešinę pusę.



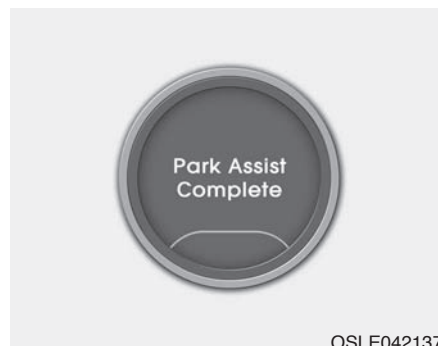
5-1. Pavarų perjungimas valdant vairarati

Priklausomai nuo statymo aplinkybių, jei skamba signalas ir rodoma žinutė, įjunkite reikiamą pavarą, pastatykite automobilį ir įjunkite stovėjimo stabdį.

Prieš atleisdamas stabdžių pedalą vairuotojas turi įsitikinti, kad saugu priekyje ir gale. Jei automobilis važiuoja per greitai, nuspauskite stabdžių pedalą ir sustabdykite automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai statote automobilį, gali netikėtai greta atsirasti kitas automobilis arba pėstieji.

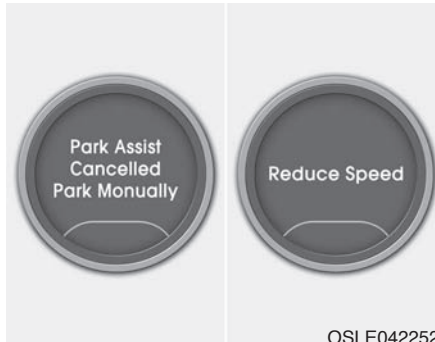


6. Išmaniosios statymo pagalbos sistemos funkcijos baigimas

Netgi jei automobilį pastatys išmanioji statymo pagalbos sistema, vairuotojas pats turės nuspausti stabdžių pedalą.

Vadovaudamiesi žinute pabaikite statyti automobilį. Atsižvelgdami į aplinkos sąlygas pastatykite automobilį pasinaudodami vairaračiu.

Pastatę automobilį patikrinkite atstumą iki aplink stovinčių automobilių ir prireikus pakoreguokite jo padėtį.



OSLE042252

Papildomi nurodymai

Kai veikia išmanioji statymo pagalbos sistema, gali pasirodyti žinutė nepaisant informacijos sekos. Kitos žinutės gali pasirodyti priklausomai nuo aplinkybių.

Kai naudositės sistema, valdykite automobilį vadovaudamiesi nurodymais. Vairuotojas turi būti atsargus.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

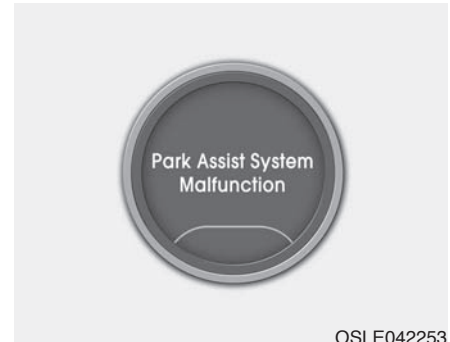
Pastatykite automobilį patys, nes išsijungs statymo pagalbos sistema.

1. Ieškant statymo aikštelės

- Kai veikia ABS/ESP
- Kai automobilio greitis didesnis nei 40 km/val.
- Kai paspaudžiate išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką
(Priekinė ir užpakalinė statymo pagalbos sistemos veikia normaliai)
- Pavarų svirtelę įjungiate į „R“ padėtį.

2. Valdant vairarati

- Kai veikia ABS/ESP
- Kai automobilio greitis didesnis nei 7km/val.
- Kai paspaudžiate išmaniosios statymo pagalbos sistemos mygtuką
(Priekinė ir užpakalinė statymo pagalbos sistemos veikia normaliai)
- Kai pavarų svirtelę įjungiate į „D“ padėtį prieš įvažiuodami į aikštelę
- Kai stipriai suimate vairarati



OSLE042253

Įspėjimai apie sistemos gedimą

Kai iškyla problemų išmaniojoje statymo pagalbos sistemoje, pasirodo įspėjamoji žinutė ir užsidega mygtuko indikatorius. Signalas suskamba 3 kartus.

Tokiu atveju nesinaudokite išmaniaja statymo pagalbos funkcija. Mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

UŽPAKALINIO VAIZDO KAMERA (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinio vaizdo kamera įsijungia, kai įjungiate atbulinės eigos šviesas („ON“), kai uždegimo jungiklis yra „ON“, o pavarų svirtelė yra „R“ padėtyje.

Ši sistema yra pagalbinė sistema, kuri parodo padėtį už automobilio užpakalinio vaizdo veidrodžio ekrane.

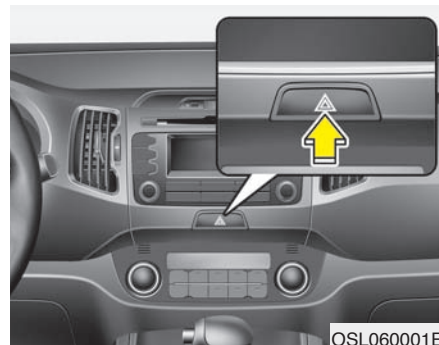
Užpakalinio vaizdo kamerą galima išjungti paspaudžiant „ON/OFF“ mygtuką (1), kai kamera įjungta.

Užpakalinio vaizdo kamerą vėl įjungsite paspausdami „ON/OFF“ mygtuką, kai uždegimo jungiklis yra „ON“, o pavarų svirtelė yra „R“ padėtyje. Kamera įsijungs automatiškai išjungus ir vėl įjungus variklio jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ši sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas, prieš pradėdamas važiuoti atbuline eiga, privalo pažiūrėti į vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius, kad įsitikintų, jog važiuoti yra saugu, nes kameros jutikliai apima ne visą zoną.
- Kamera visada turi būti švari. Jei lęšis kuo nors padengtas, kamera gali blogai veikti.

AVARINIAI ŽIBINTAI



Įjunkite avarinius žibintus, kai prireikia sustoti pavojingoje vietoje. Kai reikia netikėtai sustoti, visuomet išvažiuokite į šalikelę kuo toliau nuo kelio.

Įjunkite avarinius žibintus paspausdami jų jungiklį. Ims žybcioti posūkių signalai. Avarinius žibintus galima įjungti netgi tada, kai raktelio nėra variklio jungiklyje. Norėdami išjungti avarinius žibintus dar kartą paspauskite jungiklį.

APŠVIETIMAS

Akumulatoriaus tausojimo funkcija

- Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsiekvojimo. Ši sistema automatiškai išjungia stovėjimo šviesas, kai vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį ir atidaro vairuotojo duris.
- Veikiant šiai funkcijai stovėjimo šviesos automatiškai išsijungia, kai vairuotojas sustoja šalikelėje nakties metu.

Jei reikia, kad ištraukus raktelį šviesos degtų, atlikite žemiau nurodytus veiksmus.

- 1) Atidarykite vairuotojo duris.
- 2) Išjunkite („OFF“) stabdžių šviesas ir vėl jas įjunkite („ON“) vairaračio šviesų jungikliu.

Priekinių šviesų eskorto funkcija (jei įrengta)

Priekinės šviesos (ir/arba galinės šviesos) dega 5 minučių po to, kai uždegimo jungiklis ištraukiamas arba pasukamas į „ACC“ arba „LOCK“ padėtį. Tačiau, jei atidarote vairuotojo duris (ir bagažinę) ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 15 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį iš priekinių šviesų arba „Auto“ padėties.



ĮSIDĖMĖKITE!

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumulatoriaus tausojimo funkcija neįsijungia ir priekinių šviesų eskorto funkcija automatiškai neišsijungia, todėl akumulatorius gali išsiekvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite elektros srovę.

Pasveikinimo funkcija (jei įrengta)

Kai priekinių šviesų jungiklis yra „ON“ arba „AUTO“ padėtyje ir visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakintos, paspaudžiate nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) atrakinimo mygtuką, priekinės šviesos užsidega 15 sekundžių.

Jei priekinių šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, ši funkcija veikia tiktai naktį.

Jei tuo metu vėl paspausite durų užrakimo mygtuką, nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakimo mygtuką, priekinės šviesos užges tuoj pat.



* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Šviesų valdymas

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

- (1) Išjungimo („OFF“) padėtis
- (2) Stabdžių šviesos
- (3) Priekinės šviesos
- (4) Automatinė („AUTO“) padėtis (jei įrengta)



Stabdžių šviesos (⏏)

Kai šviesų jungiklis yra stovėjimo šviesų padėtyje (1), užsidega („ON“) užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

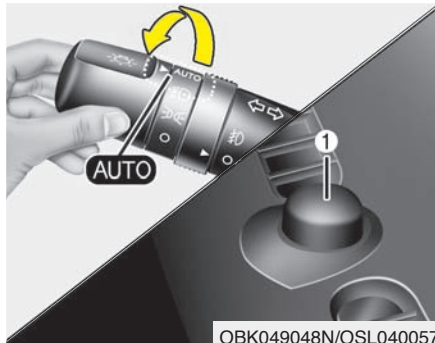


Priekinės šviesos (⏏)

Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje (2), užsidega („ON“) priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti šviesas jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.



Automatinė („AUTO“) padėtis (jei įrengta)

Kai šviesų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, užpakalinės ir priekinės šviesos įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje. Jutiklis valdo automatinę šviesų sistemą.*
- *Nevalykite jutiklio langų plovikliu. Ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.*
- *Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blo-gai veikti.*



Tolimųjų šviesų valdymas

Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas. Patraukdami į save įjungsite artimąsias.

Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsidega tolimųjų šviesų indikatorius.

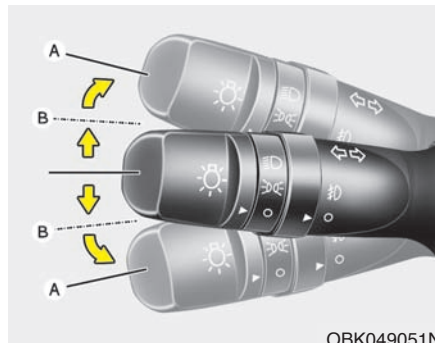
Akumuliatorius neišsikraus, jei ilgam laikui nepaliksime įjungtų šviesų varikliui neveikiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali akinti vairuotojus.



Patraukite svirtelę į save, jei norite „pamirskėti“ tolimesiomis šviesomis. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.



Posūkių ir persirikiavimo signalai

Norint, kad veiktų posūkio signalai jungiklis varikliui paleisti turi būti „ON“ padėtyje. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A). Žybciojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Atlikus posūkį jos išsijungia. Jei, atlikus posūkį, jos tebežybcioja, grąžinkite svirtelę į „OFF“ padėtį ranka.

Norėdami parodyti, jog pervažiuojate į kitą eismo juostą, svirtelę pakelkite arba nuleiskite iki spūdzio taško (B) ir prilaikykite ją. Svirtelę grįš į padėtį „OFF“, kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega arba nežybcioja, arba žybcioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lemputė — pakeiskite ją.

Persirikiavimo funkcija vienu palietimu (jei įrengta)

Norėdami įjungti persirikiavimo funkciją vienu paspaudimu lengvai paslinkite svirtelę trumpiau nei 1,5 sekundės ir paleiskite ją. 3 kartus sužybcios persirikiavimo signalai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei indikatorius žybcioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.



Priekiniai ruko žibintai (jei įrengti)

Ruko žibintai pagerina matomumą važiuojant per rūką, lietų, sningant ir pan. Ruko žibintai užsidega įjungus ruko žibintų jungiklį (1) po to, kai įjungiamos stabdžių šviesos.

Norėdami išjungti ruko žibintus pasukite jungiklį (1) į „OFF“ padėtį.

⚠️ ĮSIDĖMĖKITE!

Įjungti ruko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įjunkite juos tik tada, kai matumas labai blogas.



Užpakalinis ruko žibintas (jei įrengtas)

Norėdami įjungti užpakalinius ruko žibintus įjunkite priešakinės šviesos ir įjunkite užpakalinių ruko žibintų jungiklį (1).

Užpakaliniai ruko žibintai įsijungia, kai įjungti užpakaliniai ruko žibintai po to, kai įjungti priekiniai ruko žibintai, o priekinių šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje.

Norėdami išjungti užpakalinį ruko žibintą dar kartą įjunkite jo jungiklį arba išjunkite priešakinės šviesas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

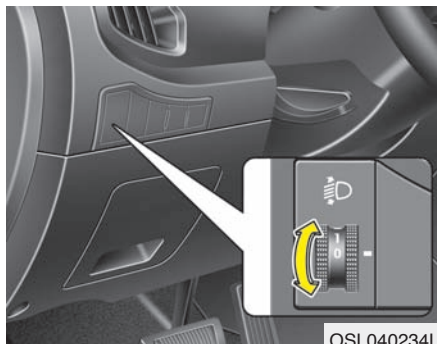
Norėdami įjungti užpakalinį ruko žibintą jungiklį varikliui paleisti pasukite į „ON“ padėtį.

Dieninių šviesų sistema (jei įrengta)

Dieninių šviesų sistema padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dieninių šviesų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

Ši sistema išjungia („OFF“) priekines šviesas, kai:

1. stabdžių šviesų jungiklis yra „ON“ padėtyje.
2. variklis išjungiamas.



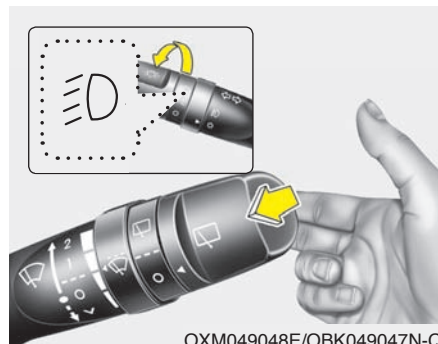
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis (jei įrengta)

Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus – jį galima reguliuoti jungikliu.

Kuo didesnis jungiklio pozicijos numeris, tuo žemiau nukreiptas priešakinių šviesų spindulys. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

Apkrovimo sąlygos	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir vienas keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (ir vairuotojas)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3



Priekinių žibintų ploviklis (jei įrengtas)

Kai patrauksite valytuvo svirtelę į save degant priekinėms šviesoms, įsijungs priekinių šviesų ploviklis.

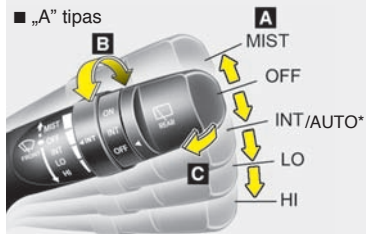
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Reguliariai tikrinkite priekinių žibintų ploviklį, kad įsitikintumėte, jog plovimo skystis yra tinkamai purškiamas ant priekinių lęšių.
- Priekinių šviesų ploviklis gali laikinai neveikti, jei jis užšals po automobilio plovimo, lietaus arba žiemos metu. Ploviklis vėl veiks, kai atšils.

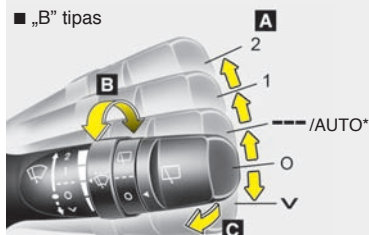
VALYTUVAI IR PLOVIKLIS

Priekinio lango valytuvai ir ploviklis

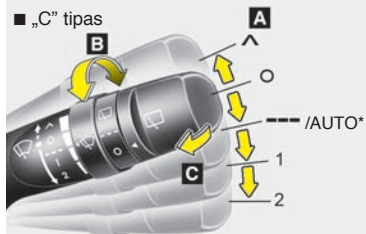
■ „A“ tipas



■ „B“ tipas

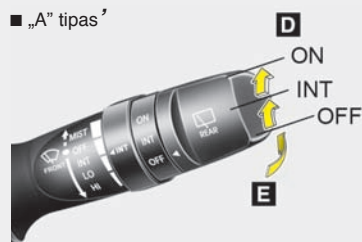


■ „C“ tipas

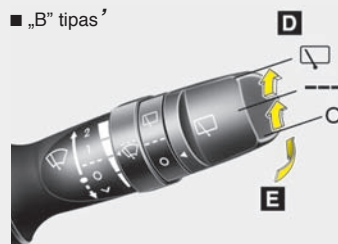


Užpakalinio lango valytuvus/ploviklis

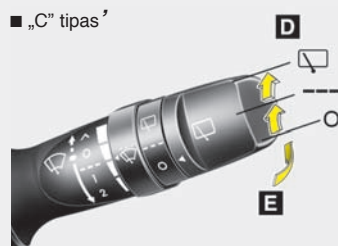
■ „A“ tipas'



■ „B“ tipas'



■ „C“ tipas'



A : valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- MIST √ / ^ – nuvalo vieną kartą
- IŠJUNGTA / 0 - išjungta
- INT / --- – valymas su intervalais
- AUTO* – automatinis valdymas
- LO / 1 – lėtas režimas
- HI / 2 – greitas režimas

B : valytuvo intervalų nustatymas

C : plovimas ir greitas nuvalymas (priekiniai)

D : užpakalinio valytuvo/ploviklio valdymas

- ON / [wiper icon] – valo ištaisai
- INT / --- – valymas su intervalais (jei įrengta)
- IŠJUNGTA / 0 - išjungta

E : plovimas ir greitas nuvalymas (gale)

*: jei įrengtas

OXM049231L/OXM049230L/OXM049232L/OAM049048N/OAM049048L/OAM049048G

Priekinio lango valytuvai

Kai variklis įjungtas („ON“), veikia žemiau aprašytu būdu.

MIST ∨ / ∧ : rūko režimas

Norėdami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią (MIST/∨/∧) padėtį ir paleiskite. Valytuvai valys ištisai, jei pavarų svirtelę laikysite šioje padėtyje.

OFF / O : valytuvai išjungti.

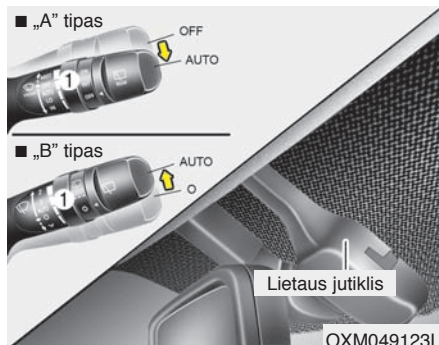
INT / --- : valo su vienodo ilgio intervalais. Įjunkite šį režimą linojant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę.

LO / 1 : valo normaliu greičiu.

HI / 2 : valo greitai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei ant priekinis langas labai apsnigtas arba apledėjęs, prieš įjungdami valytuvus pašildykite jį apie dešimt minučių, kol sniegas ir ledas nutrįps.



Automatinė valdymo sistema (jei įrengta)

Lietaus jutiklis, esantis priekinio lango viršutinėje dalyje, jaučia lietaus kiekį ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti.

Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę (1).

Jei variklio jungiklis yra „AUTO“ režime, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, valytuvai nuvalys vieną kartą patikrindamas, ar sistema veikia. Kai valytuvų nenaudojate, išjunkite juos („O“).

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje ir priekinio lango jungiklis yra „AUTO“ režime, toliau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

- **Nelieskite viršutinės priekinio lango dalies, esančios prieš lietaus jutiklį.**
- **Nevalykite viršutinės priekinio lango dalies drėgnu arba šlapiu audiniu.**
- **Nespauskite priekinio lango.**

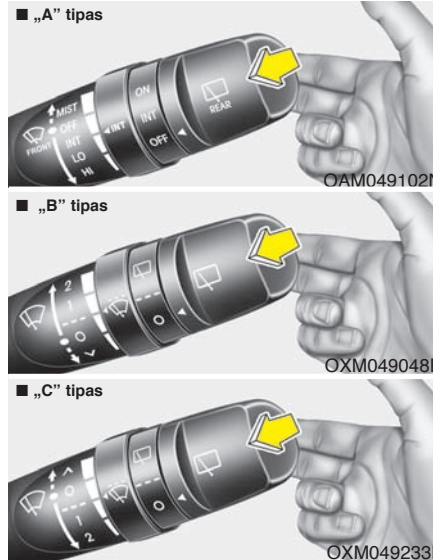
⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Plaudami automobilį išjunkite valytuvų („O“) automatinę funkciją.

Jei valytuvų jungiklis yra „AUTO“ padėtyje, valytuvai gali imti valyti automatiškai – taip galima sugadinti valytuvus.

Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango keleivio pusėje, viršuje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompenсуos garantinis remontas.

Prieš paleisdami variklį žiemos metu, išjunkite valytuvus („O“). Esant automatiniam režimui valytuvai gali pradėti veikti – ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš įjungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.



Priekinio lango ploviklis

Kai valytuvai išjungti („O“) padėtyje, patraukite svirtelę į save, kad užpurškumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1-3 kartus.

Ploviklį užpurškite, kai priekinis langas purvinas.

Skystis bus purškiamas ir valytuvai valys tol, kol laikysite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

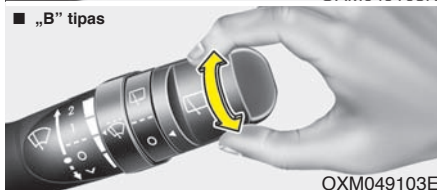
Siekdami nepakenkti ploviklio pompai nepurškite ploviklio, kai bakelis tuščias.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai lauke šąla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- Siekdami nepakenkti valytuvams ir priekiniam langui neįjunkite valytuvų, kai priekinis langas sausas.
- Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.
- Norėdami apsaugoti valytuvus ir kitus komponentus nestumdykite valytuvų ranka.



Užpakalinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis

Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra valytuvų ir ploviklio jungiklio svirtelės gale. Pasukite jungiklį į norimą padėtį užpakalinio lango valytuvui ir plovikliui įjungti.

ON/ - normalus lango valymas

INT / --- - valymas su intervalais
(jei įrengta)

OFF / O - valytuvus neveikia

Norėdami užpurkšti ploviklio ant užpakalinio lango ir nuvalyti langą 1 – 3 kartus pastumkite svirtelę nuo savęs. Skystis bus purškiamas ir valytuvus valys tol, kol laikysite svirtelę.

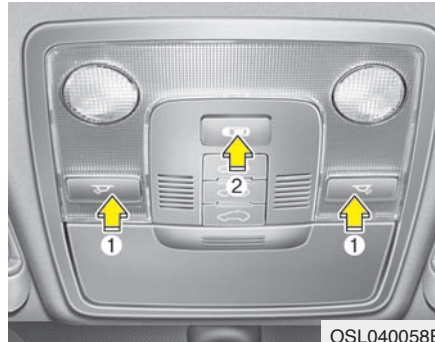
SALONO ŠVIESOS

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

*Jei variklis neįjungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviesų.
Gali išsiekvoti akumuliatorius.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

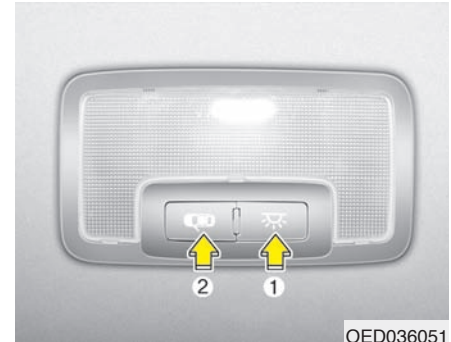
Neįjunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsioje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.



OSL040058E

Žemėlapių lemputė

- (1) Norėdami išjungti/išjungti žemėlapių lemputę paspauskite lęšį. Ši lemputė susiaurina šviesos spindulį, todėl ją patogiu naudoti vairuotojui ir priekiniam keleiviui nakties metu žemėlapiui skaityti.
- (2) DURYS („DOOR“) padėtis
Ši lemputė užsidega atidarius kurias nors duris arba pasukus raktelį į „OFF“ padėtį. (jei įrengta)
Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 30 sekundes, arba kai uždarote duris arba kai pasukate variklio jungiklį į „OFF“ padėtį.
Tačiau, kai užrakinote visas duris arba kai uždegimo raktelį pasukate į „ON“ padėtį, šviesa užgesa tuoj pat.



OED036051

Salono šviesa

Norėdami įjungti/išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

Lemputė užsidegs paspaudus jungiklį. Norėdami išjungti šviesą dar kartą paspauskite jungiklį.

- (1) Įjungimo („ON“) padėtis lempučių dega visą laiką.

(2) DURYS („DOOR“)

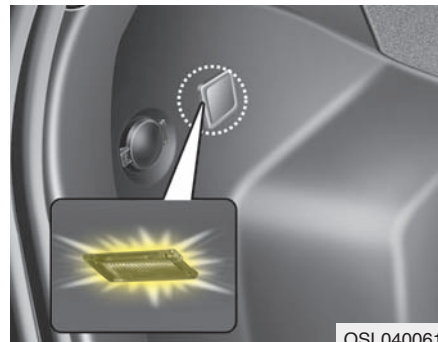
padėtis : ši lemputė užsidega atidarius kurias nors duris nepriklausomai nuo raktelio padėties. Jei duris atrakinata nuotolinio valdymo jungikliu (išmaniuoju rakteliu), šviesa dega maždaug 30 sekundžių, jei neatidaromos kurios nors durys. Jei uždarote duris, šviesa užgesa palaipsniui maždaug po 30 sekundžių. Tačiau, jei uždegimo jungiklis yra įjungtas („ON“) arba visos durys užrakintos, šviesa užges tuoj pat. Jei paliksite kurias nors duris atviras, kai variklio jungiklis bus „ACC“ arba „LOCK“ padėtyje, šviesos užges maždaug po 20 minučių. Tačiau, jei duris atidarysite, kai uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, šviesa degs nuolat.

Salono šviesos pasveikinimo funkcija (jei įrengta)

Kai salono šviesų jungiklis yra „DOOR“ padėtyje ir visos durys bei bagažinė yra uždarytos ir užrakintos, 30 sekundžių degs salono šviesa esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

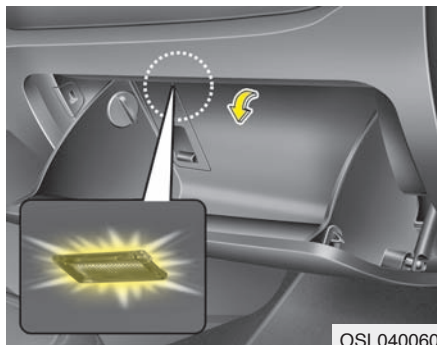
- Be išmaniojo raktelio sistemos
 - Kai paspausite pultelio atrakinimo mygtuką.
- Su išmaniojo raktelio sistema
 - Kai paspausite išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką.
 - Kai paspausite išorinės durų rankenos užrakto mygtuką.
 - Kai išmanusis raktelis yra 1 m atstumu nuo durų rankenos.

Tuo metu, jei paspausite durų užrakto mygtuką, automatiškai užges salono šviesa.



Bagażinės šviesa (jei įrengta)

Bagażinės šviesa užsidega atidarius bagažinę.



OSL040060

Pirštinių dėtuvės šviesa (jei įrengta)

Pirštinių dėtuvės šviesa užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

Pirštinių dėtuvės lemputė degs, kai stabdžių šviesos arba priekinės šviesos bus „ON“ padėtyje.



OSL040059

Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)

-  : paspausdami šį mygtuką įjungsitė veidrodėlio šviesą.
-  : paspausdami šį mygtuką išjungsitė šviesą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prieš grąžindami saulės skydelį į buvusią padėtį išjunkite šviesą.

DŽIOVINTUVAS

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Siekdami nepakenkti laidams, nutiestiems užpakalinio lango vidinėje pusėje, nenaudokite aštrių įrankių ir langų valiklių, turinčių abrazyvių dalelių.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Apie priekinio lango sušildymą ir nudžiovinimą informacijos rasite toliau šiame skyriuje.



Užpakalinio lango džiovintuvas

Džiovin tuvas veikiant varikliui nutirpdo nuo priekinio lango šerkšną ir ploną ledą.

Norėdami įjungti užpakalinio lango džiovintuvą paspauskite džiovintuvo jungiklį, esantį skydelyje. Jei džiovintuvas įjungtas („ON“), jungiklyje užsidega džiovintuvo indikatorius.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 min., arba kai uždaro te duris arba kai pasukate variklio jungiklį į „OFF“ padėtį. Norėdami išjungti džiovintuvą paspauskite džiovintuvo mygtuką dar kartą.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

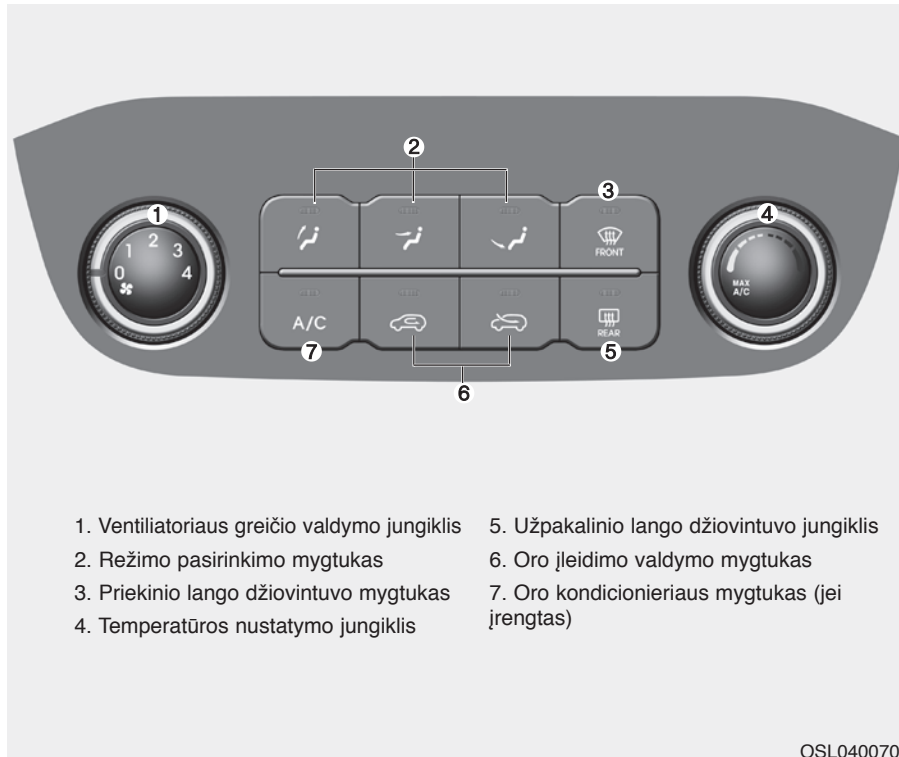
(jei įrengta)

Jei Jūsų automobilyje yra išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvai, jie įsijungs, kai įjungs ite užpakalinio lango džiovintuvą.

Valytuvų džiovintuvas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra valytuvo džiovintuvas, jis įsijungs, kai įjungs ite užpakalinio lango džiovintuvą.

MECHANINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

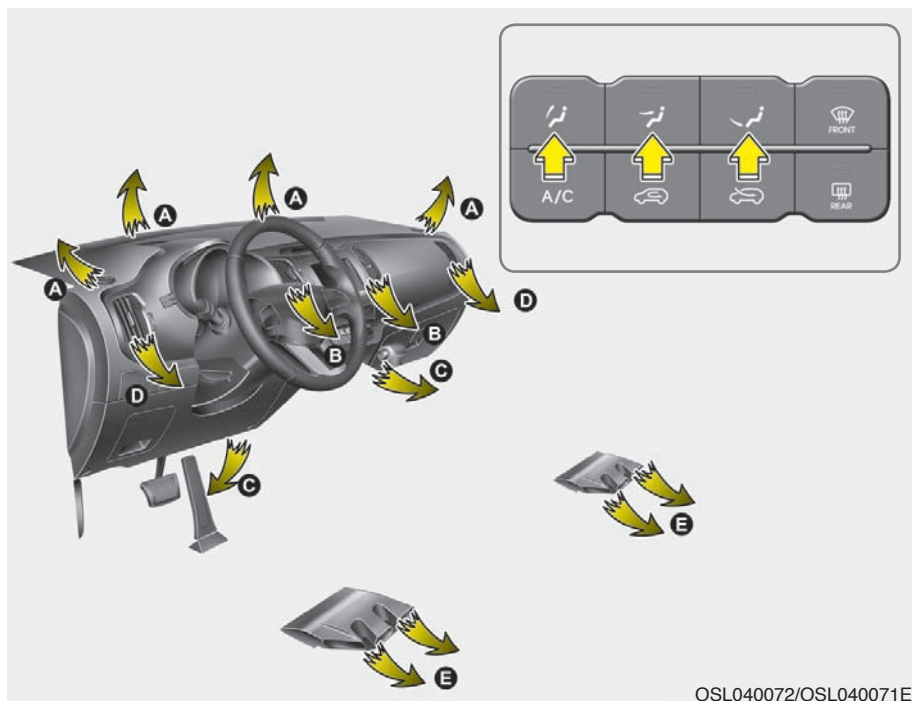


Šildymo ir oro kondicionavimo sistema

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.
Galite pasirinkti šildymo arba vėsinimo funkciją
- Šildymas: 
- Vėsinimas: 
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį (jei įrengta)
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite automatinę oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).

- | | |
|--|---|
| 1. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis | 5. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis |
| 2. Režimo pasirinkimo mygtukas | 6. Oro įleidimo valdymo mygtukas |
| 3. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas | 7. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei įrengtas) |
| 4. Temperatūros nustatymo jungiklis | |

OSL040070E



OSL040072/OSL040071E

Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Jei paspausite mygtuką vieną kartą, užsidegs atitinkamas mygtukas, jei paspausite mygtuką dar kartą, indikatorius užges.



Į grindis (C, E, A, D)

Didžioji oro srovės dalis nukreipiama į grindis.



Į veidą (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovė galima valdyti atskirai. Šiek tiek oro pučiama į grindis (C, E).



Džiovintuvus (A, D)

Oro srovė nukreipiama į priekinį langą.

Vienu metu galite pasirinkti 2 - 3 oro srovės režimus.

- į veidą () + grindis () režimas
- į veidą () + džiovintuvo () režimas
- į grindis () + džiovintuvo () režimas
- į veidą () + į grindis () + džiovintuvo () režimas



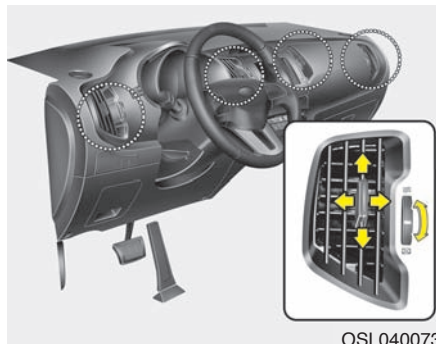
OSL040063E

Maksimalus šildytuvo režimas

Kai pasirenkate maksimalų džiovintuvo režimą, automatiškai įsijungia toliau išvardinti nustatymai.

- Įjungiama oro kondicionavimo sistema.
- Automatiškai įjungiamas gryo oro režimas.

Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors režimo mygtuką arba „MAX“ mygtuką.

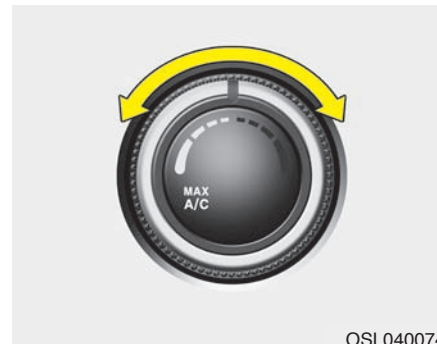


OSL040073

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima rankenėle atidaryti ir uždaryti atskirai (jei įrengta)

Taip pat, valdymo svirtelė galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

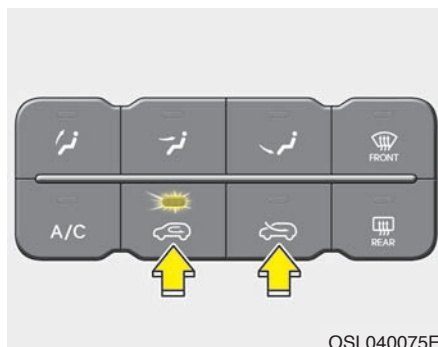


OSL040074

Temperatūros valdymo rankenėlė

Temperatūros valdymo rankenėlė galite nustatyti oro srovės temperatūrą. Norėdami padidinti oro temperatūrą salone pasukite jungiklį į dešinę, norėdami sumažinti – į kairę.

Jei pasirinksite **MAX A/C**, oro kondicionavimo ir cirkuliuojamo oro padėtys bus parenkamos automatiškai.



Oro įleidimas

Oro srovės valdymo jungikliu galima pasirinkti gryno oro arba salone cirkuliuojamo oro režimą.

Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Vairuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.



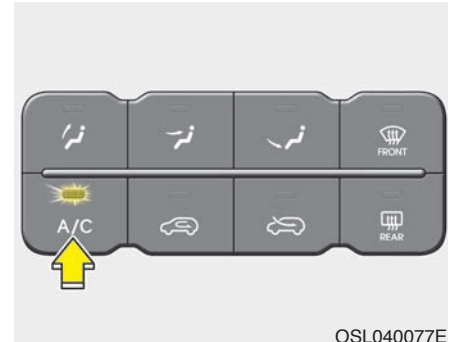
OSL040076

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Ventiliatorius veikia, kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė galite nustatyti ventiliatoriaus greitį. Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį pasukite rankenėlę į dešinę pusę, norėdami sumažinti – į kairę.

Nustatydami rankenėlę į „0“ padėtį ventiliatorių išjungsite.



OSL040077E

Oro kondicionierius (jei įrengtas)

Paspausdami „A/C“ mygtuką įjungsite (užsidegs indikatorius lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą. Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryo oro padėtį
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Apšildymas

1. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryo oro padėtį
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).
- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į  arba  padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryo oro padėtį. Grynas oras palaišys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad groteles nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gryo oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionierius (jei įrengtas)

Visos KIA oro kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio R-134 šaldiklio, kuris nekenkia ozono sluoksniui.

1. paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryo arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.
- Jei norite maksimaliai vėsinti, pasukite jungiklį į kairę iki galo, nustatykite temperatūros jungiklį į „MAX“ padėtį ir įjunkite didžiausią ventiliatoriaus greitį.

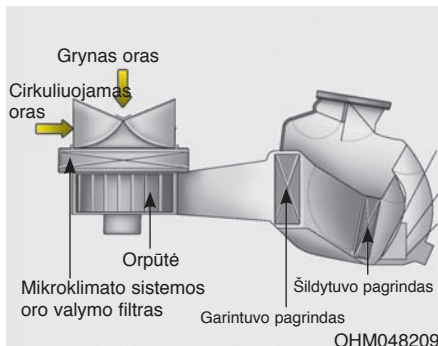
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Norėdami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.



Mikroklimato sistemos oro valymo filtras (jei įrengtas)

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuves, neleidžia dulkems ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas. Ilgainiui dulės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku“.
- Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė sumažėja, sistemą turi patikrinti įgaliotas KIA atstovas.

Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei aušintuvas blogai šaldo, gali būti, kad genda oro kondicionavimo sistema. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Svarbu naudoti tinkamą šaldiklį ir reikiamą jo kiekį. Priešingu atveju galite pakenkti kompresoriui, sistema gali sugesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Mes rekomenduojame, kad oro kondicionavimo sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas. Neteisingai tikrinami automobilių galite susižeisti.

AUTOMATINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



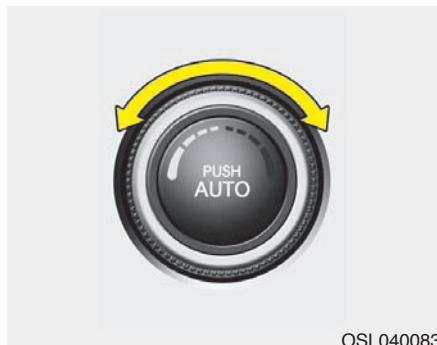
1. „AUTO“ (automatinio valdymo) mygtukas
 2. Temperatūros nustatymas vairuotojo pusėje
 3. A/C ekranas
 4. Ventiliatoriaus greičio parinkiklis
 5. Režimo pasirinkimo mygtukas
 6. Priekinio lango džiiovintuvo mygtukas
 7. Temperatūros nustatymas keleivio pusėje
 8. Temperatūros dvigubas valdymo mygtukas
 9. Užpakalinio lango džiiovintuvo jungiklis
 10. Oro įleidimo valdymo mygtukas
 11. Oro kondicionieriaus mygtukas*
 12. Pūstuvo išjungimo („OFF“) mygtukas
- *: jei įrengtas

OSL040078E



Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

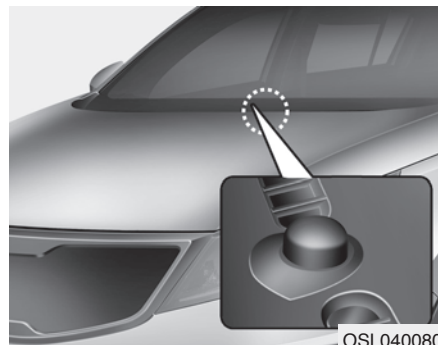
1. Paspauskite „AUTO“ mygtuką. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos nustatant temperatūrą.



2. Pasirinkite norimą temperatūrą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš toliau išvardintų mygtukų.
 - Režimo pasirinkimo mygtuką
 - Oro kondicionieriaus mygtuką
 - Priekinio lango džiovintuvo mygtuką
 - Ventiliatoriaus greičio jungiklįPasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Norėdami pagerinti mikroklimato sistemos efektyvumą naudokite automatinio valdymo funkciją („AUTO“) ir nustatykite 22°C temperatūrą.



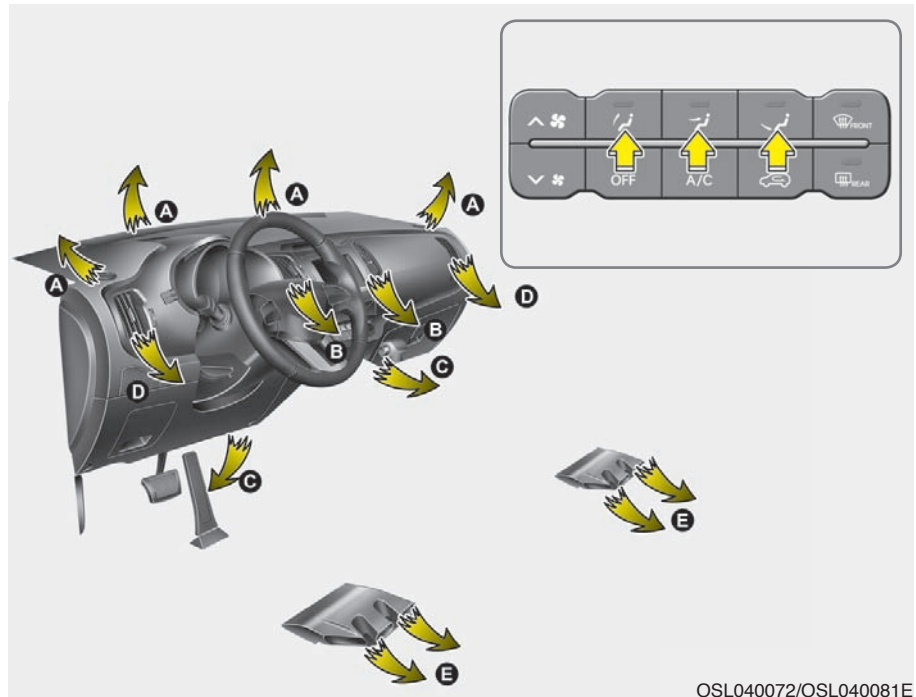
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.

Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Šildymo ir vėsinimo sistema gali būti valdoma rankomis paspaudžiant mygtukus arba pasukant jungiklius, išskyrus „AUTO“. Sistema veiks priklausomai nuo to, kokį mygtuką arba jungiklį naudosite.

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.
Galite pasirinkti šildymo arba vėsinimo funkciją
- Šildymas: 
- Vėsinimas: 
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gyno oro padėtį
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
Paspausdami „AUTO“ mygtuką įjungsite sistemos automatinį valdymą.



OSL040072/OSL040081E

Režimo pasirinkimas

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Jei paspausite mygtuką vieną kartą, užsidegs atitinkamas mygtukas, jei paspausite mygtuką dar kartą, indikatorius užges.



Į grindis (C, E, A, D)

Didžioji oro srovės dalis nukreipiama į grindis.



Į veidą (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

Šiek tiek oro pučiama į grindis (C, E).



Džiovintuvas (A, D)

Oro srovė nukreipiama į priekinį langą.

Vienu metu galite pasirinkti 2 - 3 oro srovės režimus.

- į veidą () + grindis () režimas

- į veidą () + džiovintuvo () režimas

- į grindis () + džiovintuvo () režimas

- į veidą () + į grindis () + džiovintuvo () režimas

Maksimalus šildytuvo režimas

Kai pasirenkate maksimalų džiovintu-

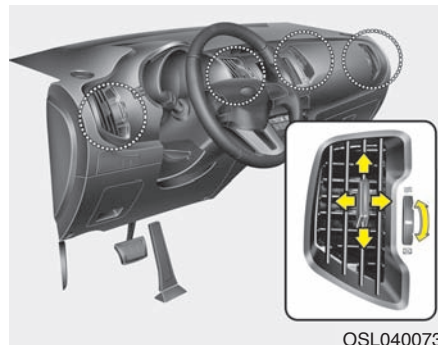


OSL040082E

vo režimą, automatiškai įsijungia toliau išvardinti nustatymai.

- Įjungiama oro kondicionavimo sistema.
- Automatiškai įjungiamas gyno oro režimas.
- Įjungiamas greičiausias ventiliatoriaus režimas.

Norėdami išjungti maksimalų džiovintuvo režimą paspauskite režimo mygtuką arba „MAX“ mygtuką.



OSL040073

Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima rankenėle atidaryti ir uždaryti atskirai (jei įrengta)

Taip pat, valdymo svirtelė galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.



OSL040083E

Temperatūros valdymo rankenėlė

Pasukus rankenėlę į dešinę iki galo bus šildoma maksimaliai („HI“).

Pasukus rankenėlę į kairę iki galo bus vėsinama maksimaliai („Lo“).

Pasukus rankenėlę temperatūra padidės arba sumažės 0,5°C. Jei nustatyta žemiausia temperatūra, kondicionavimo sistema veiks ištisai.



OSL040084

Temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai

1. Norėdami nustatyti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai paspauskite „DUAL“ mygtuką. Taip pat, jei pasinaudosite keleivio pusės temperatūros valdymo jungikliu, automatiškai įsijungs dvigubas režimas.
2. Temperatūros nustatymo vairuotojo pusėje mygtukas yra kairiojoje pusėje. Temperatūros nustatymo keleivio pusėje mygtukas yra dešiniojoje pusėje.

Kai nustatyta aukščiausia („HI“) arba žemiausia („Lo“) temperatūra vairuotojo pusėje, dvigubas režimas išsijungia, kad sistema galėtų šildyti arba vėsinti maksimaliai.

Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje

1. Paspauskite „DUAL“ mygtuką dvigubam režimui išjungti. Keleivio pusėje nusistatys tokia pat temperatūra kaip vairuotojo pusėje.
2. Nustatykite temperatūrą vairuotojo pusėje. Nusistatys vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėje.

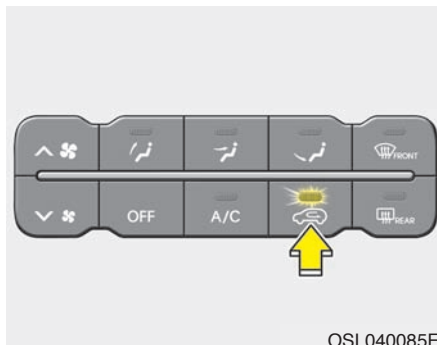
Temperatūros matavimo vienetai

Temperatūra gali būti rodoma Celsijaus arba Farenheito skalės.

Spausdami „OFF“ mygtuką paspauskite „AUTO“ mygtuką ir palaikykite 3 sekundes.

Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsijaus ir Farenheito skalėse.

Jei akumuliatorius išsiekvos arba bus atjungtas, temperatūra bus rodoma Celsijaus skalėje.



OSL040085E

Oro įleidimas

Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.

Norėdami pakeisti oro srovės režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje – bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas

Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.



* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištiesai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.

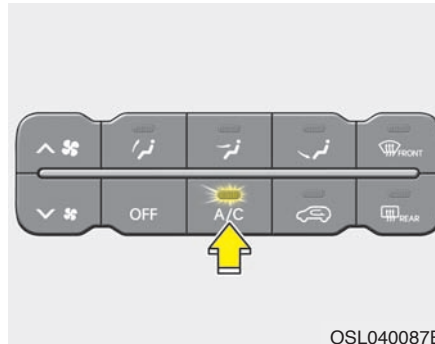


OSL040086E

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus valdymo jungikliu.

Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį paspauskite (↑) jungiklį, norėdami sumažinti (↓) jungiklį. Norėdami išjungti greičio valdymo sistemą paspauskite „OFF“ mygtuką.

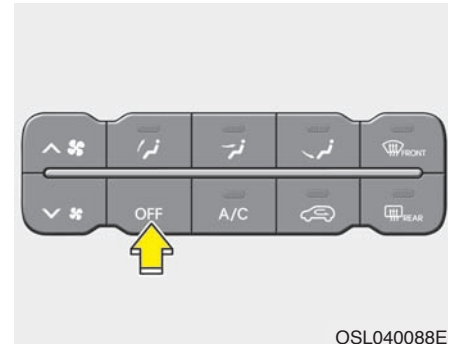


OSL040087E

Oro kondicionavimo sistemos

Paspausdami „A/C“ mygtuką įjungsite (užsidegs indikatorius lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą.

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.



OSL040088E

Išjungimo („OFF“) režimas

Norėdami išjungti mikroklimato valdymo sistemą paspauskite pūtiklio „OFF“ mygtuką. Tačiau, kol uždegimo jungiklis bus „ON“ padėtyje, galima naudoti kai kurias funkcijas.

Sistemos veikimas

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gyno oro padėtį. Grynas oras palaišys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gyno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

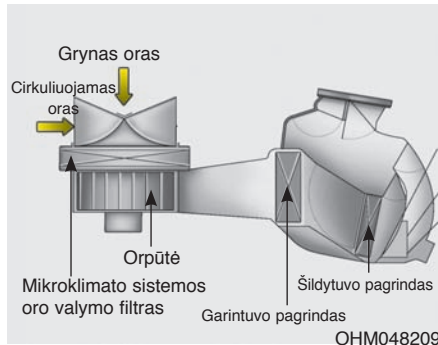
Visos KIA oro kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio R-134 šaldiklio, kuris nekenkia ozono sluoksniui.

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Norėdami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarancius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.



Mikroklimato sistemos oro valymo filtras (jei įrengta)

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuovės, neleidžia dulkems ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas. Ilgainiui dulės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų KIA atstovas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku“.
- Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulketais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė sumažėja, sistemą turi patikrinti įgaliotas KIA atstovas.

Oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvos tikrinimas

Jei aušintuvas blogai šaldo, gali būti, kad genda oro kondicionavimo sistema. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Svarbu naudoti tinkamą šaldiklį ir reikiamą jo kiekį. Priešingu atveju galite pakenkti kompresoriui, sistema gali sugesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

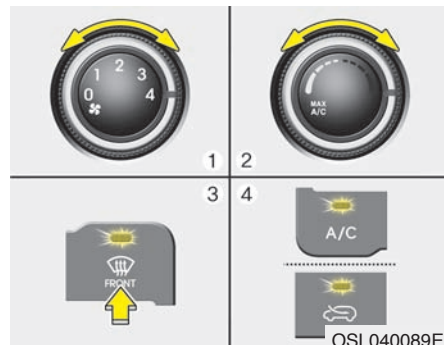
Mes rekomenduojame, kad oro kondicionavimo sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas. Neteisingai tikrindami automobilį galite susižeisti.

PRIEKINIO LANGO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

ĮSPĖJIMAS – priekinio lango šildytuvas

Nenaudokite  padėties, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai šilta ir drėgna. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį į  padėtį ir mažiausią ventiliatoriaus greitį.

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuo variklio dangčio ir grotelių nuvalykite sniegą, kad geriau veiktų šildytuvai ir vėsintuvai ir sumažėtų galimybė, kad aprasos langai.

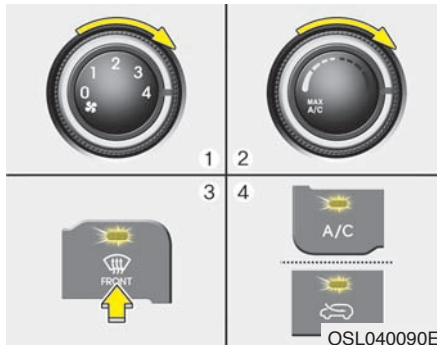


Mechaninė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

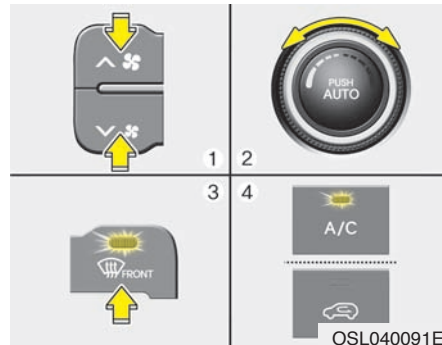
1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite  padėtį.
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gyno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir/arba gyno oro padėtis neparenkama automatiškai, Paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.



Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite padėtį.
4. Oro kondicionierius gryo oro režimas įsijungs automatiškai.

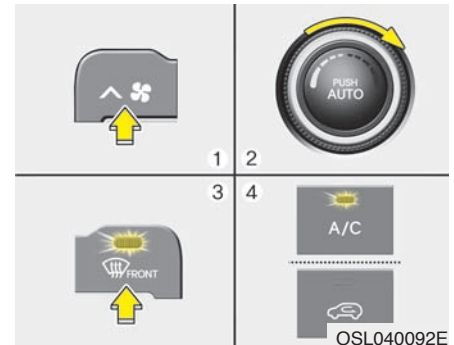


Automatinė mikroklimato valdymo sistema

Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ().
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryo oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryo oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtukų ranka. Jei pasirinkta padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.



Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią („HI“) padėtį.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ().
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryo oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

DĖTUVĖS

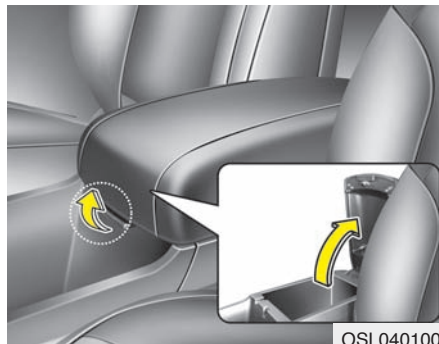
Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- Siekdami išvengti vagystės nepalikite brangių daiktų dėtuvėse.
- Važiuojant visos dėtuvės turi būti uždarytos. Į dėtuves nepikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.

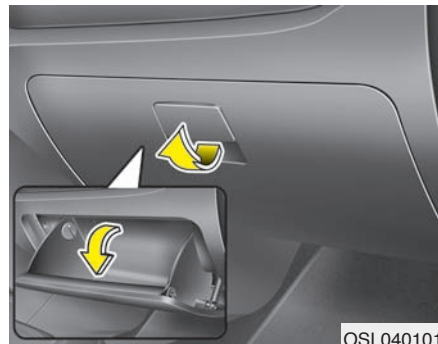
⚠ ĮSPĖJIMAS – degios medžiagos

Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių/sprogių medžiagų. Tokie daiktai gali užsidegti ir/arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.



Centrinės konsolės dėtuvė (jei įrengta)

Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvę pakelkite svirtelę.



Pirštinių dėtuvė

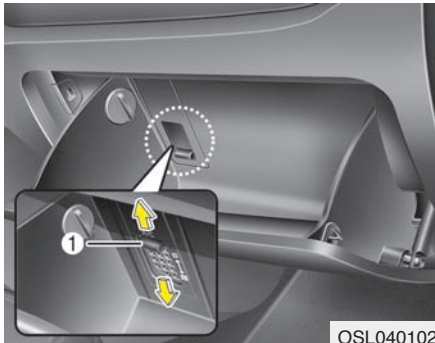
Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę pakelkite rankenėlę – dėtuvė automatiškai atsidarys. Pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.



Pirštinių dėtuvės šaldyklė (jei įrengta)

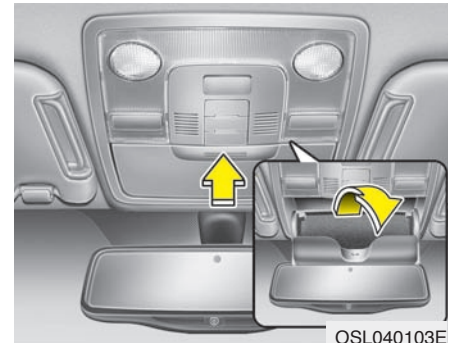
Skardines su gėrimais ir kitus daiktus galite laikyti šaltus – pasinaudokite ventiliatoriaus atidarymo/uždarymo rankenėle, esančia pirštinių dėtuvėje.

1. Įjunkite oro kondicionierių.
2. Atidarykite ventiliatoriaus atidarymo/uždarymo svirtelę (1).

Kai nesinaudojate šaldykle, pasukite svirtelę į (⊙) padėtį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Naudojantis šaldymo funkcija susidaro nedaug kondensuotos drėgmės, kuri gali pakenkti popieriams.

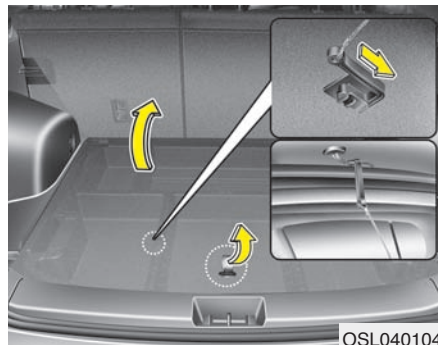


Akinių nuo saulės laikiklis (jei yra)

Norėdami atidaryti akinių nuo saulės dėtuvę paspauskite jos dangtelį. Akinius padėkite stiklais į viršų. Norėdami uždaryti dėtuvę pakelkite dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Į dėtuvę dėkite tik saulės akinius. Automobilui staigiai sustojus arba avarijos atveju tokie daiktai gali iškristi iš dėtuvės ir sužeisti keleivius.
- Neatidarykite dėtuvės automobiliui važiuojant. Atidarytas dėtuvės dangtelis gali uždegti užpakalinio vaizdo veidrodį.



Bagażinės dėtuvė (jei įrengta)

Galite sudėti vaistinėlę, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.

Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Važiuokite atsargiai, kai bagažinės dėtuvėje vežate trapius ir didelius daiktus.

SALONO ĮRANGA

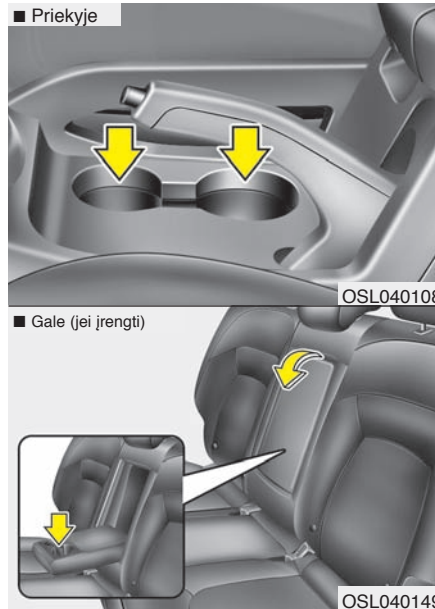
Puodelių laikiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS – karšti skysčiai

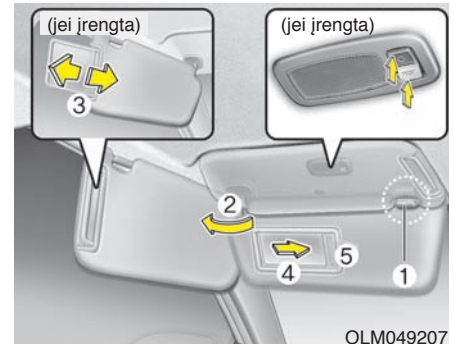
- Nedėkite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.
- Norėdami nesusižeisti staigaus stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Skardinių ir butelių nelaikykite saulėkaitoje, taip pat salone, nes jie gali įkaisti. Jie gali sprogti.



Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.



Saulės skydelis

Skydeliu galite apsaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių per priekinį arba šoninius langus.

Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu atlenkite jį.

Norėdami skydeliu uždenkti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Nustatykite skydelio laikiklio ilgį (3, jei įrengtas).

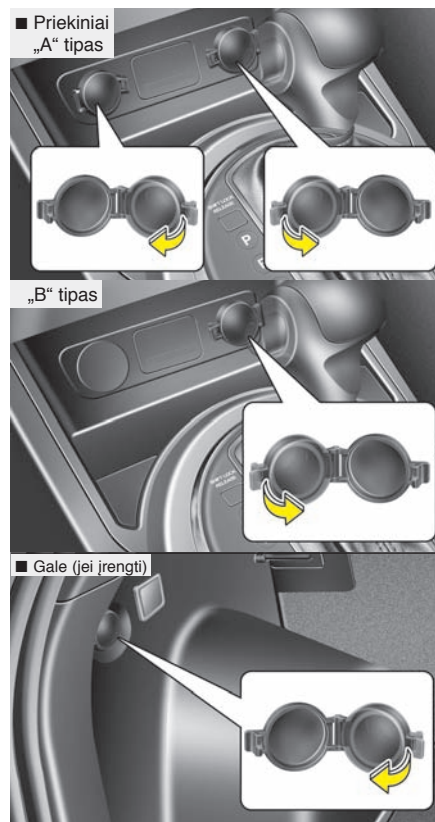
Norėdami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir paslinkite dangtelį (4). Į bilietų laikiklį (5) galite įdėti kelių mokesčio bilietus.

ĮSIDĖMĖKITE - Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)

Jei naudojātės kosmetinio veidrodėlio lemputę, prieš uždarydami saulės skydelį išjunkite lemputę, antraip gali išsiekvoti akumuliatorius ir sugesti skydelis.

ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais neuždenkite vaizdo saulės skydeliu.



OSL040109L/OSL040109E/OSL040110

Elektros lizdas

Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti įrangą, skirtą naudoti automobilyje. Įranga gali naudoti mažiau nei 10 A srovę.

ĮSIDĖMĖKITE!

- *Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudoję įrangą išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsiekvoti akumuliatorius.*
- *Naudokite tik 12V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 10 A srovės.*
- *Kai naudojātės elektros lizdu, nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.*
- *Jeį nesinaudojate lizdu, uždarykite dangtelį.*
- *Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektrą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.*

⚠ ĮSPĖJIMAS

Į lizdą nekiškite pirštų ir pašalinių daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.



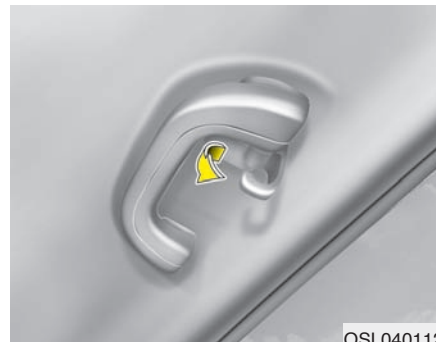
Skaitmeninis laikrodis (jei įrengtas)

Jei atjungsite akumuliatoriaus gnybtus arba atitinkamus saugiklius, reikės vėl nustatyti laiką.

Išsamesnės informacijos apie audio sistemą rasite šio skyriaus pabaigoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguluokite laikrodžio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.



OSL040112

Kabliukai drabužiams (jei įrengti)

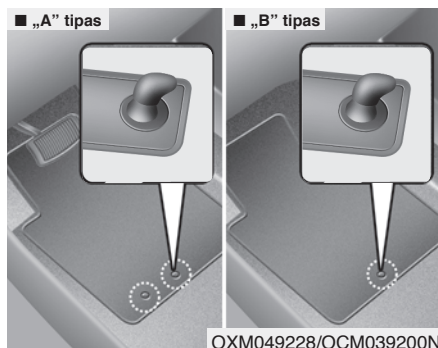
⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei ant kabliukų nekabinsite aštrių daiktų.

* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.



Grindų kilimėlio laikikliai (jei įrengti)

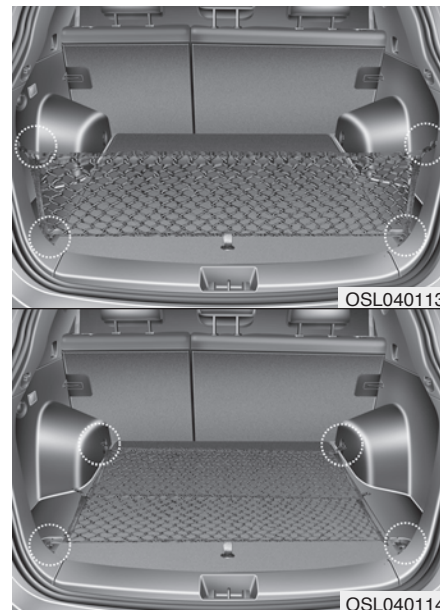
Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikiklių. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami BET KOKĮ kilimėlį atsižvelkite į žemiau pateiktas pastabas.

- Prieš pradėdami važiuoti įsitinkite, kad saugiai pritvirtinote kilimėlį.
- Nenaudokite kilimėlio, kurio negalite saugiai pritvirtinti.
- Nedėkite kilimėlių vienas ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant kiliminės dangos). Gali būti pritvirtintas tik vienas kilimėlis.

SVARBU – Jūsų automobilyje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlį. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, KIA rekomenduoja naudoti tik originalius KIA kilimėlius.



Bagazinės tinklelio laikiklis (jei įrengta)

Daiktai bagazinės skyriuje neslidinės, jei pritvirtinsite juos laikikliais ir bagažo tinkleliu.

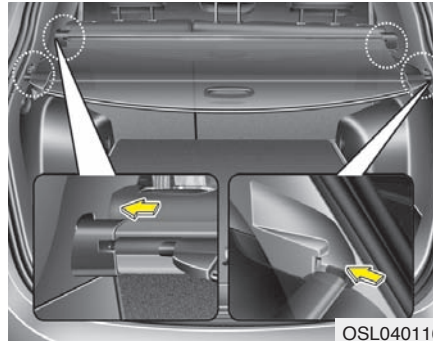
Prireikus susisieki su KIA atstovu.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Važiuokite atsargiai, kai bagažinės dėtuvėje vežate trapius ir didelius daiktus, kad jiems nepakenktumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

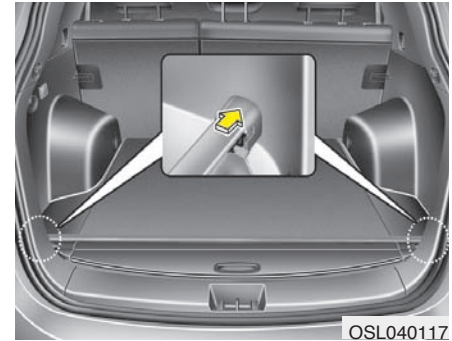
Siekdami nesusižeisti veido **NEIŠTEMPKITE** tinklelio per daug. **VISUOMET** stovėkite atokiau nuo tinklelio vyniojimosi kelio. **NENAUDOKITE** tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.



Krovinio saugos ekranas (jei įrengta)

Bagażinės skyriuje sudėtus daiktus uždenkite saugos dangą.

Norėdami pasinaudoti saugos tinkleliu pastumkite rankenėlę ir įdėkite kraštus į rėmą.



Jei nesinaudojate saugos dangą, įtvirtinkite ją bagažinės skyriuje žemiausioje padėtyje.

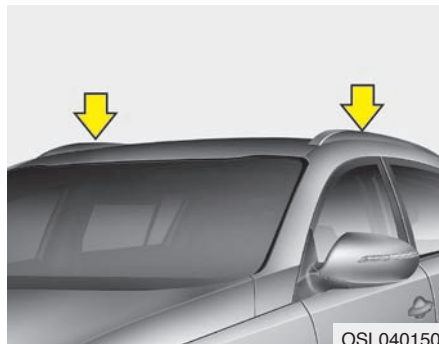
IŠORINĖ ĮRANGA

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Ant bagažinės saugos dangos nedėkite daiktų. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktai gali pasklisti po automobilių ir sužeisti keleivius.
- Niekuomet neleiskite keleiviams sėdėti bagažinės skyriuje. Jis yra skirtas tik daiktams vežioti.
- Siekdami išlaikyti automobilio pusiausvyrą sudėkite daiktus bagažinėje kuo giliau.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Bagažinės saugos danga gali sugesti arba prarasti formą, todėl nedėkite ant jos daiktų.



Stogo bagažinė (jei įrengta)

Jei yra stogo bagažinė, į ją galite sudėti daiktus.

Bagažinės tvirtinimo skersinius ir tvirtinimo įrangą įsigykite įgaliotoje KIA atstovybėje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Prieš sudedant daiktus ant bagažinės reikia sutvirtinti ją skersiniais (jei yra) nurodytose vietose. Jei yra stoglangis, ant stogo bagažinės nedėkite daiktų taip, kad jie trukdytų veikti stoglangiui.
- Jei nesinaudojate stogo bagažine, gali prireikti nuimti skersinius, jei važiuojant jie kels skersvėjų ir triukšmą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Veždami bagažą ant stogo bagažinės pasirūpinkite, kad jis nesugadintų automobilio stogo.*
- *Veždami didelius daiktus ant stogo bagažinės įsitikinkite, kad jie neviršija automobilio matmenų.*
- *Veždami daiktus ant stogo bagažinės nesinaudokite stoglangiu (jei įrengtas).*

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas skaitmuo yra maksimalus svoris, kurį galima vežti ant stogo bagažinės. Paskirstykite svorį ant stogo bagažinės skersinių (jei įrengti) kuo tolygiau ir gerai pritvirtinkite bagažą.

STOGAS	100 kg
BAGAŽĄ	PASKIRSTYTI TOLYGIAI

- Sudėję ant stogo bagažinės sunkesnį krovinį nei leistinas galite sugadinti automobilį.
- Ant automobilio stogo netvirtinkite jokių daiktų, kurie galėtų pakeisti automobilio svorio centrą. Staigiai nepradėkite važiuoti, nestabdykite, venkite staigių posūkių ir manevrų, nevažiuokite greitai, kad galėtumėte suvaldyti automobilį visais atvejais.

(Tęsiama)

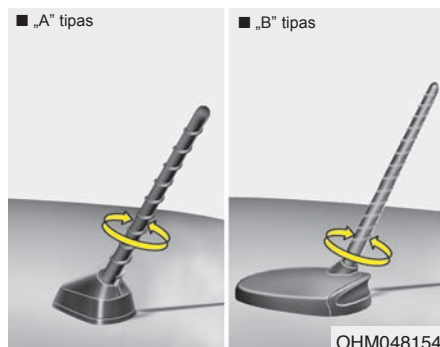
(Tęsiama)

- Kai vežate daiktus ant stogo bagažinės važiuokite nuosaikiu greičiu, ypač ties posūkiais. Stiprus skersvėjis, sukeltas lenkiančių transporto priemonių, gali paveikti krovinį į viršų keliančia jėga. Tai ypač juntama, kai vežate didelius plokščius daiktus, pvz., medžio plokštes. Tokie daiktai gali nukristi nuo bagažinės ir pakenkti Jūsų arba aplinkiniams automobiliams.
- Siekdami nepakenkti automobiliui ir nepamesti krovinio prieš pradėdami važiuoti ir kelionės metu tikrinkite, ar kroviny s gerai laikosi.

AUDIO SISTEMA

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.



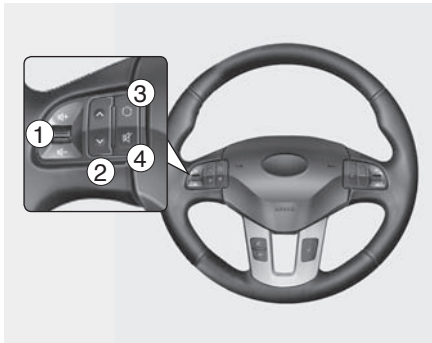
Antena

Stogo antena

Automobilio stogo yra antena skirta priimti AM ir FM radijo bangų diapazonais transliuojančias stotis. Šią anteną galima nuimti. Anteną galite nuimti sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami uždėti anteną, sukite ją pagal laikrodžio rodyklę.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Prieš važiuodami į patalpas su žemomis lubomis arba į automobilių plovyklą įsitikinkite, kad anteną nuėmėte, nes galite ją sugadinti.*
- *Uždėjus anteną būtina įsitikinti, kad ji stipriai ir vertikalčiai prisukta ir nukreipta. Tai užtikrins gerą radijo signalo priėmimą. Anteną galite nuimti, kai statote automobilį požeminėje stovėjimo aikštelėje arba dedate bagažą ant stogo.*
- *Kai dedate bagažą ant stogo, nedėkite jo arti prie antenos, kad užtikrintumėte gerą radijo signalo priėmimą.*



Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio (jei įrengti)

Ant vairaračio gali būti įrengti audio sistemos valdymo mygtukai.



ĮSIDĖMĖKITE!

Vienu metu nespauskite kelių nuotolinio audio sistemos valdymo mygtukų.

GARSO NUSTATYMO MYGTUKAS

(+ / -) (1)

- Norėdami padidinti garsą pakelkite (+) svirtelę aukščiau.
- Norėdami sumažinti garsą nuleiskite (-) svirtelę žemyn.

STOTIES PAIEŠKA/IŠSAUGOJIMAS

(/) (2)

STOTIES PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtuku įvairiuose režimuose galima valdyti kitas audio sistemos funkcijas. Norint perjungti funkcijas mygtuką reikia laikyti nuspaudus 0,8 sekundės arba ilgiau.

RADIJO imtuvo režimas

Veikiant šiam režimui mygtukas atliks AUTOMATINĖS STOČIŲ PAIEŠKOS funkciją.

CD/USB/iPod režimas

Mygtukas atliks SUKIMO/ATSUKIMO funkciją.

Jei STOTIES PAIEŠKOS/IŠSAUGOJIMO mygtuką paspausite trumpiau nei 0,8 s., kiekviename režime jis veiks, kaip aprašyta žemiau.

RADIJO imtuvo režimas

Mygtukas atliks klausomos radijo stotis IŠSAUGOJIMO funkciją.

CD/USB/iPod režimas

Mygtukas atliks PAIEŠKOS PIRMYN/ATGAL funkciją.

MODE (REŽIMAS) () (3)

Paspauskite mygtuką audio sistemos šaltiniui pasirinkti.

FM1→FM2→FMA→AM→AMA→CD→USB
AUX(iPod)→FM...

GARSO IŠJUNGIMO MYGTUKAS () (4)

- Norėdami išjungti garsą paspauskite mygtuką.
- Jei kalbate mobiliuoju telefonu ir norite išjungti mikrofoną, paspauskite šį mygtuką.

Išsamesnės informacijos apie audio sistemos valdymo jungiklius rasite kituose šios instrukcijos skirsniuose.



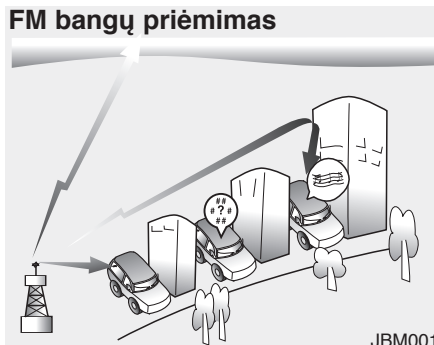
Papildoma įranga, USB ir iPod lizdas (jei įrengtas)

Jeigu automobilyje įrengti papildomos audio įrangos ir/ar universaliosios jungties bei USB lizdai, visus šiuos prietaisus galite prijungti prie automobilio audio sistemos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai klausotės nešiojamos audio sistemos, prijungtos prie elektros lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo prietaiso elektros šaltinį.

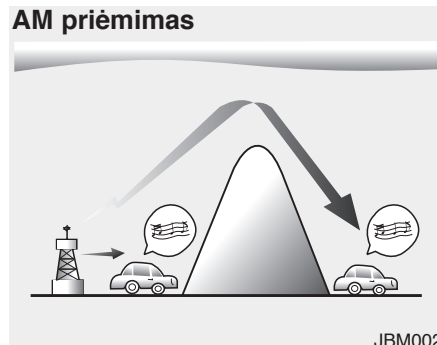
* iPod® yra „Apple Inc.“ firmos ženklas.



Audio sistemos veikimas

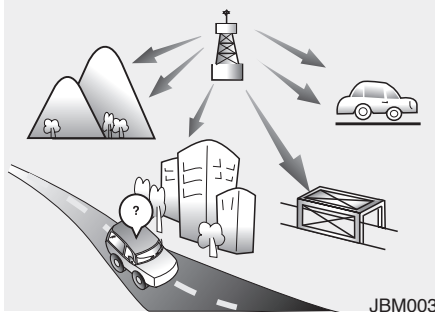
AM ir FM radijo signalai yra transliuojami iš radijo siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena juos perduoda į automobilio radijo imtuvą ir persiunčia į garsiakalbius.

Kai stiprus radijo signalas pasiekia automobilį, tiksliai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus. To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.



AM bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali sklisti pagal žemės reljefą daugiau nei tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

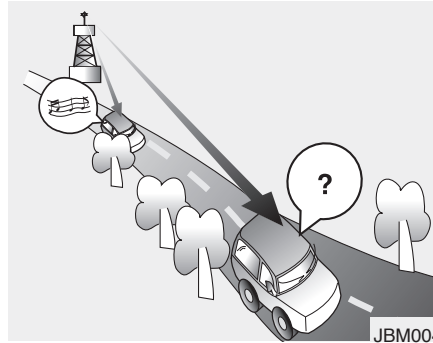
FM radijo stotis



JBM003

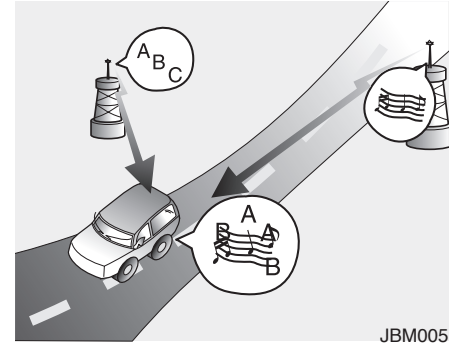
FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tolstant nuo transliuojančios stoties.

FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys, todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas gerai veikia. Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.



JBM004

- Tolygus garso silpnėjimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.
- Vibracija/trukdžiai - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



JBM005

- Stočių pasikeitimas - silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stočių priėmimas vienu metu - radijo signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stočių bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvo naudojimas

Jei mobiliuoju telefonu naudojate automobilį, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei taip atsitiko, naudokite mobiliuoju telefonu kuo toliau nuo audio įrangos.

ĮSIDĖMĖKITE!

Kai naudojate mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilyje, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nesinaudokite mobiliuoju telefonu. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

Kompaktinių diskų priežiūra

- Jei temperatūra automobilyje yra labai aukšta, prieš pradėdami naudoti automobilio audio sistemą atidarykite langus.
- Kopijuoti MP3/WMA rinkmenas be leidimo draudžiama. Naudokite tik legaliai platinamus CD.
- CD diskų nevalykite lakiomis medžiagomis pvz.: benzolu, skiedikliais, įprastiniais valikliais ar magnetiniais purškais, skirtais valyti analoginius CD.
- CD paviršiaus apsauga - kad nepažeistumėte diskų paviršiaus imkite juos už kraštų arba skylutės kraštų.
- Prieš klausydamiesi diskų jų paviršių nuvalykite minkštos medžiagos skiaute (valykite nuo vidurio į kraštus).
- Nepažeiskite diskų paviršiaus ir nekiškite ant jų lipnių etikečių ar popierių.
- Į CD grotuvą nekiškite kitų daiktų, išskyrus diskus. Vienu metu nekiškite į grotuvą kelių diskų.

- Jei diskų nesiklausote, saugokite juos dėžutėse, kad apsaugotumėte nuo įbrėžimų ir dulkių.
- Priklausomai nuo CD-R/CD-RW diskų tipo, kai kurių CD negalėsite klausyti dėl gamintojo naudojamų gamybos ir įrašymo metodų. Jei ir toliau naudosite tokius diskus, galite sugadinti automobilio audio sistemą.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ – nesuderinamų apsaugotų CD atkūrimas**

Diskai su apsauga nuo kopijavimo, kurie neatitinka tarptautinių audio diskų standartų (Raudonoji knyga) automobilio audio sistemos gali būti neatkuriami. Jei CD grotuvas blogai veikia bandant klausyti diskų su apsauga nuo kopijavimo, kaltas gali būti diskas, o ne grotuvas.

■ CD grotuvas: PA710SLE



■ CD keitiklis: PA760SLE



*Nebus rodomas  Bluetooth logotipas, jei *Bluetooth*® bevielė technologija yra nesuderinama.

SL_PA710SLE_CDP / SL_PA760SLE_CDC

RADIJO IMTUVO, NUSTATYMŲ, GARSO IR AUDIO SISTEMOS valdymas

1. **FM/AM** Mygtukas

FM/AM mygtuku galima pasirinkti FM arba AM stotis. Žemiau parodyta, kokia seka persijungia dažniai iš FM į AM ir atgal į FM.

- FM/AM:
FM1→FM2→FMA→AM→AMA→FM1...

2. **TA** Mygtukas

TA (pranešimo apie eismą) kanalai FM, CD, AUX režimuose įjungia/išjungia radijo duomenų sistemos TA kanalus.

3. **ĮJUNGIMAS** Mygtukas ir **GARSAS** rankenėlė

- Įjungia ir išjungia audio sistemą, kai variklio paleidimo paleidimo jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje.
- Sukdami rankenėlę į dešinę didinsite garsą, o sukdami į kairę – mažinsite.
- Kai kuriuose modeliuose tuo metu, kai uždegimo jungiklis nėra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, po 10 sekundžių LCD ekrane pasirodo akumuliatoriaus išsiekvojimo („Battery Discharge“) žinutė, kuri automatiškai išsijungia po 1 valandos.

4. **PAIEŠKA** Mygtukas

- Jei paspausite **PAIEŠKA** mygtuką, sistema ieškos pirmos žemesniu dažniu transliuojančios stoties.
- Jei paspausite **PAIEŠKA** mygtuką, sistema ieškos pirmos aukštesniu dažniu transliuojančios stoties.

5. **SKENAVIMAS** Mygtukas

- Nuspaudus mygtuką sistema automatiškai skenuoja visas aukščiau esančias radijo stotis.
- Skenavimo funkcija suteikia galimybę paklausti visas aukščiau esančias stotis po 5 sekundes.

- Norėdami išjungti skanavimo funkciją ir klausytis patinkančios radijo stoties, paspauskite **SKENAVIMAS** mygtuką dar kartą.

6. **AST** (AUTOMATINIO IŠSAUGOJIMO) mygtukas

Nuspaudus šį mygtuką sistema automatiškai išrenka ir išsaugo šešias stipriausiu signalu transliuojančias radijo stotis [1]~[6] ir atkuria PRESET1 mygtuku išsaugotą stotį. Jei AST mygtuku nebuvo išsaugota nei viena stotis, sistema vėl įjungs prieš tai klausytą stotį.

- Kai kuriuose modeliuose išsaugo tik FMA arba AMA įrašymo atmintyje (1) - (6).

7. **ĮRAŠYMO** mygtukai

- Paspausdami **1**~**6** mygtukus trumpiau nei 0,8 sekundės įjungsite su jais susietas radijo stotis.
- Paspausdami **1**~**6** mygtukus ilgiau nei 0,8 sekundės, su juo susiesite klausomą radijo stotį ir pasigirs signalas.



8. **PTY** Mygtukas

- Kai **▼PTY** radijo duomenų sistemoje (RDS) ieškote transliuojamų programų tipų paspauskite.
- Kai **PTY▲** radijo duomenų sistemoje (RDS) ieškote transliuojamų programų tipų paspauskite.

9. **TAMSUS** Mygtukas

Nuspaudus **TAMSUS** mygtuką įsijungia/išsijungia LCD ekranas ir jo apšvietimas.

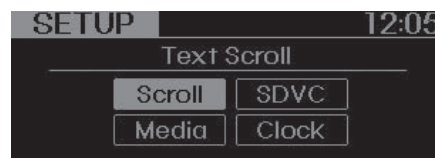
10. **NUSTATYMAS** Mygtukas

Paspauskite šį režimą įjungsite NUSTATYMŲ režimą, paskui, jei 8 sekundes nieko nedarysite, įsijungs buvęs režimas.

■ CD grotuvas: PA710SLE



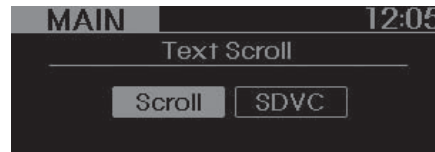
■ CD keitiklis: PA760SLE



Veikiant NUSTATYMŲ režimui pasukdami „TUNE“ rankenėlę pasirinkite norimą funkciją ir paspauskite „TUNE“ rankenėlę.

• PAGRINDINIS

Paspausdami šį mygtuką įjungsite ekrano slinkimo ir SDVC nustatymus.



• EKRANE MATOMOS INFORMACIJOS POSLINKIS („SCROLL“)

Galima pasirinkti, ar paslinkti ilgus rinkmenų pavadinimus ištisai („ON“), ar vieną kartą („OFF“).



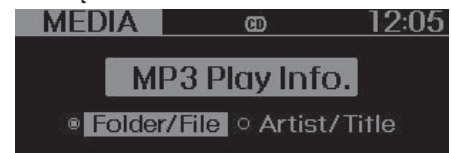
• SDVC (Funkcija didinanti garso lygį didėjant automobilio greičiui)

Pasirinkus šį mygtuką įsijungia/išsijungia SDVC funkcija. Jei ji įjungta, garso lygis automatiškai nustatomas priklausomai nuo automobilio greičio.



• ĮRENGINIAI

Pasirinkite trūkstantos MP3 formato informacijos ekraną. Galite pasirinkti „Aplanko/Rinkmenos“ arba „Atlikėjo/Pavadinimo“ ekraną.



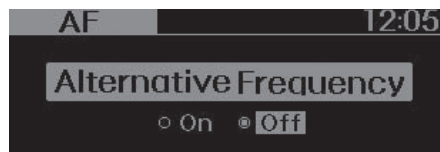
- RDS (radijo duomenų sistema) (jei veikia)
RDS meniu: žinios/AF/regioninės stotys/
TA garso funkcija.



- NEWS (ŽINIOS, MENIU funkcija yra galima „RDS MENU“)
(radijo duomenų sistemoje)
įjungia arba išjungia automatinę ŽINIŲ funkciją.



- AF („AF MENU“ funkcija yra galima „RDS MENU“)
(radijo duomenų sistemoje)
Pasirinkus šį mygtuką įsijungia/išsijungia AF (alternatyvaus dažnio) funkcija.



- TA VOL (TA VOLME MENU funkcija yra galima „RDS MENU“)
(radijo duomenų sistemoje)
Reguliuoja TA (pranešimų apie eismą) garso lygį remdamasi vidutiniu garso lygiu.



- REGION (REGION MENU funkcija yra galima „RDS MENU“)
(radijo duomenų sistemoje)
Nusprendžia, ar išjungti, ar palikti regioninę stotį, kai ji transliuoja su trukdžiais. Jei pasirinkta „AUTO“ funkcija, AF stoties būklė automatiškai nustatoma remiantis PI priėmimo kokybe.



- LAIKRODIS

Paspausdami šį mygtuką įjungsite laikrodžio nustatymo režimą (12/24 val., automatinis režimas, laikas).

- 12/24 Hr.

Pasirinkdami „12/24 Hr.“ mygtuką įjungsite laiko formato meniu.

- Automatinis režimas

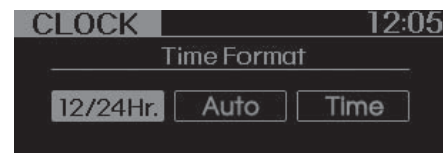
Pasirinkdami „12/24 Hr.“ mygtuką įjungsite automatinį RDS laiko meniu.

- Laikas

Paspausdami „Time“ mygtuką įjunkite laikrodžio nustatymus.

Nustatykite valandas ir paspauskite **PATVIRTINTI** mygtuką. Nustatykite minutes ir paspauskite **PATVIRTINTI** mygtuką laikrodžio nustatymams išsaugoti.

Paspaudę **NUSTATYMAS** mygtuką galėsite tuoj pat pakoreguoti laikrodį.



• TELEFONAS (jei įrengtas)

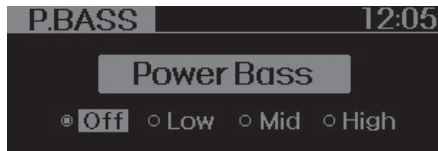
Paspausdami šį mygtuką įjungsite *Bluetooth®* nustatymo režimą. Išsamesnės informacijos rasite „*BLUETOOTH®* BEVILS TECHNOLOGIJOS TELEFONO VALDYMAS“ skyriuje.



• P.BASS (elektrinis bosas)

Ši funkcija sukuria virtualius garso efektus ir leidžia nustatyti žemų tonų lygį. Off ➔ Low ➔ Mid ➔ High ➔ Off...

※ AM režimas yra nesuderinamas.



※ CD keitiklio režimas yra nesuderinamas.



11. Nustatymo ir audio sistemos valdymo rankenėlė

Pasukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją pakeisite dažnius. Paspaudus mygtuką keičiasi režimai: BASS (ŽEMI TONAI), MIDDLE (VIDUTINIAI TONAI), TREBLE (AUKŠTI TONAI), FADER (PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI GARSIAKALBIAI) ir BALANCE TUNE (ŠONINIAI GARSIAKALBIAI). Ekrane bus rodomas pasirinktas režimas. Pasirinkę kurį nors režimą pasukite audio sistemos valdymo rankenėlę į dešinę arba į kairę.

• ŽEMŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti žemus tonus, suki- te rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norėdami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

• VIDUTINIŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti VIDUTINIUS tonus, suki- te rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, o norė- dami sumažinti – prieš laikrodžio rodyklę.

• AUKŠTŲ TONŲ valdymas

Norėdami padidinti AUKŠTUS tonus suki- te rankenėlę pagal laikrodžio rodyk- lę, o norėdami sumažinti – prieš laikro- džio rodyklę.

• PRIEKINIŲ IR UŽPAKALINIŲ

GARSIAKALBIŲ garso lygio valdymas
Norėdami padidinti užpakalinių garsia- kalbių garso lygį suki- te rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės prie- kinių garsiakalbių garso lygis). Norėdami padidinti priekinių garsiakalbių garso lygį suki- te rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės užpakalinių garsiakal- bių garso lygis).

• ŠONINIŲ GARSIAKALBIŲ garso lygio valdymas

Norėdami padidinti dešinėje esančių gar- siakalbių garso lygį suki- te rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės kairėje esančių garsiakalbių garso lygis). Norėdami padidinti kairėje esančių garsiakalbių garso lygį suki- te rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (tuo pačiu mažės dešinėje esančių garsiakal- bių garso lygis).



SL_PA710SLE_CDP

CD grotuvo valdymas

1. **CD ĮRANGOS** Mygtukas (CD)

Jei įdėtas CD, įsijungia CD režimas. Jei nėra CD, 3 sekundes bus rodomas „No Media“ ir įsijungs buvęs režimas.

2. **1** Mygtukas (atsitiktinio įrašo)

Kad įsijungtų „RDM“, paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės, arba ilgiau nei 0,8 sekundės, kad įsijungtų „ALL RDM“ režimas.

- RDM: Atkuriamos vieno aplanko/CD rinkmenos/takeliai atsitiktine tvarka.
- ALL RDM (VISI ATSITIKTINIAI) (tik MP3/WMA): atkuriamos visos CD rinkmenos atsitiktine tvarka.

3. **2** **PAKARTOJIMO** mygtukas

Spausdami mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės įjungsite „RPT“ režimą, o spausdami ilgiau nei 0,8 sekundės – „FLD.RPT“ režimą.

- RPT: kartojamas tik takelis (rinkmena).
- FLD RPT (tik MP3/WMA): kartojamos vieno aplanko rinkmenos.

4. **TAKELIS** Mygtukas

- Norėdami nuo pradžios klausytis tuo metu grojančio įrašo spauskite **▼ TAKELIS** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
- Jei norite klausytis prieš tai buvusio įrašo paspauskite **▼ TAKELIS** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę paspauskite mygtuką dar kartą.
- Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite **▼ TAKELIS** mygtuką nuspaudę 0,8 sekundės arba ilgiau.
- Norėdami klausytis tolimesnio įrašo paspauskite **TAKELIS ▲** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
- Jei norite sukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę **TAKELIS ▲** mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

5. **SKENAVIMAS** Mygtukas

Kiekvienas įrašas bus atkuriamas po 10 sekundžių. Norėdami išjungti skenavimo funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.



SL_PA760SLE_CDC

6. **DISC** mygtukas (CD keitiklis: PA760)

- Įrašymo **3** mygtukas perjungia į ankstesnį CD.
- Įrašymo **4** mygtukas perjungia į tolimesnį CD.

7. **APLANKAS** Mygtukas

- Paspaudę **▼ APLANKAS** mygtuką pereisite į šio aplanko dukterinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas. Paspaudus **NUSTATYMAS** mygtuką atsidarys rodomas aplankas. Bus paleistas pirmasis aplanko įrašas.
- Paspaudę **APLANKAS ▲** mygtuką pereisite į šio aplanko dukterinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas. Paspaudus **NUSTATYMAS** mygtuką atsidarys rodomas aplankas.



SL_PA760SLE_CDC

8. **INFORMACIJA** Mygtukas

Pateikiama informacija apie įrašą.

- Audio CD : Disc Title/Artist, Track Title /Artist, Total Track.
- MP3 CD : File Name, Title, Artist, Album, Folder, Total Files (Not displayed if the information is unavailable on the CD or file.)

9. **NUSTATYMAS** Rankenėlė ir **PATVIRTINTI** mygtukas

- Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ekrane matysite tolimesnių įrašų pavadinimus. Sukdami rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę matysite ankstesnių įrašų pavadinimus. Norėdami klausytis įrašo paspauskite patvirtinimo mygtuką.
- Norėdami įjungti AUDIO REŽIMĄ nesukdami rankenėlės paspauskite ją.



10. **CD išėmimo mygtukas**

Norėdami išimti CD diską tuo metu, kai klausotės jo, paspauskite **▲** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Išimti CD galite ir tuomet, kai variklio degimas išjungtas.

- IŠIMTI VISUS (CD keitiklis: PA760)

Norėdami išimti visus CD spauskite mygtuką ilgiau nei 0,8 sekundės.

11. **CD dėtuvė**

Kai variklio paleidimo paleidimo jungiklis yra „ACC“ arba „ON“ padėtyje, įdėkite diską etikete į viršų ir švelniai spūstelėkite jį į dėtuvę. Audio sistema automatiškai įjungia CD režimą ir paleidžia įrašą.

Jei grotuvas neįjungtas, įdėjus diską jis automatiškai įsijungs.

- Šis grotuvas veikia tik su 12 cm skersmens diskais, CD-DA arba ISO duomenų-CD (MP3 CD).
- Jei įdėsite video ar kitokį diską, ekrane pasirodys pranešimas „Reading Error“ ir diskas bus išstumtas.



ĮSIDĖMĖKITE!

Jei dega CD indikatorius, nedėkite CD.

12. **CD ĮDĖJIMAS** mygtukas (CD keitiklis: PA760)

Norėdami įdėti CD į visas dėtuves (1~6) paspauskite **CD ĮDĖJIMAS** mygtuką. Paspauskite **CD ĮDĖJIMAS**

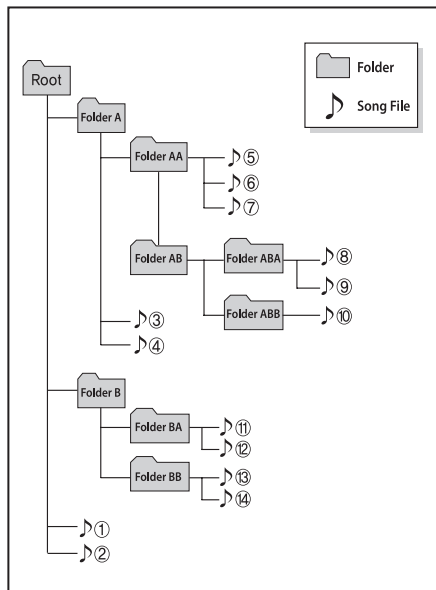
Norėdami įdėti CD į visas dėtuves spauskite mygtuką ilgiau nei 2 sekundes. Bus atkuriami paskutiniojo įdėto CD įrašai. Jei per 10 sekundžių neatliksite veiksmų, funkcija išsijungs.

PASTABA:

Visų rinkmenų (aplanų) leidimas:

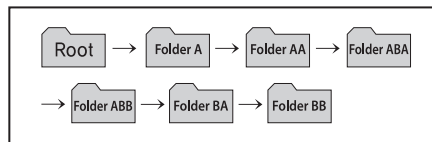
1. Įrašų leidimo tvarka: nuosekliai nuo

① iki ⑭.



2. Aplanų įrašų leidimo tvarka:

* Jei aplanke nėra rinkmenos, aplanas nerodomas.





SAUGA NAUDOJANTIS USB ĮRENGINIŲ

- Norėdami naudotis USB atmintine prieš paleisdami variklį įsitikinkite, kad ji neįjungta. Atmintinę prijunkite po to, kai paleisite variklį.
 - Jei paleisite variklį, kai USB atmintinė prijungta, ji gali sugesti (USB yra labai jautrus elektros srovei).
 - Jei paleisite arba išjungsite variklį, kai USB atmintinė prijungta, USB gali neveikti.
 - Ji gali neatkurti neautentiškų MP3 arba WMA rinkmenų.
 - 1) Galite atkurti MP3 rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8Kbp~320Kbp.
 - 2) Galite atkurti WMA rinkmenas, kurių kompresijos santykis yra 8 Kbp - 320 Kbp.
 - Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.
- (Tęsiama)

(Tęsiama)

- Užkoduoti MP3 grotuvai neatpažįstami.
- Kai kurių išorinių audio prietaisų universaliosios jungtys gali būti neatpažįstamos.
- Jei išorinių audio prietaisų su universaliąja jungtimi formatavimas nėra 512 ar 2048 bitų, sistema neatpažins įrenginio.
- Naudokite tik USB, kurių formatavimas yra FAT 12/16/32.
- USB be I/F autentiškumo patvirtinimo, gali būti neatpažinti.
- Įsitikinkite, kad universaliosios jungties prijungimo lizdas neturi sąlyčio su žmogaus oda ar kitais objektais.
- Jei per trumpą laiko tarpą daug kartų prijungsite ir vėl atjungsite USB atmintinę, ją galite sugadinti.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę galite girdėti neįprastą garsą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei atjungsite išorinę USB įrangą atkuriant jos įrašus, universalioji jungtis gali sugesti arba blogai veikti. USB atmintinę atjunkite, kai išjungta audio sistema arba kai įjungtas kitas režimas (pvz. radijas arba CD).
- Atsižvelgiant į USB tipą, talpą ar išsaugotų dokumentų tipą, prietaiso atpažinimo laikas gali būti skirtingas.
- Prie audio sistemos junkite tik tokius USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikinius dokumentus.
- Universaliosios jungties priedų naudojimas, pvz.: kroviklių ar šildytuvų gali būti prastesnės garso kokybės ar gedimų priežastimi.
- Jei išorinį USB prie audio sistemos jungsite kito gamintojo prailginamuoju kabeliu, sistema gali prietaiso neatpažinti. Tokiu atveju prietaisą į automobilio elektros lizdą junkite tiesiogiai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei išorinis USB turi loginį kaupiklį, automobilio audio sistema atpažins tik kaupiklyje esančius muzikinius dokumentus.
- MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeninės kameros, neatitinkančios USB I/F standartų gali būti nesuderinamos su audio sistema.
- Kai kuri nestandartinė USB įranga (USB su metaliniu viršeliu) gali būti neatpažinta.
- Kai kurios USB atmintinės (CF, SD, labai maži SD ir t.t.) ar išoriniai HDD tipo prietaisai gali būti neatpažįstami.
- Muzikinės rinkmenos, apsaugotos DRM (skaitmeniniu teisių valdymu) yra neatpažįstamos.
- Prie audio sistemos prijungtų USB informacija gali būti ištrinta. Svarbią informaciją saugokite asmeniniame atmintinės kaupiklyje.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip grandininiai raktai ar mobiliojo telefono priedai, nes jie gali pažeisti USB jungtį. Įsitikinkite, kad į lizdą kišate jungtį, kuri parodyta apačioje.





USB atmintinės naudojimas

1. **CD/RANGOS MYGTUKAS**

Mygtukas (USB arba papildoma įranga)

Prijungus papildomą įrangą sistema persijungia į USB arba papildomos įrangos (AUX) režimą ir pasirodo atkurti muzikinę informaciją.

Jei papildoma įranga neprijungta, LCD ekrane 3 sekundes bus rodomas „No Media“, paskui įsijungs buvęs režimas.

2. **1 Mygtukas (atsitiktinio įrašo)**

- Norėdami klausytis aplanko atsitiktinio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
- Norėdami klausytis viso USB atsitiktinio įrašo paspauskite mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.
- Norėdami išjungti atsitiktinio įrašo funkciją dar kartą paspauskite mygtuką.

3. **2 PAKARTOJIMO mygtukas**

- Norėdami klausytis leidžiamo įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
- Norėdami pakartoti aplanko įrašus paspauskite mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.
- Dar kartą paspausdami mygtuką išjungsite PAKARTOJIMO funkciją.

4. **TAKELIS Mygtukas**

- Norėdami **TAKELIS** klausytis klausomą įrašą nuo pradžių paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Jei norite klausytis prieš tai buvusio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę paspauskite mygtuką dar kartą anksčiau įrašui paleisti.

Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.

- Norėdami klausytis tolimesnio įrašo paspauskite **TAKELIS** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. Jei norite pasukti įrašą padidintu greičiu į priekį, laikykite nuspaudę mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.



5. **SKENAVIMAS** Mygtukas

Kiekvienas USB atmintinėje esantis įrašas bus grojamas 10 sekundžių. Norėdami išjungti skenavimo funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.

6. **APLANKAS** Mygtukas

- Paspaudę **APLANKAS** mygtuką pereisite į šio aplanko dukterinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas.

Paspaudus **NUSTATYMAS** mygtuką atsidarys rodomas aplankas. Bus paleistas pirmasis aplanko įrašas.

- Paspausdami **APLANKAS** mygtuką pereisite į pagrindinį aplanką ir ekrane bus rodomas pirmojo įrašo pavadinimas. Paspaudus **NUSTATYMAS** mygtuką atsidarys rodomas aplankas.



7. **INFORMACIJA** Mygtukas

Kiekvieną kartą nuspaudus mygtuką, ekrane matysite informaciją apie tuo metu klausomą rinkmeną:

RINKMENOS PAVADINIMAS →
PAVADINIMAS → ATLIKĖJAS →
ALBUMAS → APLANKAS → VISA
RINKMENA → ĮPRASTAS EKRANAS →
RINKMENOS PAVADINIMAS ... (informacija ekrane nerodoma, jei dokumente jos nėra).

8. **NUSTATYMAS** Rankenėlė ir **PATVIRTINTI** mygtukas

- Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ekrane matysite tolimesnių dainų pavadinimus, sukdami atgal – ankstesnių. Norėdami klausytis įrašo paspauskite patvirtinimo mygtuką.
- Norėdami įjungti **AUDIO REŽIMĄ** nesukdami rankenėlės paspauskite ją.

* KAS ŽINOTINA NAUDOJANT iPod ĮRENGINĮ

- Kai kurie iPod modeliai gali būti nesuderinami su komunikacijos taisyklėmis, todėl rinkmenos bus neatkuriamos.
Suderinami iPod modeliai:
- iPod Mini
- iPod 4-os (Photo) – 6-os kartos (Classic)
iPod nano 1 – 4 kartos
iPod touch 1 - 2 kartos
- iPod įrenginio įrašų paieškos ir atkūrimo sistema gali skirtis nuo automobilio audio sistemos.
- Jei iPod įrenginys dėl kokių nors priežasčių išsijungė, perkraukite iPod. (Perkrauti: Informacijos rasi-
te iPod naudotojo instrukcijoje.)
- iPod gali blogai veikti, jei išsiekvo-
jo baterija.
- Kai kurie iPod įrenginiai, pvz.: iPho-
ne, prie automobilio audio sistemos
gali būti prijungti per Bluetooth® tech-
nologijos sąsają. Įrenginys turi turėti
audio Bluetooth® bevielės technologijos
gebą (pavyzdžiui, stereo ausines, skir-
tas Bluetooth® bevieli technologijai).
Įrenginys gali atkurti, bet valdyti jo
automobilio audio sistemos pagalba
bus negalima.



SAUGA NAUDOJANTIS iPod ĮRENGINIŲ

- Norėdami valdyti iPod automobi-
lio audio sistemos mygtukais
turite įsigyti KIA iPod maitinimo
kabelį. „Apple“ tiekiamas USB
kabelis gali blogai funkcionuoti
ir KIA automobiliuose nenaudoja-
mas.
- * Patariame įsigyti originalų iPod
kabelį KIA atstovybėje.
- Jungdami iPod tvirtai įkiškite į
lizdą iPod maitinimo kabelio kiš-
tuką. Blogai įkišus kištuką ryšys
tarp iPod ir automobilio audio
sistemos gali trūkinėti.
- Derinant iPod ir audio sistemos
garsinius efektus abiejų prietaisų
garsiniai efektai gali slopinti vie-
nas kitą, pabloginti arba iškreipti
garso kokybę.
- Išjunkite iPod garso lygintuvo
funkciją, kai nustatote audio sis-
temos garso lygį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai iPod kabelis prijungtas, siste-
mą galima perjungti į papildomos
įrangos (AUX) režimą be iPod
įrenginio, ir dėl to gali atsirasti
triukšmas. Jei nenaudojate iPod
įrenginio atjunkite iPod kabelį.
- Kai iPod nenaudojate su automobi-
lio audio sistema, atjunkite iPod
kabelį nuo iPod įrenginio. Kitaip
iPod gali toliau likti papildomos
įrangos režime ir blogai veikti.



iPod naudojimas®

* iPod® yra „Apple Inc.“ firmos ženklas.

1. **CDIRANGOS** Mygtukas (iPod)

Prijungus iPod sistema persijungia į iPod režimą ir pasiruošia atkurti muzikinę informaciją, išsaugotą iPod.

Jei iPod įranga neprijungta, ekrane 3 sekundes bus rodomas „No Media“, pas-
kui įsijungs buvęs režimas.

2. **1** Mygtukas (atsitiktinio įrašo)

- Norėdami klausytis atsitiktinio kategorijos įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės. (Atsitiktinis įrašas)
- Norėdami klausytis atsitiktinio šios kategorijos albumo paspauskite mygtuką ilgiau nei 0,8 sekundės. (Atsitiktinis albumas)
- Norėdami išjungti atsitiktinio įrašo funkciją dar kartą paspauskite mygtuką.

3. **2** **PAKARTOJIMO** mygtukas

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas.

4. **TAKELIS** Mygtukas

- Norėdami nuo pradžių klausytis tuo metu atkuriamo įrašo spauskite **▼ TAKELIS** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
Jei norite klausytis prieš tai buvusio įrašo paspauskite mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės ir per 1 sekundę paspauskite mygtuką dar kartą.
Jei norite atsukti įrašą padidintu greičiu, laikykite nuspaudę mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.
- Norėdami klausytis tolimesnio įrašo paspauskite **TAKELIS ▲** mygtuką trumpiau nei 0,8 sekundės.
Jei norite pasukti įrašą padidintu greičiu į priekį, laikykite nuspaudę mygtuką 0,8 sekundės arba ilgiau.



5. **SKENAVIMAS** Mygtukas

Kiekvienas USB atmintinėje esantis įrašas bus grojamas 10 sekundžių. Norėdami išjungti skenavimo funkciją paspauskite mygtuką dar kartą.

6. **6** MENIU mygtukas

Spaudžiant šį mygtuką galima pasirinkti aukštesnę nei tuo metu klausoma iPod įrašų kategoriją.

Norėdami atkurti kategoriją (įrašą) paspauskite **NUSTATYMAS** rankenėlę.

Taip galėsite peržiūrėti pasirinktos kategorijos žemesnes kategorijas.

iPod kategorijos yra išdėstytos tokia tvarka: DAINOS → ALBUMAI → ATLIKĖJAS → ŽANRAI → iPod



7. **INFORMACIJA** Mygtukas

Kiekvieną kartą nuspaudus mygtuką, ekrane matysite informaciją apie tuo metu klausomą rinkmeną:

TITLEINIM (PAVADINIMAS) → ARTIST (ATLIKĖJAS) → ALBUM (ALBUMAS) → NORMAL DISPLAY (NORMALUS EKRANAS) → TITLE (PAVADINIMAS)... (jei rinkmena neturi informacijos, ji nerodoma).

8. **NUSTATYMAS** Rankenėlė ir **PATVIRTINTI** mygtukas

Sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, ekrane matysite įrašus (kategorijas), esančius už tuo metu klausomo įrašo (kategorijos).

Jei rankenėlę suksite prieš laikrodžio rodyklę, ekrane matysite įrašus (kategorijas) esančius prieš tuo metu klausomą įrašą (to paties lygmens kategoriją).

Jei norite klausytis įrašo, rodomo įrašų kategorijos ekrane, paspauskite mygtuką ir sistema paleis norimą įrašą.

Paspaudus mygtuką keičiasi režimai: BASS (ŽEMI TONAI), MIDDLE (VIDUTINIAI TONAI), TREBLE (AUKŠTI TONAI), FADER (PRIEKINIAI IR UŽPAKALINIAI GARSIAKALBIAI) ir BALANCE TUNE (ŠONINIAI GARSIAKALBIAI). Ekrane bus rodomas pasirinktas režimas. Pasirinkę kurį nors režimą pasukite audio sistemos valdymo rankenėlę į dešinę arba į kairę.



SAUGA NAUDOJANTIS BLUETOOTH® TECHNO- LOGIJOS MOBILIUOJU TELEFONU

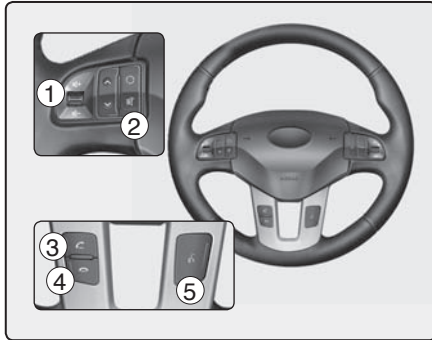
- *Vairuodami neskambinkite ir nenustatinkite Bluetooth® telefono (pvz.: neregistruokite telefono).*
- *Kai kurių su Bluetooth® suderintų telefonų sistema gali neatpažinti telefonų arba jie su sistema gali būti nevysiškai suderinami.*
- *Prieš pradėdami naudotis audio sistemos galimybėmis, susijusiomis su Bluetooth®, perskaitykite telefono naudojimo instrukcijas.*
- *Prieš naudojantis Bluetooth® sistema telefoną reikia prijungti prie sistemos.*
- *Laisvų rankų įranga gali neveikti, jei telefonas (automobilyje) yra už operatoriaus aptarnavimo ribų (pvz.: tuneliuose, požeminiuose garažuose, kalnuotose vietovėse ir t.t.).*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Jei mobiliojo telefono signalas yra silpnas arba automobilio salone tvyro didelis triukšmas, pokalbio metu galite negirdėti pašnekovo.*
- *Nelaikykite telefonų prie metalinių daiktų arba juose, nes gali būti trukdomas ryšys su Bluetooth® bevirole technologija arba mobiliųjų automobilių stotimis.*
- *Jei telefonas prijungtas prie automobilio Bluetooth® sistemos, jo akumulatorius gali išsieikvoti greičiau dėl papildomų sistemos suteikiamų galimybių.*
- *Kai kurie mobilieji telefonai ar kiti prietaisai gali sukelti triukšmą ar trikdžius audio sistemoje. Tokiu atveju, laikant įrangą kitoje vietoje, problema gali išsispęsti.*

BLUETOOTH® BEVIELĖS TECHNOLOGIJOS TELEFONAS (JEI ĮRENGTAS)



1. **GARSAS** mygtukas: didina arba mažina garsiakalbių garsą.
2. **MUTE**: išjungia mikrofoną skambučio metu.
3. **SKAMBINIMAS** mygtukas: priima ir peradresuoja skambučius.
4. **BAIGIMAS** mygtukas: baigia pokalbį arba išjungia funkcijas.
5. **KALBĖJIMAS** mygtukas: įjungia balso atpažinimo funkciją.

■ Bluetooth® bevielė technologija?

Bluetooth® bevielė technologija yra technologija, kuri įgalina prijungti keletą įrenginių, tokių kaip laisvų rankų, stereo, valdyti vairaračio įrangą, etc. Išsamesnės informacijos rasite *Bluetooth®* technologijos [tinklalapyje adresu www.Bluetooth.com](http://www.Bluetooth.com)

■ Bendrosios savybės

- Ši audio sistema yra pritaikyta *Bluetooth®* laisvų rankų ir stereo ausinių funkcijoms.
 - LAISVŲ RANKŲ funkcija: skambinimas ir atsakymas į skambučius per bevielę balso atpažinimo sistemą.
 - STEREO AUSINIŲ funkcija: bevielės muzikos įrašų atkūrimas iš mobiliųjų telefonų (suderinamas su A2DP).
- *Bluetooth®* bevielės technologijos balso atpažinimo sistema veikia 10 kalbų:

○ PRANCŪZŲ	○ VOKIEČIŲ
○ UK ANGLŲ	○ ISPANŲ
○ OLANDŲ	○ ITALŲ
○ DANŲ	○ RUSŲ
○ LENKŲ	○ ŠVEDŲ

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Prieš naudojantis *Bluetooth®* sistema telefoną reikia prijungti prie sistemos.
- Galite naudoti tik vieną pasirinktą mobiliųjį telefoną.
- Kai kurie telefonai yra tik dalinai suderinami su sistema.
- *Bluetooth®* prekės ženklas ir logotipas yra *Bluetooth®* SIG, Inc. nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licencijuotas. *Mobiliesiems telefonams su Bluetooth® funkcija būtinos bevielės Bluetooth® technologijos.*

■ Bluetooth® technologijos kalbos nustatymas.

Sistemos kalbą galima pasirinkti atlikus šiuos veiksmus:

1. Įjunkite audio sistemą ir rankenėle nustatykite gana didelį garso lygį.
2. Nuspauskite ir palaikykite vairaračio  mygtuką tol, kol audio sistemos ekrane užsidegs pranešimas „Please Wait“ („Laukite“).
 - Bluetooth® sistema praneš tuo metu pasirinkta kalba, kad persijungia į kitą kalbą.
 - Galima pasirinkti kalbą iš PRANCŪZŲ/VOKIEČIŲ/ UK ANGLŲ ISPANŲ/ OLANDŲ/ ITALŲ/ DANŲ/ RUSŲ/ LENKŲ/ ŠVEDŲ.
3. Pasirinkus tolimesnę kalbą įsijungia pradinis ekranas.
4. Norėdami pasirinkti kitą kalbą kartokite 2 ir 3 punkte nurodytus veiksmus.

PASTABA:

Pakeitus kalbą telefoną vėl reikia įregistruoti.

- Nelaikykite pirštų ant  mygtuko, nes galite netyčia pakeisti kalbą.

■ Balso atpažinimo funkcijos įjungimas

• Bluetooth® bevielės technologijos balso atpažinimo sistema veikia 10 kalbų:

- Mygtuku

Balso atpažinimo funkcija bus įjungta paspaudus  mygtuką ir išgirdus pyptelėjimą.

- Klausymo funkcija

Balso atpažinimo funkcija bus įjungta tam laikui, kol balso atpažinimo sistema lauks naudotojo atsakymo į pateiktą klausimą.

• Sistema gali atpažinti vienženklis skaičius nuo nulio iki devynių, tačiau neatpažįsta didesnių skaičių.

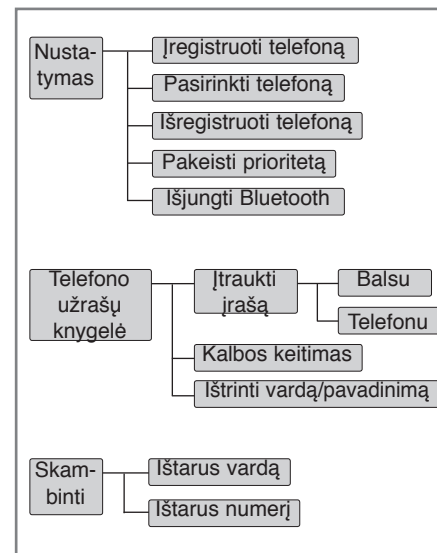
• Jei komanda nesuprantama, sistema per mikrofoną atsakys „Pardon“ arba „Nėra atsakymo“.

• Sistema gali išjungti balso atpažinimo funkciją šiais atvejais: jei po pyptelėjimo paspausite  mygtuką ir balsu ištarsite išjungimo komandą; jei neskambindami paspausite  mygtuką; jei sistema 3 kartus iš eilės neatpažins komandos.

• Jei bet kada ištarsite „help“ („pagalba“), sistema praneš galimas komandas.

■ Meniu medis

Meniu struktūra parodo galimas Bluetooth® balso atpažinimo sistemos funkcijas.



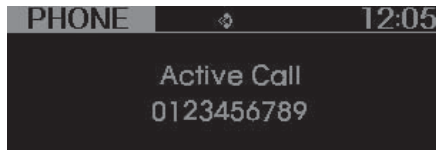
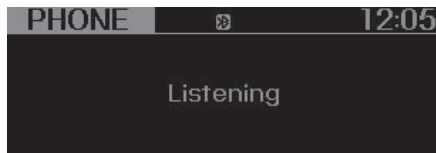
■ Valdymas balsu

Norėdami, kad balso atpažinimo sistema veiktų gerai, laikykitės toliau išvardintų nurodymų.

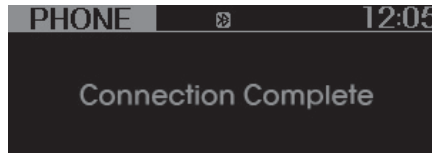
- Stenkitės, kad automobilio salone būtų kuo tyliau. Norėdami sumažinti aplinkinį triukšmą (pravažiuojančių automobilių, vibracijos garsus ir t.t.), kuris gali trukdyti atpažinti duodamas komandas, uždarykite visus langus.
- Per 5 sekundes po to, kai pasigirs signalas, išstarkite komandą. Kitaip komanda nebus tinkamai priimta.
- Kalbėkite natūraliu balsu be ilgų pauzių tarp žodžių.

■ Informacijos ekranas

<Aktyvus skambutis>



<Balso atpažinimas>



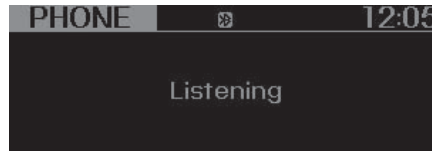
Jei telefonas prijungtas, viršutinėje audio sistemos ekrano dalyje pasirodys *Bluetooth®* bevielės technologijos piktograma.

■ Telefono nustatymas

Visi su *Bluetooth®* susiję nustatymai gali būti atliekami balso komandomis arba rankiniu būdu.

- Balso komanda:

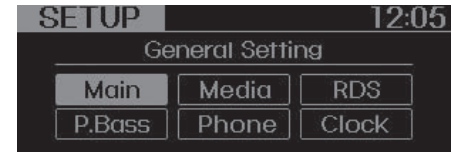
Paspauskite vairaračio  mygtuką balso atpažinimo funkcijai įjungti.



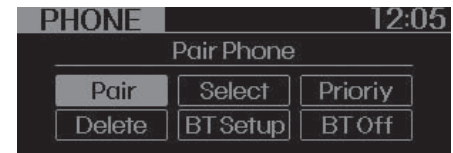
- Valdymas rankomis:

- 1) Norėdami įjungti nustatymų režimą paspauskite „SETUP“ mygtuką.

- 2) „TUNE“ rankenėle pasirinkite „PHONE“ ir paspauskite rankenėlę.



- 3) „TUNE“ rankenėle pasirinkite norimą parinktį ir paspauskite rankenėlę.



• Telefono įregistravimas

Prieš pradėdami naudotis *Bluetooth®* sistema telefoną reikia įregistruoti audio sistemoje. Sistemoje gali būti įregistruoti 5 mobilieji telefonai.

PASTABA:

Telefono įregistravimo procedūros gali skirtis priklausomai nuo telefono modelio. Prieš įregistrudami telefoną perskaitykite naudotojo vadovo instrukcijas.

PASTABA:

Kartą įregistravus telefoną, daugiau jo registruoti nebereikia, nebent telefoną iš audio sistemos išregistruosite rankiniu būdu (skaitykite skirsnį „Telefono trynimas“) arba iš telefono bus ištrinta automobilio informacija.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Išstarkite „Set Up“ („Nustatymai“).
 - Sistema atsilies galimomis komandomis.
 - Norėdami praleisti informacinius pranešimus dar kartą paspauskite  mygtuką, po ko išgirsite pyptelėjimą.
3. Išstarkite „Pair Phone“ („Įregistruoti telefoną“)
4. Atlikite kitą etapą.
5. Kai sistema paprašys, išstarkite telefono pavadinimą.
 - Naudokite pavadinimą, kuris tikėtų tik Jūsų telefonui.
 - Naudokite pilną telefono pavadinimą.
 - Nenaudokite sutrumpinimų ar pavadinimų, panašių į komandas.
6. *Bluetooth*® bevielė technologija pakartos pavadinimą.
7. Norėdami patvirtinti išstarkite „Yes“ („Taip“).
8. Ekrane rodoma „searching ---- passkey: 0000“ („paieška - kodas; 0000“) ir paprašys pradėti registravimo procedūrą iš telefono.

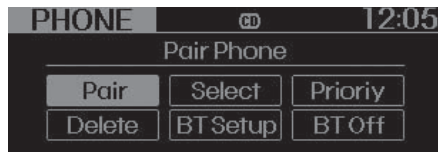
9. Suraskite *Bluetooth*® sistemą savo telefone. Telefono įrangos puslapio ekrane turite pamatyti Jūsų automobilio modelį. Pabandykite prijungti savo telefoną.

10. Kai registracija bus baigta, telefonas pradės siųsti telefono kontaktų sąrašą į automobilio audio sistemą.

- Ši procedūra gali trukti nuo kelių iki daugiau nei 10 minučių, atsižvelgiant į telefono modelį ir įrašų kiekį telefono kontaktų sąraše.

11. Valdymas rankomis:

- Telefono („PHONE“) meniu pasirinkite „PAIR“ („Įregistruoti“) ir atlikite veiksmus nuo 5 etapo.



PASTABA:

- Tol, kol audio ekrane pasirodys pranešimas „Transfer Complete“ (perkėlimas baigtas), *Bluetooth*® laisvų rankų funkcija gali veikti blogai.
- Priklausomai nuo telefono gamintojo ir modelio, telefono kontaktų sąrašą perkelti į audio sistemą gali nepavykti.

PASTABA:

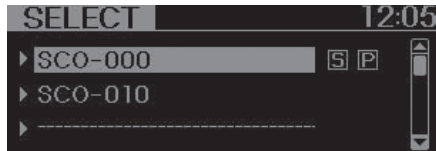
Jei telefonas yra įregistruotas dviejuose ar daugiau to paties modelio automobiliuose, t.y., jei abu automobiliai yra KIA SPORTAGE, kai kuriuose telefonuose gali nepavykti išsaugoti tinkamos *Bluetooth*® įrangos pavadinimo. Tokiu atveju gali tekti keisti telefono ekrane rodomą pavadinimą iš „Sportage“ į „Sportage1“ arba „Sportage2“.

Informacijos ieškokite telefono naudotojo vadove, gamintojo instrukcijoje arba kreipkitės į pardavėją.

• Telefono prijungimas

Kai sistema prisijungia prie *Bluetooth®*, automatiškai parenkamas ir prijungiamas anksčiau naudotas telefonas. Jei norite pasirinkti kitą įregistruotą telefoną, pasirinkite jį naudodami „Select Phone“ („Pasirinkti telefoną“) meniu. Vienu metu su laisvų rankų sistema galima naudoti tik pasirinktą telefoną.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Išstarkite „Set Up“ („Nustatymai“).
3. Išstarkite „Pair Phone“ („Įregistruoti telefoną“).
- Sistema išvardins visus registruotų telefonų pavadinimus.
4. Pasirinkite norimo, sąraše esančio telefono pavadinimą arba numerį.
5. Norėdami patvirtinti išstarkite „Yes“ („Taip“).
6. Valdymas rankomis:
 - telefono meniu pasirinkite „SELECT“ („Pasirinkti“) ir sąraše pasirinkite norimą telefoną.



• Telefono išregistravimas

Įregistruotą telefoną galima išregistruoti.

- Išregistravus telefoną ištrinama visa su juo susijusi informacija (įskaitant telefono knygėlę).
- Norėdami vėl susieti išregistruotą telefoną su audio sistema turite jį vėl įregistruoti.

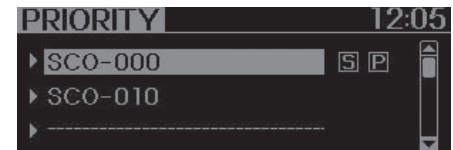
1. Paspauskite  mygtuką.
2. Išstarkite „Set Up“ („Nustatymai“).
3. Išstarkite „Delete Phone“ („Išregistruoti telefoną“).
- Sistema išvardins visus registruotų telefonų pavadinimus.
4. Pasirinkite norimo, sąraše esančio telefono pavadinimą arba numerį.
5. Norėdami patvirtinti išstarkite „Yes“ („Taip“).
6. Valdymas rankomis:
 - telefono meniu pasirinkite „DELETE“ („Išregistruoti“), po to pasirinkite sąrašė esantį telefoną.



• Prioriteto pasirinkimas

Jei prie audio sistemos yra prijungta keletas telefonų, veikiant *Bluetooth®* sistema bandys prijungti telefonus žemiau nurodyta seka.

- 1) Prioritetiniu pasirinktas telefonas.
 - 2) Vėliausiai prijungtas telefonas.
 - 3) Automatinis prijungimas.
1. Paspauskite  mygtuką.
 2. Išstarkite „Set Up“ („Nustatymai“).
 3. Po kreipinio išstarkite „Change priority“ („Keisti prioritetą“).
 - Sistema išvardins visus registruotų telefonų pavadinimus.
 4. Išstarkite norimo, sąraše esančio telefono pavadinimą arba numerį.
 5. Norėdami patvirtinti išstarkite „Yes“ („Taip“).
 6. Valdymas rankomis:
 - telefono meniu pasirinkite „PRIORITY“ („PRIORITETAS“), po to pasirinkite sąrašė esantį telefoną.

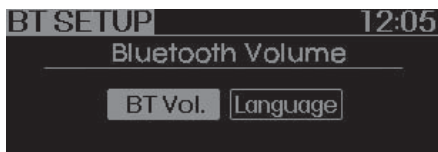


• BT NUSTATYMAI

1. Bluetooth® bevielės technologija

• Garsas

Bluetooth® sistemos garso lygį galima nustatyti atskirai nuo audio sistemos garso lygio. Garsą galima reguliuoti tik rankiniu būdu.



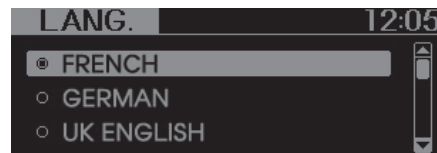
- „PHONE“ meniu ekrane pasirinkite „BT Vol.“, TUNE rankenėle nustatykite norimą garso lygį ir išsaugokite jį dar kartą paspausdami rankenėlę.

2. Bluetooth® bevielės technologijos nustatymas

• kalba

„PHONE“ meniu pasirinkite „BT Voice Recognition language“ („BT atpažįstama kalba“), rankenėle „TUNE“ pasirinkite norimą kalbą ir vėl paspauskite rankenėlę.

- Kalbos, kurias galima pasirinkti: prancūzų/vokiečių/anglų/ispānų/olandų/italų/danų/rusų/lenkų/švedų.



PASTABA:

Pakeitus kalbą telefoną reikia vėl įregistruoti.

• Nelaikykite pirštų ant mygtuko, nes galite netyčia pakeisti kalbą.

Bluetooth® bevielės technologijos įjungimas/išjungimas

Bluetooth® sistema šiuo meniu gali būti įjungta („ON“) arba išjungta („OFF“).

- Jei Bluetooth® bevielės technologija išjungta, visos komandos, susijusios su Bluetooth® bevielės technologijų sistema bus nukreiptos į tai, ar norite išjungti Bluetooth® sistemą, ar ne.

1. Paspauskite  mygtuką.

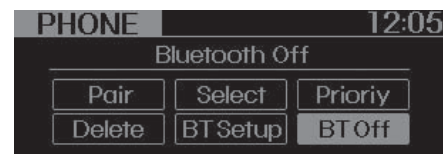
2. Išstarkite „Set Up“ („Nustatymai“).

3. Po kreipinio išstarkite „Bluetooth off“ („Išjungti Bluetooth“).

4. Norėdami patvirtinti išstarkite „Yes“ („Taip“).

5. Valdymas rankomis:

- „PHONE“ meniu pasirinkite „BT Off“ ir po sistemos kreipinio patvirtinkite sprendimą išstardami „YES“ („Taip“).



■ Telefono knygelė (automobilyje)

• Įrašų papildymas

Galima įregistruoti numerius ir balso nuorodas. Įrašai, registruoti telefone, gali būti perkeliami.

• Įrašų papildymas balsu

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Išstarkite „Phonebook“ („Užrašų knygelė“).
 - Sistema išvardins galimas komandas.
 - Norėdami praleisti informacinius pranešimus dar kartą paspauskite  mygtuką, po ko išgirsite pyptelėjimą.
3. „Add Entry“ („Išsaugoti įrašą“).
4. Po kreipinio išstarkite „By Voice“ („Ištartą balsu“).
5. Po kreipinio išstarkite įrašo pavadinimą.
6. Norėdami patvirtinti išstarkite „Yes“ („Taip“).
7. Po kreipinio išstarkite įrašo telefono numerį.
8. Įvedę telefono numerį, išstarkite „Store“ („Išsaugoti“).
9. Išstarkite telefono numerio grupę. „Home“ („Namai“), „Work“ („Darbas“), „Mobile“ („Mobilieji“), „Other“ („Kiti“) ir „Default“ („Nenaudojami“).
10. Įvedę įrašą išstarkite „Yes“ („Taip“).
11. Išstarkite „Yes“ („Taip“), jei įrašą norite išsaugoti kurioje nors grupėje arba „Cancel“ („Baigti“), jei norite procesą baigti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Sistema atpažįsta vienženklis skaičius nuo nulio iki devynių. Dešimties ir didesnių skaičių sistema neatpažįsta.
 - Galite įvesti kiekvieną skaičių atskirai arba pasirinkto ilgio skaičių seką.
 - Norint paspartinti įvedimą geriau sugrupuoti skaičius į nepertraukiamą seką.
 - Rekomenduojame sugrupuoti visus telefono numerio skaičius 995 / 734 / 0000.
 - Ekrane po kiekvienos operacijos matysite atitinkamą rezultatą.
- Įvedimo operacijos pavyzdys:
1. Išstarkite: „Devyni, devyni, penki“.
 - ➡ Ekranas: „995“
 2. Vėl išstarkite: „Septyni, trys, keturi“.
 - ➡ ekranas: „995734“

• Įrašo papildymas telefonu

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Išstarkite „Phonebook“ („Užrašų knygelė“).
3. Po kreipinio išstarkite „Add Entry“ („Įtrauki įrašą“).
4. Norėdami tęsti, išstarkite „By Phone“ („Telefonu“).
5. Norėdami patvirtinti išstarkite „Yes“ („Taip“).
6. Telefonas pradės siųsti telefono kontaktų sąrašą į automobilio audio sistemą. Ši procedūra gali trukti virš 10 minučių, atsižvelgiant į telefono modelį ir įrašų telefono kontaktų sąrašą kiekį.
7. Palaukite, kol audio sistemos ekrane pasirodys pranešimas „Transfer Complete“ („Perkėlimas baigtas“).

• Vardo/pavadinimo keitimas

Įregistruotus vardus/pavadinimus galima pakeisti.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Išstarkite „Phonebook“ („Užrašų knygelė“).
3. Išstarkite „Change Name“ („Keisti vardą/pavadinimą“).
4. Išstarkite keičiamo įrašo vardą/pavadinimą.
5. Norėdami patvirtinti išstarkite „Yes“ („Taip“).
6. Išstarkite naują vardą.

• Vardo/pavadinimo trynimas

Įregistruotus vardus/pavadinimus galima ištrinti.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Išstarkite „Phonebook“ („Užrašų knygelė“).
3. Išstarkite „Delete Name“ („Ištrinti vardą“).
4. Išstarkite keičiamo įrašo vardą/pavadinimą.
5. Norėdami patvirtinti išstarkite „Yes“ („Taip“).

■ Skambinimas

• Skambinimas ištarus vardą

Telefonu galite skambinti ištarę audio sistemoje įregistruotą vardą.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Išstarkite „Call“ („Skambinti“).
3. Po kreipinio išstarkite „Name“ („Vardas“).
4. Išstarkite norimą vardą/pavadinimą.
5. Išstarkite pasirinktos grupės pavadinimą (telefono numerio tipą). Galima pasirinkti tik išsaugotą grupę.
6. Norėdami patvirtinti išstarkite „Yes“ („Taip“).

* Patarimai

Galimas spartusis funkcijų įjungimas.

1. Išstarkite „Call Name“ („Skambinti ištarus vardą“).
2. Išstarkite „Call <john>“ („Skambinti, <Džonui>“).
3. Išstarkite „Call <john>at <home>“ („Skambinti, <Džonui> <namuose>“).

• Skambinimas ištarus numerį

Telefonu galima skambinti, ištarus numerio skaitmenis. Sistema atpažįsta vienzėnklius skaičius nuo nulio iki devynių.

1. Paspauskite  mygtuką.
2. Išstarkite „Call“ („Skambinti“).
3. Išstarkite „Number“ („Numeris“).
4. Išstarkite norimo numerio skaitmenis.
5. Norėdami pranešti sistemai, kad baigėte vardinti skaitmenis ir norite skambinti, išstarkite „Dial“ („Rinkti“).

* Patarimai

Galimas spartusis funkcijų įjungimas.

1. Išstarkite „Dial Number“ („Surinkti numerį“).
2. Išstarkite „Dial Number“ („Surinkti numerį“).

■ Atsiliepiamas į skambutį

Kai Jums skambina, girdisi skambučio tonas ir audio sistema persijungia į telefono režimą.

Atsiliepiant į skambutį per garsiakalbius pasigirsta signalas, o audio sistema persijungia į telefoninio pokalbio režimą.

• Norėdami atsiliiepti skambutį:

- paspauskite vairaračio  mygtuką.
- Norėdami atmesti skambutį:
 - paspauskite vairaračio  mygtuką.
 - Norėdami nustatyti pokalbio garso lygį:
 - garso lygį galite keisti vairaračio „VOLUME“ mygtukais.
 - Norėdami peradresuoti skambutį į mobiliąjį telefoną (slaptas pokalbis):
 - laikykite nuspaudę  mygtuką tol, kol audio sistema peradresuos skambutį į telefoną.

■ Kalbėjimas telefonu

Kalbantis telefonu audio sistemos ekrane degs pranešimas „Active Call“ („Aktyvus pokalbis“) ir skambinančio abonento telefono numeris (jei tokia funkcija yra).

- Mikrofono išjungimas:
- paspauskite vairaračio **BEGARSIS REŽIMAS** mygtuką.
- Norėdami baigti pokalbį:
- paspauskite vairaračio  mygtuką.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Esant kai kurioms aplinkybėms, Jūs ar Jūsų pašnekovas galite sunkiai girdėti vienas kitą.

1. Jei kalbėsite tuo pačiu metu, galite vienas kito negirdėti (tai nėra gedimo požymis). Kalbėkitės su kitu asmeniu pakaitomis.
2. Laikykite įjungtą nedidelį *Bluetooth*® bevielės technologijos garso lygį. Didelis garso lygis gali sukelti aidą ir iškraipymus.
3. Kai važiuojate duobėtu keliu.
4. Kai važiuojate dideliu greičiu.
5. Kai atidarytas langas.
6. Kai oro kondicionieriaus ventiliatoriai nukreipti į mikrofoną.
7. Kai oro kondicionieriaus ventiliatorius skleidžia stiprų garsą

■ Bluetooth® technologijos įrašų atkūrimas

Audio sistema yra suderinama su *Bluetooth*® technologijos A2DP (pažangus audio įrašų paskirstymo profilis) ir AVRCP (audio video įrašų nuotolinio valdymo profilis) technologijomis.

Abu profiliai suteikia galimybę leisti muziką iš JREGISTRUOTŲ *Bluetooth*® technologijos mobiliųjų telefonų.

Norėdami paleisti muziką iš *Bluetooth*® technologijos mobiliojo telefono paleiskite muziką mobiliajame telefone taip, kaip nurodo telefono gamintojas ir spauskite audio sistemos **CD|IRANGOS MYGTUKAS** mygtuką „AUX“ tol, kol ekrane pasirodys pranešimas „MP3 play“.

Audio sistemos ekrane degs pranešimas „MP3 MODE“.

PASTABA:

- Be MP3 formato dokumentų, visi muzikiniai ir garsiniai Jūsų telefono dokumentai gali būti leidžiami per automobilio audio sistemą.
- *Bluetooth*® Su bevirole technologija suderinamuose telefonuose turi būti A2DP ir AVRCP funkcijos.
- Kai kurie su A2DP ir AVRCP suderinami *Bluetooth*® technologijos mobilieji telefonai gali atkurti įrašus per audio sistemą ne iš karto. Tokius telefonus gali tekti prieš tai suderinti su *Bluetooth*® sistema, pavyzdžiui:
Menu → Filemanager → Music → Option → Play via Bluetooth
- Daugiau informacijos ieškokite mobiliojo telefono naudotojo vadove. Norėdami baigti leisti *Bluetooth*® mobiliojo telefono įrašus išjunkite telefoną arba perjunkite audio sistemą į AM/FM, CD, iPod ar kitą režimą ir kt.

■ Raktelio matrica

Nr.	RAKTELIS		Būklė							
			Prijungtas H/P Išsieikvojusi	Atjungtas	Prijungtas		Jums skambina	Jūs skambinate	Aktyvūs skambučiai	2 skambutis
					Normalus režimas	BT NUSTATYMO meniu				
1		MAŽAS	Nejregistruotas	Neprisijungia	-	-	Atsakyti į skambutį	-	2 skambutis 1 skambutis: laukia 2 skambutis: aktyvus	2 skambutis 2 skambutis: laukia 1 skambutis: aktyvus
		DIDELIS	-	-	-	-	-	-	Skambučio persiuntimas: slaptas pokalbis	
2		MAŽAS	VR režimas išjungtas	VR režimas išjungtas	VR režimas išjungtas	VR režimas išjungtas	Atmesti skambutį	Baigti pokalbį:	Baigti pokalbį:	Baigti pokalbį:
		DIDELIS [10 sek.]	-	-	Garsiakalbio pritaikymas (tik angliškai)	Garsiakalbio pritaikymas (tik angliškai)	-	-	-	-
3		MAŽAS	Aktyvus	Aktyvus	Aktyvus	Aktyvus	-	-	-	-
		DIDELIS [10 sek.]	Kalbos keitimas	Kalbos keitimas	Kalbos keitimas	Kalbos keitimas	-	-	-	-

Prieš pradėdant važiuoti	5-3
Raktelio padėtys	5-4
Variklio paleidimas	5-5
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	5-8
• Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko apšvietimas	5-8
Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko vieta	5-8
Variklio išjungimo/paleidimo sistemos jungiklis	5-14
Mechaninė pavarų dėžė	5-18
• Mechaninės pavarų dėžės veikimas	5-18
Automatinė pavarų dėžė	5-21
• Automatinės pavarų dėžės veikimas	5-21
Keturiais ratais varomas modelis (4WD)	5-27
Stabdžių sistema	5-34
• Elektriniai stabdžiai	5-34
• Rankinis stovėjimo stabdys	5-35
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-37
• Elektroninė stabilumo programa (ESP)	5-39
• Stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-42
• Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)	5-43
• Stabdymas važiuojant į pakalnę (DBC)	5-43
Greičio valdymo sistema	5-47
Aktyvi ECO sistema	5-51
Ekonomiškas valdymas	5-52

Ypatingos važiavimo sąlygos	5-54
• Pavojaingos važiavimo sąlygos	5-54
• Automobilio įsiūbavimas	5-54
• Sklandus posūkis	5-55
• Važiavimas nakties metu	5-55
• Važiavimas lyjant	5-56
• Važiavimas patvinusiu keliu	5-56
• Važiavimas bekele	5-57
• Važiavimas greitkelio	5-57
Važiavimas žiemos metu	5-58
Priekabos vilkimas	5-62
Automobilio svoris	5-71
• Krovinio svoris	5-71
• Perkrovimas	5-71
• Krovinio svoris	5-71
• GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)	5-71
• GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)	5-71
• GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)	5-71
GVW (didžiausias leistinas krovinio svoris)	5-71

ĮSPĖJIMAS – VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- **Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.**

Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio – bespalvių, bekvapių dujų, kurių įkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.

- **Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**

Išmetamųjų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeliate automobilį tepalui pakeisti ir dėl kitų priežasčių. Jei išgirstate, kad pasikeitė išmetamosios sistemos garsas arba sutrenkiate automobilio dugną, kuo greičiau patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą KIA remonto dirbtuvėse.

- **Nedidinkite variklio apsukų uždaroje patalpoje.**

Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiaja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.

- **Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiaja eiga, kai automobilyje sėdi keleiviai.**

Jei būtina, kad variklis veiktų tuščiaja eiga ilgesnį laiką, kai automobilyje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties „Fresh“ („Grynas oras“) ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus, atlikite šiuos veiksmus.

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šoninius ventiliatorius.
3. Nustatykite ortakius ties „Fresh“ („Grynas oras“), oro srautą ties „Floor“ („Grindys“) arba „Face“ („Veidas“) ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, veidrodėliai ir šviesos bei žibintai yra švarūs ir tvarkingi.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotėkų.
- Pažiūrėkite, ar už automobilio nėra kliūčių.

Būtina patikrinti

Skysčių kiekį, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekį tikrinkite reguliariai, intervalais priklausomais nuo skysčio tipo. Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje.

ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė – saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynės atlošą nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte valdymo įrangą.
- Pareguliuokite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
- Patikrinkite, ar veikia šviesos.
- Patikrinkite visus daviklius.
- Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti į „ON“ padėtį patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
- Atleiskite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad lemputė užgeso.

Norėdami saugiai jaustis gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje, „Saugos diržai“.

ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami „D“ („Važiavimo“) arba „R“ („Atbulinės eigos“) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

 **ĮSPĖJIMAS - važiavimas vartojus alkoholį arba vaistus**
Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Važiavimas išgėrus yra pirmoji mirties keliuose priežastis. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir sprendimus. Važiuoti vartojus vaistus yra taip pat pavojinga.

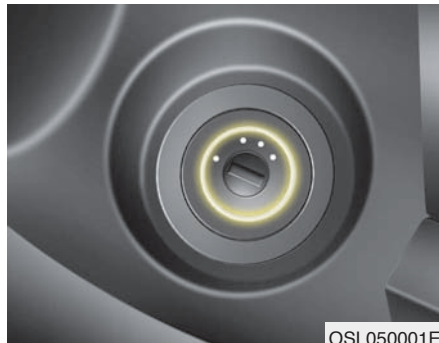
Važiuojant išgėrus arba vartojant stiprius vaistus padidėja galimybė patekti į avariją.

Nevažiukite, jei vartojote alkoholio arba vaistus. Nevažiukite su vairuotoju, kuris vartoja alkoholį arba vaistus. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškviškite taksi.

RAKTELIO PADĖTYS (JEI ĮRENGTAS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

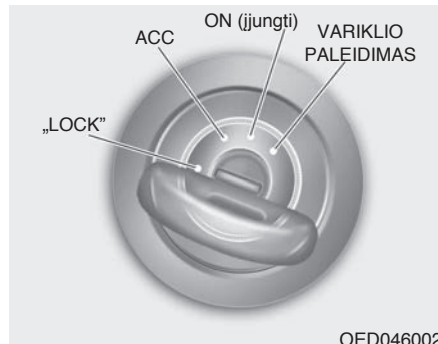
- Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.
- Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesusvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.
- Jei važiuosite nedėmesingai, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.



OSL050001E

Variklio jungiklio apšvietimas (jei įrengti)

Kiekvieną kartą, kai atidarysite duris, uždegimo spynelės lemputė užsidegs tuo atveju, jei variklio jungiklis nebus pasuktas į „ON“ padėtį. Įjungus variklį lemputė tuoj pat užges. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių.



OED046002

Uždegimo jungiklio padėtys

„LOCK“

Vairas užsirakina, kad apsaugotų nuo vagystės (jei yra galimybė). Raktelį galima ištraukti tik „LOCK“ padėtyje.

Kai norėsite pasukti uždegimo raktelį į „LOCK“ padėtį, pirmiausiai pasukite jį į „ACC“ padėtį, paskui į „LOCK“ padėtį.

ACC (papildoma įranga)

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei sunku pasukti raktelį į „ACC“ padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairaratį į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

ON (įjungti)

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Tai normali procedūra, kai variklis pasileidžia.

Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite raktelio „ON“ padėtyje ilgą laiką, kad neišsiekvotų akumuliatorius.

VARIKLIO PALEIDIMAS

Pasukite variklio jungiklį į „START“ padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį, paskui jis grįš į „ON“ padėtį. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - luždegimo jungiklis

- Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į „LOCK“ arba „ACC“ padėtį. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra 1 padėtyje (su mechanine pavarų dėže) arba „P“ (stovėjimo) padėtyje (su automatine pavarų dėže), gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.
- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite uždegimo jungiklio ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio paleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą (jei įrengti).

⚠ ĮSPĖJIMAS

• Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti. Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ – stabdiklio mechanizmas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 80%, bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

Benzininio variklio paleidimas (jei įrengti)

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gera nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

3. Pasukite uždegimo jungiklį į „START“ padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), pasukui raktelį paleiskite.
4. Esant labai šaltam orui (žemiau -18° C) arba kai nevažiavote automobiliu keletą dienų, leiskite varikliui apšilti nespausdami akceleratoriaus pedalą.

Nesvarbu, ar variklis šaltas ar šiltas, jį paleiskite nespausdami akceleratoriaus pedalą.

ĮSIDĖMĖKITE!

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į „N“ (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir pasukti uždegimo jungiklį į „START“ padėtį varikliui vėl paleisti.

ĮSIDĖMĖKITE!

Vieno bandymo metu neįjunkite starterio ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 – 10 sekundžių. Neteisingai naudodami starterį galite jį sugadinti.

Dyzelinio variklio paleidimas (jei įrengti)

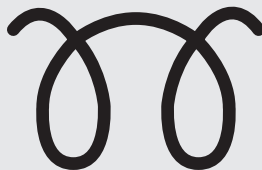
Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



W-60

3. Pasukite variklio jungiklį į „ON“ padėtį varikliui pašildyti. Užsidegs uždegimo žvakių indikatoriaus lemputė.
4. Kai uždegimo žvakių indikatorius užges, pasukite uždegimo jungiklį į „START“ padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į „LOCK“ padėtį, paskui vėl į „ON“ padėtį varikliui pašildyti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.

Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiaja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.

2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiaja eiga maždaug 1 minutę.

Veikiant tuščiaja eiga turbogeneratoriaus atvės prieš išjungiant variklį.



ĮSIDĖMĖKITE!

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

„ENGINE START STOP” MYGTUKAS (JEI ĮRENGTAS)

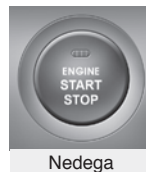


Apšviečiamas VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas

Kiekvieną kartą, kai atidarysite priekines duris, užsidegs „ENGINE START/STOP“ mygtuko apšvietimas. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių. Ji užges tuoj pat, kai įjungsite aliarmo sistemą.

„VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO” mygtukas

OFF (išjungti)



• Su mechanine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį („START/RUN“ padėtis) arba elektros sistemą („ON“ padėtis), sustokite ir paspauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuką.

• Su automatine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį („START/RUN“ padėtis) arba elektros sistemą („ON“ padėtis), paspauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelei esant „P“ (stovėjimo) padėtyje. Kai paspausite „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelei nesant „P“ (stovėjimo) padėtyje, „ENGINE START/STOP“ mygtukas persijungs ne į „OFF“ padėtį, o į „ACC“ padėtį.

Taip pat, kai variklio „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra išjungimo („OFF“) padėtyje, užsirakina vairas, kad apsaugotų nuo vagystės. Jis užsirakina, kai atidarote duris arba kai ištraukiate raktelį iš išmaniojo raktelio laikiklio.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirs ta signalas. Pabandykite užrakinti vairą dar kartą. Jei problema neišsprendžia, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Be to, jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas bus išjungimo („OFF“) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairas užsirakins ir išsijungs signalas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks „ENGINE START/STOP“ mygtukas. Spauskite „ENGINE START STOP“ mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairą į dešinę ir į kairę pusę.

⚠️ ĮSIDĖMĖKITE!

Galėsite išjungti variklį („START/RUN“) arba elektros sistemą („ON“) tik automobiliui stovint vietoje. Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galėsite išjungti variklį ir perjungti į „ACC“ padėtį spausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės. Jei automobilis tebevažiuoja, galite įjungti variklį nespausdami stabdžių pedalo, o paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelei esant „N“ (neutralioje) padėtyje.

ACC (papildoma įranga)



Oranžinis indikatorius

• Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF“) padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

• Su automatine pavarų dėže

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra išjungimo („OFF“) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

Jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas bus „ACC“ padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsieikvotų akumuliatorius.

ON (įjungti)



Žalias indikatorius

• Su mechanine pavarų dėže

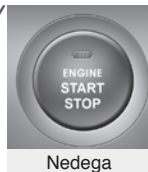
Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra „ACC“ padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

• Su automatine pavarų dėže

Paspauskite variklio „ENGINE START STOP“ mygtuką, kai jis yra „ACC“ padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Nepalikite „ENGINE START/STOP“ jungiklio „ON“ padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsieikvoti akumuliatorius.

START/RUN (paleidimas/ veikimas)



• Su mechanine pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalus, paskui paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelei esant „N“ (neutrallioje) padėtyje.

• Su automatine pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami „ENGINE START/STOP“ mygtuką pavarų svirtelei esant „P“ (statymo) arba „N“ (neutrallioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra „P“ (statymo) padėtyje.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei automobilyje su mechanine pavarų dėže paspausite „ENGINE START/STOP“ mygtuką nenuspaudę sankabos pedalo, arba automobilyje su automatine pavarų dėže nuspausite šį mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, variklis nepasileis ir „ENGINE START/STOP“ mygtuko režimai keisis taip:
OFF → ACC → ON → OFF or ACC

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei „ENGINE START/STOP“ mygtuką ilgam laikui paliksite „ACC“ arba „ON“ padėtyje, išsiekvos akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekomet nespauskite „ENGINE START/STOP“ jungiklio, kai automobilis važiuoja. Galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite „ENGINE START/STOP“ mygtuko ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesusvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio paleidimas

ĮSPĖJIMAS

Važiuodami dėvėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą (jei įrengti).

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

– stabdiklio mechanizmas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 80%, bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

Benzininio variklio paleidimas (jei įrengtas)

1. Turėkite išmanųjį raktelį arba padėkite jį automobilyje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
3. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Paleisdami variklį nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus.

Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

4. Paspauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuką.
5. Esant labai šaltam orui (žemiau -18° C) arba kai nevažiavote automobiliu keletą dienų, leiskite varikliui apšilti nespausdami akceleratoriaus pedalo.

Nesvarbu, ar variklis šaltas ar šiltas, jį paleiskite nespausdami akceleratoriaus pedalo.

Dyzelinio variklio paleidimas (jei įrengtas)

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.

2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami „ENGINE START/ STOP“ mygtuką į variklio paleidimo padėtį („START“) nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

Automatinė pavarų dėžė – įjunkite pavarų svirtelę į „P“ (statymo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.

Uždegimo žvakių indikatorių lemputės



W-60

3. Paspauskite „ENGINE START/STOP“ jungiklį spausdami stabdžių pedalą.
4. Laikykite stabdžių pedalą nuspaudę tol, kol užges uždegimo žvakių indikatorius (maždaug 5 sekundes).
5. Variklis pasileis lemputei užgesus.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei dar kartą paspauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuką varikliui šylant, variklis gali pasileisti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.
Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiąja eiga, kad pakankamai susitemptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.
Veikiant tuščiąja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.



ĮSIDĖMĖKITE!

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobilyje, tačiau toli nuo Jūsų, variklis gali nepasileisti.
- Jei „ENGINE START/STOP“ mygtukas yra „ACC“ arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Jei išmaniojo raktelio nėra automobilyje, ima žybcioti „KEY OUT“ („RAKTELIO NĖRA“) indikatorius. Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skamba signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius išsijungs. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

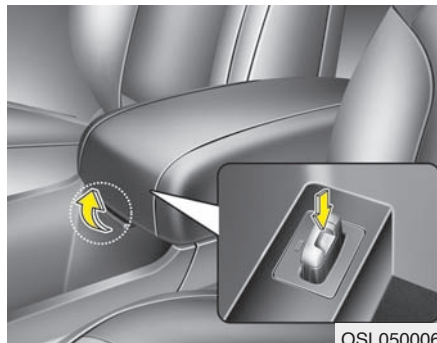


ĮSPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobilyje. Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti „ENGINE START/STOP“ mygtuką ar kitą įrangą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į „N“ (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti „ENGINE START/STOP“ mygtuką varikliui vėl paleisti.



OSL050006

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei akumulatorius išsieikvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį įkišdami išmanųjį raktelį į jo laikiklį. Jei norite ištraukti išmanųjį raktelį iš jo laikiklio, paspauskite raktelį ir ištraukite jį.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei perdega stabdžių šviesų saugiklis, negalėsite paleisti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami „ENGINE START/STOP“ jungiklį, kai jis yra „ACC“ padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo, tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių pedalą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Nespauskite „ENGINE START/STOP“ mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stabdžių šviesų saugiklis.

VARIKLIO IŠJUNGIMO/PALEIDIMO SISTEMA (ISG) (JEI ĮRENGTA)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis sustoja (pavyzdžiui, raudona šviesa, sustojimo ženklas ir spūstis).

Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

Kai įjungiate variklį („ON“), įsijungia ISG sistema.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.



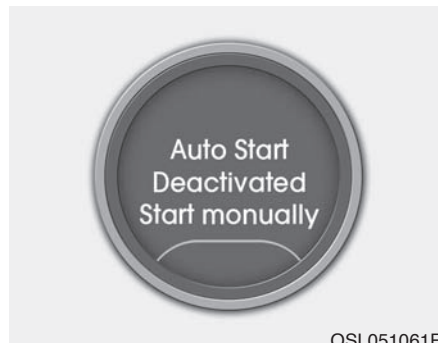
OSL051060E

Automatinis išjungimas

Norint išjungti variklį tuščiosios eigos režimu:

1. Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/val.
2. Įjunkite „N“ (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

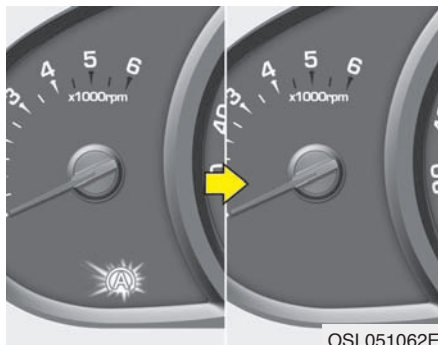
Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs „AUTO STOP (A)“ indikatorius. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrenginys, LCD ekrane užsidegs pranešimas.



OSL051061E

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Po paskutinio sustojimo turite pasiekti 10 km/val. greitį.
- Jei automobiliui sustojus tuščiosios eigos režimu atsegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio dangtį) užsidegs „ISG OFF“ mygtuko lemputė ir išsijungs ISG sistema. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrengimas, LCD ekrane užsidegs pranešimas. Pasukite variklio jungiklį į „START“ padėtį ir paleiskite variklį.

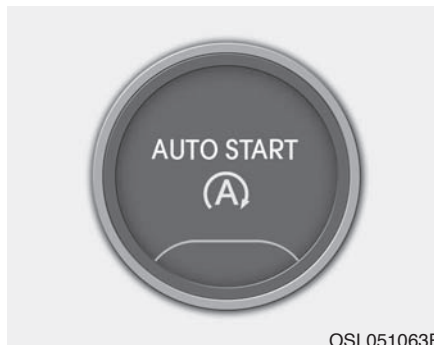


Automatinis įrašo paleidimas

Variklio paleidimas tuščiosios eigos režime

- Sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite turbogeneratoriaus „N“ (neutralią) pavarą.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTOMATINIO IŠJUNGIMO (A) indikatorius.



Esant žemiau išvardintoms sąlygoms variklis įsijungs automatiškai.

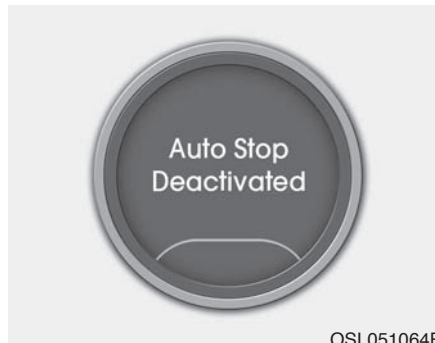
- Kai mechaninė oro kondicionavimo sistema veikia didesniu greičiu nei 3 padėtyje.
- Kai mechaninė oro kondicionavimo sistema veikia didesniu greičiu nei 6 padėtyje.
- Mikroklimato sistema veikė tam tikrą laiką.
- Įjungtas džiovin tuvas („ON“).
- Stabdžių vakuumas žemas.
- Beveik išsiekvojęs akumuliatorius.
- Automobilis važiuoja didesniu nei 5 km/val. greičiu.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje LCD ekrane 5 sekundes žybsčios „AUTO STOP“ (A) indikatorius (jei įrengtas).

ISG sistemos veikimo sąlygos

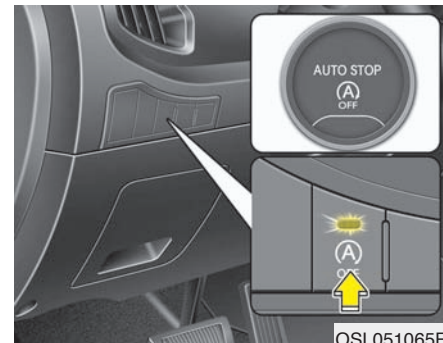
ISG veikia esant toliau išvardintoms sąlygoms.

- Vairuotojo saugos diržas susegtas.
- Bagažinė ir vairuotojo durys uždarytos.
- Kai stabdžių vakuumo slėgis tinkamas.
- Akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra yra tarp 2° C ir +35° C.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra turi būti ne per žema.



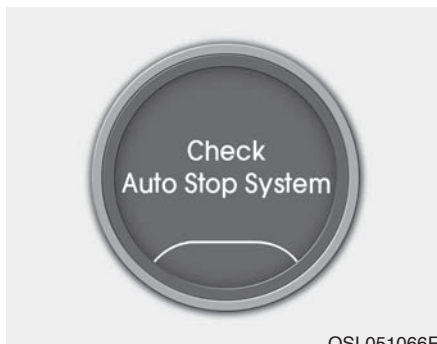
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išsijungia. Užsidega „ISG OFF“ mygtuko lemputė ir LCD ekrane (jei įrengtas) užsidegs pranešimas.
- Jei lemputė arba pranešimas dega ištisai, patikrinkite veikimo sąlygas.



ISG (variklio išjungimo/paleidimo) sistemos išjungimas

- ISG sistemą išjungsitė nuspausdami „ISG OFF“ mygtuką. Užsidega „ISG OFF“ mygtuko lemputė ir LCD ekrane (jei įrengtas) užsidegs pranešimas.
- ISG sistema vėl įsijungs, kai vėl paspausite „ISG OFF“ mygtuką, ir užges „ISG OFF“ lemputė.



OSL051066E

ISG sistemos gedimas

Sistema neveikia toliau išvardintais atvejais.

- kai sugenda su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelio LCD ekrane 5 sekundes žibčios „AUTO STOP ((A))“ indikatorius ir užsidegs „ISG OFF“ indikatorius. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrengimas, LCD ekrane užsidegs pranešimas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei ISG OFF indikatorius neužges dar kartą paspaudus „ISG OFF“ mygtuką arba ISG sistema blogai veiks ir toliau, kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.
- Jei užsidega „ISG OFF“ lemputė, ji gali užgesti, kai automobilio greitis padidės iki 80 km/val. ir toks bus apie dvi valandas, ir ventiliatorius veiks jungiklio mažesnėje nei 2 padėtyje. Jei „ISG OFF“ indikatoriaus lemputė tebedega atlikus procedūrą, patikrinkite sistemą įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

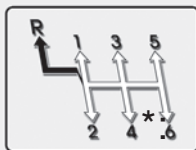
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis veikia tuščiosios eigos režimu, variklis gali įsijungti automatiškai.

Prieš išlipdami iš automobilio arba ką nors darydami variklio skyriuje, pasukite variklio jungiklį į „LOCK“ („OFF“) padėtį arba ištraukite raktelį.

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)

■ „A“ tipas

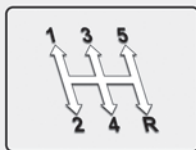


- ➞ Pavarų svirtelę galima perjungti nespaudžiant „R“ - Mygtukas (1).
- ➞ „R“ (mygtukas (1)) perjungiant pavarą turi būti pakeltas į viršų.

*: Jei įrengtas

OSL050008L

■ „B“ tipas



Pavarų svirtelę galima perjungti nespaudžiant mygtuko.

OSL050008E

Mechaninės pavarų dėžės valdymas

Mechaninė pavarų dėžė turi 5/6 priešakinės eigos pavaras.

Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva.

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite.

Jei automobilyje yra įrengtas jungiklio užraktas, variklis nespais, kai paleisite variklį nenuspaudę sankabos pedalo (jei įrengtas)

Prieš perjungdami į „R“ (atbulinės eigos) padėtį įjunkite svirtelę į neutralią padėtį.

Perjungiant pavarų svirtelę į „R“ padėtį „R“ mygtuką (1), esantį svirtelės rankenėlės apačioje, reikia pakelti. (jei įrengtas)

Niekuomet *neįjunkite atbulinės eigos pavaros „R“ automobiliui visiškai nesusstojus.*

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į raudoną zoną.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir neįjungtumėte antrosios pavaros. Tokio staigaus perjungimo metu gali padidėti variklio apsukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Didelis apsukų skaičius gali sugadinti variklį.*
- *Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir neįjunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį.*

- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų dėžės tepalas nesusiš. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti „1“ arba „R“ pavarą, pirmiausiai įjunkite „N“ (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite „1“ arba „R“ (atbulinės eigos) pavarą.



ĮSIDĖMĖKITE!

- *Siekdami, kad sankaba per anksti nesusidėvėtų arba nesugestų, važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.*
- *Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.*



ĮSPĖJIMAS

- **Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Paskui, kai automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus arba įkalnėje, įsitikinkite, kad įjungta „1“ pavarą, jeigu jis stovi pakalnėje – „R“ pavarą. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**
- **Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė, neturinti degimo užrakto jungiklio, automobilis gali pradėti važiuoti ir sukelti avarinę situaciją, jei variklis įsijungs nepaspaudus sankabos pedalo, kai nenuspaustas stabdžių pedlas ir pavarų svirtelė yra „N“ (neutralioje) padėtyje.**

Sankabos naudojimas

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje – tai kenkia sankabai. Sustabdę automobilį įkalnėje nuspauskite stabdžių pedalą arba įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

Žemesnės pavaros įjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į kalnę, įjunkite žemesnę pavarą prieš varikliui pradėdant stabdyti. Žemesnė pavarą sumažins galimybę varikliui užgesti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

Patarimai vairuotojui

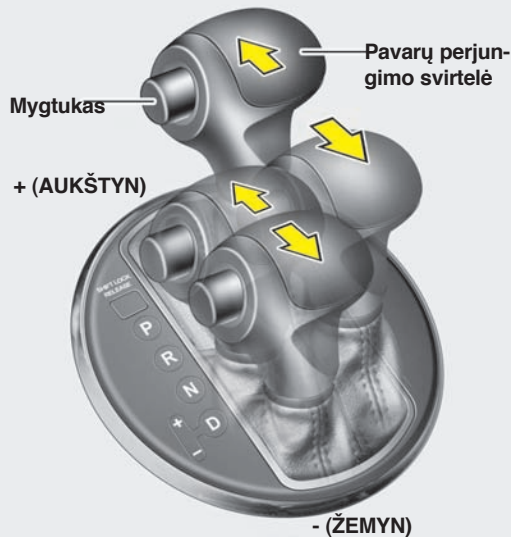
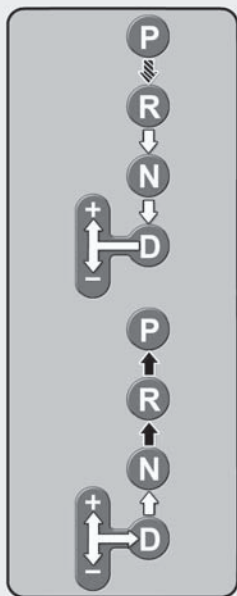
- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apskų skaičiaus, galinčio pakenkti varikliui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galėsite geriau valdyti automobilį.
- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojus. Tai gali pakenkti pavarų dėžei. Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą įjunkite neutralią pavarą, paskui atbulinės eigos pavarą.

- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prisisekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisigęs keleivis nukentės daug labiau nei prisigęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei, važiuodami greitkelio nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis tampa nevaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkėlį.
- Jei automobilis išvažiuos į šaliakelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkėlį sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)



Kai variklio jungiklis yra „ON“ padėtyje, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite pavarų svirtelės mygtuką. (Jei Jūsų automobilyje yra pavarų svirtelės užrakto sistema).



Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.



Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

OSL050009L

Automatinės pavarų dėžės valdymas

Automatinė pavarų dėžė turi 6 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos. Greitis parenkamas automatiškai, priklausomai nuo pavarų svirtelės padėties.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei akumuliatorius buvo atjungtas, pirmuosius tris kartus bus sunkiau perjungti pavarą. Tai normalus reiškinys – perjungimo mechanizmas susireguliuos, kai keletą kartų įsijungs TCM (pavarų dėžės modulis) arba PCM (paskirstymo sistemos) mechanizmai.

Pavaros persijungs sklandžiai, kai, prieš įjungdami priekinės arba atbulinės eigos pavarą, įjungsite „N“ (neutralią).

ĮSPĖJIMAS - automatinė pavarų dėžė

- Prieš įjungdami „D“ (važiavimo) arba „R“ (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

ĮSIDĖMĖKITE!

- *Siekdami nepakenkti pavarų dėžei nedidinkite variklio apsukų, kai pavarų svirtelė yra „R“ (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.*
- *Kai stovite įkalnėje, nelaikykite automobilio vietoje variklio. Naudokitės stabdžių pedalu arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.*
- *Neperjunkite iš „N“ (neutralios) arba „P“ (stovėjimo) padėties į „D“ (važiavimo) arba „R“ (atbulinės eigos) padėtį, kai variklis veikia ne tuščiąja eiga.*

Pavarų dėžės padėtys

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra „ON“ padėtyje.

P (stovėjimo)

Prieš įjungdami „P“ pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje užsirakina varomasis tiltas ir neleidžia priekiniams ratams sukis.

ĮSPĖJIMAS

- Jei įjungsite „P“ pavarą automobiliui važiuojant, varomieji ratai užsirakina, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Nesinaudokite „P“ padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „P“ padėtyje ir iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Niekuomet nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei bandysite įjungti „P“ pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti pavarų dėžę.

„R“ (atbulinė eiga)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Prieš įjungdami arba išjungdami „R“ pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, išskyrus „Automobilio siūbavimas“ skyriuje aprašytus atvejus.

„N“ (neutrali)

Ratai ir varomasis tiltas neįjungti. Automobilis laisvai riedės netgi ant mažiausio šlaito, jei neįjungsite rankinio stovėjimo stabdžio arba pedalo.

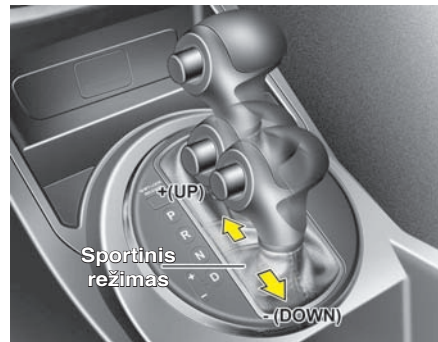
„D“ (važiavimas)

Automobilis paruoštas važiavimui į priekį. Pavarų dėžė pasirinks pavarą, tinkamiausiai tausojančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galingiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą – tuo metu automatiškai įsijungs žemesnė pavarą.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Prieš įjungdami „D“ (važiavimo) pavarą visiškai sustabdykite automobilį.

**Sportinis režimas**

Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš „D“ (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norėdami vėl perjungti į „D“ padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Kai įjungtas sportinis režimas, paslinkdami svirtelę atgal arba pirmyn greitai perjungsime pavaras. Skirtingai nuo mechaninės pavarų dėžės, sportiniame režime galima perjungti pavaras, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.

Aukštyn (+) : norėdami įjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.

Žemyn (-) : norėdami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Važiuodami sportiniu režimu pavaras perjunkite priklausomai nuo kelio dangos ir pasirūpinkite, kad variklio apskukos nesiektų raudonos zonos.
- Sportiniame režime galima pasirinkti tik 6 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį atitinkamai įjunkite „R“ arba „P“ pavarą.
- Sportiniame režime žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama „1“ pavara.
- Sportiniame režime, kai variklio apskukos per minutę artėja prie raudonos zonos, automatiškai įjungiamas aukštesnė pavara.
- Siekdama išlaikyti tinkamą automobilio efektyvumą ir saugumą, sistema, perjungus svirtelę kartais gali neperjungti pavaros.
- Važiuodami slidžiu keliu įjunkite pavarų svirtelę link + (aukštyn) padėties. Pavarų dėžė įjungs „2“ pavarą – ji padeda sklandžiau važiuoti slidžiu keliu. Norėdami vėl įjungti „1“ pavarą svirtelę paslinkite link „-“ (žemyn).

Pavarų užrakto sistema (jei įrengta)

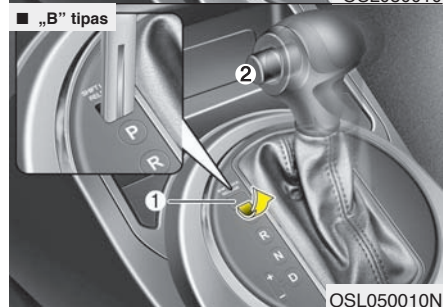
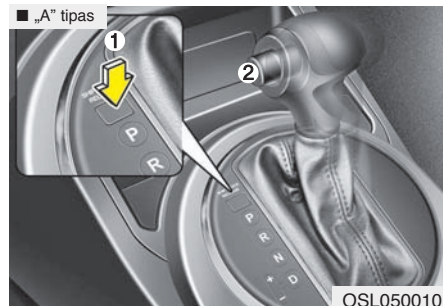
Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš „P“ (stovėjimo) pavaros į „N“ (neutralią) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nenuspaustas. Jei norite perjungti iš „P“ arba „N“ pavaros į „R“:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į „ON“ padėtį.
3. Paspauskite pavarų svirtelės mygtuką ir įjunkite pavarą.

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus „P“ padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklīs garsas. Tai normalus reiškinys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš „P“ padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.



Automatinio valdymo išjungimo mygtukas

Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš „P“ (stovėjimo) arba „N“ (neutralios) padėties į „R“ (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspauštas, laikykite stabdį nuspauštą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

„A“ tipas

1. Paspauskite pavarų svirtelės atlaisvinimo mygtuką (1).
2. Paspauskite mygtuką (2) ir įjunkite pavarą.
3. Mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

„B“ tipas

1. Atsargiai nuimkite pavarų užrakto angos dangtelį (1).
2. Įkiškite raktą (arba atsuktuvą) į angą ir paspauskite raktą (arba atsuktuvą).
3. Paspauskite mygtuką (2) ir įjunkite pavarą.
4. Mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Uždegimo spynelės užrakto sistema (jei įrengta)

Uždegimo raktelį galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra „P“ padėtyje. Raktelį galima ištraukti tik šioje padėtyje – kitoje jis neišsitrauks.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš „P“ arba „N“ padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į „P“ padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet neįjunkite pavaros į „R“ (atbulinės eigos) arba „D“ (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali neišsijungti.

- Visuomet įjunkite rankinį stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus „P“ (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

ĮSPĖJIMAS

- Visuomet prisisiekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisegęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei, važiuodami greitkelio nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis tampa nevaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.
- Jei automobilis išvažiuos į šaliakelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

ĮSPĖJIMAS

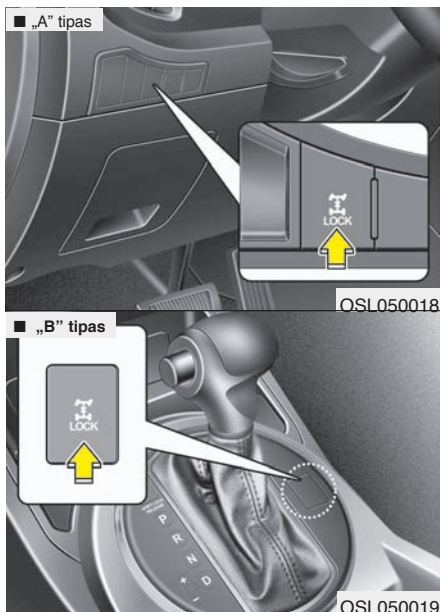
Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūtis ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtelę į „D“ padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

Pradėjus važiuoti stačioje įkalnėje automobilis dažnai pradeda riedėti atgal. Įjungus „2“ pavarą ji neleis automobiliui riedėti atgal.

KETURI VARANTIEJI RATAI (4WD) (JEI ĮRENGTA)



Variklio jėga paskirstoma į priekinius ir užpakalinius ratus, kad maksimaliai pagerintų ratų sukibimą. 4WD naudinga, kai kelyje reikalingas didesnis sukibimas, pavyzdžiui, važiuojant slidžiu, purvinu, šlapiu arba apsnigtu keliu. Šie automobiliai nėra skirti važiuoti bekele. Galima važiuoti negrįstais keliais ir takais.

Važiuojant ne greitkeliais svarbu prisiminti, kad reikia sumažinti greitį iki tokio, kuris saugus važiuojant tokiomis sąlygomis. Važiuojant negrįstais keliais sukibimas su keliu ir stabdymo efektyvumas yra mažesnis nei važiuojant grįstais keliais. Būkite itin atsargūs važiuodami šlaitais, kai automobilis svyra į vieną pusę.

Važiuojant bekele į šiuos faktorius reikia rimtai atsižvelgti. Tai, kad automobilio ratai susisiektų su žeme ir automobilis būtų valdomas tokiomis sąlygomis, taip pat keleivių saugumas, yra vairuotojo atsakomybė.

⚠ ĮSPĖJIMAS - važiavimas bekele

Šis automobilis yra skirtas važinėti grįstais keliais, tačiau juo galima važiuoti bekele. Tačiau prisiminkite, kad jis nėra skirtas važinėti pavojinga bekele. Važiuodami bekele, kuri viršija automobilio dizaino galimybes arba vairuotojo patirtį, galite rimtai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei užsidega 4WD sistemos įspėjamoji (🚨) lemputė, 4WD sistemoje yra gedimų.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Stabdžių veikimas ties staigiais posūkiais

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – 4WD

Lėtai važiuojant grįstu keliu ties staigiu posūkiu, kai įjungta keturių varančiųjų ratų sistema, gali būti sunku valdyti vairą.

Staigių posūkių įveikimo stabdžių funkcija yra unikali keturiais ratais varomų automobilių savybė – pasižymi tuo, kad keturi ratai sukasi skirtingai, priekinių ratų ir pakabos nulinio laipsnio centravimu.

Važiuoti lėtu greičiu ties staigiais posūkiais reikia labai atsargiai.

Keturių varančiųjų ratų (4WD) režimo pasirinkimas

Perdavimo režimas	Parinkimo mygtukas	Salono šviesa	Aprašymas
4WD AUTO (4WD LOCK užraktas išjungtas)		 (indikatoriaus lemputė nedega)	- Važiuojant 4WD AUTO režimu automobilis funkcionuoja panašiai kaip įprastas 2WD automobilis esant normalioms važiavimo sąlygoms. Tačiau, jei sistema nustato, kad reikalingas 4WD režimas, variklio galingumas automatiškai paskirstomas į visus 4 ratus be vairuotojo įsikišimo. - Važiuojant grįstais keliais automobilis funkcionuoja panašiai kaip įprastas 2WD automobilis.
4WD UŽRAKTAS		 (Indikatoriaus lemputė dega)	- Šis režimas naudojamas važiuojant į stačias įkalnes arba leidžiantis nuo kalno, važiuojant bekele, smėlėtais ir purvinais keliais ir pan., kad pagerėtų sukibimas. - Šis režimas pradeda automatiškai išsijungti automobilio greičiui esant virš 30 km/val. ir persijungia į 4WD AUTO režimą, kai automobilio greitis yra virš 40 km/val. Automobilio greičiui sumažėjus iki mažesnio nei 40 km/val., vėl įsijungia 4WD LOCK režimas.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Važiuodami normaliais keliais išjunkite 4WD LOCK režimą paspausdami 4WD LOCK mygtuką (indikatoriaus lemputė užges). Važiuojant normaliais keliais veikiant 4WD LOCK režimui (ypač ties posūkiais) gali pasigirsti mechaninis triukšmas arba pajusite vibraciją. Triukšmas ir vibracija dingsta išjungus 4WD LOCK režimą. Kai kurioms elektrinės pavaros detalėms gali pakenkti tai, kad ilgą laiką važinėsite girdintis triukšmui ir jaučiantis vibracijai.
- Kai išjungiąte 4WD LOCK režimą, galite pajusti sukrėtimą – tuo metu visas variklio galingumas bus perduodamas į priekinius ratus. Šis krestelėjimas nėra mechaninis gedimas.

Keturiais ratais varomų modelių saugus valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS - važiavimas 4WD automobiliu

Važiavimo sąlygos keliu ir bekele, reikalaujančios keturių varančiųjų ratų sistemos reiškia, kad visos automobilio funkcijos bus apkrautos daugiau nei važiuojant grįstu keliu. Sumažinkite greitį ir būkite pasiruošę tam, kad paviršius po padangomis gali nuolat keistis. Jei kyla abejonių dėl saugumo važiuoti toliau, sustokite ir pabandykite surasti geriausią kelią važiuoti toliau. Nepervertinkite savo ir automobilio galimybių.

- Nevažiuokite per gilius stovinčio vandens telkinius arba purvą, nes gali užgesti variklis ir užsikimšti išmetamųjų dujų vamzdžiai. Nevažiuokite nuo stataus šlaito, nes tai reikalauja ypatingų įgūdžių automobiliui suvaldyti.



KALNAS 1

- Važiuodami į kalną arba į pakalnę važiuokite kuo tiesiau. Būkite itin atsargūs važiuodami į kalną arba į pakalnę, nes, esant sudėtingai vietai, dideliu nuolydžiui ir klampiam dirvožemiui, automobilis gali apsiversti.



KALNAS 2

⚠ ĮSPĖJIMAS - kalvos

Važiuoti kalvota vietoje gali būti itin pavojinga. Dėl nedidelių ratų kampų pokyčių automobilis gali tapti nestabilus, arba, jei automobilis šiuo atveju išlaikys stabilumą, jis gali jį prarasti, jei priekiniai ratai prarastų sukibimą ir automobilis nustotų judėti. Automobilis gali apsiversti labai greitai Jūsų neįsprendamas ir neduodamas laiko klaidai ištaisyti – galite rimtai susižaloti.

- Prieš važiuodami 4WD automobiliu turite sąmoningai įsigilinti ir išmokti važiuoti ties posūkiais. Nepasikliaukite savo patirtimi pasirinkti saugų greitį ir važiuoti ties posūkiais 2WD modeliais. Važiuojant 4WD modeliu svarbiausia yra važiuoti nuosaikiu greičiu.
- Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugną gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ją važiuoti.



OSL050035L

⚠ ĮSPĖJIMAS –4WD

Ties posūkiais sulėtinkite greitį. 4WD automobilių sunkio centras yra aukščiau nei įprastų 2WD automobilių, todėl jie gali greičiau apsisversti, jei ties posūkiu važiuosite per greitai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairaratis

Važiuodami bekele stenkitės nelaikyti nykščių vidinėje vairaračio pusėje. Staigaus manevro metu arba vairaračiui staigiai pasisukus, kai ratai atsitrenks į ant žemės esančius objektus, galite susižeisti rankas. Galite nesuvaldyti vairo.

- Važiuodami bekele stipriai suimkite vairaratį.
- Visi keleiviai privalo tinkamai prisisegti saugos diržais.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vėjo keliamas pavojus

Jei važiuojate pučiant stipriam vėjui, aukštai esantis automobilio sunkio centras sumažina jo valdymo efektyvumą ir reikalauja važiuoti lėčiau.

- Jei turite važiuoti per vandenį, sustokite, įjunkite 4WD LOCK režimą ir važiuokite lėčiau nei 8 km/val.

⚠ ĮSPĖJIMAS - važiavimas per vandenį

Važiuokite lėtai. Jei važiuosite per vandenį greitai, vandens gali patekti į variklio skyrių ir sušlapinti uždegimo sistemą, todėl automobilis gali netikėtai sustoti. Jei taip atsitiks, kai automobilis bus pasviręs, jis gali apsisversti.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nevažiuokite per vandenį, jei jis siekia aukščiau nei automobilio dugnas.
- Išvažiuę iš purvo arba vandens patrinkite stabdžių būklę. Lėtai važiuodami keletą kartų nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite, kad jis stabdo įprasta jėga.
- Jei tenka važinėti bekele, per smėlį, purvą arba vandenį atlikite techninę automobilio apžiūrą anksčiau nei numatyta (žr. 7 sk.). Jei važiavote bekele, kruopščiai nuplaukite automobilį, ypač jo dugną.
- Vairo sukimo momentas visuomet perduodamas į 4 ratus, automobilio efektyvumui didelės reikšmės turi jo padangų būklė. Visos padangos turi būti nurodyto dydžio ir tipo.
- Keturiais ratais varomo automobilio negalima vilkti paprastu vilkiku. Pasirūpinkite, kad Jūsų automobilis būtų velkamas ant plokščiadugnio vilkiko.

ĮSPĖJIMAS - važiavimas 4WD automobiliu

- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei važiuodami greitkelio nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Įvykus avarijai yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisigėjęs saugos diržais, nukentės labiau.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį. Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.

ĮSIDĖMĖKITE – purvas arba sniegas

Jei vienas iš priekinių arba užpakalinių ratų persisuks purve, sniege ir pan., kartais bus galima išvažiuoti toliau spaudžiant akceleratoriaus pedalą; tačiau neleiskite varikliui ilgai veikti didelėmis apsukomis, nes tai gali pakenkti 4WD sistemai.

Galimybės apsiversti sumažinimas

Šis universalios paskirties automobilis priskiriamas lengvųjų visureigių klasei (Sports Utility Vehicle) (SUV). Tokie automobiliai turi aukštesnę prošvaisą ir siauresnę tarpvėžę - tai įgalina juos važinėti įvairiose bekelėse aplinkose. Šio automobilio gravitacijos centras taip pat yra aukščiau nei kitų automobilių. Dėl aukštos prošvaisos matomumas yra geresnis, ir tai leidžia lengviau pamatyti kliūtis kelyje. Tačiau, šiais automobiliais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Dėl rizikos apsiversti keleiviai būtinai turi prisiegti saugos diržais. Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisigėjęs saugos diržu, nukentės labiau. Yra trys būdai, padedantys vairuotojui sumažinti riziką apsiversti. Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų, nekraukite ant stogo bagažinės sunkaus krovinio ir niekuomet nemodifikuokite savo automobilio jokiomis priemonėmis.

ĮSPĖJIMAS – apsisvertimas

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus sportinio tipo automobilius (Sports Utility Vehicle/SUV), galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

- Šie automobiliai gali apsiversti greičiau, nei kiti lengvieji automobiliai.
- Specifinės dizaino savybės (siauresnė prošvaisa, tarpvėžė ir pan.) daro gravitacijos centrą aukštesnį nei kitų automobilių.
- SUV dizainas neleidžia šiam automobiliui greitai važiuoti ties posūkiais.
- Jei įmanoma, venkite staigių posūkių ir manevrų.
- Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisigėjęs saugos diržu, nukentės labiau. Įsitikinkite, kad visi keleiviai prisigėję saugos diržais.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio padangų dizainas įgalina saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Padangas keiskite tik tokio pat dydžio ir tipo padangoms, kokios yra Jūsų automobilyje. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes – tai taptų avarijos priežastimi. Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektoriaus, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis. Jei, nepaisydami šių patarimų, vistiek pakeisite ratus/padangas tokiomis, kurių nerekomenduoja KIA važiuoti bekele, nenaudokite šių padangų važinėdami greitkeliais.

ĮSPĖJIMAS – kėlikliu

pakeltas automobilis

Kai 4WD automobilis pakeltas kėlikliu, niekuomet nepaleiskite variklio ir neleiskite ratams suktis.

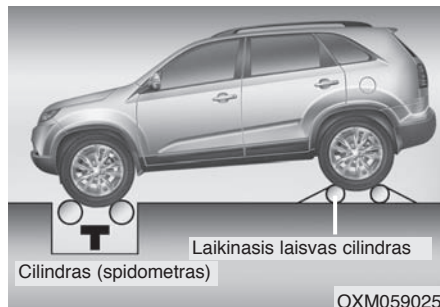
Besisukantys ratai gali prisiliesti prie žemės, ir automobilis gali netikėtai nuslysti nuo kėliklio.

- 4WD automobilius reikia tikrinti ant specialaus būgninio važiuoklės jėgomačio.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Atlikdami šiuos techninės priežiūros darbus niekuomet neįjunkite rankinio stovėjimo stabdžio.

- 4WD automobilio negalima tikrinti ant 2WD automobiliams skirto jėgomačio. Jei tenka naudoti 2WD automobiliams skirtą jėgomatį, atlikite toliau aprašytus veiksmus.



1. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgimo.
2. Priekiniais ratais užvažiuokite ant platformos, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.
4. Priekiniais ratais užvažiuokite ant sukamojo cilindro, kaip parodyta paveikslėlyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS – tikrinimas jėgomačiu

Nestovėkite prieš automobilį, kai jis yra ant jėgomačio. Tai labai pavojinga, nes automobilis gali pajudėti į priekį ir Jus sužeisti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Pakeldami automobilį nevaldykite priekinių ir užpakalinių ratų atskirai. Valdykite visus keturis ratus.*
- *Jei keldami automobilį turite valdyti priekinį ir užpakalinį ratą, išjunkite rankinį stovėjimo stabdį.*

STABDŽIŲ SISTEMA

Elektrinis stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilyje yra elektrinis stabdžių stiprintuvas, kuris reguliuojasi automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus varikliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti paspausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprintuvo galingumas eikvojasi. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nespaudinėkite stabdžių pedalo.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį slidžiame kelyje.

ĮSPĖJIMAS - stabdžiai

- Važiudami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladėlių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Ilgai važiuodami nuo statau kalno įjunkite žemesnę pavarą ir stenkitės kuo rečiau spausti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.
- Jei stabdžiai šlapi, bus reikalingas ilgesnis stabdymo kelias, automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą suprasite, ar jie gerai veikia. Jei važiavote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.
- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.

Jei stabdžiai neveikia

Jei stabdžių pedalas nustos veikti važiuojant, galite avariniu atveju įjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo kelias bus daug ilgesnis nei įprastai.

ĮSPĖJIMAS – rankinis stovėjimo stabdys

Įjungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

ĮSIDĖMĖKITE!

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatoriai

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirsite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių. Šį garsą galite girdėti kartais, jis gali pasigirsti kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

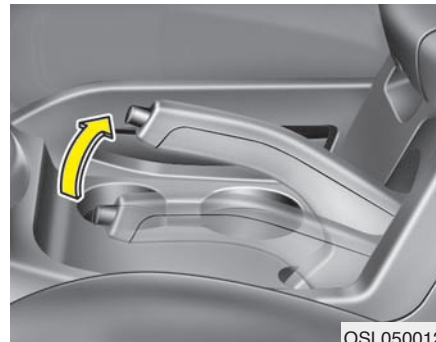
Prisiminkite, kad, priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai nereiškia gedimo.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis kaladėlėmis.***
- ***Priekines ir užpakalines kaladėles keiskite poromis.***

⚠ ĮSPĖJIMAS – stabdžių nusidėvėjimas

Nusidėvėjusių trinkelių skleidžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jei ignoruosite šį įspėjimą, stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.



OSL050012

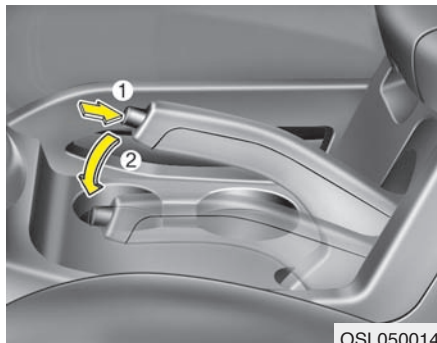
Rankinis stovėjimo stabdys***Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas***

Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai įjunkite kojinį stabdį, paskui pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę iki galo.

Be to, jei automobili statote ant šlaito, modeliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite žemą pavarą, automobiliuose su automatine dėže svirtelę įjunkite į „P“ padėtį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkeles ir rotorius.



OSL050014

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Norėdami išjungti rankinį stovėjimo stabdį pirmiausiai nuspauskite darbinį stabdį, paskui šiek tiek pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę. Paskui nuspausite atlaisvinimo mygtuką (1) ir, laikydami mygtuką nuspaustą, nuleiskite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę (2).

Jei rankinis stovėjimo stabdys neišsijungia arba dalinai išsijungia, patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį IR įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra „1“ arba „R“ padėtyje (su mechanine pavarų dėže), arba „P“ padėtyje (su automatine pavarų dėže).
- Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.



W-75

Patikrinkite stabdžių įspėjamąją lemputę, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį „ON“, bet variklio nepaleidžiate. Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant „START“ arba „ON“ padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniam stovėjimo stabdžiui tebedega stabdžių įspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Nedelsdami patikrinkite automobilį.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ĮSPĖJIMAS

ABS (arba ESP) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatsargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos atveju, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESP (elektroninė stabilumo programa), gali būti ilgesnis.

Esant toliau aprašytoms sąlygoms važiuokite nuosaikiu greičiu.

- Važiuojant grubiu, žvyruotu arba apsnigtu keliu.
- Važiuojant su grandinėmis ant padangų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Važiuojant duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.

Netikrinkite ABS (arba ESP) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavojų savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali susirakinti, ABS sistema moduliuoja ratų hidraulinių stabdžių slėgį.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių „tik-tik“ garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškiny - įsijungė ABS sistema.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nmoduliuokite stabdžių slėgio ir dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei įrengta antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visuomet laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadedą išvengti avarijų, jei važiuojate per dideliu greičiu.
- Važiuojant minkštu arba nelygiu keliu automobiliams su ABS sistema prireiks ilgesnio stabdymo kelio nei automobiliams su įprasta stabdžių sistema.



W-78

⚠️ ĮSIDĖMĖKITE!

- Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju veikia įprasta stabdžių sistema.
- Pasukus uždegimo jungiklį į „ON“ padėtį dega maždaug 3 sekundes. Tuo metu vyksta ABS sistemos diagnostika ir, jei sistema gerai veikia, ABS lemputė užgęsta. Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

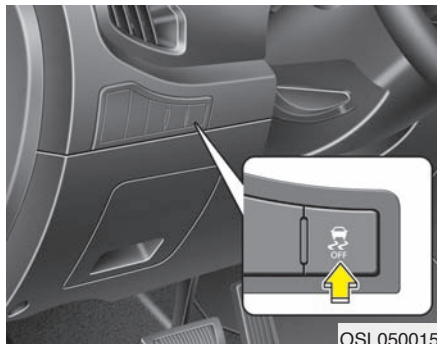
⚠️ ĮSIDĖMĖKITE!

- Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate apledėjusiu keliu, ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl užsidega ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.
- Dar kartą paleiskite variklį. Jei užgęsta ABS įspėjamoji lemputė, sistema veikia gerai. Jei neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei išsiekvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui paleidžiate variklį papildomu akumuliatoriumi, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!
- Prieš pradėdami važiuoti įkraukite akumuliatorių.



OSL050015

Elektroninė stabilumo programa (ESP)

Elektroninė stabilumo programa (ESP) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESP tikrina, kur Jūs sukate vairaratį ir kur automobilis iš tikrųjų važiuoja. ESP įjungia reikiamų ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo programa (ESP) neapsaugo nuo avarijų. Važiuojant per didelį greitį ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant per vandenį gali įvykti avarija. Avarijų gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įrengta ESP, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo programa (ESP) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Ji neatstoja saugaus vairavimo principų. ESP sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Saugus vairavimas yra vairuotojo atsakomybė.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių „tik-tik“ garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškiny - įsijungė ESP sistema.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad ESP sistema veikia gerai.

ESP valdymas

ESP ON (įjungta)

-

- Kai uždegimo jungiklis yra „ON“ padėtyje, „ESP“ ir „ESP OFF“ indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgesa, paskui vėl užsidega „ESP“ indikatoriaus.
- Norėdami išjungti „ESP“ bent pusę sekundės palaikykite nuspaudę „ESP OFF“ mygtuką uždegimo jungikliui esant „ON“ padėtyje. (Užsidegs „ESP OFF“ indikatoriaus lemputė). Norėdami įjungti ESP sistemą paspauskite „ESP OFF“ mygtuką (ESP indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tikslėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESP sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Sistemos veikimas



- Kai ESP sistema veikia, žybočia „ESP“ indikatorius.
- Kai ESP sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.
 - Kai išvažiuojate iš purvo arba slidaus kelio, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apsukų skaičius per minutę.

ESP išjungimas

ESP OFF (išjungta)



- Norėdami išjungti ESP sistemą paspauskite „ESP OFF“ mygtuką („ESP OFF“ indikatoriaus lemputė užsidegs).
- Pasukus jungiklį varikliui paleisti į „LOCK“ padėtį, kai ESP sistema išjungta, šis režimas neįsijungs. Vėl paleidus variklį ESP sistema automatiškai įsijungs.

■ ESP veikimo ir įspėjamoji lemputė



■ ESP OFF indikatoriaus lemputė



Indikatoriaus lemputė

Kai uždegimo jungiklis pasukamas į „ON“ padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgesa, jei ESP sistema veikia normaliai.

ESP indikatoriaus lemputė

Kai įjungiame ESP, ima žybcioti ESP indikatorius.

ESP įspėjamoji lemputė

Kai blogai veikia ESP, ima žybcioti ESP įspėjamoji lemputė.

ESP OFF (išjungtos elektroninės stabilumo programos) indikatorius

„ESP OFF“ indikatorius užsidega, kai ESP sistema išjungama mygtuku.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESP sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo programos sistema yra tik pagalbinė priemonė – vadovaukitės saugaus važiavimo principais važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybcioja „ESP“ indikatoriaus lemputė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedinginkite greičio.

ESP OFF naudojimas

Važiuojant

- ESP sistemą įjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Jei norite išjungti ESP sistemą važiuodami, paspauskite „ESP OFF“ mygtuką važiuodami lygiu keliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nespauskite „ESP OFF“ mygtuko, kai ESP sistema veikia (žybcioja „ESP“ indikatoriaus lemputė).

Jei ESP sistemą išjungsime jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Kai automobilis yra ant jėgomačio, įsitikinkite, kad išjungta ESP sistema (dega „ESP OFF“ indikatorius). Jei paliksite ESP sistemą veikiančią, ji gali trukdyti padidinti automobilio greitį, todėl diagnostika bus neteisinga.
- Išjungus ESP sistemą nepablogėja ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jei įrengta)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairo valdymą, kai automobilis važiuoja slidžiu keliu arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiento pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

VSM veikimas

Kai VSM sistema veikia, žybočia „ESP“ () indikatorius.

Kai VSM sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą ir/arba neįprastą vairo veikimą (EPS). Tai reiškia, kad vyksta stabdžių ir EPS diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.

VSM sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega „ESP OFF“ () indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega „ESP“ indikatoriaus lemputė

VSM išjungimas

Jei paspausite „ESP OFF“ mygtuką ESP sistemai išjungti, taip pat išsijungs VSM sistema ir užsidegs „ESP OFF“ () indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges „ESP OFF“ indikatoriaus lemputė.

Gedimų įspėjamoji lemputė

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsite jos paspausdami „ESP OFF“ mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje. Jei „ISG OFF“ indikatoriaus lemputė () arba EPS įspėjamoji lemputė tebežybočia atlikus procedūrą, patikrinkite sistemą įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- VSM sistema gali veikti, kai automobilis ties posūkiu važiuoja maždaug 15 km/val. greičiu.
- VSM sistema gali veikti, kai automobilis važiuoja maždaug 30 km/val. greičiu. Skirtingo trinties koeficiento dangą yra po automobilio ratais skirtingose pusėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos – ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio. Važiuodami visuomet stipriai suimkite vairą.
- Jūsų automobilio įrangą įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta VSM sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.
- Jei ratus arba padangas pakeisite kitokio dydžio ratais arba padangomis, VSM sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC) (jei įrengta)

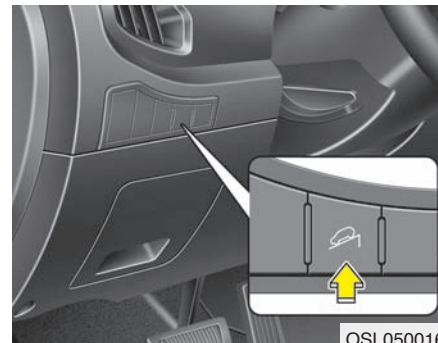
Pradedant važiuoti į kalną automobilis dažniausiai ima slysti atgal. Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal automatiškai maždaug 2 sekundėms įjungdama stabdžius. Kai nuspausdžiate akceleratoriaus pedalą ir palaikote maždaug 2 sekundes, stabdžiai išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HAC sistema veikia tik 2 sekundes, taigi, automobiliui pradėjus važiuoti visuomet nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- HAC sistema neįsijungia, kai pavarų svirtelė įjungta į „P“ (stovėjimo) arba „N“ (neutralią) padėtį.
- HAC įsijungia netgi esant išjungtai ESP, tačiau ji neįsijungia, kai ESP blogai veikia.



OSL050016

Stabdymas važiuojant į pakalnę (DBC) (jei įrengta)

Stabdymo važiuojant į pakalnę (DBC) valdymo sistema padeda vairuotojui važiuoti į pakalnę nespaudžiant stabdžių pedalo. Ji sulėtina greitį iki 8 km/val. ir įgalina vairuotoją susikaupti vairavimui. Kai išjungiate degimą, išsijungia („OFF“) DBC sistema.

DBC galima įjungti ir išjungti paspausdžiant mygtuką.

Režimas	Indikatoriaus lemputė	Aprašymas
Parengtis	 dega	Automobiliui važiuojant maždaug 40 km/val. greičiu paspauskite DBC mygtuką. DBC sistema įsijungia parengties režime. Sistema neįsijungia, kai automobilis važiuoja greičiau nei 40 km/val. greičiu.
Ijungta	 blykčioja	Kai sistema veikia parengties režimu, automobiliui važiuojant maždaug 35 km/val. greičiu į stačią pakalnę DBC įsijungia automatiškai.
Laikinai išjungta	 dega	DBC laikinai išsijungs esant toliau išvardintoms važiavimo sąlygoms. • Pakalnė nepakankamai stati. • Nuspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas. Kai nebebus anksčiau minėtų sąlygų, DBC automatiškai įsijungs.
OFF (išjungti)	 nedega	DBC išsijungs esant toliau išvardintoms sąlygoms. • Dar kartą paspaudžiate DBC mygtuką. • Automobilio greitis viršija 60 km/val.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- DBC neįsijungia, kai pavarų svirtelė yra „P“ padėtyje.
- DBC gali neįsijungti, kai ESP (arba BAS) yra įjungta.
- Galite išgirsti stabdžių garsus arba pajusti vibraciją, kai veikia DBC.
- Kai įsijungia DBC, užsidega užpakalinis stabdžių žibintas.
- Jei kalnas labai status, DBC sistema gali neįsijungti netgi nuspaudus stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.
- Važiudami normaliu keliu visuomet išjunkite DBC. DBC gali įsijungti atliekant staigius posūkius arba važiuojant per greičio ribotuvus.
- DBC gali išjungti variklį automobiliuose su mechanine pavarų dėže, jei važiuojate įjungę 3 arba aukštesnę pavarą važiuodami veikiant DBC. Neįjunkite DBC sistemos, kai važiuojate įjungę 3 arba aukštesnę pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei užsidega DBC raudonos spalvos indikatorius, reiškia, kad sistema perkaito arba sistemoje yra gedimų. DBC neįsijungs. Jei DBC raudonos spalvos indikatorius neužges, netgi kai sistema atvės, patikrinkite sistemą įgaliojose KIA remonto dirbtuvėse.

Patarimai, kaip stabdyti

ĮSPĖJIMAS

- Kai išlipate iš automobilio arba jį pastatote visuomet įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir pavarų svirtelę įjunkite į „P“ padėtį (su automatine pavarų dėže) arba į 1 ar „R“ padėtį (su mechanine pavarų dėže). Jei blogai įjungsite rankinį stovėjimo stabdį, automobilis gali netikėtai pajudėti ir ką nors sužeisti.
- Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.

- Įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant per galias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaukiant automobilį. Pavojinga važiuoti, kai stabdžiai šlapi. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Automobilis gali krypti į vieną pusę.
Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir susisieki su įgaliotu KIA atstovu.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdykite varikliu.

- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti - jei laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai gali perkaisti ir pablogėti jų efektyvumas. Taip pat, gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, neleiskite automobiliui riedėti. Automobilis neriedės, jei gerai nuspausite stabdžių pedalą.
- Statydami į kalnėje prireikus blokuokite ratus. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į "P" poziciją (automatinė pavarų dėžė) ar pirmąją arba atbulinės eigos pavarą (mechaninė pavarų dėžė). Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į kairę. Jei automobilis stovi į kalnėje, priekinius ratus pasukite nuo kairės. Jei nėra kairės, kad automobilis neriedėtų, ratus paremkite kaladėlėmis.

- Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius – tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į „P“ (su automatine pavarų dėže) padėtį arba į „1“ arba „R“ (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas.
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalų. Gali perkaiti pavarų dėžė. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

Avarinės stabdžių šviesos (ESS): Avarinio stabdymo signalas

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad staigiai stabdote arba stabdant įsijungia ABS sistema (sistema įsijungia, kai automobilio greitis yra 55 km/val. ar didesnis, ir automobilis stabdo greičiau nei 7 m/s² arba ABS įsijungia avarinio stabdymo atveju).

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia arba avarinė situacija pasibaigia, stabdžių avarinė lemputė užgesa, bet automatiškai įsijungia avariniai žibintai.

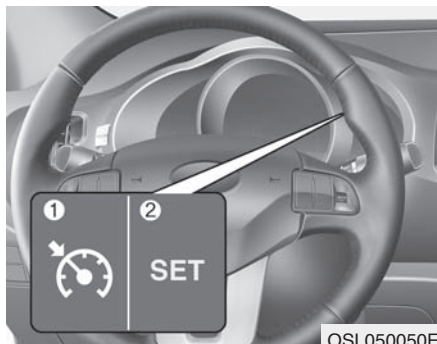
Avariniai žibintai išsijungia, kai stabdant automobilio greitis tampa 10 km/val. Avariniai žibintai išsijungia, kai automobilis šiek tiek laiko važiuoja lėtai. Avarinius žibintus galima išjungti paspaudžiant mygtuką.



ĮSIDĖMĖKITE!

Avarinių stabdžių šviesų sistema neįsijungia, jei veikia pavojaus įspėjamasis žibintas.

GREIČIO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



1. Greičio valdymo indikatorius
2. Nustatyto greičio indikatorius

Greičio valdymo sistema įgalina palaikyti nustatytą automobilio greitį nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Ši sistema įsijungia, kai automobilis važiuoja virš 40 km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Jei veikia greičio valdymo sistema, (dega greičio valdymo sistemos indikatoriaus „CRUISE“ lemputė), sistema gali įsijungti netikėtai. Laikykite greičio valdymo sistemą išjungtą („CRUISE“ indikatorius nedega), kai ja nesi-naudojate, kad netyčia nenustatytumėte greičio.
- Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.
- Norėdami gerai valdyti automobilį neįjunkite greičio valdymo sistemos važiuodami judrus eismo metu, slidžiais (šlapiais, apledėjusiais arba apsnigtais) arba vingiuotais keliais bei kalnuotose vietovėse su 6% nuolydžiais.
- Kai naudojotės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Kai važiuojate įjungę greičio valdymo sistemą su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalo, nes gali perkaisti variklis. Jei pasirodys žinutė, nuspauskite sankabos pedalą ir paspauskite „ON-OFF“ jungiklį.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai įjungiate greičio valdymo sistemą įjungdami arba išjungdami „SET“ mygtuką po to, kai nuspaudėte stabdžių pedalą, sistema įsijungia maždaug per 3 sekundes. Tai normali trukmė.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą pasukite variklio jungiklį į „ON“ („OFF“) padėtį arba paleiskite variklį ir bent kartą nuspauskite stabdžių pedalą. Tai padarykite, kad patikrintumėte, ar veikia stabdžių jungiklis, kuris reikalingas greičio valdymo sistemai įsijungti.



OSL050030E

* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Greičio nustatymas

1. Sistemą išjungsitė paspausdami greičio valdymo „ON-OFF“ () jungiklį, esantį ant vairaračio. Užsidegs greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius.
2. Padidinkite greitį iki norimo virš 40 km/val. greičio.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - su mechanine pavarų dėže (jei įrengta)

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže paleidę variklį ir prieš nustatydami greitį bent vieną kartą nuspauskite stabdžių pedalą.



OSL050031E

3. Paspauskite „SET“ jungiklį ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Užsidegs greičio valdymo sistemos „SET“ indikatorius. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.



OSL050032E

Nustatyto greičio didinimas:

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paspauskite ir palaikykite „RES+“ jungiklį. Automobilio greitis didės. Paleiskite jungiklį, kai pasieksite norimą greitį.
- Trumpai paspauskite „RES+“ jungiklį. Greitis padidėja 2,0 km/val. arba 1,6 km/val. kiekvieną kartą paspaudus „RES+“ mygtuką.



OSL050031E

Nustatyto greičio mažinimas

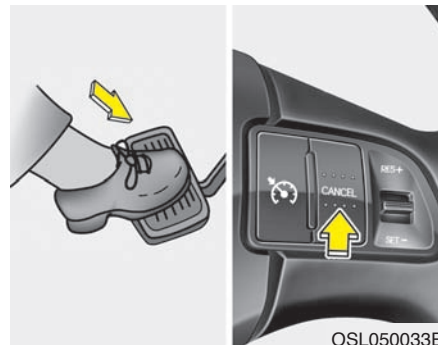
Atlikite vieną iš žemiau nurodytų procedūrų.

- Paspauskite „SET-“ ir palaikykite. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Paleiskite jungiklį, kai pasieksite norimą greitį.
- Trumpai paspauskite „SET-“ jungiklį. Kiekvieną kartą paspaudus „SET-“ mygtuką dyzelinių automobilių greitis sumažėja 2,0 km/val.

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.



OSL050033E

Greičio valdymo sistemą galite išjungti žemiau nurodytais būdais.

- Nuspaudžiate stabdžių pedalą.
- Nuspauskite sankabos pedalą (su mechanine pavarų dėže).
- Įjunkite „N“ pavarą (su automatine pavarų dėže).
- Paspauskite vairaračio „CANCEL“ mygtuką.
- Sumažinkite automobilio greitį mažesniu 20 km/val. lyginant su įrašytu į atmintinę.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio 40 km/val.

Bet kuris iš šių veiksmų sustabdys greičio valdymo sistemos veikimą („SET“ indikatorius lemputė užges), bet sistemos neišjungs. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, paspauskite „RES+“, esantį ant vairaračio. Jūsų automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.



OSL050032E

Norėdami atnaujinti automobilio greitį, kai jis didesnis nei 40 km/val.:

Jei greičio valdymo sistema buvo sustabdyta kitu būdu nei paspaudžiant „ON/OFF“ (ON/OFF) mygtuką ir sistema neišjungta, automatiškai atsinaujins paskutinis nustatytas greitis, kai paspausite „RES+“ mygtuką.

Greitis neatsinaujins, kai automobilio greitis sumažės iki mažesnio nei 40 km/val.



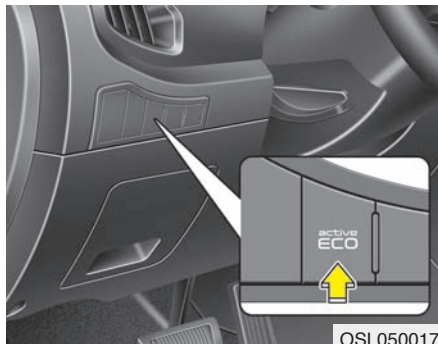
OSL050030E

Norėdami išjungti sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Paspauskite „ON/OFF“ mygtuką (ON/OFF), „CRUISE“ indikatorius lemputė užges).
- Išjunkite degimą.

Abu šie veiksmai išjungia sistemos veikimą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje, „Greičio nustatymas“.

AKTYVI ECO SISTEMA (TIK SU 2,0 DYZELINIU VARIKLIU IR AUTOMATINE PAVARŲ DĖŽE, JEI ĮRENGTA)



OSL050017

Aktyvi ECO sistema

Aktyvi ECO sistema padeda tausoti degalus valdydama variklį, pavarų dėžę ir oro kondicionierių. Taupus degalų naudojimas priklauso nuo vairuotojo įpročių ir kelio būklės.

- Paspaudus „ECO“ mygtuką užsidega žalios spalvos „ECO“ indikatorius parodydamas, kad sistema veikia.
- Kai įjungiama „ECO“ sistema, ji neišsijungia, netgi kai dar kartą paleidžiame variklį. Norėdami išjungti sistemą paspauskite „ECO“ jungiklį.
- Jei išjungsime aktyvią ECO sistemą, režimas automatiškai persijungs į ECO režimą.

Kai įjungta ECO sistema:

- gali sustiprėti automobilio keliamas triukšmas;
- gali sumažėti automobilio greitis;
- gali ribotai veikti oro kondicionierius.

ECO sistemos ribotumai:

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms, kai veikia ECO sistema, jos veikimo sąlygos yra ribotos, netgi kai nepasikeičia indikatoriaus būklė.

- Kai žema variklio aušinamojo skysčio temperatūra:
sistema veikia ribotai, kol variklis neveikia pilnu pajėgumu.
- Važiuojant į kalną:
sistema veikia ribotai, kas sukauptų galios važiuojant į kalną, nes variklio sūkiai yra riboti.
- Įjungus sportinį režimą:
sistema veikia ribotai, priklausomai nuo pavaros.

EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiuojate ir kada važiuojate.

Nuo šių veiksnių priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau, vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaupyti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiukite tolygiai. Negeritinkite per smarkiai. Nepradėkite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei važiuokite vienodu greičiu.
- Nedidinkite greičio tarp šviesoforų. Stenkitės važiuoti tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys. Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai sumažina stabdžių nusidėvėjimą.
- Važiukite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

- Nespaudinėkite stabdžių arba sankabos pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalių nusidėvėjimą. Be to, važiuojant uždėjus koją ant stabdžių pedalo gali perkaisti stabdžių sistema, o tai sumažina jų veiksmingumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmių.
- Prižiūrėkite padangas. Laikykite jas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio. Neteisingai pripūstos padangos - per daug arba per mažai - gali greičiau nusidėvėti. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitinkinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamai suvesti ratai gali greičiau atsitrenkti į šaligatvio kraštą arba automobilis gali imti pernešyti greitai važiuoti nelygiais keliais. Netinkamai suvedus ratus greičiau nusidėvi padangos, gali kilti kitų problemų, padidėti degalų sąnaudos.

- Gerai prižiūrėkite automobilį. Sunaudosite mažiau degalų ir sutaupysite pinigų remonto darbams, jei automobilį prižiūrėsite vadovaudamiesi 7 skyriuje pateiktu grafiku. Jei važinėjate blogais keliais, automobilį reikia prižiūrėti dažniau (žr. 7 skyrių).
- Reguliariai valykite automobilį. Siekdami užtikrinti efektyvumą valykite automobilį ir apsaugokite jį nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikauptų ant transporto priemonės dugno. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.
- Kelionėje neperkraukite automobilio. Niekomet nevežiokite nereikalingų daiktų. Mažesnis svoris reiškia mažesnes degalų sąnaudas.
- Neleiskite varikliui veikti tuščiaja eiga ilgiau nei būtina. Jei Jūs laukiate (ne eismo juostoje), išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasiruošę važiuoti.

- Prisiminkite, kad Jūsų transporto priemonė nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgiau.
 - „Netempkite“ ir neperkraukite variklio. „Tempimas“ – tai važiavimas per lėtai su įjungta per didele pavarą, sukeliantis variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas – variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
 - Naudokite oro kondicionierių taupiai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudojate daugiau degalų.
 - Atidaryti langai važiuojant dideliu greičiu, gali padidinti degalų sąnaudas.
 - Degalų sunaudojama daugiau esant šoniniam ar priešpriešiniam vėjui. Siekdami sumažinti tokius praradimus, važiuodami sumažinkite greitį.
- Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.



ĮSPĖJIMAS - variklio

išjungimas važiavimo metu

Niekada neišjunkite variklio, kai automobilis važiuoja į kalną. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairo ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti - tai gali tapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vandeniui, sniegui, ledui, purvui, smėliui ar panašioms nepalankioms sąlygoms, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnį atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigių posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinčiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

ĮSPĖJIMAS - ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo, jei automobilyje įrengta ABS sistema.

- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Pagreitininkite lėtai, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Po varančiaisiais ratais pilkite smėlį, akmens skaldą, padangų grandinės arba kitą neslidžią medžiagą, kad, įstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų trintis.

ĮSPĖJIMAS - perjungimas į žemesnę pavarą

Perjungimas į žemesnę pavarą automobiliuose su automatine pavarų dėže, važinėjant slidžiais keliais gali sukelti avariją. Staigus padangos greičio pokytis gali sukelti padangų slydimą. Važiuodami slidžiu keliu į mažesnę pavarą perjunkite atsargiai.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti transporto priemonę norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp „1“ (pirmos) ir „R“ (atbulinės) pavaros automobiliuose su mechanine pavarų dėže arba „R“ (atbulinės) ir bet kurios kitos priekinės eigos pavaros automobiliuose su automatine pavarų dėže. Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigę, siekiant išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei automobilį ištraukite vilkiku.

ĮSIDĖMĖKITE!

Per ilgai siūbuojant automobilį gali perkaisti variklis, sugesti pavarų dėžė ar padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Prieš siūbuojant automobilį ESP sistema (jei įrengta) turi būti išjungta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.



Sklandus posūkis

Venkite stabdyti arba perjungti pavaras posūkiuose, ypač kai keliai yra šlapi. Idealiu atveju, posūkius įveikti reikia lėtai. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.



Važiavimas nakties metu

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, pateikiame keletą svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų automobilių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.

- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažėtų atspindžiai nuo kitų automobilių žibintų.
- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, laikykite žibintus švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keletą sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.



1VQA3003

Važiavimas lyjant

Lyjant ir esant šlapiems keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę važiuoti slidžiu keliu. Štai keletas dalykų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai važiuojate lyjant:

- Liūties pablogina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, taip pat sulėtinti važiavimą.
- Pasirūpinkite, kad būtų gera lango apšvietimo įrenginio būklė. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.

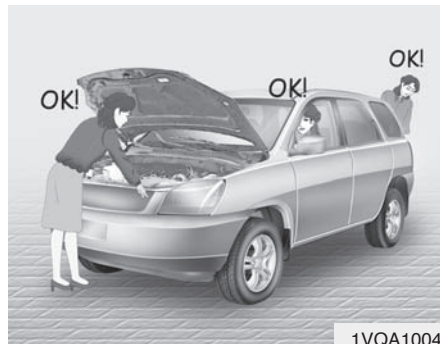
- Jei padangos nėra geros būklės, stailiai stabdant ant šlapio kelio automobilis gali imti slysti. Įsitikinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems vairuotojams būtų lengviau Jus matyti.
- Greitai važiuodami per dideles balas galite pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkitės važiuoti per jas lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai šlapi, toliau važiuodami spauskite juos lengvai, kol stabdžiai pradės normaliai veikti.

Važiavimas patvinusiu keliu

Venkite užtvindytą vietą, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiukite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai. Pervaziavę per vandenį lėtai važiuodami išdžiovinkite stabdžius keletą kartų švelniai spausdami pedalą.

Važiavimas bekele

Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugną gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ją važiuoti.



Važiavimas greitkeliais

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Per mažai arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite „Padangos ir ratai“, 8 sk.
- Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebe-naudojamos. Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorių. Papildomos informacijos ir protektoriaus ribinės reikšmės rasite skyriaus „Padangos ir ratai“, 7 sk.

Degalai, variklio aušinamasis skystis ir variklio tepalas

Važiuojant greitkeliais sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio tepalo kiekį.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

VAŽIAVIMAS ŽIEMĄ



1VQA3005

Žiemos oro sąlygos pagreitina nusidėvėjimą ir padidina kitas problemas. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žieminės padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Jei reikalingos žieminės padangos, būtina pasirinkti tokias padangas, kaip originalios. Priešingu atveju gali pablogėti automobilio sauga ir būklė. Be to, per didelis greitis, staigus greičio didinimas, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigiai stabdant apsnigtame arba apledėjusiame kelyje automobilis gali imti slysti. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priešakyje važiuojančio ir savo automobilio. Be to, stabdžių pedalą spauskite švelniai. Ant padangų sumontavus grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo slydimo į šoną.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Kai ant automobilio montuojate žieminės padangas įsitikinkite, kad jos yra to paties dydžio ir apkrovos kaip originalios padangos. Sumontuokite žieminės padangas ant visų keturių ratų, kad automobilis važiuotų tolygiai esant bet kokioms oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žiemiųjų padangų sukibimas ant sauso kelio gali nebūti toks geras kaip originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS - žiemiųjų padangų dydis

Žiemiųjų padangų dydis ir tipas turi būti atitinkami automobilio standartinėms padangoms. Priešingu atveju tai gali įtakoti Jūsų transporto priemonės saugą ir būklę.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.



1VQA3007

Padangų grandinės

Radialinių padangų šonai yra plonesni, todėl jas galima sugadinti naudojant kai kurių tipų grandines, todėl patariame naudoti žieminės padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais, nes grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos grandinės, naudokite vielines mažesnio nei 15 mm storio grandines. Jūsų automobilio gamintojo garantija neapima automobiliui padarytos žalos dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Grandines galima dėti tik ant priekinių ratų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- **Įsitikinkite, kad padangų grandinės yra padangoms tinkamo dydžio ir tipo. Netinkamos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai, o tokių gedimų neapima Jūsų automobilio gamintojo garantija. Be to, padangų grandinės jungiantys kabliai gali būti pažeisti sąlytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaivinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad padangų grandinės yra SAE „S“ klasės.**
- **Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaivins.**

Grandinių montavimas

Uždėdami grandines laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Su grandinėmis važinėkite lėtai. Jei išgirsite, kad grandinė liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sustokite ir pritvirtinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sulėtinkite greitį, kol nebesilies. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio padėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų grandines nustatykite pavarų svirtelę į „P“ (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

ĮSPĖJIMAS - padangų grandinės

- Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.

Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio – to, kuris yra mažesnis.

- Vairuokite atsargiai ir venkite gauburių, duobių, staigių posūkių, į kuriuos gali atsitrengti automobilis.
- Venkite staigių posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdant.

ĮSIDĖMĖKITE!

- *Grandinės, kurių dydis yra neteisingas arba kurios yra netinkamai įrengtos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kėbului ar ratams.*
- *Stabdykite ir priveržkite grandines visada, kai išgirsite, kad jos atsitrengia į automobilį.*

Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu automobilio aušinimo sistemoje. Tai vieninga aušinimo skysčio rūšis, kurią galima naudoti, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurbį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafiko 7 skyriuje. Prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skysčio kokybę.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos – papildoma našta akumuliatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 7 skyriuje. Mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į „žieminį“

Esant kai kurioms klimato sąlygoms rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo „žieminis“ tepalas. 8 skyriuje rasite rekomendacijas. Jei nesate tikri, kokį „žieminį“ tepalą turėtumėte naudoti, pasikonsultuokite su įgaliotu KIA atstovu.

Patikrinkite uždegimo žvakės ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakės, kaip aprašyta 7 skyriuje, ir prireikus pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus, įsitikinkite, kad jie neįtrūkę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Spynų apsaugojimas nuo užšalimo

Norėdami, kad spynos neužšaltų, į raktą spynelę įpurškite patvirtinto ledo tirpiklio arba glicerino. Jeigu spynelė apledėjusi, apipurškite ją patvirtintu ledo tirpikliu. Jei spynelė užšalo iš vidaus, ją galima atitirpdyti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu rakteliu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apliejiklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norėdami, kad vanduo lango apliejiklio sistemoje neužšaltų, vadovaudamiesi nurodymais ant pakuotės įpilkite antifrizo. Antifrizo galima gauti įgalioto KIA atstovo ir daugelyje kitų automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius – tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į „P“ (su automatine pavarų dėže) padėtį arba į „1“ arba „R“ (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Neleiskite ledui ir snigui kauptis ant dugno.

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po buferiais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog susikaupęs sniegas netrukdo priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimui.

Turėkite avarinę įrangą

Priklausomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiui: padangų grandines, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumuliatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

PRIEKABOS VILKIMAS

Jei ketinate vilkti priekabą, pasiteiraukite savo šalies Transporto departamente, kokie reikalavimai keliama velkant priekabą.

Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. Mes rekomenduojame prieš velkant priekabą susisiekti su įgaliotu KIA atstovu.

ĮSPĖJIMAS - priekabos vilkimas

Jei naudositės netinkama įranga ir neteisingai važiuosite, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

ĮSPĖJIMAS – svorio ribos

Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris (GCW), automobilio svoris, ašies svoris (GAW) ir apkrova yra leidžiamo svorio ribose.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai

- Leistina užpakalinės ašies apkrovimą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o leistina pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg - tuo, kuris mažesnis. Važiudami M1 kategorijos automobiliu neviršykite 100 km/val. greičio, važiuodami M1 kategorijos automobiliu – 80 km/val.
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas – normos negalima viršyti daugiau nei 15 %. Tokiu atveju nevažiuokite greičiau nei 100 km/val. ir pripūskite padangas iki bent 0,2 baro.

ĮSIDĖMĖKITE!

Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį – garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei atidžiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

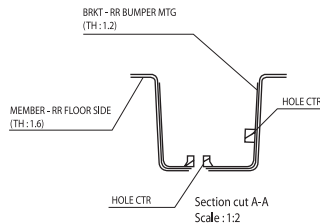
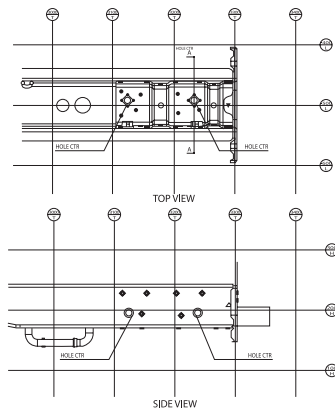
Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą. Norėdami sužinoti, kokia yra Jūsų automobilio velkamoji galia, paskaitykite „Priekabos svoris“, esančiame toliau šiame skyriuje.

Prisiminkite, kad važiuoti velkant priekabą reikia kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad važiuosite kitaip ir ilgiau, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

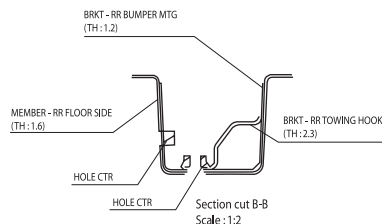
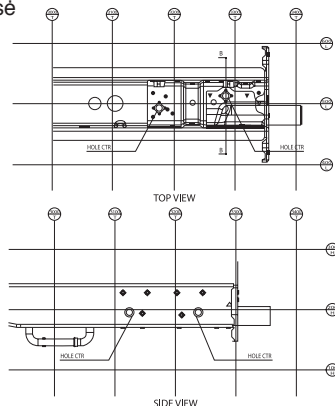
Šiame skyriuje yra daug patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Jos yra svarbios Jūsų ir keleivių saugumui. Prieš pradėdami vilkti priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrį.

Svorį velkančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.

Kairioji pusė



Dešinioji pusė



OSL050040L/OSL050040R

Kabliai

Labai svarbu turėti tinkamą vilkimo įrangą. Skersvėjai, sukeliama pravažiuojančių vilkikų, ir duobėti keliai – tai priežastys, dėl kurių kablj reikia tvirtinti dešiniojoje pusėje. Štai keletas taisyklių:

- Ar turite automobilio korpuse išgręžti angas vilkimo kabliui prikabinti? Jei turite, išmėg kablj jas uždenkite. Jei jų neuždengsite, išmetamųjų dujų anglies viendeginis (CO), purvas ir vanduo gali patekti į automobilį.
- Automobilio buferiai nėra skirti vilkimo kabliams tvirtinti. Netvirtinkite jokių kablių prie buferių. Naudokite tik kablius, tvirtinamus prie korpuso.
- KIA priekabos tvirtinimo įrangą galima įsigyti KIA atstovybėje.

Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pritvirtinkite grandinėmis. Grandines sukryžiuokite po priekabos liežuvio, kad šis nenukristų ant kelio, jei atsiskirtų nuo kablo.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablo arba priekabos gamintojo instrukcijose. Tvirtindami grandines laikykite gamintojo nurodymų. Grandinių neprivertkite, kad galėtumėte atlikti posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba turi stabdžius, įsitikinkite, kad jie atitinka šalies reikalavimus ir kad jie gerai įrengti bei gerai veikia.

Jei priekabos svoris viršija leistiną svorį be priekabos stabdžių, priekaboje reikės įmontuoti atskirus stabdžius. Perskaitykite instrukcijas apie stabdžių naudojimą, kad galėtumėte juos įrengti, nustatyti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemos.



ĮSPĖJIMAS - priekabos stabdžiai

Nesinaudokite priekaba ir jos stabdžiais, jei nesate tikri, kad jie teisingai įjungti. Tai nėra užduotis mėgėjams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turėkite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kablį ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobilyje yra elektriniai stabdžiai, pradėkite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintumėte, jog jie veikia. Tuo pačiu patikrinsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patikrinkite, ar krovinys gerai pritvirtintas, ar tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

Atstumas iki kito automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigių posūkių.

Lenkimas

Lenkiant automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą. Aplemkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo juostą.

Atbulinė eiga

Suimkite vairaračio apatinę dalį. Norėdami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę vairą sukite į dešinę. Visada važiuokite lėtai ir paprašykite kitų keleivių pagalbos.

Posūkiai

Atlikite lėtesnius ir platesnius posūkius. Važiuokite taip, kad priekaba neatsitrenktų į kelkraščius, kelio ženklus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigių manevrų. Iš anksto parodykite, kad persirikiuojate.

Posūkių signalai važiuojant su priekaba

Kai velkate priekabą, automobilyje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirikiavimo signalą, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorių rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Kai rodsite posūkio arba persirikiavimo signalą, žalios rodyklės blykčios netgi tada, kai priekabos lemputės bus išjungtos. Taigi, galite manyti, jog iš paskos važiuojantys vairuotojai mato signalus, tačiau jie jų nemato. Kartais patikrinkite, ar posūkių lemputės tebeveikia. Jas patikrinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos šviesų sistemos prie automobilio šviesų. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Ilgaliotas KIA atstovas padės Jums sumontuoti reikalingą įrangą.

ĮSPĖJIMAS

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

Važinėjimas per gūbrius

Važiuodami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros, reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Ilgai važiuodami į kalną įjunkite mažesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/min., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris be stabdžių, o automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, pavarų svirtelę įjunkite į „D“ (važiavimo) padėtį.

Važiuojant „D“ padėtyje sumažėja išskiriamos šilumos kiekis ir pailgėja pavarų dėžės tarnavimo laikas.

ĮSIDĖMĖKITE!

- *Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%), kreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirinkite, kad variklis neperkaistų.*

Jei variklio aušinamojo skysčio daviklio rodyklė juda link „H (arba 130 °C)“, kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės. Kai variklis pakankamai atvės, galėsite važiuoti toliau.

- *Priklausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.*

Statymas kalnuose

Jei velkate priekabą, nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis pradės riedėti žemyn, galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

ĮSPĖJIMAS - statymas įkalnėje

Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei priekaba atsikabintų.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite taip:

1. Automobilį pastatykite statymo aikštelėje. Pasukite ratus link kelkraščio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę – įkalnėje).
2. Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė, įjunkite neutralią pavarą jei automobilyje yra automatinė pavarų dėžė, įjunkite „P“ pavarą.
3. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padėkite kaladėles.
5. Paleiskite variklį, laikykite nuspauždę stabdžių pedalą, įjunkite neutralią pavarą, išjunkite rankinį stabdį bei atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis atsirems į ratų kaladėles;
6. Vėl įjunkite stabdžius, rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarų svirtelę į padėtį „R“ (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į „P“ (stovėjimo) padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže.
7. Išjunkite variklį ir automobilio stabdžius, tačiau palikite rankinį stovėjimo stabdį įjungtą.

ĮSPĖJIMAS - rankinis stovėjimo stabdys

Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio, jei neįjungtas rankinis stovėjimo stabdys.

Jei variklis veikia, automobilis gali pajudėti. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

Jei automobilis stovi įkalnėje ir norite pradėti važiuoti

1. Jei mechaninės pavarų dėžės svirtelė yra „N“ padėtyje arba automatinės pavarų dėžės svirtelė yra „P“ padėtyje, įjunkite stabdžius ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kai:
 - paleisite variklį;
 - įjungsite pavarą; ir
 - išjungsite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiukite lėtai, kol nuvažiuosite nuo kaladėlių.
4. Sustokite ir paimkite kaladėles.

Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba

Automobilį su priekaba teks prižiūrėti dažniau nei įprastai. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ašies tepalą ir aušinamąjį skystį. Stabdžiai – kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įranga yra aprašyta eksploatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šį skyrį.

Nepamirškite prižiūrėti priekabą ir jos kablį. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisukti priekabos varžtai.



ĮSIDĖMĖKITE!

- ***Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei aušinamojo skysčio daviklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės.***
- ***Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.***
- ***Jei Jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite jį, kad padidėtų variklio efektyvumas velkant priekabą.***

Jei nusprendžiate vilkti priekabą

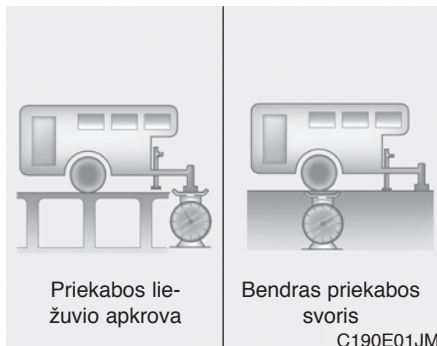
Toliau pateikiame keletą taisyklių.

- Pagalvokite apie priekabos lingės įren-gimą. Apie ją galite pasiteirauti prieka-bų parduotuvėje.
- Važiuodami nauju automobiliu pirmuo-sius 2000 km nevilkite priekabos, kad variklis galėtų gerai įsidirbti. Priešingu atveju galite sugadinti variklį arba ašį.
- Jei norite vilkti priekabą, pasiteiraukite KIA atstovybėje apie papildomus rei-kalavimus, pavyzdžiui, vilkimo įrangą.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).
- Važiuodami į kalną neviršykite leidžia-mo maksimalaus arba 70 km/val. grei-čio - to, kuris mažesnis.
- Lentelėje yra pateikti duomenys apie svorį.

Įranga		Variklio		Benzininis variklis			Dyzelinis variklis		
				1,6 /	2,0 /		1,7 /	2,0 /	
				M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T
Didžiausias priekabos svoris kg	Be stabdžių sistemos			750	750	750	750	750	750
	Su stabdžių sistema			1200	1900	1600	1200	2000	1600
Didžiausias leidžiamas vertikalus priekabos jungties apkrovimas kg				80	80	80	80	80	80
Rekomenduojamas atstumas nuo užpakalinių ratų centro iki jungties (mm) mm				983					

M/T: mechaninė pavarų dėžė

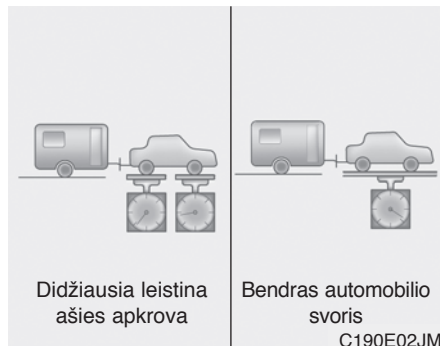
A/T : automatinė pavarų dėžė



Priekabos svoris

Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobilyje sumontuotos įrangos.



Priekabos svoris

Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svariui (GVW). Šiame svorįje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos liežuvio svoris turi neviršyti 10% bendro automobilio svorio, įskaitant liežuvio svorį ir leistiną svorį. Po to, kai pakrovėte variklį, pasverkite priekabą ir jos liežuvį atskirai, kad nustatytumėte tinkamą svorį. Jei negalite pasverti, svorį galite pareguliuoti perkraudami daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekaba

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje - 40% priekabos svorio.
- Niekuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklių, esančių eismo patrulių postuose.
- Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nevaldomumo priežastimi.

AUTOMOBILIO SVORIS

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ ar priekabą norint išlaikyti pakrauto automobilio svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus transporto priemonę jos naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš pakraudami automobilį susipažinkite su šiomis sąlygomis, nustatykite automobilio svorio ribas su priekaba arba be jos, priklausomai nuo automobilio specifikacijos ir sertifikavimo ženklo.

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai transporto priemonės svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Jis neapima keleivių, krovinių ar papildomos įrangos.

Nepakrauto automobilio svoris su papildoma įranga

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

Krovinio svoris

Tai svoris, pridamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) - įskaitant nepakrautos transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir krovinius.

GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)

Tai didžiausias leistinas svoris, tenkantis vienai ašiai (priekinei ar galinei). Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinius). Maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų slenkščio.

Perkrovimas

ĮSPĖJIMAS - automobilio svoris

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris (GVWR) yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Nurodyto svorio viršijimas gali sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš jiems susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

Nenumatyti atvejai

Kelio įspėjimas	6-2
Avariniai žibintai	6-2
Nenumatyti atvejai	6-2
Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje	6-2
Jei važiuojant nuleido padangą	6-2
Jei važiuojant užgęsta variklis	6-3
Jei variklis nepasileidžia	6-3
Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai	6-3
Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia	6-3
Variklio paleidimas avariniu atveju	6-4
Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi	6-4
Variklio paleidimas stumiant automobilį	6-5
Jei variklis perkaista	6-6
Jei važiuojant nuleido padangą	6-7, 6-13
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS)	6-18
Vilkimas	6-23

KELIO ĮSPĖJIMAS



OSL060001E

Avariniai žibintai

Avariniai žibintai signalizuoja kitiems vairuotojams, kad jie būtų ypač atsargūs artėdami, lenkdami ar prasilenkdami su Jūsų automobiliu.

Žibintai turi būti įjungiami remontuojant automobilį kelyje arba sustojus šalikelėje.

Paspauskite jų jungiklį nepaisydami variklio paleidimo jungiklio padėties. Avarinių žibintų jungiklis yra jungiklių skydelio konsolės viduryje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Avariniai žibintai veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Jei įjungti avariniai žibintai, posūkių žibintai neveikia.
- Būkite atsargūs, kai automobilis velkamas su įjungtais avariniais žibintais.

NENUMATYTI ATVEJAI VAŽIUOJANT

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį „N“ ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei Jūsų automobilio mechaninė pavarų dėžė neturi uždegimo užrakto jungiklio, galima važiuoti įjungus 2 arba 3 pavarą ir įjungiant starterį nenuspaudžiant sankabos pedalo.

Jei važiuojant nuleido padangą

Jei važiuojant nuleido padangą:

1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesusvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvažiuokite šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jei padangą nuleido greitkelyje su skiriamąja juosta, nestatykite automobilio skiriamąjoje juostoje.

JEI VARIKLIS NEPASILEIDŽIA

Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

2. Sustabdykite automobilį įjunkite avarinius žibintus, įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į „P“ padėtį (su automatine pavarų dėže) arba į „R“ (su mechanine pavarų dėže).
3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.
4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

Jei važiuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, susisieki su įgaliotu KIA atstovu.

1. Jei automobilyje sumontuota automatinė pavarų dėžė, įsitinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje „N“ arba „P“ bei įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Patikrinkite, ar švarūs ir gerai prijungti akumuliatoriaus laidų gnybtai.
3. Įjunkite salono šviesas. Jei įjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgęsta – išsiekvojo akumuliatorius.
4. Patikrinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
5. Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Žiūrėkite „Variklio paleidimas pagalbinis akumuliatoriumi“.

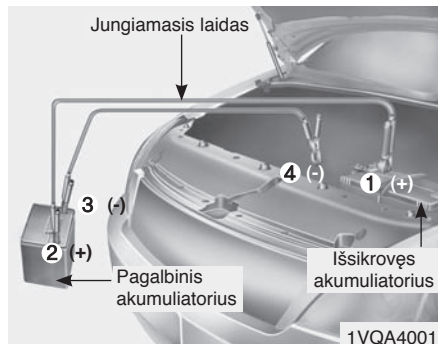
Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia

1. Patikrinkite degalų kiekį.
2. Perjunkite variklio jungiklį į „LOCK“ padėtį ir patikrinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Variklio skyriuje patikrinkite degalų tiekimo sistemą.
4. Jei variklis vis dar nepasileidžia, susisieki su įgaliotu KIA atstovu.

ĮSPĖJIMAS

Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Be to, stumdami arba traukdami automobilį galite sugadinti katalizinį konverterį ir sukelti gaisrą.

VARIKLIO PALEIDIMAS AVARINIU ATVEJU



Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

Variklio paleidimas pagalbinio akumulatoriumi

Neteisingai paleidžiant variklį pagalbinio akumulatoriumi gali būti pavojinga. Tam, kad apsaugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykitės nurodytų procedūrų. Jei abejojate savo jėgomis, rekomenduojame išsikviesti kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.



ĮSIDĖMĖKITE!

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.



ĮSPĖJIMAS - akumulatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali skilti ar sprogti ir rimtai Jus sužeisti.



ĮSPĖJIMAS - akumulatorius

- Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumulatoriaus išskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkšties gali labai greitai sprogti.

Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį (Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitarkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgštis. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbinio akumuliatoriumi, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgštis nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.

- Nebandykite paleisti automobilio pagalbinio akumuliatoriumi, jei išsiekvojęs akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumuliatorius gali skilti arba sprogti.

Paleidimas pagalbinio akumuliatoriaumi



ATSARGIAI – AGM

akumuliatorius (jei įrengtas)

- **AGM akumuliatorius nereikalauja priežiūros ir turi būti tikrinamas KIA atstovybėje. Jei norite pakeisti AGM akumuliatorių, naudokite tik visiškai automatinis akumuliatorių įkroviklius, skirtus AGM akumuliatoriams.**
- **Jei keisite AGM akumuliatorių, patariame įsigyti reikiamas dalis KIA atstovybėje.**
- **Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Iš akumuliatoriaus gali ištekti elektrolitas gali sunkiai sužeisti.**
- **Jei vėl prijungsite arba pakeisite AGM akumuliatorių, ISG funkcija automatiškai neįsijungs. Jei norite naudotis ISG funkcija, išjungus degimą akumuliatorių reikia kalibruoti maždaug 4 valandas degimui neveikiant.**

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas – įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilyje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.

3. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.

4. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus gnybto (1), po to prijunkite kitą laidą galą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2).

Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laidą galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Neprijunkite laidų prie/šalia bet kokių nepritvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį.

Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžemini-mo detaile. Jungdami laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.



ĮSPĖJIMAS – akumuliatoriaus laidai

Nejunkite vieno laido galo prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kito - prie išsieikvojusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Taip padarius išsikrovęs akumuliatorius gali trūkti ir pradėti leisti rūgštį.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumuliatorius, variklį ir leiskite jam sukis 2,000 apsisukimų per minutę greičiu.

Jei nežinote priežasties, dėl kurios išsieikvojo akumuliatorius, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.

Variklio paleidimas stumiant automobilį

Nebandykite paleisti automobilio su mechanine pavarų dėže variklį stumdami, nes galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Bandyti paleisti automobilio su automati-ne pavarų dėže variklį stumiant automo-bilį yra draudžiama.

Norėdami paleisti variklį laikykitės šiame skirsnyje nurodytų reikalavimų.



ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdami automobilį, nes staiga įsi-jungus varikliui galite atsitrękti į velkančiojo automobilio galą.

JEI PERKAISTA VARIKLIS

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaito, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaito. Jei taip atsitiko, privalote:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šali-kelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti „P“ (su automatine pavarų dėže) arba į „N“ (su mechanine pavarų dėže) ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį. Jei įjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
3. Jei aušinimo skystis bėga per automobilio apačią arba jo garai veržiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neatidarykite variklio dangčio. Jei nuotėkio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukasi aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.

4. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompas dirželis. Jei dirželis nenutrūkęs, patikrinkite jo įtempimą. Jei dirželio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus. (jei oro kondicionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašėti vandens kondensatas).

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys neįtrauktų rankų, plaukų ar drabužių.

5. Jei vandens pompas dirželis nutrūkęs ar bėga variklio aušinimo skystis, tuoj pat išjunkite variklį ir susisiekite su artimiausiomis įgaliotomis KIA remonto dirbtuvėmis.

ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Įkaitusio skysčio čiurkšlė gali stipriai nudeginti.

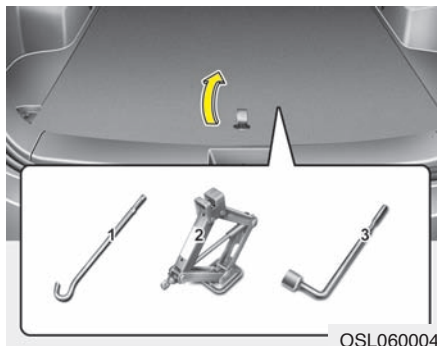
6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvės. Po to, jei skysčio trūksta, atsargiai pripildykite bakelį iki nurodyto lygio.
7. Stebėkite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.



ĮSIDĖMĖKITE!

Žymus aušinimo skysčio netekimas rodo, kad aušinimo sistemoje yra rimtas gedimas, todėl ją turi patikrinti kvalifikuoti KIA atstovybės specialistai.

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINE PADANGA, JEI ĮRENGTA*)



Kėliklis ir įrankiai

Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje.

Norėdami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės dėžės dangą.

- (1) Kėliklio rankena
- (2) Kėliklis
- (3) Veržliaraktis

Kėlimo kėlikliu instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bilsdesio važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykitės kėliklio naudojimo instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS – padangų keitimas

- Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeluose.
- Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.
- Kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi.
- Nelįskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Nepaleiskite variklio, kai automobilis pakeltas kėlikliu.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, liepkite visiems keleiviams išlipti.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitikinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.

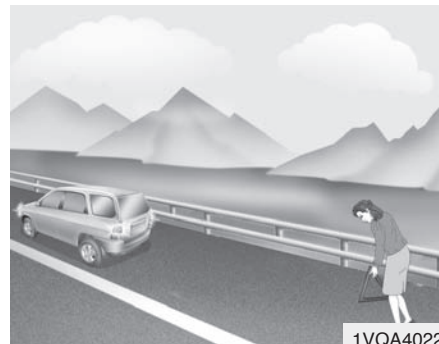


Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas

Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

Įdėkite nuleistą padangą atvirkštine tvarka.

Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.



Padangos keitimas

1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „R“ (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže, arba į „P“ (stovėjimo) padėtį, jei automobilis su automatine pavarų dėže.
3. Įjunkite avarinius žibintus.



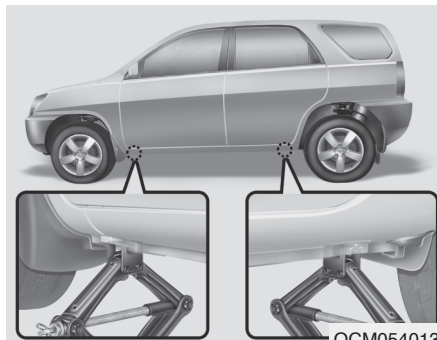
4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.
5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.

⚠ ĮSPĖJIMAS – padangų keitimas

- Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite kaladėlėmis.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išsodinti visus keleivius iš automobilio.



6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.



7. Įstatykite kėliklį į priekinę arba užpakalinę atramos dalį, kuo arčiau keičiamos padangos. Kėliklį įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rėmo. Kėliklio atramos plokštelės yra pritvirtintos prie rėmo ir atitinka kėliklio atramą.



ĮSPĖJIMAS – kėliklio vieta

Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.



8. Įstatykite rankenėlę į kėliklį ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 3 cm. Prieš išsukdami veržles įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.

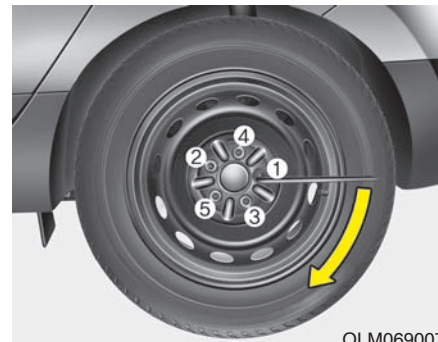
9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldyskite ant žemės, kad neriedėtų. Norėdami uždėti ratlankį ant stebulės atitaisykite jo skyles su varžtais ir užstumkite jį. Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratų ir diskų kraštai gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankiui priglusti prie stebulės.

Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaivinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10. Uždėję ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukioję ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.



OLM069007

Po to veržliarakčiu prisukite veržles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto. Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patikrinkite, ar gerai priveržėte varžtus. Pakeitę ratus patikrinkite automobilį KIA atstovybėje.

Rato veržlės sukimo momentas:

Plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankiai:

9~11 kg·m

Jei turite padangų slėgio matuoklį, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį. Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilių nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio.

Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės dėžėje.

ĮSIDĖMĖKITE!

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai nepritvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytais veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

ĮSPĖJIMAS – ratlankių varžtai

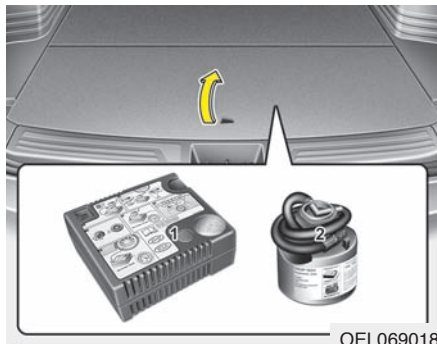
Pažeistais varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai nepriveržtas ratlankis gali atsipalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtų, tinkamai juos pritvirtinkite.

ĮSPĖJIMAS – netinkamas slėgis atsarginėje padangoje

Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį. Informacijos rasite 8 skyriuje.

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU „TIREMOBILITYKIT”)



OEL069018

Perskaitykite instrukcijas atidžiai ir laikykitės jų.

- (1) Kompresorius
- (2) Klijų buteliukas



OEL069019

Įvadas

Klijų komplektas „TireMobilityKit” įgalina išlikti mobiliams netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga gerai užklijuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiau pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali nevisiškai užsiklijuoti.

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Rinkinys „TireMobilityKit” nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

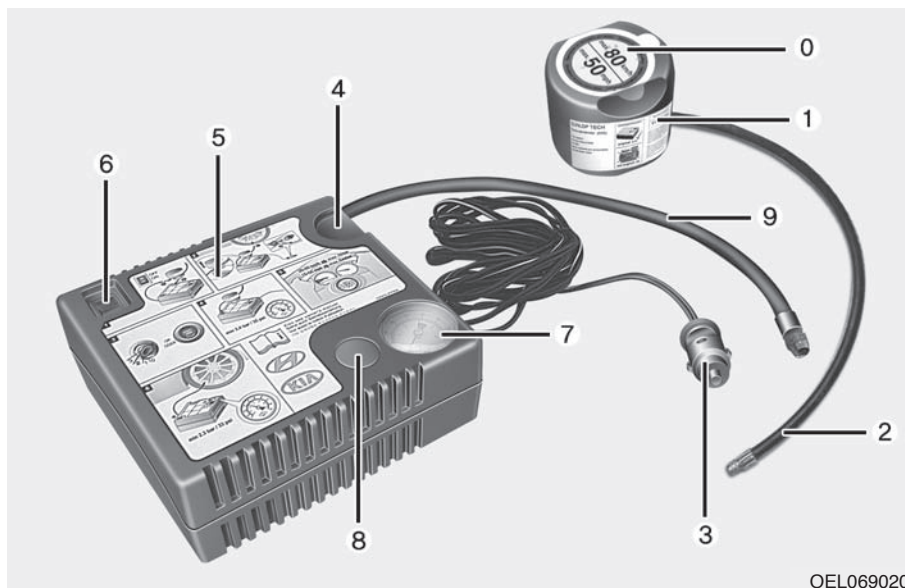
Išsamesnės informacijos rasite „Saugus „TireMobilityKit” naudojimas”.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite „TireMobilityKit”, jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista ir kai jos dlėgis per žemas.

Rinkiniu „TireMobilityKit” galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

Saugos sumetimais neremontuokite padangos, jei ji pradurta sienelėje.



8. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis

9. Žarnelė, sujungianti kompresorių su klijų buteliuku arba kompresorių su ratu

Prievadai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami naudoti „TireMobilityKit“ perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus.

Nuo buteliuko nuimkite greičio ribojimo lipduką ir užklijuokite jį ant vairaračio.

Galiojimo data yra nurodyta ant buteliuko.

„TireMobilityKit“ komponentai

0. Riboto greičio lipdukas

1. Klijų buteliukas ir riboto greičio lipdukas

2. Žarnelė klijų buteliukui sujungti su padanga

3. Prievadai ir laidas, skirti tiesiogiam sujungimui

4. Klijų buteliuko laikiklis

5. Kompresorius

6. Įjungimo/išjungimo jungiklis

7. Padangų slėgio daviklis

Naudojimasis „TireMobilityKit“

1. Klijų pripildymas

Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klįjai gali išsilieti.

- 1) Suplakite buteliuką.
- 2) Užsukite sujungiamąją žarnelę (9) ant buteliuko prievado.
- 3) Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (8) nenuspaustas.
- 4) Atsukite nuleistos padangos vožtuvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamąją žarnelę (2) ant vožtuvo.
- 5) Statmenai įstatykite klijų buteliuką į kompresoriaus korpusą.



- 6) Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (0) padėtis.
- 7) Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
- 8) Kai degimas įjungtas:
įjunkite kompresoriaus jungiklį, palaukite maždaug 3 minutes, kol ištekės klįjai. Padangos slėgis pripildžius klijų yra nesvarbus.

9) Išjunkite kompresorių.

10) Atjunkite žarnelę nuo klijų buteliuko ir nuo padangos vožtuvo.

Padėkite „TireMobilityKit“ į jam skirtą vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikė nevėdinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir gali pykinti.

Klijų paskirstymas

Nedelsdami pavažiukite maždaug 3 kilometrus, kad pasiskirstytų klijai.

ĮSIDĖMĖKITE!

Nevažiukite greičiau nei 80 km/val. Jei galite, nevažiukite lėčiau nei 20 km/val.

Jei pradėję važiuoti pajusite nejprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į kelią.

Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Padangos slėgio koregavimas

- 1) Nuvažiavę 3 kilometrus sustokite patogioje vietoje.
- 2) Užsukite kompresoriaus sujungiamąją žarnelę (9) ant padangos vožtuvo.
- 3) Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
- 4) Padangų slėgį padidinkite iki 230 kPa. Įjunkite degimą ir atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

- **Norėdami padidinti slėgį:** įjunkite kompresorių į I padėtį. Norėdami patikrinti padangų slėgį trumpam išjunkite kompresorių.

ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir perdegti.

- **Norėdami sumažinti slėgį:** paspauskite kompresoriaus „8“ mygtuką.

ĮSIDĖMĖKITE!

Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiukite toliau ir paskaitykite „Klijų paskirstymas“. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4.

„TireMobilityKit“ gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei rėžis yra ilgesnis nei 4 mm.

Jei negalite suremontuoti „TireMobilityKit“ rinkiniu, prašome susisiekti su artimiausiu KIA centru arba remonto dirbtuvėmis, dirbančiomis pagal KIA standartus ir turinčiomis profesionalius darbuotojus.

ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 200 kPa. Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Saugus „TireMobilityKit” naudojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis „TireMobilityKit” rinkiniu. Padėkite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norėdami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- „TireMobilityKit” naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms suremontuoti/pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradėdami naudoti „TireMobilityKit” perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!
- Jei automobilis stovė lauke, palikite veikiančią variklį, nes veikiantis kompresorius gali išseikvoti akumuliatorių.
- Niekomet nepalikite neprižiūrimo „TireMobilityKit” jam veikiant.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite „TireMobilityKit”, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Nesinaudokite klijų rinkiniu, jei pasibaigė galiojimo laikas – data yra nurodyta ant buteliuko.
- Laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Techniniai duomenys

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stiprumas amperais: daugiausiai 15 A

Tinka naudoti esant temperatūrai:
-30 ~ +70°C

Didžiausias darbinis slėgis:
6 barai

Dydis

Kompresorius: 168 x 150 x 68 mm

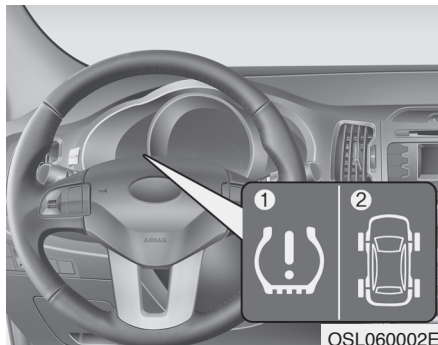
Klijų buteliukas 104 x ø 85 mm

Kompresoriaus svoris:
1.05 kg

Klijų kiekis:
300 ml

* Klijus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje KIA atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti KIA atstovas arba prekiautojas padangomis, arba vadovaujantis atliekų išmetimo įstatymais.

PADANGŲ SLĖGIO VALDYMO SISTEMA (TPMS) (JEI ĮRENGTA)



- (1) Per žemas padangų slėgis / TPMS gedimų indikatorius
- (2) Žemas padangų slėgis

Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje. (Jeigu automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobilyje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgį.)

Jūsų automobilyje yra įrengta papildoma saugos įranga - padangų slėgio valdymo sistema (TPMS), kuri uždega sistemos indikatorius, kai žymiai sumažėja bent vienos padangos slėgis. Kai užsidega indikatorius lemputė, kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas, pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos. Per žemas padangos slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektoriaus nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atkreipkite dėmesį, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros – vairuotojo pareiga yra pasirūpinti, kad būtų tinkamas padangų slėgis, netgi jei slėgis nesumažėja tiek, kad užsidegtų TPMS indikatorius lemputė.

Jūsų automobilyje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatorius lemputė, užsidegianti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio indikatoriumi. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybcioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo. Kai užsidega gedimo indikatorius, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas. TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS sistemos reikalavimų. Pakeitę vieną arba daugiau padangas arba ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, kad naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei neužsidega TPMS, žemo padangų slėgio ir padėties indikatoriai 3 sekundes po to, kai pasukate uždegimo raktelį į „ON“ padėtį arba paleidžiate variklį, arba važiuojant dega maždaug 3 sekundes, patikrinkite sistemą artimiausiose KIA remonto dirbtuvėse.



Žemo padangų slėgio indikatorius



Žemas padangų slėgis

Kai užsidega padangų slėgio valdymo sistemos indikatorius, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs slėgimas. Padangų slėgio atitinkamas indikatorius nurodys, kuri padanga yra nepakankamai pripūsta.

Jei užsidega indikatorius, nedelsdami sumažinkite greitį, nedarykite staigių manevrų ir venkite staigiai stabdyti. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Padangas pripūskite iki reikiamo slėgio, koks nurodytas automobilio padangų slėgio lipduke arba padangų slėgio lipduke, esančiame vairuotojo pusėje ant centrinės atramos. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuves arba pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Gali užsidegti TPMS gedimų indikatorius, o mažo padangų slėgio bei padėties indikatoriai neužges netgi paleidus variklį bei ištaisį pavažiavus maždaug 20 minučių, kol nepripūsite padangos arba jos nepakeisite.



ĮSIDĖMĖKITE!

Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šaltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgį.

Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, arba kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - žemas padangų slėgis

Labai žemas padangų slėgis daro automobilį nestabiliu, todėl galite jo nesuvaldyti, taip pat, pailgės stabdymo kelias.

Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.



Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius

Jei žemo padangų slėgio indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema. Jei sistema gali teisingai nustatyti, kad padangų slėgis žemas ir tuo pačiu metu nustatyti, kad sistema sugedo, tuo pačiu metu užsidega TPMS gedimo ir žemo padangų slėgio indikatoriai, pvz., jei sugenda priekinis kairysis jutiklis, užsidega TPMS gedimų indikatorius, bet, jei sumažėja priekinės dešinėsios, užpakalinės dešinėsios arba užpakalinės dešinėsios padangos slėgis, mažo slėgio indikatorius gali užsidegti kartu su TPMS gedimo indikatoriumi.

Patikrinkite sistemą įgaliojose KIA remonto dirbtuvėse ir nustatykite gedimo priežastį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- **TPMS gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilis važiuoja po elektros stočių kabeliais arba prie radijo bangas transliuojančių stočių, policijos punktų, valstybinių ir viešųjų įstaigų, karinių įrengimų, oro uostų, perdavimo bokštų ir pan. Jie gali trukdyti normaliam padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) veikimui.**
- **TPMS gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilyje naudojate sniego grandines arba elektrinę įrangą, pavyzdžiui, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nuotolinio valdymo pultelį arba navigacijos sistemą. Jie gali trukdyti Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.**

Padangos su TPMS keitimas

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio ir padėties indikatorių lemputė. Patariame remontuoti padangą įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse arba pakeisti padangą atsargine.

ĮSIDĖMĖKITE!

Naudokite klįjus, kuriuos rekomenduoja KIA atstovybė. Pakeitus padangą nauja reikia patikrinti jutiklį.

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Prireikus keisti ratus patariame kreiptis į KIA atstovą.

Netgi jei pakeiskite nuleistą padangą atsargine padanga, žemo padangos slėgio ir padėties indikatoriai degs tol, kol bus suremontuota ir uždėta padanga.

Po to, kai pakeisite nuleistą padangą atsargine padanga, po kelių minučių gali užsidegti TPMS gedimo indikatorius, nes atsarginė padanga neturi TPMS jutiklio.

Po to, kai pripūsite padangą iki reikiamo slėgio ir uždėsite ant rato, arba KIA remonto dirbtuvėse įjungsite atsarginio rato jutiklį, pavažiavus po kelių minučių užges žemo padangų slėgio ir padėties indikatorius bei TPMS gedimo indikatorius.

Jei indikatoriai pavažiavus neužges, patikrinkite automobilį KIA atstovybėje.

ĮSIDĖMĖKITE!

Jeigu originalaus rato, įdėto į atsarginio rato dėtuve, TPMS jutiklis įsijungia, gali blogai veikti padangų slėgio valdymo sistema. Suremontuokite arba pakeiskite TPMS padangą KIA atstovybėje.

Pažiūrėjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta. Matuodami padangų slėgį naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiavus) slėgis bus didesnis nei šaltos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km).

Prieš matuodami slėgį palaukite, kol padanga atvės. Prieš pūsdami padangą iki reikiamo slėgio palaukite, kol ji atvės.

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

ĮSIDĖMĖKITE!

Nenaudokite kitų klijų nei KIA patvirtinto „TireMobilityKit“, jei automobilyje yra įrengta padangų slėgio valdymo sistema. Skysti klijai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.

ĮSPĖJIMAS - TPMS

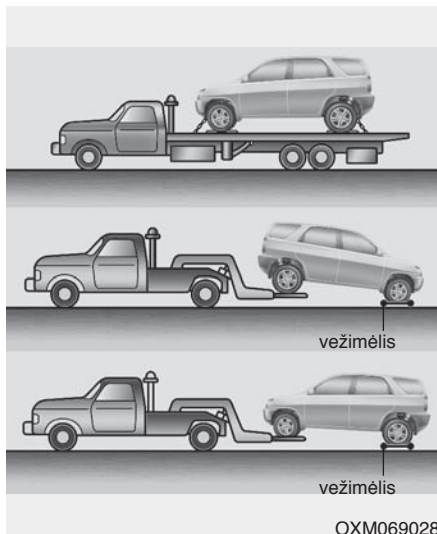
- TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

ĮSPĖJIMAS – TPMS

apsauga

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgį arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

VILKIMAS



OXM069028

Automobilio vilkimo paslaugos

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisyklių, kad nesugadinumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio.

4WD automobilius reikia vilkti pakėlus ratus ant vežimėlio arba ant plokščiadugnės platformos.

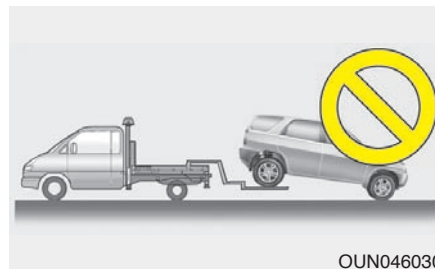
⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Niekuomet negalima vilkti 4WD automobilio, kai jo ratai yra ant žemės. Galite rimtai sugadinti tarpuašį arba 4WD sistemą.

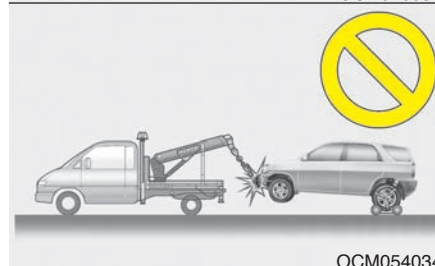
2WD automobilius galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu), o priekiniai ratai yra pakelti.

Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.



OUN046030



OCM054034

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

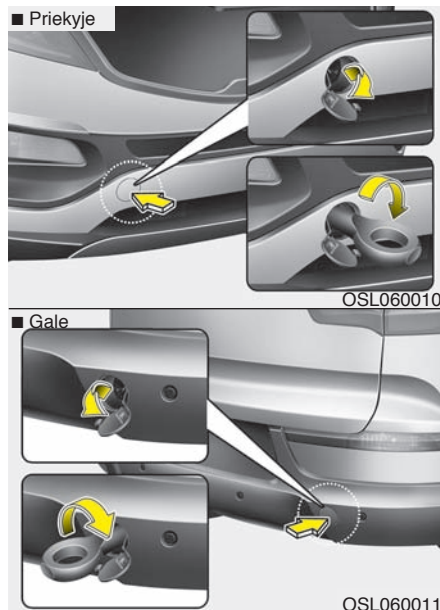
- **Nevilkite automobilio pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio - galite sugadinti automobilį.**
- **Nevilkite automobilio kobininu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.**

Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio (su mechanine pavarų dėže)

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį „ACC“.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „N“ (neutralią).
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

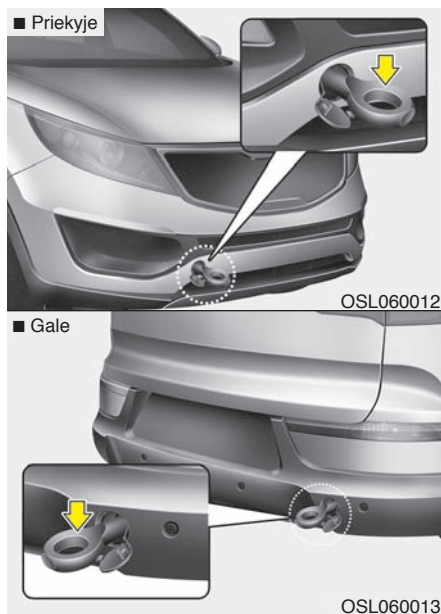
Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį „N“ (neutralią), galite sugadinti pavarų dėžę.



Nuimamas vilkimo kablys (jei įrengtas)

1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablį.
2. Spausdami ant buferio esančio dangtelio apatinę dalį nuimkite dangtelį.

3. Pritvirtinkite vilkimo kablį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Jei kablys nebereikalingas, išsukite jį ir uždarykite dangtelį.



Automobilio vilkimas avarijos atveju

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į KIA atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo ąsos, esančios automobilio priekyje arba gale. Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, pavarų dėžė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnę automobilį nei Jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

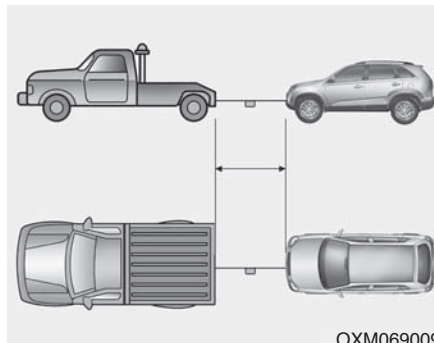
⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- **Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.**
- **Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti kėbulą.**
- **Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite vilktį prie vilkimo ąsos.**
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
- Vilkdami stenkitės netrukčioti. Važiuokite tolygiai, vienodu greičiu.
- Nesulenkite vilkimo kablio darydami staigius posūkius. Vilkite tik tiesiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

- Venkite trūktelėjimų ir staigių posūkių, kurie apkrauna vilkimo kablį ir vilkimo lyną ar grandinę. Vilkimo kablys, lynas ar grandinė gali nutrūkti ir sužeisti Jus ar sugadinti automobilį. Kablys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.
- Jei velkamas automobilis nejudą iš vietos, nesistenkite jo vilkti jėga. Iškviškite KIA ar kitų remonto dirbtuvių vilkiką.
- Automobilį vilkite kuo tiesiau.
- Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.



OXM069009

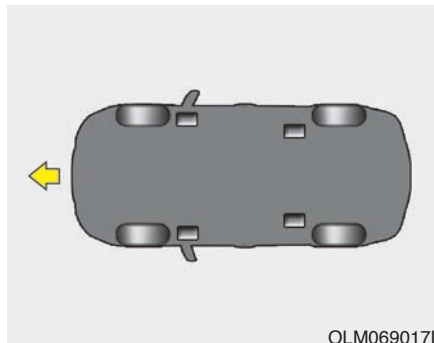
- Naudokite trumpesnį nei 5 m kabelį. Priiškite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
- Važiukite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.

Atsargumo priemonės velkant automobilį

- Degimo spynelę perjunkite į padėtį „ACC“, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
- Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį „N“ (neutralią).
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės jų galingumas.
- Vairaraštį sukite stipriau, kad kompensuotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
- Jei važiuosite ilgą nuokalnę, stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE – automatinė pavarų dėžė

- Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už priekinio kablį. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Įsitikinkite, kad variklio paleidimo spynelė yra padėtyje „ACC“ ir vairaratis neužsirakins. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.
- Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavarų dėžės gedimų automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/val. greičiu ir ne toliau nei 1,5 km.
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar neteka pavarų dėžės skystis. Jei teka automatinės pavarų dėžės skystis, turite naudoti vilkimo platformą arba vežimėlį.



Pritvirtinimo kablys
(vilkimui ant platformos, jei įrengtas)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vilkimui nenaudokite kablį, pritvirtinto po priekiniu buferiu. Šis kablys yra skirti TIK automobilio pritvirtinimui. Jei naudosite pritvirtinimo kablį vilkimui, sugadinsite kablį arba priekinį buferį, be to, galite rimtai susižeisti.

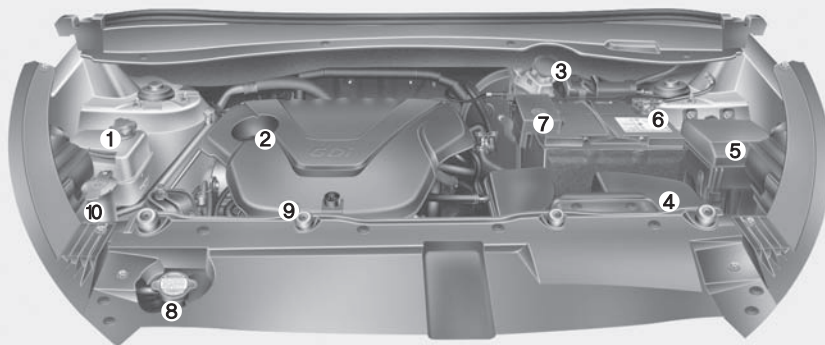
Automobilio priežiūra

Variklio skyrius	7-2
Priežiūros paslaugos	7-6
• Savininko atsakomybė	7-6
• Savarankiškos priežiūros sauga	7-6
Savarankiška priežiūra	7-8
• Savarankiškos priežiūros grafikas	7-8
Priežiūra pagal grafiką	7-10
• Normalus priežiūros grafikas	7-11
• Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis	7-20
Variklio tepalas	7-25
Variklio aušinamasis skystis	7-26
Stabdžių/sankabos skystis	7-29
Plovimo skystis	7-30
Rankinis stovėjimo stabdys	7-30
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	7-31
Oro valymo sistemos	7-32
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	7-34
Valytuvų ašelės	7-36
Akumuliatorius	7-38
Padangos ir ratai	7-41
• Padangų priežiūra	7-41
• Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	7-41
• Padangų slėgio tikrinimas	7-42
• Padangų keitimas vietomis	7-43

• Ratų centravimas ir padangų balansavimas	7-44
• Padangų keitimas	7-45
• Ratų keitimas	7-46
• Padangų sukibimas	7-46
• Padangų priežiūra	7-46
• Padangos šoninis lipdukas	7-47
Saugikliai	7-50
• Vidinio skydelio saugiklis	7-52
• Variklio skyriaus saugiklis	7-53
• Saugiklių/relės skydelio aprašymas	7-55
Lemputės	7-65
• Priekinio žibinto, stabdžių šviesų (DRL), posūkio signalų ir priekinių ruko žibintų lempučių keitimas ..	7-65
• Šoninės kartotuvo lempučių keitimas	7-68
• Užpakalinių kombinuotų šviesų lempučių keitimas ..	7-69
• Užpakalinio posūkio signalo/užpakalinio ruko žibinto lempučių keitimas	7-71
• Viršutinės stabdžių lempučių keitimas	7-72
• Numerių lentelės lempučių keitimas	7-72
• Salono šviesų lempučių keitimas	7-73
Kėbulo priežiūra	7-74
• Kėbulo priežiūra	7-74
• Salono priežiūra	7-79
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-80

VARIKLIO SKYRIUS

■ Benzininis variklis (1,6 l)

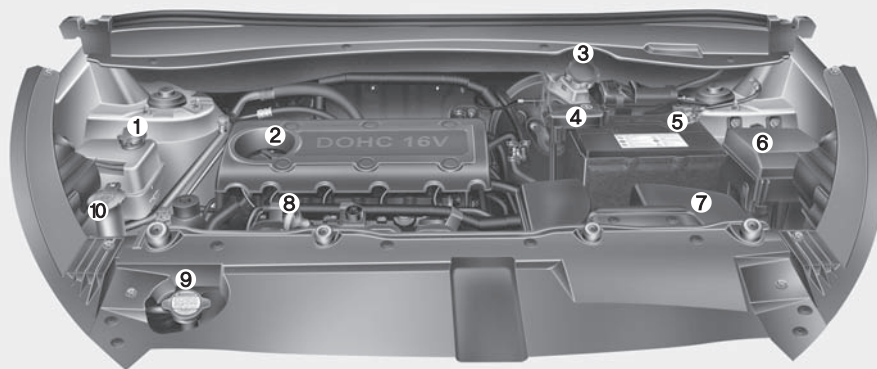


1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
 2. Tepalo filtro dangtelis
 3. Stabdžių/sankabos* skysčio rezervuaras
 4. Oro valymo filtras
 5. Saugiklių dėžė
 6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
 7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
 8. Radiatoriaus dangtelis
 9. Variklio tepalo matuoklis
 10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
- *: jei įrengtas

*Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OEL070301

■Benzininis variklis (2,0 l)

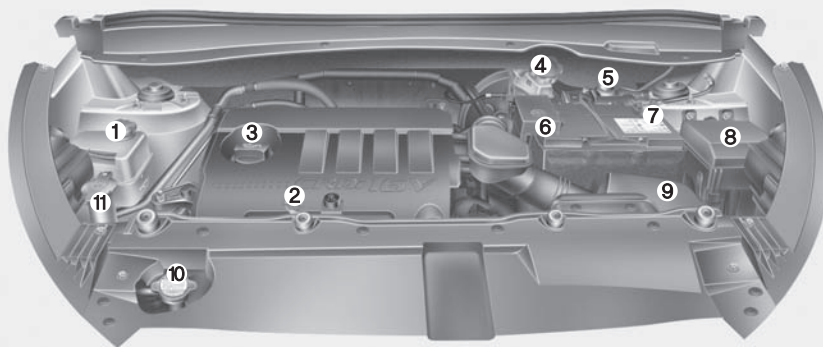


1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
 2. Tepalo filtro dangtelis
 3. Stabdžių/sankabos* skysčio rezervuaras
 4. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
 5. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
 6. Saugiklių dėžė
 7. Oro valymo filtras
 8. Variklio tepalo matuoklis
 9. Radiatoriaus dangtelis
 10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
- *: jei įrengtas

*Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OLM079001

■Dyzelinis variklis (1,7 l)

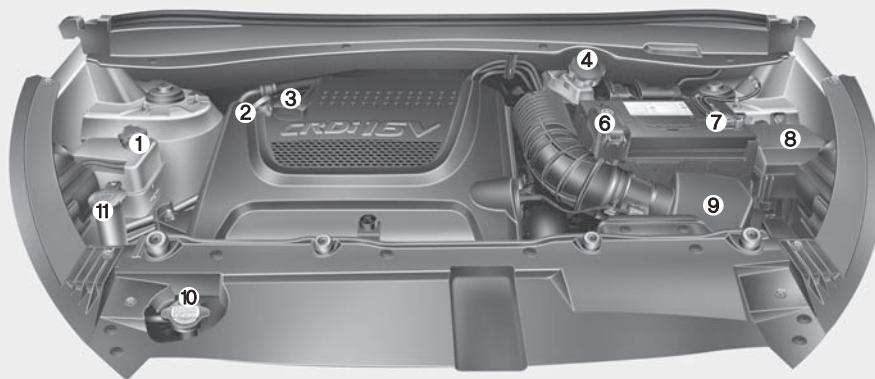


1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
 2. Variklio tepalo matuoklis
 3. Tepalo filtro dangtelis
 4. Stabdžių/sankabos* skysčio rezervuaras
 5. Degalų filtras
 6. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
 7. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
 8. Saugiklių dėžė
 9. Oro valymo filtras
 10. Radiatoriaus dangtelis
 11. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
- *: jei įrengtas

*Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OEL070302

■Benzininis variklis (2,0 l)



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
 2. Variklio tepalo matuoklis
 3. Tepalo filtro dangtelis
 4. Stabdžių/sankabos* skysčio rezervuaras
 5. Degalų filtras
 6. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
 7. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
 8. Saugiklių dėžė
 9. Oro valymo filtras
 10. Radiatoriaus dangtelis
 11. Priekinio lango ploviklio rezervuaras
- *: jei įrengtas

*Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OLM079002

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadinumėte automobilio.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksploataavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

Savininko atsakomybė

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje atsakingas automobilio savininkas.

Prireikus patikrinti automobilį patariame kreiptis į KIA atstovą. Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis toliau pateiktu priežiūros grafiku. Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas. Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje „Techninės priežiūros pasas“. Remonto ir keitimo darbai atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros į garantinį aptarnavimą neįtraukiami.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įsipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite knygoje „Garantijos ir priežiūra“, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri, kad mokėsite atlikti priežiūros darbus, patikrinkite automobilį įgaliojose KIA remonto dirbtuvėse.

ĮSPĖJIMAS - priežiūros darbai

- Priežiūros darbus atlikti gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darbus, kreipkitės į artimiausią įgaliotą KIA atstovybę.
- Pavojinga dirbti paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau yra dirbti dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus. Jei turite dirbti paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiėmėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsidegti.

Variklio skyriaus pavojus (dyzelinis variklis)

- Pjezo purkštuvas veikia esant aukštai įtampai (daugiausiai 200 V) Gali atsirasti toliau išvardinti atvejai.
 - Tiesioginis kontaktas su purkštuvu arba jo laidais gali sukelti elektros smūgį ir pažeisti raumenų arba nervų sistemą.
 - Elektromagnetinės purkštuvo bangos gali turėti įtakos medicininių implantantų veikimui.
- Kai tikriname variklio skyrių, vadovaukitės toliau pateiktais saugos patarimais.
 - Veikiant varikliui nelieskite purkštuvo, jo laidų ir variklio kompiuterio.
 - Veikiant varikliui neatjunkite purkštuvo prievado.
 - Veikiant arba pasileidžiant varikliui asmenys, turintys širdies implantatus, turi būti atokiai nuo variklio.

ĮSPĖJIMAS - DYZELINIS VARIKLIS

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sekundžių). Aukšto slėgio pompos, takeliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

SAVARANKIŠKA PRIEŽIŪRA

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas arba KIA atstovas nurodytais intervalais, kad užtikrintų saugų ir efektyvų automobilio veikimą. Jei turite klausimų, susisiekite su įgaliotu KIA atstovu.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą tepalą reikės sumokėti.

Priežiūros grafikas

Sustoję prisipilti degalų:

- patikrinkite tepalo kiekį;
- patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį;
- patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekį;
- patikrinkite slėgį padangose.

ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. Jie gali apdeginti arba kitaip sužeisti.

Vairuodami automobilį:

- atkreipkite dėmesį į bet kokį automobilio išmetamųjų dujų sistemos garso pasikeitimą ir įsitikinkite, kad dujos nepatenka į saloną;
- įsitikinkite, kad vairaratis nevibruoja; atkreipkite dėmesį į vairaračio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą;
- įsitikinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiame kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai;
- įsitikinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo;
- jei pastebėsite kokius nors pavarų dėžės darbo pakitimus, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį;
- patikrinkite, ar veikia automatinė P (statymo) funkcija;
- patikrinkite stovėjimo stabdį;
- patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškiny).

Kartą per mėnesį:

- patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje;
- patikrinkite išorines automobilio lemputes: stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų;
- patikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę padangą.

***Bent du kartus per metus
(t.y. pavasarį ir rudenį):***

- patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles;
- patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytuvų darbą; švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvus;
- sureguliuokite priešakines šviesas;
- patikrinkite duslintuvą, išmetamuosius vamzdžius, apsaugas ir apkabas;
- patikrinkite diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą;
- patikrinkite padangų nusidėvėjimą.

Kartą per metus:

- išvalykite durų karkasą ir vandens nuleidimo ertmes;
- sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius;
- sutepkite durų ir variklio dangčio spygnas bei užraktus;
- sutepkite guminius durų sandariklius;
- patikrinkite oro kondicionavimo sistemą;
- patikrinkite vairo stiprintuvo skysčio kiekį;
- patikrinkite ir sutepkite automatinės greičių dėžės jungtis;
- nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus;
- patikrinkite stabdžių skysčio kiekį.

PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinį grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš toliau išvardintų sąlygų, vadovaukitės šiais nurodymais.

- Dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.
- Važinėjate dulkėtomis arba smėlėtomis vietovėmis.
- Dažnai tenka naudoti stabdžius.
- Važinėjate keliais, kurie barstomi druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis.
- Važinėjate nelygiais ar purvinais keliais.
- Važinėjate kalnuotose vietovėse.
- Vairuojant dažnai tenka paleisti variklį tuščiomis apsukomis arba važiuoti lėtai.
- Didesnę metų dalį eksploatuojate automobilį, kai šalta ar/ir labai drėgna.
- Daugiau kaip 50% laiko praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32° C.

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygoms, jį tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiaavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS - EUROPAI

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

Patikrinkite: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

- *1 : tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
- *2 : priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis tai komas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus „EN590“ arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
- *3 : jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20.000 km arba kas 12 mėnesius.
- *4 : jei negalite gauti rekomenduojamo tepalo, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 15000 km.
- *5 : variklio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti.
- *6 : priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis tai komas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus „EN590“ arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka „EN590“, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekit su KIA atstovybe. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- *7 : degalų filtras yra priežiūros nereikalaujanti įranga, tačiau patariame reguliariai jį patikrinti, nes priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekit su KIA atstovybe.
- *8 : pavarų dėžės skystį, skirstymo dėžės tepalą ir diferencialo tepalą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jie buvo užlieti vandeniu.
- *9 : patikrinkite ir prireikus pakeiskite. Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
- *10 : papildydami aušinimo skystį naudokite tik kokybišką papildą. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- *11 : paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis – prireikus suremontuokite. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.
- *12 : jei negalite gauti Europos degalų standartus (EN228) atitinkančių arba ekvivalenčių degalų ar jų priedų, rekomenduojama įpilti vieną butelį priedų. Priedus galite įsigyti įgaliotose KIA atstovybėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Nenaudokite jokių priedų.

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (KONT.)

Kas 15000 km arba kas 12 mėnesius

- ☐ Įpilkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)*¹²
(Kas 15000 km arba kas 12 mėnesių)

Kas 30000 km arba kas 24 mėnesius

- ☐ Įpilkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)*¹²
(Kas 15000 km arba kas 12 mėnesių)
- ☐ Patikrinkite oro valymo filtrą.
- ☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
- ☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
- ☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnelės ir jungtis.
- ☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
- ☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
- ☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
- ☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
- ☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis)*⁶
- ☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnelės ir jungtis (dyzelinis)
- ☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
- ☐ Patikrinkite sraigto veleną (4WD)
- ☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
- ☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
- ☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
- ☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) *¹ *² *³ *⁵
- ☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis) *¹ *⁴ *⁵

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (KONT.)

Kas 60000 km arba kas 48 mėnesius
☐ Įpilkite degalų priedų (su benzininiu varikliu) ^{*12} (Kas 15000 km arba kas 12 mėnesių)
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/ kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų filtrą (benzininis) ^{*7}
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą.
☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta) ^{*8}
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite sraigto veleną (4WD)
☐ Patikrinkite užpakalinio diferencialo tepalą (4WD) ^{*8}
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite perdavimo dėžės tepalą (4WD) ^{*8}
☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis)
☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) ^{*1 *2 *3 *5}
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis) ^{*1 *4 *5}
☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis) ^{*6}
☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (2,0 benzininis)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (KONT.)

Kas 90000 km arba kas 72 mėnesius
☐ Įpilkite degalų priedų (su benzininiu varikliu) ^{*12} (Kas 15000 km arba kas 12 mėnesių)
☐ Patikrinkite oro valymo filtrą.
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis) ^{*9}
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis) ^{*9} (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis) ^{*6}
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis (dyzelinis)
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite sraigto veleną (4WD)
☐ Patikrinkite vairo pavara, jungtis ir movas.
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
☐ Patikrinkite vožtuvo eigą (benzininis) ^{*11}
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) ^{*1 *2 *3 *5}
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis) ^{*1 *4 *5}

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (KONT.)

Kas 120000 km arba kas 96 mėnesius
☐ Įpilkite degalų priedų (su benzininiu varikliu) *12 (Kas 15000 km arba kas 12 mėnesių)
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/ kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis) *9
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis) *9 (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų filtrą (benzininis) *7
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarnes ir jungtis.
☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą.
☐ Inspect manual transaxle fluid (if equipped) *8
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite sraigto veleną (4WD)
☐ Patikrinkite užpakalinio diferencialo tepalą (4WD) *8
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite perdavimo dėžės tepalą (4WD) *8
☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzini- nis)
☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) *1 *2 *3 *5
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis) *1 *4 *5
☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis) *6
☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (2,0 benzininis)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (KONT.)

Kas 150000 km arba kas 120 mėnesius
☐ Įpilkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)* ¹² (Kas 15000 km arba kas 12 mėnesių)
☐ Patikrinkite oro valymo filtrą.
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)* ⁹
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis) * ⁹ (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis)* ⁶
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis (dyzelinis)
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite sraigto veleną (4WD)
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite aušinamąjį skystį * ¹⁰ ((po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) * ¹ * ² * ³ * ⁵
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis) * ¹ * ⁴ * ⁵
☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (1,6 benzininis)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (KONT.)

Kas 180000 km arba kas 144 mėnesius
☐ Įpilkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)* ¹² (Kas 15000 km arba kas 12 mėnesių)
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/ kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)* ⁹
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)* ⁹ (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų filtrą (benzininis)* ⁷
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą.
☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta)* ⁸
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite sraigto veleną (4WD)
☐ Patikrinkite užpakalinio diferencinio tepalą (4WD)* ⁸
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
☐ Patikrinkite perdavimo dėžės tepalą (4WD)* ⁸
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite vožtuvo eigą (benzininis)* ¹¹
☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis)
☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis)* ^{1 *2 *3 *5}
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis)* ^{1 *4 *5}
☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis)* ⁶
☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (2,0 benzininis)

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (KONT.)

Kas 210000 km arba kas 168 mėnesius
☐ Įpilkite degalų priedų (su benzininiu varikliu) ^{*12} (Kas 15000 km arba kas 12 mėnesių)
☐ Patikrinkite oro valymo filtrą.
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumulatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis) ^{*9}
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis) ^{*9} (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų filtro kasetę (dyzelinis) ^{*6}
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis (dyzelinis)
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite sraigto veleną (4WD)
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite aušinamąjį skystį ^{*10} (po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis) ^{*1 *2 *3 *5}
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis) ^{*1 *4 *5}

NORMALUS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS – EUROPAI (KONT.)

Kas 240000 km arba kas 192 mėnesius
☐ Įpilkite degalų priedų (su benzininiu varikliu)* ¹² (Kas 15000 km arba kas 12 mėnesių)
☐ Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvą/ kompresorių (jei įrengtas).
☐ Patikrinkite akumuliatoriaus būklę.
☐ Patikrinkite stabdžių trinkelės, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite aušinimo sistemą.
☐ Patikrinkite diskinius stabdžius ir trinkelės.
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)* ⁹
☐ Patikrinkite pavaros diržą (benzininis)* ⁹ (po pirmųjų 90 000 km arba 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Patikrinkite varantįjį veleną ir movas.
☐ Patikrinkite dujų išmetimo sistemą.
☐ Patikrinkite priekinės pakabos rutulines jungtis.
☐ Patikrinkite degalų filtrą (benzininis)* ⁷
☐ Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis.
☐ Patikrinkite degalų bako oro filtrą.
☐ Patikrinkite mechaninės pavarų dėžės skystį (jei įrengta)* ⁸
☐ Patikrinkite stovėjimo stabdį.
☐ Patikrinkite sraigto veleną (4WD)
☐ Patikrinkite užpakalinio diferencinio tepalą (4WD)* ⁸
☐ Patikrinkite vairo pavarą, jungtis ir movas.
☐ Patikrinkite padangas (slėgį ir nusidėvėjimą).
(Tęsiama)

(Tęsiama)
☐ Patikrinkite perdavimo dėžės tepalą (4WD)* ⁸
☐ Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis)
☐ Pakeiskite oro valymo filtrą.
☐ Pakeiskite stabdžių/sankabos (jei yra) skystį
☐ Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą (jei yra).
☐ Pakeiskite aušinamąjį skystį* ¹⁰ (po pirmųjų 210 000 km arba 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius).
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (dyzelinis)* ^{1 *2 *3 *5}
☐ Pakeiskite variklio tepalą ir filtrą (benzininis)* ^{1 *4 *5}
☐ Pakeiskite degalų filtro kasetę (dyzelinis)* ⁶
☐ Pakeiskite uždegimo žvakes (2,0 benzininis)

PRIEŽIŪROS GRAFIKAS KAI AUTOMOBILIS EKSPLOATUOJAMAS SUNKIOMIS SĄLYGOMIS - EUROPAI

Lentelėje nurodyti elementai turi būti tikrinami dažniau, jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.

Rekomenduojamus patikrinimo darbų intervalus rasite lentelėje apačioje.

R: pakeiskite I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir tepalo filtras	Benzininis variklis ^{*1}	R	Kas 15000 km arba 6 mėnesių	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
	Dyzelinis variklis ^{*2}	R	Kas 15000 km arba 12 mėnesių	
Oro filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Uždegimo žvakės	Benzininis variklis	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H
Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 120000 km	C, D, E, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)		R	Kas 90000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Ventiliatoriaus velenas (jei įrengtas)		I	Kas 15000 km arba 12 mėnesių	C, E
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

^{*1} : jei negalite gauti rekomenduojamo tepalo, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 7.500 km.

^{*2} : jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 10.000 km arba kas 6 mėnesius.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Stabdžių trinkelės, įtvarai ir rotoriai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, K
Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)	R	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, E, G
Užpakalinio diferencinio tepalas (4WD)	R	Kas 120000 km	C, D, E, G, I, K, H
Skirstymo dėžės tepalas (4WD)	R	Kas 120000 km	C, D, E, G, I, K, H

SUNKIOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS:

A: dažnai tenka važiuoti trumpus atstumus.

B: variklis dažnai veikia tuščiomis apskukomis.

C: vairavimas dulkėtais, nelygiais keliais.

D: Driving in areas using salt or other corrosive materials or in very cold weather

E: važiavimas smėlėtomis vietovėmis.

F: daugiau kaip 50 % laiko praleidžiate eismo kamščiuose, kai aplinkos temperatūra aukštesnė nei 32° C.

G: važiavimas kalnuotose vietovėse.

H : priekabos vilkimas arba kempingo vežimas ant stogo bagažinės.

I : automobilis naudojamas patruliavimo, taksi, komercijos ar kitiems automobiliams vilkti.

J: važiuojant esant labai žemai temperatūrai.

K: važiuojama greičiau nei 170 km/val.

L: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Variklio tepalas ir tepalo filtras

Variklio tepalas ir tepalo filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis, tepalas ir filtras turi būti keičiami dažniau.

Pavaros diržas

Vizualiai patikrinkite ar nėra diržuose įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusidėvėję, ar ant jų nėra tepalo. Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prireikus įtempkite juos.

Degalų filtras (kasetė)

Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį. Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį. Pakeitę filtrą paleiskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar per sujungimus nebėga degalai. Mes rekomenduojame, kad degalų filtrą keistų įgaliotas KIA atstovas.

Patikrinkite degalų sistemą, žarnėles ir jungtis

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnelės ir jų jungtys nėra pažeistos, ar jos npraleižia degalų. Mes rekomenduojame, kad degalų tiekimo sistemos žarnėles ir jungtis keistų įgaliotas KIA atstovas.

ĮSPĖJIMAS – tik dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prislėgti prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis – užsuktas.

Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymių. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, įpjovimai, įbrėžimai, ir per didelis išsipūtimas rodo pablogėjimą. Ypatingą dėmesį atkreipkite į tų žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos temperatūros šaltinių, pavyzdžiui, dujų išmetamosios sistemos.

Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet kokių šilumos šaltiniu, aštriomis briaunomis ar judančiomis detalėmis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninį nusidėvėjimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiui, apkabas ir sukabinimo įtaisus, įsitinkite, kad jie yra saugūs ir kad nėra nuotėkio. Jei yra kokių nors būklės pablogėjimo ar gedimo požymių, žarnelės reikia nedelsiant pakeisti.

Oro filtras

Mes rekomenduojame, kad oro valymo filtrą filtrą keistų įgaliotas KIA atstovas.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Įsitinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiamą temperatūros klasę.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

paklauskite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba ne vibruoja variklis – prireikus suremontuokite.

Aušinimo sistema

Patikrinkite, ar visos aušinimo sistemos dalys - radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai - yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinamąjį skystį reikia keisti priežiūros grafike nurodytu metu.

Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Esant normalioms sąlygoms reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį.

Esant sunkioms sąlygoms skystį turi keisti įgaliotas KIA atstovas vadovaudamasis nurodymais, pateiktais automobilio priežiūros grafike šio skyriaus pradžioje.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automatinės pavarų dėžės skystis yra rausvos spalvos.

Važinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamsesnis.

Tai normalus reiškinys, todėl tai nereiškia, kad reikia keisti tepalą.



ĮSIDĖMĖKITE!

Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų dėžė.

Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (informacijos ieškote 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Stabdžių žarnelės ir trinkelės

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo ir nuotėkų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių skystis

Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų „MIN“ ir „MAX“, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4 specifikaciją.

Rankinis stovėjimo stabdys

Patikrinkite visą stovėjimo stabdžio sistemą įskaitant ir stovėjimo stabdžio svirtelę (ar pedalą) bei trosus.

Stabdžių trinkelės, įtvarai ir rotoriai

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Išsamesnės informacijos apie trinkelės nusidėvėjimą rasite KIA svetainėje:

(<http://brakemanual.kia.co.kr>)

Pakabos tvirtinimo tikrinimas

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino ir ar nėra pažeistos. Priveržkite reikiamu sukimo momentu.

Vairo kolonėlės krumpliaračiai, sujungimai, apsaugos, apatinio peties rutulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eigą.

Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

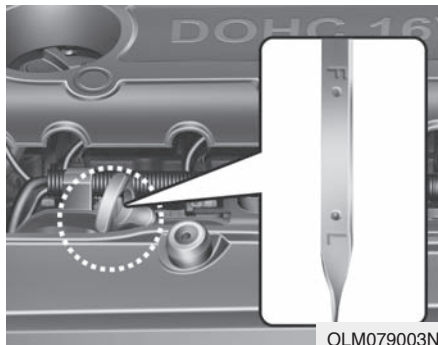
Varantysis velenas ir movos

Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę. Prireikus sutepinkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

Oro kondicionieriaus vėsintuvas (jei įrengtas)

Patikrinkite, ar oro kondicionieriaus sistema nepažeista ir ar nepraleidžia skysčių.

VARIKLIO TEPALAS



Variklio tepalo kiekio tikrinimas

1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.

⚠ ĮSPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

Tikrindami tepalo kiekį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

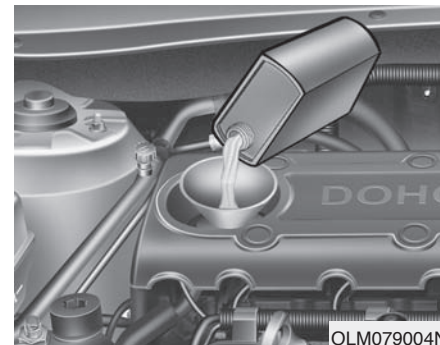
5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekį. Aušinamojo skysčio turi būti tarp „F“ ir „L“ ribų.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Nepripilkite tepalo per daug. Gali rimtai sugesti variklis.*
- *Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.*
- *Variklio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti.*

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis variklis

Jei pripilsite per daug variklio tepalo, galite sugadinti variklį, gali staigiai padidėti jo apsuکų greitis, girdėtis triukšmas ir pasirodyti balti dūmai.



Jei jis tesiekia „L“ ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki „F“ ribos. **Nepripilkite per daug.**

Kad neužpiltumėte tepalo ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą tepalą. (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“)

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Variklio tepalą ir tepalo filtrą keiskite įgalioto KIA atstovo dirbtuvėse priežiūros grafiko lentelėse nurodytu metu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLIO AUŠINAMASIS SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje. Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus - prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalį.

Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS



radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia. Galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Taip pat, karštas aušinamasis skystis arba garai gali Jus apdegti.
- Pildydami baką visuomet išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo - kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

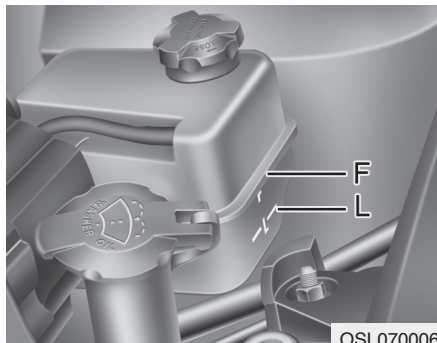
Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

- Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.

⚠ ĮSPĖJIMAS



Elektrinį aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.



Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinimo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų „F“ ir „L“, esančių ant bakelio šono.

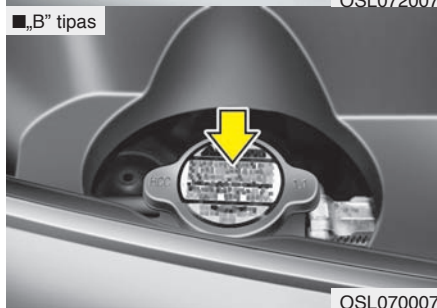
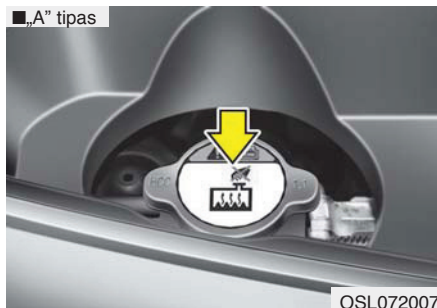
Jei yra mažai aušinamojo skysčio, įpilkite jo (Artimųjų Rytų regione) arba įpilkite distiliuoto vandens (dejonizuoto) (išskyrus Artimųjų Rytų regioną), kad sistema neužšaltų ir neatsirastų korozija. Padidinkite kiekį iki padalos „F“, bet nepripildkite per daug. Jei dažnai tenka papildyti aušinamojo skysčio baką, kuo greičiau patikrinkite sistemą KIA atstovybėje.

Rekomenduojami variklio aušinimo skysčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdėtų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamintais skysčiais.
- Skiedimui NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio pagrindu pagamintų aušinimo skysčių.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% ar mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



Aušinamojo skysčio keitimas

Variklio aušinamąjį skystį keiskite įgalioto KIA atstovo dirbtuvėse priežiūros grafiko lentelėse nurodytu metu.



ĮSIDĖMĖKITE!

Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant alternatoriaus (kintamos srovės generatoriaus).



ĮSPĖJIMAS



Radiatoriaus dangtelis

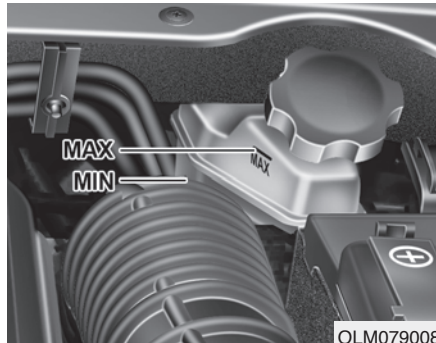
Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdegti karštas skystis arba besiveržiantys garai.



ĮSPĖJIMAS – aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

STABDŽIŲ/SANKABOS (JEI YRA) SKYSTIS



Skysčio kiekio tikrinimas

Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymių „MAX“ ir „MIN“, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdami stabdžių/sankabos skysčio bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.

Jei skysčio per mažai, pripilkite jo iki „MAX“ žymos. Važiuojant stabdžių skysčio lygis nukris. Tai yra normalu ir susiję su stabdžių sistemos dėvėjimusi. Jei skysčio yra labai mažai, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį (informacijos ieškokite 8 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Nemaišytike skirtingų skysčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių skysčio nuotėkis

Jeigu į stabdžių/sankabos sistemą reikia dažnai pilti skysčio, patikrinkite automobilį įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių/sankabos skystis

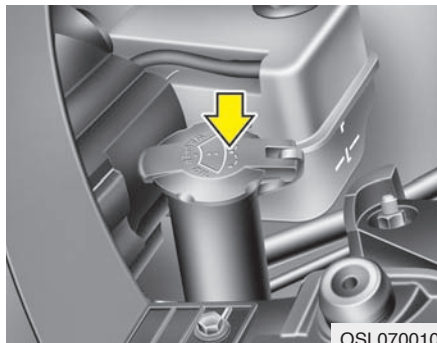
Papildydami ar keisdami stabdžių/sankabos skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių/sankabos skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Stenkitės, kad stabdžių/sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali pažeisti kėbulo dažus.

Stabdžių/sankabos skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jis turėtų būti tinkamai pašalintas. Naudokite tik nurodytus stabdžių skysčius. Net keli mineralinio pagrindo tepalo lašai gali sugadinti stabdžių/sankabos sistemos dalis.

PLOVIMO SKYSTIS



OSL070010

Skysčio kiekio tikrinimas

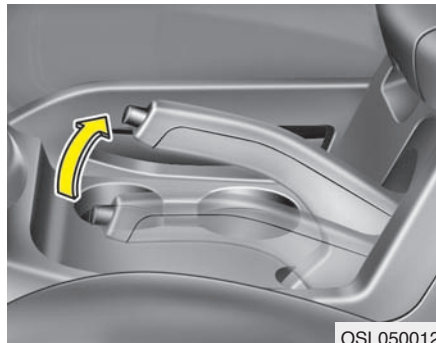
Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta.

Patikrinkite langų ploviklio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - aušinamasis skystis

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštas aušinamasis skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.
- Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.
- Priekinio lango ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite langų ploviklio ir venkite tiesioginio kontakto su juo. Galite apsinuodyti ar net mirti.

RANKINIS STOVĖJIMO STABDYS



OSL050012

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą keldami svirtelę į viršų ir skaičiuodami spragtelėjimus. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei stabdžio eiga per maža ar per didelė, kreipkitės į įgijotą KIA remonto dirbtuves.

**Eiga: 5 - 6 spragtelėjumai
spaudžiant 20 kg jėga**

DEGALŲ FILTRAS (SU DYZELINIU VARIKLIU)

Nudrenuokite degalų filtrą

Dyzelinio variklio degalų filtras yra labai svarbus atskiriant vandenį nuo degalų ir kaupiant jį apačioje.

Jei pasukus uždegimo raktelį į „ON“ padėtį ima žibčioti degalų sistemos įspėjamoji lemputė, degalų filtre susikaupė vandens.



Jeį užsidega įspėjamoji lemputė, kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo remonto dirbtuves, nudrenuokite vandenį ir patikrinkite sistemą.



ĮSIDĖMĖKITE!

Jeį laiku nenudrenuosite degalų filtro, gali sugesti svarbios detalės, pavyzdžiui, dėl prasisunkusio vandens gali sugesti degalų sistema.



Oro išsiurbimas iš degalų filtro (jeį įrengtas)

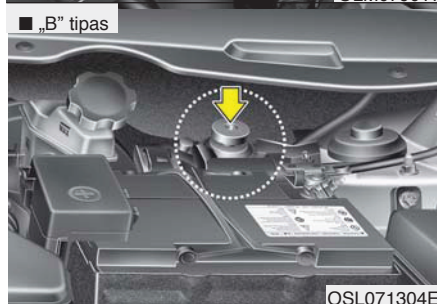
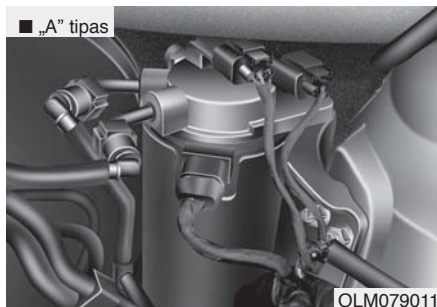
Jeį važiuosite tol, kol bakas visiškai ištuštės arba jeį pakeisite filtrą, iš degalų sistemos išsiurbkite orą, nes jis apsunkina variklio paleidimą.

1. Pumpuokite aukštyn ir žemyn (1) maždaug 50 kartų, kol taps sunku pumpuoti.
2. Atsukite varžtą (2) atsuktuvu, išsiurbkite orą ir vėl prisukite varžtą (2).
3. Pumpuokite aukštyn ir žemyn (1) maždaug 15 kartų.
4. Atsukite varžtą (2) atsuktuvu, išsiurbkite orą ir vėl prisukite varžtą (2).
5. Pumpuokite aukštyn ir žemyn (1) maždaug 5 kartų.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Siurbdami orą naudokitės audiniu, kad automobilio neaptaškytumėte degalais.
- Prieš paleisdami variklį nuvalykite degalus aplink degalų filtrą arba įpurškimo pompą, kad nekiltų gaisras.
- Paskui patikrinkite visas detales, ar neprateka degalai.

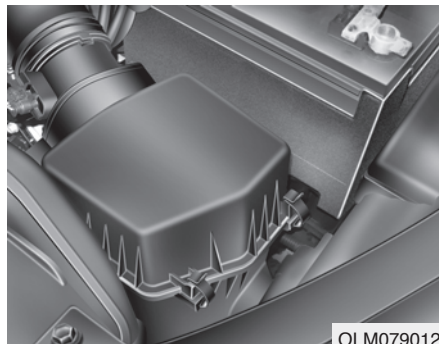
ORO VALYMO FILTRAS



Degalų filtro kasetės keitimas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei keisite degalų filtro korpusą, patariame įsigyti reikiamas dalis KIA atstovybėje.

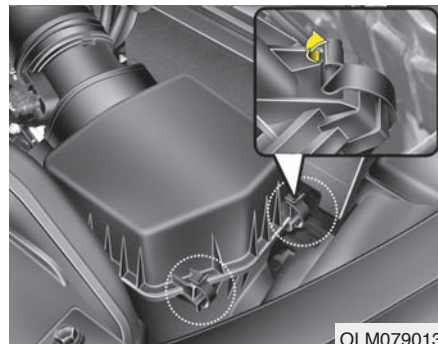


Filtro keitimas

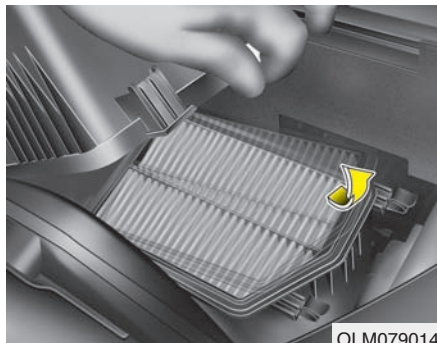
Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.

Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytuvą.

Filtrą valykite suspaustu oru.



1. Atpalaiduokite oro valytuvo dangtelio spaustukus ir atidarykite dangtelį.



2. Išvalykite vidinę oro valytuvo dalį.
3. Pakeiskite oro valymo filtrą.
4. Pritvirtinkite dangtelį spaustukais.

Keisti filtrus reikia remiantis „Techninio aptarnavimo grafiku“.

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje (informacijos ieškokite šio skyriaus skirsnyje „Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis“).



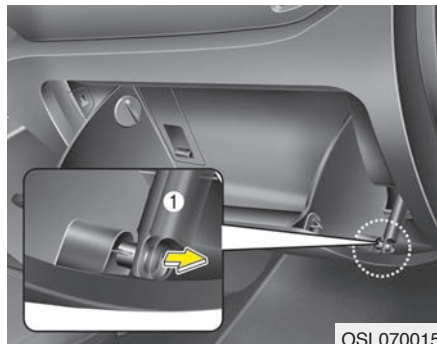
ĮSIDĖMĖKITE!

- **Nevažiukite, jei oro valytuvas nuimtas, nes trumpėja variklio tarnavimo laikas.**
- **Išimdami oro valytuvo filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.**
- **Patariame įsigyti reikiamas dalis KIA atstovybėje. Neoriginalios dalys gali pakenkti oro srovės jutikliui, turbokompresoriui arba varikliui.**

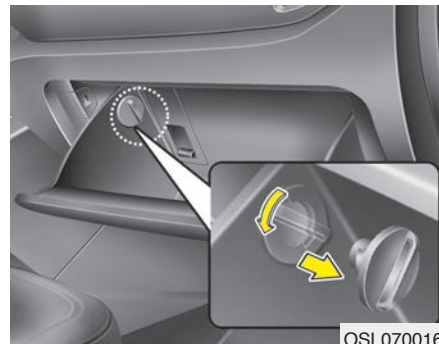
MIKROKLIMATO SISTEMOS ORO FILTRAS (JEI ĮRENGTAS)

Filtro tikrinimas

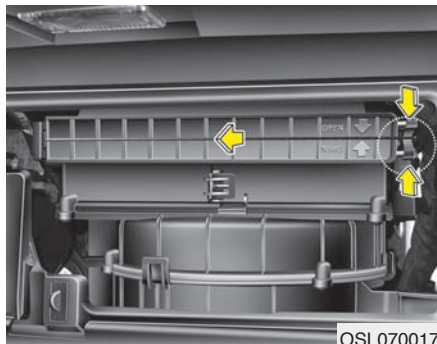
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras turi būti keičiamas atsižvelgiant į lentelėje nurodytus terminus. Jei automobilis ilgai eksploatuojamas smarkiai užterštuose miestuose ar dažnai važinėjama dulke-tais vieškeliais, filtrą reikia tikrinti dažniau ir keisti anksčiau. Keiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą laikydamiesi visų žemiau nurodytų reikalavimų ir sten-kitės nepažeisti kitų sudedamųjų dalių.



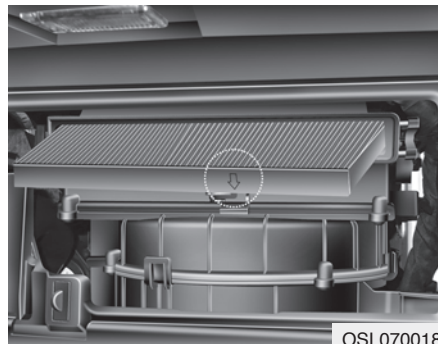
1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir išimkite strypelį (1).



2. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir atjunkite atramos apkabas.



3. Spausdami dešinėje pusėje esantį mikroklimato sistemos oro valymo filtro gaubto užraktą ištraukite filtrą.

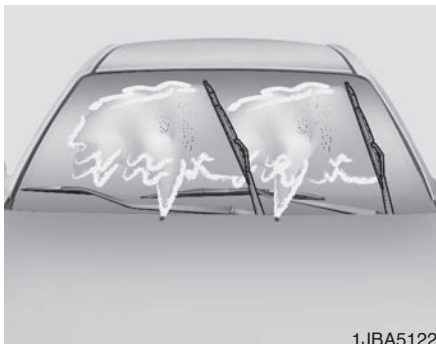


4. Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
5. Surinkite agregatą atvirkštine tvarka.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami mikroklimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įstatėte jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVAI



Šepetėlių tikrinimas

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetėlių darbo efektyvumą. Dažniausia stiklą ir šepetėlius užteršia vabzdžiai, augalų sakai ir automatinėse automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetėlius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniu.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

Šepetėlių keitimas

Kai šepetėliai švariai nebenuvalo lango, jie gali būti susidėvėję ar sutrūkinėję, todėl juos reikia keisti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Kad nepažeistumėte valytuvų kojelę ar kitų dalių, nevalykite lango stumdami valytuvus rankomis.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.

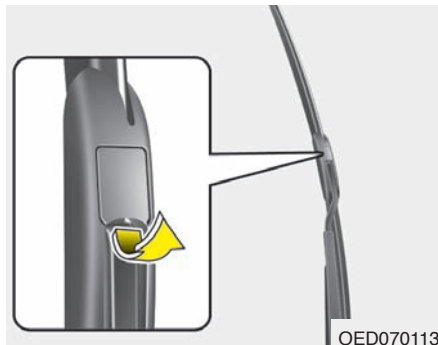


Priekinio lango valytuvų šepetėliai

1. Pakelkite valytuvo kojelę ir pasukite valytuvų šepetėlius taip, kad matytumėte plastmasinį užrakto gnybtą.

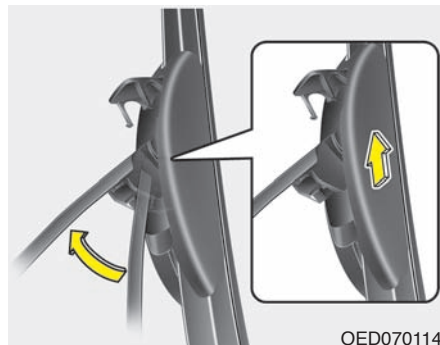
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Prilaikykite valytuvo kojelę, kad ji nenukristų ant lango.



2. Atidarykite mentelės dangtį.

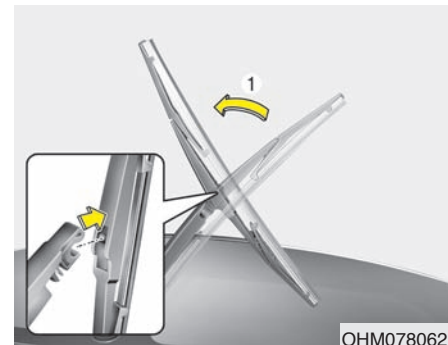
3. Paspauskite valytuvo kojelės laikiklį ir atkelkite jį.



4. Įdėkite valytuvą atgal taip, kad jis užsirakintų.

5. Uždarykite mentelės dangtį.

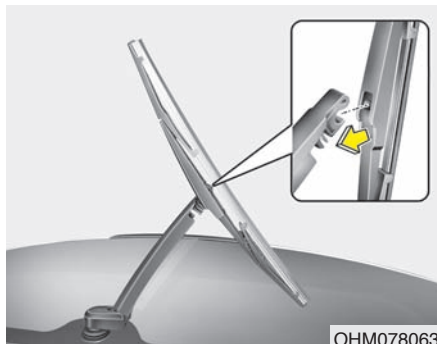
6. Grąžinkite valytuvo kojelę į buvusią padėtį.



Užpakalinio lango valytuvo šepetėlis

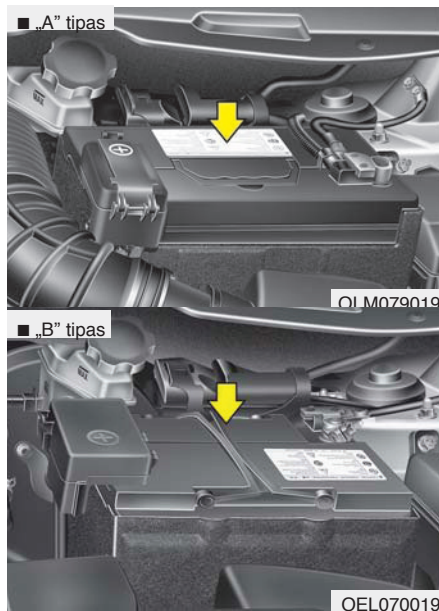
1. Pakelkite valytuvo kojelę ir patraukę, nuimkite valytuvą.

AKUMULIATORIUS



2. Montuodami naują valytuvą vidurinę valytuvo dalį spauskite į griovelį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.
3. Švelniai patraukdami valytuvą įsitikinkite, kad jis saugiai užrakintas.

Patariame, kad valytuvus keistų įgaliotas KIA atstovas.



Tinkamas akumulatoriaus naudojimas

- Akumulatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumulatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumulatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir apsaugotos tepalu.
- Bet kokį elektrolito išsiliejimą tuoj pat nuplaukite vandeniu su valgomąja soda.

- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumulatoriaus laidus.

⚠ WARNING - Battery dangers



Dirbdami su akumulatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.



Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.



Akumulatoriaus kameroje visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.



Saugokite akumuliatorius vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios sieros rūgštys. Saugokitės, kad akumulatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar dažytų automobilio paviršių.



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švari vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.



Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsaugomuosius akinius. Dirbdami uždaroje patalpose pasirūpinkite patalpos ventiliacija.



Netinkamai išmestas akumulatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Bateriją išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

- Keliant per stipriai suspaudus akumuliatorių, kurio korpusas plastmasinis, rūgštis gali išsiliėti ir sužeisti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumulatoriaus, jei jo laidai prijungti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Elektrinė variklio sistema naudoja aukštą įtampą. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Jei prie akumulatoriaus prijungsite neoriginalią elektroninę įrangą, akumuliatorius gali išsiekvoti. Niekuomet nenaudokite neoriginalios įrangos.*

Pavyzdys



OJD072039

- * Variklio skyriaus įrangą gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Battery capacity label (see the example)

1. CMF65L-BCI : KIA akumulatoriaus modelio numeris
2. 12V : normali įtampa
3. 60Ah(20HR) : normalus galingumas (amperais)
4. 92RC : normalus rezervinis galingumas (min.)
5. 550CCA : SAE šaltojo bandymo srovė amperais
6. 440A : EN šaltojo bandymo srovė amperais

Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priešžiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumulatorius.

- Jei akumulatorius išsieikvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priešakinių ar salono šviestų, kai automobilis buvo nenau- dojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumulatorius išsieikvojo automo- biliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudoda- mi 20-30 A srovę.

ĮSPĖJIMAS - akumuliato- riaus įkrovimas

Įkraudami akumuliatorių laikykitės šių atsargumo reikalavimų:

- Iškelkite akumuliatorių iš auto- mobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumuliatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.
- Įkraudami akumuliatorių stebėki- te jį ir laikite krauti arba suma- žinkite srovę, jei rūgštis kamero- se pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršijo 49° C.
- Tikrindami ar įkraudami akumu- liatorių dėvėkite apsauginius aki- nius.
- Atjunkite akumulatoriaus krovik- lį žemiau nurodyta seka:
 1. Išjunkite akumulatoriaus kroviklį iš elektros tinklo.
 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus išva- do.
 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.

ĮSPĖJIMAS

- Prieš tikrindami ar kraudami aku- muliatorių atjunkite visą papildo- mą įrangą ir išjunkite variklį.
- Atjungiant akumuliatorių neigia- mo gnybto laidas turi būti nuima- mas pirmas.

Perkraunama įranga

Jei akumulatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą rei- kės vėl įjungti.

- Automatinis langų uždarymas ir atida- rymas (žr. 4 skyrių)
- Stoglangis (žr. 4 skyrių)
- Kelionės kompiuteris (žr. 4 skyrių)
- Climate control system (See section 4)
- Laikrodis (žr. 4 skyrių)
- Audio sistema (žr. 4 skyrių)

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

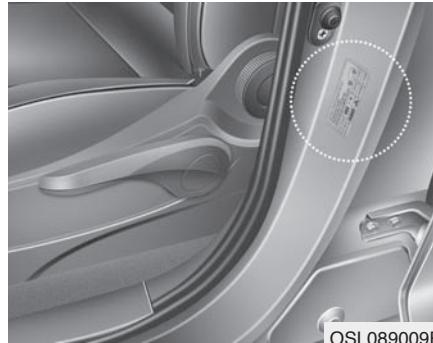
Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinį.

Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Informaciją apie rekomenduojamą slėgį padangose rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“.



Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio kėbulo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - nepakankamas padangų slėgis

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali įkaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesuvaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti. Toks pavojus dar labiau padidėja, jei ilgai ir greitai važiuojate karštą dieną.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat galima ratlankių deformacija. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei padangas reikia dažnai pripūsti, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.*
- *Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.*

ĮSIDĖMĖKITE!

- *Sušilusiose padangose slėgis paprastai viršija šaltose padangose rekomenduojamą slėgį - nuo 28 iki 41 kPa. Reguluodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.*
- *Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Neužsukus ventilių į vožtuvus gali patekti nešvarumų arba drėgmės, dėl kurių sumažės sandarumas. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.*

 **ĮSPĖJIMAS** - padangų slėgis
Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, negiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.

ĮSIDĖMĖKITE – padangų slėgis

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- *Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau 1,6 km.)*
- *Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose patikrinkite ir slėgį atsarginėje padangoje.*
- *Neperkraukite automobilio. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.*
- *Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.*

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.

Kaip tikrinti slėgį

Padangų slėgį matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialinės padangos gali atrodyti pripūstos reikiamai, bet slėgis jose bus per mažas.

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiuota mažiau nei 1,6 km.

Nusukite gaubtelį nuo ventilio. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitikinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilių nepatektų purvas bei drėgmė.

ĮSPĖJIMAS

- **Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. visuomet naudokite padangų slėgio matuokliu.**
- **Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.**
- **Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.**
- **Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinatė kitų automobilio padangų oro slėgį.**

Padangų keitimas vietomis

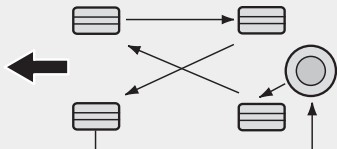
Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 12000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo žymių ar pažeidimų. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas. Paieškokite iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone. Pastebėję nusidėvėjimo požymius pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matomas audeklas ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

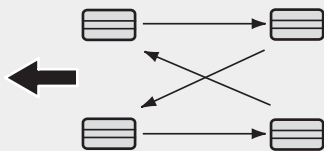
Informaciją rasite 8 skyriuje „Padangos ir ratai“.

Automobiliai su atsargine standartine padanga (jei yra)



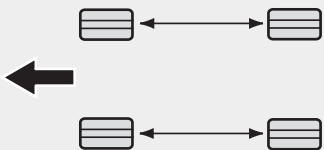
CBGQ0706

Be atsarginės padangos



S2BLA790A

Kryptinės padangos (jei yra)



CBGQ0707A

Keičiant padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelę susidėvėjimą.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Radialias padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Keičiant padangas vietomis mažą atsarginę padangą (jei yra) nenaudojama.
- Jokiu būdu vienu metu nedėkite įstrižinių ir radialinių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai yra centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti nebereikia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą sucentruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svorius.



Padangų keitimas

Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus išryškėja ištisinė juosta. Ji rodo, kad protektoriaus storis yra mažesnis nei 1,6 mm. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami, kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų keitimas

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais:

- Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas. Dėl susidėvėjusių padangų mažėja stabdžių efektyvumas, sukibimas su kelio danga ir automobilį tampa sunkiau valdyti.
- Nevažiuokite automobiliu, jei slėgis padangose per didelis ar per mažas. Padangos greičiau nusidėvi arba gali būti pažeistos.
- Keisdami padangas nemaišykite radialinių padangų su įstrižinėmis. Jei keičiate radialines padangas į įstrižinėmis, turite pakeisti visas padangas (įskaitant ir atsarginę).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Naudojant kitokių nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.
- Ratus, kurie neatitinka KIA specifikacijų, gali būti sunku tinkamai priveržti, todėl automobilis gali būti sugadintas, gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas.
- ABS sistema nuolat reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas pasirinkite jas visas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių blokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabilumo programa (ESP) gali veikti netinkamai.

Ratų keitimas

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, antbriaunių plotį ir išlinkį.

ĮSPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodo metro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

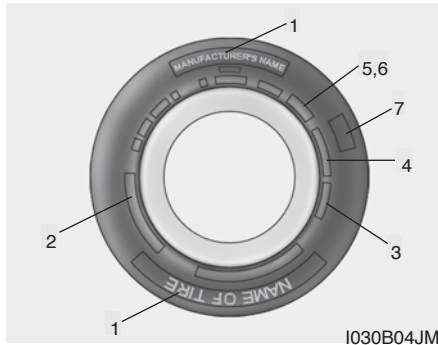
Padangų sukibimas

Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba kelio paviršius slidus. Pastebėjus protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius padangos turi būti pakeistos. Jei lyja, sniega ar kelias apledėjęs, sumažinkite greitį, kad suvaldytumėte automobilį.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu firmos atstovas patikrina ratų suvedimą.

Įsitikinkite, kad pakeitęs padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.



Padangos šoninis lipdukas

Ši informacija identifikuoja ir apibūdina pagrindinę informaciją apie padangą ir taip pat parodo saugos standarto liudijimo identifikacijos numerį (TIN). Šis numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šono yra nurodyti padangos dydžiai. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Padangos dydžio žymėjimas:

(šie skaitmenys nurodomi tik kaip pavyzdys; Jūsų padangų dydžių žymėjimai gali keistis atsižvelgiant į turimą automobilį.)

P235/55R18 100H

P - panauda automobiliuose (padangos, pažymėtos „P“, tinka lengviesiems automobiliams ir nedideliams sunkvežimiams, tačiau, ne visos padangos yra pažymėtos šiuo ženklu).

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - padangos profilis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinės).

18 - ratlankio skersmuo coliais.

100 - apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį galima vežti automobiliu su tokiomis padangomis.

H - greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškote greičio klasės simbolių lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Rato dydžio žymėjimas:

7.0JX18

7,0 - ratlankio plotis coliais.

J - ratlankio kontūro žymuo.

18 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio klasės simbolis yra sudedamoji žymėjimo ant automobilio padangos šono dalis. Šis simbolis nurodo, koku didžiausiu greičiu galima saugiai važiuoti.

Greičio klasės simbolis	Maksimalus leistinas greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
Z	240 km/val.

3. Padangų tarnavimo laiko tikrinimas (TIN: Identifikavimo numeris)

Visos padangos (įskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas tai skaičių ir anglų kalbos abėcėlės seka. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT : XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorių raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1611 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2011 metų savaitę.

ĮSPĖJIMAS - padangos tarnavimo laikas

Padangų kokybė prastėja visą laiką, net jei jos nenaudojamos.

Atsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos senėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė „R“ nurodo, kad sluoksnių struktūra radialinė, raidė „D“, kad struktūra įstrižinė, o raidė „B“, kad struktūra juostinė – įstrižinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Remkitės „Padangų ir krovinių informacijos“ etiketėje nurodytais skaičiais.

6. Maksimalaus apkrovimo klasė

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svara gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

PROTEKTORIAUS
NUSIDĖVĖJIMAS 200
SUKIBIMAS AA
TEMPERATŪRA A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 klasė pažymėta padanga nusidėvi pusantro karto (1½) greičiau nei 100 klasė pažymėta padanga.

Sąlyginis padangos tarnavimo laikas priklauso nuo jų naudojimo sąlygų, tai yra, skirtingų vairavimo įgūdžių, aptarnavimo kokybės, kelių ir klimato.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C
Sukibimo su kelio danga klasės nuo aukščiausios iki žemiausios yra AA, A, B and C. Jos nurodo padangos gebą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos „C“ raide, sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greitėjimo ar posūkių metu, slystant šlapiame kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės „A“ (aukščiausia), „B“ ir „C“ nurodo padangos atsparumą generuojamam karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra – tapti padangos sprogo priežastimi. A ir B klasės padangos atitinka aukštesnius standartus nei reikalauja įstatymai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Padangų temperatūra

Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

SAUGIKLIAI

Plokščias



Normalus



Perdegęs

Kasetinio tipo

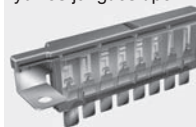


Normalus

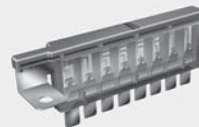


Perdegęs

Lydžios jungties tipo



Normalus



Perdegęs



Normalus



Perdegęs

OLM079051N

Automobilio elektrinė sistema nuo perkrovų yra apsaugota saugikliais.

Šiame automobilyje yra 3 (arba 4) saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kitos – variklio ir bagažinės skyriuose.

Jei kurios nors automobilio šviesos, prietaisai ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami perdegusį saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Jei perdega pakeistas saugiklis, elektros grandinė yra sugedusi. Nenaudokite sistemos ir susisiekite su KIA atstovu.

Naudojami trijų rūšių saugikliai.

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.

ĮSPĖJIMAS - saugiklių keitimas

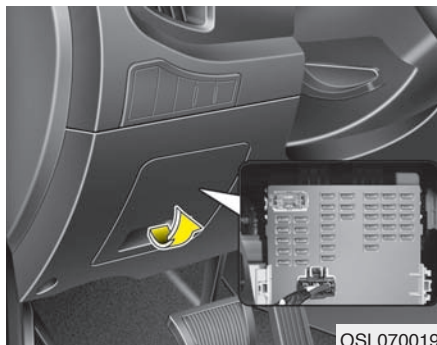
- Saugiklio nekeiskite jokių kitų daiktų, tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.
- Niekada nenaudokite vietoj saugiklio vielos ar aliumininės folgos, net ir trumpam. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

ĮSIDĖMĖKITE!

Norėdami išimti saugiklius nesisinaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpąjį sujungimą ir sugadinti sistemą.

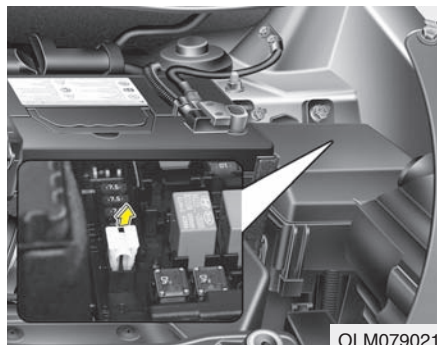
ĮSIDĖMĖKITE!

- *Keisdami perdegusį saugiklį arba naudodami naują relę įsitikinkite, kad jie gerai įtvirtinti laikikliuose. Blogai įtvirtintas saugiklis arba relė gali sugadinti elektros grandinę ir sukelti gaisrą.*
- *Neišimkite varžtais arba veržlėmis pritvirtintų saugiklių, relių arba gnybtų. Blogai įtvirtinti saugikliai, relės arba gnybtai gali sugadinti elektros grandinę ir sukelti gaisrą. Jei perdega varžtais pritvirtinti saugikliai, relės arba gnybtai, susisiekite su KIA atstovu.*
- *Į saugiklių ir relių gnybtus nedėkite kitokių daiktų, nes galite sugadinti sistemą. Taip pat, gali dingti kontaktas.*



Vidinio skydelio saugiklio keitimas

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.



3. Ištraukite įtartą saugiklį. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju.

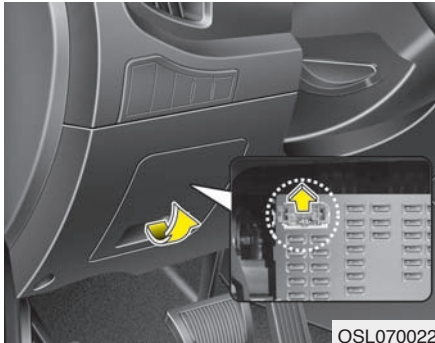
Atsarginiai saugikliai yra įrangos skydelio saugiklių dėžutėje (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).

5. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde.

Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žiebtuvėlio saugiklį.

Jei priešakinės šviesos nedega ar neveikia kita elektrinė įranga, o saugikliai neperdegę, pirmiausiai patikrinkite saugiklius prietaisų skydelio dėžutėje. Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.



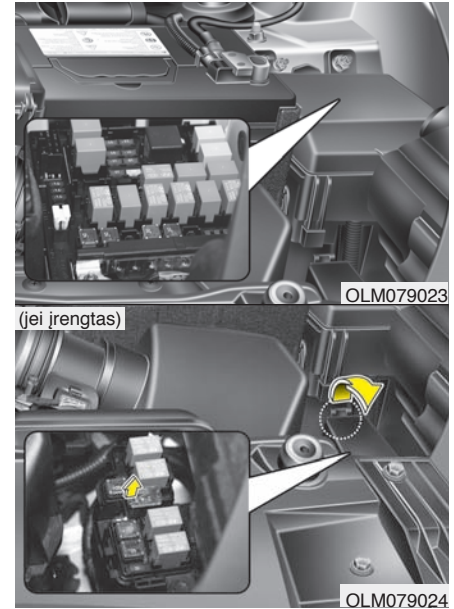
Atmintinės saugiklis (SHUNT jungtis)

Jūsų automobilis aprūpintas atmintinės saugikliu (SHUNT jungtis), kuris saugo akumuliatorių nuo išsikrovimo, kai automobilis ilgai nenaudojamas. Prieš statydami automobilį ilgam laikui atlikite nurodytas procedūras.

1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite priešakines ir užpakalines šviesas.
3. Atidarykite vairuotojo pusėje esančios saugiklių dėžutės dangtelį ir išimkite atmintinės saugiklį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei ištrauksite atmintinės saugiklį, įspėjamasis garsinis signalas, audio sistema, laikrodis, salono šviesos ir kita įranga neveiks. Vėl įstačius saugiklį, kai kurią įrangą gali tekti perkrauti. Informacijos ieškokite skyriuje „Akumulatorius“.
- Net jei atmintinės saugiklį ištrauksite, akumuliatorius gali išsikrauti, jei paliksite įjungtas priešakines šviesas ar kitą elektros įrangą.



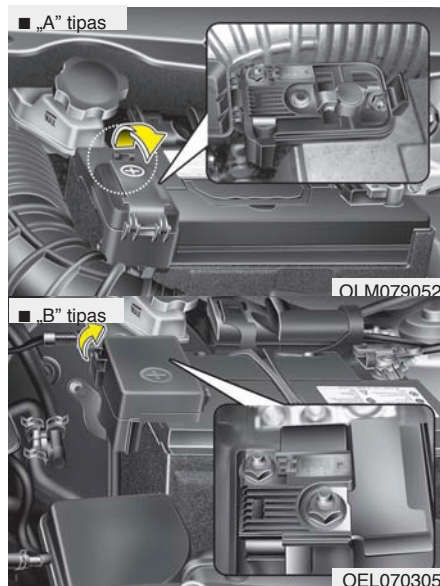
Variklio skyriaus saugiklių keitimas

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Paspauskite dėžutės užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų.

3. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

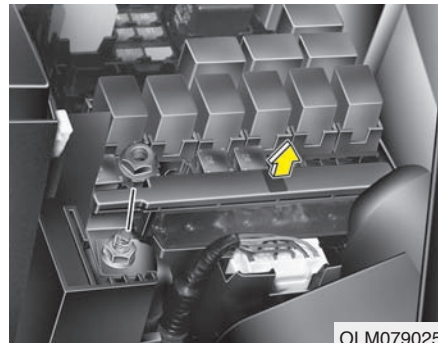
Patikrinkite saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį. Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.



Pagrindinis jungiklis

Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
3. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Pakeiskite saugiklį tokio pat galingumo nauju.
5. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.



Universalus saugiklis

Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
3. Nuimkite dešiniojoje variklio pusėje esantį saugiklį dangtelį.
4. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
5. Pakeiskite saugiklį tokio pat galingumo nauju.
6. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.

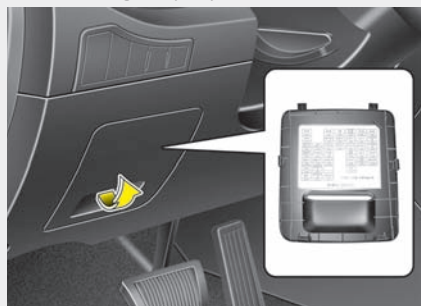
* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei perdega universalus saugiklis, rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

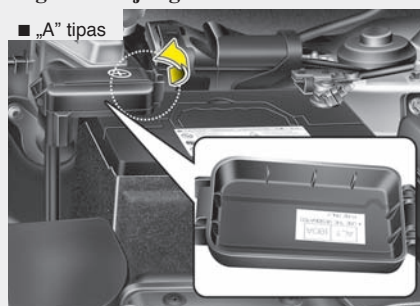
Saugiklių/relės skydelio aprašymas

Ant saugiklių/relių dėžučių dangtelių rasite etiketes, kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galimumas.

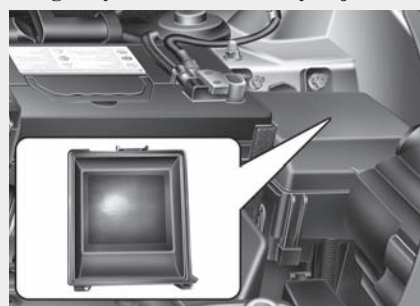
Vidinis saugiklių skydelis



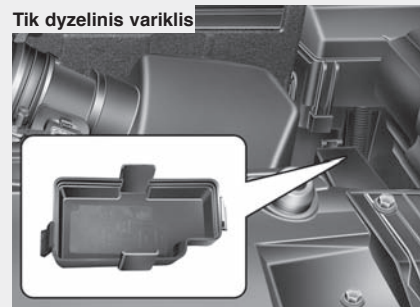
Pagrindinis jungiklis



Saugiklių dėžutė variklio skyriuje



Tik dyzelinis variklis



* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OSL070026/OLM079053N/OEL070306/OLM079027/OLM079028

* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžutės dangtelių gali tikt Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.

Vidinis saugiklių skydelis (įrangos skydelyje)

Nr.	Saugiklio galimumas	Simolis	Saugiklio pavadinimas	Saugomas komponentas
1	20A	AUDIO	AUDIO POWER CONNECTOR	A/V ir navigacijos sistema, ISG konverterio audio, F13 10A (salono šviesa)
2	7,5A	RF_ANT	RF ANTENNA POWER CONNECTOR	RF IMTUVAS
3	20A	SAFETY 	SAFETY POWER WINDOW	Vairuotojo Elektra valdomo lango saugos modulis
4	20A	P/SEAT (DRV)	DRIVER POWER SEAT	-
5	10A	MODULE B+	MODULE B+	Universall registracijos jungtis, aliarmo valdymo pultas, duomenų perdavimo linijos jungtis, užpakalinės automobilio statymo pagalbos sistemos signalai, elektrinių išorinių veidrodžių jungiklis, pakėlimo mechanizmas
6	15A		SUNROOF	Stoglangio valdymo sistema
7	25A	AMP	AMP	AMP
8	7,5A	ATM K/LOCK	ATM RAKTELIO UŽRAKTAS	ATM pavarų perjungimo svirtelė
9	10A	CORNERING LAMP	CORNERING LAMP	E/R saugiklio ir relės dėžutė (RLY, 7/8 - posūkio apšvietimo lemputės LH/RH relė)
10	15A	SEAT VENT	SEAT VENTILATION	-
11	25A	RH 	POWER WINDOW RH	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, užpakalinio elektra valdomo lango (dešiniojo) jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis
12	25A	LH 	ELEKTRA VALDO- MAS LANGAS LH	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, užpakalinio elektra valdomo lango (kairiojo) jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis

Nr.	Saugiklio galingumas	Symbolis	Saugiklio pavadinimas	Saugomas komponentas
13	10A		ROOM LAMP	BCM, oro kondicionieriaus modulis, IPS valdymo modulis (B+), įrangos skydelis (IND.), vairuotojo/keleivio kosmetinio veidrodėlio lemputė, uždegimo raktelio ILL. bagažinės skyriaus šviesa, padangų slėgio valdymo modulis, viršutinė konsolė (žemėlapių skaitymo lemputė), viršgarsinis jutiklis
14	10A	PDM B	PDM B	Išmaniojo raktelio valdymo modulis, raktelio laikiklis, variklio paleidimo/išjungimo sistemos jungiklis
15	15A		DOOR LOCK	Durų užrakinimo/atrakinimo relė, bagažinės atrakinimo relė, dvigubo užrakto relė
16	15A		HAZARD	BCM
17	10A		REAR FOG LAMP	ICM relės dėžutė (užrakto relė)
18	25A	PDM A	PDM A	Išmaniojo raktelio modulis
19	10A		START	ECM (D4FD), PCM (G4FD), E/R Fuse & Relay Box (RLY. 4 - uždegimo relė (RLY 11 - nesinchroninio perdavimo (ATM) P/N relė
20	10A	MODULE IG 1	MODULE IG1	Stabdžių lemputės jungiklis (G4FD/G4KD), EPS valdymo modulis, ATM perjungimo svirtelė ILL., Išmaniosios statymo pagalbos sistemos valdymo modulis 4WD ECM, priekinių šviesų spindulio nustatymo jungiklis, automatinį priekinių šviesų spindulio valdymo modulis, priekinių žibintų lygiavimo įtaisas LH/RH, IPS valdymo modulis (ON/START), ISG konverterio E/R saugiklių ir relės dėžutė (RLY. 14 - Emergency Stop Relay)
21	20A	UH_BOX	E/R FUSE & RELAY BOX	Variklio skyriaus saugiklis ir relės dėžutė (FUSE - F23, F24, F25)
22	10A		AIR BAG INDICATOR	Įrangos skydelis (IND)
23	10A	SMART KEY 2	SMART KEY 2	Išmaniojo raktelio modulis

Nr.	Saugiklio galingumas	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Saugomas komponentas
24	25A		FRONT WIPER	Priekinio valytuvo variklis, daugiavandinis jungiklis (valytuvo), E/R saugiklių ir relės dėžutė (RLY. 12 - priekinis valytuvas (LO), RLY 13 - valytuvo (lietaus jutiklio) relė
25	15A	POWER OUTLET 1	POWER OUTLET 1	Priekinis elektros lizdas RH
26	10A	SMART KEY 1	SMART KEY 1	Išmaniojo raktelio modulis, BCM
27	10A	ACC	ACCESSORY	ISG konverteris, audio sistema, ampermetras, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių jungiklis, audio-video ir navigacijos sistema
28	10A	CLUSTER	CLUSTER	Įrangos skydelis (IND.), generatorius, oro kondicionieriaus valdymo modulis, audio-video ir navigacijos sistema, užpakalinės statymo pagalbos sistemos jungiklis, vairuotojo/keleivio sėdynės šildytuvo jungiklis, BCM Padangų slėgio valdymo modulis, PAB ir SBL lemputė
29	10A	IG2 A	IGNITION 2A	Išmaniojo raktelio valdymo modulis, IPS valdymo modulis, BCM, ICM relės dėžutė (priekinių šviesų ploviklio relė
30	15A		REAR WIPER	ICM relės dėžutė (užpakalinio valytuvo relė), užpakalinio valytuvo variklis, universalus jungiklis (valytuvo)
31	10A	IG2 B	IGNITION 2B	Oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, lietaus jutiklis, stoglangio valdymo modulis, elektrinis chromuotas veidrodis, dyzelino dėžutė (RLY. 2,3 - PTC šildytuvo relė #2,#3) E/R saugiklis ir relės dėžutė (RLY. 1 - orpūtės relė (RLY. 7/8 - posūkio apšvietimo lemputės LH/RH relė)
32	20A	POWER OUTLET 2	POWER OUTLET 2	Priekinis elektros lizdas (LH, kairysis), užpakalinis elektros lizdas, priekinis žiebtuvėlis LH
33	15A		AIR BAG	Oro pagalvių valdymo modulis, PAB ir SBL lemputė

Nr.	Saugiklio galtingumas	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Saugomas komponentas
34	15A		FRONT SEAT WARMER	Vairuotojo/keleivio sėdynės šildytuvo jungiklis
35	15A		REAR SEAT WARMER	Užpakalinės sėdynės šildytuvo jungiklis LH/RH
36	7,5A		AIR CONDITIONER	A/C valdymo modulis (auto)
37	7,5A		HEATED MIRROR	Vairuotojo/keleivio išorinis elektra valdomas veidrodis, oro kondicionieriaus valdymo modulis, PCM (G4FD)

Variklio skyriaus pagrindinio saugiklio dėžutė

Nr.		Saugiklio galingumas	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Saugomas komponentas
MULTI FUSE	1	80A	MDPS	MDPS	EPS valdymo modulis
	2	60A	¹ 	B+1	Smart Junction Box (Fuse - F15 / F16 / F17 / F19, IPS Control Module - IPS 4 / IPS 5 / IPS 6 / IPS 7)
	3	40A	² 	ABS 2	ESP valdymo modulis, ABS valdymo modulis
	4	40A		EMS	EMS dėžutė (saugiklis - F1 / F2 / F3 / F6)
	5	40A	¹ 	ABS 1	ESP valdymo modulis, ABS valdymo modulis
	6	40A		BLOWER	RLY 1 (Orpūtės relė)
	7	60A	³ 	B+3	Išmaniosios jungties dėžutė (saugikliai - F3/F4/F8/F9/F10/F13/F14, IPS valdymo modulis - F1 / F2)
	8	60A	² 	B+2	Išmaniosios jungties dėžutė (saugikliai - F5 / F6 / F7, IPS valdymo modulis - IPS 0 / IPS 1 / IPS 2 / IPS 3/IPS 8/IPS 10)
SAUGIKLIS	9	40A		COOLING FAN	RLY 3 (aušinamojo ventiliatoriaus mažo greičio relė) (RLY. 9 (aušinamojo ventiliatoriaus mažo greičio relė)
	10	40A	RR HTD	REAR HEATED GLASS	RLY 6 (Užpakalinio lango džiovintuvo relė)
	11	30A		PRIEKINIŲ ŠVIESŲ PLOVIKLIS	ICM relės dėžutė (priekinių šviesų ploviklio relė)
	12	40A	IGN 1	IGNITION 1	W/O išmanusis raktelis - uždegimo jungiklis, su išmaniuoju rakteliu - PDM relės dėžutė (IGN1 relė)
	13	40A	IGN 2	IGNITION 2	RLY 4 (paleidimo relė), W/O išmanusis raktelis - uždegimo jungiklis, su išmaniuoju rakteliu - PDM relės dėžutė (IGN2 relė)

Nr.		Saugiklio galingumas	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Saugomas komponentas
SAUGIKLIS	14	15A		HORN	RLY 2 (signalo relė), (RLY. 5 (įsilaužimo signalo relė))
	15	15A		DEICER	RLY 10 (priekinio valytuvo džiovintuvo relė)
	16	10A	STOP LP	STOP LAMP	Stabdžių šviesos jungiklis, ICM relės dėžutė (DBC relė), išmaniojo raktelio valdymo modulis
	17	20A		4WD	4WD ECM
	18	20A	IGN COIL	IGNITION COIL	Uždegimo relė #1 ~#4 (G4FD), kondensatorius (G4FD)
	19	7,5A		ECU 2	RLY 4 (uždegimo relė - D4FD), (RLY. 11 (ATM P/N relė - G4KD/D4HA), PCM (G4FD/G4KD), ECM (D4FD/D4HA), Mass Air Flow Sensor (D4FD/D4HA), Multifunction Switch (G4KD)
	20	7,5A		ABS	ESP valdymo modulis, ABS valdymo modulis, ICM relės dėžutė (DBC relė), universalus jungiklis, uždegimo žvalių relės (D4HA), degalų filtro įspėjamasis jutiklis (D4FD/D4HA), dyzelino dėžutė (RLY. 4 - degalų filtro šildytuvo relė)
	21	7,5A		TCU 2	TCM (D4HA), tarpuašio perjungiklis (G4KD/D4HA)

Variklio skyriaus pagrindinio saugiklio dėžutė (EMS Box)

Nr.	Saugiklio galingumas	Simbolis	Saugiklio pavadinimas	Saugomas komponentas		
1	30A		ECU	RLY 1 (Variklio valdymo relė)		
	15A			Benzininis		PCM
				Dyzelinis	1,7 l	-
					2,0 l	TCM
3	10A		ORO KONDICIONIERIUS	RLY 3 (Oro kondicionieriaus relė)		
4	10A	SENSOR 1	SENSOR 1	Benzininis	1,6 l	Imobilizavimo sistemos modulis, PCM, kintamojo įsiurbimo elektromagne- tinis vožtuvas Tepalo vožtuvas #1/#2, kanistro teršalų valymo valdymo elektromagnetinis vožtuvas
					2,0 l // 2,4 l	Imobilizavimo sistemos modulis, kintamojo įsiurbimo elektromagnetinis vožtuvas alkūninio veleno padėties jutiklis, alkūninio veleno padėties jutiklis #1/#2, kanistro teršalų valymo valdymo elektromagnetinis vožtuvas, tepalo valdymo vožtuvas #1/#2
				Dyzelinis	1,7 l	EGR aušintuvo padavimo elektromagnetinis vožtuvas, elektrinė VGT pava- ra Imobilizavimo sistemos modulis, alkūninio veleno padėties jutiklis, užde- gimo žvakės Tepalo kiekio jutiklis, dyzelino dėžutė (RLY, 1 - PTC šildytuvo relė #1
					2,0 l	EGR aušintuvo padavimo elektromagnetinis vožtuvas, elektrinė VGT pavara Tepalo kiekio jutiklis, dyzelino dėžutė (RLY, 1 - PTC šildytuvo relė #1) E/R saugiklio ir relės dėžutė (RLY, 3 - Aušinamojo ventiliatoriaus (mažo grei- čio) relė (RLY. RLY 9 - Aušinamojo ventiliatoriaus (didelio greičio) relė (RLY.
5	20A		ECU 1	Benzininis	1,6 l	PCM
					2,0 l // 2,4 l	Uždegimo ritė #1/#2/#3/#4, kondensatorius
				Dyzelinis	ECM	

Nr.	Saugiklio galingumas	Simbolis	Saugiklio pavadinimas		Saugomas komponentas
6	15A	F/PUMP	FUEL PUMP	Benzininis	RLY 2 (Degalų pompas relė)
				Dyzelinis	1,7 l -
					2,0 l RLY 2 (Degalų pompas relė)
7	15A	SENSOR 4	SENSOR 4	Benzininis	RLY 2 (Degalų pompas relė), deguonies jutiklis (aukštyn/žemyn) E/R saugiklio ir relės dėžutė (RLY, 3 - Aušinamojo ventiliatoriaus (mažo greičio) relė (RLY. RLY 9 - Aušinamojo ventiliatoriaus (didelio greičio) relė
				Dyzelinis variklis	1,7 l Degalų slėgio reguliavimo vožtuvas
					2,0 l Imobilizavimo sistemos modulis, alkūninio veleno padėties jutiklis, RLY 2 (Degalų pompas relė) Degalų slėgio reguliavimo vožtuvas, skersinių slėgio reguliavimo vožtuvas
8	10A	SENSOR 3	SENSOR 3	Benzininis	1,6 l RLY 3 (oro kondicionavimo sistemos relė), E/R saugiklio ir relės dėžutė (RLY. 4 - uždegimo relė)
					2,0 // 2,4 l RLY 3 (oro kondicionavimo sistemos relė), purkštuvas #1/#2/#3/#4
				Dyzelinis variklis	1,7 l Stabdžių šviesų jungiklis, deguonies jutiklis, RLY 3 (Oro kondicionieriaus relė) E/R saugiklio ir relės dėžutė (RLY, 3 - Aušinamojo ventiliatoriaus (mažo greičio) relė (RLY. RLY 9 - Aušinamojo ventiliatoriaus (didelio greičio) relė
					2,0 l Alkūninio veleno padėties jungiklis, deguonies jutiklis, RLY 3 (Oro kondicionieriaus relė)
9	10A	SENSOR 2	SENSOR 2	Benzininis	-
				Dyzelinis	1,7 l -
					2,0 l Stabdžių šviesų jungiklis

Variklio skyriaus pagalbinių saugiklių skydelis (su dyzeliniu varikliu)

Nr.	Saugiklio galtingumas	Saugiklio simbolis	Apsaugotos grandinės	Grandinės simbolis	Relės tipas
1	50A		PTC šildytuvo relė #1		MICRO PLUG
2	50A		PTC šildytuvo relė #2		MICRO PLUG
3	50A		PTC šildytuvo relė #3		MICRO PLUG
4	30A		Degalų filtro šildytuvo relė		MICRO PLUG
5	80A		Uždegimo žvakių relė	-	MICRO PLUG

LEMPUTĖS

⚠ ĮSPĖJIMAS - lempučių keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidėgintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį „LOCK“ ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad perdegusią lempuotę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Priešingu atveju galite sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę. Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lempuotę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite apgadinti automobilį.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

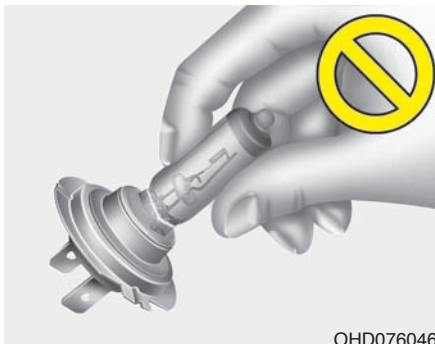
Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lęšiai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka, kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempučių grandinę, patikrinkite automobilį įgaliotoje KIA atstovybėje.



OSL072029A

Priekinio žibinto, stabdžių šviesų (DRL), posūkio signalo ir priekinių rūko žibintų lempučių keitimas

- (1) Priekiniai posūkio signalo žibintai
- (2) Priešakinės šviesos (tolimosios)
- (3) Priešakinės šviesos (artimosios)
- (4) Šoninės lempučių
- (5) Priekiniai rūko žibintai (jei įrengti)
- (6) DRL ir stabdžių šviesa (jei įrengta)



OHD076046

Priekinių šviesų lemputė

⚠ ĮSPĖJIMAS - halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.
- Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaisti ir sprogti. Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.

(Tęsiama)

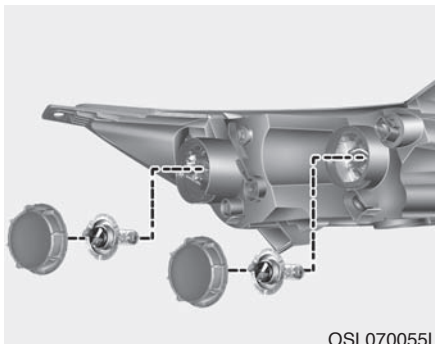
(Tęsiama)

- Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir atsargiai atsikratykite ją.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.



OSL070054L

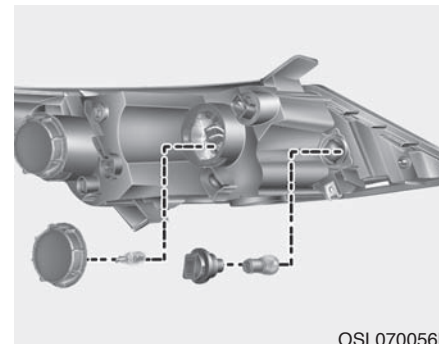
1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atsukite varžtus ir išimkite priekinių šviesų jungtį.
3. Nuo lempučių jungties atjunkite elektrinius prievadus.



OSL070055L

4. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
5. Atjunkite priekinių šviesų lemputės lizdą – jungiklį.
6. Paspausdami ir patraukdami atjunkite priekinių šviesų laidą.
7. Ištraukite lemputę iš žibinto.
8. Įdėkite naują priekinių šviesų lemputę ir, suderinę laidą su lemputės grioveliu, grąžinkite jį į buvusią padėtį.

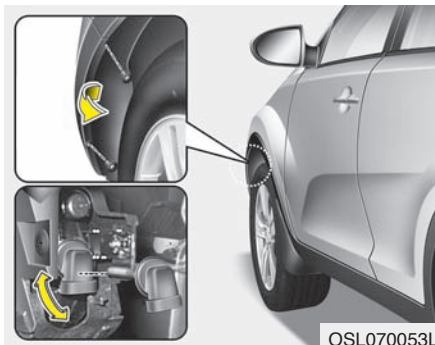
9. Prijunkite priekinių šviesų lemputės lizdą – jungiklį.
10. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.
11. Prie lempučių jungties prijunkite elektrinius prievadus.
12. Įdėkite priekinių šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.



OSL070056L

Posūkio signalas/stabdžių šviesos

1. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
2. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
3. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukitę, kol ji užsifiksuos.
4. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.



Priekinių rūko žibintų ir apšvietimo ties posūkiu lemputės (jei įrengtos)

1. Nuimkite apatinį priekinio buferio gaubtą.
2. Ranka pasiekite priekinio buferio užpakalinę pusę.
3. Atjunkite elektros prievadą nuo lizdo.
4. Išimkite lemputės lizdą iš korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps lizdo kojėlėmis.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Prie lizdo prijunkite elektros prievadą.
7. Uždėkite apatinį priekinio buferio gaubtą.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

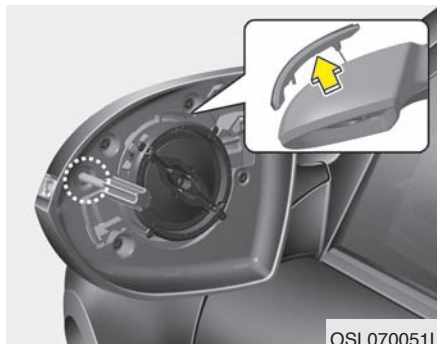
Jei sumontavus priekinių šviesų žibinto korpusą reikia reguliuoti spindulio kampą, kreipkitės į įgaliotą KIA atstovybę.



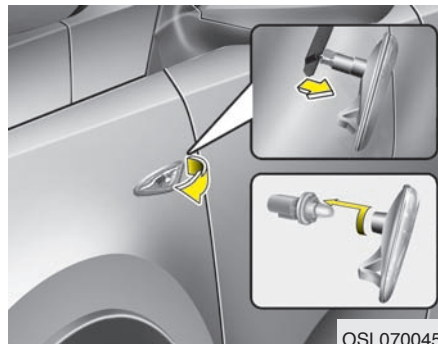
Šoninio kartotuvo lempučių keitimas

„A“ tipas

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono veidrodžio korpuso atsargiai išimkite veidrodį.
2. Atsukite šviesų korpuso varžtus.

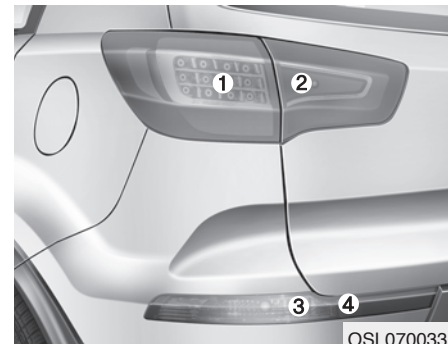


3. Išimkite lemputės jungtį ir atjunkite prievadą.
4. Įdėkite naują lemputę.
5. Įdėkite šviesų korpusą atvirkštine tvarka.



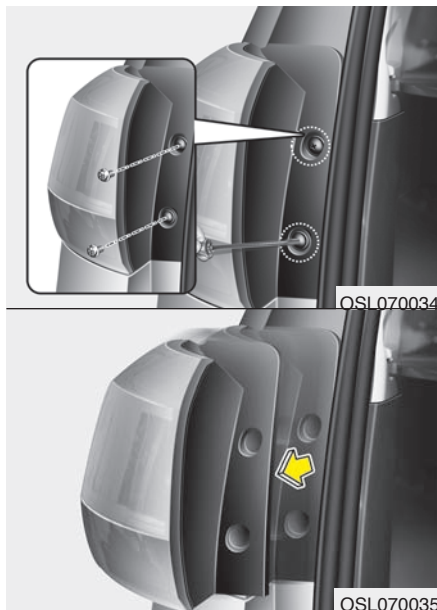
„B“ tipas

1. Plokščiu atsuktuvu, atsargiai atskirkite lęšius ir šviesas nuo korpuso.
2. Atjunkite lemputės prievadą.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Sujunkite lizdą ir lęšį.
7. Prijunkite lemputės prievadą.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.



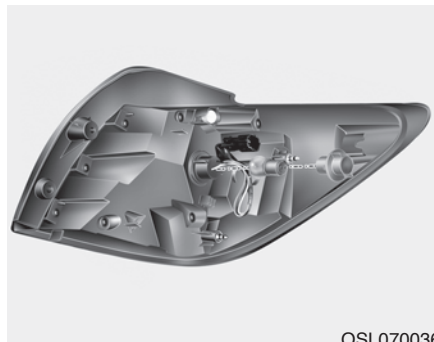
Užpakalinių kombinuotų šviesų lemputės keitimas

- (1) Stabdžių ir užpakalinės šviesos
- (2) Atbulinės eigos šviesa
- (3) Užpakaliniai posūkio signalai
- (4) Užpakalinis rūko žibintas (jei įrengtas)

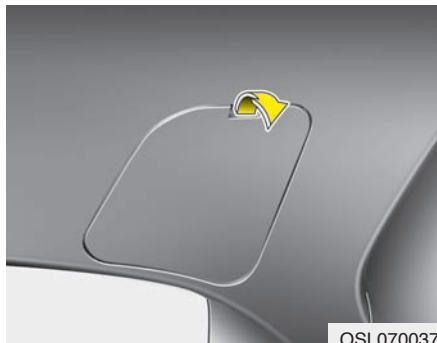


Lšorinės šviesos

1. Atidarykite bagažinę.
2. Atsukite šviesų korpuso varžtus.
3. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.



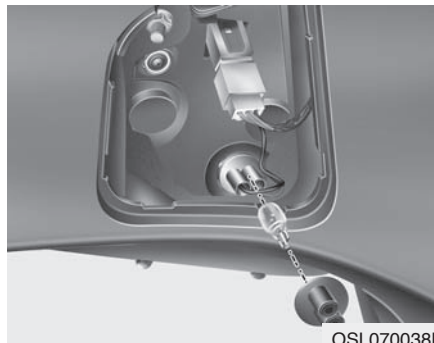
4. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
5. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
6. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir suki-
te, kol ji užsifiksuos.
7. Suderinę lizdo kojeles su korpuso
angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite
lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikro-
džio rodyklę.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio kor-
pusą ir gerai pritvirtinkite.



OSL070037

Vidinės šviesos

1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite dangtelį.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.



OSL070038L

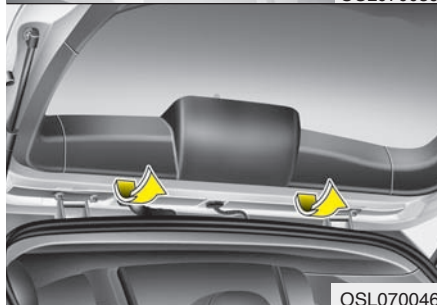
5. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir suki-
te, kol ji užsifiksuos.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso
angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite
lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikro-
džio rodyklę.
7. Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.



OSL070048

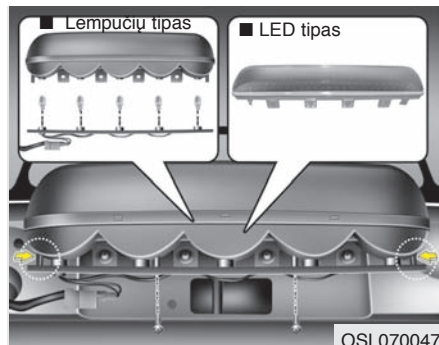
Užpakalinio posūkio signalo/ užpakalinio ruko žibinto lempu- tės keitimas (jei įrengta)

1. Plokščiu atsuktuvu atsukite užpakali-
nio buferio apsaugos varžtus.
2. Ranka pasiekite priekinio buferio užpa-
kalinę pusę.
3. Lemputę pakeiskite nauja.
4. Įdėkite cokolį ir buferio apsaugą
atvirkštine tvarka.

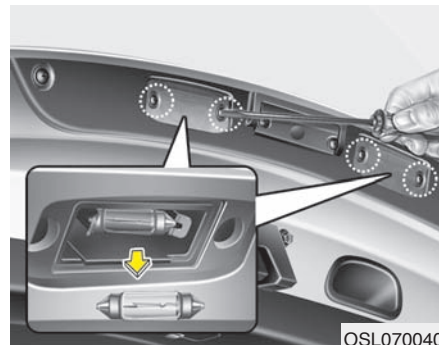


Viršutinė stabdžių šviesa (jei įrengta)

1. Atidarykite bagažinę.
2. Plokščiu atsuktuvu atsargiai pakelkite bagažinės apdailą.
3. Atjunkite lemputės prievadą.



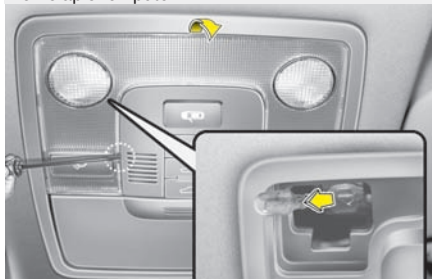
4. Atsukite lemputės cokolio varžtus.
5. • LED tipo (jei įrengtos)
Įdėkite naują LED lemputę.
• Lemputės (jei įrengtos)
 - 1) Paspausdami lemputės laikiklį išimkite lemputę.
 - 2) Ištraukite lemputę.
 - 3) Lemputę pakeiskite nauja.
6. Įdėkite patroną atvirkštine tvarka.



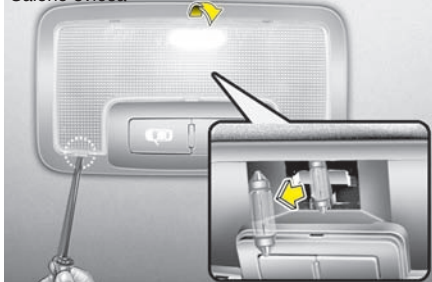
Numerių lentelės lemputės keitimas

1. Atsukite lęšio varžtus.
2. Išimkite lęšį.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
4. Įdėkite naują lemputę.
5. Prisukite lęšio varžtus.

Žemėlapių lemputė

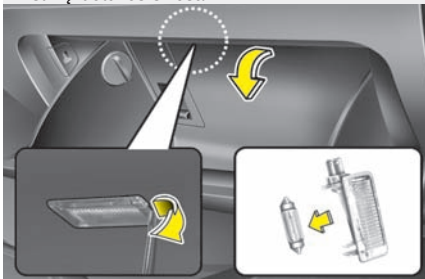


Salono šviesa

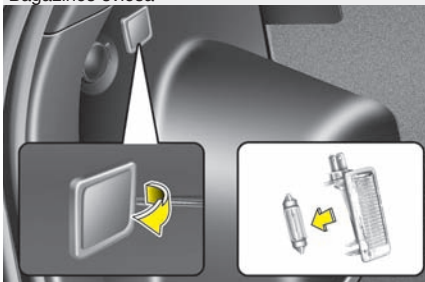


OED076046/OED076047

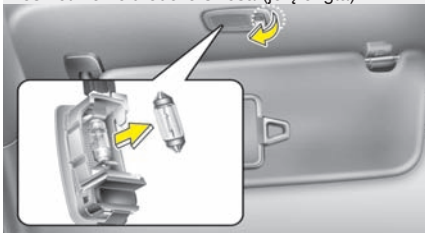
Pirštinių dėtuovės šviesa



Bagazinės šviesa



Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)



OSL070044/OSL070043/OSL070042

Salono šviesų lemputės keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje „OFF“.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklio.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su salono šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Kėbulo priežiūra

Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamųjų ženklų aprašymus.

Kėbulo priežiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kėbulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiuote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingai stenkitės pašalinti susikaupusią druską, purvą ir kitus teršalus. Įsitinkinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksčiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę.

Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kėbulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti minkštą muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių.

Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiūti ant kėbulo.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.*

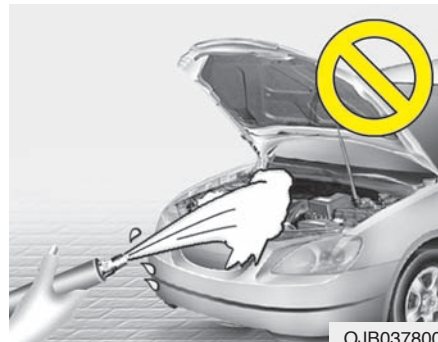
- *Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus.*

Būkite atsargūs plaudami aukšto slėgio vandens srove - vanduo per langus gali patekti į saloną.

- *Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - drėgni stabdžiai

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.



OJB037800

⚠ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Plaudami vandeniu variklį, ypač stiprią vandens srovę, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.*
- *Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.*

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebenu-
teka vanduo, automobilį vaškuokite.

Prieš vaškuodami automobilį jį gerai
nuplaukite ir nusauskite. Naudokite
aukštos kokybės skystą arba tirštą
vašką ir laikykitės gamintojo instrukci-
jų. Vaškuokite visą metalinį automobilio
kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytu-
mėte blizgesį.

Valydami dervą, alyvą ar panašias
medžiagas dažniausiai su teršalais
nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuva-
lytas vietas reikia padengti vašku ir tuo
atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar
nereikia.

⚠️ ĮSIDĖMĖKITE!

- *Valydami dulkes ar purvą nuo automobilio sausos medžiagos skiaute subraižysite dažus.*
- *Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepetiais, švitrinio popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais didelį kiekį šarminių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.*

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akme-
nų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant
suremontuoti. Neapsaugotas metalas
greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius
įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio
remonto.

*** ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei automobilio metalinės dalys pažeis-
tos ir jas reikia remontuoti ar keisti,
įsitikinkite kad remontuojamos ar kei-
čiamos dalys būtų apsaugotos antikoroz-
zine danga.

Chromuoto metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nebandykite jos nukrapštyti kokiais nors aštriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotą detales storesniu vaško sluoksniu. Jei reikia, padenkite dalis antikoroziniu techniniu vazelinu ar kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kruopščiai nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu arba šaltu vandeniu kartą per mėnesį, po kelionių bekele ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Į šias vietas atkreipkite ypatingą dėmesį, nes čia sunku pastebėti purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rėmo krašte, lingių skydeliuose ir rėmų konstrukcijose yra nutėkamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsikistų purvu, nes susikaupusi drėgmė gali sukelti koroziją.



ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ir chromuotų ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalve apsaugomąja danga.

- Valydami lengvojo lydinio arba chromuotus ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomąją dangą.
- Ratus plaukite, kai jie atauš.
- Ratlankius plaukite tik muiluotu vandeniu ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švari vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepečiais.
- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsaugomąjį sluoksnį ir išėsdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos**Automobilio apsauga nuo korozijos**

Naudodami pažangiausių dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Tam, kad pasiektumėte ilgalaikę apsaugą nuo korozijos, reikia ir savininko bendradarbiavimo bei pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- kelio druskų, purvo ir drėgmės sankaupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu;
- akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Vietovės, kuriose korozijos atsiradimo tikimybė didžiausia

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja.

Tokiomis sąlygomis purvas ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai džiūsta. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulaiko drėgmę ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai vėdinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama. Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį.

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą bent kartą per mėnesį nuplaukite automobilio dugną, pasibaigus žiemai jį nuplaukite itin gerai.

- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Dugną valykite kruopščiai, nes pašalinti susikaupusį purvą lengviau nei remontuoti korozijos pažeistas dalis. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.
- Valydami duris, slenksčius ir rėmo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną, prastai vėdinamą garažą. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinoti korozijos procesus, jei jame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažų sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilyje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotėkį turi būti nuplautos švriu vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinama.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Nenaudokite cheminių medžiagų, pavyzdžiui, kvepalų, kosmetinio aliejaus, kremo nuo saulės, rankų valiklio ir oro gaiviklio interjerui prižiūrėti, nes jos gali sugadinti ir išblukinti detales. Jei šios medžiagos pateko ant salono detalių, tuoj pat nuvalykite jas. Prireikus naudokite vinilo valiklį.

ĮSIDĖMĖKITE!

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

ĮSIDĖMĖKITE!

Valydami odinius paviršius (vairratį, sėdynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius/šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Vinilas

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilinius paviršius valykite vinilo valikliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias dėmes tuoj pat išvalykite dėmių valikliu. Jei šviežių dėmių tuoj pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

ĮSIDĖMĖKITE!

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Langų valymas iš salono pusės

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvelė, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

ĮSIDĖMĖKITE!

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinkelį.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistamai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridedamoje knygoje Garantija ir priežiūra.

Automobilyje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobilyje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos.

- (1) Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (2) Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema
- (3) Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją įgaliotose KIA atstovų dirbtuvėse.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektronine stabilumo programos sistema (EPS)).

- Kad išvengtumėte variklio uždegimo pertrūkių, kai tikrinatė išmetamųjų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami EPS mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo programos sistemą (ESP).
- Baigę dinamometru tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą, paspausdami EPS mygtuką vėl įjunkite EPS sistemą.

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamųjų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliui (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir aušinimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, atsidaro PCSV vožtuvas ir išgarinti degalai patenka į variklį.

3. Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kiekį.

Automobilio specifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios elektrinės įrangos.

Variklio išmetamųjų dujų pavojus (carbon monoxide)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose. Jei automobilyje pajusite bet kokį išmetamųjų dujų kvapą, patikrinkite automobilį įgaliotoje KIA remonto dirbtuvėse. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas KIA atstovas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktais nurodymais.

- Neleiskite variklio uždaroje patalpose (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į cirkuliavimo režimą (jei būtina).
- Jei automobilis stovi ir veikia variklis, nesėdėkite jame ilgai atsidarę langus.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei įrengtas)

⚠ ĮSPĖJIMAS - gaisras

- Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.
- Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti.
Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris - išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- Benzininiuose automobiliuose naudokite tik neetiliuotą benziną.
- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėsite variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.
- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsukomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas "Kia" atstovas.
- Venkite važiuoti, jei bake liko labai mažai degalų. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris. Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

Dyzelino dalelių filtras (DPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietųjų dalelių filtras (DPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvaus degimo variklio valdymo sistema ir aukšta išmetamųjų dujų sistemos temperatūra sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius važiuojant normaliu/dideliu greičiu.

Tačiau, jei ilgai važiuosite mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali automatiškai nepasišalinti, nes per žema išmetamųjų dujų sistemos temperatūra. Tokiu atveju suodžių kiekio jutiklis negali nustatyti ir variklio sistema gali neoksiduoti, todėl gali žybcioti indikatorius lemputė.

Jei žybcioja gedimų indikatorius lemputė, ji gali nustoti žybcioti pavažiavus virš 60 km/val. greičiu įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsukoms esant 1500 ~ 2000 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatorius lemputė tebe-blykčioja nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su KIA atstovu ir patikrinkite DPF sistemą.

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatorius lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

**ĮSIDĖMĖKITE**

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Techninė informacija ir informacija naudotojui

Matmenys	8-2
Lemputės stiprumas vatais	8-2
Padangos ir ratai	8-3
Rekomenduojami tepalai ir talpa	8-4
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	8-6
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-7
Automobilio sertifikavimo lipdukas	8-7
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	8-8
Variklio numeris	8-8

MATMENYS

Įranga	mm
Gendras ilgid	4440
Bendras plotis	1855
Bendras aukštis	1635 1645 ^{*1}
Priekinė tarpvėžė	1618 ^{*2} 1611 ^{*3} 1600 ^{*4}
Užpakalinė tarpvėžė	1619 ^{*2} 1612 ^{*3} 1601 ^{*4}
Tarpuratis	2640

^{*1} Su stogo turėklais

^{*2} Su 215/70R16 padangomis

^{*3} Su 225/60R17 padangomis

^{*4} Su 235/55R18 padangomis

LEMPUTĖS STIPRUMAS VATAIS

Lemputė	Stiprumas vatais	Tipas
Priekinės šviesos (artimosios)	55 arba 35 (HID) ^{*1}	H7
Priekinės šviesos (tolimosios)	55	H7U
Priekiniai posūkio signalai	21	B21
Stabdžių šviesos	5 arba LED ^{*2}	2AJ/LED
Šoninės kartotuvo šviesos*	5 arba LED ^{*2}	2CP/49J/LED
Priekiniai rūko žibintai*	27	H27
Posūkio apšvietimo lempučių	27	H27
Užpakalinis rūko žibintas*	21	I11
Stabdžių ir užpakalinės šviesos	21/5	L05
Užpakaliniai posūkio signalai	21	H24
Atbulinės eigos šviesos	16	3J2
Viršutinė stabdžių šviesa*	5 arba LED ^{*2}	LED
Numerių lentelės šviesa	5	1A
Žemėlapių lempučių	10	9Z
Salono šviesos	8	10B
Bagazinės šviesa*	5	1A
Pirštinių dėtuvių lempučių*	5	1A
Kosmetinio veidrodėlio šviesa*	5	2B

*: jei įrengta

^{*1} HID (aukšto išlydžio lempučių)

^{*2} LED (šviesos diodų lempučių)

PADANGOS IR RATAI

Įranga	Padangos dydis	Ratų dydis	Padangų slėgio skalė (psi, kPa)				Ratų varžto sukimo momentas kg·m (lb·ft, N·m)
			Normalus apkrovimas ( + )		Didžiausia leistina apkrova ( + )		
			Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	
Standartinė padanga	215/70R16	6.5Jx16	2,3	2,3	2,6	2,7	11
	225/60R17	6.5Jx17					
	235/55R18	7.0Jx18					

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR TALPA

Norėdami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštos kokybės tepalus. Naudodami rekomenduojamus tepalus ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas.

Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

Tepalo			Talpa	Klasifikacija
Variklio tepalas ^{*1} ^{*2} ^{*3} (nupylus ir užpylus) Rekomenduojamas tepalas - Baltijos šalyse 	Benzininis variklis	1,6 l		* Jei savo šalyje negalite gauti ACEA A5 variklio tepalo, galite naudoti ACEA A3.
		2,0 l		
	Dyzelinis variklis	1,7 l	Automobiliai su DPF kataliziniu konverteriu ^{*4}	ACEA C3
			Automobiliai be DPF katalizinio konverterio ^{*4}	ACEA B4
		2,0 l	Automobiliai su DPF kataliziniu konverteriu ^{*4}	ACEA C3
			Automobiliai be DPF katalizinio konverterio ^{*4}	ACEA B4
Variklio tepalo sąnaudos ^{*5}	Normalios važiavimo sąlygos		MAX 1 l /1500 km	-
	Sudėtingos važiavimo sąlygos		MAX 1 l /1000 km	-
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis	2,0 l	2.1~2.2 l	API GL-4, SAE 75W/85
		1,6 l	1.8~1.9 l	
	Dyzelinis variklis	2,0 l	1.8~1.9 l	
		1,7 l	1.9~2.0 l	
Automatinio tarpuašio skystis	Benzininis variklis		7.1 l	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV KIA originali ATF SP-IV
	Dyzelinis variklis		7.8 l	

^{*1} Žr. rekomenduojamus SAE klamos duomenis kitame puslapyje.

^{*2} Dabar galima įsigyti tepalų, kurie ženklunami „Energy Conserving Oil“. Be kitų privalumų šie tepalai padeda mažinti degalų sąnaudas ir pailgina variklio tarnavimo laiką. Kasdienę naudą pastebėti sunku, tačiau per metus šie tepalai ženkliai sumažina išlaidas ir sutaupo energijos.

^{*3} Patariame naudoti KIA Motors patvirtintą variklio tepalą. nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA atstovybe.

^{*4} Dyzelino dalelių filtras

^{*5} Sunaudojamo tepalo kiekis priklauso nuo jo kokybės ir viskoziškumo, lauko temperatūros ir vairavimo stiliaus. Naujas variklis gali sunaudoti daugiau tepalo.

Tepalo			Kiekis	Klasifikavimas
Aušinamasis skystis	Benzininis variklis	M/T *5	6.8 l	Antifrizo ir distiliuoto vandens mišinys (Etileno glikolio pagrindu pagamintas aušinamasis skystis aliumininiam radiatoriumi)
		A/T *6	6,7,l	
	Dyzelinis variklis	M/T *5	8,5,l	
		A/T *6	8,4,l	
Stabdžių/sankabos skystis			0.7~0.8 l (0.7~08 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4
Užpakalinio diferencinio tepalas (4WD)			0.65 l	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X arba ekvivalentus)
Paskirstymo dėžės tepalas (4WD)			0.6 l	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X arba ekvivalentus)
Degalai			58 l	Informacijos rasite 1 skyriuje, „Naudotojo nustatymai”.

*⁵ MT : mechaninė pavarų dėžė

*⁶ MT : automatinė pavarų dėžė

Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

ĮSIDĖMĖKITE!

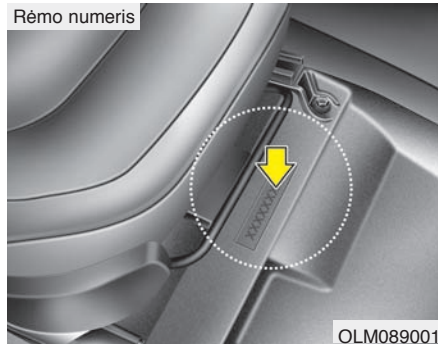
Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Naudodami kito klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį.

Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksploatuojamas iki kito tepalo keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzininio variklio tepalas		5W-30, 5W-40								
Dyzelinio variklio tepalas (1,7 l)		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30								
Dyzelinio variklio tepalas (2,0 l)		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30/40								

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)

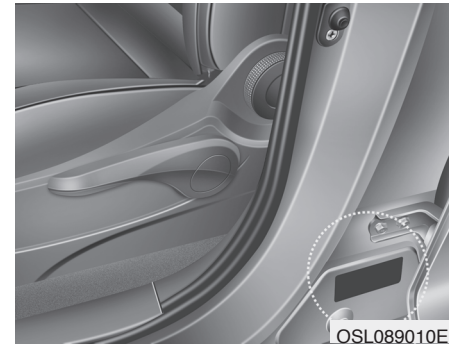


Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduodant ir t.t.



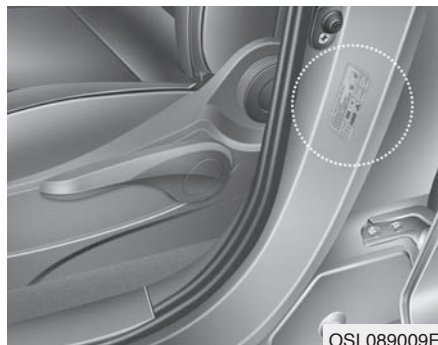
VIN numerį galite rasti prietaisų skydelio viršuje. Numerį galite lengvai pamatyti per priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO ETIKETĖ



Automobilio sertifikato lipduke, užklįjūtame ant vairuotojo stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ SPECIFIKACIJOS IR SLĖGIO LIPDUKAS

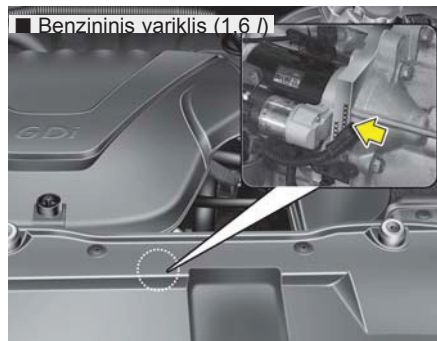


OSL089009E

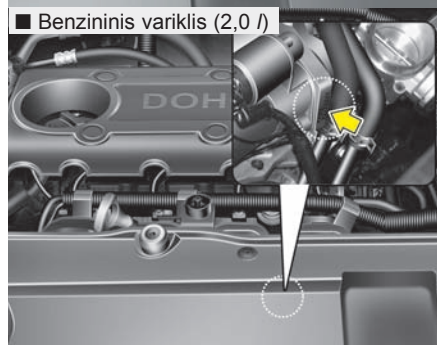
Padangos, sumontuotos Jūsų naujame automobilyje, parenkamos taip, kad vairuoti būtų patogiausia.

Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

VARIKLIO NUMERIS

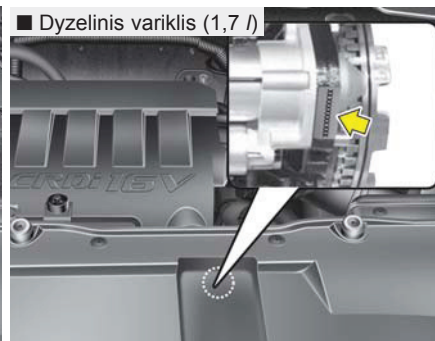


■ Benzininis variklis (1,6 l)

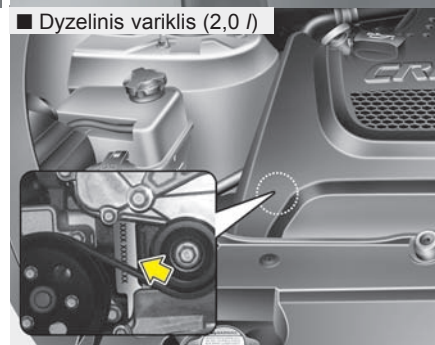


■ Benzininis variklis (2,0 l)

OEL08003/OLM089003



■ Dyzelinis variklis (1,7 l)



■ Dyzelinis variklis (2,0 l)

OEL080004/OLM089004

Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

Rodyklė

A

Akinių dėtuvė	4-113
Aktyvi ECO sistema	5-51
Akumulatoriaus tausojo funkcija	4-79, 4-83
Akumulatorius	7-38
Aliarmo sistema	4-12
Antena	4-122
Apšvietimas	4-83
Atmintinės saugiklis	7-53
Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas	6-8
Audio sistema	4-122
Audio sistemos valdymo mygtukai ant vairaračio	4-123
Aušinamasis skystis	7-26
Automatinė mikroklimato valdymo sistema	4-101
Automatinė pavarų dėžė	5-21
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-102
Automatiškas lango atidarymas	4-21
Automatiškas lango atidarymas/uždarymas	4-22
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	8-7
Automobilio įsiūbavimas	5-54

Automobilio kompiuteris	4-42
Automobilio priežiūra pagal grafiką	7-22
Automobilio sertifikavimo lipdukas	8-7
Automobilio su standartine įranga svoris	5-71
Automobilio svoris	5-71
Automobilio valdymo instrukcijos	1-6
Avariniai žibintai	4-78
Avarinis bagažinės užraktas	4-19

B

Bagażinės dangtis	4-18
Bagażinės lentynėlė	4-120
Bagażinės tinklelio laikiklis	4-118
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema	4-6
Butelių laikikliai, žr. puodelių laikikliai	4-115

C

Centrinės konsolės dėtuvė	4-112
Centrinis durų užrakto jungiklis	4-15

D

Degalų bako dangtelis	4-26
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu)	7-31
Degalų kiekio daviklis	4-42
Degalų kokybė	1-3
Dėtuvis	4-112
Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis	4-35
Durų užraktai	4-14

E

ECO įjungimo/išjungimo funkcija	4-48
ECO sistema	5-51
Ekonomiškas valdymas	5-52
Ekranai, žr. prietaisų skydelį	4-39
Elektra valdomų langų mygtukas	4-23
Elektriniai stabdžiai	5-34
Elektrinio vairo stiprintuvas	4-33
Elektrinio vairo stiprintuvas	4-33
Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM)	4-35
Elektrochrominis veidrodis (ECM)	4-35
Elektroninė stabilumo programa (ESP)	5-39
Elektros lizdas	4-116

G

Galvos atrama	3-6, 3-9
GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)	5-71
GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)	5-71
Gėrimų laikikliai, žr. puodelių laikikliai	4-115
Greičio valdymo sistema	5-47
Grindų kilimėlio laikikliai	4-118
GVW (didžiausias leistinas krovinio svoris)	5-71
GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)	5-71

H

Hodometras	4-42
------------------	------

I

Indikatoriai ir įspėjančios lemputės	4-46
Indikatorių simboliai prietaisų skydelyje	1-7
ISOFIX sistema	3-34
Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema	7-80
Išmanusis raktelis	4-8
Išmetamųjų dujų valdymo sistema	7-80, 7-81
Išorinė įranga	4-120
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	4-36

I

Įrangos skydelio apšvietimas	4-40
Įrangos skydelio apžvalga	2-3
Įrangos skydelis	4-39
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-46
Įspėjimas apie saugos diržus	3-16

Y

Ypatingos važiavimo sąlygos5-54

J

Jei perkaito variklis6-6

Jei variklis nepasileidžia6-3

Juosmens ir peties saugos diržai3-17

K

Kaip naudotis šiuo vadovu1-2

Kaklo atramos, žr. Galvos atramos3-6, 3-9

Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema7-80

Kėbulo priežiūra7-74

Keleivio priekinė oro pagalvė bag3-47

Kėliklis ir įrankiai6-7

Kelio įspėjimas6-2

Keturiais ratais varomas modelis (4WD)5-27

Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale3-9

Kombinuota įranga, žr. Prietaisų skydelis4-39

Krovinio saugos ekranas4-119

Krovinio svoris5-71

L

Laikrodis (skaitmeninis)	4-117
Langai	4-20
Lempučių keitimas	7-65
Lemputės	7-65
Lemputės stiprumas vatais	8-2

M

Matmenys	8-2
Mechaninė pavarų dėžė	5-18
Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema ...	4-103
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	4-100, 7-31
Mikroklimato valdymo sistema (automatinė)	4-101
Mikroklimato valdymo sistema (mechaninė)	4-93

N

Nenumatyri atvejai važiuojant	6-2
Normalus priežiūros grafikas	7-11
Nuimamas vilkimo kablys	6-23
Nuleista padanga (su atsargine padanga)	6-7
Nuleista padanga (su padangos remonto rinkiniu)	6-13
Numerių lentelės lempučių keitimas	7-72

O

Oro kondicionavimo sistema	4-97, 4-107
Oro pagalvės	3-39
Oro pagalvių išpūjamasis lipdukas	3-61
Oro pagalvių išpūjamoji lempučių	3-42
Oro valymo sistemos	7-31

P

Padangos ir ratai	7-41, 8-3
Padangos keitimas	6-8
Padangos šoninis lipdukas	7-47
Padangų grandinės	5-59
Padangų keitimas	7-46
Padangų keitimas vietomis	7-43
Padangų priežiūra	7-41, 7-46, 7-47
Padangų slėgio tikrinimas	7-42
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS)	6-18
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	8-8
Padangų sukibimas	7-46
Pagrindinis saugiklis	7-54
Pakeliamas teleskopinis vairas	4-34
Panoraminis stogas	4-29
Papildoma įranga, USB ir iPod	4-124
Pavarų svirtelės užrakto sistema	5-24
Pavojingos važiavimo sąlygos	5-54
Perkaitimas	6-6
Pirštinių dėtuė	4-112
Plovimo skystis	7-30

Posūkio signalo lemputės keitimas	7-67
Prekinės keleivio įjungtos/išjungtos oro pagalvės indikatorius	3-43
Prekinės keleivio įjungtos/išjungtos oro pagalvės jungiklis	3-49
Priekabos vilkimas	5-62
Priekinė/užpakalinė statymo pagalbos sistema	4-66
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	4-110
Priekinių rūko lempučių keitimas	7-69
Priekinių sėdynių nustatymas	3-4
Priekinių žibintų lempučių keitimas	7-60, 7-65, 7-66
Prieš pradėdant važiuoti	5-3
Priešakinių šviesų ploviklio jungiklis	4-88
Prietaisų (įrangos) skydelio apšvietimas	4-40
Prietaisų (įrangos) skydelis	4-39
Priežiūra pagal grafiką	7-10
Priežiūra važinėjant blogomis sąlygomis	7-20
Priežiūros paslaugos	7-6
Pritvirtinimas saitais	3-33
Pritvirtinimo kabliukai	6-27
Pritvirtinimo kabliukas (velkant ant platformos)	6-27
Puodelių laikikliai	4-115

R

Rakteliai	4-3
Raktelio padėtys	5-4
Rankinis stovėjimo stabdys	5-35
Ranktūris	3-11
Ratų centravimas ir padangų balansavimas	7-44
Ratų keitimas	7-46
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius	8-6
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis	7-41
Rekomenduojami tepalai ir talpa	8-4
Ridos matuoklis	4-42

S

Salono apžvalga	2-2
Salono įranga	4-115
Salono priežiūra	7-79
Salono šviesos	4-89
Salono šviesų lemputės keitimas	7-73
Salono šviesų lemputės keitimas	7-88
Saugikliai	7-50
Saugiklių/relės skydelio aprašymas	7-55
Saugos diržai	3-15
Saugos diržo įtempiklis	3-22
Saulės skydelis	4-115
Savarankiška priežiūra	7-8
Sėdynės	3-2

Sėdynės šildytuvas	3-8, 3-11
Signalas	4-34
Skaitmeninis laikrodis	4-117
Sklaidus posūkis	5-55
Spidometras	4-39
Spidometras	4-40
Sportinis režimas	5-23
Sportinis režimas	5-23
Stabdymas važiuojant į pakalnę (DBC)	5-43
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	5-37
Stabdžių sistema	5-34
Stabdžių skystis	7-29
Stabilumo valdymo sistema (VSM)	5-42
Statymo pagalbos sistema	4-68
Stiklinis stoglangis, žr. Panoraminis stogas	4-29
Stoglangis, žr. Panoraminis stogas	4-29
Stogo bagažinė	4-120
Stovėjimo stabdžio tikrinimas	7-30
Stovėjimo šviesų lemputės keitimas	7-67
Strėnų atrama	3-5
Sunku paleisti variklį, žr. Variklis nepasileidžia	6-3
Svoris	5-71

Š

Šildymas (priekinio lango)	4-110
Šildymo ir oro kondicionavimo sistema	4-93, 4-97
Šildytuvas (užpakalinio lango)	4-92
Šoninė oro pagalvė	3-51
Šoninės kartotuvo lemputės keitimas	7-68, 7-70
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	4-88

T

Tachometras	4-39, 4-40
Talpa (tėpalai)	8-4
Tėpalai ir talpa	8-4
Tėpalas (variklio)	7-25

U

Uždegimo spynelės užrakto sistema	5-25
Užpakalinė kamera	4-78
Užpakalinė statymo pagalbos sistema	4-62
Užpakalinės sėdynės	3-9
Užpakalinės sėdynės sulenkimas	3-12
Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas	4-17
Užpakalinių kombinuotų šviesų lemputės keitimas	7-69
Užraktų sistema	5-25
Užuolaidinė oro pagalvė	3-53

V

Vaikų saugos sistemos	3-28
Vairaratis	4-33
Vairo stiprintuvas	4-33
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės	3-47
Vairuotojo oro pagalvė	3-47
Valytuvai ir ploviklis	4-85
Valytuvų ašelės	7-36
Variklio aušinamasis skystis	7-26
Variklio aušinimo skystis	7-26
Variklio dangtis	4-24
Variklio imobilizavimo sistema	4-4
Variklio išjungimo/paleidimo sistemos jungiklis	5-14
Variklio numeris	8-8

Variklio paleidimas	5-5, 5-11
Variklio paleidimas avariniu atveju	6-4
Variklio paleidimas pagalbinio akumuliatoriumi	6-4
Variklio paleidimas velkant	6-5
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas	5-8
Variklio skyrius	2-4, 7-2
Variklio temperatūros daviklis	4-41
Variklio tepalas	7-25
Važiavimas greitkelio	5-57
Važiavimas lyjant	5-56
Važiavimas nakties metu	5-55
Važiavimas nauju automobiliu	1-6
Važiavimas patvinusiu keliu	5-56
Važiavimas žiemos metu	5-58
Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)	5-43
Veidrodžiai	4-35
Velkių sistema, žr. ISOFIX sistema	3-34
Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis	4-35
Vilkimas	6-23
Vilkimas avarijos atveju	6-25
Viršutinės stabdžių lemputės keitimas	7-72
Visi varantieji ratai (AWD), žr. Keturių varančiųjų ratų sistema (4WD)	5-27

Ž

Žieminės padangos	5-58
-------------------------	------