APIE ĮMONĘ KIA

Dėkojame, kad įsigijote *Kia* automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė *Kia Motors* sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Visų sandorių metu Jūs būsite mandagiai ir maloniai priimti, profesionalūs darbuotojai Jus aptarnaus „ **kaip namuose”** .

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu. Tačiau *Kia* pasilieka teisę bet kuriuo metu atlikti pakeitimus, kad galėtų nuolatos tobulinti savo gaminius.

Ši instrukcija taikoma visos šio automobilio apdailos detalėms ir apima papildomą bei standartinę įrangą, aprašymus ir paaiškinimus, todėl galite rasti aprašymus ir tos įrangos, kurios Jūsų automobilyje nėra. Kai kurios iliustracijos ya tik pavyzdžiai ir gali rodyti funkcijas, kurios skiriasi nuo funkcijų, rodomų Jūsų automobilyje.

Mėgaukitės automobiliu ir Kia komandos teikiamomis paslaugomis!

ĮVADAS

Dėkojame, kad išsirinkote *Kia* automobilį.

Šiame eksploatacijos vadove rasite informacijos apie automobilio ir jo įrangos valdymą, priežiūrą bei saugos sistemų funkcijas. Garantijos ir priežiūros knygelėje pateikiama svarbi informacija apie automobiliui teikiamas garantijas. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

Kia įvairiuose modeliuose siūlo skirtingas galimybes, komponentus ir savybes, Todėl kai kurios įrangos, aprašytos ir iliustruotos šiame vadove, gali nebūti Jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta jo spausdinimo metu turima informacija, todėl KIA pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą apie tai iš anksto nepranešdama. Jei turite klausimų, *Kia* rekomenduoja kreiptis į įgaliotas *Kia* atstovų/partnerių remonto dirbtuves.

Mes tikimės, kad Jūs ilgai ir su malonumu naudositės *Kia* automobiliu.

© 2018 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Visos teisės saugomos. Šio leidinio negalima dauginti jokiomis priemonėmis - elektroninėmis, mechaninėmis, įskaitant fotografavimą, įrašymą, kitomis informacijos išsaugojimo ir perdavimo priemonėmis - versti ištisai arba dalimis be raštiško „KIA MOTORS” korporacijos leidimo.

RODYKLĖ

Įvadas 1

Automobilio apžvalga 2

Jūsų automobilio saugumo charakteristika 3

Jūsų automobilio charakteristika 4

Audio sistema 5

Važiavimas 6

Nenumatyti atvejai 7

Priežiūra 8

Techninė informacija ir informacija naudotojui 9

Rodyklė I

Įvadas

1

Kaip naudotis šiuo vadovu 1-2
Degalų kokybė 1-3
- **Benzininis variklis 1-3**
- **Dyzelinis variklis 1-6**

Važiavimas nauju automobiliu 1-8
Nudegimų pavojus statant arba sustabdant automobilį.....1-8

KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU?

Mes norime pristatyti šį automobilį kuo išsamiau, kad Jums būtų patogu juo naudotis. Šis Eksploatacijos vadovas Jums padės daugeliu atvejų. Mes patariame perskaityti vadovą nuo pradžios iki galo. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti technines automobilio savybes. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio techninės savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų, kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Nagrinėjamų temų pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje - joje pavadinimai pateikti raidyno tvarka.

Skyriai Šį vadovą sudaro aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite VISUS nurodymus bei patarimus, pateiktus pastraipose ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĖMESĮ, ir jais vadovaukitės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS - jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮSIDĖMĖKITE - reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtai pakenkti automobiliui.

✻ PASTABA

Šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija.

DEGALŲ KOKYBĖ

Benzininis variklis

Bešviniai degalai

Europai skirti modeliai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON (*Research Octane Number*) yra 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 91~94 / AKI 87~90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Ne Europai skirti modeliai

Jūsų naujajam *Kia* automobiliui tinka bešviniai degalai, kurių oktaninis skaičius RON (*Research Octane Number*) yra 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį ir uždegimo žvakių teršalus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NIEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinį konverterį, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamųjų dujų sistemą.

Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas (Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitų kvalifikuotų specialistų remonto dirbtuvėse.)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.**
- **Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.**

Etiliuoti degalai (jei galima naudoti)

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais. Prieš pildami etiliuotus degalus pasiteiraukite įgalioto *Kia* atstovo ar kito kvalifikuoto specialisto, ar tokius degalus galima naudoti Jūsų automobilyje.

Etiliuoto benzino oktaninis skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis - benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) - ir gazolinas, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su, arba vietoj etiliuoto, arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Tokie degalai gali kelti problemų važiuojant ir sugadinti degalų sistemą, variklio kontrolės sistemą ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemą.

Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje toliau išvardintais atvejais.

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktų.

Kitos degalų rūšys

Jei naudojate šiuos degalus:

- degalai su siloksanu (Si),
- degalai su manganu (Mn),
- degalai su ferocenu (Fe) ir
- kitus metalų elementų turinčius degalus, galite sugadinti variklį - jis gali strigti, blogai pasileisti, užgesti, gali sumažėti jo greitis, lydytis katalizatorius, atsirasti korozija, sutrumpėti jo darbinis laikas ir pan.

Tai pat gali užsidegti lemputė, įspėjanti apie gedimus.

✻ PASTABA

Degalų sistemos gedimo arba automobilio eksploatacijos remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje jei naudosite šiuos degalus.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naudojimas

Kia rekomenduoja nepilti degalų, turinčio daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Tokie degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą, nepraleisti garų ir apsunkinti variklio paleidimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naujo automobilio ribota garantija gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15.0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 15,0% svorio).

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilio degalų baką. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detalėms, variklio kontrolės sistemai ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemai.

Degalų priedai

Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis (Europoje) arba oktaninis skaičius RON 91 / AKI (*Anti Knock Index*) 87 arba didesnis (išskyrus automobilius, skirtus Europai).

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje)/10.000km (už Europos ribų). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Nemaišykite kitokių priedų!

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistravimą ir draudimą;
- įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

Dyzelinis variklis

Dyzeliniai degalai

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu naudokite tik degalinėse parduodamą dyzeliną, kuris atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN standartai Europos normai). Nenaudokite jūrinių dyzelinių degalų, tepalų, mazuto ir nesertifikuotų degalų priedų, nes jie pagreitins detalių susidėvėjimą ir pakenks varikliui bei degalų sistemai. Jei naudosite netinkamus degalus ir/arba degalų priedus, prarasite kai kurias garantijos suteikiamas teises.

Jūsų automobiliui tinka dyzeliniai degalai, kurių cetaninis numeris yra didesnis už 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, pasirinkite tinkamus vasarinius arba žieminius degalus pagal žemiau nurodytą temperatūrą.

- Virš -5°C (23°F) ... Vasariniai dyzeliniai degalai.
- Žemiau -5°C (23°F) ... Žieminiai dyzeliniai degalai.

Dėmesingai tikrinkite degalų kiekį bake: jei variklis išsijungs dėl degalų, jį bus galima paleisti tik išvalius sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugokite, kad į baką nepatektų benzino arba vandens. Priešingu atveju būtų būtina ištuštinti baką bei vamzdžių sistemą, kad neužsikimštų įpurškimo pompos ir nesugadintų variklio.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - Dyzeliniai degalai (jei įrengtas su DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus šiems automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

Biodyzelinas

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turinčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinamus „B7 dyzelinu", galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai Europos normai). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso sėklų pagaminto metilesterio (RME), riebiųjų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su biodyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Niekuomet nenaudokite jokių degalų - dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų.***
- ***Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas.***

VAŽIAVIMAS NAUJU AUTOMOBILIU

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apsukų.
- Važiuodami nedidinkite variklio greičio daugiau nei iki 3000 (apsukų/min.).
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu - nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau sutepamas variklis.
- Stenkitės staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.

NUDEGIMŲ PAVOJUS STATANT ARBA SUSTABDANT AUTOMOBILĮ.

- Nestatykite automobilio šalia degių daiktų, tokių kaip lapai, popierius, alyva ir padangos. Tokie daiktai gali sukelti gaisro pavojų jei bus šalia išmetimo sistemos.
- Kai variklis veikia tuščiąja eiga dideliu greičiu ir kai galinė transporto priemonės pusė liečia sieną, išmetamųjų dujų karštis gali išblukinti spalvą arba sukelti gaisrą. Nestatykite automobilio arti sienos.
- Nelieskite išmetamųjų dujų / katalizatoriaus sistemų, kol variklis veikia arba iškart po variklio išjungimo. Kadangi sistemos yra labai karštos, galite nusideginti.

Automobilio apžvalga

Kėbulo apžvalga 2-2
Salono apžvalga 2-4
Įrangos skydelio apžvalga 2-5
Variklio skyrius 2-6

KĖBULO APŽVALGA

■ Vaizdas iš priekio

1. Variklio dangtis 4-40
2. Priekiniai žibintai (automobilio savybės) 4-125
   Priekiniai žibintai (priežiūra) 8-95
3. DRL žibintai (automobilio savybės)..... 4-131
   DRL lempa (priežiūra) 8-95
4. Priekinė posūkio signalo lemputė (priežiūra) 8-95
5. Padangos ir ratai 8-61, 9-4
6. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis ... 4-51
7. Panoraminis stogas 4-40
8. Priekinio lango valytuvai (automobilio savybės) 4-133
   Priekinio lango valytuvai (priežiūra) 8-53
9. Langai 4-28
10. Įspėjimas apie atstumą statant automobilį 4-98
11. Priekiniai žibintai (automobilio savybės) 4-130
    Priekiniai žibintai (priežiūra) 8-95

❉ Faktinė forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

OCD018001

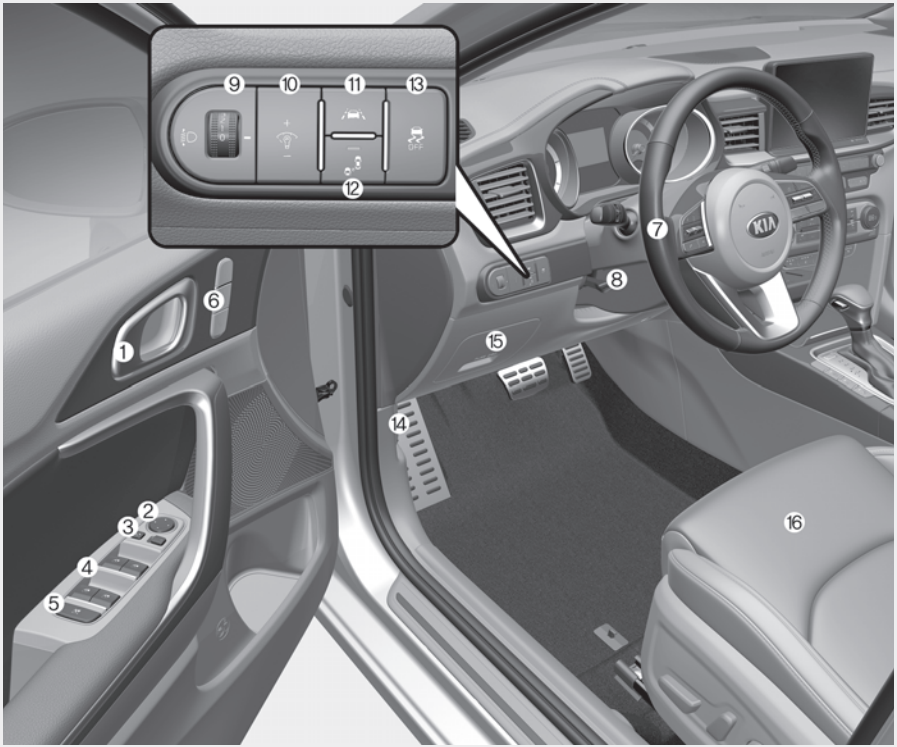
■ Vaizdas iš galo

1. Durų užraktai 4-19
2. Degalų bako dangtelis 4-37
3. Užpakalinių kombinuotų šviesų lemputės (priežiūra)..... 8-95
4. Viršutinė stabdžių šviesa (priežiūra) 8-95
5. Bagažinės dangtis 4-25
6. Antena 5-25
7. Užpakalinio vaizdo ekranas 5-122
8. Įspėjimas apie atstumą gale statant automobilį..... 4-94
   Įspėjimas apie atstumą statant automobilį 4-98

❈ Faktinė forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

OCD018002

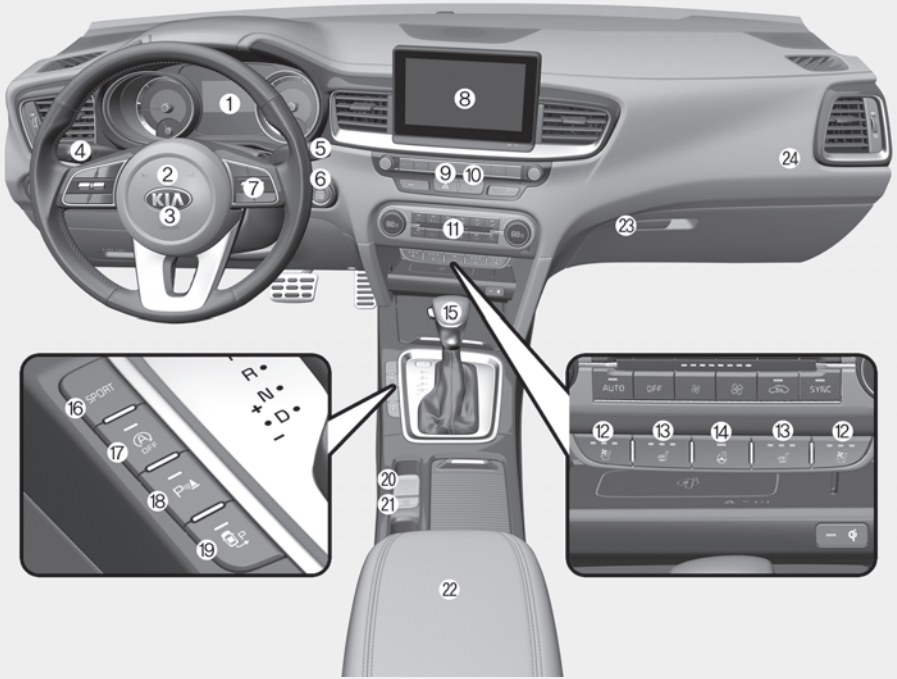
SALONO APŽVALGA



1. Vidinė durų rankena 4-21
2. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių valdymas 4-52
3. Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimas 4-52
4. Elektra valdomų langų jungiklis 4-28
5. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas 4-31
6. Vairuotojo padėties įrašymo į atmintinę mygtukas 3-10
7. Vairaratis 4-46
8. Pakeliamo teleskopinio vairo valdymo svirtelė 4-47
9. Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis 4-132
10. Įrangos skydelio apšvietimo jungiklis 4-55
11. LKA sistemos įjungimo/išjungimo mygtukas 6-144
12. BCW sistemos įjungimo/išjungimo mygtukas 6-155
13. ESC įjungimo/išjungimo mygtukas 6-61
14. Variklio dangčio užrakto svirtelė ...4-34
15. Vidinių saugiklių skydelis 8-73
16. Sėdynės 3-2

OCD018003

ĮRANGOS SKYDELIO APŽVALGA

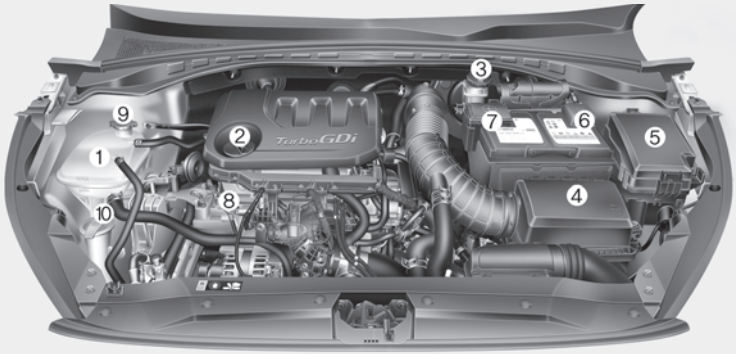


1. Prietaisų skydelis 4-54
2. Signalas 4-48
3. Vairuotojo priekinė oro pagalvė 3-58
4. Šviesų valdymas/Posūkio signalai 4-124
5. Valytuvai/ploviklis 4-133
6. Variklio jungiklis arba *Engine start/stop* mygtukas 6-76, 6-12
7. Greičio valdymo sistema 6-95
8. Audio sistema.....5-5
9. Avarinių žibintų jungiklis 7-2
10. Centrinis durų užrakto jungiklis 4-22
11. Mikroklimato valdymo sistema 4-143, 4-154
12. Vėdinamos sėdynės.....4-179
13. Sėdynės šildytuvas 4-178
14. Apšildomo vairaračio jungiklis 4-47
15. Pavarų perjungimo svirtelė .....6 -20, 6-24 6-32
16. SPORT mygtukas 6-136
17. ISG sistemos įjungimo/išjungimo mygtukas 6-131
18. Įspėjimo apie atstumą statant automobilį įjungimo/išjungimo mygtukas 4-98
19. Statymo pagalbos sistemos mygtukas 4-103
20. Elektrinio stovėjimo stabdžio (EPB) jungiklis..... 6-49
21. Automobilio išlaikymo vietoje mygtukas..... 6-56
22. Centrinės konsolės dėtuvė 4-172
23. Pirštinių dėtuvė 4-173
24. Keleivio priekinė oro pagalvė 3-58

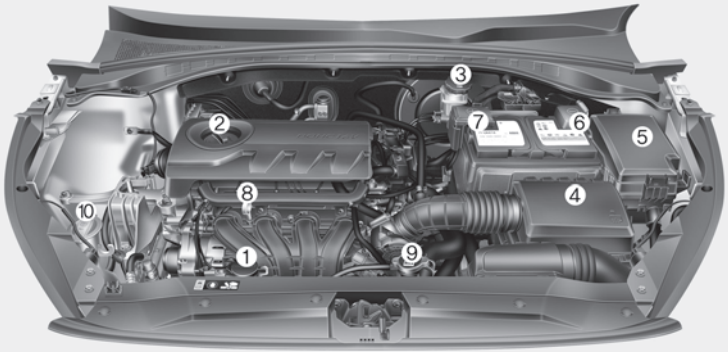
OCD018004

VARIKLIO SKYRIUS

■ ***Kappa*** **1.0L T-GDI variklis (benzininis)**



■ ***Kappa*** **1.4L MPI variklis (benzininis)**

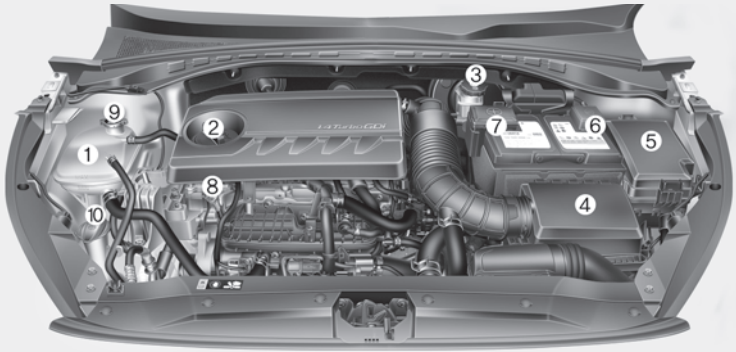


1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 8-40
2. Variklio alyvos filtro dangtelis 8-35
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 8-45
4. Oro valymo sistema 8-49
5. Saugiklių dėžė 8-73
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-56
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-56
8. Variklio alyvos matuoklis 8-35
9. Radiatoriaus dangtelis 8-40
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras 8-46

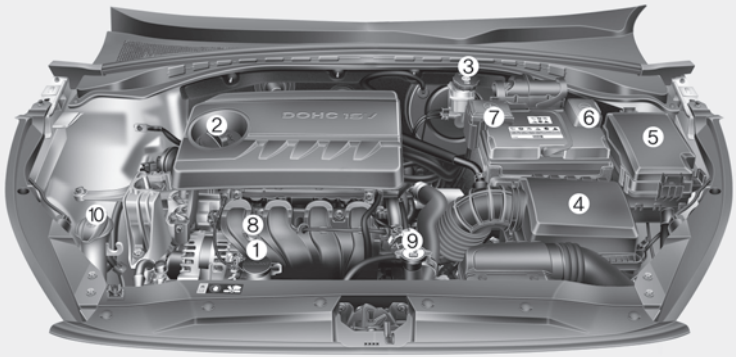
✻ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD078001/OCD078079

■ ***Kappa*** **1.4L T-GDI variklis (benzininis)**



■ ***Gamma*** **1.6L MPI variklis (benzininis)**

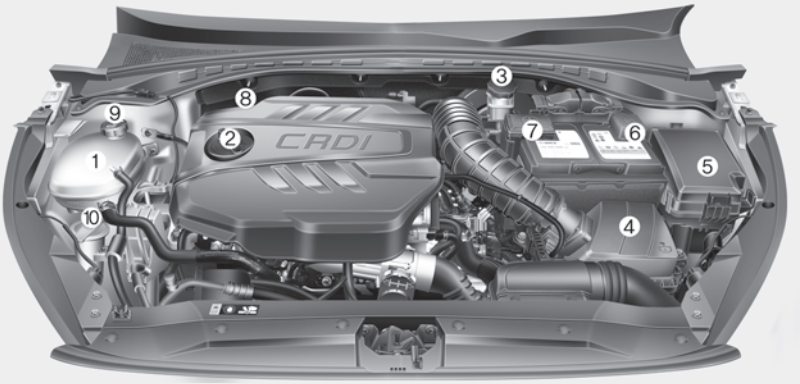


1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 8-40
2. Variklio alyvos filtro dangtelis 8-35
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 8-45
4. Oro valymo sistema 8-49
5. Saugiklių dėžė 8-73
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-56
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-56
8. Variklio alyvos matuoklis 8-35
9. Radiatoriaus dangtelis 8-40
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras 8-46

✻ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD078080/OCD078081

■ ***SmartStream*** **D 1.6 variklis (dyzelinis)**



1. Variklio aušinimo skysčio rezervuaras 8-40
2. Variklio alyvos filtro dangtelis 8-38
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras 8-45
4. Oro valymo sistema 8-49
5. Saugiklių dėžė 8-73
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-56
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas 8-56
8. Variklio alyvos matuoklis 8-38
9. Radiatoriaus dangtelis 8-40
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras 8-46

❈ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD078002

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Sėdynės 3-2
- Vairuotojo sėdynė. 3-2
- Priekinio keleivio sėdynė. 3-2
- Užpakalinės sėdynės 3-2
- Priekinės sėdynės nustatymas 3-6

Priekinės sėdynės nustatymas (elektra) 3-8
- Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema (elektra valdomos sėdynės) 3-10
- Galvos atrama 3-13
- Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale 3-16
- Užpakalinių sėdynių nustatymas 3-17

Saugos diržai 3-22
- Saugos diržų sistema 3-22
- Saugos diržo įtempiklis 3-29
- Saugos diržų saugus naudojimas 3-33
- Saugos diržų priežiūra 3-36

Vaikų saugos sistemos (CRS) 3-37
- Patarimai: Mes rekomenduojame, kad vaikai visada sėdėtų ant užpakalinių automobilio sėdynių. 3-37

Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas 3-38

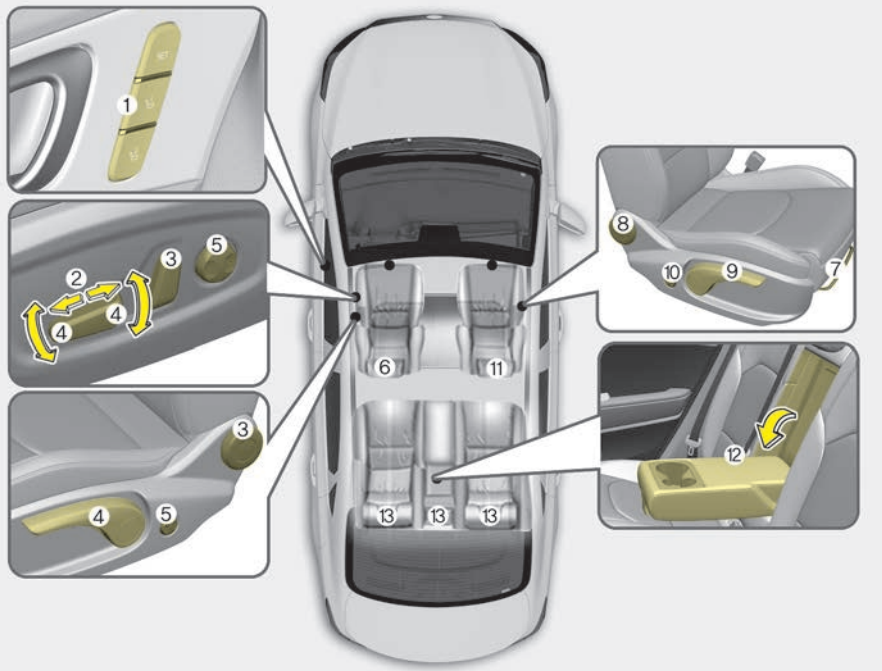
Vaiko kėdutės pritvirtinimas. 3-40
- Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu. 3-41
- Kiekvienos sėdimosios vietos tinkamumas diržais tvirtinamoms ir ISOFIX vaikų apsaugos sistemos (CRS) 3-46

Oro pagalvės - papildomos saugos sistemos 3-49

Oro pagalvių sistemos veikimas 3-50
- Oro pagalvių įspėjamoji lemputė 3-53
- SRS komponentai ir funkcijos 3-55

Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės 3-58
- Šoninė oro pagalvė 3-64
- Užuolaidinė oro pagalvė 3-66
- Oro pagalvių priežiūra 3-74
- Papildomos saugos priemonės 3-75
- Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas 3-76

SĖDYNĖS



❉ Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD038001

Vairuotojo sėdynė

(1) Sėdynės padėties įrašymas į atmintį*
(2) Slinkimas į priekį arba atgal
(3) Atlošo kampo nustatymas
(4) Sėdynės aukščio nustatymas
(5) Strėnų atramos nustatymas
(6) Galvos atrama

Priekinio keleivio sėdynės

(7) Slinkimas į priekį arba atgal
(8) Atlošo kampo nustatymas
(9) Sėdynės aukščio nustatymas
(10) Strėnų atramos nustatymas
(11) Galvos atrama

Užpakalinė sėdynė

(12) Ranktūris*
(13) Galvos atrama

*: jei įrengta

⚠ ĮSPĖJIMAS - palaidi daiktai

Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynės atlenkimas

Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite atlošą, lėtai atlenkite jį ir įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairuotojo atsakomybė už keleivius

Sulenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jei sėdynės atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite iš po jo išslysti arba suspausti pilvo sritį, be to, peties diržas gali sužaloti kaklą. Galite patirti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviui, kad šis nustatytų sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesėdėkite ant slidžios pagalvėlės - keleivis sėdės nestabiliai. Avarijos arba staigaus stabdymo atveju galite išslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - vairuotojo sėdynė

- **Nereguliuokite sėdynės padėties automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.**
- **Nedėkite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigos kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.**
- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų. Tai yra saugiausia padėtis automobilyje avarijos atveju!**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsipūstų ir Jūsų nesužeistų, sėdėkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiektumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sėdėti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 250 mm.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės

- **Užpakalinės sėdynės turi būti gerai įtvirtintos. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai susižaloti.**
- **Lagaminai turi būti saugiai sudėti ant bagažinės dugno. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokiu būdu negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusviesti į priekį ir rimtai sužaloti keleivius.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės. Važiuojant visi keleiviai turi sėdėti sėdynėse prisisegę saugos diržais.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdami jį į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.
- Siekdami neapsideginti neišimkite bagažinės grindų kiliminės dangos. Išmetamųjų dujų valdymo įranga labai įkaista.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę sėdynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sėdynei galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Būkite itin atsargūs, kad keičiant sėdynės padėtį rankos arba kokie nors daiktai neįstrigtų sėdynių mechanizmuose.
- Nedėkite žiebtuvėlių ant grindų ir sėdynių. Keičiant sėdynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.
- Jei galinėse automobilio sėdynėse sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinės sėdynės padėtį.
- Būkite ypač atsargūs imdami smulkius daiktus įstrigusius tarp sėdynių arba tarp sėdynės ir centrinės konsolės. Galite susižeisti rankas į aštrius sėdynių mechanizmus.

Odinės sėdynės

- Oda gaminama iš gyvūnų odos specialiu būdu, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūrali medžiaga, kiekviena dalis skiriasi storiu ar tankiu.

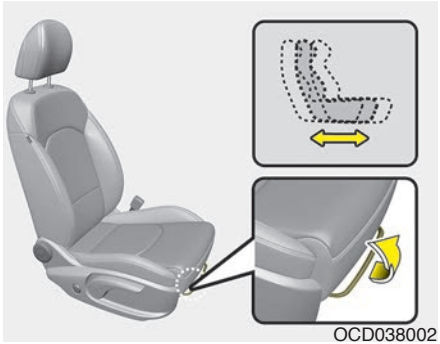
  Priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės, odos raukšlės gali atrodyti kaip natūralus ištempimas ir susitraukimas.
- Sėdynė pagaminta iš tampraus audinio, kad būtų patogiau sėdėti.
- Kėbulą liečiančios dalys yra išlenktos, o šoninis atraminis plotas yra didelis, o tai užtikrina patogų vairavimą ir stabilumą.
- Raukšlės gali atsirasti natūraliai dėl nuolatinio naudojimo. Tai nereiškia, kad gaminys nekokybiškas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Garantija netaikoma raukšlėms ar įbrėžimams, kurie natūraliai atsiranda dėl naudojimo.***
- ***Diržai su metaliniais aksesuarais, užtrauktukais arba raktais, esančiais užpakalinėje kišenėje, gali sugadinti sėdynės audinį.***
- ***Nesušlapinkite sėdynės. Drėgmė gali sugadinti natūralią odą.***
- ***Džinsiniai ar kiti drabužiai, kurie gali dažyti, gali sugadinti sėdynės dangalo audinio paviršių.***

Priekinių sėdynių nustatymas

Slinkimas į priekį arba atgal

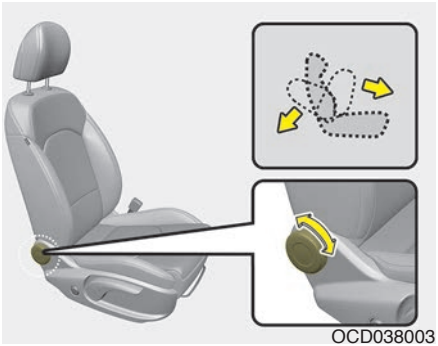

OCD038002

Norėdami paslinkti sėdynę į priekį arba atgal

1. Pakelkite sėdynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sėdynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

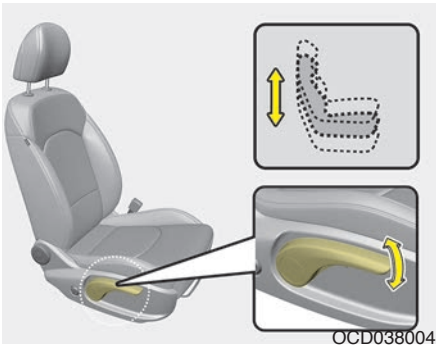
Grąžinę sėdynę į buvusią padėtį pastumdami ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sėdynė juda, ji blogai įsitvirtino.

Atlošo kampas



Norėdami nustatyti atlošo padėtį pasukite valdymo rankenėlę į priekį arba atgal.

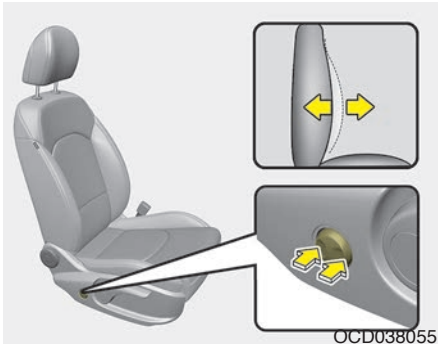
Sėdynės aukščio nustatymas (jei įrengtas)



Norėdami pakeisti sėdynės aukštį pakelkite arba paspauskite svirtelę, esančią sėdynės šone.

- Norėdami sėdynę nuleisti paspauskite svirtelę keletą kartų.
- Norėdami pakelti sėdynę pakelkite svirtelę keletą kartų.

Strėnų atrama (jei įrengta)



Strėnų atramą galima nustatyti paspaudžiant strėnų atramos jungiklį, esantį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.
2. Jungiklį paleiskite, kai atrama taps patogi.

Priekinės sėdynės nustatymas elektra

Priekinę sėdynę galima nustatyti valdymo jungikliais, esančiais sėdynės atlošo šone. Prieš pradedant važiuoti sėdynės padėtis turi būti nustatyta taip, kad galėtumėte patogiai naudotis vairaračio mygtukais, pedalais ir įrangos skydelio jungikliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

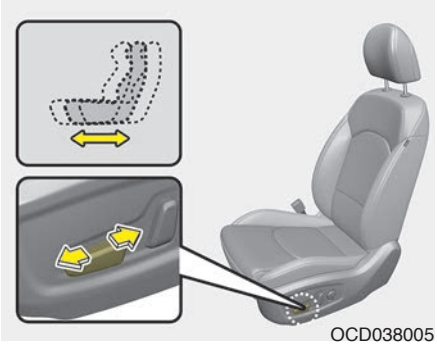
Sėdynę galima valdyti, kai variklio jungiklis yra išjungtas (OFF).

Todėl niekuomet nepalikite vaikų automobilyje vienų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

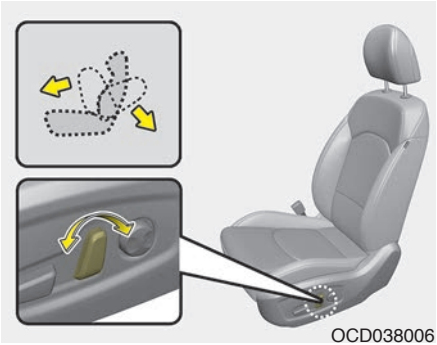
- ***Sėdynė yra varoma elektriniu varikliu. Mygtuką paleiskite, kai sėdynė nusistato į norimą padėtį. Per daug intensyviai naudodami galite pakenkti elektros sistemai.***
- ***Veikianti sėdynė sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įkrovimo sistema neišsieikvos, jei nereguliuosite sėdynių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.***
- ***Nespauskite dviejų arba daugiau sėdynės mygtukų tuo pačiu metu. Taip galite sugadinti sėdynės elektrinį variklį arba elektrinius komponentus.***

Slinkimas į priekį arba atgal



Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį ir paslinkite sėdynę į norimą padėtį. Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

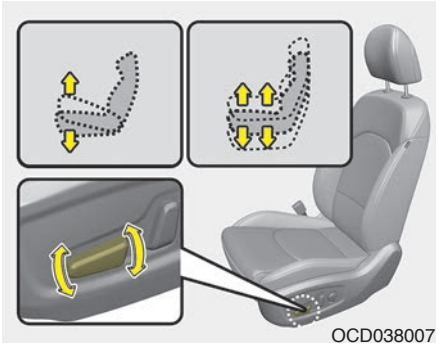
Atlošo kampas


OCD038006

Paspauskite priekinę arba galinę jungiklio dalį sėdynės atlošui palenkti į norimą padėtį.

Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

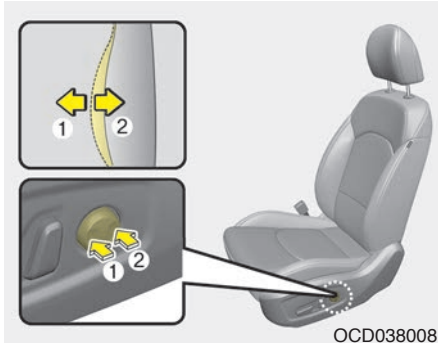
Sėdynės aukštis


OCD038007

Norėdami pakelti sėdynę pakelkite priekinę mygtuko dalį, norėdami nuleisti - paspauskite ją žemyn. Norėdami nuleisti sėdynės sėdimąją dalį patraukite galinę valdymo jungiklio dalį aukštyn arba žemyn.

Mygtuką paleiskite, kai sėdynės atlošas palinks į pageidaujamą padėtį.

Strėnų atrama (jei įrengta)

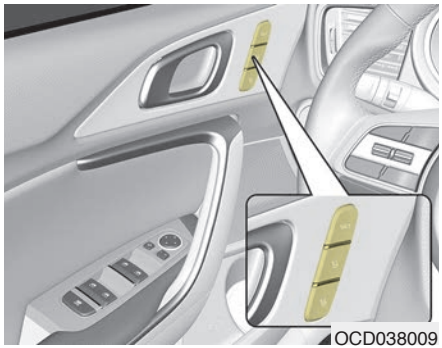


OCD038008

Strėnų atramą galima nustatyti paspaudžiant strėnų atramos jungiklį, esantį sėdynės šone.

1. Paspauskite priekinę jungiklio dalį atramai padidinti, arba galinę dalį jai sumažinti.
2. Jungiklį paleiskite, kai atrama taps patogi.

Vairuotojo sėdynės padėties įrašymas į atmintinę (jei įrengta, su automatinėmis sėdynėmis)


OCD038009

Vairuotojo sėdynės padėties atmintinės sistema išsaugo ir prisimena sėdynės padėtį vienu mygtuko paspaudimu. Išsaugoję norimą sėdynės padėtį atmintinėje skirtingi vairuotojai gali atkurti jiems patogią sėdynės padėtį. Jei hibridinė sistema išsijungs, atmintinėje išsitrins sėdynės padėties duomenys, todėl juos reikia vėl įvesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite sėdynės padėties atmintinės automobiliui važiuojant.

Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Padėties įrašymas į atmintinę naudojantis durų mygtukais

Vairuotojo sėdynės padėties išsaugojimas atmintyje

1. Kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje perjunkite pavarų svirtelę į P arba N padėtį (dvigubos sankabos transmisijai ir automatinei transmisijai), arba į neutralią padėtį (su mechanine pavarų dėže).
2. Nustatykite vairuotojo sėdynę į norimą padėtį.
3. Valdymo skydelyje paspauskite SET mygtuką. Pasigirs vienas pyptelėjimas.
4. Paspaudę SET per 4 sekundes paspauskite vieną iš atmintinės mygtukų (1 arba 2). Sistema pyptelės du kartus, kai duomenys bus sėkmingai įrašyti į atmintinę.

Padėties atkūrimas iš atmintinės

1. Kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje perjunkite pavarų svirtelę į P arba N padėtį (dvigubos sankabos transmisijai ir automatinei transmisijai), arba į neutralią padėtį (su mechanine pavarų dėže).
2. Norėdami atkurti padėtį atmintinėje paspauskite atitinkamą išsaugojimo mygtuką (1 arba 2). Pasigirs vienas pyptelėjimas, paskui vairuotojo sėdynė automatiškai nusistatys į atmintinėje išsaugotą padėtį.

Reguliuojant jungiklį, kai atkuriama vairuotojo sėdynės padėtis, sėdynės judėjimas bus nutrauktas ir ji judės ta kryptimi, kuria slenkamas valdymo jungiklis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite atsargūs, kai koreguojate atmintinę sėdėdami automobilyje. Jei sėdynė pajuda bet kuria kryptimi per toli, tuoj pat pastumkite sėdynės valdymo jungiklį į norimą padėtį.

Vairuotojo padėties atminties inicijacijos sistema

Jei sistema veikia netinkamai, inicijuokite vairuotojo padėties atminties sistemą.

▶ Iniciacijos būdas

1. Sustabdykite automobilį, variklio paleidimo jungiklis turi būti padėtyje [ON] ir pavarų perjungimo svirtis padėtyje P (stovėjimas). Po to atidarykite vairuotojo duris.
2. Naudodami sėdynės pasūmimo į priekį arba atgal ir sėdynės atlošo kampo nustatymo jungiklius, patraukite sėdynę į priekį iki galo, o sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį.
3. Paspauskite [SET] mygtuką ir pastūmimo į priekį valdymo jungiklį vienu metu ir palaikykite dvi sekundes.

▶ Iniciacijos procesas

1. Suskamba signalas ir prasideda iniciacijos procesas.
2. Vairuotojo sėdynė ir sėdynės atlošas automatiškai pasislinks atgal. Sėdynei judant skambės signalas.
3. Sėdynė ir sėdynės atlošas persikelia į centrą, skamba signalas ir procesas baigiasi.

Toliau nurodytais atvejais iniciacijos procesas baigiasi ir išsijungia garso signalas.

- Spaudžiant važiavimo padėties atminties sistemos mygtuką.
- Kai paspaudžiami vairuotojo sėdynės valdymo jungikliai.
- Kai perjungimo svirtis buvo perjungta iš [P] padėties į kitą padėtį.
- Kai automobilis važiuoja 3km/val. ar didesniu greičiu.
- Kai vairuotojo durys uždarytos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Pradėkite inicijuoti iš naujo, jei skamba signalas arba inicijavimas sustabdomas proceso metu.**
- **Prieš pradėdami inicijuoti vairuotojo padėties atminties sistemą, įsitikinkite, kad niekas neužstoja vietos šalia vairuotojo sėdynės.**
- **Pasibaigus inicializavimui įsitikinkite, kad sėdynė pritaikyta vairuotojo pageidavimams ir vairuotojo padėtis įrašyta į atmintį.**

Lengvos prieigos funkcija (jei įrengta)

Sistema automatiškai paslinks vairuotojo sėdynę žemiau aprašytu būdu.

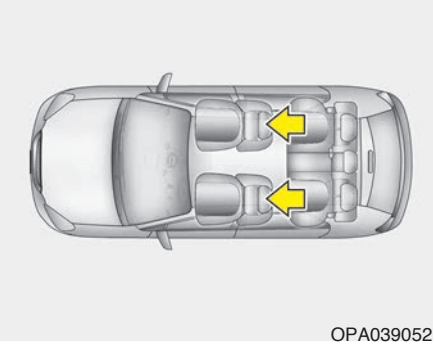
- Be išmaniojo raktelio sistemos.
  - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę atgal, kai ištrauksite raktelį ir atidarysite vairuotojo duris.
  - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę pirmyn, kai įkišite raktelį.
- Su išmaniojo raktelio sistema
  - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę atgal, kai įjungsite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į OFF padėtį ir atidarysite vairuotojo duris.
  - Sistema paslinks vairuotojo sėdynę į priekį, kai įjungsite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į ACC arba START padėtį.

Šią funkciją galima įjungti ir išjungti. Informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

✻ PASTABA

Jei tarp vairuotojo sėdynės ir galinės sėdynės nepakanka vietos, arba jei keleivis sėdi tiesiai už vairuotojo sėdynės,
vairuotojo sėdynė gali nepasislinkti atgal.

Galvos atrama



OPA039052

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynės turi aktyvias galvos atramas, suteikiančias patogumo ir saugumo.

Galvos atramos avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio ne tik galvą, bet ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

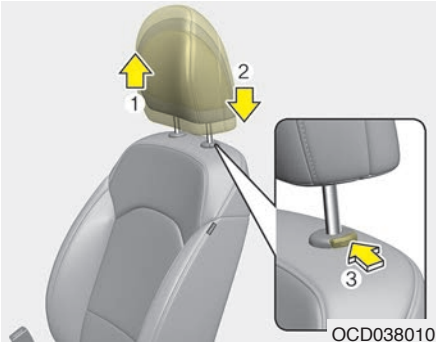
- **Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtu tokiame pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras.**

  Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.
- **Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos arba atlenktos atgal. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti ir sužaloti keleivius. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.**
- **Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties važiuodami.**

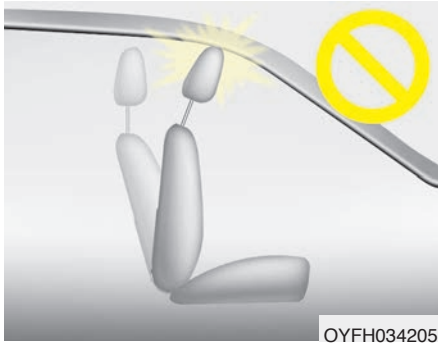
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai užpakalinėse sėdynėse nėra keleivių, galvos atramą nuleiskite į žemiausią padėtį. Užpakalinių sėdynių galvos atramos gali užstoti vaizdą už automobilio.

Atramos pakėlimas ir nuleidimas

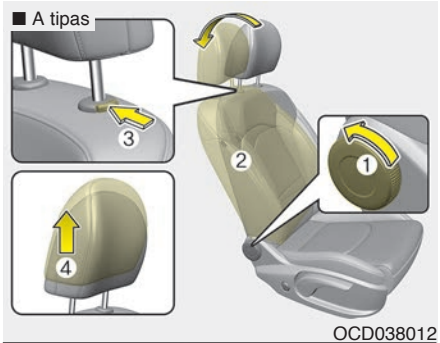


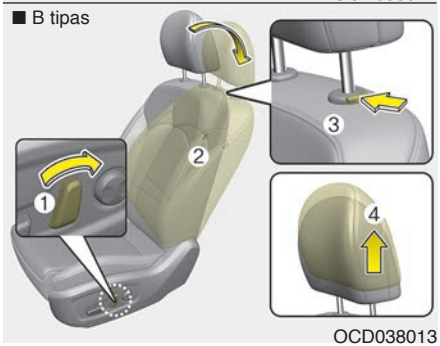
Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (2), laikydami nuspaustą mygtuką (3), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei palenkėte sėdynės atlošą į priekį, kai galvos atrama ir sėdimoji dalis yra pakeltos, galvos atrama gali atsitrenkti į saulės skydelį arba kitas automobilio dalis.





Atramos nuėmimas ir uždėjimas

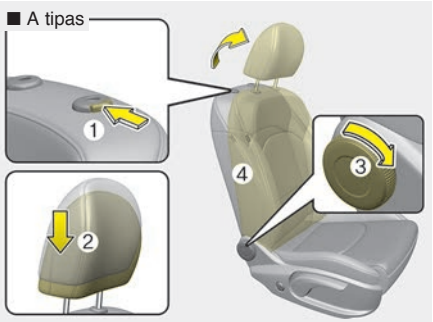
Galvos atramos nuėmimas:

1. Atloškite sėdynę atgal (2) svirtelės arba jungiklio (1) pagalba.
2. Pakelkite atlošą į viršų iki galo.
3. Keldami galvos atramą (4) spauskite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (3).

⚠ ĮSPĖJIMAS

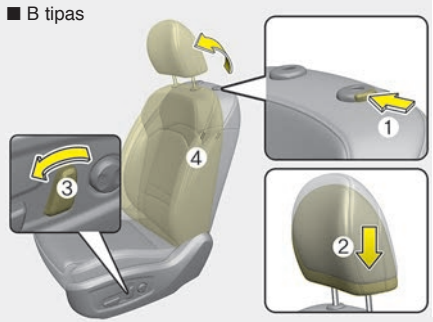
Atsisėdus ant sėdynės arba patraukus ar pastūmus sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.

■ A tipas



OCD038015

■ B tipas



OCD038014

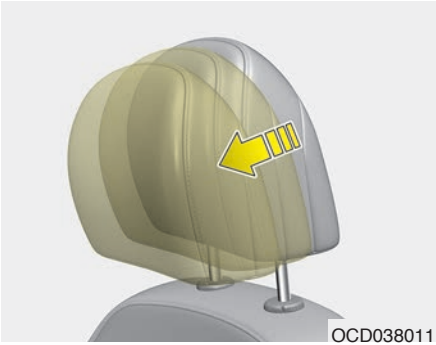
Galvos atramos uždėjimas

1. Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (2) į angas laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1).
2. Atloškite sėdynę atgal (4) svirtelės arba jungiklio (3) pagalba.
3. Nustatykite reikiamą galvos atramos aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsisėdus ant sėdynės arba patraukus ar pastūmus sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.

Nustatymas į priekį ir atgal (priekinė sėdynė)

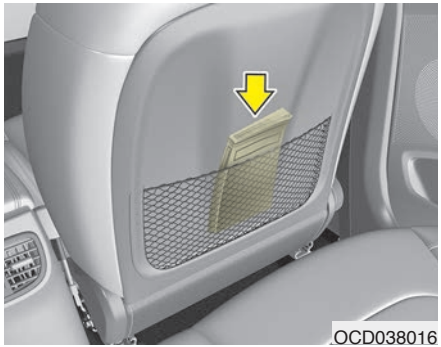

OCD038011

Galvos atramą galite nustatyti 4 priekinėse padėtyse patraukdami ją į priekį. Norėdami nustatyti galvos atramą tolimiausioje galinėje padėtyje patraukite ją į tolimiausią galinę padėtį ir paleiskite. Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsisėdus ant sėdynės arba patraukus ar pastūmus sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.

Sėdynės atlošo kišenėlė (jei įrengta)

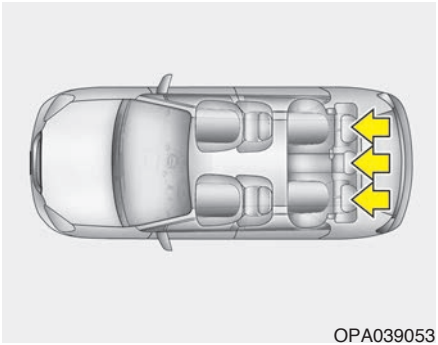

OCD038016

Atlošų kišenėlės yra vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynių atlošuose.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių atlošų kišenėlės

Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenėlių ir sužaloti keleivius.

Užpakalinių sėdynių nustatymo



OPA039053

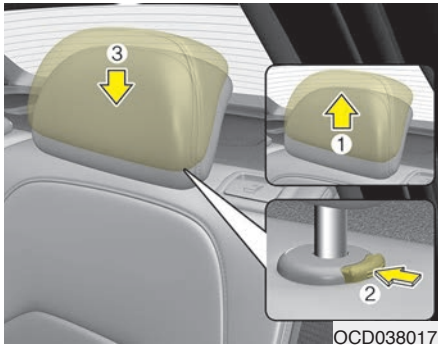
Galvos atrama

Užpakalyje sėdinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sėdynės sėdimosiose vietose sumontuotos galvos atramos.

Galvos atramos skirtos ne tik keleivių patogumui, bet ir susidūrimo metu padeda apsaugoti galvą ir kaklą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

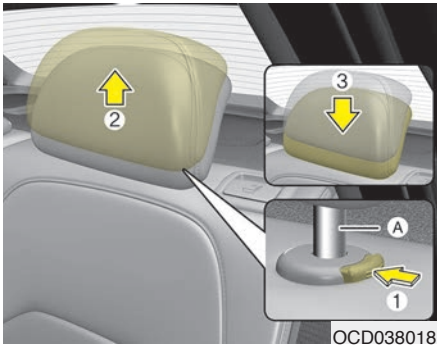
- **Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtu tokiame pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.**
- **Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.**



OCD038017

Atramos pakėlimas ir nuleidimas

Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštyn. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.



OCD038018

Atramos nuėmimas ir uždėjimas

Norėdami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to. laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1) ištraukite atramą (2).

Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (A) į angas (3) laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), nustatykite reikiamą aukštį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

Ranktūris (jei įrengtas)

OCD038019

Norėdami pasinaudoti ranktūriu nuleiskite jį, kaip parodyta paveikslėlyje.

Užpakalinės sėdynės sulenkimas

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje.

Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenktų užpakalinių sėdynių, kai automobilis važiuoja. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenktų užpakalinių sėdynių, negali būti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant , jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

- Norėdami atlenkti sėdynės atlošą pakelkite ir paspauskite jį, kad užsirakintų.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, grąžinkite saugos diržus į buvusią padėtį, kad keleiviai galėtų jais pasinaudoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Prieš sulenkdami arba atlenkdami užpakalinę sėdynę paslinkite priekinę sėdynę į priekį iki galo. Jei nėra pakankamai vietos sėdynei sulenkti, nelenkite jos jėga. Galite sugadinti galvos atramą arba kitas sėdynės detales.***
- ***Kai norite pasinaudoti saugos diržu, išimkite sklendę iš laikiklio. Jei trauksite diržą, kai jis yra laikiklyje, galite sugadinti diržą arba laikiklį.***
- ***Laikikliu naudokitės tik tada, kai užpakalinėje sėdynėje nesėdi keleiviai arba prieš sulenkdami užpakalinę sėdynę.***

Užpakalinių sėdynių sulenkimas

1. Pakelkite priekinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sėdynę į priekį.
2. Galvos atramas nuleiskite iki galo.

OCD038021

3. Patraukite užrakto atlaisvinimo svirtelę ir palenkite sėdynę į priekį bei nuleiskite žemyn iki galo.

OCD038022

Užpakalinių sėdynių atlenkimas

1. Norėdami pasinaudoti užpakaline sėdyne pakelkite ją ir paslinkite atgal. Paslinkite sėdynę atgal taip, kad ji užsirakintų. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje.

Jei nematote raudonos linijos, esančios svirtelės apačioje, atlošas gerai įsitvirtino.

2. Įtvirtinkite saugos diržą pradinėje padėtyje.
3. Kai atlošas įtvirtintas, dar kartą patikrinkite sėdynės sulenkimo svirtelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynės atlenkimas

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite jį. Jei sėdynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai gražinate sulenktą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį:

nepažeiskite saugos diržų juostų ar sagčių. Pasistenkite, kad užpakalinė sėdynė neprispaustų saugos diržo ar sagties. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdami viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - užpakalinių sėdynių diržų sagtys

Prieš sulenkdami užpakalinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtis į kišenes, esančias tarp atlošo ir pasostės. Tai atlikdami apsaugosite sagtis nuo pažeidimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės saugos diržai

Sugrąžinę užpakalinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį neužmirškite į reikiamą padėtį gražinti saugos diržus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Kroviniai

Kroviniai visada turi būti saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant ar susidūrimo metu nepasklistų po saloną ir nesužeistų automobilio keleivių. Nedėkite krovinių ant užpakalinės sėdynės, nes saugiai nepritvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - bagažas

Kraudami ar iškraudami bagažą, išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dėžės svirtelę perjunkite į 1 padėtį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.

SAUGOS DIRŽAI

Saugos diržų sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visada prisisekite saugos diržu.**
- **Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai ir giliai.**
- **Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti užpakalinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kiek galima atgal.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Niekada nekiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti. Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.**
- **Nejuoskite saugos diržais trapių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.**
- **Nesekite susivijusių saugos diržų. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.**
- **Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėmis ir plastmasinėms bei metalinėms dalims. Jei juostos ar sagtys pažeistos, pakeiskite jas.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: klubus, krūtinę ir pečius; venkite padėties, kai diržas juosia liemenį.

Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juosti kūną tvirtai, tačiau patogiai; kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

Laisvas diržas sumažina jo efektyvumą.

Į saugos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumuliatoriaus rūgščių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti.

Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susivijęs. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržu apjuosti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.**
- **Savo sėdynės saugos diržą susekite tik su savo sėdynės sagtimi. Priešingu atveju saugos diržų įtempikliai gali blogai veikti.**
- **Važiuodami dažnai neatsekite ir neužsekite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prieš susegdami saugos diržus įsitikinkite, kad diržas nejuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.**
- **Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.**

1GQA2083

Vairuotojo saugos diržo įspėjimas

Vairuotojo saugos diržų įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne. Jei saugos diržas nebus susegtas, įspėjamasis signalas skambės maždaug 6 sekundes.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/val. greičiu, arba sustosite, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/val. arba didesniu greičiu, mirksės įspėjamoji lemputė ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 100 sekundžių.

Jei važiuodami mažesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą užsidegs įspėjamoji lemputė.

Jei važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą įspėjamoji lemputė pradės mirksėti ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 100 sekundžių.

Priekinio keleivio saugos diržo įspėjimas

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/val. greičiu, arba sustosite, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami 20 km/val. arba didesniu greičiu, mirksės įspėjamoji lemputė ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 100 sekundžių.

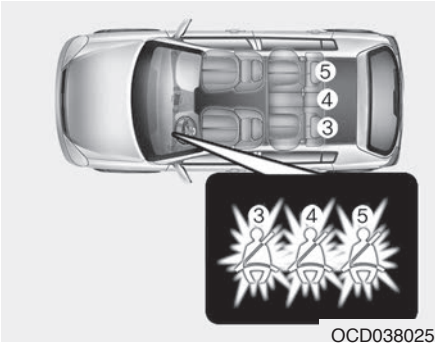
Jei važiuodami mažesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą užsidegs įspėjamoji lemputė. Jei važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą įspėjamoji lemputė pradės mirksėti ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 100 sekundžių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdint neteisingai smarkiai sumažėja priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios sistemos efektyvumas. Svarbu, kad vairuotojas paaiškintų keleiviams, kaip sėdėti sėdynėje.

✻ PASTABA

- **Jei priekinėje keleivio sėdynėje niekas nesėdi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius vis tiek mirksės arba švies 6 sekundes.**
- **Priekinės keleivio sėdynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali įsijungti, jei ant sėdynės vešite bagažą.**



OCD038025

Gale sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjimas (jei įrengta)

- Užpakalinė kairioji(3) ir dešinioji(5) šoninės sėdynės

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami mažesniu nei 20 km/val. greičiu, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė ir degs tol, kol prisisegsite saugos diržu.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu didesniu nei 20 km/val., žybčios įspėjamoji lemputė ir maždaug 35 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

Jei važiuodami mažesniu nei 20km/val. greičiu atsegsite saugos diržą užsidegs įspėjamoji lemputė.

Jei važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą įspėjamoji lemputė pradės mirksėti ir pasigirs įspėjamasis signalas, kuris skambės maždaug 35 sekundžių.

- Užpakalinė centrinė(4) sėdynė

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

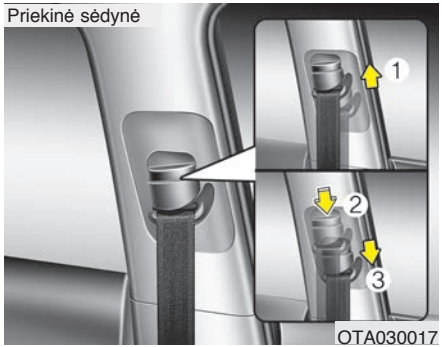
Jei, pasukus variklio jungiklį į ON padėtį vairuotojo saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegamas, saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 70 sekundžių.

Jei pradėsite važiuoti neprisisegę saugos diržu arba atsegsite saugos diržą važiuodami mažesniu nei 20 km/val. greičiu, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė ir degs maždaug 70 sekundžių.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu arba važiuodami didesniu nei 20 km/val. greičiu atsegsite saugos diržą, maždaug 35 sekundes skambės įspėjamasis signalas ir žybčios įspėjamoji lemputė.

Jei važiuojant mažesniu nei 20 km/val. greičiu atidaromos arba uždaromos užpakalinės durys, įspėjamasis signalas neskambės ir nedegs įspėjamoji lemputė, net jei važiuosite didesniu nei 20 km/val. greičiu.

Juosmens ir peties saugos diržai



Aukščio nustatymas (priekinių sėdynių, jei įrengta)

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš keturių galimų peties diržo aukščio reguliatoriaus padėčių.

Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Peties diržo aukščio reguliatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

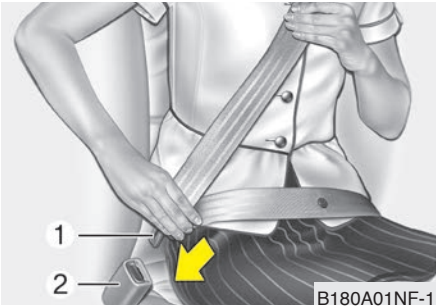
Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio reguliatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.

Norėdami pakelti diržo aukščio reguliatorių pastumkite jį į viršų (1). Nuleisdami diržo aukščio reguliatorių (3) spauskite reguliavimo mygtuką (2).

Paleidus užrakto mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Paleiskite mygtuką ir įtvirtinkite reguliatorių pasirinktoje padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Patikrinkite ar reguliatorius įsitvirtino pasirinktame aukštyje. Diržas neturi leistis su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.**
- **Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali nebeveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.**



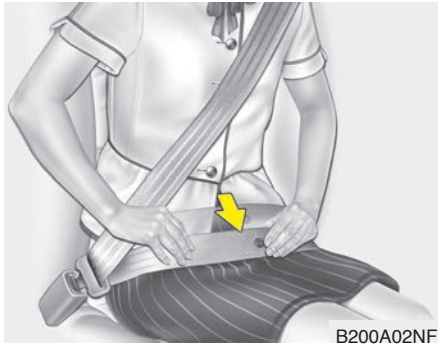
Prisisekite saugos diržu

Norėdami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagtį (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą.

Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgį, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenksitės į prieki lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Jis taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

✻ PASTABA

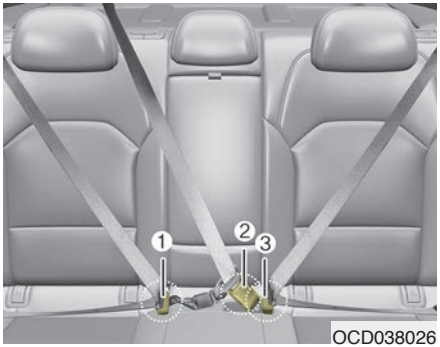
Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai truktelėkite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.



⚠ ĮSPĖJIMAS

Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ir tvirtai apjuoskite klubus, o ne liemenį. Jei priekinio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu, avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali Jus sužeisti. Rankos neturi būti prispaustos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta paveikslėlyje.

Niekada nedėkite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.

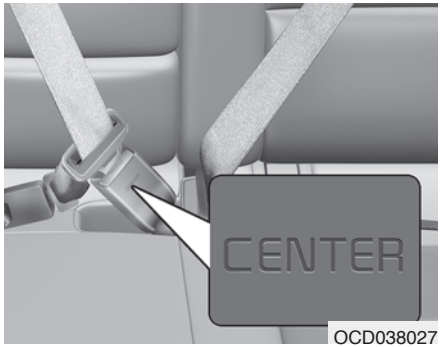


Saugos diržas turi būti įkištas į sagtį kiekvienoje sėdynėje ir tinkamai pritvirtintas.

✻① : galinio dešiniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis

② : galinio viduriniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis

③ : galinio kairiojo saugos diržo tvirtinimo sagtis



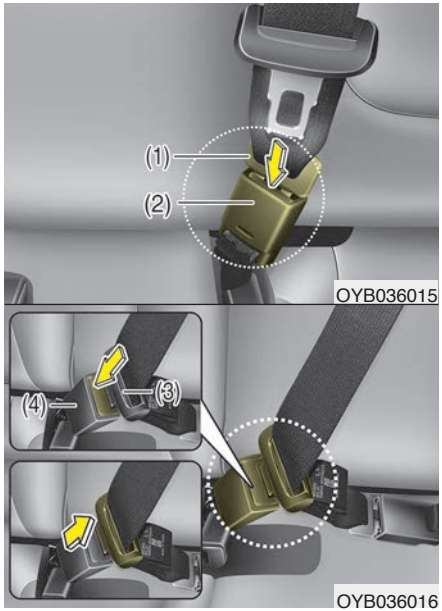
Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu CENTER.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekiškite kairiojo arba dešiniojo saugos diržo į centrinę saugos diržo sagtį.

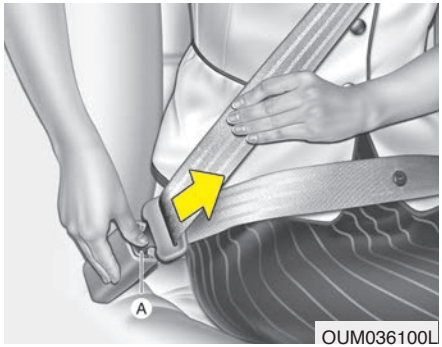
Užfiksuokite galinį centrinį saugos diržą į centrinę saugos diržo sagtį.

Netinkamai pritvirtintas saugos diržas negalės apsaugoti.



Užpakalinis vidurinis saugos diržas

Ištraukite metalinę sklendę (3) ir įkiškite ją į sagtį (4). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs. Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu CENTER.

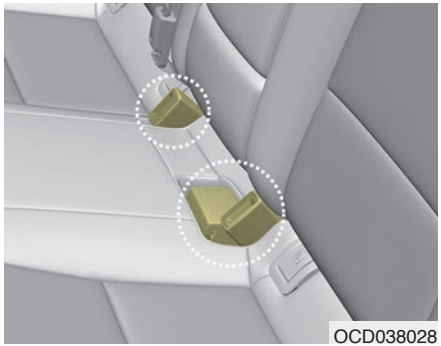


Saugos diržo atsegimas:

saugos diržą atsegsite paspausdami mygtuką (A). Atsegtas diržas automatiškai susivynios ant įtempiklio.

Jei diržas nesusivynioja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.

Užpakalinių sėdynių diržų paslėpimas



Kai nenaudojate užpakalinių sėdynių diržų, sagtis galima paslėpti kišenėse, esančiose tarp pasostės ir atlošo.

Saugos diržų įtempikliai (jei įrengti)

Jūsų automobilyje įrengti saugos diržų įtempikliai automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse.

Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai prispausti saugos diržais keleivių kūnus.

Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

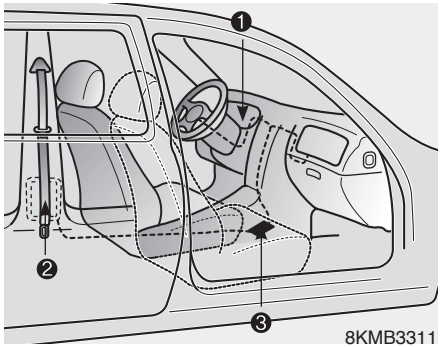
Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsitempė per stipriai, jėgos ribotuvas, esantis įtempikliuose, šiek tiek atlaisvins diržus. (jei įrengta)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais įsitikinkite, kad saugos diržas gerai prigludęs, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.

✻ PASTABA

Įtempikliai įsijungia ne tik smūgio į priekį, bet ir į šoną atveju, jei automobilyje yra įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės.



Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš žemiau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

1. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtempiklio agregatai
3. SRS valdymo modulis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas:

1. **Saugos diržai turi būti reikiamoje padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovaukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukcijomis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves.**
2. **Įsitikinkite, kad Jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržais.**

✻ PASTABA

- **Įtempikliai, įrengti priekinėje ir galinėse šoninėse sėdynėse, įsijungs tam tikrų susidūrimų metu. Saugos diržų įtempikliai įsijungia kartu su oro pagalvėmis, kai smūgis į automobilio priekį būna labai stiprus.**
- **Suveikus įtempikliams salone gali pasigirsti sprogimo garsas ir pasklisti milteliai, panašūs į dūmus. Tai yra yra normalus reiškinys ir nereiškia gedimo.**
- **Nors šie milteliai sveiktai nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai suveikė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.**
- **Kadangi oro pagalvių ir įtempiklių jutikliai tarpusavyje susiję, pasukus variklio paleidimo jungiklį į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs įspėjamasis oro pagalvių indikatorius , paskui užges.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate variklio paleidimo raktelį į ON padėtį arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti įtempiklių ir oro pagalvių sistemas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.**
- **Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsijungę.**
- **Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Nesutrenkite saugos diržo įtempiklio detalių.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.**
- **Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir jų neremontuoti gali sukelti įtempiklių gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.**
- **Važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais.**
- **Jei reikia atiduoti automobilį į metalo laužą arba saugos diržus, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Remontuodami automobilio kėbulo priekinę dalį galite sugadinti saugos diržų tempiklio sistemą. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Saugos priemonės naudojantis saugos diržu

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visi keleiviai automobilyje turi būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų saugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti.**

  Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

- **Nejuoskite saugos diržais trapių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.**

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sėdynės. Tvirtindami vaiko kėdutes laikykitės visų gamintojo pateiktų ir šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visi keleiviai visuomet turi prisisegti saugos diržais, įskaitant kūdikius ir vaikus. Niekuomet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplėš vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

✻ PASTABA

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sėdynės pritvirtintose kėdutėse, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius saugos standartus. Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Vaikų saugos sistemos“.

Didesni vaikai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisisegtas automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės. Jei didesnis vaikas (virš 12 m.) turi sėdėti priekinėje sėdynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens/peties diržu ir patraukti sėdynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 12 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 12 m. vaikų ant priekinės sėdynės. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sėdynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti joms skirtose kėdutėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - mažų vaikų prisegimas saugos diržais

- **Automobiliui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.**
- **Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali rimtai susižaloti.**

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę nukentėti. Kai naudojatės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.

⚠ ĮSPĖJIMAS - nėščia moteris

Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Neleiskite dviems asmenims (vaikams) naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali gali smarkiai susižaloti.

Negulėkite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sėdėti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių sėdynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sėdynės, arba kai sėdynių atlošai bus atlenkti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlenkti sėdynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sėdynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlenktas sėdynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslys iš po saugos diržo ir avarijos arba staigaus stabdymo atveju susižalos. Nusistatykite patogią priekinių sėdynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisisekite saugos diržais.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sėdynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kai grąžinate nuleistą sėdynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktas, būkite atsargūs, kad nesugadintumėte saugos diržų arba sagčių. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtys, tučtuojau pakeiskite juos.**
- **Diržai gali įkaisti automobilyje, kuris buvo uždarytas šiltą, saulėtą dieną. Jie gali nudeginti kūdikius ir vaikus.**

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliariai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitepa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimas

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos atveju. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

VAIKO SAUGOS SISTEMA

Patariame:
vaikai turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet tinkamai pritvirtinkite vaikus. Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni vaiko kėdutėje užpakalinėje sėdynėje. Niekada nedėkite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

Automobilyje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia pasodinti užpakalinėje sėdynėje ir visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vyresni vaikai turi sėdėti prisisegę automobilio saugos diržais.

Daugelyje šalių yra įstatymas, reikalaujantis, kad vaikai sėdėtų jų amžių atitinkančiose kėdutėse.

Įstatymai, reglamentuojantys amžiaus ar ūgio/svorio apribojimus, kai saugos diržai gali būti naudojami vietoj vaiko saugos sistemos, skiriasi, todėl turėtumėte sužinoti specifinius reikalavimus tos šalies, kurioje keliaujate.

Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant automobilio sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus.

Vaiko saugos sistema

Kūdikiai ir vaikai turi sėdėti jiems tinkamose kėdutėse, atsuktose į atlošą arba į kelią, gerai pritvirtintose prie automobilio sėdynės. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.**
- **Gerai pritvirtinkite vaiką.**
- **Niekuomet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.**
- **Po avarijos patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas

Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę:

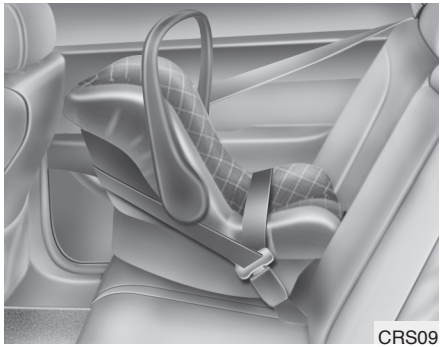
- Įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitikimą saugos standartams.
- Vaiko kėdutę galima tvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui ir atitinka ECE-R44 arba ECE-R 129 standarto reikalavimus.
- Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Ši informacija yra pateikta instrukcijose arba lipdukuose.
- Kėdutė turi būti pritvirtinta ant jai skirtos sėdynės (sėdynių).

  Informacijos apie vaikų saugos sistemas ir jų tvirtinimo vietas rasite tvirtinimo lentelėse.
- Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis tvirtindami vaiko kėdutę.

Vaikų kėdučių tipai

Yra trys saugos sistemų tipai: atsuktos į atlošą, atsuktos į kelią ir paaukštinančios sėdynės paaugliams.

Jos klasifikuojamos pagal vaiko amžių, ūgį ir svorį.


CRS09

Į sėdynės atlošą atsuktos vaikų saugos sistemos

Į sėdynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema tvirtinama ant sėdimosios dalies. Diržai sulaiko vaiką kėdutėje ir avarijos atveju apsaugo jo kaklą ir stuburą.

Vaikai iki vienerių metų amžiaus turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje kėdutėje arba nešioklėje, atsuktoje į sėdynės atlošą. Yra keletas į sėdynės atlošą atsuktų sistemų tipų: kūdikiams skirtas saugos sistemas galima tvirtinti tik ant užpakalinės sėdynės. Konvertuojamos 3-in-1 vaiko saugos sistemos paprastai yra skirtos aukštesniems ir didesnio svorio vaikams.

Vaikai turi sėdėti į sėdynės atlošą atsuktose sistemose tol, kol tai leidžia saugos sistemų gamintojas.

OQL035032

Į priekį atsuktos vaikų saugos sistemos

Į kelią atsuktos vaikų saugos sistemos diržai išlaiko vaiką kėdutėje. Vaikai gali važiuoti į kelią atsuktose kėdutėse tol, kol jų ūgis, svoris ir amžius pasiekia saugos sistemos gamintojo nurodytas ribas.

Kai vaikas išauga iš nurodytų ribų, jis jau gali sėdėti ant paaugliams skirtos paaukštinančios sėdynės.

Sėdynės paaukštinimas

Sėdynės paaukštinimas yra skirtas tam, kad būtų lengviau pritaikyti automobilio saugos diržus paaugliui prisegti. Ant paaukštinančios sėdynės sėdintį paauglį galima tinkamai prisegti saugos diržu. Ant paaukštinančios sėdynės paaugliai turi sėdėti tol, kol juos bus galima tinkamai prisegti automobilio saugos diržais.

Saugos diržas tinkamai uždėtas, kai juosmens dalis juosia klubus, o ne pilvą. Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petį, o ne ties kaklu ar veidu. Automobilyje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Vaiko kėdutės tvirtinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vaiko kėdutės tvirtinimas

Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

Priešingu atveju gali padidėti grėsmė vaikui rimtai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilio galvos atramos neleidžia tinkamai įrengti vaiko sėdynę (kaip aprašyta vaiko sėdynės sistemos vadove), būtina pakoreguoti arba visiškai išimti atitinkamos sėdimosios vietos galvos atramą.

Įsigijus tinkamą saugos sistemą ir patikrinus, ar ją tinka tvirtinti ant sėdynės, reikia atlikti toliau nurodytus veiksmus.

- **Gerai pritvirtinkite kėdutę ant pasirinktos sėdynės.** Perjuoskite ją juosmens saugos diržu arba pritvirtinkite prie laikiklių, kaip nurodyta ISOFIX sistemų gamintojo instrukcijoje, paskui susekite diržą.
- **Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko kėdutę pajudinkite ją į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi. Tvirtindami vaiko kėdutę saugos diržais priveržkite ją kuo tvirčiau. Nepaisant to, kėdutė gali šiek tiek svyruoti į šonus.

  Norėdami saugiai įtvirtinti vaiko saugos kėdutę sureguliuokite sėdynės padėtį (sėdynės atlošo kampą ir/arba pastumkite sėdynę į priekį arba atgal) taip, kad vaikas sėdėtų kėdutėje patogiai.
- **Gerai pritvirtinkite vaiką.** Įsitikinkite, kad vaikas kėdutėje gerai prisegtas saugos diržais, taip, kaip nurodyta gamintojo instrukcijoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vaiko saugos sistema uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Prieš sodindami vaiką patikrinkite, ar kėdutė ne per daug įkaitusi.

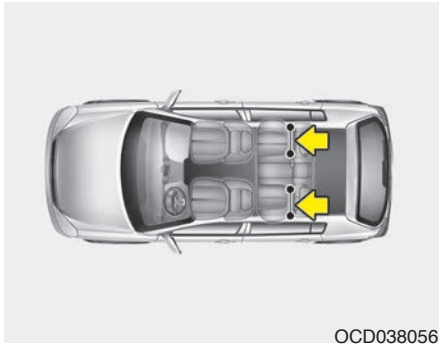
Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu

ISOFIX sistema laiko vaiką kėdutėje važiuojant ir avarijos atveju. Šią sistemą lengva įrengti nedarant klaidų. ISOFIX sistema tvirtinama prie automobilio kilpų jos tvirtinimo priemonėmis. Tvirtinant kėdutę ISOFIX sistema nereikia jos tvirtinti automobilio saugos diržais.

ISOFIX metalinės kilpos yra įrengtos automobilio sėdynėse. Kiekvienoje sėdynėje yra po dvi ISOFIX kilpas vaikų saugos sistemoms tvirtinti.

Norint pasinaudoti automobilio ISOFIX sistema reikia įsigyti atitinkamą ISOFIX vaiko saugos sistemą.

Informacijos apie tokios vaiko saugos sistemos tvirtinimą suteiks ISOFIX saugos sistemos gamintojas.

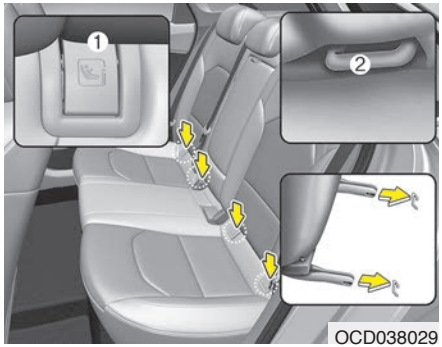


OCD038056

ISOFIX kilpos įmontuotos kraštinėse užpakalinėse sėdynėse. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netvirtinkite ISOFIX sistema tvirtinamos vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės. Ši sėdynė neturi tvirtinimo kilpų. Jei prie kraštinėse sėdynėse esančių kilpų tvirtinsite vaiko saugos sistemą vidurinėje sėdynėje, galite sugadinti kilpas.



ISOFIX (i-Size) tvirtinimo įtaisai yra tarp sėdynės atlošo ir sėdynės pagalvėlės, esančios užpakalinės sėdynės kairėje ir dešinėje išorinėse pusėse, pažymėtose simboliais.

❈ (1) : ISOFIX tvirtinimo kilpų padėties indikatoriai ( )

(2) : ISOFIX (i-Size) tvirtinimas

Vaiko kėdutės tvirtinimas prie sėdynės ISOFIX(i-Size) Anchorage System sistema

i-Size ir ISOFIX sistemų tvirtinimas ant užpakalinių kraštinių sėdynių.

1. Nuo sėdynėje įrengtų ISOFIX(i-Size) kilpų patraukite saugos diržą.
2. Įsitikinkite, kad aplink sagtis nėra nereikalingų daiktų. Tokie daiktai gali sutrukdyti saugiai pritvirtinti kėdutę.
3. Padėkite vaiko saugos sistemą ant automobilio sėdynės ir vadovaudamiesi gamintojo instrukcijomis pritvirtinkite ją prie ISOFIX(i-Size) kilpų.
4. Norėdami tinkamai pritvirtinti vaiko saugos sistemą prie sėdynės ISOFIX(i-Size) sistemos, vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX(i-Size) sistemą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- **Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.**
- **Vaikas gali pasiekti automobilio saugos diržus ir susižeisti, todėl nenaudojamus saugos diržus įtvirtinkite jiems skirtose kilpose. Jei saugos diržas juos vaiko kaklą ir įsijungs įtempiklis, vaikas gali uždusti.**
- **Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.**

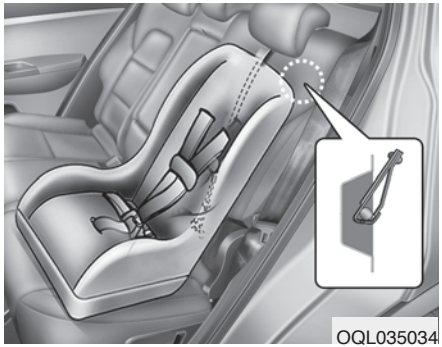
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Rekomenduojame, kad po avarijos ISOFIX(i-Size) sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas. Avarijos atveju ISOFIX(i-Size) sistema gali būti pažeista ir vaiko saugos sistema gerai neįsitvirtins.**

Vaiko saugos sistemos tvirtinimas viršutiniu dirželiu prie sėdynės kilpų

Vaikų saugos sistemos kabliuko užkabinimo kilpa yra užpakalinės sėdynės nugarėlėje.



1. Nutieskite vaiko kėdutės dirželį per sėdynės atlošą. Viršutinį dirželį nutieskite vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinio dirželio kabliukus ant kilpų, įtempkite dirželį vadovaudamiesi instrukcijomis, kad vaiko saugos sistema tvirtai laikytųsi ant sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį dirželį vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- **Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.**
- **Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių ISOFIX kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.**
- **Netvirtinkite dirželio prie kokių nors kitų automobilio detalių. Saugos sistema gali neapsaugoti vaiko.**

(Tęsiama)

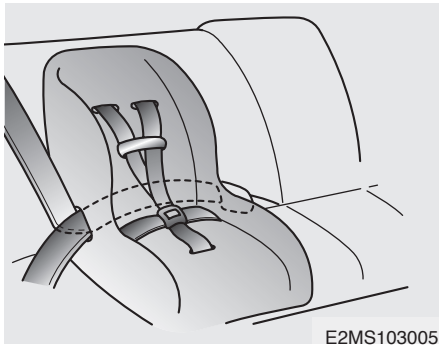
(Tęsiama)

- **Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą.**

  Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiųjų saugos diržams, laidams arba kitokiems daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

Jei nesinaudojate sėdynės ISOFIX tvirtinimo sistema, kėdutę pritvirtinkite juosmens/peties diržais.

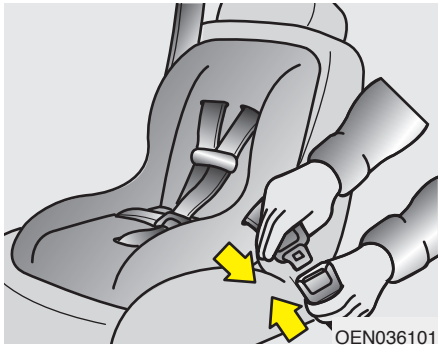

E2MS103005

Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

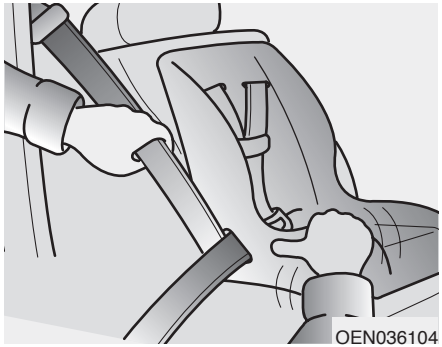
Norėdami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Kėdutę padėkite ant užpakalinės kraštinės sėdynės ir apjuoskite juosmens/peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.

   Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.


OEN036101

2. Susekite juosmens/peties diržo sagtį. Turi pasigirsti spragtelėjimas. Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.


OEN036104

3. Spausdami vaiko kėdute žemyn kuo daugiau įtempkite automobilio saugos diržo peties dalį.
4. Pajudinkite vaiko kėdutę kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi.

Jei saugos sistemų gamintojas rekomenduoja naudoti kėdutes su viršutiniu dirželiu ir automobilio saugos diržu.

Norėdami nuimti vaiko kėdute atsekite sagtį, ištraukite saugos diržą ir palaukite, kol jis visiškai susitrauks.

ISOFIX vaiko apsaugos sistemos (CRS) tinkamumas kiekvienai automobilio sėdynei pagal JT taisykles.

(Informacija automobilių savininkams ir vaiko saugos sistemų gamintojams)

- Taip: tinka priskirtai vaikų saugos sistemų kategorijai.
- Ne: netinka priskirtai vaikų saugos sistemų kategorijai.
- "-" : netaikoma.

Lentelė yra LHD automobilyje. Išskyrus priekinę keleivio sėdynę, tinkama RHD automobiliui.

RHD automobilio priekinei keleivio sėdynei naudokitės informacija, pateikta 3 sėdėjimo padėčiai.

Vaikų saugos sistemų kategorijos		**Tvirtinimo vietos**						**Pastabos**
		1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
Universalios saugos diržais pritvirtinamos vaikų saugos sistemos		-	-	Taip F, R	Taip F, R	Taip[1] F, R	Taip F, R	F: atsukta į priekį R: atsukta atgal
i-size vaikų saugos sistemos		-	-	Ne	Taip F, R[2]	Ne	Taip F, R[2]	
Nešioklė (ISOFIX į šoną atsukta vaiko saugos sistema)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	
ISOFIX kūdikių saugos sistema (skirta kūdikiams)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Ne	Taip R	Ne	Taip R	
ISOFIX saugos sistema vaikams nuo 12 iki 36 mėnesių (maža)	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ne	Taip F, R[3]	Ne	Taip F, R[3]	
ISOFIX saugos sistema vaikams nuo 12 iki 36 mėnesių (didelė) (* : ne paaukštinta sėdynė)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Ne	Taip F, R[3]	Ne	Taip F, R[3]	
Paaukštinta sėdynė - sumažinto pločio	ISO CRF : B2	-	-	Ne	Taip	Ne	Taip	
Paaukštinta sėdynė - viso pločio	ISO CRF : B3	-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	

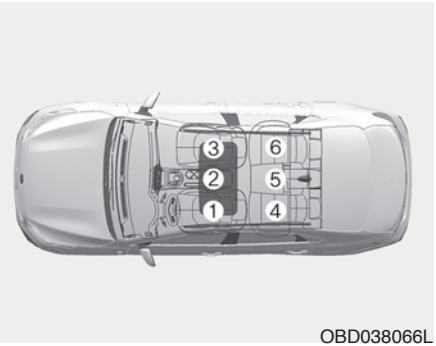
Pastaba[1] : sėdimosios vietos 5 numeris netinka vaiko tvirtinimo sistemai su atramine kojele.

Pastaba[2], [3]: į sėdynės atlošą atsuktos vaiko saugos sistemos[2] ir ISOFIX į sėdynės atlošą atsuktos kūdikio saugos sistemos[3] tvirtinimas

- Vairuotojo sėdynė: pastumkitei vairuotojo sėdynę į vidurinę padėtį ir sureguliuokite sėdynės aukštį į aukščiausią padėtį.
- Priekinio keleivio sėdynė: keleivio sėdynę pastumkite į tolimiausią padėtį.

❈ Niekada nedėkite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

❈ Jei naudojama pusiau universali ar konkrečiai automobiliui tinkanti vaiko saugos sistema (ISOFIX arba tvirtinama diržais), daugiau informacijos ieškokite vaiko saugos sistemų vadove pateiktame automobilių sąraše.



OBD038066L

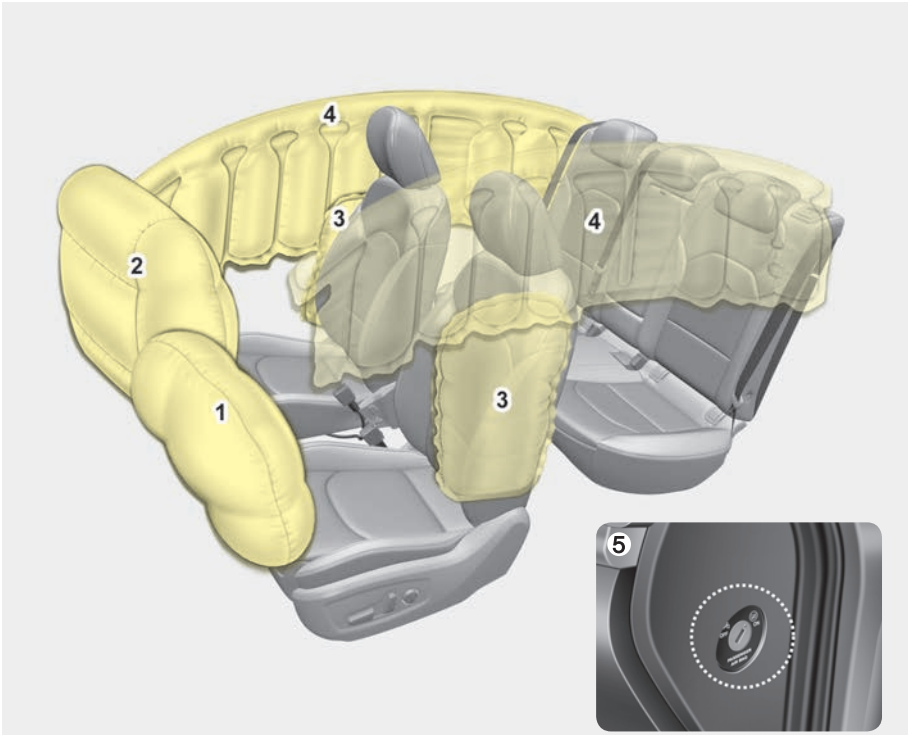
Sėdynės numeris	Padėtis automobilyje
1	Priekinė kairioji
2	Priekinė vidurinė
3	Priekinė dešinioji
4	2os eilės kairioji
5	2os eilės vidurinė
6	2os eilės dešinioji

Vaiko saugos sistemos Europos šalyse

Grupė pagal svorį	Pavadinimas	Gamintojas	Fiksacijos tipas	ECE-R44 sertifikatasNr.
0+ grupė:	*Cabriofix & Familyfix*	*Maxi Cosi*	ISOFIX	E4 04443907
I grupė	*Duo Plus*	*Britax Römer*	ISOFIX ir viršutinis dirželis	E1 04301133
II grupė	*KidFix II XP*	*Britax Römer*	ISOFIX ir automobilio diržas	E1 04301323
III grupė	III paaugliai	*Graco*	Automobilio diržas	E11 03.44.164 E11 03.44.165

CRS gamintojo rekvizitai:
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com
Britax Römer http://www.britax.com
Graco http//www.gracobaby.com

ORO PAGALVĖS - PAPILDOMOS SAUGOS SISTEMOS (JEI ĮRENGTOS)



❈ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD038031/OUB031021

(1) Vairuotojo priekinė oro pagalvė
(2) Keleivio priekinė oro pagalvė
(3) Šoninė oro pagalvė*
(4) Užuolaidinė oro pagalvė*
(5) Prekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis

*: jei įrengta

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Taigi, netgi kai Jūsų automobilyje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisingai prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę susižeisti.**
- **Oro pagalvėse ir įtempikliuose yra sprogstamųjų chemikalų.**

  Jei automobilį atiduosite į metalo laužą nepašalinę oro pagalvių ir įtempiklių, jis gali sukelti gaisrą. Prieš atiduodami automobilį į metalo laužą, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- **Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei oro pagalvių sistemos sudedamosios dalys neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar skysčiais, tai gali sukelti gaisrą ar sunkų sužalojimą.**

Kaip veikia oro pagalvių saugos sistema

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON arba START.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.

✻ PASTABA - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Automobilio apsivertimo metu oro pagalvės išsiskleidžia (šoninės oro pagalvės arba užuolaidinės oro pagalvės, jei yra), siekiant apsaugoti keleivius nuo rimtų fizinių traumų.

- Esant normalioms sąlygoms oro pagalvės išsipučia - tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Tai pagrindiniai faktoriai, kurie lemia, ar bus nusiųstas signalas pagalvių valdymo sistemai.
- Oro pagalvės išsipučia - tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Jos neišsipučia kiekvieno susidūrimo atveju.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu.

  Neįmanoma pastebėti jas besiskleidžiant.

  Jūs pamatysite tik subliuškusias oro pagalves po išsiskleidimo.

- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirksniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirksniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdinčius automobilyje nuo rimtų sužeidimų.

  Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.

  Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.
- **Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali mirtinai sužaloti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Norėdamas išvengti rimtų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaračio (atstumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.**
- **Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.**
- **Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.**

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija įsijungus oro pagalvėms. Išsiskleidus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai. **Išsiskleidus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus, kad išvengtumėte ilgalaikio dūmų ir miltelių poveikio.**

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išsiskleidusių oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairaratyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.

Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų šalia oro pagalvių ir jų išsiskleidimo kelyje prie prietaisų skydelio, langų ir t.t.

Priekinio keleivio oro pagalvės įspėjamasis lipdukas vaiko apsaugos tvirtinimo sistemai

OYDESA2042

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į atlošą vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Išsiskleisdama priekinė oro pagalvė gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į kelią vaiko kėdutės ant priekinės sėynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobilyje yra keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis, kai reikia, galite įjungti arba išjungti priekinio keleivio oro pagalvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Itin pavojinga! Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės automobilio sėdynėje, kuri apsaugota priekyje esančia oro pagalve!**
- **NIEKUOMET netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės, JEI PRIEŠ SĖDYNĘ YRA ĮJUNGTA ORO PAGALVĖ, nes vaikas gali būti RIMTAI SUŽALOTAS.**
- **Niekuomet netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kėdutę ir sužeisti vaiką.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei vaiko kėdutę tvirtinate užpakalinėse kraštinėse sėdynėse, kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų.**

  Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

W7-147

Oro pagalvių indikatoriaus lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS).

Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON, indikatoriaus lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių.

Reikia patikrinti sistemą, jei:

- Indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėti ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybčioja, kai variklio paleidimo raktelis ON padėtyje.

Prekinio keleivio oro pagalvės ON indikatorius

Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių ON indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į ON padėtį.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega keleivių priekinių oro pagalvių ON indikatorius, kai įjungiate priekinių oro pagalvių ON/OFF jungiklį į ON padėtį.

Prekinio keleivio oro pagalvės OFF indikatorius

Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių OFF indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į ON padėtį.

Taip pat užsidega priekinio keleivio oro pagalvių OFF indikatorius, kai įjungiate oro pagalvių ON/OFF jungiklį į OFF padėtį, ir užgęsta, kai įjungiate oro pagalvių ON/OFF jungiklį į ON padėtį.

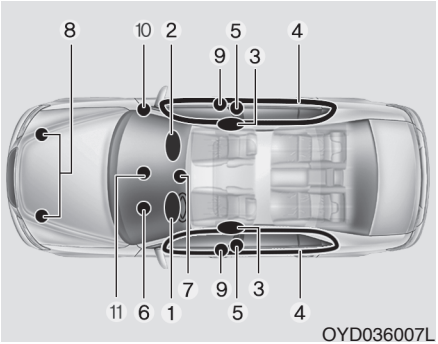
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei blogai veikia priekinio keleivio ON/OFF jungiklis, neužsidega priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius ir užgęsta maždaug po 60 sekundžių) ir priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia patyrus smūgį į priekį netgi tuo atveju, kai priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius ON/OFF yra OFF padėtyje.

Tokiu atveju rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilio keleivio oro pagalvių ON/OFF jungiklį ir SRS oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

SRS komponentai ir funkcijos



SRS sudaro šie komponentai:

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis
3. Šoninio smūgio oro pagalvių moduliai
4. Užuolaidinių oro pagalvių moduliai*
5. Įtraukiklio išankstinio įtempimo agregatai*
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. SRS valdymo modulis (SRSCM)/ vertimosi jutiklis
8. Smūgio į šoną jutikliai
9. Smūgio į šoną jutikliai
10. Keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis
11. Keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF indikatorius

*: jei įrengta

SRS CM oro pagalvių apsaugos sistemos modulis valdo visus RSR komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išsipūstų oro pagalvės ir suveiktų saugos diržų sistema.

SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė “” užsidega ir dega maždaug 6 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į ON padėtį - po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgesti “”.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemiau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių veikimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- **Indikatoriaus lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėti ON.**
- **Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.**
- **Lemputė užsidega važiuojant.**
- **Lemputė žybčioja, kai variklio paleidimo raktelis ON padėtyje.**

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)

Priekinės oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės. Kai apsauginė oro pagalvių SRSCM sistema pajunta smūgį į priekį, oro pagalvės automatiškai išsipučia.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)

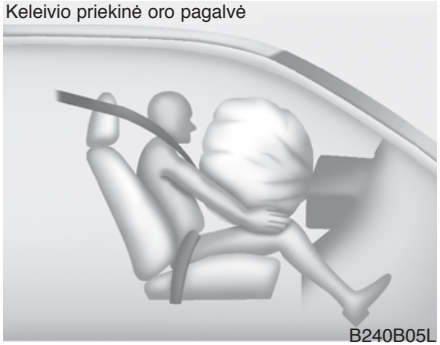
Oro pagalvei skleidžiantis atsidaro vairaračio dangtis ir leidžia oro pagalvei visiškai išsiskleisti. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)

Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotoją arba priekinį keleivį sėdynėje, sulėtina judesį į priekį ir apsaugo vairuotojo arba priekinio keleivio krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

Keleivio priekinė oro pagalvė



B240B05L

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ant priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų įrenginių (gėrimų laikiklių, kompaktinių diskų laikiklių, lipdukų), jei yra įrengta oro pagalvė. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei automobilyje montuosite gėrimų laikiklius ar skystus oro gaiviklius, nedėkite jų prie prietaisų skydelio ar ant jo paviršiaus.**

  Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Apsauginė oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON. Jei neužsidega SRS "" įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelį į ON padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatorių pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį LOCK ir ištraukite raktelį. Niekada nekeiskite oro pagalvių saugiklių, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON. Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatoriaus "" lemputė.**

Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

Keleivio priekinė oro pagalvė

Keleivio priekinė oro pagalvė

Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui įrengta oro pagalvių ir juosmens/peties saugos diržų sistema.

Ant oro pagalvių dangtelių yra AIR BAG užrašai - oro pagalvės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame prietaisų skydelyje.

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu - paprastai pakanka saugos diržų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio ties 9:00 ir 3:00 valandos skaitmenimis. Keleivio rankos turi būti ant kelių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet prisisekite saugos diržu, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdutėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisisegę saugos diržais arba neteisingai jais prisisegę, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.

- **Niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų saugos kėdučių ant priekinės automobilio sėdynės.**
- **Vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sėdynės prisegti saugos diržais. Tai saugiausia vieta automobilyje sėdėti vaikams.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdintį keleivį.**
- **Priekines sėdynes nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleisdamos Jūsų nesužeistų.**
- **Jei nebūtina, Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite. Neteisingai automobilyje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.**
- **Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdėkite tiesiai.**
- **Neleiskite keleiviams važiuoti priekinėje sėdynėje, kai dega keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo indikatorius, nes vidutinio arba stipraus smūgio į automobilio priekinę dalį metu oro pagalvė neišsiskleis.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvėms išsipūsti.**
- **Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų. tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.**
- **Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių indikatoriaus įspėjamoji lemputė, rekomenduojame nedelsiant patikrinti oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Oro pagalvės gali būti naudojamos tik vieną kartą - sistema turi būti pakeista profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.**

  ***Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas yra ne mažesnis nei 30° į priekinę automobilio važiuoklės ašį. Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet prisisekite saugos diržais.**
- **Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis; priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytos ribos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.

- **Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.**
- **Vairuotojas ir keleiviai visada privalo segėti saugos diržais, nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne. Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite rimtai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisegę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas.**
- **Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisisegęs saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.**

Prekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis (jei įrengtas)

OYB036030

Jei ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sėdynės nesėdi keleivis, priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės ON/OFF jungikliu.

Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsuktoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.

OCD038036

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

Norėdami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į OFF padėtį. Keleivio priekinės oro pagalvės OFF indikatorius (⛐) degs tol, kol keleivio priekinė oro pagalvė bus įjungta.

Norėdami įjungti keleivio priekinę oro pagalvę įkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite jį į ON padėtį.

Oro pagalvės OFF indikatorius užges ir užsidegs ON (⊗) indikatorius - jis degs maždaug 60 sekundžių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Priekinę oro pagalvę galima įjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra oro pagalvių ON/OFF jungiklis ir priekinio keleivio ON/OFF indikatorius.

✻ PASTABA

- **Kai priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra ON padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra įjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.**
- **Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra OFF padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei keleivio priekinės oro pagalvės jungiklis blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė (⚠).

Neužsidegs keleivio oro pagalvės OFF indikatorius (⚠) (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS valdymo įranga įjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės jungiklis bus OFF padėtyje.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Jei neužsidega arba žybčioja SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate variklio paleidimo raktelį į ON padėtį, arba užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti įtempiklių ir oro pagalvių sistemas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuotojas yra atsakingas už priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklio padėtį.**
- **Oro pagalvę išjunkite tik tada, kai variklis yra išjungtas - antraip gali sugesti oro pagalvių valdymo sistema.**

  Taip pat, avarijos atveju gali neišsipūsti arba netinkamai išsipūsti vairuotojo ir/arba priekinio keleivio šoninė oro pagalvė.
- **Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės, kai įjungta priekinė oro pagalvė. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti kūdikį arba vaiką.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Netgi tuo atveju, kai automobilyje yra priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis, nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisisegtas automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.**

(Tęsiama)

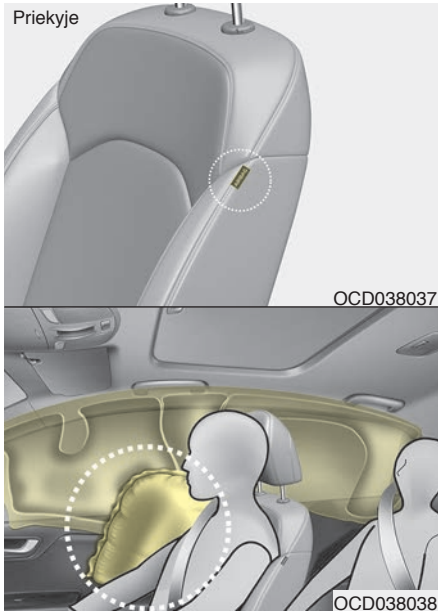
(Tęsiama)

- **Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl įjunkite priekinę oro pagalvę.**
- **Niekada nedėkite jokių daiktų į mažytę angą šalia šoninių saugos oro pagalvių etikečių pritvirtintų prie automobilio sėdynių. Kai oro pagalvė išsiskleidžia, jų išsiskleidimo kelyje palikti daiktai gali sužaloti vairuotoją ir keleivius.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų

Šalia oro pagalvių, įrengtų vairaratyje, prietaisų skydelyje, prie priekinio stiklo, ir priekinės keleivio sėdynės šalia daiktadėžės nedėkite jokių daiktų (pavyzdžiui, įdėklų, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų). Avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms šie daiktai gali sužeisti vairuotoją ir keleivius. Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų.

Šoninė oro pagalvė (jei įrengta)



❈ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Jūsų automobilio priekinės sėdynės apsaugotos šoninėmis oro pagalvėmis. Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo metu.

Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną arba automobilio apsivertimo atvejais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstytis į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.

✻ PASTABA - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

- Automobiliui apvirtus taip pat gali išsiskleisti abi šoninės oro pagalvės.
- Šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų. Todėl važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia stipraus šoninio susidūrimo metu arba automobiliui apsivertus*1, tokiomis sąlygomis vairuotojas ir keleiviai gali būti stipriai sužaloti.**
- **Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėje ir galinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirėmę į sėdynės atlošą ir prisisegę saugos diržu.**

(Tęsiama)

*1 Tik automobiliuose su apsivertimo jutikliu.

(Tęsiama)

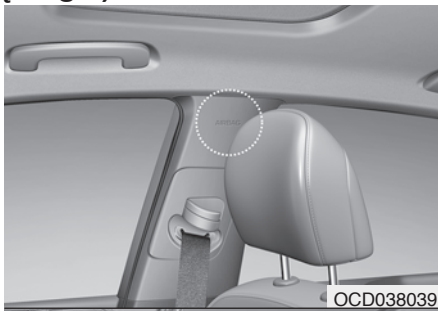
- **Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.**
- **Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.**
- **Siekiant išvengti šoninės oro pagalvės netikėto išsiskleidimo, kurio metu išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti Jus arba keleivį, stenkitės neliesti šoninio smūgio jutiklio, kai variklio uždegimo jungiklis yra įjungtas.**
- **Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.**

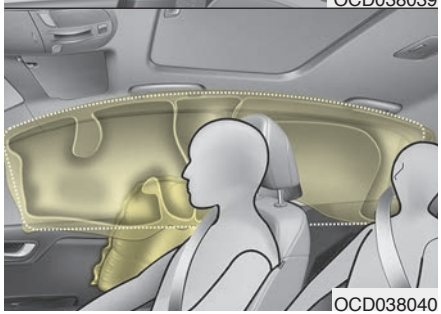
  ***Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų

- **Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiui prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio statramsčio.**
- **Nedėsite daiktų tarp keleivių ir automobilio durų. Šoninei oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.**
- **Šalia arba ant šoninių oro pagalvių nedėkite jokių daiktų.**
- **Saugumo sumetimais ant kabliukų nekabinkite sunkių daiktų.**

Užuolaidinė oro pagalvė (jei įrengta)





✻ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Smūgio į šoną, į priekį, į galą arba automobiliui apsivertus užuolaidinės oro pagalvės ne visada išsiskleidžia.

✻ PASTABA - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

- **Automobiliui apvirtus taip pat gali išsiskleisti abi šoninės oro pagalvės.**
- **Šoninė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktų maksimalią apsaugą, visuomet sėdėkite tiesiai, atsirėmę į sėdynių atlošus ir prisisekite saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.**
- **Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse. Įsitikinkite, kad vaikų apsaugos kėdutės yra gerai pritvirtintos kuo toliau nuo šoninių durų.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Neleiskite keleiviams ramstytis į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.

- **Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų

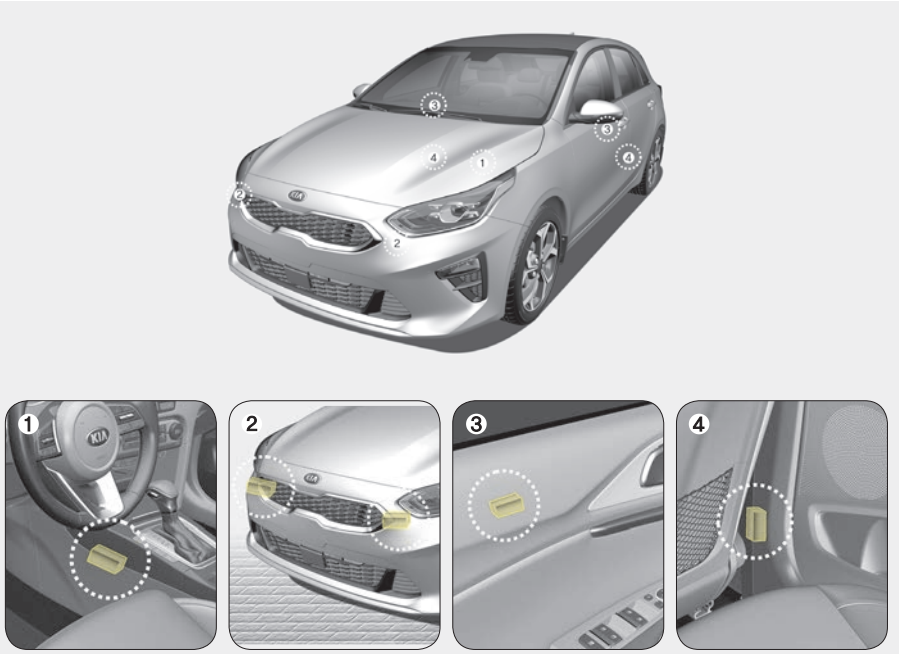
- **Ant oro pagalvių nedėkite jokių daiktų. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiui prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio statramsčio.**
- **Ant kabliukų drabužiams nekabinkite pakabų ir kitokių aštrių, dūžtančių daiktų.**

Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria keletas automobilių, važiuojant nedideliu greičiu.

Oro pagalvių jutikliai



✻ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD038041/OCD038042/OCD038043/OCD038044/OCD038045

1. SRS valdymo modulis / apsivertimo jutiklis (jei įrengtas)
2. Smūgio į priekį jutiklis
3. Smūgio į šoną jutiklis
4. Smūgio į šoną jutiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai.**

  oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
- **Jei oro pagalvių jutikliai pažeisti, oro pagalvės gali neišsiskleisti tada, kai turėtų, arba išsiskleisti tada, kai visai to nesitikite, ir sužaloti Jus arba keleivius.**

  Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

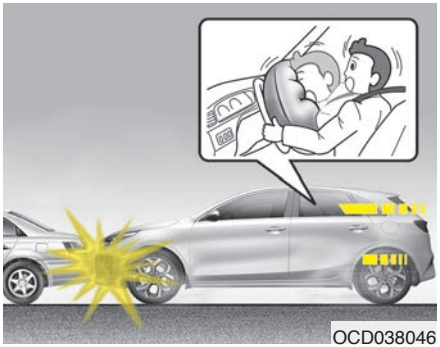
- **Jei priekinis buferis arba stogo atramos, šalia kurių sumontuoti šoninio smūgio jutikliai yra deformuotos, susidūrimo metu jie jutikliai gali neįsijungti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patį buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Jei jūsų automobilyje yra šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, velkant automobilį uždegimo jungiklį nustatykite į OFF ar ACC padėtį.

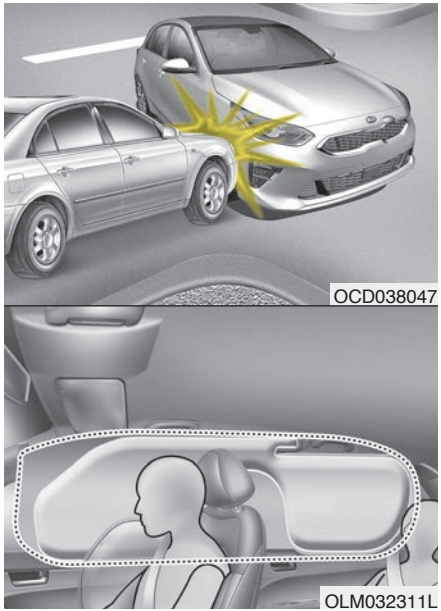
Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti varikliui veikiant kai virtimo jutiklis nustato automobilio apsivertimo padėtį.

Sąlygos, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvės


OCD038046

Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.


OCD038047

OLM032311L

❈ Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtos)

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleistų - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Kad išvengtumėte netikėto oro pagalvių išsiskleidimo, bekele važiuokite labai atsargiai.

✻ PASTABA - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

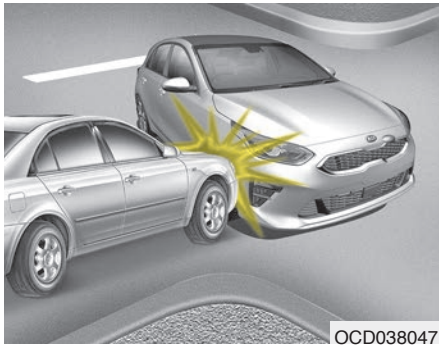
Sąlygos, kurioms esant neišsiskleidžia oro pagalvės

OCD038048

- Jei automobilis važiuoja labai lėtai, avarijos metu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.

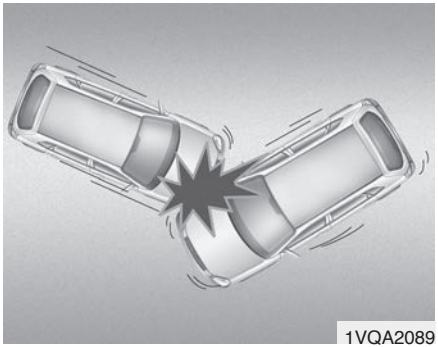
OCD038049

- Smūgio į galą atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokios papildomos apsaugos.

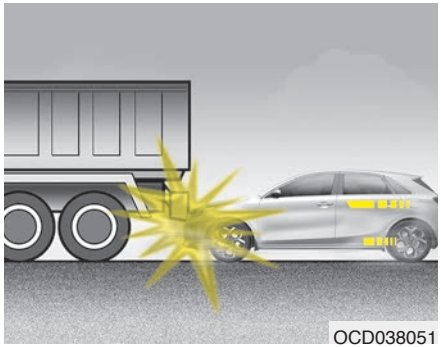


- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos.

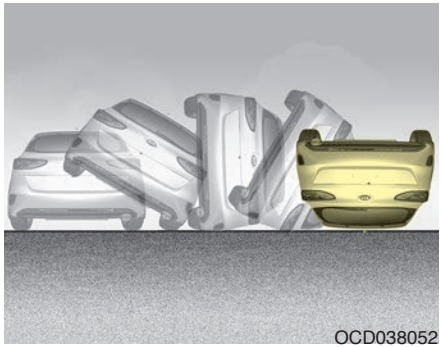
  Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



- Smūgio kampu atveju smūgio jėga gali sviesti keleivius ta kryptimi, kur oro pagalvės negali suteikti papildomos pagalbos, todėl jutikliai gali jų neišskleisti.



- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant nusileidžia automobilio priekinė dalis ir automobilis gali patekti po priekyje esančiu automobiliu, jei jo prošvaisa aukštesnė. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažėjo.


OCD038052

• Jei automobilyje įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės, automobiliui apsivertus jos gali neišsipūsti.

✻ PASTABA

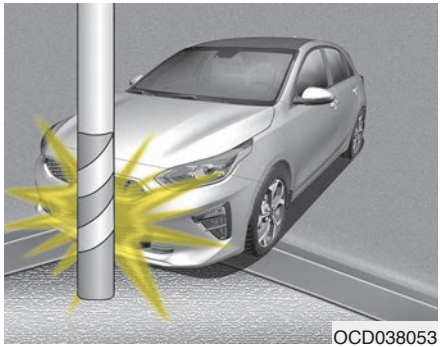
Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobilyje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.

✻ PASTABA - jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Tačiau, jeigu šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra įrengtos, jos gali išsiskleisti automobilio apsivertimo metu, jei apsivertimo jutiklis nustato automobilio virtimo padėtį.

✻ PASTABA - be apsivertimo jutiklio

Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobilyje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.


OCD038053

• Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jutikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

SRS oro pagalvės

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys. Jei neužsidega arba neužgęsta SRS oro pagalvės indikatorius, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelių arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą ir Jus sužeisti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Oro pagalvių dangčius valykite minkštu sausu arba tik vandeniu sudrėkintu audiniu. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.**
- **Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdys oro pagalvėms išsipūsti.**
- **Jei oro pagalvės išsiskleidžia patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.**

  ***Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų sistemos komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.**
- **Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Įgaliotas *Kia* atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilaikysite saugos priemonių, galite susižeisti.**
- **Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba grindų susikaupė vandens, nebandykite paleisti variklio; rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.**

Papildomos saugos priemonės

- **Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenktos užpakalinės sėdynės.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- **Važiuojant keleiviams draudžiama stovėti arba keistis vietomis.** Neprisisegęs saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietos, permestas per bendrakeleivius arba išmestas iš automobilio.
- **Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius.** Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimas gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.
- **Niekuomet nedėkite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių.** Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūtus galite susižeisti.
- **Sėdėkite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sėdynėse sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdėsite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvėms išsipučiant galite susižaloti.
- **Nedėkite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvėms veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.
- **Nedėkite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

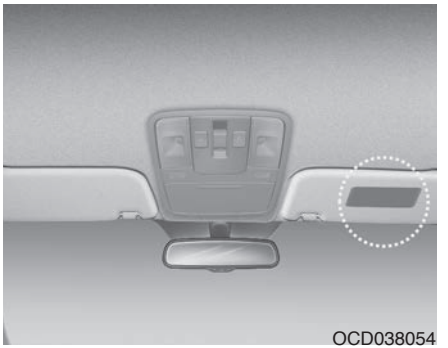
Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio.

- **Visuomet sėdėkite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.**

Papildoma įranga arba automobilio su oro pagalvėmis modifikavimas

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rėmą, buferį, priekines arba galines groteles arba dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas (jei yra)



Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai primena keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad Jūs žinotumėte apie riziką, kurią gali patirti suaugusieji. Ji aprašyta ankstesniuose puslapiuose.

Jūsų automobilio charakteristika

Rakteliai 4-5
- Plokštelė su raktelio numeriu 4-5
- Raktelio baterija 4-5
- Variklio imobilizavimo sistema 4-6

Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema 4-9
- Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas .. 4-9
- Saugos taisyklės naudojant pultelį 4-10
- Baterijos keitimas 4-11

Išmanusis raktelis 4-13
- Išmaniojo raktelio funkcijos 4-13
- Išmaniojo raktelio veikimas 4-14

Signalizacijos sistema 4-16
- Įjungta 4-16
- Apsaugos režimas 4-17
- Išjungta 4-18

Durų užraktai 4-19
- Užraktų valdymas iš išorės 4-19
- Užraktų valdymas iš salono 4-21
- Smūgiui jautri durų užrakto sistema 4-23
- Greičiui jautri durų užrakto sistema 4-23
- Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas 4-23

Bagažinės dangtis 4-25
- Bagažinės atidarymas 4-25
- Bagažinės uždarymas 4-26
- Avarinis bagažinės užraktas 4-27

Langai 4-28
- Elektra valdomi langai 4-29
- Langų uždarymas nuotoliniu būdu 4-32

Variklio dangtis 4-34
- Variklio dangčio atidarymas 4-34
- Atidaryto variklio dangčio įspėjimas 4-35
- Variklio dangčio uždarymas 4-35

Degalų bako dangtelis 4-37
- Degalų bako dangtelio atidarymas 4-37
- Degalų bako durelių uždarymas 4-38

Panoraminis stogas 4-40
- Saulės skydeliai 4-40
- Stoglangio paslinkimas 4-41
- Stoglangio pakėlimas 4-42
- Stoglangio uždarymas 4-42
- Automatinės atvirkštinės eigos režimas 4-43
- Stoglangio perjungimas 4-44
- Atidaryto stoglangio įspėjimas 4-45

Vairaratis 4-46
- Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS) 4-46
- Pakeliamas ir sustumiamas vairaratis 4-47
- Apšildomas vairaratis 4-47
- Signalas 4-48

Veidrodžiai 4-49
- Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis 4-49
- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis..... 4-51

Prietaisų skydelis 4-54
- Prietaisų skydelio valdymas 4-55
- LCD lango valdymas 4-56
- Matuokliai..... 4-56
- Pavarų svirtelės perjungimo indikatorius..... 4-60

LCD langai 4-62
- Apžvalga 4-62
- Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris) 4-62
- Su turimų degalų kiekiu galimas nuvažiuoti atstumas 4-62
- LCD režimas 4-67
- Techninės apžiūros režimas 4-68
- Naudotojo nustatymo režimas 4-69

Įspėjimai ir indikatoriai 4-78
- Įspėjamosios lemputės..... 4-78
- Indikatorių lemputės..... 4-89

Įspėjimas apie atstumą statant automobilį atbuline eiga. 4-94
- Statymo pagalbos sistemos veikimas statant automobilį atbuline eiga 4-94
- Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistemos neveikimo sąlygos 4-95
- Atsargumo priemonės statant automobilį atbuline eiga 4-96
- Savidiagnostika 4-97

Įspėjimas apie atstumą statant automobilį..... 4-98
- Statymo pagalbos sistemos veikimas statant automobilį 4-98
- Automobilio statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos..... 4-100
- Savidiagnostika 4-102

Statymo pagalbos sistema 4-103
- Veikimo sąlygos 4-104
- Neveikimo sąlygos 4-105
- Sistemos veikimas (statymo režimas)..... 4-108
- Papildomi nurodymai (žinutės) 4-115
- Sistemos gedimas 4-115
- Sistemos veikimas (išvažiavimo režimas) 4-116
- Papildomi nurodymai (žinutės) 4-120
- Sistemos gedimas 4-120

Užpakalinio vaizdo ekranas 4-122

Apšvietimas 4-123
- Akumuliatoriaus tausojimo funkcija 4-123
- Priekinių žibintų palydos funkcija..... 4-123
- Pasveikinimo funkcija 4-123
- Šviesų valdymas 4-124

• Tolimųjų šviesų valdymas 4-126
• Tolimųjų šviesų pagalba 4-127
• Posūkių ir persirikiavimo signalai 4-129
• Priekinis rūko žibintas 4-130
• Užpakalinis rūko žibintas 4-131
• Dieninių šviesų sistema 4-131
• Priekinių šviesų spindulio reguliavimo jungiklis . . 4-132

Valytuvai ir plovikliai 4-133
• Priekinio lango valytuvai 4-133
• Priekinio lango plovikliai 4-135
• Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis 4-137
• Šildomas purkštukas 4-137

Salono šviesos 4-139
• Žemėlapio lemputė 4-139
• Salono šviesos relė 4-140
• Bagažinės šviesa 4-140
• Kosmetinio veidrodėlio lemputė 4-141
• Pirštinių dėtuvės šviesa 4-141

Džiovintuvas 4-142
• Užpakalinio lango džiovintuvas 4-142

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema 4-143
• Šildymo ir oro kondicionavimo sistema. 4-144
• Sistemos veikimas 4-149
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras. 4-151
• Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas. . . . 4-152
• Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas 4-152

Automatinė mikroklimato valdymo sistema . . . 4-154
• Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema. 4-155
• Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema 4-156
• Sistemos veikimas 4-162
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras. 4-164
• Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas. . . . 4-165
• Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas 4-166

Priekinio lango šildymas ir džiovinimas 4-167
• Mechaninė mikroklimato valdymo sistema. 4-167
• Automatinė mikroklimato valdymo sistema 4-168
• Džiovinimo procedūra 4-169

Dėtuvės 4-172
• Centrinės konsolės dėtuvė 4-172
• Pirštinių dėtuvė 4-173
• Akinių dėtuvė 4-173
• Bagažinės tinklelio laikiklis. 4-174
• Bagažinės dėtuvė 4-175
• Vietos lagaminams padidinimas 4-175

Salono įranga 4-176

• Peleninė 4-176
• Puodelių laikikliai 4-176
• Saulės skydelis 4-177
• Sėdynės šildytuvas 4-178
• Vėdinamos sėdynės 4-179
• Elektros lizdas 4-180
• USB įkroviklis 4-181
• Išmaniojo telefono įkrovimo sistema 4-183
• Grindų kilimėlio laikikliai. 4-186
• Kabliukai drabužiams 4-187
• Bagažinės skyriaus danga (5 durys) 4-188
• Kabliukai pirkinių krepšeliams tvirtinti 4-189

RAKTELIAI

Plokštelė su raktelio numeriu

Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių. Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *KIA* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu. Nuimkite brūkšninio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje.

Raktelių funkcijos

Sulenkiamas raktelis

■ Sulenkiamas raktelis

OBD048028L

Norėdami atlenkti raktelį paspauskite mygtuką.

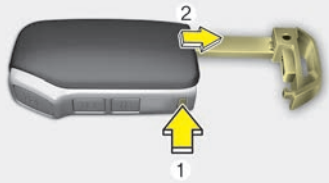
Norėdami sulenkti raktelį paspauskite mygtuką ir sulenkite raktelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelenkite raktelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

Išmanusis raktelis

■ Išmaniojo raktelio sistema



OBD048029L

Norėdami išimti mechaninį raktelį palaikykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką (1) ir ištraukite mechaninį raktelį (2).

Norėdami įdėti mechaninį raktelį stumkite jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Variklio paleidimo raktelis (išmanusis raktelis)

Palikti vaikus vienus automobilyje, kai uždegimo raktelis yra automobilyje, pavojinga, netgi kai raktelis ne spynelėje ir variklio paleidimo ACC jungiklis yra išjungtas.

Vaikai seka suaugusių pavyzdžiu, todėl gali įkišti raktelį į spynelę arba paspausti variklio mygtuką. Rakteliui esant spynelėje vaikai gali pasinaudoti langų valdymo ir kita įranga, įjungti variklį ir pajudėti iš vietos - tai gali baigtis avarija ir netgi mirtimi. Niekuomet nepalikite raktelio automobilyje varikliui veikiant, kai jame sėdi neprižiūrimi vaikai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

***Kia* rekomenduoja įsigyti atsargines dalis iš įgalioto *Kia* atstovo arba serviso partnerio. Jei įkišite neoriginalų raktelį, pasukę jį į paleidimo START padėtį galite nepasukti į padėtį ON. Tokiu atveju starteris veiks, todėl gali sugesti starterio motoras ir, perkaitus elektros sistemai, gali kilti gaisras.**

Imobilizavimo sistema

Jūsų automobilyje gali būti įrengta elektroninė variklio imobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę, kad automobiliu naudosis pašaliniai asmenys.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas siųstuvas-imtuvas, įmontuotas raktelyje, ir elektroninė įranga automobilio salone.

Be išmaniojo raktelio sistemos

Veikiant imobilizavimo sistemai kiekvieną kartą įkišus raktelį ir pasukus jį į ON padėtį sistema ima tikrinti ir nustato, ar variklio paleidimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Raktelį įkiškite į spynelę ir pasukite į ON (įjungimo) padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Raktelį varikliui paleisti pasukite į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

Automobiliai su išmaniuoju rakteliu

Įjungus uždegimo raktelį į ON padėtį imobilizavimo sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

Imobilizavimo sistemos išjungimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į ON padėtį.

Imobilizavimo sistemos sužadinimas

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema įsijungs automatiškai. Jei išmanusis raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami išvengti vagystės nepalikite atsarginio raktelio automobilyje. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslaptyje. Nepalikite šio numerio automobilyje.

✻ PASTABA

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuoj pat užgesti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti siųstuvo-imtuvo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.

✻ PASTABA

Jei Jums reikalingi papildomi rakteliai arba jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Raktelyje esantis siųstuvas-imtuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesušlapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis nepriekaištingai veiks keletą metų. Jei su rakteliu elgsitės netinkamai, gali sugesti sistema.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizavimo sistemos, nes ji gali sugesti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.

BERAKTĖ NUOTOLINIO ATRAKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas

■ Sulenkiamas raktelis

OBD048030L

■ Išmaniojo raktelio sistema

OBD048031L

Užrakinti (1)

Paspausdami šį mygtuką užrakinsite visas duris ir bagažinę, jei jos uždarytos.

Kai visos durys ir bagažinė bus užrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytos, avariniai žibintai neįsijungs. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Atrakinti (2)

Paspausdami šį mygtuką atrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienų durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Atrakinti bagažinę (3) (jei įrengta)

Bagažinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienų durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Kai bagažinės dangtis yra užrakintas ir Jūs turite išmanųjį raktelį, paspauskite bagažinės atidarymo jungiklį. Bagažinė atsidarys.

❈ Mygtuką HOLD paspauskite ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę.

Siųstuvo veikimo sąlygos

✻ PASTABA

Siųstuvas-imtuvas neveiks žemiau išvardintais atvejais.

- **Uždegimo raktelis yra uždegimo spynelėje.**
- **Esate toliau nei veikimo atstumu (maždaug 10 m).**
- **Išsieikvojusi pultelio baterija.**
- **Gali būti, kad signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.**
- **Oras labai šaltas.**
- **Sutrukdyti normaliam pultelio veikimui gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.**

Jei pultelis blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite uždegimo raktelių. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei pultelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, pultelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai naudojatės skambinate, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus.**
  Nelaikykite pultelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkitės tarp jų išlaikyti atstumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Siųstuvo-imtuvo neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.***
- ***Pultelį laikykite atokiai nuo elektromagnetines bangas skleidžiančių įtaisų, blokuojančių raktelio veikimą.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingos šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema neveikia dėl neteisėtų pakeitimų ar derinimų, atliktų be šalies, atsakingos už sistemos atitikimą, raštiško leidimo, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

Baterijos keitimas

OBD048032L

Siųstuve-imtuve yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai neišsieikvoja keletą metų. Prireikus pakeisti, keiskite bateriją žemiau aprašytu būdu.

1. Į ertmę įkiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsidarytų siųstuvo arba išmaniojo raktelio dangtelis.
2. Bateriją pakeiskite nauja (CR2032). Įdėdami bateriją įsitikinkite, kad jos polių padėtis yra teisinga.
3. Įdėkite bateriją atvirkštine tvarka.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos pultelis neprieakaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. • Jei nesate tikri, kad mokate naudotis arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.***
- ***Jei įdėsite netinkamą bateriją, pultelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.***
- ***Siekdami nepakenkti siųstuvui-imtuvui arba išmaniajam rakteliui nesutrenkite, nesušlapinkite jų ir nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai.

Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

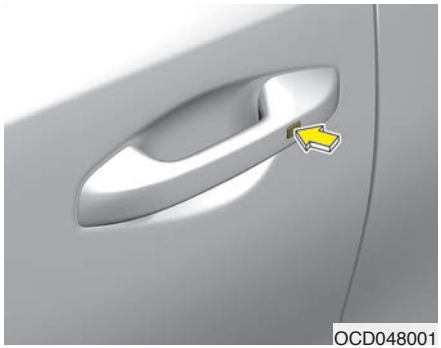
IŠMANUSIS RAKTELIS (JEI ĮRENGTAS)

OBD048031L

Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti duris ir bagažinę ir paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Išmaniojo raktelio mygtukų funkcijos yra panašios į sulenkiamo raktelio sistemos funkcijas.

Išmaniojo raktelio funkcijos


OCD048001

Turėdami išmanųjį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę. Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

Užrakinimas(1)

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos, bet kurios nors durys atrakintos, užsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patikrinkite durų užrakto vidinį mygtuką arba patraukite išorinių durų rankeną.

Netgi paspaudus durų mygtuką žemiau išvardintais atvejais durys neužsirakins ir 3 sekundes skambės signalas.

- Išmanusis raktelis yra automobilyje.
- Variklio ENGINE START/STOP jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

Atrakinimas (2)

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos ir užrakintos, atsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Kai išmanusis raktelis atpažįstamas 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vienų durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Bagažinės atrakinimas (3)

Jei esate 0,7 - 1 m. atstumu nuo išorinės bagažinės rankenos ir turite išmanųjį raktelį, bagažinė atsirakins ir atsidarys, kai paspausite bagažinės rankenos mygtuką.

Avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Variklio paleidimas

Variklį galite paleisti neįkišdami raktelio. Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu“.

Išmaniojo raktelio veikimas

✻ PASTABA

- **Jei pamesite išmanųjį raktelį, negalėsite paleisti variklio. Prireikus galite vilkti automobilį, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.**
- **Vienam automobiliui galima įregistruoti daugiausiai 2 raktelius. Jei pamesite išmanųjį raktelį, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.**
- **Išmanusis raktelis neveiks toliau išvardintais atvejais.**
  - **Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoliese esanti radijo stotis arba oro uostas.**
  - **Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.**
  - **Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei išmanusis raktelis blogai veikia, mechaniniu rakteliu atrakinkite ir užrakinkite duris. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu

- **Jei išmanusis raktelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, išmaniojo raktelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai naudojatės skambinate, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus. Nelaikykite išmaniojo raktelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkitės tarp jų išlaikyti atstumą.**

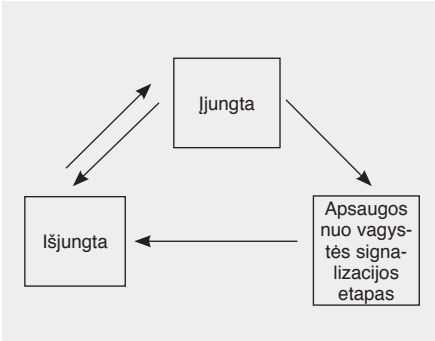
⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmaniojo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.

SIGNALIZACIJOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

OJC040170

Jei automobilyje įrengta apsaugos nuo vagystės sistema, prie automobilio bus priklijuotas lipdukas su užrašu:
1. ĮSPĖJIMAS
2. APSAUGOS SISTEMA



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad į jį nepatektų pašaliniai asmenys. Ši sistema veikia trimis etapais: pirmasis - „įjungtas", antrasis - „apsaugos" ir trečiasis - „išjungtas". Sužadinus signalizaciją pasigirsta signalas ir žybčioja avariniai žibintai.

Įjungta

Išmaniojo raktelio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
3. • Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų išorės rankenos mygtuką.

   Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

   Tuo atveju, kai kurios nors durys neuždarytos, 3 sekundes skambės signalas. Uždarykite duris ir dar kartą jas užrakinkite.

   Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

• Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio (išmaniojo raktelio) esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

Pultelio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Įjunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktelį ir išlipkite iš automobilio.
2. Įsitikinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis yra uždaryti ir užrakinti.
3. Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio esantį mygtuką.

   Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema įjungta.

   Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai neįsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

• **Neįjunkite sistemos, kol automobilyje sėdi keleiviai. Jei aliarmą įjungsite keleiviams tebesant automobilyje, signalas gali įsijungti jiems išlipant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidarytas per 30 sekundžių po to, kai buvo įjungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo neįsijungtų signalas.**

Apsaugos nuo vagystės signalizacijos etapas

Jei signalizacijos sistema buvo įjungta, ji įsijungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš žemiau išvardintų atvejų.

- Kurios nors priekinės arba užpakalinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Atidarytas variklio dangtis.

Pasigirs signalas ir maždaug 30 sekundžių ištisai žybčios avariniai žibintai. Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

Išjungta

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

Siųstuvas (sulenkiamas raktelis)

- Kai paspaustas durų atrakinimo mygtukas.
- Kai paleistas variklis.
- Uždegimo raktelis bus ON padėtyje 30 sekundžių arba ilgiau.

Išmanusis raktelis

- Kai paspaustas durų atrakinimo mygtukas.
- Turėdami išmanųjį raktelį paspausite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką.
- Kai paleistas variklis.

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybčios du kartus parodydami, kad sistema išsijungė.
Kai paspausite atrakinimo mygtuką ir neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

✻ PASTABA - neveikiant imobilizavimo sistemai

- **Nepaleiskite variklio, kai įjungtas aliarmas. Veikiant apsaugos nuo vagystės režimui variklio paleidimo funkcija išsijungia.**
  Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį, pasukite jį į ON padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Sistema išsijungs.
- **Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.**

✻ PASTABA - imobilizavimo sistema

- **Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.**
- **Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes ji gali sugesti. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

DURŲ UŽRAKTAI

Užraktų valdymas iš išorės

Mechaninis raktelis

Dangtelio nuėmimas

1. Patraukite durų rankeną.
2. Rakteliu arba plokščiu atsuktuvu paspauskite svirtelę (1), esančią apatinėje dangtelio pusėje.
3. Spausdami svirtelę nuimkite dangtelį (2).

- Norėdami užrakinti pasukite raktelį į automobilio priekinę pusę, norėdami atrakinti - į automobilio galinę pusę.
- Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris rakteliu, vairuotojo durys automatiškai užsirakins/atsirakins.
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

Pultelis/Išmanusis raktelis

- Duris galima užrakinti/atrakinti pulteliu arba išmaniuoju rakteliu. (jei įrengta)
- Turėdami išmanųjį raktelį užrakinkite duris paspausdami priekinių durų rankenos mygtuką.
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norėdami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

✻ PASTABA

- Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.**
- **Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp durų ir rėmo uždarant duris.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei žmonės turi ilgiau laiko praleisti automobilyje, kai lauke yra labai karšta ar šalta, gali kilti pavojus gyvybei arba pavojus susižaloti. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai jame yra žmonių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Negalima dažnai atidarinėti ir uždarinėti durelių arba stipriai spausti duris joms užsidarant.

Nenumatyti atvejai

Jei elektroninis raktelis blogai veikia, duris galite užrakinti mechaniniu rakteliu iš išorės.

Jei duryse nėra išorinės spynelės, užrakinsite duris žemiau aprašytu būdu.

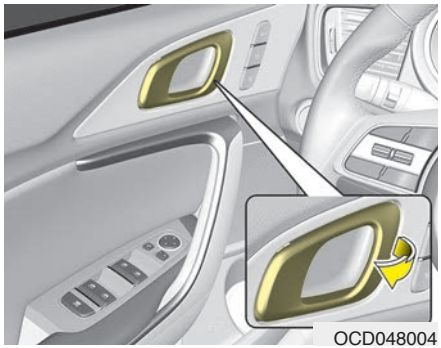
1. Atidarykite dureles.
2. Įkiškite raktelį į avarinę durų spynos angą ir pasukite į automobilio išorę, kad užrakintumėte (1).
3. Uždarykite dureles.

✻ PASTABA

Jei bagažinės dangtis uždarytas, kai neveikia elektroninis raktelis, negalėsite jo atrakinti.

Durų užraktų valdymas iš salono

Su durų užrakto mygtuku



Priekinėse duryse

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę, kai durys užrakintos, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys.

Užpakalinės durys

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę vieną kartą, kai durys užrakintos, durys atsirakins.

Jei patrauksite vidinę durų rankenėlę dar kartą, kai durys užrakintos, durys atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS - durų užrakto gedimas

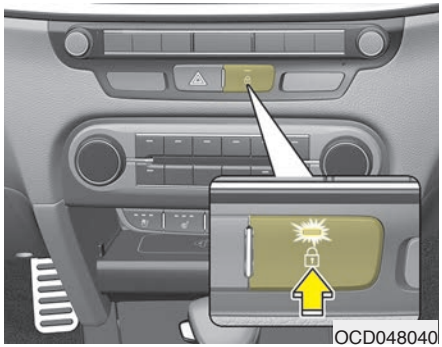
Jei elektra valdomų durų užraktas blogai veikia ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- **Keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninį ir mechaninį) tuo pačiu metu traukdami durų rankeną.**
- **Bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais.**
- **Atidarykite priekinį langą ir rakteliu atidarykite duris iš išorės.**
- **Perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės duris.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netraukite vairuotojo (ar keleivio) vidinės durų rankenos, kai automobilis juda.

Su centriniu durų užrakto jungikliu


OCD048040

Jis valdomas paspaudžiant durų užrakinimo/atrakinimo jungiklį.

- Jei paspausite centrinį durų užrakto mygtuką kai kurios nors automobilio durys neužrakintos, visos automobilio durys automatiškai užsirakins ir užsidegs mygtuko lemputė.
- Jei bent vienos durys atidarytos, kai paspaudžiate mygtuką, visos durys neužsirakins.
- Jei kurios nors durys atrakintos, centrinio durų užrakto mygtuko lemputė mirksės.
- Kai paspausite centrinį durų užrakto jungiklį, visos automobilio durys atsirakins.
- Jei kurios nors automobilio durys užrakintos, indikatorius mirksės.

✻ PASTABA

Jei durys užrakintos pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, durų negalėsite užrakinti/atrakinti centrinio užrakto jungikliu.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Durys

- **Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaikys pašalinius, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.**
- **Atidarydami duris būkite atidūs ir stebėkite automobilius, motociklus, dviračius ir pėsčiuosius, esančius prie durų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti, ir atvirkščiai.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - atrakintas automobilis

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dėmesį, jie gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Be priežiūros palikti vaikai

Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsibrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnėlių automobilyje vienų.

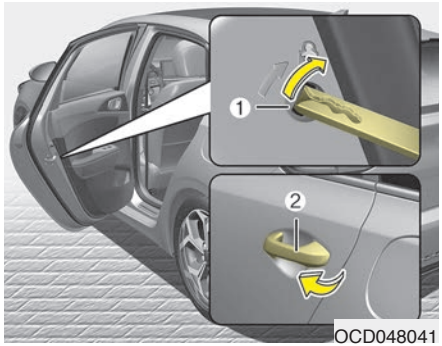
Smūgiui jautri durų užrakto sistema

Kai automobiliui patyrus smūgį išsiskleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys. Visos durys automatiškai atsirakins, kai išjungsite variklį arba kai ištrauksite uždegimo raktelį (jei įrengtas). (jei įrengta)

Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas



Vaikų saugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono. Užpakalinių durų saugos užraktai turi būti užrakinti, kai automobilyje sėdi vaikai.

1. Atidarykite užpakalines dureles.
2. Įkiškite raktelį (arba atsuktuvą) į skylutę ir pasukite jį į užrakinimo (🔒) padėtį. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakintas, užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę rankenėlę(2).

3. Uždarykite užpakalines dureles.

Norėdami atidaryti užpakalines duris patraukite išorinę durų rankeną.

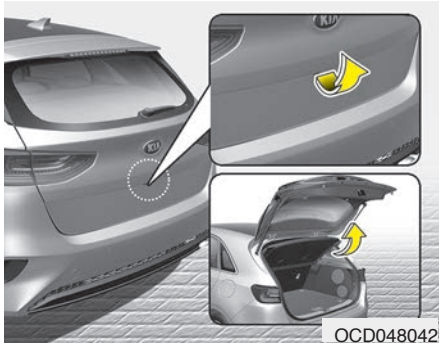
Netgi jei durys atsirakins, patraukus vidinę rankenėlę jos neatsidarys tol, kol nebus atrakintas vaikų saugos užraktas.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Užpakalinių durų užraktai

Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, kai automobilyje sėdi vaikai, užpakalinių durų vaikų saugos užraktai turi būti užrakinti.

BAGAŽINĖS DANGTIS

Bagažinės atidarymas


OCD048042

- Bagažinė užsirakina arba atsirakina užrakinus arba atrakinus pulteliu (arba išmaniuoju rakteliu) arba centrinio durų užrakto jungikliu.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenėlę ir pakeliant duris.
- Kai užrakintos visos durys, paspausdami išmaniojo raktelio atrakinimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę bagažinę atrakinsite. Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

✻ Bagažinės duryse nėra rakto skylės.

✻ PASTABA

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas, gali sugesti jo pakėlimo cilindrai ir kita įranga.

Bagažinės uždarymas

Norėdami uždaryti bagažinės dangtį nuleiskite jį ir gerai prispauskite. Įsitikinkite, kad dangtis užsirakino.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad dangčiui užsidarant prie bagažinės spynelės nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynelę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Jei važiuojate su atidaryti bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rimtai pakenkti keleivių sveikatai.

Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.

Automobiliui važiuojant bagažinės dangtis turi būti gerai uždarytas. Jei jis bus atviras, išmetamosios dujos gali patekti į saloną ir vairuotojas gali prarasti sąmonę ar mirti.

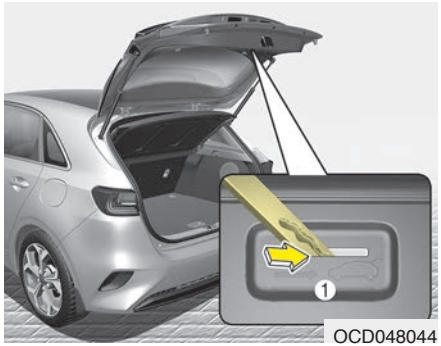
⚠ ĮSPĖJIMAS - bagažinės skyrius

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staigaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisisegę saugos diržais.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Išsiaiškinkite, kur automobilyje yra bagažinės užrakto atlaisvinimo svirtelė ir kaip avarijos atveju arba, jei atsidursite užrakintoje bagažinėje, atidaryti bagažinės dangtį.**
- **Jokiu atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.**
- **Bagažinės užrakto svirtele naudokitės tik būtinais atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač, kai automobilis važiuoja.**

Avarinis bagažinės užraktas

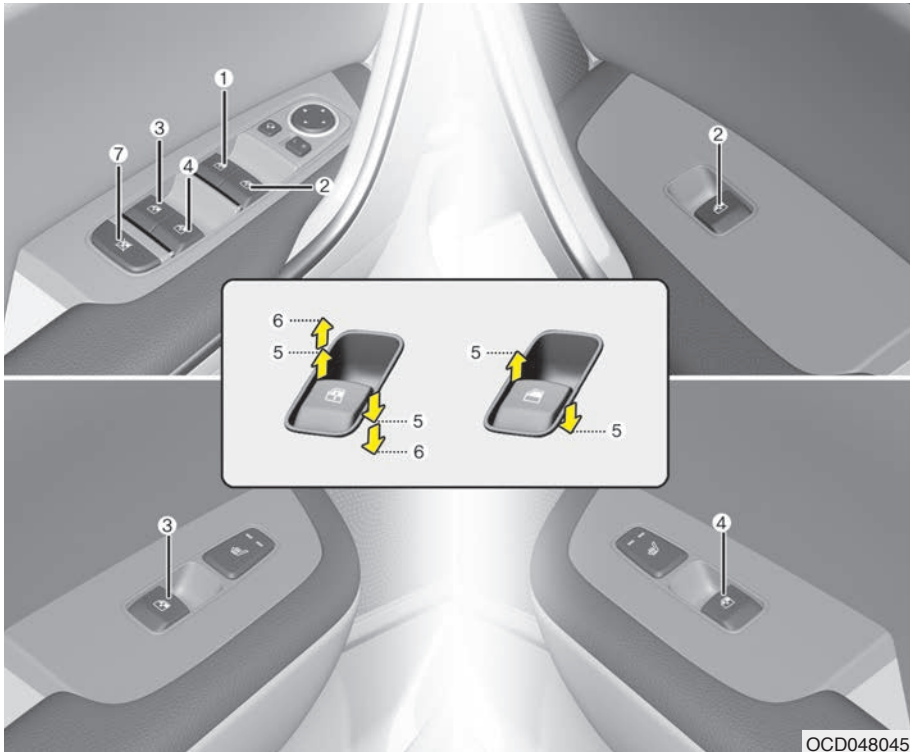


Jūsų automobilyje bagažinės durelių apatinėje dalyje yra avarinis bagažinės užraktas. Jei ką nors netyčia užrakinote bagažinėje.

Bagažinę galima atidaryti toliau nurodytais būdais.

1. Mechaninį raktelį įkiškite į spynelę.
2. Pasukite raktelį į dešinę.
3. Atidarykite bagažinę.

LANGAI



(1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
(2) Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
(3) Užpakalinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis
(4) Užpakalinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
(5) Lango atidarymas ir uždarymas
(6) Automatinis elektra valdomo lango uždarymas*/*atidarymas
(7) Elektra valdomų langų užrakto jungiklis*

* : jei įrengta

✻ PASTABA

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

Elektra valdomi langai (jei įrengti)

Elektra valdomi langai veikia, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis. Vairuotojo duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis keleivių langų valdymą. Langus galima atidaryti arba uždaryti per 10 sekundžių po to, kai variklio raktelis ištraukiamas arba pasukamas į ACC arba LOCK padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, ištraukę uždegimo raktelį elektra valdomų langų nebegalėsite valdyti 30 sekundžių (jei įrengti).

Jei langas negali būti uždarytas, nes jį blokuoja objektai, pašalinkite objektus ir uždarykite langą.

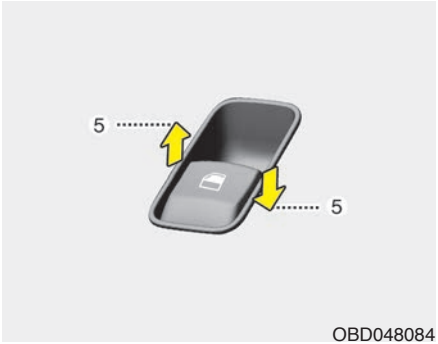
✻ PASTABA

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobilyje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojantis garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis žemiau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį šiek tiek pridarykite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.

Lango atidarymas ir uždarymas



Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus.

Norėdami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmąją poziciją (5).

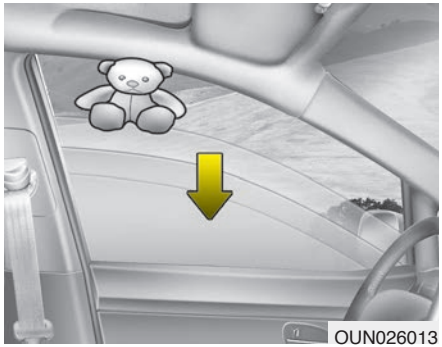
Automatiškas lango atidarymas (jei įrengtas)

OBD048085

Trumpai nuspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai užsidarys arba atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje jam atsidarant trumpai pakelkite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai užsidarys.


OUN026013

Automatiškas krypties pakeitimas

Jei lango atsidarymo eigos kelyje pasitaikys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei langas pajus kliūtį tuo metu, kai laikote paspaustą lango jungiklį, langas sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm.

Jei, langui nusileidus dėl automatinės krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija neįsijungs.

✻ PASTABA

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungiama pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždaromas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

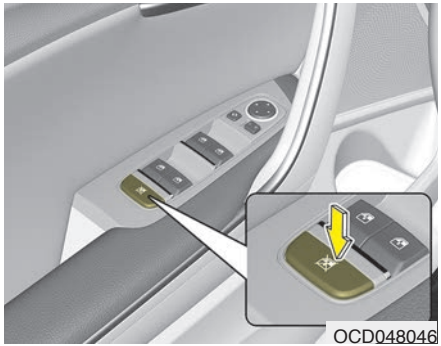
Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rėmo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automatinė atbulinės eigos funkcija neveikia, kai iš naujo nustatoma elektra valdomų langų sistema.

Įsitikinkite, kad kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobiliui.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas (jei įrengtas)



- Vairuotojas gali išjungti keleivių langų jungiklius paspausdamas elektra valdomų langų jungiklį, esantį vairuotojo pusėje esančiose duryse, į LOCK padėtį.
- Vairuotojo pagrindiniu valdymo jungikliu galite valdyti visus langus.

- Priekinio keleivio jungikliu galite valdyti priekinio keleivio langą.
- Užpakalinio keleivio jungikliu galite valdyti užpakalinio keleivio langą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Siekdami išvengti galimos žalos elektra valdomų langų sistemai, neatidarykite arba neuždarykite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.***
- ***Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Jei darysite tai, langas sustos ir jo nebegalėsite nei atidaryti, nei uždaryti.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - Langai

- **Veikiant varikliui NIEKUOMET nepalikite vaikų automobilyje.**
- **NIEKUOMET nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, įstrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.**
- **Prieš uždarydami langą atidžiai pažiūrėkite, ar lango eigos kelyje nėra rankų, galvos ir kitų kliūčių.**
- **Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo durose esantį elektra valdomų langų jungiklį į LOCK padėtį. Netikėtai įjungęs langą vaikas gali susižeisti.**
- **Automobiliui važiuojant per langą nekiškite galvos, rankų ar kojų.**

Langų uždarymas nuotoliniu būdu (jei įrengta)

■ Sulenkiamas raktelis

OCD048088

■ Išmaniojo raktelio sistema

OCD048089

Kai automobilio variklis išjungtas, jei durų užrakto mygtukas (1) yra paspaustas 3 sekundes ar ilgiau, durys bus užrakintos ir langas pradės judėti aukštyn.

Langas kils aukštyn tol, kol mygtukas (1) bus laikomas paspaustas ir nustos judėti kai mygtukas bus atleistas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei automobilio langas yra uždaromas nuotoliniu būdu, bet atstumas tarp nuotolinio valdymo pulto ir automobilio pasikeičia, langas gali nustoti slinkti. Šia funkcija naudokitės kai esate šalia automobilio.***
- ***Jei slinkdamas aukštyn langas įstringa dėl tam tikrų jėgų poveikio sustoja, tačiau kiti trys langai ir toliau slinks aukštyn. Įsitikinkite, kad avarinio signalo lemputė sumirksi tris kartus ir likę langai yra visiškai uždaryti.***

VARIKLIO DANGTIS

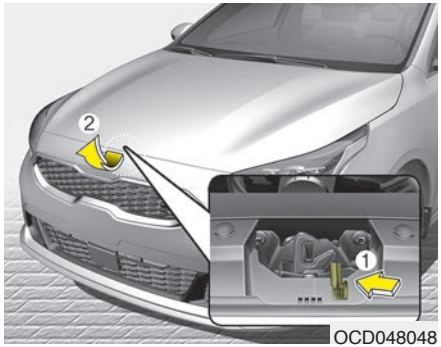
Variklio dangčio atidarymas

OCD048047

1. Patraukite atlaisvinimo svirtelę dangčiui atrakinti. Dangtis šiek tiek atsidarys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite P padėtyje (su automatine/dvigubos sankabos pavarų dėže) arba į 1 ar R (su mechanine pavarų dėže), įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.



OCD048048

2. Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrąją sklendę (1), esančią dangčio apatinėje centrinėje dalyje ir pakelkite variklio dangtį (2).

OCD048049

3. Pakelkite atramą.
4. Variklio dangtį paremkite atraminiu strypu.

⚠ ĮSPĖJIMAS - įkaitusios detalės

Atraminį strypą suimkite už guma apvyniotos dalies. Kai variklio skyrius ir atraminis strypas įkaitę, ji apsaugos, kad nenusidegintumėte pirštų.

Variklio dangčio įspėjamasis signalas (jei įrengtas)

OCD048105

Kai variklio dangtis atidarytas LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.

Įspėjimas signalas veiks, kai automobilis važiuoja daugiau 3 km/val. greičiu su atidarytu variklio dangčiu.

Variklio dangčio uždarymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite:
   - Visi dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
   - Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus.
2. Atraminį strypą grąžinkite į jo vietą.
3. Nuleiskite variklio dangtį maždaug 30 cm ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis gerai užsirakino.
4. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai uždarytas. Jei variklio dangtis šiek tiek pakeltas, jis blogai uždarytas.

   Atidarykite jį ir vėl jį uždarykite naudodami šiek tiek daugiau jėgos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite apgadinti automobilį arba susižeisti.**
- **Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsidegti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš pradėdami važiuoti dar kartą patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždengti vaizdą į kelią - tai gali sukelti avariją.**
- **Kai tikrinate variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į variklio skyriuje esančią angą. Jis neleis variklio dangčiui užsidaryti ir Jus sužeisti.**
- **Nevažiuokite, kai variklio dangtis pakeltas. Jis gali užstoti vaizdą, per smarkiai užsidaryti ir sugesti.**

DEGALŲ BAKO DANGTELIS

Degalų bako durelių atidarymas

OCD048050

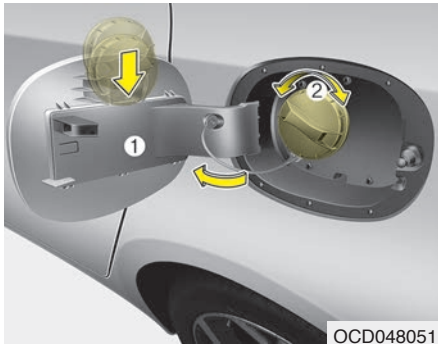
1. Norėdami atidaryti degalų bako dangtelį paspauskite jį laikrodžio 3 valandos vietoje.

✻ PASTABA

Degalų bako dangtelis atsidarys ir užsidarys, kai durys atrakintos arba užrakintos.

✻ PASTABA

Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipurkškite dureles ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



OCD048051

2. Atidarykite degalų bako dureles (1).
3. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę. Nuimant dangtelį gali pasigirsti šnypštimas, kadangi slėgis degalų bake sumažėja.
4. Pakabinkite degalų bako dangtelį ant durelėse esančio laikiklio.

Degalų bako durelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
2. Degalų bako dureles uždarykite jas švelniai paspausdami ir patikrinkite, ar gerai užsidarė.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Degalų papildymas

- **Jei suslėgti degalai išsipurkš, jie gali aplieti drabužius ir patekti ant odos, sukeldami riziką apdegti. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol oras išeis.**
- **Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.**
- **Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - Atsargumo priemonės pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydami galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- **Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.**
- **Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra *Emergency Gasoline Shut-Off* (avarinis degalų išjungiklis).**
- **Prieš paimdami degalų įpurškimo tūtą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų šaltinio.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Pradėję pildyti degalų baką negrįžkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors detalės arba medžiagos (poliesterio, satino, nailono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą. Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus. Jei turite grįžti į automobilį, dar kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų ar degalų šaltinio.**
- **Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Pradėję pilti degalus šio proceso nepertraukite.

Naudokite tik sertifikuotus plastmasinius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.

- **Purkšdami degalus nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektroniniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.**
- **Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patikrinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir durelės uždarytos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **NENAUDOKITE degtukų ir žiebtuvėlių, NERŪKYKITE ir nepalikite automobilyje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai purškiate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.**
- **Jei purškiant degalus kils gaisras, nedelsdami pasitraukite nuo automobilio ir susisiekite su degalinės vadovu ir artimiausia gaisrine. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Įsitikinkite, kad degalus pilate vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.***
- ***Jei prireiks pakeisti degalų bako dangtelį, naudokite tik tinkamą Jūsų automobiliui dangtelį.***

  Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamųjų dujų valdymo sistemos. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- ***Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažų dangą.***
- ***Pripildę baką įsitikinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.***

PANORAMINIS STOGAS (JEI ĮRENGTAS)

OCD048052

Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio baldymo svirtele, esančia viršutinėje konsolėje.

Prieš atidarant ar uždarant stoglangį, variklio paleidimo jungiklis turi būti įjungtas.

Stoglangį galima atidaryti arba uždaryti per 30 sekundžių po to, kai variklio raktelis ištraukiamas arba pasukamas į ACC arba LOCK arba (OFF) padėtį.

Tačiau, jei atidarysite priekines duris, stoglangio nebegalėsite valdyti 30 sekundžių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Įsitikinkite, kad galva, kitos kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobiliui.**
- **Nepalikite variklio ir automobilio raktelio automobilyje, jei jame yra neprižiūrimi vaikai. Vaikai, palikti be priežiūros, gali įjungti stoglangį ir jam judant susižaloti.**

Saulės skydelis

OCD048054

Jei norite atidaryti saulės skydelį:

stumkite stoglangio valdymo svirtį atgal į pirmą fiksavimo padėtį.

Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite jungiklį.

Norėdami uždaryti saulės skydelį, kai stoglangio langas uždarytas

stumkite stoglangio valdymo svirtį į priekį į pirmą fiksavimo padėtį.

Jei norite sustabdyti slenkantį stoglangį trumpai paspauskite jungiklį.

✻ PASTABA

Ant saulės skydelio atsiradusios raukšlės nereiškia jo gedimo.

Stoglangio paslinkimas

Kai saulės skydelis uždarytas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę atgal į antrąją poziciją, saulės skydelis ir stoglangio langas atsidarys iki galo. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę atgal į pirmąją arba antrąją poziciją, stoglangio langas atsidarys. Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

✻ PASTABA

Tik priekinis panoraminio stoglangio langas gali būti atidaromas ir uždaromas.

Stoglangio pakėlimas

Kai saulės skydelis uždarytas

Jei pakelsite stoglangio valdymo svirtelę, atsidarys saulės skydelis, paskui atsidarys stoglangio langas.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Kai saulės skydelis atidarytas

Jei paspausite stoglangio valdymo svirtelę aukštyn, stoglangis pasikels.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Stoglangio uždarymas

Automatinis tik stoglangio lango uždarymas

Jei paslinksite stoglangio valdymo svirtelę į priekį, į pirmąją poziciją, stoglangio langas užsidarys.

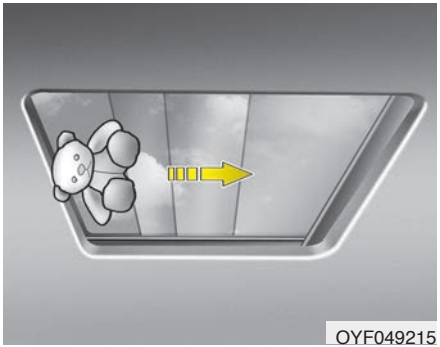
Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Stoglangio lango ir saulės skydelio uždarymas

Norėdami uždaryti stoglangį paspauskite priekinę jungiklio dalį į antrąją padėtį. Užsidarys stoglangio langas, paskui automatiškai užsidarys saulės skydelis.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite atitinkamą svirtelės dalį.

Automatinis judėjimas atbuline eiga


OYF049215

Jei stoglangiui automatiškai užsidarant pasitaiko kliūtis, pasikeičia jo eigos kryptis ir stoglangis sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo ir stoglangio rėmo yra labai maža. Net jei automobilyje yra automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija, prieš uždarydami stoglangį pažiūrėkite, kad jis nieko neprivertų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidaręs, užsidaręs arba pakeltas. Galite sugadinti varikliuką ir kitas detales.***
- ***Reguliariai nuvalykite ant stoglangio susikaupusį purvą.***
- ***Jei bandysite atidaryti stoglangį esant minusinei temperatūrai arba kai jis apledėjęs, gali suskilti stiklas arba sugesti varikliukas.***
- ***Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas. Jei stoglangis atidarytas, į saloną gali patekti vandens arba sniego, taip pat, padidėja vagystės rizika.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Važiuodami nekiškite lagaminų per stoglangį.***
- ***Išvažiavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.***
- ***Netraukite ir nestumkite stoglangio rankomis, nes tokie veiksmai gali pažeisti stoglangį arba sugadinti jį.***
- ***Važiuodami dulkėtais keliais uždarykite stoglangį. Dulkės gali sugadinti automobilio sistemas.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Norint išvengti atsitiktinio valdymo, ypač jei tai padarytų vaikai, neleiskite vaikams valdyti stoglangio.**
- **Važiuojant nekiškite galvos ir kitų kūno dalių per stoglangį.**
- **Siekdami išvengti sunkių traumų ar mirties, nekiškite galvos, rankų ar kitų kūno dalių per stoglangį važiuodami.**
- **Uždarydami stoglangį įsitikinkite, kad jo judėjimo kelyje nėra kūno dalių. Stoglangis gali priverti Jūsų ar keleivių kūno dalis.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Panoraminis stoglangis yra stiklinis, todėl avarijos atveju gali sudužti. Jei būsite neprisisegę saugos diržu, galite susižeisti į sudužusį stiklą. Saugumo sumetimais visuomet prisisekite saugos diržu, naudokite vaikų saugos sistemas ir t.t.**
- **Niekuomet nereguliuokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.**
- **Nenaudokite stoglangio, kai naudojate stogo bagažinę krovinių gabenimui. Dėl to krovinys gali atsilaisvinti ir išblaškyti vairuotojo dėmesį.**
- **Nesėdėkite ant automobilio stoglangio. Galite jį sugadinti.**

Stoglangio įjungimas

OCD048086

Stoglangio sistemą gali reikėti atstatyti, jei atsiranda toliau nurodytos sąlygos.

- Akumuliatorius išsieikvojęs ar atjungtas, ar susijęs saugiklis buvo pakeistas arba išjungtas.
- Stoglangio valdymo svirtelė veikia netinkamai.

1. Paleiskite variklį.
2. Uždarykite stoglangį ir saulės skydelį.
3. Paleiskite stoglangio valdymo svirtelę.
4. Paspauskite stoglangio valdymo jungiklį į priekį uždarymo kryptimi (maždaug 10 sekundžių), kol saulės skydelis pajudės. Paskui paleiskite svirtelę.
5. Paspauskite stoglangio jungiklį į priekį uždarymo kryptimi, kol stoglangis veiks taip, kaip aprašyta žemiau.

   Saulės skydelis atsidaro → pakyla → stiklas slenka atsidarydamas → slenka užsidarydamas → saulės skydelis užsidaro

   Paskui paleiskite svirtelę.

Kai šis procesas bus baigtas, stoglangio sistema bus iš naujo nustatyta ir atidarymas ir uždarymas vienu palietimu vėl veiks.

✻ PASTABA

Jei neperjungsite stoglangio, jis gali blogai veikti.

Atidaromo stoglangio įspėjamasis signalas (jei įrengtas)

OCD048106

Jei vairuotojas ištraukia paleidimo raktelį (su išmaniuoju rakteliu: išjungia variklį) ir atidaro duris kai stoglangis ne iki galo uždarytas, 6 sekundes skamba įspėjamasis signalas ir LCD ekrane pasirodo žinutė. Prieš išlipdami iš automobilio gerai uždarykite stoglangį.

VAIRARATIS

Elektrinis vairo stiprintuvas (EPS)

Vairo stiprintuvas, naudodamasis elektrinio variklio energija, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoja veikti, automobilį galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiui sukti.

Motoru varomą elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sūkius, vairaračio padėtį ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau - taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patikrinkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ PASTABA

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti žemiau išvardintus požymius.

- **Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė.**
- **Ką tik įjungus degimą sunku sukti vairaratį. Tai požymiai, kad vyksta EPS sistemos diagnostika. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.**
- **Pasukus uždegimo raktelį į ON arba LOCK padėtį iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.**
- **Variklio keliamas garsas gali girdėtis, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.**
- **Jei EPS sistema blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairaratį arba jis veiks neįprastai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Kia **rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

- **Bus sunkiau sukti vairaratį, jei jį ištisai sukiojote automobiliui stovint. Tačiau po kelių minučių jo būklė taps normali.**
- **Kai sukate vairaratį esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils, garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.**
- **Kai užsidega įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė arba sumažėja įtampa, kai generatorius (arba akumuliatorius) blogai veikia, gali būti sunku sukti ir valdyti vairaratį.**

Pakeliamas ir sustumiamas vairas

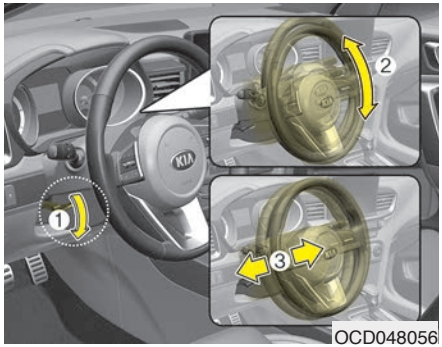
Šis įrenginys įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant.

Vairą galite pakelti, kad būtų patogiau įsėsti į automobilį ir iš jo išlipti

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogu vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsias lemputes ir daviklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.**
- **Nustatę vairaratį pajudinkite jį žemyn ir aukštyn, kad įsitikintumėte, jog jis gerai įsitvirtino.**



OCD048056

Norėdami pakeisti vairaračio kampą palenkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1), nustatykite vairaratį į norimą padėtį (2) ir aukštį (3), paskui pakelkite užrakto atlaisvinimo svirtelę vairaračiui užrakinti. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami

Apšildomas vairaratis (jei įrengtas)

OCD048057

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, vairo šildytuvas įsijungia paspaudus mygtuką. Užsidega indikatorius.

Norėdami išjungti šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Užsidega indikatorius.

Šildytuvas automatiškai išsijungia po 30 minučių.

Jei išjungsite variklį per 30 minučių po to, kai paspaudėte vairaračio šildytuvo mygtuką, kito variklio paleidimo metu vairaračio šildymo sistema neįsijungs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Nemontuokite jokių įtvarų ant vairaračio. Jie pakenks vairaračio šildymo sistemai.***
- ***Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairaračio apmušalą.***
- ***Jei vairaračio paviršius subraižytas aštriu daiktu, gali būti pažeistos elektrinio šildytuvo dalys.***

Signalas

OYB046031

Norėdami pasignalizuoti paspauskite signalo simbolį. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

✻ PASTABA

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėlį). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Signalo simbolio nespauskite smarkiai ir netrankykite jo kumščiu. Nespauskite signalo ženklo aštriu daiktu.

VEIDRODĖLIAI

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Užpakalinio vaizdo matomumas

Bagažinės skyriuje nedėkite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.

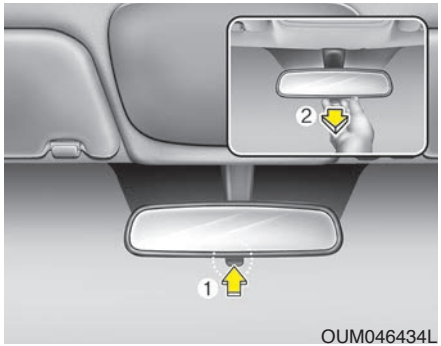
⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir neprimontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.

Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis (jei įrengtas)



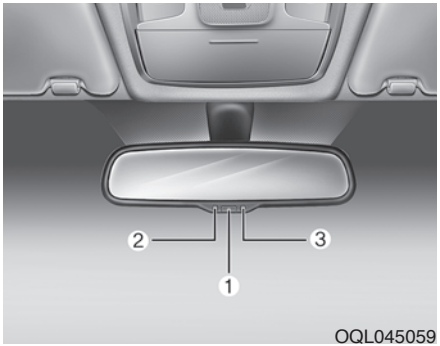
Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradėdami važiuoti, kai dieninio/naktinio vaizdo svirtelė padėtyje (1).

Patraukite dieninio/naktinio vaizdo svirtelę (2) į save - sumažinsite paskui Jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius.

Prisiminkite, kad naktinio vaizdo padėtyje vaizdas bus mažiau ryškus.

❈ (1) : dieninė padėtis (2) : naktinė padėtis

Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM) (jei įrengtas)



Elektrinis chromuotas veidrodis sumažina paskui Jus nakties metu arba prietemoje važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius. Veidrodyje esantis jutiklis (3) nustato apšvietimo lygį aplink automobilį ir automatiškai reguliuoja iš paskos važiuojančių automobilių atspindžius.

Kai variklis veikia, atspindžius automatiškai valdo jutiklis, esantis užpakalinio vaizdo veidrodyje.

Kai pavarų svirtelę įjungsite į atbulinės eigos (R) padėtį, veidrodyje nusistatys galimas ryškiausias vaizdas, kad geriau matytumėte vaizdą už automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Veidrodį valykite popieriniu rankšluosčiu ar panašia šluoste, sudrėkinta plovikliu stiklui valyti. Nepurkškite ploviklio tiesiai ant veidrodžio. Valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.

Elektrinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas

- Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti, įsijungia veidrodžio ON funkcija.
- Norėdami išjungti veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite ON-OFF mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė (2) užges.

  Norėdami įjungti automatinę veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite ON/OFF mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė (2) užsidegs.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobilyje yra dešinysis ir kairysis išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti naudojantis jungikliu. Veidrodžius galima sulenkti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.

⚠ ĮSPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo veidrodžiai

- **Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Rodomi objektai atrodo arčiau nei yra.**
- **Norėdami persirikiuojant sužinoti realų atstumą pažiūrėkite į užpakalinio vaizdo veidrodį arba į kelią.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėję ir nejuda, nesistenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.

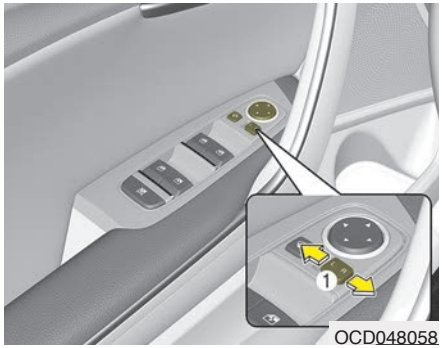
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei veidrodis apledėjęs, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurkškite juos ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatoriui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

Nuotolinio valdymo pultelis



Elektrinis

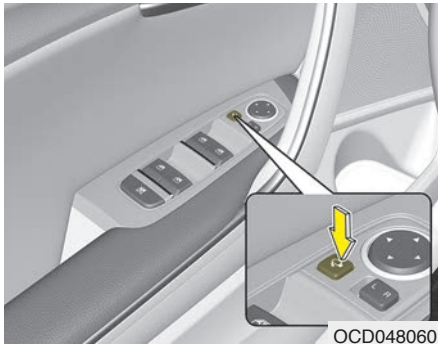
Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo veidrodžių padėtį. Pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį ACC.

Norėdami nustatyti kurio nors veidrodžio padėtį paspauskite R arba L mygtuką (1) dešinėje arba kairėje pusėje esančiam veidrodėliui nustatyti, paskui mygtukais (▲) pareguliuokite veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę ir į dešinę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Veidrodžiai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau motoras veikia, kol laikote jungiklį nuspaustą. Nelaikykite mygtuko nuspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti varikliukas.***
- ***Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.***

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas



Valdomi elektra (jei įrengti)

Veidrodėlius sulenksite paspausdami mygtuką.
Juos atlenksite paspausdami mygtuką dar kartą.

- Su išmaniojo raktelio sistema
  - Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos išmaniuoju rakteliu. (Jei įrengta)
  - Veidrodžiai susilenkia arba atsilenkia tada, kai durys užrakinamos arba atrakinamos mygtuku, esančiu ant išorinės durų rankenos. (jei įrengta)

- Veidrodžiai atsilenkia tada, kai prieinate prie automobilio turėdami išmanųjį raktelį (kai visos durys uždarytos ir užrakintos). (jei įrengta)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai paleidimo raktelis yra LOCK arba OFF padėtyje. Akumuliatorius neišsieikvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilyje yra elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Gali sugesti motoras.

Valdomi rankomis

Norėdami sulenkti išorinį užpakalinio vaizdo veidrodį suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link variklio korpuso.

PRIETAISŲ SKYDELIS

■ **A tipas**

■ **B tipas**

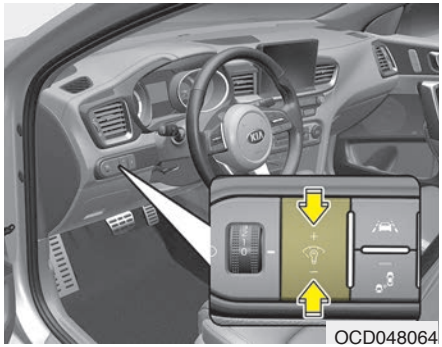
1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros jutiklis.
4. Degalų kiekio matuoklis
5. Įspėjamųjų indikatorių lemputės
6. LCD ekranas

❈ Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Matuokliai" ir „Įspėjamosios ir indikatorių lemputės".

OCD048100/OCD048101

Įrangos skydelio valdymas

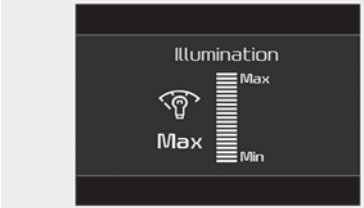
Įrangos skydelio apšvietimo nustatymas


OCD048064

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nenustatinėkite įrangos skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

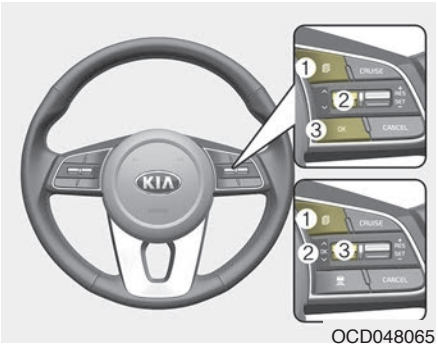
Įrangos skydelio apšvietimą galima nustatyti mygtukais („+“ arba „-“), kai uždegimo jungiklis arba variklio paleidimo-įjungimo mygtukas yra ON padėtyje arba kai dega užpakaliniai žibintai.



OCD048107

- Jei paspausite ir palaikysite („+“ arba „-“) mygtuką apšvietimas keisis ištisai.
- Kai apšvietimas pasieks didžiausią arba mažiausią ribą, pasigirsta signalas.

LCD ekrano valdymas



OCD048065

Paspaudžiant vairaračio jungiklį galima pakeisti LCD ekrano režimą.

(1) 🗐 : MODE mygtukas skirtas LCD režimų pakeitimui

(2) ∧/∨ : MOVE jungiklis, skirtas pasirinkimui

(3) OK: SET/RESET mygtukas, skirtas nustatymams arba nustatymų pakeitimui

✻ Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

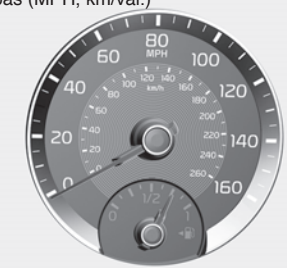
Davikliai

Spidometras

■ Type A (km/val.)

OCD048066

■ B tipas (MPH, km/val.)



OCD048068

Spidometras rodo automobilio greitį ir yra sukalibruotas kilometrais (km/h) arba myliomis (mph) per valandą.

Tachometras

■ Benzininis

OCD048067

■ Dyzelinis

OCD048069

Tachometras matuoja variklio apsukų greitį tūkstančiais apsukų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti pavarą, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apsukų skaičiaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsukų skaičiaus indikatorius nepereitų į RAUDONĄ ZONĄ. Tai smarkiai pakenktų varikliui.

Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis

OCD048070

Šis daviklis rodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą, kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis yra ON padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei daviklio rodyklė pakrypsta link „130" daugiau nei normalu, reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.

Nevažiuokite perkaitus varikliui. Jei variklis perkais, žr. skyrių „Jei variklis perkaista", 7 sk.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdeginti. Prieš pildami aušinamąjį skystį palaukite, kol variklis atauš.

Degalų kiekio daviklis

OCD048071

Degalų daviklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake.

✻ PASTABA

- **Degalų bako talpa nurodyta 9 skyriuje.**
- **Degalų daviklyje yra įspėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias.**
- **Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - degalų kiekio daviklis

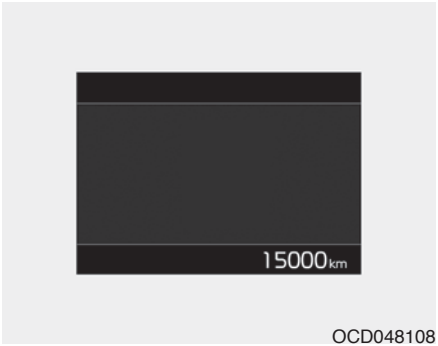
Visiškai pasibaigus degalams keleiviai gali atsidurti pavojingoje padėtyje.

Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie 0 lygio, kuo greičiau sustokite ir įsigykite degalų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Hodometras



OCD048108

Hodometras rodo automobilio nuvažiuotą atstumą ir juo reikia vadovautis nusprendžiant, kada reikia atlikti techninę apžiūrą.

- Hodometro skalė: 0 ~ 1599999 km.

Lauko temperatūros termometras

OCD048109

Rodoma temperatūra už automobilio ribų.

- Temperatūros skalė: 40°C ~ 60°C

Gali šiek tiek užtrukti, kol ekrane pasikeis temperatūros duomenys, kaip ir paprastuose termometruose.

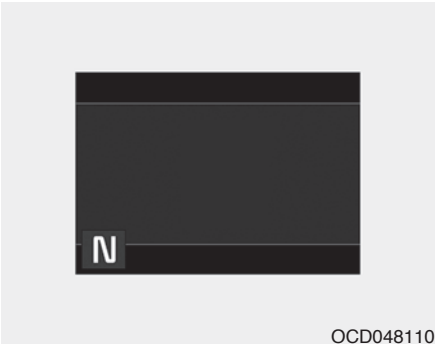
Galima perjungti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F ir atvirkščiai.

Temperatūros vienetus galima pakeisti LCD ekrane pasirenkant *User settings* (naudotojo nustatymai).

✻ Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

Pavarų svirtelės indikatorius

Automatinė pavarų dėžė (jei įrengta)

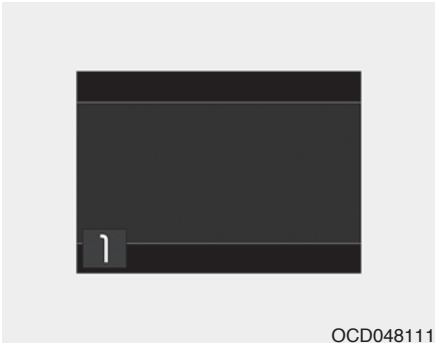


OCD048110

Šis indikatorius rodo automatinės pavarų dėžės pavaros padėtį.

- Statymas: P
- Atbulinė eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: D
- Sportinis režimas: S, 1, 2, 3, 4, 5, 6

Mechaninės pavarų dėžės indikatorius (jei įrengtas)



OCD048111

Šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant sutaupyti degalų.

- Aukštesnės pavaros įjungimas: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Žemesnės pavaros įjungimas: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

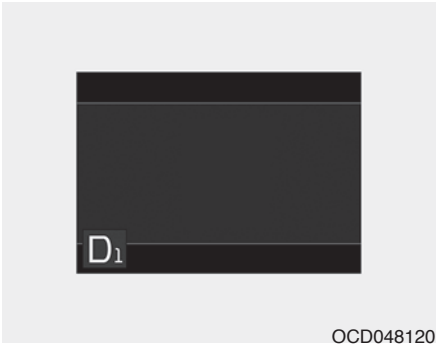
Pavyzdys

▲3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).

▼4: rodoma, kad patartina įjungti 4 pavarą (dabar svirtelė yra 5 arba 6 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

Dvigubos sankabos pavarų dėžės perjungimo indikatorius (jei įrengtas)



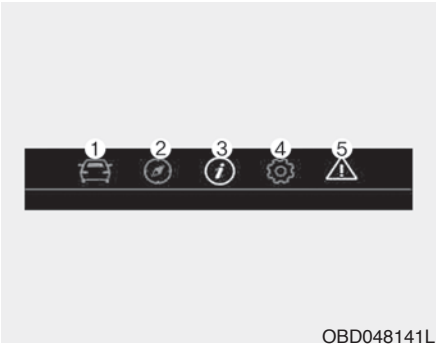
OCD048120

Šis indikatorius rodo pavaros padėtį.

- Statymas: P
- Atbulinė eiga: R
- Neutrali: N
- Važiavimas: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Sportinis režimas: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

LCD EKRANAS (JEI ĮRENGTAS)

Apžvalga



OBD048141L

LCD ekranuose vairuotojas gali pamatyti įvairią informaciją.

- Su važiavimu susijusi informacija
- LCD režimai
- Įspėjamosios žinutės

Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)

Automobilio kompiuteris yra mikro kompiuteriu valdoma informacijos sistema, ekrane pateikianti duomenis, susijusius su važiavimu.

✻ PASTABA

Kai kuri atmintinėje sukaupta informacija (pvz. vidutinės degalų sąnaudos) dingsta, kai akumuliatorius atjungiamas.

Galimas nuvažiuoti atstumas

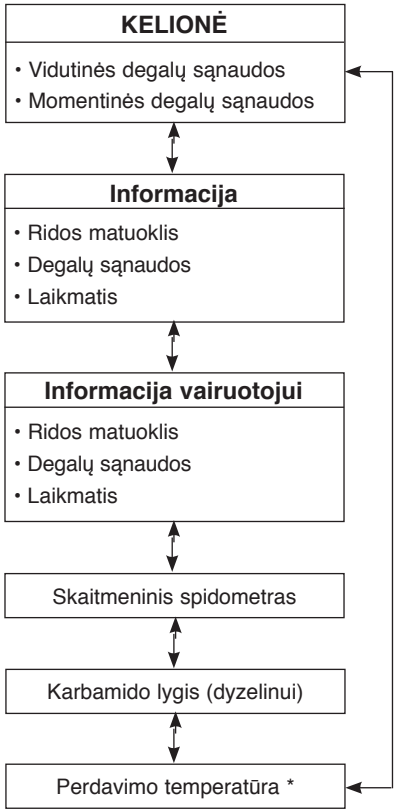
OCD048112

- Tai galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais.
  - Atstumo skalė: 1 ~ 9.999 km arba 1~9,999 mi.
- Jei paskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, kelionės kompiuterio ekrane bus rodomas “---” atstumas iki tuščio.

✻ PASTABA

- **Jei automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus arba akumuliatorius buvo atjungtas, Likusių degalų kiekio" funkcija gali būti netiksli.**
- **Rodomas galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais gali skirtis nuo tikrojo galimo nuvažiuoti atstumo.**
- **Kelionės kompiuteris gali neįregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurkšta mažiau nei 6 litrai.**
- **Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekio duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.**

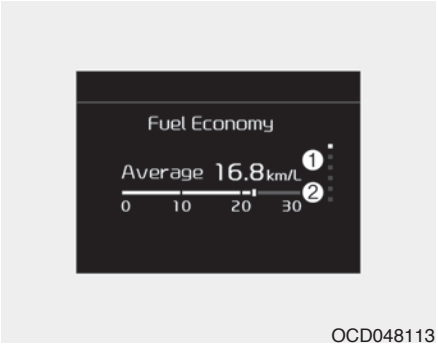
Važiavimo režimai



*[1] automobiliuose su dvigubos sankabos transmisija

Norėdami pakeisti kelionės režimą, paslinkite MOVE slinkties jungiklį (∧/∨) į kelionės kompiuterio režimą.

Degalų taupymas



OCD048113

Vidutinės degalų sąnaudos (1)

- Šis režimas skaičiuoja vidutines degalų sąnaudas remdamasis visu sunaudotų degalų kiekiu ir atstumu nuo to laiko, kai daviklio duomenys buvo anuliuoti.
  - Degalų taupymo skalė:
    0 ~ 99.9km/L, L/100 km or MPG
- Vidutines degalų sąnaudas galite perjungti rankomis arba automatiškai.

Rankinis perjungimas

Funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomos vidutinės degalų sąnaudos.

Automatinis perjungimas

Jei norite, kad vidutinių degalų sąnaudų duomenys persijungtų automatiškai papildžius degalų baką, LCD ekrano *User Setting* meniu pasirinkite *Fuel economy auto reset* režimą.

- IŠJUNGTA (OFF) - gamyklos nustatymą galite įjungti paspausdami jungiklio perjungimo mygtuką.
- Važiuojant - automobilis automatiškai įjungs gamyklos nustatymą praėjus 4 valandoms nuo variklio išjungimo.
- Pildant degalus - įpylus daugiau nei 6 litrus degalų ir nuvažiavus daugiau nei 1 km automatiškai įsijungs gamyklos nustatymas.

✻ PASTABA

Tikslios vidutinės degalų sąnaudos nerodomas, jei nuvažiavote mažiau nei 50 metrų arba važiavote trumpiau nei 10 sekundžių po to kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis buvo įjungtas į ON padėtį.

Momentinės degalų sąnaudos (2)

- Šiame režime rodomos momentinės degalų sąnaudos kas keletą sekundžių po to, kai automobilio greitis viršija 10 km/val.
  - Degalų taupymo skalė: 0.0 ~ 30km/L, L/100km or 0.0 ~ 50.0 MPG

Sukauptas vairavimo informacijos režimas

OCD048114

Rodo sukauptą vairavimo informaciją, pavyzdžiui, ridą / degalų sąnaudas / numatytąją vietą.

- Sukaupta informacija skaičiuojama automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Jei paspausite mygtuką OK ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma sukaupta informacija, informacija bus skaičiuojama iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

Vieno reiso informacijos režimas

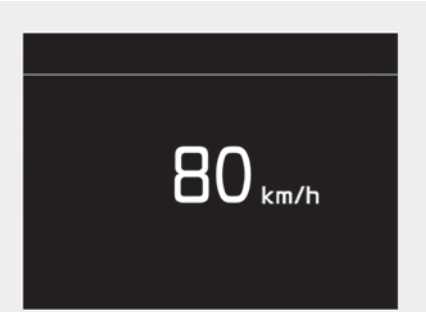
OCD048115

Bus rodoma informacija apie važiavimą kartą per variklio paleidimo ciklą.

- Degalų efektyvumas apskaičiuojamas automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Informacija apie važiavimą bus iš naujo nustatoma praėjus 4 valandoms po variklio išjungimo. Taigi, kai automobilio variklis paleidžiamas per 4 valandas, informacija nebus iš naujo nustatoma.

- Jei paspausite mygtuką OK ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma su važiavimu susijusi informacija, informacija bus skaičiuojama iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

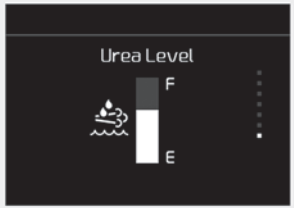
Skaitmeninis spidometras



OBD048146L

Šis režimas nurodo kokiu greičiu važiuoja automobilis.

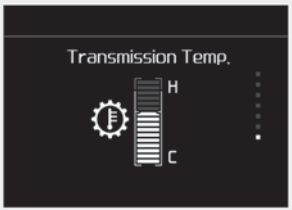
Karbamido lygio matuoklis (dyzeliniam varikliui)



OCD048116

Šis režimas rodo likusio karbamido tirpalo kiekį karbamido tirpalo bakelyje.

Transmisijos temperatūros jutiklis (dvigubos sankabos transmisijai)



OCD048117

Šis režimas rodo transmisijos temperatūrą.

LCD režimas

OBD048141L

(1) Kelionės kompiuterio režimas

Šiame režime rodoma su važiavimu susijusi informacija - rida, degalų sąnaudos ir t.t.

❈ Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Kelionės kompiuteris”.

(2) Nuoseklaus rankenėlės pasukimo režimas (jei įrengtas)

Šiame režime rodoma navigacijos sistemos būklė.

(3) Pagalbos režimas

- : šiame režime rodoma toliau nurodytų funkcijų būklė.
  - Važiavimo eismo juosta pagalbos funkcija (LKA)
  - Įspėjimas vairuotojui (DAW)
  - Išmanioji greičio valdymo sistema (SCC) su *Stop & Go*
  - Išmanioji greičio ribojimo įspėjimo sistema (ISLW)
  - Padangų slėgis
- : šiame režime rodoma padangos oro slėgio būklė.

(4) Naudotojo nustatymo režimas

Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.

(5) Pagrindinis įspėjamasis režimas

Šis režimas praneša apie įspėjamąjį pranešimą, susijusį su toliau nurodytomis funkcijomis.

- Nematomos zonos įspėjamosios sistemos (BCW) gedimas (jei įrengta)
- Neapžvelgiamos zonos susidūrimo pavojaus įspėjamosios sistemos gedimą (jei įrengta)
- Išmaniosios greičio valdymo sistemos su *Stop & Go* funkcija gedimą (jei įrengta)
- Išmaniosios greičio valdymo sistemos su *Stop & Go* funkcija radaro gedimą (jei įrengta)
- Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos gedimą (jei įrengta)
- Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos radaro gedimą (jei įrengta)
- Tolimųjų šviesų sistemos gedimą (jei įrengta)
- Lempos gedimas
- LED lemputės gedimą (jei įrengta)
- Variklio alyvos kiekis mažas

✻ Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „LCD ekrano valdymas“.

Techninės apžiūros režimas

Techninės apžiūros data

Paskaičiuojama ir parodoma techninės apžiūros data (pagal nuvažiuotus kilometrus arba dienas).

Kai pagal grafiką lieka nuvažiuoti 1500 km arba 30 dienų, kiekvieną kartą, kai įjungiate uždegimo jungiklį arba kai variklio paleidimo- išjungimo jungiklis yra ON padėtyje, keletą sekundžių ekrane rodoma *Service in* žinutė.

Techninės apžiūros poreikis

Jei neatliksite techninės apžiūros nurodytu laiku, kiekvieną kartą, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklį nustatysite padėtyje ON, keletą sekundžių ekrane bus rodoma *Service required* žinutė.

Norėdami pakeisti įrašytus techninės apžiūros duomenis atlikite toliau aprašytus veiksmus.

• - Spauskite OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.

✻ PASTABA

Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog neteisingai rodomas nuvažiuotas atstumas arba data.

- **Atjungiamas akumuliatoriaus laidas**
- **Išjungtas saugiklio jungiklis.**
- **Akumuliatorius išsieikvojo.**

Naudotojo nustatymo režimas

Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuodami nesinaudokite naudotojo nustatymais. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.

Perjunkite į P padėtį, kad galėtumėte reguliuoti nustatymus/įjunkite stovėjimo stabdį, jei norite reguliuoti nustatymus

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, jei bandote koreguoti naudotojo nustatymus važiuodami.

- Su automatine pavarų dėžė/ dvigubos sankabos pavarų dėže

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite sustoję, įjungę stovėjimo stabdį ir įjungę svirtelę į P padėtį.

- Mechaninė pavarų dėžė

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite įjungę stovėjimo stabdį.

Pagalba vairuojant (jei įrengta)

- Išmanioji greičio palaikymo sistema su *Stop & Go* (jei įrengta).
  - Pasirinkite išmaniosios greičio valdymo sistemos jautrumo laipsnį (greitas, normalus, lėtas)

❉Išsamesnės informacijos rasite „Išmanioji greičio palaikymo sistema su *Stop & Go*”, 6 skyriuje.

- Įspėjimas vairuotojui (DAW) (jei įrengta)
  - Vairuotojo dėmesio įspėjamosios sistemos (DAW) jautrumo nustatymas.
  - Išjungta/normalus/ankstyvas

❉Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje. „Vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema (DAW)“.

- Įspėjimo laikas (jei įrengta)
  - Pasirinkite įspėjimo laiką (normalus, vėlesnis)
- Saugumas važiuojant eismo juosta (jei įrengta)
  - Pasirinkite funkcijas. *(LKA, LDW, Off)*

- Saugumas važiuojant į priekį (jei įrengta)
  - Pasirinkite funkcijas. (Aktyvi pagalba, tik įspėjimas, išjungti)
- Nematomų vietų sauga (jei įrengta)
  - Pasirinkite funkcijas. (Įspėjamasis signalas, eismo už automobilio sauga, tik įspėjimas, išjungta).

Durys

- Automatinis užraktas
  - Išjungimas: išjungiama automatinė durų užrakinimo funkcija.
  - Priklausanti nuo greičio: automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys.
  - Priklausanti nuo pavaros: perjungus automatinės pavarų dėžės pavarų svirtelę iš P padėties į R, N arba D padėtį automatiškai užsirakina visos durys.
- Automatinis atrakinimas
  - Išjungimas: išjungiama automatinė durų atrakinimo funkcija.
  - Automobilio variklis išjungtas/raktelis ištrauktas (jei yra). Visos automobilio durelės automatiškai atsirakins kai uždegimo raktelį ištrauksite iš uždegimo spynelės arba variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nustatysite į padėtį OFF.
  - Perjungimas į P: įjungus automatinės pavarų dėžės pavarų svirtelę į P padėtį automatiškai atsirakina visos durys.

Šviesos

- Persirikiavimo signalas vienu palietimu
  - Išjungtas: posūkio signalo įjungimo vienu palietimu funkcija išsijungs.
  - 3, 5, 7 žybčioja: kai pajudinsite posūkio svirtelę persirikiavimo į kitą eismo juostą signalai sužybsės 3, 5 arba 7 kartus.

❈Daugiau informacijos rasite skyriuje „Šviesos“.

- Sveikinimo šviesa (jei įrengta)
  - Jei šis elementas yra pažymėtas, bus įjungta aplinkos apšvietimo funkcija.
- Priešakinių žibintų uždelstas įsijungimas
  - Jei tikrinama ši parinktis, priešakinių žibintų uždelsto įsijungimo funkcija įsijungs.

Garsas

- Sutikimo garsas (jei įrengtas)
  - Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia pasveikinimo funkcijos garsas.

Komforto įranga

- Patogus atsisėdimas (jei įrengta)
  - Išjungtas: patogaus įsėdimo funkcija išsijungs.
  - Normalus/pratęstas: kai išjungiate variklį, vairuotojo sėdynė automatiškai pasislinks atgal 7,6 cm, todėl Jums bus patogiau atsisėsti ant automobilio sėdynės.
  - Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nustatysite iš padėties OFF į padėtį AC, vairuotojo sėdynė sugrįš į įprastą padėtį.

❈Daugiau informacijos rasite 3 skyriuje „Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema“.

- Sutikimo veidrodis/šviesa (jei įrengta)
  - Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs sutikimo veidrodžio/šviesų funkcija.
- Belaidė įkrovimo sistema (jei įrengta)
  - Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs belaidžio įkrovimo sistemos funkcija.
- Valytuvo/šviesų ekranas (jei įrengtas)
  - Jei tikrinama ši parinktis, Įsijungs valytuvo/šviesų ekranas.
- Automatinis galinis valytuvas (jei įrengtas)
  - Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia automatinė galinio valytuvo funkcija.
- Pavaros padėties iškylantis ekranas (jei įrengtas)
  - Jei tikrinama ši parinktis, įsijungia pavaros padėties ekranas.
- Įspėjimas apie slidų kelią (jei įrengta) Jei tikrinama ši parinktis, įsijungs įspėjimo apie slidų kelią ekranas.

Techninės apžiūros intervalas

- Techninės apžiūros data

  Automatinio techninės apžiūros priminimo funkcijos įjungimas ir išjungimas

- Intervalo nustatymas

  Intervalo nustatymas pagal nuvažiuotus kilometrus ir laiką.

- Nustatyti iš naujo

  Automatinio techninės apžiūros priminimo funkcijos įjungimas ir išjungimas

Kita įranga

- Automatinis degalų sąnaudų daviklio perjungimas

  - Jei tikrinama ši parinktis, vidutinės degalų sąnaudos bus nustatomos automatiškai kiekvieną kartą įsipylus degalų arba paleidus variklį.

- Degalų taupymas

  - Pasirinkite degalų taupymo rodymo vienetus.

    (km/L, L/100km)

- Temperatūros matavimo vienetai

  - Pasirinkite temperatūros rodymo vienetus. (°C,°F)

- Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas)

  - Pasirinkite slėgio padangose rodymo vienetus. (psi, kPa, Bar)

Kalba

Kalbos pasirinkimas

Nustatyti iš naujo

Meniu galite nustatyti iš naujo naudotojo nustatymų režime. Visais meniu vartotojo nustatymai režmais galima naudotis, išskyrus kalbos ir aptarnavimo darbų.

Įspėjamosios žinutės

LCD ekrane pasirodo vairuotoją įspėjančios žinutės. Jis yra prietaisų skydelio centrinėje dalyje.

Įspėjamasis pranešimas gali būti nurodytas skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo. Kai kuriais atvejais pranešimas gali iš viso nepasirodyti.

Įspėjamasis pranešimas rodomas simboliais, simboliais ir tekstu arba tik tekstu.

OCD048118

Atidarytos durelės, variklio dangtis, bagažinė

- Šis įspėjimas rodo kurios durys, bagažinės dangtis ar variklio gaubtas atidaryti.

OCD048106

Atidarytas stoglangis (jei įrengtas)

- Ši žinutė pasirodo, kai išjungiate variklį stoglangiui esant atidarytam.

Variklis perkaito

Šis pranešimas rodomas kai variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra virš 120°C. Variklis gali perkaisti ir sugesti.

✻Jei variklis perkais, žr. 7 skyrių „Jei variklis perkaista".

Išsieikvojus raktelio baterijai

- Ši įspėjamoji žinutė pasirodo tada, kai išsieikvoja išmaniojo raktelio baterija variklio paleidimo/išjungimo jungikliui persijungiant į OFF padėtį.

Sukdami vairaratį paspauskite START mygtuką (automobiliai su išmaniojo raktelio sistema)

- Jei vairaratis neatsirakina, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Sukiodami vairaratį į kairę ir į dešinę paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Vairaračio atrakinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei vairaratis neužsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į OFF padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei vairaratis normaliai neužsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į OFF padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

Nuspauskite sankabos pedalą varikliui paleisti (su išmaniuoju rakteliu ir mechanine pavarų dėže)

- Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į ACC padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nenuspaudus sankabos pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Prieš paleisdami variklį nuspauskite sankabos pedalą.

Automobilyje nėra raktelio (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei automobilyje nėra raktelio, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

Sistema neranda raktelio (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.

Norėdami paleisti variklį pavarų svirtelę įjunkite į P arba N padėtį (su išmaniuoju rakteliu)

- Jei bandysite paleisti variklį pavarų svirtelei esant ne P arba N padėtyje, ekrane užsidegs įspėjamoji žinutė.

Nuspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti (su išmaniuoju rakteliu)

- Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į ACC padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nenuspaudus stabdžių pedalo, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Ji nurodo, kad prieš paleisdami variklį turite nuspausti stabdžių pedalą.

Akumuliatoriaus išsieikvojimas dėl išorinės elektros įrangos naudojimo (jei įrengta)

Automobilyje įrengta sistema gali aptikti, kad akumuliatorius išsieikvojo dėl papildomų neteisėtų elektrinių įtaisų naudojimo, pvz., juodosios dėžės montavimo.

Atkreipkite dėmesį, kad tokios funkcijos kaip ISG yra ribotos ir gali atsirasti akumuliatoriaus išsikrovimo problemų.

Jei įspėjamieji signalai rodomi net gi po to, kai visi išoriniai elektriniai įrenginiai yra pašalinti, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Dar kartą paspauskite išmanųjį raktelį (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei blogai veikia variklio paleidimo-išjungimo sistema, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Tai galite padaryti paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką dar kartą.
- Jei įspėjamasis indikatorius užsidega kiekvieną kartą, kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Paspauskite paleidimo mygtuką išmaniuoju rakteliu

- Jei spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai ekrane ekrane rodoma *Key not detected* žinutė, ekrane užsidega įspėjamoji žinutė.
- Tuo metu žybčioja imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė.

Patikrinkite greičio valdymo sistemą (jei įrengta)

Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai genda vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema (DAW). Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje. „Vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema (DAW)“.

Patikrinkite neapžvelgiamos zonos įspėjamąją sistemą (Blind Spot Detection system (BCW)). (jei įrengta)

Ši įspėjamoji žinutė užsidega, kai genda neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Nematomos zonos įspėjamoji sistema“.

Įspėjimas apie slidų kelią (jei įrengta)

OCD048119

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad kelias darosi slidus.

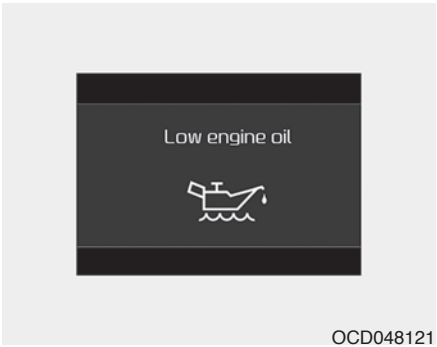
Slidaus kelio įspėjamoji lemputė ir termometras sužybčioja 5 kartus, paskui užsidega ir vieną kartą suskamba signalas kai:

- Oro termometras rodo mažiau nei 4°C.

✻ PASTABA

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staigiai negreitinkite ir nestabdykite, neatlikite staigių posūkių ir pan.

Mažas variklio alyvos kiekis



OCD048121

Variklio alyvos kiekio įspėjamoji lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio alyvos kiekį.

Jei užsidega alyvos priežiūros indikatoriaus lemputė, patikrinkite ir prireikus papildykite alyvos baką.

Rekomenduojamą alyvą lėtai pilkite per piltuvėlį. (Papildomas kiekis: maždaug $0.6\ l$~1.0 l)

Naudokite specialų variklio alyvą. (Daugiau informacijos rasite 9 skyriuje).

Nepilkite alyvos aukščiau nei iki F žymos, esančios ant matuoklio.

✻ PASTABA

- **Jei po to, kai papildėte alyvos, jai sušilus nuvažiuojate 50 km, lemputė užgęsta.**
- **Jei per 10 sekundžių uždegimo jungiklį 3 kartus perjungsite iš OFF padėties į ON padėtį, įspėjamoji lemputė tuoj pat užges.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei įspėjamoji žinutė tebedegs papildžius alyvos ir nuvažiavus maždaug 50 kilometrų, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Jei įspėjamoji žinutė neužsidega netgi tuo atveju, kai paleidžiate variklį, vistiek reguliariai tikrinkite alyvą ir papildykite baką.

ĮSPĖJAMOSIOS IR INDIKATORIŲ LEMPUTĖS

Įspėjamosios lemputės

✻ **PASTABA - Įspėjamosios lemputės**

Paleidę variklį patikrinkite, ar užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė tebedega, reiškia, kad sistemą reikia patikrinti.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega maždaug 6 sekundes ir užgęsta.
- Kai automobilio SRS sistemoje atsiranda gedimas.

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Saugos diržo įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė primena vairuotojui prisisegti saugos diržu.

✻ Išsamesnės informacijos rasite 3 dalyje.

Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes.
  - Dega, kai įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Jei liko mažai stabdžių skysčio.
  - Jei įspėjamoji lemputė užsidega, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Jei liko mažai stabdžių skysčio

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir tuoj pat patikrinkite stabdžių skysčio kiekį (išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje). Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos detalių nelaša skystis. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgęsta įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite.

   Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Dviguba įstrižinė stabdžių sistema

Jūsų automobilyje yra dvigubos diagonalios stabdžių posistemės. Jei viena iš posistemių nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais.

Kai veikia tik viena posistemė, norint sustabdyti automobilį pedalą reikės spausti giliau ir stipriau.

Taip pat, veikiant tik vienai posistemei automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio.

Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti varikliu, ir sustokite saugioje vietoje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė

Jei dega įspėjamoji lemputė, automobiliu važiuoti yra pavojinga. Jei užsidega stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai blogai veikia ABS (normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepastiprins stabdžių antiblokavimo sistema).

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės

- Gali blogai veikti ABS ir normali stabdžių sistema.

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei ABS ir stovėjimo stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgęsta, staigiai stabdant stabdžių sistema veiks neefektyviai.

Tokiu atveju važiuokite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ PASTABA - elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė

Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba dega ABS ir stabdžių bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, gali blogai veikti spidometras, hodometras arba ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidegti EPS įspėjamoji lemputė ir bus sunkiau arba lengviau valdyti vairaratį.
Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.
***Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

Elektroninio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Ši lemputė užsidega, kai pasukate variklio jungiklį į ON padėtį ir užgęsta maždaug po 3 sekundžių.
- Kai automobilio EPS sistemoje atsiranda gedimas.
  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.

  - Dega tol, kol įjungiamas variklis.

- Kai automobilio išmetamųjų dujų sistemoje atsiranda gedimas.

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)

Jei ilgai važinėsite degant gedimų indikatoriaus lemputei, galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/arba padidinti degalų sąnaudas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - benzininis variklis

Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė (MIL), gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galingumo praradimo priežastis.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis variklis

Jei žybčioja gedimų indikatoriaus lemputė, gali būti, kad išsiderino degalų įpurškimo kiekio nustatymo sistema, ir tai gali būti variklio galingumo praradimo, degimo sistemos triukšmo ir blogo išmetamųjų dujų sistemos veikimo priežastis.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega tol, kol įjungiamas variklis.
- Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema.

Jei blogai veikia automobilio generatorius arba įkrovimo sistema

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaidavęs ir nesutrūkęs.

   Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

   Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Variklio alyvos žemo slėgio įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega tol, kol įjungiamas variklis.
- Žemas alyvos slėgis.

Jei žemas alyvos slėgis

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos kiekį (išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje „Variklio alyva“). Jei jo yra per mažai, papildykite.

   Jei lemputė tebedegs papildžius alyvos arba jei alyvos negalėsite gauti, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - žemo alyvos slėgio įspėjamoji lemputė

- ***Jei variklio neišjungsite tuoj pat po to, kai užsidegs variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė, galite rimtai pakenkti varikliui.***
- ***Jei variklio žemo alyvos slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, sistema yra sugedusi. Tokiu atveju atlikite šiuos veiksmus.***
  1. ***Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.***
  2. ***Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos kiekį. Jei alyvos yra mažai, papildykite bakelį iki reikiamo kiekio.***
  3. ***Paleiskite variklį. Jei lemputė neužges veikiant varikliui, nedelsdami išjunkite variklį. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė užsidega:
kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

Kai degalų bakas yra beveik tuščias:
kuo skubiau papildykite degalų baką.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - mažas degalų kiekis

Važinėjant degant degalų kiekio įspėjamajai lemputei arba degalų kiekiui esant žemiau „0” gali užsikirtinėti variklis arba gali sugesti katalizinis konverteris (jei įrengtas).

Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai nustatyta viena arba daugiau padangų nepakankamai pripūstos (LCD ekrane rodoma, kurios padangos nepakankamai pripūstos).

❈Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši lemputė blykčioja ir paskui dega maždaug 60 sekundžių arba tai kartojasi maždaug 3 sekundžių intervalais toliau išvardintais atvejais.

- Kai automobilio TPMS sistemoje atsiranda gedimas.

  Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

  Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

❈Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

⚠ ĮSPĖJIMAS - saugus stabdymas

- **TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.**
- **Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.**

Degalų filtro įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai degalų filtre susikaupė vandens.

  Tokiu atveju nudrenuokite degalų filtrą.

❈Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - degalų filtro įspėjamoji lemputė

- ***Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galingumas (automobilio ir apsukų greitis).***
- ***Jei ilgai važinėsite lemputei degant, galite pakenkti variklio detalėms (purkštukui, bendrajai magistralei, aukšto slėgio degalų siurbliui ir degalų įpurškimo sistemai). Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įspėjamoji lemputė (FCA, jei įrengta)

Indikatorius užsidega:

- kai blogai veikia susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA).

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Pagrindinė įspėjamoji lemputė

Indikatorius užsidega:

- Ši įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau išvardintus atvejus
  - Nematomos zonos įspėjamosios sistemos (BCW) gedimas (jei įrengta)
  - Nematomos zonos susidūrimo pavojaus įspėjamosios sistemos gedimą (jei įrengta)
  - Išmaniosios greičio valdymo sistemos su *Stop & Go* funkcija gedimą (jei įrengta)
  - Išmaniosios greičio valdymo sistemos su *Stop & Go* funkcija radaro gedimą (jei įrengta)
  - Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos gedimą (jei įrengta)
  - Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos radaro gedimą (jei įrengta)
  - Tolimųjų šviesų sistemos gedimą (jei įrengta)
  - Lempos gedimas
  - LED lemputės gedimą (jei įrengta)
  - Variklio alyvos kiekis mažas

Jei problema išsisprendžia, įspėjamoji lemputė užgęsta.

Išmetimo sistemos (DPF) įspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai automobilio išmetamųjų dujų sistemoje (DPF) atsiranda gedimas.
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti jei važiuosite:
  - didesniu nei 60 km/val greičiu arba
  - įjungus aukštesnę nei 2 pavarą varikliui veikiant 1500-2000 apsukomis per maždaug 25 minutes.

Jei įspėjamoji lemputė nenustoja mirksėti (LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame patikrinti išmetimo sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - dyzelinis variklis su DPF kataliziniu konverteriu (jei įrengtas)

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

SCR sistemos įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

Jei karbamido tirpalo bakas yra beveik tuščias.

- Papildykite karbamido tirpalo kuo greičiau.

❊ Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje „Selektyvus katalizinis redukavimas“.

Išmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė (benzininis variklis)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai automobilio išmetamųjų dujų sistemos (GPF) filtre atsiranda gedimas.
- Kai užsidega ši įspėjamoji lemputė, ji gali užgesti jei važiuosite:
  - daugiau nei 30 minučių 80k km/val. (50 mph) arba didesniu greičiu;
  - užtikrinkite, kad būtų laikomasi toliau nurodytų sąlygų: saugių kelio sąlygų, turi būti jungta trečia arba aukštesnė pavara ir variklio sūkių dažnis turi būti 1500-4000 aps./min.

Jei įspėjamoji lemputė nenustoja mirksėti (LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame patikrinti išmetimo sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ **ĮSIDĖMĖKITE - benzininis variklis su GPF (jei įrengtas)**

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti GPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

Priešakinių LED šviesų įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai neveikia automobilio LED priešakinis žibintas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Žybčioja įspėjamoji lemputė:

- Kai neveikia kuri nors automobilio LED priešakinio žibinto dalis.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

EPB

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio įjungimo/išjungimo jungiklį nustatote į ON padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) sistemoje atsiranda gedimas.

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ PASTABA - elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įspėjamoji lemputė

Taip pat, gali užsidegti EPB indikatorius, kai užsidega elektroninio stabilumo valdymo indikatorius parodydamas, kad ESC blogai veikia (tai nereiškia, kad blogai veikia EPB).

Indikatorių lemputės

Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

Indikatorius užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neveikia.

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

kai veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

✻Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė

Indikatorius užsidega:

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
- Kai elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC) išjungsite nuspausdami ESC OFF mygtuką.

✻Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

Variklio automatinės išjungimo-įjungimo funkcijos indikatorius (jei įrengtas)

Šis indikatorius užsidega, kai variklis įsijungia į išsijungimo-įsijungimo funkciją.

Kai variklis automatiškai pasileis, indikatorius blykčios 5 sekundes.

✻Išsamesnės informacijos apie SIG (išsijungimo-įsijungimo) sistemą rasite 6 sk.

✻ PASTABA

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).
Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

AUTOMATINIO STOVĖJIMO STABDŽIO indikatoriaus lemputė (jei yra)

Indikatorius užsidega:

- [Balta] Kai įjungiate automatinio stovėjimo stabdžio sistemą paspausdami AUTO HOLD jungiklį.
- [Žalia] Kai veikiant automatinio stovėjimo stabdžio sistemai automobilį visiškai sustabdote nuspausdami stabdžių pedalą.
- [Geltona] Kai automatinio stovėjimo stabdžio sistemoje atsiranda gedimas.

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (be išmaniojo raktelio)

Indikatorius užsidega:

- Kai automobilis tinkamai nustato imobilizatorių Jūsų raktelyje, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra įjungtas padėtyje ON.
  - Tuo metu galima paleisti variklį.
  - Paleidus variklį užgęsta indikatoriaus lemputė.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju rakteliu)

Dega maždaug 30 sekundžių:

- kai automobilis nustato išmanųjį raktelį, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
  - Tuo metu galima paleisti variklį.
  - Paleidus variklį užgęsta indikatoriaus lemputė.

Indikatorius žybčioja keletą sekundžių:

- Išmaniojo raktelio nėra automobilyje.
  - Tuo metu negalima paleisti variklio.

Indikatorius dega 2 sekundes ir užgęsta:

- kai automobilis negali nustatyti išmaniojo raktelio, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje.

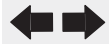
  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- kai baigia išsieikvoti išmaniojo raktelio baterija.
  - Tuo metu negalima paleisti variklio. Variklį galėsite paleisti paspausdami variklio įjungimo-išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu. Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.
- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.

  Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Posūkio signalų indikatoriaus lemputės



Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- kai įjungiate posūkių signalus.

Jei pastebėsite toliau išvardintus požymius, posūkių signalų sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Indikatoriaus lemputė ne žybčioja, o dega.
- Indikatoriaus lemputė greičiau žybčioja.
- Indikatoriaus lemputė visiškai neužsidega.

Artimųjų šviesų indikatoriaus lemputė (jei įrengta)

Indikatorius užsidega:

- kai dega priekiniai žibintai.

Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius

Indikatorius užsidega:

- kai dega priekinės tolimosios šviesos.
- Įsitikinkite, kad posūkio signalo svirtelė yra persirikiavimo (aplenkimo) padėtyje.

Tolimųjų šviesų paramos sistemos indikatorius (jei įrengta)

Įspėjamoji lemputė užsidega:

- kai tolimosios šviesos įjungiamos šviesų jungikliui esant AUTO padėtyje.
- Jei automobilis nustato, kad prieš jį arba priešpriešiais važiuoja kitas automobilis, tolimosios šviesos automatiškai persijungia į artimąsias.

❊Išsamesnės informacijos rasite 4 skyriuje.

Degančių šviesų indikatorius

Indikatorius užsidega:

- kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

Priekinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)

Indikatorius užsidega:

- įjungus priekinius rūko žibintus.

Užpakalinių rūko žibintų indikatorius (jei įrengtas)

Indikatorius užsidega:

- įjungus užpakalinius rūko žibintus.

Uždegimo žvakių indikatorius (su dyzeliniu varikliu)

Indikatorius užsidega:

- kai šildydami variklį įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Variklį galima paleisti, kai variklio šildymo indikatorius užgęsta.
  - Indikatoriaus degimo trukmė priklauso nuo vandens ir oro temperatūros bei nuo akumuliatoriaus būklės.

Jei indikatorius neužges arba ims žybčioti varikliui sušilus arba važiuojant, gali blogai veikti variklio šildymo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ PASTABA - variklio šildymo sistema

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių įjunkite uždegimo jungiklį į LOCK arba OFF padėtį, paskui vėl į ON padėtį varikliui pašildyti.

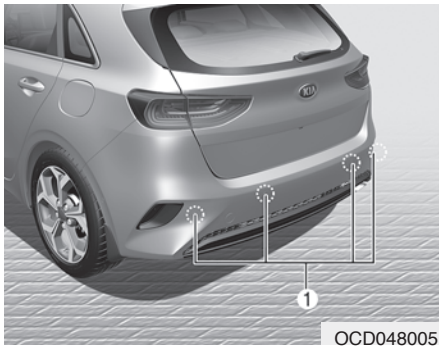
LKA (Lane Keeping Assist) - važavimo eismo juosta pagalbos sistemos indikatorius (jei įrengtas)

LKA indikatorius užsidega, kai įjungiate sistemą paspausdami LKA mygtuką.

Jei sistema sugedo, žybčioja LKA sistemos indikatorius.

✻Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema“.

ĮSPĖJIMAS APIE ATSTUMĄ STATANT AUTOMOBILĮ ATBULINE EIGA (JEI ĮRENGTA)



OCD048005

Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 125 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių ( ) nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be užpakalinės statymo pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistema yra tik pagalbinė funkcija. Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.

Statymo pagalbos sistemos veikimas statant automobilį atbuline eiga

Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje ir automobilis važiuoja atbuline eiga.

  Jei automobilis važiuoja greičiau nei 5 km/val., sistema gali neįsijungti.
- Užpakalinės statymo pagalbos sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 125 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.

Sistemos įspėjamieji signalai	Indikatorius*
Kai kliūtis yra už 125 - 71 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais.	
Kai kliūtis yra už 70 - 36 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.	
Kai kliūtis yra už 35 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba ištisai.	

* jei įrengtas

✻ PASTABA

Indikatorius gali skirtis nuo parodyto iliustracijoje.
Jei žybsi indikatorius, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistema gali neveikti toliau nurodytomis sąlygomis.

1. Jei jutiklis apšalęs. (jis vėl veiks, kai jį nusausinsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
4. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
5. Smarkus lietus arba vandens srovė.
6. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
7. Jutiklis yra apsnigtas.
8. Priekabos vilkimas

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti žemiau išvardintais atvejais.

1. Jutiklis yra kuo nors suteptas, pvz., sniegu arba vandeniu (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
2. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.
3. Daiktų, žemesnių nei 1 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.

Atsargumo priemonės statant automobilį atbuline eiga

- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
- Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
- Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

✻ PASTABA

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių. Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.
Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

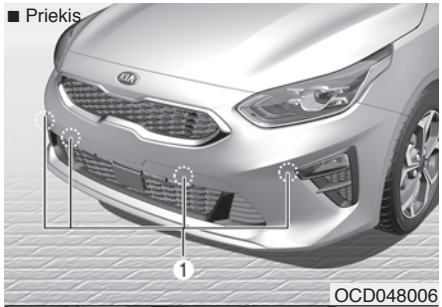
Jei negirdite įspėjamojo signalo arba jei signalas skamba su pertrūkiais, kai įjungiate pavarų svirtelę į R (atbulinės eigos) padėtį, užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

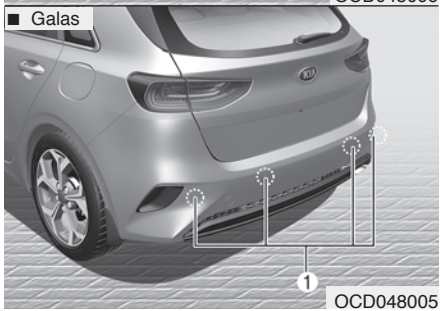
ĮSPĖJIMAS APIE ATSTUMĄ STATANT AUTOMOBILĮ (JEI ĮRENGTA)

■ Priekis



OCD048006

■ Galas



OCD048005

Statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui pastatyti automobilį ir, jei ji pajunta, kad prieš automobilį 105 cm atstumu yra kliūtis, arba 125 cm atstumu už automobilio yra kliūtis, pasigirsta signalas.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą.

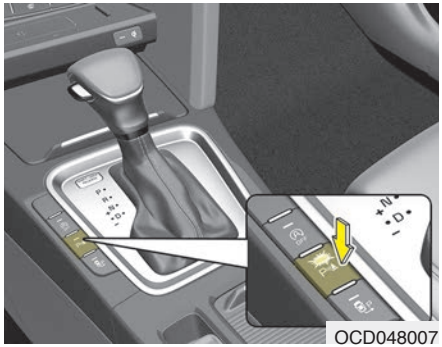
Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be automobilio statymo pagalbos sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sistemą naudokite tik kaip pagalbinę priemonę. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. Išmaniajai statymo pagalbos sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.

Automobilio statymo pagalbos sistemos veikimas

Veikimo sąlygos



OCD048007

- Ši sistema įsijungia, kai variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje ir paspaudžiate statymo pagalbos sistemos mygtuką.
- Atstumo statant automobilį įspėjamasis mygtukas įsijungia automatiškai ir įjungia atstumo įspėjimo sistemą kai perjungiate pavarų svirtelę į R (atbulinės eigos) padėtį. Sistema automatiškai išsijungia automobiliui važiuojant didesniu nei 30 km/val. greičiu.

- Jutiklio veikimo atstumas važiuojant atbuline eiga mažesniu nei 10 km/val. greičiu yra maždaug 120 cm.
- Jutiklio veikimo atstumas važiuojant į priekį mažesniu nei 10 km/val. greičiu yra maždaug 105 cm.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmąją.
- Šoniniai jutikliai įsijungia kai pavarų svirtelę nustatote į R“ (atbulinės eigos) padėtį.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 20km/val., sistema automatiškai išsijungia. Norėdami įjungti dar kartą paspauskite jungiklį.

✻ PASTABA

Sistema gali neveikti, jei ją įjungus objektas jau yra maždaug 25 cm atstumu.

Įspėjamųjų indikatorių ir signalų tipai

:su įspėjamuoju signalu
:be įspėjamojo signalo

Atstumas iki objekto		Įspėjamasis signalas		Įspėjamasis signalas
		Važiuojant į priekį	Važiuojant atbuline eiga	
105 cm~69 cm	Priekyje		-	Signalas skamba su pertrūkiais.
120 cm~69 cm	Gale	-		Signalas skamba su pertrūkiais.
68 cm~42 cm	Priekyje			Signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
	Gale	-		Signalas skamba su pertrūkiais dažniau.
41 cm	Priekyje			Signalas skamba ištisai.
	Gale	-		Signalas skamba ištisai.

✻ PASTABA

- **Įspėjamasis indikatorius ir signalas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje priklausomai nuo objektų ir jutiklio būklės.**
- **Neplaukite jutiklio stipria vandens srove.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje;***

  ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių.

  Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.

- ***Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.***

Automobilio statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

Automobilio statymo pagalbos sistema gali neveikti toliau nurodytomis sąlygomis.

1. Jei jutiklis apšalęs. (Jis vėl veiks, kai jį nusausinsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegu ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas. (Jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Jutiklis yra kuo nors suteptas, padengtas sniegu arba šlapias (kai jutiklį nuvalysite, veikimo zona padidės).
4. Statymo pagalbos sistema yra išjungta.

Sistema gali gesti toliau išvardintais atvejais.

1. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
2. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
3. Kai smarkiai lyja lietus arba nukreipta vandens srovė.
4. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siųstuvai arba mobilieji telefonai.
5. Kai jutiklis yra apsnigtas.

Jutiklio veikimo zona gali sumažėti toliau išvardintais atvejais.

1. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.
2. Nematomi objektai, kurių skersmuo mažesnis nei 1 m ir siauresnis nei 14 cm.

Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelių.
2. Kliūčių, sugeriančių jutiklio dažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.

✻ PASTABA

1. Statymo pagalbos sistema gali skambėti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliūčių formos.
2. Statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
3. Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite itin atsargūs.
4. Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapi, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jų.
5. Nesutrenkite jutiklio, negramdykite jo aštriais daiktais, kurie galėtų pakenkti jo paviršiui. Galite sugadinti jutiklius.

✻ PASTABA

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliūčių, kurios yra už jutiklių veikimo zonos. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliūčių, esančių tarp jutiklių. Važiuodami visuomet apsidairykite. Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir įsitikinkite, kad aplink nėra kliūčių.

Savidiagnostika

Jei įjungiate pavarų svirtelę į R (atbulinės eigos) padėtį esant toliau nurodytoms sąlygoms, įspėjimo apie atstumą už automobilio įspėjamoji sistema gali neveikti.

- Jei neskamba įspėjamasis signalas arba skamba su intervalais.
- (blykčioja) rodomas. (Jei įrengta)

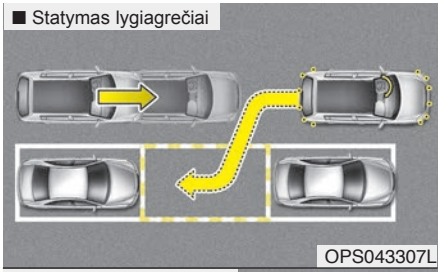
Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos, susijusios su įspėjimu apie atstumą statant automobilį. Visuomet važiuokite atsargiai.

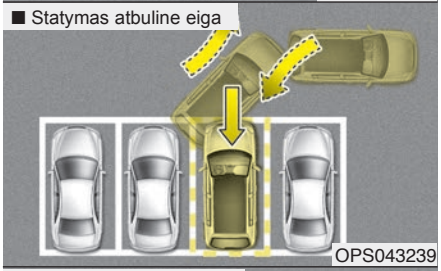
STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ Statymas lygiagrečiai



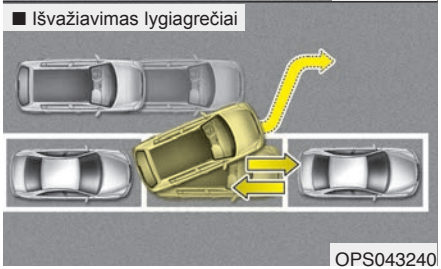
OPS043307L

■ Statymas atbuline eiga



OPS043239

■ Išvažiavimas lygiagrečiai



OPS043240

Išmanioji statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui pastatyti savo automobilį naudojantis jutikliais, kurie išmatuoja lygiagrečias automobilių stovėjimo vietas, valdyti vairaratį ir pusiau automatiškai pastatyti automobilį, taip pat, LCD ekrane pateikia nurodymus.

Be to, sistema suteikia pagalbą išvažiuojant iš stovėjimo aikštelės (lygiagretus išvažiavimas).

✻ Išmaniosios statymo pagalbos sistemos apimtį galima koreguoti. Informacijos rasite šiame skyriuje, „Naudotojo nustatymai“.

✻ PASTABA

- **Automobilis nesustos prie pėsčiųjų ar kitų objektų, kurie gali būti jo kelyje, todėl vairuotojas turi valdyti manevrus.**
- **Sistemą naudokite tik automobilių stovėjimo aikštelėse ir vietose, naudojamose automobiliams statyti.**
- **Sistema neveikia, jei prieš aikštelę, kurioje ketinate pastatyti automobilį, nėra automobilio arba tuo atveju, kai tai yra vieta statyti įstrižai.**
- **Jei automobilį statykite naudodamiesi sistema, gali būti, kad jo nepastatysite tiksliai į norimą vietą. Pavyzdžiui, atstumas tarp Jūsų automobilio ir priekyje važiuojančio automobilio yra ne toks, kokio norėtumėte.**
- **Išjunkite sistemą ir pastatykite savo automobilį neautomatiniu būdu, kai to reikalauja situacija.**
- **Statymo pagalbos sistemos priekinis ir galinis įspėjamasis signalas įjungiamas tada, kai sistema įjungta.**
- **Kai statymo vietos paieška bus baigta, statymo pagalbos sistema išsijungs, kai išjungsite statymo pagalbos sistemą paspausdami OFF mygtuką.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

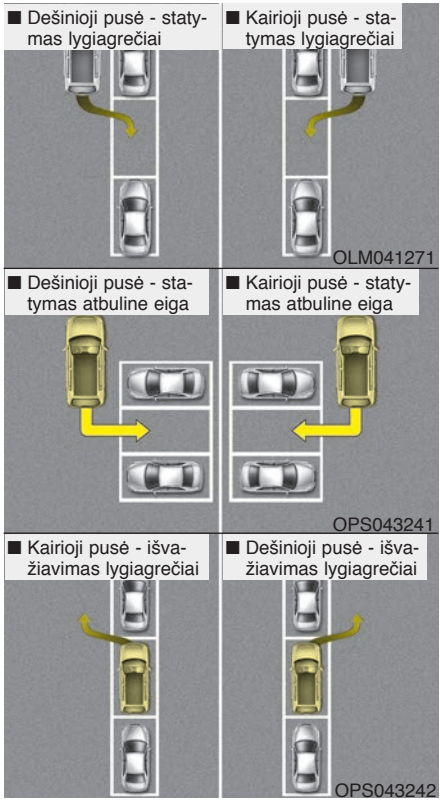
- ***Parking Assist*** **sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas turi pats pažiūrėti, ar priekyje ir už automobilio nėra kliūčių. *Parking Assist* sistemai gali turėti įtakos daugelis aplinkos veiksnių ir sąlygų, todėl atsakomybė visada tenka vairuotojui.**
- **Sistema gali normaliai neveikti, jei reikia pakoreguoti ratų suvedimą. Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Kia*** **rekomenduoja visada naudoti tokio paties dydžio padangas ir ratus, kuriuos rekomenduoja įgaliotas *Kia* atstovas ar aptarnavimo partneris. Jei važiuojate su skirtingų dydžių padangomis arba ratais, sistema gali nefunkcionuoti tinkamai.**
- **Jei naudosite skirtingas padangas arba kitokio dydžio ratus nei rekomenduoja KIA, sistema gali blogai veikti. Visuomet naudokite vienodo dydžio padangas ir ratus.**

Veikimo sąlygos



Sistema padės pastatyti automobilį viduryje arba už pastatyto automobilio. Naudokitės sistema, kai yra įvykdytos visos toliau pateiktos sąlygos.

- Kai stovėjimo aikštelė yra tiesi juosta
- Kai reikia statyti lygiagrečiai arba atbuline eiga (statmenai)
- Kai yra pastatytas automobilis
- Kai yra pakankamai vietos manevruoti

Neveikimo priežastys

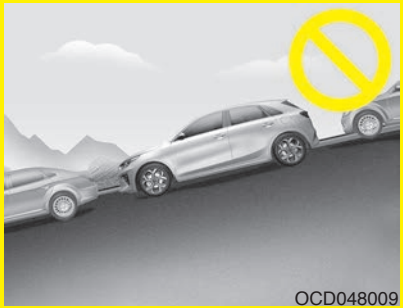
Nenaudokite statymo pagalbos sistemos kai sąlygos yra netinkamos.

- Išlenkta automobilio statymo vieta.
- Nuožulnus kelias.
- Vežate ilgesnį arba platesnį krovinį nei Jūsų automobilis.
- Įstrižinėje stovėjimo aikštelėje.
- Smarkiai sninga, lyja, pučia stiprus vėjas.
- Prie apskrito ar siauro ramsčio, ar ramsčio, apsupto objektų, tokių kaip gesintuvas ir t.t.
- Jutiklis yra nustatytas neteisingai dėl smūgio į buferį.
- Nelygus kelias.
- Uždėtos padangų grandinės arba atsarginė padanga.
- Padangos slėgis mažesnis arba didesnis nei standartinės padangos.
- Važiuojate su priekaba.
- Slidus arba nelygus kelias.
- Pastatytos didelės transporto priemonės, pvz., automobiliai arba vilkikai.
- Prietaisų skydelyje dega ESP (elektroninio vairo stiprintuvo) indikatorius.
- Priekiniai arba galiniai jutikliai neveikia, arba veikia netinkamai. (Išsamesnės informacijos rasite 4 sk.)
- Pastatytas motociklas arba dviratis.
- Šalia yra kliūtis, pavyzdžiui, šiukšlių dėžė, dviratis, prekių vežimėlis ir t.t .
- Uždėtas netinkamo dydžio ratas.
- Nesulyginti automobilio ratai.
- Automobilis yra pasviręs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesinaudokite *Parking Assist* sistema žemiau išvardintais atvejais, nes gali kilti nenumatyti atvejai ir avarinės situacijos.

1. Stovėjimo aikštelė yra ant šlaito



Statydamas ant šlaito vairuotojas turi naudoti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus. Jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

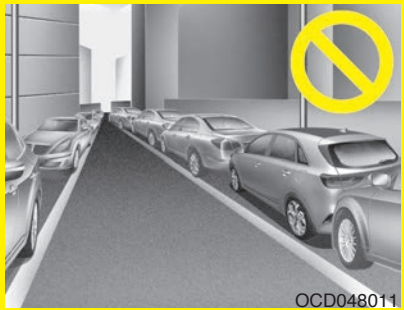
2. Statote automobilį sniege

Sniegas gali trukdyti jutiklių veikimui arba sistema gali išsijungti, jei kelias slidus. Taip pat, jei vairuotojas nemoka naudotis akceleratoriaus ir stabdžių pedalais, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

3. Statote automobilį siauroje aikštelėje

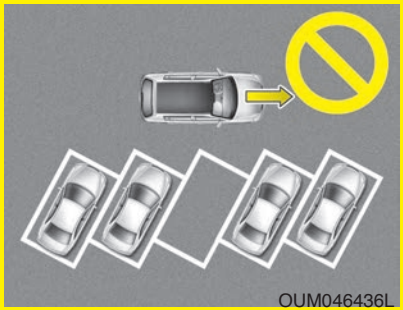


Sistema nesuranda aikštelės, jei ji yra per siaura. Visada būkite atsargūs, netgi veikiant sistemai.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

4. Statymas įstrižai



Sistema padeda pastatyti automobilį lygiagrečiai arba statmenai. Įstrižinis automobilio statymas negalimas. Netgi kai automobilis gali įvažiuoti į aikštelę, neįjunkite *Parking Assist* sistemos. Sistema padės statyti automobilį lygiagrečiai arba atbuline eiga (statmenai).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

5. Statote ant nelygaus kelio

Statydamas ant nelygaus kelio vairuotojas turi gerai nuspausti pedalą (sankabos, akceleratoriaus arba stabdžių). Priešingu atveju, automobiliui paslydus sistema gali išsijungti, gali įvykti avarija.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

6. Statote už vilkiko

Statant automobilį už aukštesnio nei jūsų gali įvykti avarija (pvz., už autobuso, sunkvežimio ir pan.).

Nepasikliaukite vien *Parking Assist* sistema.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

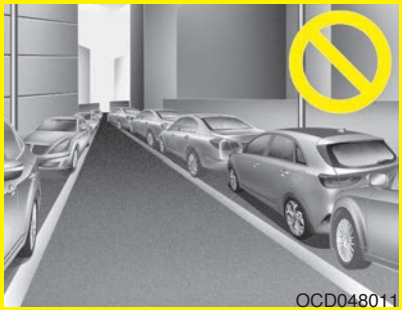
7. Aikštelėje yra kliūtis

Kliūtys, tokios kaip atraminiai stulpai, gali trukdyti sistemai ieškoti aikštelės. Netgi tada, kai yra laisva aikštelė, sistema gali jos nesurasti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

8. Išvažiuojant iš aikštelės, esančios prie sienos



Išvažiuojant iš siauros aikštelės, esančios prie sienos, sistema gali tinkamai neveikti. Išvažiuojant iš tokios aikštelės, kokia parodyta aukščiau, vairuotojas turi stebėti aplinką.

Sistemos veikimas (statymo režimas)

1. Statymo pagalbos sistemos įjungimas

   Pavarų svirtelė turi būti nustatoma į D (važiavimo) padėtį.

2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą.

   - Jei statymo pagalbos režimas pasirenkamas tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje, išvažiavimo režimas bus pasirinktas automatiškai ir išvažiavus bus parinktas statymo režimas.

3. Ieškokite laisvos aikštelės (lėtai važiuokite pirmyn).
4. Paieška baigta (automatinė paieška jutikliu.)
5. Vairaračio valdymas

   (1) Perjunkite pavaras vadovaudamiesi LCD ekrano nurodymais.

   (2) Lėtai važiuokite nuspaudę stabdžių pedalą.

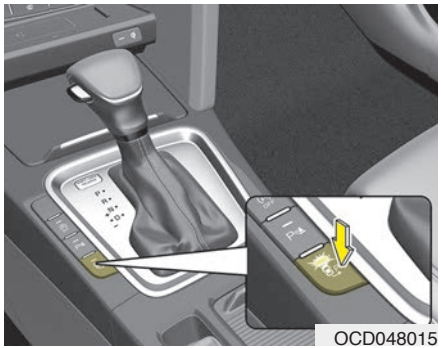
6. Statymas baigtas
7. Prireikus galima patikslinti automobilio padėtį savarankiškai.

Jei sistema nustatė vietą automobiliui pastatyti prieš įsijungiant statymo pagalbos sistemai, galite atlikti veiksmus nuo 4 etapo (paieška baigta).

✻ PASTABA

- **Prieš įjungdami sistemą patikrinkite, ar ją naudoti yra tinkamos sąlygos.**
- **Saugumo sumetimais visuomet laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, išskyrus, kai važiuojate.**

1. Statymo pagalbos sistemos įjungimas



- Paspauskite statymo pagalbos sistemos *Parking Assist* mygtuką (užsidegs mygtuko indikatorius).
- Įsijungs statymo pagalbos sistema (užsidegs mygtuko indikatorius).

  Kai aptinkama kliūtis, pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite nuspaudę *Parking Assist* mygtuką ilgiau nei 1,5 sekundės.
- Statymo pagalbos sistema išsijungia kai variklio paleidimo jungiklis įjungiamas.

2. Pasirinkite statymo pagalbos režimą

- Pasirinkite paralelinį režimą arba atbulinės eigos režimą paspausdami *Parking Assist* mygtuką kai pavarų perjungimo svirtis yra D (važiavimas) padėtyje.
- Jei sistema nustatė vietą automobiliui pastatyti prieš įsijungiant statymo pagalbos sistemai, pamatysite žinutes *Parking search* (ieškoma vietos) arba *Space found* (vieta surasta).
- Kai įjungiate statymo pagalbos sistemą, automatiškai įsijungia lygiagretaus statymo statymo režimas.
- Režimas keičiasi iš lygiagretaus režimo (dešinėje → kairėje) į atbulinės eigos režimą (dešinėje → kairėje), kai paspaudžiamas *Parking Assist* mygtukas. (LHD sistema)
- Režimas keičiasi iš lygiagretaus režimo (kairėje → dešinėje) į atbulinės eigos režimą (kairėje → dešinėje), kai paspaudžiamas *Parking Assist* mygtukas.. (RHD sistema)
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

3. Aikštelės paieška

■ Dešinioji pusė - statymas lygiagrečiai

OCD058042

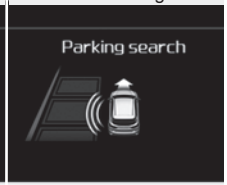
■ Kairioji pusė - statymas lygiagrečiai

OCD058043

■ Dešinioji pusė - statymas atbuline eiga

OCD058044

■ Kairioji pusė - statymas atbuline eiga



OCD058045

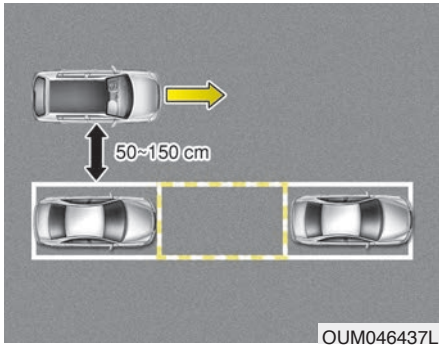
- Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatytų automobilių. Šoniniai jutikliai ieškos laisvos aikštelės.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 20 km/val., pasirodys žinutė, įspėjanti sumažinti greitį.
- Jei automobilis važiuoja greičiau nei 30 km/val., sistema išsijungia.

✻ PASTABA

- **Įjunkite avarinius žibintus, jei aplink labai daug automobilių.**
- **Jei statymo aikštelė labai maža, lėtai privažiuokite prie aikštelės.**
- **Aikštelės paieška pasibaigs tik tada, kai bus pakankamai vietos automobiliui įvažiuoti.**

✻ PASTABA

- **Ieškodama aikštelės sistema gali jos nesurasti, jei nėra pastatytų automobilių, pravažiavote tuščią aikštelę arba yra laisva aikštelė jos dar neprivažiavus.**
- **Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.**
  (1) Sušalę jutikliai.
  (2) Jutikliai purvini.
  (3) Smarkiai lyja arba sninga.
  (4) Kai arti yra atramos arba kiti daiktai.



OUM046437L

✻ PASTABA

Lėtai važiuokite pirmyn išlaikydami maždaug 50 ~ 150 cm atstumą iki pastatytų automobilių. Jei atstumas bus kitoks, sistema gali nesurasti laisvos aikštelės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai surasite aikštelę, vizualiai patikrinkite aplinką ir toliau naudokitės statymo pagalbos sistema.

Atidžiai stebėkite atstumą užpakalinio vaizdo veidrodžiuose ir šalia esančius objektus, kad išvengtumėte avarijos.

4. Aikštelės paieška

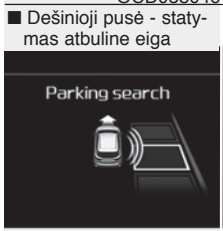
■ Dešinioji pusė - statymas lygiagrečiai

OCD058046

■ Kairioji pusė - statymas lygiagrečiai

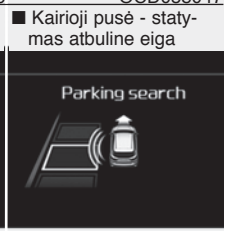
OCD058047

■ Dešinioji pusė - statymas atbuline eiga



OCD058048

■ Kairioji pusė - statymas atbuline eiga



OCD058049

Kai vieta automobiliui bus nustatyta, pasirodys tuščias langelis, kaip aukščiau paveikslėlyje. Važiuokite į priekį lėtai, kol pasirodys *Shift to R* žinutė.

5. Paieška baigta

■ Dešinioji pusė - statymas lygiagrečiai

OCD058050

■ Kairioji pusė - statymas lygiagrečiai

OCD058051

■ Dešinioji pusė - statymas atbuline eiga

OCD058052

■ Kairioji pusė - statymas atbuline eiga

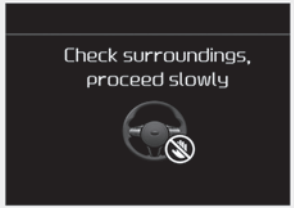
OCD058053

Kai važiuojate ieškodami aikštelės, suradus ją pasirodo tokia žinutė ir pasigirsta signalas. Sustokite ir įjunkite pavarų svirtelę į R (atbulinės eigos) padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Visuomet važiuokite lėtai, nuspaudę stabdžių pedalą.***
- ***Jei aikštelė per siaura, sistema gali išsijungti vairaračio automatinio valdymo fazėje. Nestatykite automobilio per siauroje aikštelėje.***

6. Vairaračio valdymas



OCD058063

- Jei įjungta R (atbulinės eigos) pavara, pasirodys žinutė. Vairaratis bus valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei stipriai suimsite vairaratį, kai jis valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei automobilis važiuos didesniu nei 7 km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite rankų tarp vairaračio stipinų, kai vairaratis valdomas automatiškai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Visuomet važiuokite lėtai, nuspaudę stabdžių pedalą.***
- ***Prieš važiuodami visuomet patikrinkite aplinką.***
- ***Jei automobilis nejuda net kai nuimate kojį nuo stabdžio pedalo, prieš paspausdami akceleratoriaus pedalą patikrinkite aplinką. Nevažiuokite greičiau nei 7 km/val.***
- ***Nemontuokite jokios dangos ant vairaračio. Sistema gali išsijungti.***

✻ PASTABA

- **Jei nesivadovausite pateiktais nurodymais, nepastatysite automobilio.**
  Tačiau, jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30cm: ištisas signalas), vizualiai patikrinkite aplinką ir lėtai pavažiuokite nuo nustatytos kliūties atbuline eiga.
- **Jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30 cm: ištisas signalas), visuomet vizualiai patikrinkite aplinką, nes kliūtis yra arti prie automobilio.**
  Jei automobilis bus per arti prie objekto, įspėjimas neskambės.
- **Būkite atsargūs, nedidinkite greičio staiga, kad išvengtumėte susidūrimo su kitomis transporto priemonėmis.**

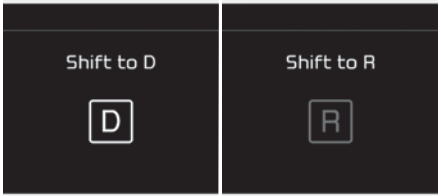
Sistemos išjungimas statant automobilį.

- Paspauskite *Parking Assist* mygtuką ir palaikykite tol, kol sistema išsijungs.
- Paspauskite ir laikykite *Parking Assist* mygtuką, kol sistema ieško statymo aikštelės.
- Paspauskite *Parking Assist* mygtuką, koi sistema valdo vairaratį.

■Su mechanine pavarų dėže

OCD058054 OCD058062

■ Su automatine pavarų dėže



OCD058061 OCD058062

Pavarų perjungimas, kai vairaratis valdomas automatiškai

Kai pasirodo ši žinutė ir pasigirsta signalas, įjunkite pavarą ir važiuokite nuspaudę stabdžių pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš atleisdami stabdžių pedalą visada patikrinkite aplinką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Statydami automobilį visuomet stebėkite pėsčiuosius ir kitus automobilius.

7. Statymo pagalba baigta

OCD058055

Pabaikite statyti automobilį atliekami veiksmus, nurodytus LCD ekrane. Prireikus pasukite vairaratį rankomis ir baikite statyti automobilį.

✻ PASTABA

Statant automobilį turi būti nuspaustas stabdžių pedalas.

Papildomi nurodymai (žinutės)

OCD058065

OCD058056

OCD058066

Kai veikia statymo pagalbos sistema, gali pasirodyti žinutė nepriklausomai nuo statymo eigos.

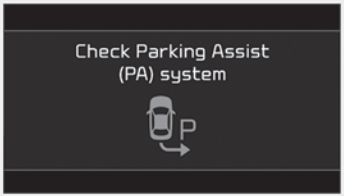
Priklausomai nuo aplinkybių, ekrane pasirodys žinutė. Naudodamiesi statymo pagalbos sistema vadovaukitės pateiktais nurodymais.

✻ PASTABA

- **Žemiau išvardintais atvejais sistema išsijungs. Pastatykite automobilį patys.**
  - Kai veikia ABS.
  - Kai išjungta TCS/ESC sistema
- **Kai ieškant aikštelės automobilis važiuoja greičiau nei 20 km/val., pasirodo žinutė *Reduce speed* (sumažinkite greitį).**
- **Toliau išvardintais atvejais sistema išsijungs.**
  - Kai išjungta TCS/ESC sistema

Sistemos gedimas

■ A tipas



OCD058067

■ B tipas

OCD058068

- Jei sistema genda, ją įjungus pasirodo ši žinutė. Taip pat neužsidega mygtuko indikatorius ir suskamba signalas.

• Jei genda tik statymo pagalba, veiks statymo pagalbos sistema.

Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Sistemos veikimas (išvažiavimo režimas)

Išvažiavimo režimas veikia toliau išvardintais atvejais.

1. Statymo pagalbos sistemos įjungimas

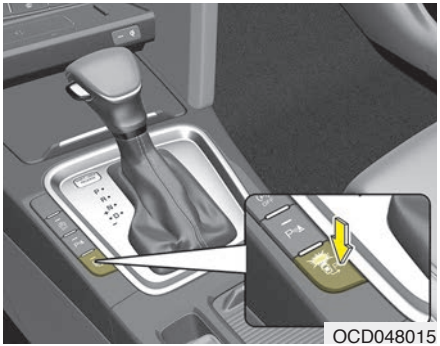
   Pavarų svirtelę reikia perjungti į P (statymo) padėtį.
2. Pasirinkite išvažiavimo režimą.
   - Jei statymo pagalbos režimas pasirenkamas tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje, išvažiavimo režimas bus pasirinktas automatiškai ir išvažiavus bus parinktas statymo režimas.
3. Patikrinkite aplinką.
4. Vairaračio valdymas
   (1) Perjunkite pavaras vadovaudamiesi LCD ekrano nurodymais.
   (2) Lėtai važiuokite nuspaudę stabdžių pedalą.
5. Automobilis išvažiavo.

   Prireikus galima patikslinti automobilio padėtį savarankiškai.

✻ PASTABA

- **Prieš įjungdami sistemą patikrinkite, ar ją naudoti yra tinkamos sąlygos.**
- **Saugumo sumetimais visuomet laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, išskyrus, kai važiuojate.**

1. Statymo pagalbos sistemos įjungimas

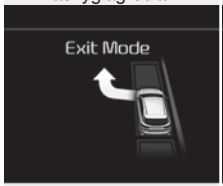

OCD048015

- Paspauskite statymo pagalbos sistemos *Parking Assist* mygtuką (užsidegs mygtuko indikatorius).
- Įsijungs statymo pagalbos sistema (užsidegs mygtuko indikatorius).

  Kai aptinkama kliūtis, pasigirsta įspėjamasis signalas.
- Norėdami išjungti sistemą paspauskite ir palaikykite nuspaudę *Parking Assist* mygtuką ilgiau nei 1,5 sekundės.
- Statymo pagalbos sistema išsijungia kai variklio paleidimo jungiklis įjungiamas.

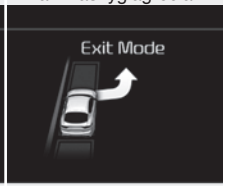
2. Pasirinkite išvažiavimo režimą.

■ Kairioji pusė - išvažiavimas lygiagrečiai



OCD058057

■ Dešinioji pusė - išvažiavimas lygiagrečiai

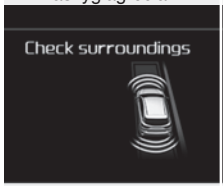


OCD058058

- Pasirinkite režimą paspausdami *Parking Assist* mygtuką pavarų svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje ir nuspaustam stabdžių pedalui.
- Kairės pusės lygiagretus režimas automatiškai pasirenkamas, kai įjungta statymo pagalbinė priemonė *Parking Assist*.
- Norėdami pasirinkti dešiniosios pusės lygiagretųjį režimą, dar kartą paspauskite mygtuką *Parking Assist*.
- Jei paspausite mygtuką dar kartą, sistema išsijungs.

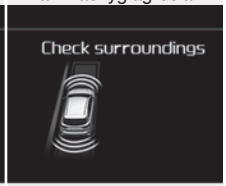
3. Patikrinkite aplinką.

■ Kairioji pusė - išvažiavimas lygiagrečiai



OCD058059

■ Dešinioji pusė - išvažiavimas lygiagrečiai



OCD058060

Parking Assist sistema tikrina teritoriją prieš automobilį ir už automobilio automobiliui išvažiuojant iš stovėjimo vietos.

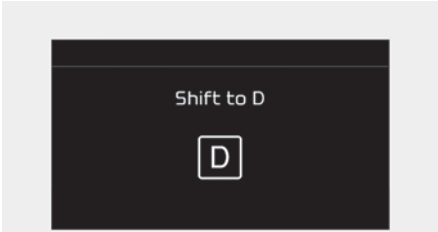
✻ PASTABA

- **Jei automobilio priekis arba galas yra labai arti prie kliūties, sistema tinkamai neveikia.**
- **Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.**
  (1) Sušalę jutikliai.
  (2) Jutikliai purvini.
  (3) Smarkiai lyja arba sninga.
  (4) Kai arti yra atramos arba kiti daiktai.
- **Jei išvažiuojant iš aikštelės sistema nustato, kad yra kliūtis, su kuria galima susidurti, sistema išsijungia.**
- **Jei aikštelė yra per maža, sistema taip pat gali išsijungti.**

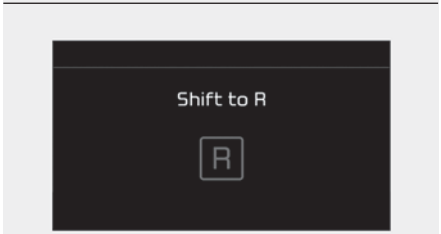
⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei aikštelės paieška baigta, naudokite sistemą stebėdami aplinką.***
- ***Išvažiavimo režimą galima įjungti to nenorint - jei netyčia paspausite Parking Assist mygtuką pavarų svirtelei esant P (statymo) arba N (neutralioje) padėtyje.***

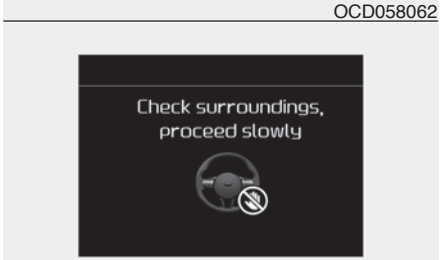
4. Vairaračio valdymas



OCD058061



OCD058062



OCD058063

- Nurodyta žinutė pasirodys, kai pavarų svirtelė bus D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) padėtyje, priklausomai nuo atstumo iki kliūties.

  Vairaratis bus valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei stipriai suimsite vairaratį, kai jis valdomas automatiškai.
- Sistema išsijungs, jei automobilis važiuos didesniu nei 7 km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite rankų tarp vairaračio stipinų, kai vairaratis valdomas automatiškai.

Sistemos išjungimas išvažiuojant iš aikštelės

Paspauskite *Parking Assist* sistemos mygtuką.

Paspauskite *Parking Assist* mygtuką, kai sistema valdo vairaratį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Visuomet važiuokite lėtai, nuspaudę stabdžių pedalą.

5. Automobilis išvažiavo

OCD058064

Kai sistemos pagalba išvažiuoti iš aikštelės baigiasi, pasirodo aukščiau parodyta žinutė.

Pasukite vairaratį į reikiamą pusę ir išvažiuodami valdykite jį rankomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Išvažiuodami iš aikštelės pasukite vairaratį kiek galėdami į tą pusę, į kurią važiuojate ir pradėkite važiuoti lėtai spausdami greičio pedalą.***
- ***Jei suskamba statymo pagalbos sistemos signalas (atstumas nuo objekto yra iki 30 cm: ištisas signalas), visuomet vizualiai patikrinkite aplinką, nes kliūtis yra arti prie automobilio.***

  Jei automobilis bus per arti prie objekto, įspėjimas neskambės.
- ***Sistema saugumo sumetimais išsijungs, jei automobilį statysite siauroje erdvėje prie sienos.***

Papildomi nurodymai (žinutės)

OCD058065

OCD058066

Kai veikia *Parking Assist* sistema, gali pasirodyti žinutė nepriklausomai nuo statymo eigos.

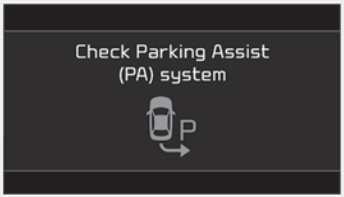
Priklausomai nuo aplinkybių, ekrane pasirodys žinutė. Naudodamiesi statymo pagalbos sistema vadovaukitės pateiktais nurodymais.

✻ PASTABA

- **Žemiau išvardintais atvejais sistema išsijungs. Pastatykite automobilį patys.**
  - Kai veikia ABS.
  - Kai išjungta TCS/ESC sistema
- **Toliau išvardintais atvejais sistema išsijungs.**
  - Kai išjungta TCS/ESC sistema

Sistemos gedimas

■ A tipas



OCD058067

■ B tipas

OCD058068

- Jei sistema genda, ją įjungus pasirodo ši žinutė.

  Taip pat neužsidega mygtuko indikatorius ir suskamba signalas.

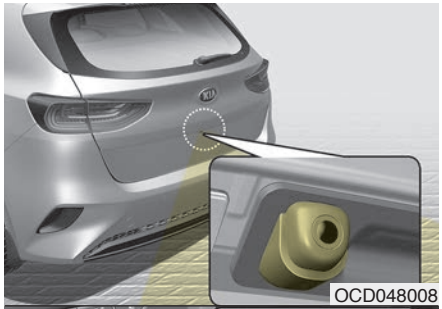
• Jei genda tik statymo pagalba, veiks statymo pagalbos sistema.

Jei rodomas įspėjamasis pranešimas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sistema gali tinkamai neveikti ir teikti neteisingas žinutes, jei jutikliams trukdo kitų automobilių jutikliai arba triukšmas, arba kai automobilis važiuoja keliu, kuriame nepriimami signalai.

UŽPAKALINIO VAIZDO EKRANAS (JEI ĮRENGTAS)


OCD048008

OCD048079

Užpakalinio vaizdo ekranas veiks kai variklis paleistas ir pavarų perjungimo svirtelė bus nustatyta R (atbulinės eigos) padėtyje.

Ši sistema yra pagalbinė sistema, kuri parodo padėtį už automobilio veidrodėlyje arba navigacijos sistemos ekrane važiuojant atbuline eiga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinio vaizdo ekranas negarantuoja saugumo. Tai tik padeda vairuotojui identifikuoti daiktus, kurie yra tiesiai už automobilio vidurio. Kamera NEAPRĖPIA viso vaizdo už automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Važiuodami atbuline eiga nepasikliaukite vien tik užpakalinio vaizdo kameros ekrane rodomu vaizdu.**
- **Visada apžiūrėkite aplinką aplink automobilį ir įsitikinkite, kad nėra jokių objektų ar kliūčių, kurios trukdytų važiuoti, kad išvengtumėte susidūrimo.**
- **Būkite ypač dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio srove į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.***
- ***Valydami objektyvą nenaudokite jokių rūgštinių arba šarminių ploviklių. Plaukite tik muiluotu vandeniu ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švariu vandeniu.***

✻ PASTABA

Kamera visada turi būti švari. Jei objektyvas yra padengtas purvu, vandeniu arba sniegu, kamera gali neveikti.

APŠVIETIMAS

Akumuliatoriaus tausojimo funkcija

- Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumuliatorių nuo išsieikvojimo. Ši sistema automatiškai išjungia stovėjimo šviesas, kai vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (išmanusis raktelis išjungia variklį) ir atidaro vairuotojo duris.
- Veikiant šiai funkcijai stovėjimo šviesos automatiškai išsijungia, kai vairuotojas sustoja šalikelėje nakties metu.

  Jei reikia, kad ištraukus raktelį šviesos degtų (išmanusis raktelis išjungia variklį), atlikite žemiau nurodytus veiksmus.

  1) Atidarykite vairuotojo duris.
  2) Išjunkite (OFF) stabdžių šviesas ir vėl jas įjunkite (ON) vairaračio šviesų jungikliu.

Priekinių šviesų eskorto funkcija (jei įrengta)

Priekinės šviesos (ir/arba galinės šviesos) dega 5 minučių po to, kai uždegimo ištraukiamas raktelis arba išjungiamas variklis. Tačiau, jei atidarote vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 15 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį iš priekinių šviesų arba AUTO padėties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumuliatoriaus tausojimo funkcija neįsijungia ir priekinių šviesų pasveikinimo funkcija automatiškai neišsijungia, todėl akumuliatorius gali išsieikvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumuliatorių išjunkite elektros srovę.

Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija (jei įrengta)

Kai priekinių šviesų jungiklis yra ON arba AUTO padėtyje ir visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakintos, paspaudžiate nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) atrakinimo mygtuką, priekinės šviesos užsidega 15 sekundžių.

Jei priekinių šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, ši funkcija veikia tiktai naktį.

Jei tuo metu vėl paspausite durų užrakinimo mygtuką, nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakinimo mygtuką, priekinės šviesos užges tuoj pat.

✻ Važiavimas kai kuriose šalyse (Europoje)

Artimųjų šviesų jungiklis yra priešingoje pusėje. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešiais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatine sistema, lipnia juostele, pakreipti žemyn). Jūsų automobilio šviesos sukonstruotos taip, kad neakintų vairuotojų, todėl reikės pakeisti lemputes į tokias, kurios naudojamos toje šalyje.

Šviesų valdymas

OYB046408

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

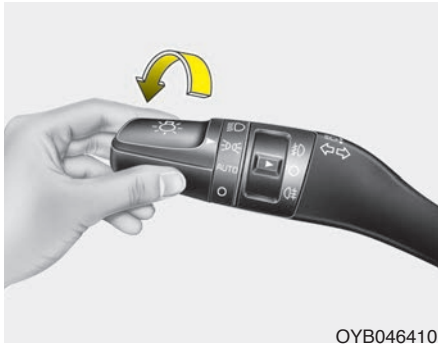
(1) Išjungimo (OFF) padėtis

(2) Automatinių šviesų padėtis

(3) Stovėjimo šviesų padėtis

(4) Priešakinių šviesų padėtis

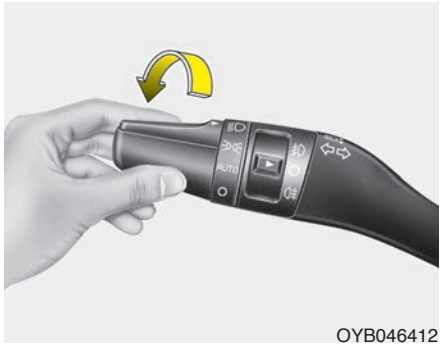
Stabdžių šviesos ( )



OYB046410

Kai šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje (2), užsidega (ON) užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

Priekinės šviesos ( )



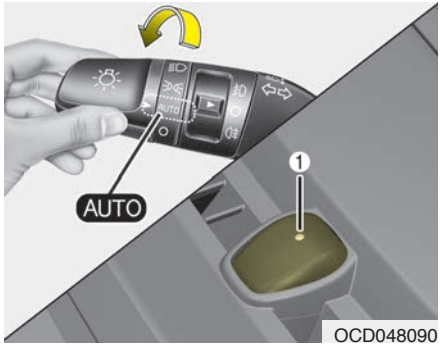
OYB046412

Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje (3), užsidega (ON) priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

✻ PASTABA

Norėdami įjungti priešakines šviesas jungiklį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.

(2) Automatinių šviesų padėtis



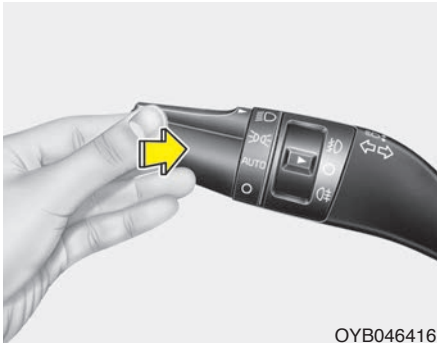
OCD048090

Kai šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, užpakalinės ir priekinės šviesos įsijungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje, nes pablogės automobilio apšvietimo sistema.***
- ***Nevalykite lęšio langų ploviklių, nes ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.***
- ***Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blogai veikti.***

Tolimųjų šviesų valdymas

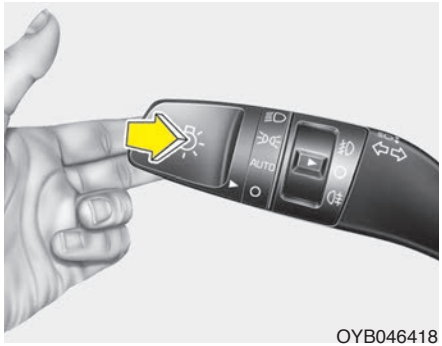


OYB046416

Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas. Patraukdami į save įjungsite artimąsias.
Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsidega tolimųjų šviesų indikatorius. Akumuliatorius neišsikraus, jei ilgam laikui nepaliksite įjungtų šviesų varikliui neveikiant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

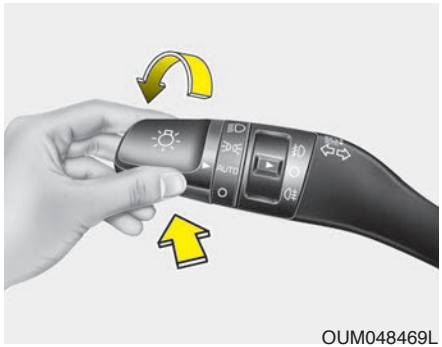
Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, neįjunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali akinti vairuotojus.



OYB046418

Patraukite svirtelę į save, jei norite „pamirksėti“ tolimosiomis šviesomis. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.

Tolimųjų šviesų paramos sistema (jei įrengta)



OUM048469L

Tolimųjų šviesų paramos sistema automatiškai nustato atstumą (persijungia tarp artimųjų ir tolimųjų šviesų) priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio būklės.

Veikimo sąlygos

1. Įjunkite šviesų jungiklį į AUTO padėtį.
2. Pastumdami svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas.
   Užsidegs tolimųjų šviesų paramos sistemos (AUTO) indikatorius.
3. Tolimųjų šviesų paramos sistema užsidega, kai automobilio greitis padidėja virš 45 km/val.
   - Jei įjungiamos priekinės šviesos, išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema ir tolimosios šviesos dega visą laiką. Išsijungs tolimųjų šviesų paramos (AUTO) indikatorius.
   - Jei svirtelę patrauksite į save, kai įjungtos tolimosios šviesos ir veikia priekinių tolimųjų šviesų paramos sistema, išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema.
4. Jei įjungiamos priekinės šviesos, išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema ir artimosios šviesos dega visą laiką.

Tolimosios šviesos persijungia į artimąsias toliau išvardintais atvejais.

- Kai išsijungia tolimųjų šviesų paramos sistema
- Kai šviesų jungiklis nėra AUTO padėtyje
- Kai sistema nustato priekyje važiuojančio automobilio galines šviesas
- Kai sistema nustato priekyje važiuojančio automobilio galines šviesas
- Kai aplink šviesu ir tolimųjų šviesų nereikia
- Kai sistema nustato gatvių apšvietimo ar kitas šviesas
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 35km/val.
- Kai sistema nustato dviračio ar motociklo priekines šviesas / užpakalines šviesas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.

- ***Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos nenustatomos dėl jų šviesų defekto ir pan.***
- ***Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos yra apdulkėjusios, apsnigtos, aplietos vandeniu.***
- ***Kai priešpriešiais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos nenustatomos dėl dūmų, rūko, sniego ir pan.***
- ***Kai priekinis langas apledėjęs, apdulkėjęs, aprūkęs arba suskilęs.***
- ***Kai yra panašios šviesos į automobilio žibintus.***
- ***Kai blogas matomumas dėl rūko, smarkaus lietaus arba sniego.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Kai priekiniai žibintai nesuremontuoti arba pakeisti ne specialisto.***
- ***Kai netinkamai nustatytas šviesų spindulys.***
- ***Kai važiuojate siauru, vingiuotu arba nelygiu keliu.***
- ***Kai važiuojate į pakalnę arba į kalną.***
- ***Kai ties posūkiu ar vingiuotame kelyje matoma tik dalis automobilio.***
- ***Kai yra šviesoforas, atspindintys ženklai arba veidrodžiai.***
- ***Kai blogos važiavimo sąlygos, pvz., apsnigtas arba apledėjęs kelias.***
- ***Kai priekyje važiuojančio automobilio priekinės šviesos išjungtos, bet įjungti rūko žibintai.***
- ***Kai iš už posūkio staiga pasirodo priešinga kryptimi važiuojantys automobiliai.***

(Tęsiama)

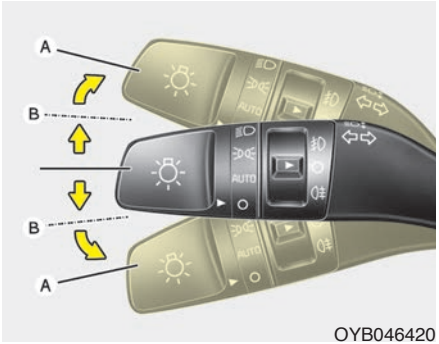
(Tęsiama)

- ***Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos arba velkamas.***
- ***Kai dega LKA (važiavimo eismo juosta pagalbos sistema) įspėjamoji lemputė. (jei įrengta)***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prie priekinio lango neklijuokite jokių lipdukų.**
- **Priekinio lango stiklą pakeiskite įgalioto atstovo remonto dirbtuvėse.**
- **Nešalinkite ir nesutrenkite tolimųjų šviesų paramos sistemos detalių.**
- **Saugokite, kad ant tolimųjų šviesų paramos sistemos nepatektų vandens.**
- **Ant prietaisų skydelio nedėkite šviesą atspindinčių daiktų. Jie gali trukdyti sistemos veikimui.**
- **Kartais tolimųjų šviesų paramos sistema gali blogai veikti, todėl, važiuodami blogu keliu, visuomet tikrinkite aplinką. Kai sistema blogai veikia, šviesas perjunkite ranka.**

Posūkių ir persirikiavimo signalai



OYB046420

Norint, kad veiktų posūkio signalai jungiklis varikliui paleisti turi būti ON padėtyje. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A).

Žybčiojančios žalios rodyklės įrangos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Atlikus posūkį jos išsijungia.

Jei, atlikus posūkį, jos tebežybčioja, grąžinkite svirtelę į OFF padėtį ranka.

Norėdami parodyti, jog pervažiuojate į kitą eismo juostą, svirtelę pakelkite arba nuleiskite iki spūdžio taško (B) ir prilaikykite ją. Svirtelė grįš į padėtį OFF, kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega arba nežybčioja, arba žybčioja neįprastai, gali būti perdegusi kuri nors signalinė lemputė - pakeiskite ją.

Persirikiavimo funkcija vienu palietimu

Norėdami įjungti posūkio signalo funkciją vienu paspaudimu (*One Touch Turn Signal*) lengvai paslinkite svirtelę ir paleiskite ją. 3, 5 arba 7 kartus sužybčios persirikiavimo signalai.

Galite įjungti/išjungti *One Touch Turn Signal* funkciją arba pasirinkti mirksintį skaičių (3, 5 arba 7) iš Vartotojo nustatymų režimo, esančio LCD WINDOWS. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Vartotojo nustatymai“.

✻ PASTABA

Jei indikatorius žybčioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

Priekiniai rūko žibintai (jei įrengti)

OYB046422

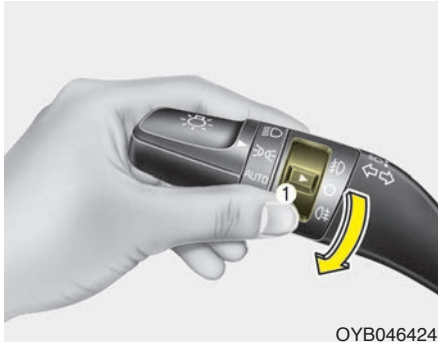
Rūko žibintai pagerina matomumą esant rūkui, lietui, sningant ir pan. Rūko žibintai užsidega, kai įjungiate jų jungiklį (1) po to, kai įjungiate stovėjimo šviesas.

Norėdami išjungti rūko žibintus pasukite jungiklį (1) į ON padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įjungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įjunkite juos tik tada, kai matomumas labai blogas.

Užpakalinis rūko žibintas (jei įrengtas)



Norėdami įjungti užpakalinius rūko žibintus įjunkite priešakinės šviesas ir įjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį (1).

Užpakaliniai rūko žibintai įsijungia, kai įjungti užpakaliniai rūko žibintai po to, kai įjungti priekiniai rūko žibintai, o priekinių šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje.

Norėdami išjungti užpakalinį rūko žibintą, vėl įjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį.

Dieninių šviesų sistema (jei įrengta)

Dieninių šviesų sistema (DRL) padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dieninių šviesų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

DRL sistema išsijungia, kai:

1. Priekinių šviesų jungiklis yra ON padėtyje.
2. Variklis išjungtas (OFF).
3. Įsijungia priekiniai rūko žibintai.
4. Įjungiamas stovėjimo stabdys.

Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis

OCD048016

Priešakinių žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus - jį galima reguliuoti jungikliu.

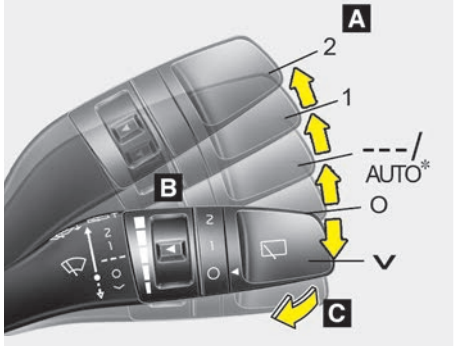
Kuo didesnis jungiklio pozicijos numeris, tuo žemiau nukreiptas priešakinių šviesų spindulys. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

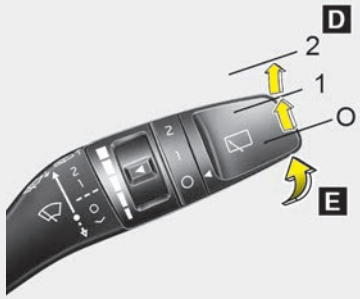
Apkrovimo sąlygos	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir vienas keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (ir vairuotojas)	1
Visi keleiviai (įskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

VALYTUVAI IR PLOVIKLIS

Priekinio lango valytuvai ir ploviklis



Užpakalinio lango valytuvas/ploviklis



OCD048019/OCD048018

A: valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- ∨ — nuvalo vieną kartą
- *O — Off*
- --- — valo su intervalais

AUTO* - automatinis valdymas.

- 1 — valytuvai valo lėtai
- 2 — valytuvai valo greitai

B: valytuvo intervalų nustatymas

C: ploviklis ir greitas nuvalymas (priekiniai)*

D: užpakalinio valytuvo/ploviklio valdymas*

- 2 — valo ištisai
- 1 — valo su intervalais*
- *O — Off*

E: ploviklis ir greitas nuvalymas (galinis)*

* jei įrengtas

Šildomi langų valytuvai

Kai variklis įjungtas (ON), veikia žemiau aprašytu būdu.

∨ : norėdami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią padėtį (MIST/∨) ir paleiskite. Valytuvai valys ištisai, jei pavarų svirtelę laikysite šioje padėtyje.

O: valytuvai išjungti.

--- : valo vienodo ilgio intervalais. Įjunkite šį režimą lynojant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę.

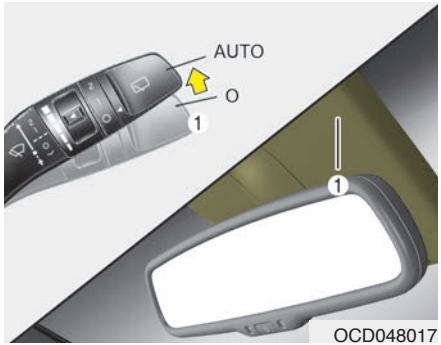
1 : valo normaliu greičiu.

2 : valo greitai.

✻ PASTABA

Jei ant priekinis langas labai apsnigtas arba apledėjęs, prieš įjungdami valytuvus pašildykite jį apie dešimt minučių, kol sniegas ir ledas nutirps. Prieš naudodamiesi valytuvu arba plovikliu nuo lango nuvalykite sniegą arba ledą, nes galite pakenkti jų sistemoms.

Automatinė valdymo sistema (jei įrengta)



Lietaus jutiklis (1), esantis priekinio lango viršutinėje dalyje, jaučia lietaus kiekį ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti.

Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenėlę (1).

Jei variklio jungiklis yra AUTO režime, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, valytuvas nuvalys vieną kartą patikrindamas, ar sistema veikia. Kai valytuvų nenaudojate, išjunkite juos. OFF (O) padėtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje ir priekinio lango jungiklis yra AUTO režime, žemiau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistumėte.

- ***Nelieskite viršutinės priekinio lango dalies, esančios prieš lietaus jutiklį.***
- ***Nevalykite viršutinės priekinio lango dalies drėgnu arba šlapiu audiniu.***
- ***Nespauskite priekinio lango.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Plaudami automobilį išjunkite valytuvų (O) automatinę funkciją.***

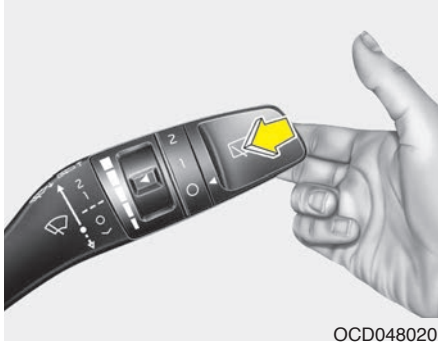
  Jei valytuvų jungiklis yra AUTO padėtyje, valytuvai gali imti valyti automatiškai - taip galima sugadinti valytuvus.
- ***Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango keleivio pusėje, viršuje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensuos garantinis remontas.***
- ***Prieš paleisdami variklį žiemos metu, išjunkite valytuvus (O). Esant automatiniam režimui valytuvai gali pradėti veikti - ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš įjungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Tamsindami priekinį langą būkite atsargūs, kad ant jutiklio, esančio priekinio lango viršutinėje dalyje, nepatektų skysčio. Jie gali sugadinti detales.***

Priekinio lango plovikliai



OCD048020

Kai valytuvai išjungti OFF (O) padėtyje, švelniai patraukite svirtelę į save, kad užpurkštumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1-3 kartus.

Ploviklį užpurkškite, kai priekinis langas purvinas.

Skystis bus purškiamas ir valytuvas valys tol, kol laikysite svirtelę.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite jį švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami nepakenkti ploviklio pompai nepurkškite ploviklio, kai bakelis tuščias.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai lauke šąla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Siekdami nepakenkti valytuvams ir priekiniam langui nejjunkite valytuvų, kai priekinis langas sausas.***
- ***Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių arti valytuvų.***
- ***Norėdami apsaugoti valytuvus ir kitus komponentus nestumdykite valytuvų ranka.***
- ***Norėdami nepakenkti valytuvų ir ploviklio sistemoms žiemą naudokite specialų antifrizinį plovimo skystį.***

Priekinių žibintų ploviklis (jei įrengtas)

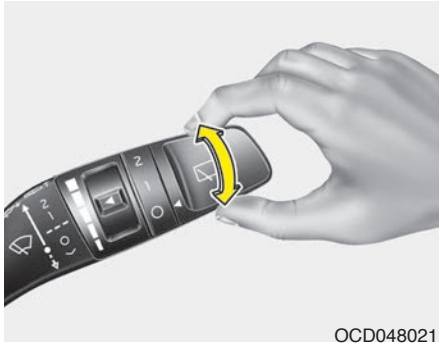
Jei Jūsų automobilyje yra priekinių žibintų ploviklis, jis įsijungs, kai įjungsite priekinio lango valytuvus. Jei šią funkciją įjungėte vieną kartą, priekinio lango plovimo sistema neveiks 15 minučių. Ji veiks tada, kai priekiniai žibintai įjungti ir variklio uždegimo jungiklis arba variklio paleidimo / išjungimo jungiklis yra padėtyje ON.

Ploviklis bus užpurkštas ant priekinių žibintų.

✻ PASTABA

- **Reguliariai tikrinkite priekinių žibintų ploviklį, kad įsitikintumėte, jog plovimo skystis yra tinkamai purškiamas ant priekinių lęšių.**
- **Priekinių šviesų ploviklį galima įjungti per 15 minučių po to, kai valytuvai nuvalys langą paskutinį kartą.**

Užpakalinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis



OCD048021

Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra valytuvų ir ploviklio jungiklio svirtelės gale. Pasukite jungiklį į norimą padėtį užpakalinio lango valytuvui ir plovikliui įjungti.

HI / 2 - normalus lango valymas

LOW / 1 - valo su intervalais (jei įrengta)

OFF / O - valytuvas neveikia

OCD048022

Pastumkite svirtelę nuo savęs, kad galėtumėte purkšti ploviklį ant užpakalinio lango ir užpakaliniai valytuvai suveiktų 1 ~ 3 ciklus. Skystis bus purškiamas ir valytuvas valys tol, kol laikysite svirtelę.

Šildomas ploviklio antgalis (jei įrengtas)

Šildomo ploviklio antgalio funkcija sušildo ploviklio antgalius esant šaltam orui.

Šildomo ploviklio antgalio funkcija įsijungia ir išsijungia automatiškai kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON arba variklis veikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Įsijungia kai temperatūra lauke yra mažesnė nei 5°C ir išsijungia kai temperatūra lauke yra didesnė nei 10°C.
- Ploviklio skystis gali atšilti lėčiau kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON, nei tada, kai variklis veikia.
- Kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON po 20 minučių sistema išsijungs automatiškai, kad apsaugotų akumuliatorių nuo išsieikvojimo.
- Kai variklis veikia ploviklis sušils po 5 to 10 minučių.
- Jei variklis paleistas darbo temperatūroje, šildomas antgalis lieka įjungtas net ir po 20 minučių.

✻ PASTABA

Esant toliau nurodytoms sąlygoms šildomas ploviklio antgalis gali tinkamai neveikti.
- Plovimo skystis rezervuare užšaląs.
- Lauko temperatūros nustatymo jutiklis neveikia.

SALONO ŠVIESOS

⚠ ĮSPĖJIMAS

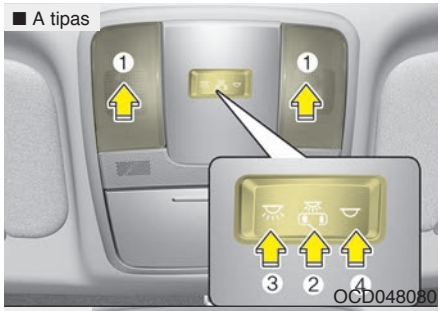
Jei variklis neįjungtas, ilgam nepalikite įjungtų salono šviesų.

Gali išsieikvoti akumuliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neįjunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

Žemėlapio lemputė



• (1) : norėdami išjungti/įjungti žemėlapio lemputę paspauskite lęšį.

• (2) :

- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesa užsidega, kai atidaromos kurios nors durys. Lemputės užgęsta po maždaug 30 sekundžių.
- Jei duris atrakinsite nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, maždaug 30 sekundžių, arba kol atidarysite duris degs žemėlapio skaitymo ir salono lemputės.
- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesos dega 20 minučių po to, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant ACC arba LOCK/OFF padėtyje.
- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesos dega ištisai, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant ON padėtyje.
- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesos užgęsta tuoj pat, uždegimo jungiklį pasukus į ON padėtį ir užrakinus visas duris.
- Norėdami išjungti DOOR režimą dar kartą paspauskite DOOR (2) mygtuką.

PASTABA

DURŲ režimo ir SALONO režimo tuo pačiu metu įjungti negalima,

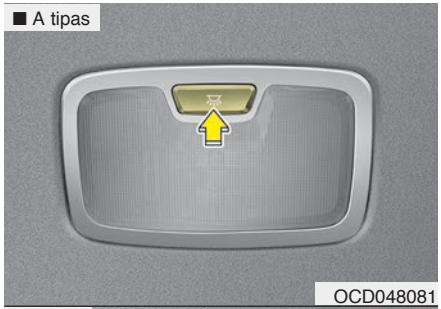
Priekinė žemėlapio lemputė:

(3): paspausdami šį jungiklį įjungsite priekinę žemėlapio lemputę.

(4): paspausdami šį jungiklį išjungsite priekinę žemėlapio lemputę.

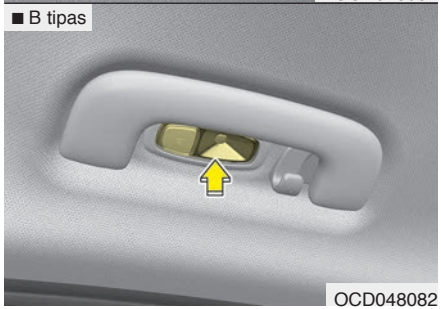
Salono šviesa

■ A tipas



OCD048081

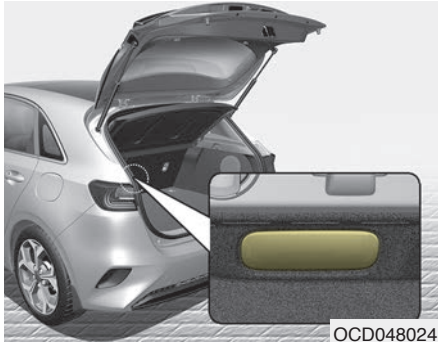
■ B tipas



OCD048082

• : lemputė dega visą laiką.

Bagažinės šviesa



OCD048024

Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę. Norėdami, kad akumuliatorius neišsieikvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)

OBD048062

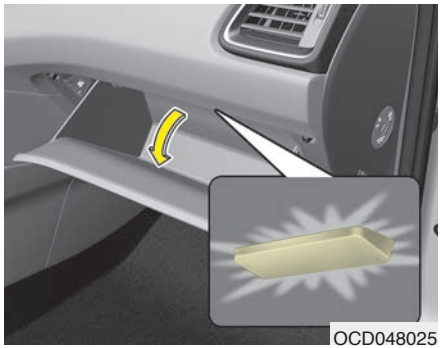
Norėdami įjungti/išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

- : paspausdami šį mygtuką įjunkite šviesą.
- ◯ : paspausdami šį mygtuką išjungsite šviesą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - kosmetinio veidrodėlio lemputė

Kai nesinaudojate kosmetiniu veidrodėliu, išjunkite lemputę. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumuliatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.

Pirštinių dėtuvės šviesa (jei įrengta)


OCD048025

Pirštinių dėtuvės šviesa užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami, kad akumuliatorius neišsieikvotų, pasinaudoję bagažine tuoj pat ją uždarykite.

DŽIOVINTUVAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami nepakenkti laidams, nutiestiems užpakalinio lango vidinėje pusėje, nenaudokite aštrių įrankių ir langų valiklių, turinčių abrazyvių dalelių.

✻ PASTABA

Apie priekinio lango sušildymą ir nudžiovinimą informacijos rasite „Priekinio lango šildymo ir džiovinimo sistema“ skyriuje.

Užpakalinio lango džiovintuvas

Džiovintuvas veikiant varikliui nutirpdo nuo priekinio lango šerkšną ir ploną ledą.

Norėdami įjungti užpakalinio lango džiovintuvą paspauskite mygtuką dar kartą.

Jei džiovintuvas įjungtas (ON), jungiklyje užsidega indikatorius.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš įjungdami šildytuvą nuvalykite sniegą.

Ši įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 sekundžių, arba kai uždarote duris arba kai pasukate variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į OFF padėtį. Norėdami išjungti džiovintuvą paspauskite džiovintuvo mygtuką dar kartą.

Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžių šildytuvas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvai, jie įsijungs, kai įjungsite užpakalinio lango džiovintuvą.

✻ PASTABA

Užpakalinio lango šildytuvas gali išsijungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- **Variklio temperatūra mažesnė nei 25° C ir variklio greitis yra nuo 1 ~ 10 km/val. Kai pavarų perjungimo svirtelė yra D arba R padėtyje. Užpakalinio lango šildytuvas vėl įsijungia kai automobilis sustoja arba važiuoja didesniu nei 10 km/val. greičiu.**

MECHANINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

■ **A tipas**

■ **B tipas**

1. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
2. Temperatūros nustatymo jungiklis
3. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei įrengtas)
4. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
5. Oro įleidimo valdymo mygtukas
6. Režimo pasirinkimo mygtukas

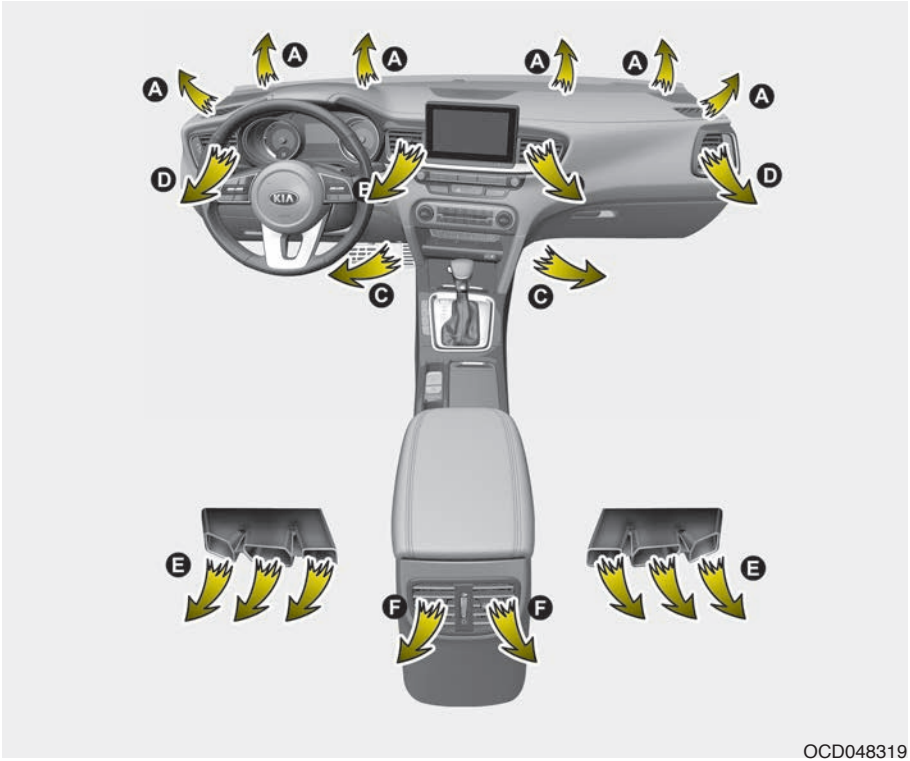
⚠ ĮSPĖJIMAS

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsieikvoti akumuliatorius. Orpūtę naudokite veikiant varikliui.

OCD048317/OCD048318

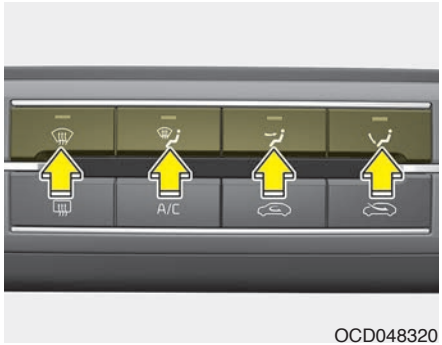
Šildymo ir oro kondicionavimo sistema

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.
   Galite pasirinkti šildymo arba vėsinimo funkciją.
   - Šildymas
   - Vėsinimas
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite automatinę oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).



OCD048319

Režimo pasirinkimas



OCD048320

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventiliatorius arba priekinį langą. Srovės kryptis žymima simboliais: į veidą, dviejų krypčių, į grindis, į grindis-šildymo ir šildymo.

Į veidą (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

Dviejų krypčių (B, D, C, E)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.

Į grindis (C, E, A, D)

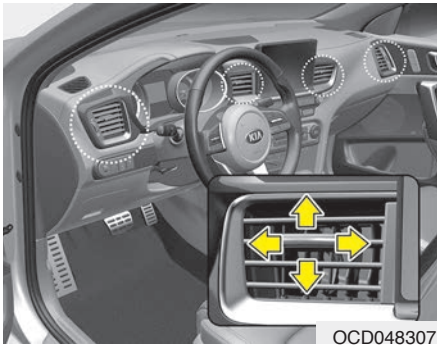
Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi - į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.

Į grindis-šildymo (A, C, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.

Džiovinimo lygis (A, D)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.



Įrangos skydelio ventiliatoriai

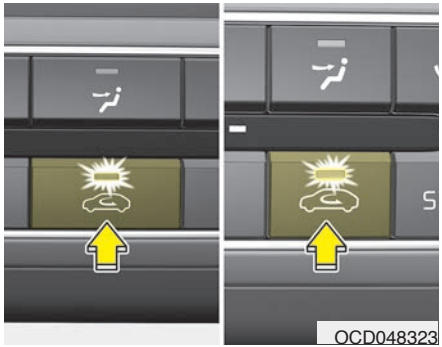
Ventiliatorių ortakius galima ratuku atidaryti ir uždaryti atskirai. Norėdami uždaryti ventiliatorių, pasukite rankenėlę į maksimalią padėtį.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros valdymo rankenėlė

Temperatūros valdymo rankenėle galite nustatyti oro srovės temperatūrą. Norėdami padidinti oro temperatūrą salone pasukite jungiklį į dešinę, norėdami sumažinti - į kairę.

Oro įleidimas



Oro srovės valdymo jungikliu galima pasirinkti gryno oro arba salone cirkuliuojamo oro režimą.

Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas

Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas

Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

✻ PASTABA

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.
Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.**
- **Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.**
- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.**

Ventiliatoriaus greičio valdymas

OCD048324

Ventiliatorius veikia, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė galite nustatyti ventiliatoriaus greitį. Norėdami padidinti ventiliatoriaus greitį pasukite rankenėlę į dešinę pusę, norėdami sumažinti - į kairę.

Nustatydami rankenėlę į „0“ padėtį ventiliatorių išjungsite.

Ortakių išjungimas

OCD048326

Norėdami išjungti ortakius pasukite rankenėlę į „0“ padėtį.

Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)

OCD048325

Paspausdami A/C mygtuką įjungsite (užsidegs indikatoriaus lemputė) oro kondicionavimo sistemą. Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei drėgna, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).

• Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į arba padėtį.

Patarimai vairuotojui

• Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Grynas oras palaikys vairuotojo budrumą.

• Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.

• Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimo sistema

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio*.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.***
- ***Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.***
- ***Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas ar keičiamas išimtasis iš naudotų ar suremontuotų transporto priemonių ir nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti patvirtinti (ir ženklinti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.***

✻ PASTABA

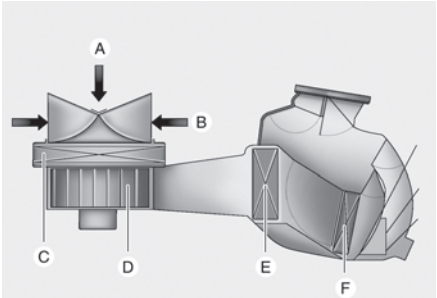
- **Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.**
- **Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.**

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Norėdami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)



OUM046438L

A: grynas oras
B: cirkuliuojamas oras
C: mikroklimato sistemos oro valymo filtras
D: orpūtė
E: garintuvo pagrindas
F: šildytuvo pagrindas

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuvės, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ PASTABA

- **Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.**
- **Jei oro srovė staiga sumažėja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio lipdukas

■ Pavyzdys

A tipas

OUM066034L

B tipas

OUM066035L

✻ Oro kondicionavimo sistemos aušinamojo skysčio lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasifikacija

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

✻ Daugiau informacijos apie oro kondicionavimo šaldymo medžiagos etiketę rasite 9 skyriuje.

Oro kondicionieriaus šaltnešio ir kompresoriaus alyvos kiekio patikrinimas

Jei šaltnešio yra mažai, gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-134a*

Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-1234yf*

Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio ir vidutiniškai degus, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą alyvos kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

AUTOMATINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

1. Temperatūros nustatymo vairuotojo pusėje jungiklis
2. AUTO (automatinio valdymo) mygtukas
3. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas
4. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
5. Oro kondicionieriaus mygtukas
6. Oro įleidimo valdymo mygtukas
7. Pūstuvo išjungimo (OFF) mygtukas
8. Ventiliatoriaus greičio valdymo mygtukas
9. Režimo pasirinkimo mygtukas
10. Keleivio temperatūros nustatymas vairuotojo pusėje
11. SYNC mygtukas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsieikvoti akumuliatorius. Orpūtę naudokite veikiant varikliui.

OCD048300

Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

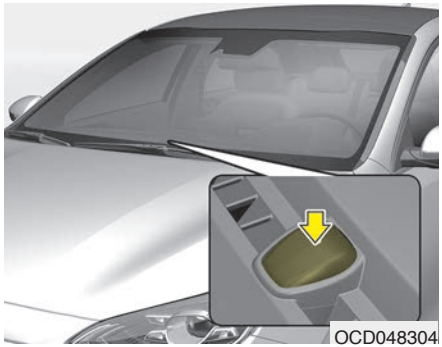
1. Paspauskite AUTO mygtuką. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos pagal nustatytą temperatūrą.

2. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.

✻ PASTABA

- **Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.**
  - **Režimo pasirinkimo mygtukas**
  - **Oro kondicionieriaus mygtukas**
  - **Priekinio lango džiovintuvo mygtukas (dar kartą paspauskite mygtuką džiovinimo funkcijai išjungti. Informacijos ekrane vėl užsidegs AUTO.**
  - **Oro įleidimo valdymo mygtukas**
  - **Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis**

  Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- **Norėdami pagerinti mikroklimato sistemos efektyvumą naudokite automatinio valdymo funkciją (AUTO) ir nustatykite 23° temperatūrą.**



✻ PASTABA

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.

Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Šildymo ir vėsinimo sistema gali būti valdoma rankomis paspaudžiant mygtukus arba pasukant jungiklius, išskyrus AUTO. Sistema veiks priklausomai nuo to, kokį mygtuką arba jungiklį naudosite.

Paspaudus kurį nors mygtuką (arba pasukdami rankenėlę), išskyrus AUTO mygtuką, kai veikia automatinis režimas, pasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

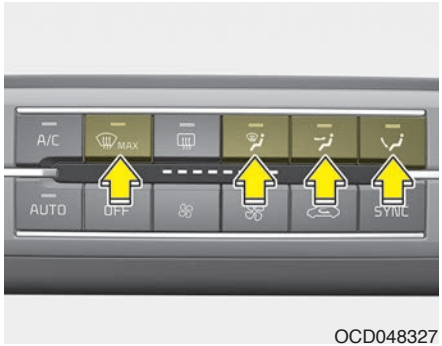
1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.

   Jei norite padidinti šildymo arba vėsinimo funkcijos efektyvumą:

   - Šildymas
   - Vėsinimas
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.

Paspausdami AUTO mygtuką įjungsite sistemos automatinį valdymą.

Režimo pasirinkimas



OCD048327

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srauto išėjimo anga yra reguliuojama toliau aprašytu būdu.

Informacijos rasite skyriuje „Mikroklimato valdymo sistema“.

Grindys ir džiovintuvas (A, C, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.

Į veidą (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

Dviejų krypčių (B, D, C, E)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.

Į grindis (C, A, D, E)

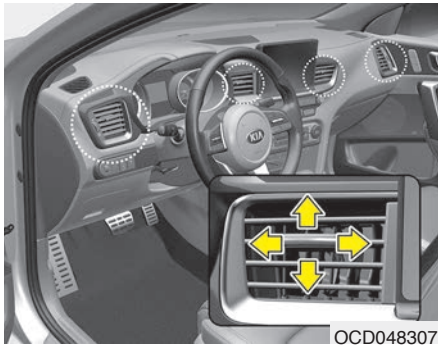
Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi - į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.

Džiovinimo režimas

Kai pasirenkate džiovintuvo režimą, automatiškai įsijungia žemiau išvardinti nustatymai.

- Įjungiama oro kondicionavimo sistema.
- Automatiškai įjungiamas gryno oro režimas.
- Įjungiamas greičiausias ventiliatoriaus režimas.

Norėdami išjungti džiovintuvą paspauskite režimo mygtuką arba džiovintuvo AUTO mygtuką.



Įrangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima ratuku atidaryti ir uždaryti atskirai. Norėdami uždaryti ventiliatorių, pasukite rankenėlę į maksimalią padėtį. Norėdami atidaryti ventiliatorių, pasukite rankenėlę aukštyn į norimą padėtį.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

Temperatūros valdymo rankenėlė

Pasukus rankenėlę į dešinę iki galo bus šildoma maksimaliai (HI).

Pasukus rankenėlę į kairę iki galo bus vėsinama maksimaliai (*Lo*).

Sukant jungiklį temperatūra didės arba mažės 0,5°C etapais. Kai nustatyta žemiausia temperatūra, oro kondicionierius veikia nuolatos.

OCD048309

Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje

- Norėdami nustatyti vienodą temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje paspauskite SYNC mygtuką.

  Keleivio pusėje nusistatys tokia pat temperatūra kaip vairuotojo pusėje.
- Nustatykite temperatūrą vairuotojo pusėje. Nusistatys vienoda temperatūra vairuotojo ir keleivio pusėje.
- Kai trečiosios automobilio eilės sėdynių šildytuvo mygtuką įjungtas ON, trečiosios eilės mikroklimato sistemos ir ventiliatoriaus greitis bus toks pat kaip nustatytas pirmojoje automobilio sėdynių eilėje.

Temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai

- Norėdami nustatyti temperatūrą vairuotojo ir keleivio pusėje atskirai paspauskite SYNC mygtuką. Jungiklio šviesa užgęsta.
- Temperatūrą vairuotojo pusėje galima nustatyti temperatūros nustatymo jungikliu, esančiu vairuotojo pusėje.
- Temperatūrą keleivio pusėje galima nustatyti temperatūros nustatymo jungikliu, esančiu keleivio pusėje.

Temperatūros matavimo vienetai

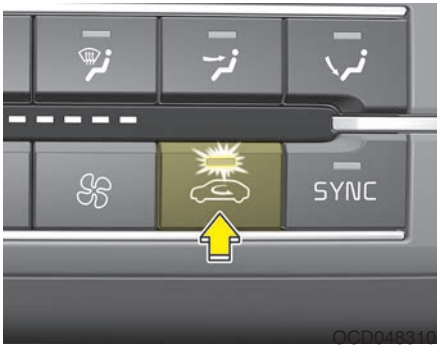
Temperatūra gali būti rodoma Celsijaus arba Farenheito skales.

Spausdami OFF mygtuką paspauskite AUTO mygtuką ir palaikykite 4 sekundes.

Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsijaus ir Farenheito skalėje.

Jei akumuliatorius išsieikvos arba bus atjungtas, temperatūra bus rodoma Celsijaus skalėje.

Oro įleidimas



Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.

Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

Cirkuliuojamo oro režimas

Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

Gryno oro režimas

Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

✻ PASTABA

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.**
- **Nemiegokite automobilyje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.**
- **Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.**

Ventiliatoriaus greičio valdymas

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus valdymo jungikliu.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau tiekiama oro.

Norėdami išjungti ventiliatorių paspauskite OFF mygtuką.

Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)

Paspausdami A/C mygtuką įjungsite (užsidegs indikatoriaus lemputė) oro kondicionavimo sistemą.

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

Išjungimo (OFF) režimas

Norėdami išjungti oro kondicionierių paspauskite OFF mygtuką dar kartą. Tačiau, kol uždegimo jungiklis bus ON padėtyje, galima naudotis oro įleidimo funkcijas.

Sistemos veikimas

Vėdinimas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

Šildymas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei drėgna, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).

- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į arba padėtį.

Patarimai vairuotojui

- Norėdami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Grynas oras palaikys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vėsinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norėdami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

Oro kondicionavimo sistema

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio*.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.***
- ***Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.***
- ***Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas ar keičiamas išimtasis iš naudotų ar suremontuotų transporto priemonių ir nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti patvirtinti (ir ženklinti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.***

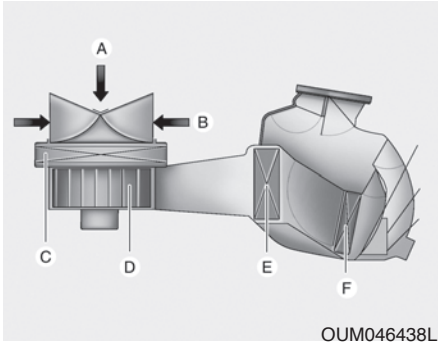
✻ PASTABA

- **Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.**
- **Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.**

Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo saulėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Norėdami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, įjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vėsinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vėsinimo ir drėgno oro įtraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)



OUM046438L

A: grynas oras
B: cirkuliuojamas oras
C: mikroklimato sistemos oro valymo filtras
D: orpūtė
E: garintuvo pagrindas
F: šildytuvo pagrindas

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuvės, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtre, todėl oro srovė, pučiama iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kauptis drėgmė, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ PASTABA

- **Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.**
- **Jei oro srovė staiga sumažėja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio lipdukas

■ Pavyzdys

A tipas

OUM066034L

B tipas

OUM066035L

✻ Oro kondicionavimo sistemos aušinamojo skysčio lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus alyvos klasifikacija

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

✻ Daugiau informacijos apie oro kondicionavimo šaldymo medžiagos etiketę rasite 9 skyriuje.

Oro kondicionieriaus šaltnešio ir kompresoriaus alyvos kiekio patikrinimas

Jei šaltnešio yra mažai, gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėję pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-134a*

Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą alyvos kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobiliuose su R-1234yf*

Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio ir vidutiniškai degus, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą alyvos kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

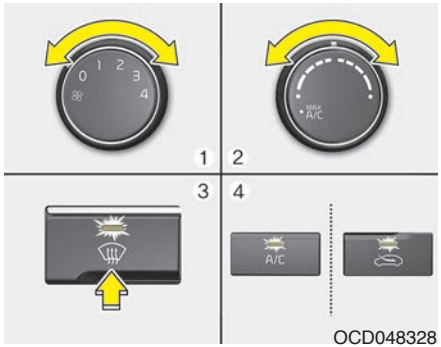
PRIEKINIO LANGO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekinio lango apšildymas

Nenaudokite arba padėties, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai šilta ir drėgna.. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį arba mygtuką į padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį.

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuo variklio dangčio ir grotelių nuvalykite sniegą, kad geriau veiktų šildytuvas ir vėsintuvas ir sumažėtų galimybė, kad aprasos langai.

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema

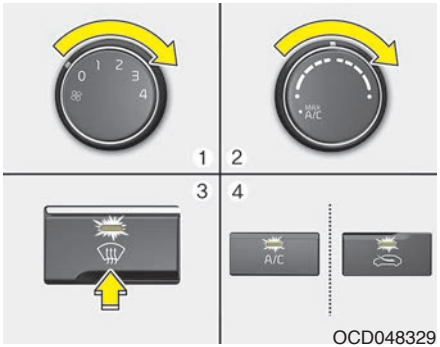


Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

1. Pasirinkite bet kurį ventiliatoriaus greitį, išskyrus „0”.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite arba padėtį.
4. Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir/arba gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.

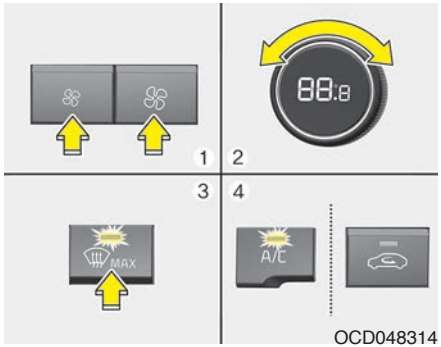
Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite padėtį.
4. Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema

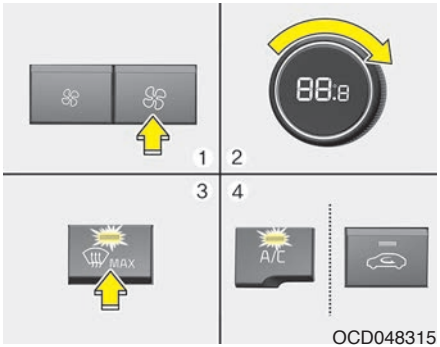
Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ().
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei pasirinkta padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



OCD048315

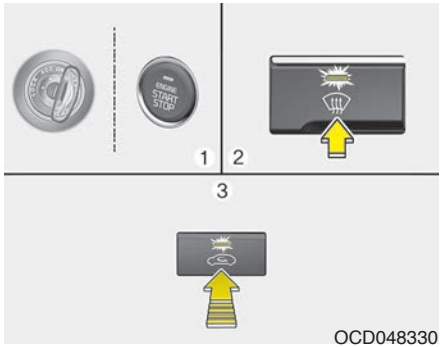
1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią (HI) padėtį.
3. Paspauskite džiovintuvo mygtuką ( ).
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei pasirinkta padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

Džiovinimo procedūra (jei įrengta)

Siekiant, kad priekinio lango vidinė pusė neaprasotų, automatiškai bus valdomos gryno oro arba oro kondicionavimo sistemos, priklausomai nuo tam tikrų sąlygų, pvz. arba padėties. Norėdami išjungti šią funkciją arba įjungti džiovinimo režimą, atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

Mechaninė mikroklimato valdymo sistema



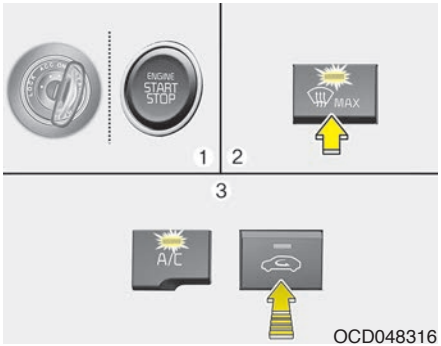
OCD048330

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
2. Pasukite režimo jungiklį į džiovinimo padėtį ( ).
3. Per 3 sekundes paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

Oro įleidimo valdymo mygtuko indikatorius sužybčios 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

Automatinė mikroklimato valdymo sistema (jei įrengta)



1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
2. Džiovintuvo ( ) mygtuku įjunkite džiovintuvą.
3. Spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C) per 3 sekundes paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

A/C indikatorius sužybčios 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

Automatinė džiovinimo sistema (tik su automatine mikroklimato valdymo sistema, jei įrengta)

Automatinės džiovinimo sistemos jutikliai nustato priekinio lango drėgnumo lygį ir sumažina galimybę, kad aprasos langai.

Automatinė džiovintuvo sistema veikia, kai įjungtas AUTO režimas.

Europai skirti modeliai

Jei automobilyje yra automatinė džiovinimo sistema, susidarius atitinkamoms sąlygoms ji automatiškai įsijungia.

Kai automatinė džiovinimo sistema jaučia drėgmę viduje ant priekinio stiklo, oro srautą į priekinį stiklą galima padidinti.

Jei norite išjungti automatinę džiovinimo sistemą, spausdami AUTO mygtuką per 3 sekundes bent 4 kartus paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką.

Indikatorius sužybsi 3 kartus parodydamas, kad sistema išsijungė.

Norėdami iš naujo įjungti automatinio džiovinimo sistemą, atlikite aukščiau aprašytą procedūrą ir šildymo mygtuko indikatorius sužybsės 6 kartus.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, įsijungs automatinio džiovinimo režimas.

Ne Europai skirti modeliai

Kai automatinė džiovintuvo sistema pajunta drėgmę ant priekinio lango, užsidega sistemos indikatorius.

Jei salonas irgi drėgnas, galima padidinti džiovinimo galimybes.

1 etapas: veikia oro kondicionavimo sistema

2 etapas: gryno oro režimas

3 etapas: oro srovę nukreipkite į priekinį langą

4 etapas: stipresnę oro srovę nukreipkite į priekinį langą

Jei automobilyje yra automatinė džiovinimo sistema, susidarius atitinkamoms sąlygoms ji automatiškai įsijungia.

Jei norite išjungti automatinę džiovinimo sistemą, spausdami AUTO mygtuką per 3 sekundes bent 4 kartus paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką.

Indikatorius sužybsi 3 kartus parodydamas, kad sistema išsijungė.

Norėdami iš naujo įjungti automatinio džiovinimo sistemą, atlikite aukščiau aprašytą procedūrą ir šildymo mygtuko indikatorius sužybsės 6 kartus.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, įsijungs automatinio džiovinimo režimas.

DĖTUVĖS

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Siekdami išvengti vagystės nepalikite brangių daiktų dėtuvėse.***
- ***Važiuojant visos dėtuvės turi būti uždarytos. Į dėtuves neprikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždaryti.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - degios medžiagos

Automobilyje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių/sprogių medžiagų. Tokie daiktai gali užsidegti ir/arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

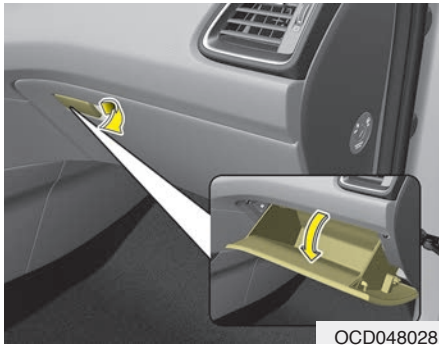
Centrinė konsolės dėtuvė (jei įrengta)

OCD048027

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prireikti vairuotojui arba keleiviui.

Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvę pakelkite svirtelę

Pirštinių dėtuvė


OCD048028

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvę pakelkite rankenėlę. Pasinaudoję uždarykite pirštinių dėtuvę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.

Akinių dėtuvė

OCD048029

Norėdami atidaryti akinių nuo saulės dėtuvę paspauskite jos dangtelį. Akinius padėkite stiklais į viršų. Norėdami uždaryti dėtuvę pakelkite dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Į dėtuvę dėkite tik saulės akinius. Automobiliui staigiai sustojus arba avarijos atveju tokie daiktai gali iškristi iš dėtuvės ir sužeisti keleivius.**
- **Neatidarinėkite dėtuvės akiniams automobiliui važiuojant. Atidarytas dėtuvės dangtelis gali uždengti užpakalinio vaizdo veidrodį.**
- **Nestumkite akinių jėga, nes jie gali deformuotis arba sulūžti. Jei akiniai įstrigs dėtuvėje, bandydami juos išimti galite susižeisti.**

Bagažinės tinklelio laikiklis (jei įrengtas)

OCD048030

Daiktai bagažinės skyriuje neslydinės, jei pritvirtinsite juos 4 laikikliais ir bagažo tinkleliu.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

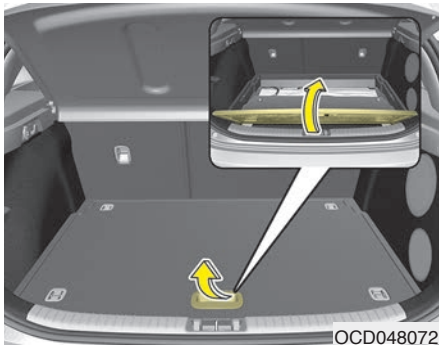
⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuokite atsargiai, kai bagažinės dėtuvėje vežate trapius ir didelius daiktus, kad jiems nepakenktumėte.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesusižeiskite. NEĮTEMPKITE tinklelio per daug. VISUOMET stovėkite atokiau nuo tinklelio vyniojimosi kelio. NENAUDOKITE tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.

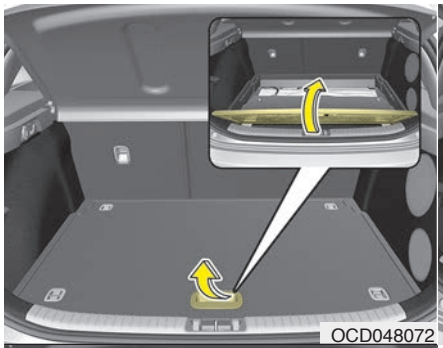
Bagažinės plokštė (jei įrengta)



Galite sudėti vaistinėlę, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.

1. Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.
2. Sulenkite užpakalinę bagažinės plokštės dalį į priekį.
3. Pakelkite priekinę bagažinės plokštės dalį (dangtis pasikels pats).

Bagažinės ploto padidinimas (jei įrengta)



Jei norite padidinti bagažinės plotą,

1. Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.
2. Sulenkite užpakalinę dangčio dalį į priekį.
3. Patraukite bagažo plokštės lankstą į galą ir jis nukris žemyn, taip padidinsite krovinių skyrių.
4. Palenkite jį į priekį (žr. paveikslėlius).

SALONO ĮRANGA

Peleninė (jei įrengta)

OCD048031

Norėdami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį.

Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją.

Kai naudojatės pelenine, įstatykite ją į gėrimų laikiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - peleninės naudojimas

- **Nesinaudokite pelenine šiukšlėms sudėti.**
- **Degančios cigaretės ir degtukai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.**

Puodelių laikiklis

⚠ ĮSPĖJIMAS - karšti skysčiai

- **Nedėkite atidarytų indelių su gėrimais į gėrimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Norėdami nesusižeisti staigaus stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.**

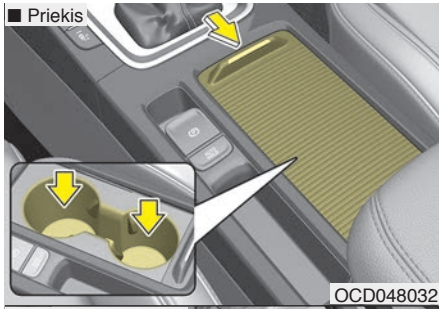
⚠ ĮSPĖJIMAS

Skardinių ir butelių nelaikykite saulėkaitoje, taip pat salone, nes jie gali įkaisti. Jie gali sprogti.

✻ PASTABA

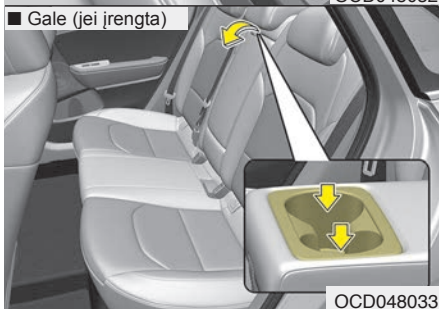
- **Kai važiuojate, laikykite gėrimus uždarytus. Jei skystis išsilies, jis gali patekti į elektros/elektronikos sistemą ir pakenkti jos detalėms.**
- **Valydami išsiliejusius skysčius neplaukite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti laikiklį.**

■ Priekis



OCD048032

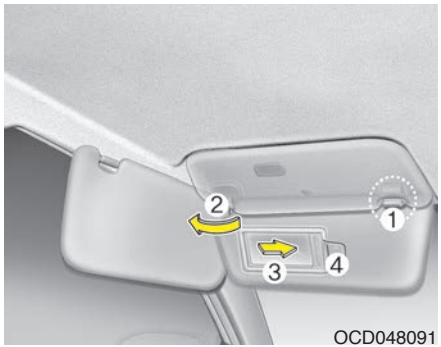
■ Gale (jei įrengta)



OCD048033

Puodelius ir mažas gėrimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.

Saulės skydelis



OCD048091

Skydeliu galite apsisaugoti nuo saulės spindulių, patenkančių per priekinį arba šoninius langus.

Norėdami pasinaudoti saulės skydeliu atlenkite jį.

Norėdami skydeliu uždengti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

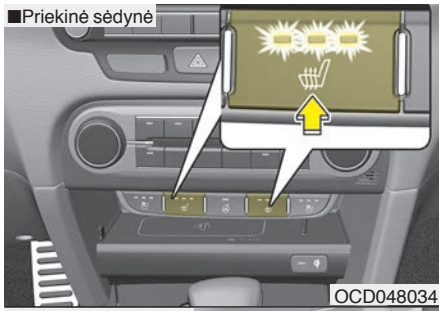
Norėdami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir paslinkite dangtelį (3).

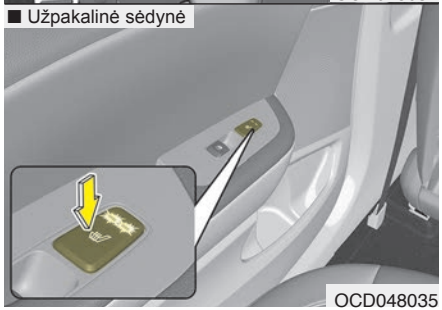
Į bilietų laikiklį (4) galite įdėti kelių mokesčio bilietus. (Jei įrengta)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais neuždenkite vaizdo saulės skydeliu.

Priekinių sėdynių šildytuvas (jei įrengtas)





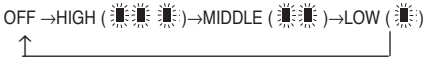
Sėdynių šildytuvas esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes. Kai variklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON, paspauskite vieną iš jungiklių norėdami įjungti vairuotojo sėdynės arba keleivio sėdynės šildymo sistemą.

Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklius į padėtį OFF.

▶Temperatūros nustatymas (rankiniu būdu)

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisis tokia seka:

■ Priekinė sėdynė

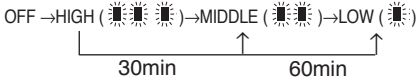


■ Užpakalinė sėdynė

- Išjungus variklio paleidimo raktelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

▶Temperatūros nustatymas (automatiniu būdu)

Sėdynės šildymo sistema automatiškai kontroliuoja temperatūrą siekiant išvengti žemos temperatūros nudegimų po to, kai jis buvo išjungtas rankiniu būdu.



Galite paspausti jungiklį ir padidinti sėdynės temperatūrą. Tačiau ji netrukus persijungs į automatinį režimą.

- Jei mygtuką spausite ilgiau nei 1,5 sekundės veikiant sėdynės šildytuvui, šildytuvas išsijungs.
- Sėdynės šildymo sistema išsijungia kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra padėtyje ON.

✻ PASTABA

Kai sėdynės šildytuvo jungiklis yra ON padėtyje, automatiškai įsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sėdynės temperatūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.*
- *Kad sėdynių šildytuvai neperkaistų, nedėkite ant sėdynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sėdynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.*
- *Ant sėdynių su šildytuvais, nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis. Galite pažeisti šildytuvų dalis.*
- *Nekeiskite sėdynių apmušalų. Tai gali pakenkti sėdynių šildytuvui arba ventiliatoriaus sistemai.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - sėdynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sėdynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobilyje sėdi:

1. **Kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniai.**
2. **Žmonės, kurių oda jautri.**
3. **Išsekę žmonės.**
4. **Apsinuodiję žmonės.**
5. **Žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išglebimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).**

Sėdynės vėdinimas (sėdynė vėdinama oru) (jei įrengta)

Sėdynės temperatūros nustatymas keičiasi priklausomai nuo jungiklio padėties.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką, oro srautas keisis toliau nurodyta seka.

OFF →HIGH ( ) →MIDDLE ( ) →LOW ( )

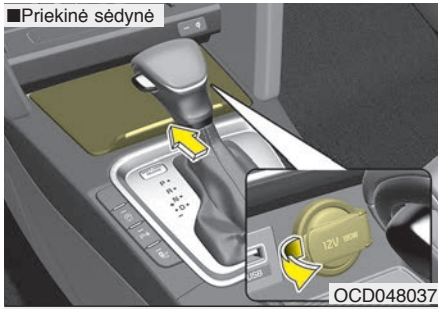
- Įjungus variklio paleidimo jungiklį oro ventiliacijos sistema išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sėdynėms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sėdynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sėdynių apmušalus.

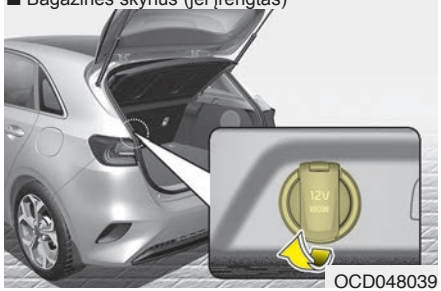
Elektros lizdas

■Priekinė sėdynė



OCD048037

■ Bagažinės skyrius (jei įrengtas)



OCD048039

Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti įrangą, skirtą naudoti automobilyje. Įranga gali naudoti mažiau nei 10 A srovę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudoję įranga išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsieikvoti akumuliatorius.***
- ***Naudokite tik 12V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 10 A srovės.***
- ***Kai naudojatės elektros lizdu, nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.***
- ***Jei nesinaudojate lizdu, uždarykite dangtelį.***
- ***Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektrą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.***

(Tęsiama)

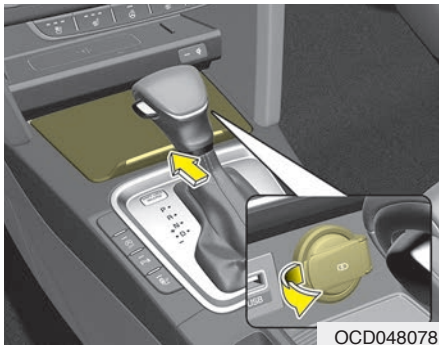
(Tęsiama)

- ***Naudodami elektros prietaisus, kurie viršija nustatytas ribas, galite sukelti maitinimo lizdo ir laidų perkaitimą ir elektros sistemos gedimą.***
- ***Visada įsitikinkite, kad elektros įrenginys yra tvirtai įkištas į maitinimo lizdą. Nepilnai įkištas prietaisas gali sukelti elektros sistemos gedimą.***
- ***Elektriniai įrenginiai su baterija gali sukelti srovę, kuri gali sugadinti elektros / elektronikos prietaisus Jūsų automobilyje. Naudoti tik tokius elektros įrenginius, kuriuose yra numatyta atvirkštinės srovės prevencija.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

Į lizdą nekiškite pirštų ir pašalinių daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

USB įkroviklis (jei yra)



USB automobilinis įkroviklis leidžia vairuotojams įkrauti savo skaitmeninius įrenginius, tokius kaip išmanusis telefonas ir planšetinis kompiuteris.

Prijunkite kabelį prie USB prievado, įkrovimas prasidės.

USB automobilinis įkroviklis gali būti naudojamas įjungus ACC arba įjungus degimą. Tačiau mes rekomenduojame jungti USB prievadą ir skaitmeninius įrenginius varikliui veikiant. Stebėkite įrenginio ekraną, kad patikrintumėte kada įrenginys bus įkrautas. Jūsų išmanusis telefonas arba planšetinis kompiuteris įkrovimo metu gali įkaisti.

Tai nėra priežastis nerimauti, nes tai neturi įtakos įrenginio tarnavimo laikui ar funkcijoms. Saugumo sumetimais įkrovimą galima sustabdyti, jei akumuliatorius įkaista iki tam tikros temperatūros, kuri gali turėti neigiamą poveikį įrenginiui. Kai kurių skaitmeninių įrenginių įkrovimas negalimas arba reikalingi specialūs adapteriai, jei jų įkrovimo metodai neatitinka USB automobilinio įkroviklio veikimo.

Galima greitai įkrauti (*Quick Charge 2.0*) išmaniuosius telefonus ar planšetinius kompiuteriuose, turinčius greitą įkrovimo funkciją. Daugiau informacijos:

(https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list)

Išmanieji telefonai ir planšetiniai kompiuteriai,neturintys greitos įkrovimo funkcijos, kraunami įprastu greičiu.

Nominali galia:

skaitmeniniai įrenginiai su greito įkrovimo funkcija:

- 9.0 V, 1.67 A

skaitmeniniai įrenginiai su įprasto įkrovimo funkcija:

- 5.0 V, 2.1 A

⚠ ĮSPĖJIMAS

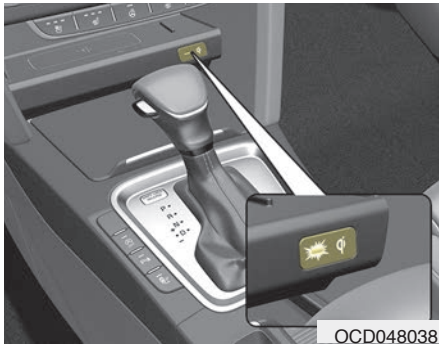
- ***Naudokite USB įkroviklį kai degimas įjungtas. Priešingu atveju automobilio akumuliatorius gali išsieikvoti.***
- ***Naudokitės įkraunamo skaitmeninio įtaiso gamintojo USB kabeliu.***
- ***Stebėkite, kad pašaliniai objektai, gėrimai ir vanduo nepatektų į USB automobilio įkroviklį. Vanduo arba pašaliniai objektai gali sugadinti USB įkroviklį.***
- ***Nenaudokite įrenginio, kuris suvartoja daugiau nei 2,1 A.***
- ***Nejunkite elektrinio įrenginio, kuris sukelia per didelį elektromagnetinį triukšmą USB automobilio prievadui. Jei tai padarysite, gali kilti triukšmas arba automobilio elektroniniai įrenginiai gali tinkamai neveikti, kai įjungta audio sistema arba AV.***

(Tęsiama)

- ***Jei įkroviklis įjungtas netinkamai, jis gali sugadinti įkraunamus įrenginius.***

  Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamo naudojimo, garantija netaikoma.

Išmaniojo telefono įkrovimo sistema (jei įrengta)


OCD048038

Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema yra priekinėje centrinės konsolės dalyje.

Uždarykite visas duris ir įjunkite ACC arba IGN ON uždegimo režimą. Padėkite išmanųjį telefoną, turintį belaidžio įkrovimo funkciją, ant įkrovimo kilimėlio.

Padėkite išmanųjį telefoną įkrovimo zonos centre.

Belaidžio įkrovimo sistema yra skirta naudoti vienam telefonui, turinčiam QI funkciją. Ar telefonas turi šią funkciją, sužinosite perskaitę jo instrukciją arba gamintojo interneto svetainėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei tarp įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, pvz., monetų, įkrovimo procedūra gali būti pertraukta. Taip pat, metaliniai daiktai gali įkaisti.

Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas

1. Nuo įkrovimo kilimėlio nuimkite visus daiktus, įskaitant išmanųjį raktelį. Priešingu atveju belaidė įkrovimo funkcija gali neveikti.
2. Padėkite nešiojamąjį įrenginį įkrovimo zonos centre.
3. Kai sistema pradės įkrauti telefoną, indikatoriaus spalva pasikeis į oranžinę. Kai telefonas bus įkrautas, oranžinė indikatoriaus spalva pasikeis į žalią.
4. Įkrovimo sistemą galima įjungti ir išjungti įrangos skydelyje pasirenkant USM. (Informacijos rasite sk. „Įrangos skydelis".)

Jei įkrovimo sistema neveikia, paslankiokite išmanųjį telefoną, kol užsidegs geltonos spalvos indikatorius. Priklausomai nuo išmaniojo telefono, indikatoriaus spalva gali nepasikeisti į žalią, netgi kai telefonas bus įkrautas.

Jei įkrovimo sistema blogai veikia, žybčioja oranžinės spalvos indikatorius žybčioja 10 sekundžių ir užgęsta. Tokiu atveju nuimkite telefoną nuo įkrovimo kilimėlio ir vėl padėkite atgal arba patikrinkite įkrovimo būklę.

Jei išjungę degimą telefoną paliksite ant įkrovimo kilimėlio, apie tai jus informuos įspėjamoji žinutė ir signalas (automobiliuose su nuorodomis balsu) po to, kai įrangos skydelyje išsijungs atsisveikinimo funkcija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Naudodamiesi išmaniojo telefono įkrovimo sistema gerai uždarykite dėtuvės dangtelį. Priešingu atveju, staigiai sustabdžius automobilį gali išsilieti skysčiai ir patekti ant įkrovimo kilimėlio.***
- ***Kai telefonas įkraunamas, visuomet uždarykite dėtuvės dangtelį. Jei važiuojant dangtelis yra atidarytas, yra tikimybė, kad vairuotojas naudojasi mobiliuoju telefonu. Kalbėdami telefonu važiuodami galite sukelti avarinę situaciją.***
- ***Jei negalite uždaryti dangtelio dėl to, kad telefonas per didelis, nesinaudokite įkrovimo funkcija.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Jei dėtuvės dangtelis sulūžo, nesinaudokite įkrovimo sistema.***
- ***Jei įkrovimo sistemos temperatūra tampa aukštesnė nei nustatyta, sistema išsijungia. Kai temperatūra sumažėja, sistema vėl įsijungia.***
- ***Jei tarp įkrovimo sistemos ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, nedelsdami nuimkite telefoną. Kai metaliniai daiktai atvės, nuimkite ir juos.***
- ***Belaidė įkrovimo sistema gali blogai veikti, kai išmanusis telefonas yra sunkiame dėkle.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Kai įsijungia nuotolinio valdymo raktelio paieškos funkcija, įkrovimo funkcija išsijungia, kad netrukdytų radijo bangoms.*
- *Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išmanusis raktelis išnešamas iš automobilio uždegimo jungikliui esant įjungimo režime.*
- *Įkrovimo funkcija išsijungia, kai atidaromos kurios nors durys (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu).*
- *Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išjungiama degimo sistema.*
- *Įkrovimo funkcija išsijungia, kai išmanusis telefonas blogai susiliečia su įkrovimo kilimėliu.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Daiktai, kuriuose yra įrengta magnetinių sudedamųjų dalių, pavyzdžiui, kredito kortelės, telefonų kortelės, transporto bilietai ir pan., belaidžio įkrovimo metu gali sugesti.*

Padėkite išmanųjį telefoną įkrovimo zonos centre. Išmanusis telefonas gali neįsikrauti, kai jis padėtas prie įkrovimo kilimėlio krašto. Kai telefonas įsikrauna, jis gali būti įkaitęs.

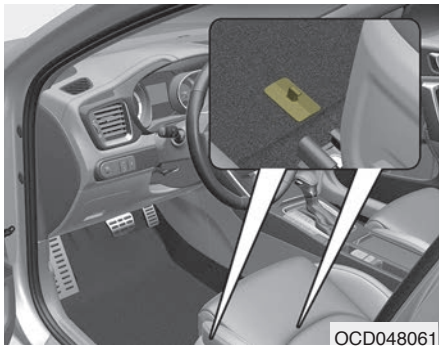
- *Jei telefonas neturi integruotos belaidės įkrovimo sistemos, reikia įsigyti papildomą įrangą.*
- *Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali rodyti silpnos srovės žinutes. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia gedimo.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Kai kurių gamintojų telefonų indikatorių spalva gali likti geltona, netgi kai telefonas visiškai įkrautas. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia gedimo.*
- *Jei išmanusis telefonas neturi belaidės įkrovimo funkcijos arba ant įkrovimo kilimėlio yra metalinis daiktas, gali girdėtis silpnas triukšmas. Šis triukšmas gali girdėtis dėl automobilio nesuderinamumo su tuo daiktu. Tai nekenkia nei automobiliui, nei išmaniajam telefonui.*

Grindų kilimėlio laikikliai (jei įrengti)



Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikiklių. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

Kilimėlio klojimas

1) Sureguliuokite grindų kilimėlio tvirtinimo kabliuką ir grindų kilimėlio kabliuko žiedą.
2) Įkiškite grindų kilimėlio žiedą į grindų kilimėlio kabliuką.
3) Įkišdami pirmiausia stumkite po grindų kilimėlio kabliuko žiedu, atitinkančiu grindų kilimėlio kabliuką, ir stumkite kabliuko žiedo viršutinę dalį, kad būtų galima tinkamai įkišti kabliuko žiedą.

Kilimėlio nuėmimas

Paimkite grindų kilimėlio priekinę dalį ir patraukite grindų kilimėlį į viršų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami BET KOKĮ kilimėlį atsižvelkite į toliau pateiktas pastabas.

- **Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad saugiai pritvirtinkite kilimėlį.**
- **Nenaudokite kilimėlio, kurio negalite saugiai pritvirtinti.**
- **Nedėkite kilimėlių vienas ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant kiliminės dangos). Gali būti pritvirtintas tik vienas kilimėlis.**
- **Nuimdami grindų kilimėlį, nuimkite jį nurodyta kryptimi, nurodyta rodykle paveikslėlyje. Jei trauksite kilimėlį kita, nei nurodyta, kryptimi arba trauksite jį labai smarkiai, kabliukas gali sulūžti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

SVARBU - Jūsų automobilyje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlį. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, *Kia* rekomenduoja naudoti tik originalius *Kia* kilimėlius.

Kabliukai drabužiams (jei įrengti)

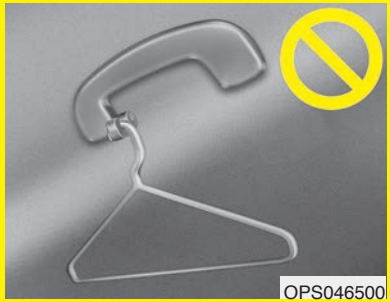
OCD048062

Norėdami pasinaudoti pakaba atlenkite jos viršutinę dalį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

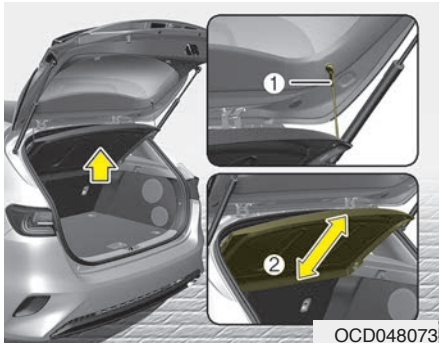
Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

⚠ ĮSPĖJIMAS


OPS046500

Nekabinkite kitų daiktų, pavyzdžiui, pakabų ar sunkių daiktų, išskyrus drabužius. Į sėdynių atlošų kišenėles nedėkite sunkių ir aštrių daiktų. Nelaimingo atsitikimo metu arba išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, jie gali sugadinti automobilį arba sužeisti žmones.

Bagažinės skyriaus danga



Bagažinės skyriuje sudėtus daiktus uždenkite danga.

Krovinių danga pasikels kai bagažinės durys bus atidarytos. Jei norite sugrąžinti dangą į pirminę padėtį ištraukite dirželį (1) iš laikiklio. Jei norite visiškai išimti bagažo dangą, pakelkite ją 40 laipsnių kampu ir ištraukite (2). Norėdami įdėti dangą, atlikite procedūrą atvirkštine tvarka.

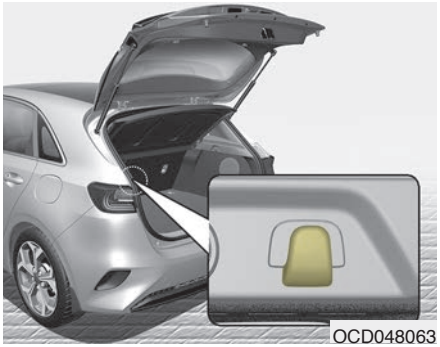
⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Kai grąžinsite krovinių dangą į pradinę padėtį, laikykite dangą ir nuleiskite ją.***
- ***Nevažiuokite, jei danga nuimta. Taip darydami galite sugadinti bagažinės dangą.***
- ***Krovinių danga pasikels kai bagažinės dangtis bus pakeltas. Lagaminus ant dangos sudėkite saugioje vietoje.***
- ***Kadangi krovininio skyriaus danga gali būti sugadinta arba netinkamai paklota, ant jos nedėkite pernelyg sunkių krovinių ir netraukite jos jėga.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobiliui važiuojant ant bagažinės dangos nedėkite daiktų. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktai gali pasklisti po automobilį ir sužeisti keleivius.**
- **Niekuomet neleiskite keleiviams sėdėti bagažinės skyriuje. Jis yra skirtas daiktams vežioti.**
- **Siekdami išlaikyti automobilio pusiausvyrą sudėkite daiktus bagažinėje kuo giliau.**

Kabliukai pirkinių krepšeliams


OCD048063

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Nekabinkite sunkesnių daiktų nei 3 kg. Jie gali sugadinti kabliukus.***
- ***Nekabinkite trapių daiktų, jei važiuosite nelygiu keliu, nes galite juos sugadinti.***

Audio sistema

Audio sistema 5-2
- Antena 5-2
- Papildoma įranga, USB jungtis 5-3
- Audio sistemos veikimas 5-3

Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano) 5-6
- Sistemos išdėstymas - valdymo pultas 5-6
- Sistemos išdėstymas - vairaračio nuotolinis valdymas 5-8
- Sistemos įjungimas ir išjungimas 5-11
- Ekrano įjungimas ir išjungimas 5-11
- Pagrindinės operacijos 5-12

Radijas . . . . . 5 -13
- Radijo imtuvo įjungimas 5-13
- Radijo režimo keitimas 5-14
- Galimų radijo stočių paieška 5-14
- Radijo stočių paieška 5-14
- Radijo stočių išsaugojimas 5-14
- Išsaugotų radijo stočių klausymas 5-14

Medijos leistuvė 5-15
- Medijos leistuvės valdymas 5-15
- Naudojimasis USB įranga 5-15
- Naudojimasis iPod įranga 5-18
- Naudojimasis AUX įranga 5-21

Bluetooth 5-22
- Bluetooth įrenginių prijungimas 5-22
- Bluetooth audio įrangos naudojimas 5-25
- Bluetooth telefono naudojimas 5-26

Nustatymai . . . . . 5 -32
- Ekranas 5-32
- Garsas 5-32
- Data/laikas 5-32
- Bluetooth 5-33
- Sistema 5-33

Sistemos būklės piktogramos 5-34

Audio sistemos specifikacijos 5-35
- USB 5-35
- Bluetooth 5-36

Prekių ženklai 5-37

Atitikties deklaracija 5-38
- CE RED Europos Sąjungos šalims 5-38

AUDIO SISTEMA

✻ PASTABA

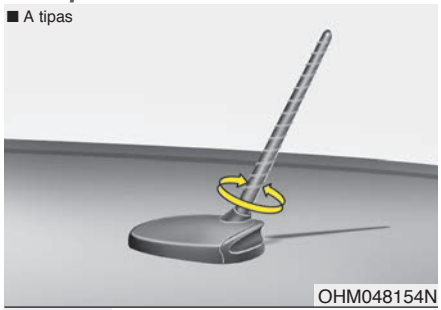
Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blogai funkcionuoti.

✻ Jei Jūsų automobilyje įrengta AVN (audio, video ir navigacijos) sistema, daugiau informacijos rasite atskirai pateiktame vadove.

Antena

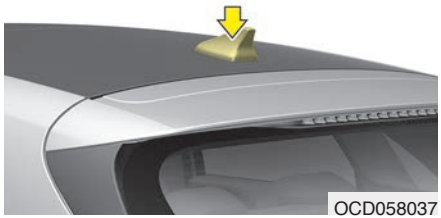
Trumpa antena:

■ A tipas



OHM048154N

■ B tipas



OCD058037

Ant automobilio stogo yra antena skirta priimti AM ir FM radijo bangų diapazonais transliuojančias stotis. Šią anteną galima nuimti. Anteną galite nuimti sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Norėdami uždėti anteną, sukite ją laikrodžio rodyklės kryptimi.

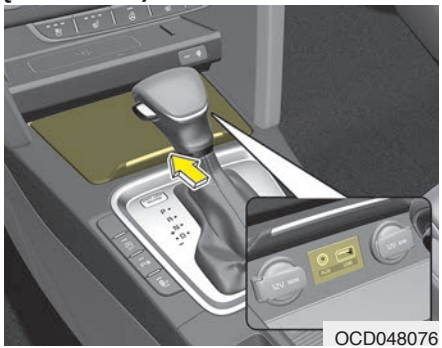
Ryklio peleko antena (jei įrengta)

Ryklių pelekų antena priima perduodamus duomenis.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - trumpa antena

- ***Prieš važiuodami į patalpas su žemomis lubomis arba į automobilių plovyklą įsitikinkite, kad anteną nuėmėte. • Jei nenuimsite, galite sugadinti anteną.***
- ***Uždėjus anteną būtina įsitikinti, kad ji stipriai ir vertikaliai prisukta ir nukreipta. Tai užtikrins gerą radijo signalo priėmimą. Anteną galite nuimti, kai statote automobilį požeminėje stovėjimo aikštelėje arba dedate bagažą ant stogo.***
- ***Kai dedate bagažą ant stogo, nedėkite jo arti prie antenos, kad užtikrintumėte gerą radijo signalo priėmimą.***

USB/AUX (PAPILDOMOS ĮRANGOS) lizdas


OCD048076

Jei automobilyje įrengti papildomos audio įrangos ir/ar universaliosios kompiuterių jungties bei iPod® lizdai, visus šiuos prietaisus galite prijungti prie automobilio audio*.

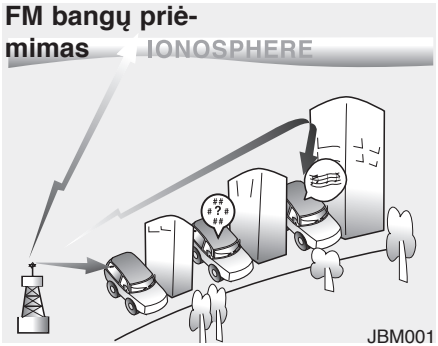
✻ PASTABA

Kai klausotės nešiojamos audio sistemos, prijungtos prie elektros lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo prietaiso elektros šaltinį.

* iPod® yra *Apple Inc.* firmos ženklas.

Audio sistemos veikimas

FM bangų priėmimas



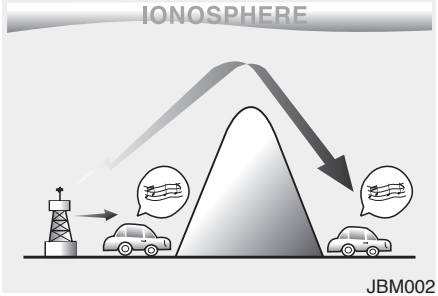
JBM001

AM ir FM radijo signalai yra transliuojami iš radio siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsiakalbius.

Kai stiprus radijo signalas pasiekia automobilį, preciziškai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garso atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus.

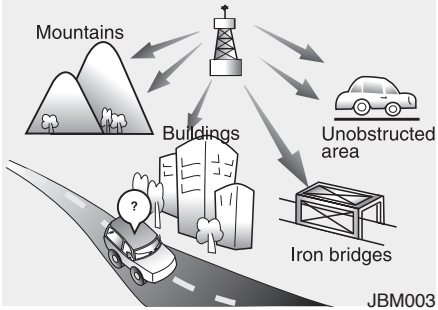
To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

AM bangų priėmimas

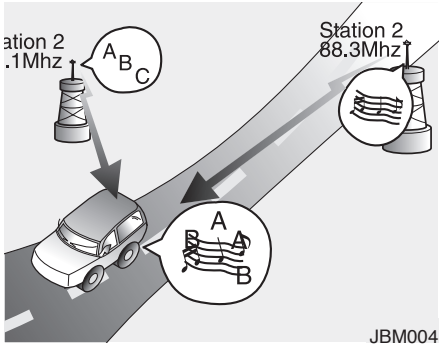


AM bangas galima priimti didesniu atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radijo bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali sklisti pagal žemės reljefą daugiau nei tiesiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

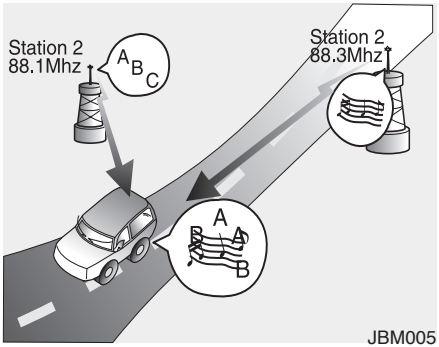
FM radijo stotis



FM diapazono bangos transliuojamos aukštesniais dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tolstant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Todėl klausantis radijo gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radijo imtuvas gerai veikia. Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radijo imtuvas blogai veikia.



- Tolygus garso silpnėjimas - automobiliui tolstant nuo radijo stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.
- Vibracija/trukdžiai - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstuvo ir radijo imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



- Stočių pasikeitimas - silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stočių priėmimas vienu metu - radijo signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stočių bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

Mobiliojo telefono ir radijo imtuvo-siųstuvo naudojimas

Jei mobiliuoju telefonu naudojatės automobilyje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei taip atsitiko, naudokitės mobiliuoju telefonu kuo toliau nuo audio įrangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai naudojatės mobiliuoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nekalbėkite mobiliuoju telefonu vairuodami automobilį. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

AUDIO SISTEMA (be lietimui jautrus ekrano)

Sistemos išdėstymas - valdymo pultas

(Su *Bluetooth*® belaide technologija)

(1) **SEEK/TRACK mygtukas**

- Pakeiskite stotį/takelį/failą (išskyrus AUX režimas).
- Klausydamiesi radijo, paspauskite ir palaikykite, kad galėtumėte surasti radijo stotį.
- Klausydamiesi medijos leistuvės, paspauskite ir palaikykite norėdami greitai pasukti į priekį arba atgal (išskyrus AUX ir Bluetooth audio režimus).

(2) **RADIO mygtukas**

- Paspausdami įjungsite radiją. • Klausydamiesi radijo, paspauskite, kad galėtumėte pakeisti radijo režimą.

(3) MEDIA mygtukas

- Paspauskite, norėdami atkurti laikmenoje įrašytą turinį. Paspauskite keletą kartų, jei norite perjungti tarp USB (iPod), Bluetooth audio ir AUX (papildomos įrangos) režimų.
- Jei turite kelis laikmenų saugojimo įrenginius, pasirinkite vieną medijos pasirinkimo langelyje.

(4) **PHONE mygtukas**

- Paspauskite, norėdami prijungti mobilųjį telefoną per Bluetooth.
- Prijungę paspauskite, kad pamatytumėte Bluetooth telefono meniu.

(5) **PRESET mygtukas**

- Klausydamiesi radijo, paspauskite, kad pamatytumėte ankstesnį arba kitą iš anksto nustatyto sąrašo dalį.

(6) **SETUP mygtukas/CLOCK mygtukas**

- Paspauskite nustatymų ekranui atidaryti.
- Paspauskite ir palaikykite laiko nustatymo ekranui atidaryti.

❇ Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(Su *Bluetooth*® belaide technologija)

(7) **MENU mygtukas**

- Paspauskite, norėdami atidaryti naudojamo režimo meniu ekraną.

(8) **BACK mygtukas**

- Paspauskite prieš tai buvusiam ekranui atidaryti.

(9) **POWER mygtukas/VOL rankenėlė**

- Paspauskite norėdami įjungti arba išjungti sistemą.
- Pasukite į kairę arba dešinę pusę norėdami nustatyti sistemos garsą.

(10) ***Number*** **mygtukai (1—6)**

- Klausydamiesi radijo, paspauskite, kad galėtumėte klausytis išsaugotą radijo stotį.
- Klausydamiesi radijo, paspauskite ir palaikykite, kad galėtumėte klausytis išsaugotos radijo stoties.
- Paspauskite atitinkamą skaičiaus mygtuką, norėdami pasirinkti pageidaujamą parinktį.

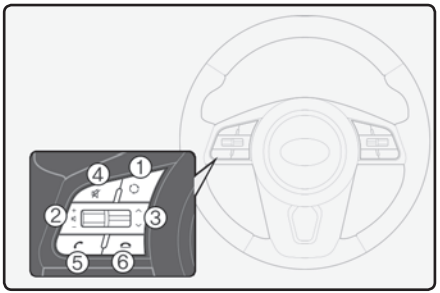
(11) **TUNE ratukas/FILE ratukas/ ENTER mygtukas**

- Klausydamiesi radijo, pasukite dažniui nustatyti.
- Klausydamiesi medijos leistuvės, pasukite norėdami surasti takelį/failą (išskyrus AUX ir Bluetooth audio režimus).
- Paieškos metu paspauskite, norėdami pasirinkti takelį/failą.

(12) ***Reset*** **mygtukas**

❊ Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

Sistemos išdėstymas - vairaračio nuotolinis valdymas



(*Bluetooth*® sistema)

❈ Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

(1) **MODE mygtukas**

- Paspauskite, jei norite perjungti radijo ir medijos režimus.

(2) **Garso nustatymo svirtelė**

- Norėdami nustatyti garsą pastumkite aukštyn arba žemyn.

(3) **Reguliavimo aukštyn/žemyn svirtelė**

- Pakeiskite stotį/takelį/failą (išskyrus AUX režimą).
- Klausydamiesi radijo, paspauskite, kad galėtumėte klausytis ankstesnės/kitos išsaugotos radijo stoties.
- Klausydamiesi radijo, paspauskite ir palaikykite, kad galėtumėte surasti radijo stotį.
- Klausydamiesi medijos leistuvės, paspauskite ir palaikykite norėdami greitai pasukti į priekį arba atgal (išskyrus AUX ir Bluetooth audio režimus).

(4) **MUTE mygtukas**

- Paspauskite, jei norite išjungti garsą arba jį įjungti.
- Paspauskite pokalbio metu, jei norite išjungti mikrofoną arba jį įjungti.
- Veikiant medijos leistuvei paspauskite, kad pristabdytumėte arba atnaujintumėte atkūrimą (išskyrus iPod režimą).

(5) **Call/Answer mygtukas**

- Paspauskite, norėdami prijungti mobilųjį telefoną per Bluetooth.
- Prijungę paspauskite, kad pamatytumėte Bluetooth telefono ekraną. Paspauskite ir palaikykite, jei norite paskambinti vėliausiai skambinusiam adresatui. Kai Jums skambina, paspauskite, kad galėtumėte atsiliepti.
- Pokalbio metu paspauskite, jei norite įjungtu aktyvaus skambučio funkciją arba sulaikomo skambučio funkciją. Paspauskite ir palaikykite, kad perjungtumėte skambutį tarp sistemos ir mobiliojo telefono.

(6) **Call end mygtukas**

⚠ ĮSPĖJIMAS - Apie vairavimą

Važiuodami nesinaudokite sistema. Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

- **Vairuodami nežiūrėkite į ekraną. Vairuodami nedėmesingai galite sukelti avariją. Jei funkcijų nustatymui reikia laiko ir dėmesio sustokite saugioje vietoje ir atlikite reikalingus nustatymus.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Vairuodami nekalbėkite mobiliuoju telefonu. Mobiliojo telefono naudojimas vairuojant gali sukelti eismo įvykį. Jei būtina kalbėti telefonu, naudokitės Bluetooth laisvų rankų įrangos funkcija ir kalbėkite kuo trumpiau.**
- **Nustatykite kuo mažesnį garsą, kad girdėtumėte išorės garsus. Jei negirdėsite aplinkos garsų galite sukelti avariją. Ilgą laiką klausydamiesi garsių garsų galite pakenkti klausai.**

⚠ ĮSPĖJIMAS - Sistemos naudojimas

- **Neardykite ir nemodifikuokite sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.**
- **Neapliekite sistemos skysčiais, į ją neturi patekti pašaliniai daiktai. Skysčiai ar pašalinės medžiagos gali sukelti nuodingus dūmus, gaisrą ar sistemos sutrikimus.**
- **Jei sistema neveikia, pvz., nėra garso išvesties arba nerodomas ekranas, nesinaudokite sistema. Jei bandysite naudotis sistema kai ji neveikia, galite sukelti gaisrą, patirti elektros smūgį arba sugadinti sistemą.**
- **Nelieskite antenos griaudžiant ir žaibuojant, nes galite patirti žaibo sukeltą elektros smūgį.**

⚠ ĮSPĖJIMAS- Sistemos naudojimas

- *Sistema naudokitės tik tuomet, kai variklis veikia. Jei ilgą laiką naudositės sistema kai variklis išjungtas, gali išsieikvoti akumuliatorius.*
- *Nemontuokite nepatvirtintos įrangos. Nepatvirtinta įranga gali sukelti sistemos veikimo sutrikimus. Sistemos veikimo sutrikimams, kilusiems dėl nepatvirtintos įrangos naudojimo, garantija netaikoma.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - Sistemos naudojimas

- *Naudodamiesi sistema, nenaudokite per daug jėgos. Jei per stipriai spausite ekraną galite sugadinti skystųjų kristalų ekraną arba jutiklinę klaviatūrą.*
- *Prieš valydami ekraną arba mygtukų skydelį išjunkite variklį ir valykite minkšta sausa šluoste. Valydami ekraną ar mygtukus šiurkščia šluoste, arba naudodami tirpiklius (alkoholį, benziną, dažų skiediklį ir t.t.) galite sugadinti paviršių.*
- *Jei prie ventiliatoriaus grotelių pritvirtinsite skystojo tipo oro gaiviklį, dėl pučiamo oro jo paviršius gali deformuotis.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Jei norite pakeisti įrenginio įrengimo vietą, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre. Norint įrengti arba išmontuoti įrenginį reikalinga techninė ekspertizė.*

✻ PASTABA

- **Jei sistema neveikia, kreipkitės į *Kia* atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.**
- **Pastačius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.**

Sistemos įjungimas/išjungimas

Norėdami įjungti sistemą paleiskite variklį.

- Jei važiuodami nenorite naudotis sistema, galite ją išjungti paspaudę [**POWER**] mygtuką valdymo skydelyje. Norėdami įjungti sistemą dar kartą paspauskite [**POWER**] mygtuką.

Sistema išsijungia kai išjungiate variklį (*ACC Off*).

- Kai vėl įjungsite sistemą, ankstesnis režimas ir nustatymai išliks nepakitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Saugumo sumetimais kai kurios funkcijos gali neveikti automobiliui važiuojant. Jos veikia tik automobiliui stovint. Prieš naudodamiesi tokiomis funkcijomis sustokite saugioje vietoje.**
- **Jei sistema neveikia, pvz., nėra garso išvesties arba nerodomas ekranas, nesinaudokite sistema. Jei bandysite naudotis sistema kai ji neveikia, galite sukelti gaisrą, patirti elektros smūgį arba sugadinti sistemą.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Galite įjungti sistemą, kai variklio paleidimo raktelis yra ACC arba ON padėtyje. Jei ilgą laiką naudositės sistema kai variklis neveikia, gali išsieikvoti akumuliatorius. Jei naudositės sistema ilgą laiką, paleiskite variklį.

Įjungia arba išjungia ekraną.

Norėdami išvengti akinimo, galite išjungti ekraną. Ekraną galite išjungti tik tada, kai sistema veikia.

1. Prietaisų skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] mygtuką
2. Norėdami išjungti ekraną ***Display Off*** paspauskite [**6**] mygtuką valdymo skydelyje.
   - Norėdami vėl įjungti ekraną, paspauskite bet kurį valdymo skydelio mygtuką.

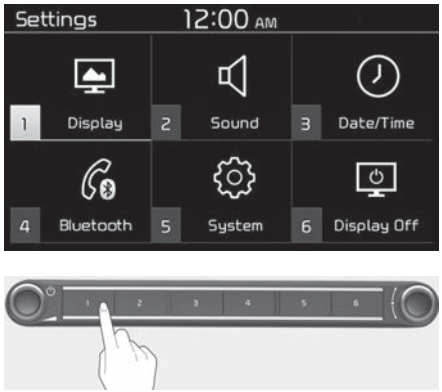
Pagrindinės operacijos

Galite pasirinkti parinktį arba koreguoti nustatymus naudodami skaičių mygtukus ir mygtuką [TUNE] valdymo skydelyje.

Parinkties pasirinkimas

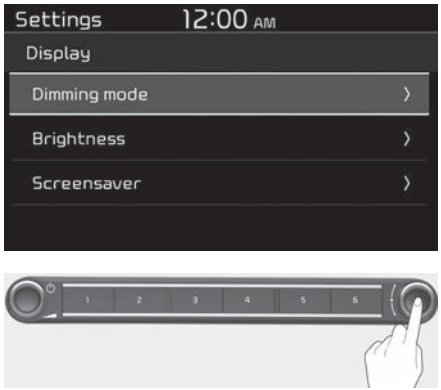
Numeruotos parinktys

Paspauskite atitinkamo skaičiaus mygtuką.



Nenumeruotos parinktys

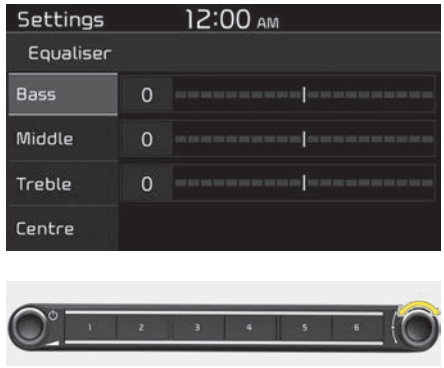
Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą parinktį ir paspauskite jungiklį.



Nustatymai

Pasukite [**TUNE**] jungiklį, nustatykite pageidaujamą funkcijąį ir paspauskite jungiklį išsaugojimams pakeisti.

Pasukite [**TUNE**] rankenėlę į dešinę, kad padidintumėte vertę, ir pasukite [**TUNE**] rankenėlę į kairę, kad sumažintumėte vertę.

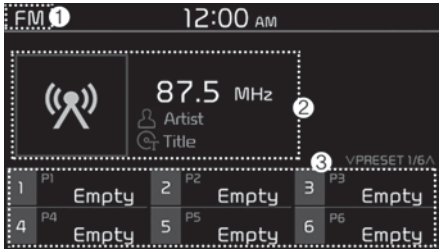


RADIJO IMTUVAS

Radijo imtuvo įjungimas

Prietaisų skydelyje paspauskite [**RADIO**] mygtuką

FM/AM režimas



(1) Rodo pasirinktą radijo režimą

(2) Radijo stoties informacija

(3) Iš anksto nustatytas sąrašas

Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **List** (sąrašas): rodo visas pasiekiamas radijo stotis.
- **Traffic Announcement** (pranešimai apie eismą): įjungia arba išjungia pranešimus apie eismą. Pranešimas ir programos, jei įmanoma, pateikiami automatiškai.
- **Scan** (skenavimas): sistema ieško radijo stočių su stipriu radijo signalu ir transliuoja kiekvieną stotį maždaug penkias sekundes.
- **Sound Settings** (garso nustatymas): suderina sistemos garso nustatymus.

DAB/FM režimas (su DAB)

(1) Rodo pasirinktą radijo režimą

(2) Radijo stoties informacija

(3) Iš anksto nustatytas sąrašas

Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **List** (sąrašas): rodo visas pasiekiamas radijo stotis.
- **Traffic Announcement** (pranešimai apie eismą): įjungia arba išjungia pranešimus apie eismą. Pranešimas ir programos, jei įmanoma, pateikiami automatiškai.
- **Region** (regionas): įjungia arba išjungia automatinį regioninių stočių perjungimą .
- **Sound Settings** (garso nustatymas): suderina sistemos garso nustatymus.
- **Scan** (skenavimas): sistema ieško radijo stočių su stipriu radijo signalu ir transliuoja kiekvieną stotį maždaug penkias sekundes.
- **Manual tune FM** (nustatymas rankiniu būdu FM): nustatykite radijo dažnį ranka.

Radijo imtuvo režimo keitimas

Paspauskite [RADIO] mygtuką valdymo skydelyje arba [MODE] mygtuką vairaratyje. Kiekvieną kartą paspaudę mygtuką pakeisite radijo režimą.

Galimų radijo stočių paieška

Keletą sekundžių galite klausytis kiekvienos radijo stoties, kad išbandytumėte transliacijos kokybę ir pasirinktumėte tą, kurios norite klausytis.

1. Valdymo skydelyje esančiame radijo ekrane paspauskite [**MENU**] mygtuką.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite **Scan** ir paspauskite jungiklį.
   - Sistema ieško radijo stočių su stipriu radijo signalu ir transliuoja kiekvieną stotį maždaug penkias sekundes.
3. Kai surandate radijo stotį, kurios norite klausytis, paspauskite [**TUNE**] jungiklį.
   - Galite klausytis pasirinktą radijo stotį.

Radijo stočių paieška

Norėdami surasti ankstesnę ar kitą radijo stotį, paspauskite [∨ SEEK ∧] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite paspausti ir palaikyti[∨ SEEK ∧] mygtuką jei norite greitai ieškoti dažnių. Kai nebespausite mygtuko, radijo stotis su stipriu signalu bus automatiškai parenkama.

Jei žinote radijo stoties, kurios norite klausytis, dažnius, pasukite [**TUNE**] jungiklį valdymo skydelyje ir ieškokite dažnių.

Radijo stočių išsaugojimas

Jūs galite išsaugoti savo mėgstamas radijo stotis ir klausytis jų, pasirinkdami jas iš iš anksto įrašyto sąrašo.

Klausydamiesi radijo paspauskite laisvą mygtuką radijo ekrane.

- Tuo metu Jūsų klausoma radijo stotis bus įrašyta į sąrašą Jūsų pasirinktu numeriu.

✻ PASTABA

- **Galite išsaugoti 36 radijo stotis.**
- **Jei sąrašas yra užpildytas, galite pakeisti vieną iš Jums patinkančių stočių kita stotimi. Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite mygtuką su pageidaujamu numeriu.**

Išsaugotų radijo stočių klausymas

1. Patvirtinkite radijo stoties, kuriios norite klausytis, iš anksto nustatytą numerį.
2. Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite mygtuką su pageidaujamu numeriu.
   - Norėdami įjungti kitą radijo stotį galite pastumti aukštyn arba žemyn svirtelę, esančią vairaratyje.

MEDIJOS LEISTUVĖ

Medijos leistuvės valdymas

Galite klausytis muzikos, išsaugotos įvairiuose laikmenose, pvz., USB atmintinėse, išmaniuosiuose telefonuose ir iPod įrenginiuose.

1. Automobilyje prijunkite įrenginį prie USB jungties arba AUX (papildoma įranga) jungties.
   - Įrašo grojimas gali prasidėti nedelsiant, priklausomai nuo įrenginio, kurį prijungiate prie sistemos.
2. Valdymo skydelyje paspauskite [**MEDIA**] mygtuką
   - Jei turite kelis laikmenos saugojimo įrenginius, dar kartą paspauskite [**MEDIA**] mygtuką ir paspauskite atitinkamą skaičiaus mygtuką, norėdami pasirinkti norimą režimą.

✻ PASTABA

- **Kai prijungsite *Apple* įrenginį, atkūrimas neprasidės automatiškai. Norėdami įjungti medijos leistuvę iPod režimu, paspauskite valdymo skydelio mygtuką [MEDIA].**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Režimą taip pat galite perjungti keletą kartų paspausdami [MODE] mygtuką, esantį ant vairaračio.**
- **Įsitikinkite, kad prijungiant/išjungiant išorinius USB įrenginius sistema yra išjungta.**
- **Atsižvelgiant į automobilio modelius ir technines sąlygas, Jūsų automobilio USB/AUX prievadų mygtukai arba išvaizda ir išdėstymas gali skirtis.**
- **Negalima vienu metu prie sistemos jungti išmaniojo telefono arba MP3 įrenginio įvairiais būdais, pavyzdžiui, per USB, Bluetooth ir AUX. Tai gali sukelti triukšmą arba sistemos gedimą.**
- **Kai įjungta prijungto įrenginio tekėjimo vienodintuvo funkcija ir sistemos tekėjimo vienodintuvo (tono) nustatymai, efektai gali trukdyti vienas kitam ir gali bloginti ar iškraipyti garso kokybę. Jei galima, išjunkite įrenginio tekėjimo vienodintuvo funkciją.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prijungus Apple įrenginį arba AUX (papildoma įranga) įrenginį gali pasigirsti triukšmas. Kai tokie įrenginiai nenaudojami, atjunkite juos.**
- **Kai Apple įrenginys arba AUX įrenginio maitinimas yra prijungtas prie maitinimo lizdo, išorinis įrenginys gali skleisti triukšmą. Tokiais atvejais prieš naudodami atjunkite maitinimo jungtį.**

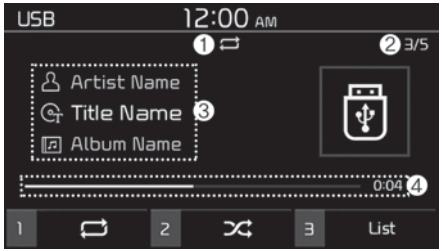
USB režimo naudojimas

Galite atkurti medijos failus, saugomus nešiojamuose įrenginiuose, pvz., USB atmintinėse ir MP3 grotuvuose. Prieš naudodamiesi USB režimu, patikrinkite suderinamas USB atmintinės ir failo specifikacijas.

USB prietaisą į automobilio USB lizdą junkite tiesiogiai.

- Įrašo galėsite klausytis iš karto.

• Jei USB įrenginys jau prijungtas prie sistemos, paspauskite [**MEDIA**] mygtuką ir paspauskite [**1**] mygtuką, kad pasirinktumėte **USB** iš medijos pasirinkimo lango.



(1) Kartojimo režimas.

(2) Dabartinės rinkmenos numeris ir bendras rinkmenų skaičius.

(3) Informacija apie dainą, kurios klausotės.

(4) Atkūrimo laikas ir atkūrimo padėtis.

Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

• **Informacija:** rodoma nformacija apie dainą, kurios klausotės.

• **Sound Settings** (garso nustatymas): suderina sistemos garso nustatymus.

Greitas sukimas pirmyn/atgal

Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite [∨ **TRACK** ∧] mygtuką.

• Taip pat galite pastumti ir palaikyti aukštyn/žemyn svirtelę ant vairaračio.

Esamo atkūrimo paleidimas iš naujo

Valdymo skydelyje paspauskite [∨ **TRACK**] mygtuką

• Taip pat galite pastumti žemyn svirtelę ant vairaračio.

Anksčiau klausyto arba kito įrašo atkūrimas.

Norėdami klausytis ankstesnio įrašo paspauskite [∨ **TRACK**] mygtuką valdymo skydelyje. Norėdami klausytis kito įrašo paspauskite [**TRACK** ∧] mygtuką valdymo skydelyje.

• Taip pat galite pastumti ir palaikyti aukštyn/žemyn svirtelę ant vairaračio.

✻ PASTABA

• **Valdymo skydelyje pasukite [FILE] rankenėlę, kad surastumėte norimą dainą ir po penkių sekundžių paspauskite rankenėlę, kad paleistumėte rinkmeną.**

• **Jei per penkias sekundes valdymas nenustatytas, paieška nutraukiama, o ekrane rodoma informacija apie tuo metu grojamą dainą.**

Įrašų klausymas pakartotinai

Valdymo skydelyje paspauskite [**1**] mygtuką Pakartotinis paleidimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [**2**] mygtuką Perjungimo grojimo režimas yra įjungiamas arba išjungiamas kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Kai įjungiate perjungimo režimą, atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

Muzikos rinkmenų paieška sąraše

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**3**] mygtuką ir pasirinkite **List**.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą kategoriją ir failą, po to paspauskite jungiklį ir klausykitės muzikos įrašo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Prieš prijungdami USB įrenginį prie sistemos, paleiskite automobilio variklį. Jei paleisite variklį kai USB įrenginys prijungtas prie sistemos, gali sugesti USB įrenginys.***
- ***Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros. Statinis išlydis gali sukelti sistemos gedimą.***
- ***Būkite atsargūs, kad išoriniai objektai arba Jūs patys nepaliestumėte USB prievado. Tai gali sukelti avariją arba sistemos gedimą.***
- ***Dažnai neįjunkite ir neišjunkite USB jungties. Taip darydami galite sugadinti įrenginį arba sukelti sistemos gedimą.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Nenaudokite USB įrenginio kitiems tikslams, išskyrus failams atkurti. Naudojant USB priedus įkrovimui ar šildymui gali prastai veikti sistema, arba sistema gali sugesti.***

✻ PASTABA

- **Kai prijungiate USB atmintinę, nenaudokite pailginimo kabelio. Prijunkite jį tiesiai prie USB prievado. Jei naudojate USB šakotuvą arba ilgintuvą, įrenginys gali būti neatpažintas.**
- **Visiškai įkiškite USB jungtį į USB prievadą. Priešingu atveju gali kilti ryšio klaida.**
- **Atjungus USB atmintinę, gali atsirasti pasigirsti triukšmas.**
- **Sistema gali atkurti tik standartine forma užkoduotus failus.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Toliau nurodyti USB įrenginių tipai gali būti neatpažįstami ir netinkamai neveikti.**
  - **Šifruoti MP3 grotuvai.**
  - **USB įrenginiai, kurie nėra atpažįstami kaip nuimami diskai.**
- **Priklausomai nuo būklės, USB įrenginys gali būti neatpažįstamas.**
- **Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami su Jūsų sistema.**
- **Priklausomai nuo USB įrenginio tipo, talpos ar failų formato, USB atpažinimo laikas gali būti ilgesnis.**
- **Priklausomai nuo specifikacijos, kai kurie USB įrenginiai gali būti neįkraunami per USB jungtį.**
- **Vaizdo ekranas ir vaizdo atkūrimas yra neįmanomi.**

iPod režimo naudojimas

Galite klausytis muzikos įrašų, saugomų Jūsų *Apple* įrenginiuose, pvz., IPod ar iPhone.

1. Prijunkite *Apple* įrenginį prie USB prievado Jūsų automobilyje, naudodamiesi su Apple įrenginiu pateiktu kabeliu.
   - Prijungus įrenginys pradės krautis. Muzikos įrašų atkūrimas neprasidės automatiškai.
2. Valdymo skydelyje paspauskite [**MEDIA**] mygtuką
   - Jei prie sistemos prijungti keli įrenginiai, paspauskite [**MEDIA**] mygtuką ir paspauskite [**1**] mygtuką, kad pasirinktumėte **iPod** iš medijos pasirinkimo lango.

(1) Kartojimo režimas.

(2) Dabartinės rinkmenos numeris ir bendras rinkmenų skaičius.

(3) Informacija apie dainą, kurios klausotės.

(4) Atkūrimo laikas ir atkūrimo padėtis.

Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Informacija:** rodoma informacija apie dainą, kurios klausotės.
- **Sound Settings** (garso nustatymas): suderina sistemos garso nustatymus.

Greitas sukimas pirmyn/atgal

Valdymo skydelyje paspauskite ir palaikykite [∨ **TRACK** ∧] mygtuką.

- Taip pat galite pastumti ir palaikyti aukštyn/žemyn svirtelę ant vairaračio.

Esamo atkūrimo paleidimas iš naujo

Valdymo skydelyje paspauskite [∨ **TRACK**] mygtuką

- Taip pat galite pastumti žemyn svirtelę ant vairaračio.

Anksčiau klausyto arba kito įrašo atkūrimas.

Norėdami klausytis ankstesnio įrašo du kartus paspauskite [∨ **TRACK**] mygtuką valdymo skydelyje. Norėdami klausytis kito įrašo paspauskite [**TRACK** ∧] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite pastumti ir palaikyti aukštyn/žemyn svirtelę ant vairaračio.

✻ PASTABA

- **Valdymo skydelyje pasukite [FILE] rankenėlę, kad surastumėte norimą dainą ir po penkių sekundžių paspauskite rankenėlę, kad paleistumėte rinkmeną.**
- **Jei per penkias sekundes valdymas nenustatytas, paieška nutraukiama, o ekrane rodoma informacija apie tuo metu grojamą dainą.**

Įrašų klausymas pakartotinai

Valdymo skydelyje paspauskite [**1**] mygtuką Pakartotinis paleidimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [**2**] mygtuką Perjungimo grojimo režimas yra įjungiamas arba išjungiamas kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Kai įjungiate perjungimo režimą, atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

Muzikos rinkmenų paieška sąraše

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**3**] mygtuką ir pasirinkite **List**.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą kategoriją ir failą, po to paspauskite jungiklį ir klausykitės muzikos įrašo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Prieš prijungdami įrenginius prie sistemos, būtinai paleiskite variklį. Įrenginys gali būti sugadintas, jei variklis yra paleidžiamas, kai įrenginys prijungtas.***
- ***Dažnai neįjunkite ir neišjunkite USB jungties. Taip darydami galite sugadinti įrenginį arba sukelti sistemos gedimą.***

Pastabos apie *Apple* įrenginių prijungimą

- Prieš prijungdami juos prie sistemos, įsitikinkite, kad įrenginio *iOS* ir programinės įrangos atnaujinimas yra atliktas. Pasenę įrenginiai gali sukelti sistemos klaidą.
- Jei įrenginio baterija yra išsieikvojusi, įrenginys gali būti neatpažintas. Patikrinkite baterijos įkrovimo lygį ir, jei reikia, įkraukite bateriją prieš prijungdami įrenginį prie sistemos.
- Naudokite *Apple* rekomenduojamą kabelį. Naudodami netinkamą kabelį galite girdėti triukšmą arba atkūrimo metu gali įvykti klaida.
- Naudokite originalų laidą trumpesnį nei 1 metras, kurį įsigijote kartu su naujuoju Apple įrenginiu. Ilgesni laidai gali trukdyti audio sistemai atpažinti Apple įrenginį.
- Visiškai įkiškite USB jungtį į USB prievadą. Priešingu atveju gali kilti ryšio klaida.
- Kai Jūsų įrenginys yra prijungtas prie USB prievado ir AUX prievado, jis bus atpažįstamas naudojantis AUX režimu. Įrenginys lieka AUX režime, net jei AUX kabelis nėra prijungtas prie sistemos. Norėdami atkurti muziką iPod režimu, išjunkite AUX kabelį iš įrenginio arba pakeiskite įrenginio garso išvestį į *Dock*.
- Jei prijungsite įrenginį prie sistemos, kai įrenginyje vyksta atkūrimas, garsas gali būti girdimas tik po prijungimo. Prijunkite įrenginį sustabdę arba išjungę atkūrimą.
- Jei bandysite prijungti įrenginį duomenų atsisiuntimo ar *iTunes* sinchronizavimo metu, gali įvykti klaida. Prijunkite įrenginį kai atsisiuntimas arba sinchronizavimas baigtas.
- Jei prijungsite *iPod nano* (išskyrus 6-os kartos) arba *iPod classic*, prekės ženklas bus rodomas įrenginio ekrane. iPhone ir iPod touch logotipas nebus rodomas.

Pastabos apie *Apple* įrenginių naudojimą

- Priklausomai nuo modelio, Jūsų įrenginys gali būti neatpažintas dėl nepalaikomų ryšio protokolų.
- Sistemoje rodomų ar grojamų dainų tvarka gali skirtis nuo Jūsų įrenginyje išsaugotos dainų tvarkos.
- Priklausomai nuo naudojamo muzikos grotuvo programos, informacija, rodoma sistemoje, gali skirtis.
- iPhone garso transliacijos funkcija ir iPod režimo valdymas gali būti nesuderinami. Jei atsiranda klaida, atjunkite ir vėl prijunkite USB kabelį.
- Kai naudojate iPhone ar iPod touch, nereguliuokite įrenginio, kai jis prijungtas prie sistemos. Gali įvykti sistemos klaida.
- Jei skambinate arba skambina atkūrimo metu per iPhone, muzikos įrašas gali neįsijungti po to, kai baigėte pokalbį. Jei baigę pokalbį negirdite įrašo, patikrinkite įrenginį ir pažiūrėkite, ar įrašas yra sustabdytas.

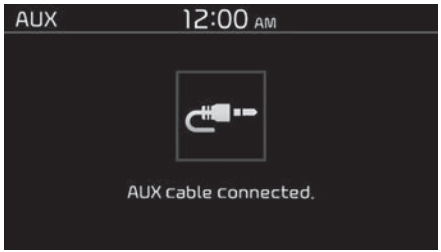
- Nelaikykite įrašo keliuose aplankuose. Viena daina, išsaugota keliuose aplankuose, gali sąlygoti paieškos ir atkūrimo funkcijų klaidą.
- Jei naudojatės medijos leistuvės valdymo funkcija, pvz., sustabdote arba norite pakartoti įrašą, prieš jam pasibaigiant, ekrane rodoma informacija apie įrašą gali neatitikti tuo metu grojamo įrašo. Tai nėra gedimo požymis. Iš naujo paleiskite iPod režimą sistemoje arba sustabdykite ir atnaujinkite atkūrimą savo įrenginyje.
- Atsižvelgiant į *Apple* įrenginio savybes, gali atsirasti praleistų arba netinkamų operacijų.
- Jei *Apple* įrenginys dėl kokių nors priežasčių neveikia, perkraukite *Apple* įrenginį ir pabandykite įjungti dar kartą. (Daugiau Informacijos ieškokite *Apple* įrenginio gamintojo instrukcijose.)

AUX (papildomos įrangos) režimo naudojimas

Galite klausytis garso per automobilio garsiakalbius prijungdami išorinius įrenginius, pvz., išmaniuosius telefonus ir MP3 grotuvus.

Prijunkite išorinį įrenginį prie automobilio AUX prievado, naudodami AUX kabelį.

- AUX režimas įjungiamos automatiškai, o garsas girdimas per automobilio garsiakalbius.
- Jei išorinis įrenginys jau prijungtas prie sistemos, paspauskite [**MEDIA**] mygtuką ir paspauskite [**3**] mygtuką, kad pasirinktumėte **AUX** iš medijos pasirinkimo lango.



Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Sound Settings** (garso nustatymas): suderina sistemos garso nustatymus.

✻ PASTABA

- **Kadangi sistema AUX režimu veikia kaip prijungto išorinio įrenginio išvesties įrenginys, negalėsite naudoti kitų valdiklių, išskyrus garso reguliavimo valdiklius. Naudokite išorinio įrenginio valdiklius, kad valdytumėte atkūrimą.**
- **AUX režimo garsas reguliuojamas atskirai nuo kitų režimų.**
- **Priklausomai nuo įrenginio tipo, naudojant išorinį įrenginį, įjungtą į maitinimo lizdą, gali girdėtis triukšmas.**
- **Jei AUX laidas yra prijungtas prie sistemos be išorinio įrenginio, gali girdėtis triukšmas. Ištraukite AUX laidą iš AUX prievado, kai išorinis įrenginys nėra prijungtas.**

BLUETOOTH

Bluetooth įrenginių prijungimas

Bluetooth yra trumpojo nuotolio belaidžio tinklo technologija. Per Bluetooth, belaidžiu būdu galite prijungti artimiausius mobiliuosius įrenginius, norėdami siųsti ir priimti duomenis tarp prijungtų įrenginių. Tai leidžia efektyviai naudoti Jūsų įrenginius.

Norėdami naudotis Bluetooth, pirmiausia turite prie savo sistemos prijungti Bluetooth įrenginį, pvz., mobilųjį telefoną arba MP3 grotuvą. Įsitikinkite, kad norimas prijungti įrenginys palaiko Bluetooth.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš jungdami Bluetooth įrenginius sustokite saugioje vietoje. Neatidžiai vairuodami galite sukelti eismo įvykį ir susižaloti ar net žūti.

✻ PASTABA

- **Jūsų sistemoje galite naudotis tik Bluetooth laisvų rankų įranga ir garso funkcijomis. Prijunkite mobilųjį įrenginį, kuriame palaikomos abi funkcijos.**
- **Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali trikdyti audio sistemos veikimą arba kelti triukšmą. Tokiu atveju, laikant įrangą kitoje vietoje, problema gali išsispręsti.**
- **Priklausomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio ar mobiliojo telefono, kai kurios funkcijos gali neveikti. Daugiau informacijos apie Bluetooth įrenginius ir jų suderinamumą rasite http://kiaeurope.nextgentechnology.net.**
- **Jei sistema dėl automobilio Bluetooth įrenginio ryšio kokybės nėra stabili, pašalinkite suporuotus įrenginius ir vėl prijunkite Bluetooth įrenginius.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei Bluetooth ryšys nėra stabilus, atlikite toliau nurodytus veiksmus ir bandykite dar kartą.**
  1. **Išjunkite Bluetooth ir vėl jį įjunkite į įrenginį. Tada įjunkite įrenginį iš naujo.**
  2. **Išjunkite ir įjunkite įrenginį. Tada vėl jį prijunkite.**
  3. **Išimkite ir vėl įdėkite įrenginio bateriją. Tada įjunkite įrenginį ir vėl jį prijunkite.**
  4. **Išregistruokite Bluetooth poravimą tiek sistemoje, tiek įrenginyje, tada perregistruokite ir prijunkite juos.**

Įrenginio siejimas su sistema

Prijungdami Bluetooth pirmiausia suporuokite įrenginį su savo sistema, kad įtrauktumėte jį į Bluetooth sistemos įrenginių sąrašą. Galite įregistruoti 5 įrenginius.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] mygtuką, tada pasirinkite **Bluetooth** ▶ **Connections**.

- Jei pirmą kartą sujungiate įrenginį su savo sistema, taip pat galite paspausti valdymo pulto mygtuką [**PHONE**] arba mygtuką *Call/Answer* (skambinti/atsiliepti) vairaratyje.

2. Bluetooth įrenginyje, kurį norite prisijungti, įjunkite Bluetooth, ieškokite savo automobilio sistemos ir ją pasirinkite.
   - Patikrinkite sistemos Bluetooth pavadinimą, kuris rodomas naujame sistemos registracijos iškylančiajame lange.

3. Jei norite patvirtinti ryšį, įveskite arba patvirtinkite kodą.
   - Jei Bluetooth įrenginio ekrane rodomas slaptažodžio įvesties ekranas, įveskite slaptažodžio "0000", kuris rodomas sistemos ekrane.
   - Jei Bluetooth įrenginio ekrane rodomas 6 skaitmenų slaptažodis, įsitikinkite, kad Bluetooth slaptažodis yra toks pat kaip ir sistemos slaptažodis, rodomas sistemos ekrane, ir patvirtinkite ryšį iš įrenginio.

4. Pasirinkite, ar norite prijungti Bluetooth įrenginį prie savo sistemos prieš kitus įrenginius.
   - Jei suteiksite pirmenybę Bluetooth įrenginiui, jis bus automatiškai prijungtas prie sistemos, kai įjungsite sistemą.

✻ PASTABA

- **Ekrano vaizdas pateiktas tik kaip pavyzdys. Patikrinkite savo sistemos ekrane rodomą automobilio pavadinimą ir Bluetooth įrenginio pavadinimą.**
- **Gamykloje nustatytas kodas yra 0000.**
- **Sistemos prijungimas prie įrenginio gali užtrukti šiek tiek laiko, po to, kai leisite sistemai pasiekti įrenginį. Kai prijungimas baigtas, ekrano viršuje rodoma Bluetooth būsenos piktograma.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Galite pakeisti leidimo nustatymus per mobiliojo telefono Bluetooth nustatymų meniu. Išsamesnės informacijos rasite mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje.**
- **Norėdami užregistruoti naują įrenginį, pakartokite veiksmus nuo 1 iki 4.**
- **Kai įrenginys prijungtas prie sistemos per Bluetooth, negalite prijungti kito įrenginio.**
- **Jei naudojate automatinę Bluetooth prijungimo funkciją, skambučius galite nukreipti prie automobilio laisvų rankų įrangos sistemos, kai kalbate telefonu būdami prie automobilio, kai automobilio variklis veikia. Jei nenorite, kad sistema automatiškai prisijungtų prie įrenginio, išjunkite Bluetooth savo įrenginyje.**
- **Kai įrenginys prijungtas prie sistemos per Bluetooth, įrenginio baterija gali greičiau išsieikvoti.**

Susieto įrenginio prijungimas

Norėdami naudoti savo Bluetooth įrenginį, prijunkite suporuotą įrenginį prie sistemos. Vienu metu prie sistemos galima prisijungti tik vieną įrenginį.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] mygtuką, tada pasirinkite **Bluetooth** ▶ **Connections**.
   - Jei įrenginys neprijungtas paspauskite [**PHONE**] mygtuką valdymo skydelyje arba *Call/Answer* mygtuką vairaratyje.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą įrenginį ir paspauskite jungiklį.
   - Jei jūsų sistemoje jau įjungtas kitas įrenginys, išjunkite jį. Pasirinkite norimą išjungti įrenginį.
3. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite **Connect** ir paspauskite jungiklį.

✻ PASTABA

- **Jei ryšys baigiasi, nes įrenginys yra už ryšio diapazono ribų ar dėl įrenginio klaidos, ryšys bus automatiškai atkurtas, kai įrenginys pateks į ryšio diapazoną arba kai klaida bus ištaisyta.**
- **Bluetooth ryšys neveiks, kai įrenginio Bluetooth funkcija yra išjungta. Būtinai įjunkite įrenginio Bluetooth funkciją.**
- **Priklausomai nuo nustatyto automatinio prijungimo prioriteto, įrenginio prijungimas gali užtrukti.**

Įrenginio atjungimas

Jei nebenorite naudotis Bluetooth įrenginiu arba prijungti kitą įrenginį, išjunkite tuo metu prijungtą įrenginį.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] mygtuką, tada pasirinkite **Bluetooth** ▶ **Connections**.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą prijungti įrenginį ir paspauskite jungiklį.
3. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite **Disconnect** ir paspauskite jungiklį.

Prijungto įrengimo ištrynimas

Jei nebenorite Bluetooth įrenginio poruoti arba norite prisijungti prie naujo įrenginio, kai Bluetooth įrenginių sąrašas yra pilnas, ištrinkite kitus įrenginius.

1. Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] mygtuką, tada pasirinkite **Bluetooth** ▶ **Connections**.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą ištrinti įrenginį ir paspauskite jungiklį.
3. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite **Delete** ir paspauskite jungiklį.

✻ PASTABA

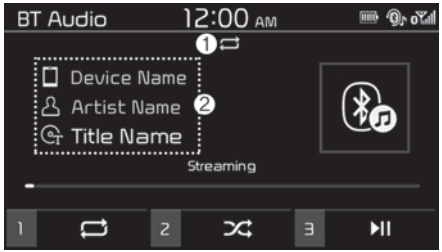
- **Kai panaikinate suporuotą įrenginį, skambučių istorijos (*Call history*) duomenys ir adresatai (*Contacts*) taip pat bus ištrinti.**
- **Norėdami vėl naudotis ištrintu įrenginiu turite prijungti jį iš naujo.**

Bluetooth audio įrangos naudojimas

Galite klausytis muzikos, saugomos prijungtame Bluetooth audio įrenginyje, per automobilio garsiakalbius.

Valdymo skydelyje paspauskite [**MEDIA**] mygtuką

- Jei prie sistemos prijungti keli įrenginiai, paspauskite [**MEDIA**] mygtuką ir paspauskite [**2**] mygtuką, kad pasirinktumėte **BT Audio** iš medijos pasirinkimo lango.



(1) Kartojimo režimas.

(2) Informacija apie dainą, kurios klausotės.

Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Jungtys**: Nustatykite Bluetooth jungtį.
- **Sound Settings** (garso nustatymas): suderina sistemos garso nustatymus.

Pausing/Resuming playback (pristabdymas/atkūrimas iš naujo)

Norėdami pristabdyti atkūrimą, paspauskite [**3**] mygtuką valdymo skydelyje. Jei norite tęsti atkūrimą, dar kartą paspauskite [**3**] mygtuką.

Esamo atkūrimo paleidimas iš naujo

Valdymo skydelyje paspauskite [∨ **TRACK**] mygtuką

- Taip pat galite pastumti žemyn svirtelę ant vairaračio.

Anksčiau klausyto arba kito įrašo atkūrimas.

Norėdami klausytis ankstesnio įrašo du kartus paspauskite [∨ **TRACK**] mygtuką valdymo skydelyje. Norėdami klausytis kito įrašo paspauskite [**TRACK** ∧] mygtuką valdymo skydelyje.

- Taip pat galite pastumti ir palaikyti aukštyn/žemyn svirtelę ant vairaračio.

✻ PASTABA

Atsižvelgiant į prijungtą Bluetooth įrenginį ar mobilųjį telefoną, grojimas ankstesnės/kitos dainos gali būti nepalaikomas.

Įrašų klausymas pakartotinai

Valdymo skydelyje paspauskite [**1**] mygtuką Pakartotinis paleidimo režimas keičiasi kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

Leidimas atsitiktine tvarka

Valdymo skydelyje paspauskite [**2**] mygtuką Perjungimo grojimo režimas yra įjungiamas arba išjungiamas kiekvieną kartą paspaudus šį mygtuką. Kai įjungiate perjungimo režimą, atitinkamo režimo piktograma bus rodoma ekrane.

✻ PASTABA

- **Priklausomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio, mobiliojo telefono ar muzikos grotuvo, kurį naudojate, atkūrimo valdikliai gali skirtis.**
- **Priklausomai nuo naudojamo muzikos grotuvo srautinis garso siuntimas gali neveikti.**
- **Priklausomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio ar mobiliojo telefono, kai kurios funkcijos gali neveikti.**
- **Jei tuo pačiu metu prijungiate Bluetooth įrenginį arba mobilųjį telefoną prie savo sistemos per USB ir Bluetooth, Bluetooth režimas bus išjungtas, o muzika gros USB ar iPod režimu. Norėdami klausytis muzikos per Bluetooth, pašalinkite USB įrenginį.**
- **Jei Bluetooth funkciją turinčiu telefonu klausotės muzikos ir tuo metu Jums skambina arba skambinate Jūs, tuo metu klausomas muzikinis įrašas išsijungs.**
- **Atsiliepiant į skambutį arba skambinant, kai veikia Bluetooth belaidžio ryšio technologijos audio funkcija, gali atsirasti garso trukdžių.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei naudodamiesi Bluetooth telefono režimu naudojate Bluetooth audio režimą, atkūrimas gali neveikti automatiškai po to, kai baigiate pokalbį. Tai priklauso nuo nuo prijungto mobiliojo telefono.**
- **Sukant takelį į viršų/į apačią, kai įjungtas Bluetooth garso režimas, kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali girdėtis garso trukdžiai.**
- **Bluetooth garso režime greito sukimo į priekį arba atgal funkcija neveikia.**
- **Bluetooth garso režime grojaraščio funkcija neveikia.**
- **Jei Bluetooth įrenginys yra išjungtas, Bluetooth garso režimas taip pat bus išjungtas.**

Bluetooth telefono naudojimas

Galite naudotis Bluetooth, norėdami naudotis laisvų rankų sistema. Peržiūrėkite informaciją apie skambučius sistemos ekrane. Galite saugiai ir patogiai skambinti arba atsiliepti į skambučius per automobilyje įmontuotą mikrofoną ir garsiakalbius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš jungdami Bluetooth įrenginius sustokite saugioje vietoje. Neatidžiai vairuodami galite sukelti eismo įvykį ir susižaloti ar net žūti.**
- **Niekada neskambinkite ir neatsiliepkite į skambučius vairuodami. Mobilaus telefono naudojimas gali išblaškyti Jūsų dėmesį, todėl gali būti sudėtinga įvertinti aplinkos sąlygas ir galimybė susidoroti su netikėtomis situacijomis gali būti prastesnė. Tai gali sąlygoti eismo įvykį. Jei būtina kalbėti telefonu, naudokitės Bluetooth laisvų rankų įrangos funkcija ir kalbėkite kuo trumpiau.**

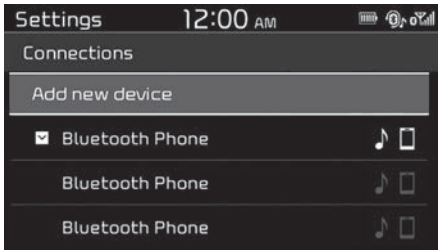
✻ PASTABA

- **Negalėsite matyti telefono ekrano, jei nėra prijungto mobiliojo telefono. Norėdami naudotis Bluetooth telefono funkcija, prijunkite mobilųjį telefoną prie sistemos.**
- **Bluetooth laisvų rankų funkcija gali neveikti jei būsi te už mobiliojo telefono ryšio ribų, pavyzdžiui, kai esate tunelyje, po žeme ar kalnuotoje vietovėje.**
- **Skambinimo kokybė gali pablogėti toliau nurodytose situacijose.**
  - **Mobilusis telefonas blogai priima ryšio signalus.**
  - **Triukšmas automobilio salone.**
  - **Mobilusis telefonas yra šalia metalinių daiktų, pavyzdžiui, gėrimų skardinių.**
- **Priklausomai nuo prijungto mobiliojo telefono, Bluetooth laisvų rankų įrangos garsas ir garso kokybė gali skirtis.**

Skambinimas

Jei Jūsų mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos, galite skambinti pasirinkdami vardą iš savo skambučių istorijos ar adresatų sąrašo.

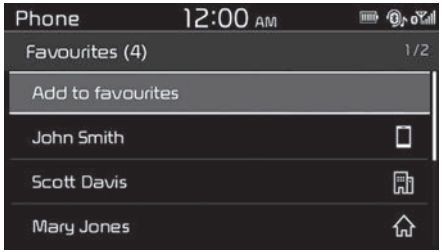
1. Valdymo skydelyje paspauskite [**PHONE**] mygtuką.
   - Galite taip pat paspausti *Call/ Answer* mygtuką vairaratyje.
2. Jei yra keli suporuoti mobilieji įrenginiai, pasirinkite iš jūsų suporuotų įrenginių sąrašo mobilųjį telefoną.



3. Pasirinkite telefono numerį.
   - Norėdami pasirinkti telefono numerį iš parankinių sąrašo, pasirinkite **Favourites**.
   - Norėdami pasirinkti telefono numerį iš skambučių istorijos sąrašo, pasirinkite **Call history**.
   - Norėdami pasirinkti telefono numerį iš savo adresatų sąrašo, atsiųsto iš prijungto mobiliojo telefono, pasirinkite **Contacts**.
4. Norėdami baigti pokalbį, paspauskite [**2**] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **End**.
   - Taip pat galite paspausti *Call end* mygtuką vairaratyje.

Parankinių sąrašo naudojimas

1 Telefono ekrane paspauskite [**1**] mygtuką ir pasirinkite **Favourites**.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą adresatą ir paspauskite jungiklį.



Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

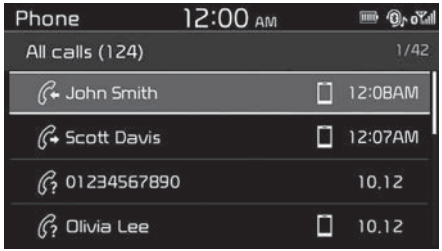
- **Delete** (trinti): parankinių pašalinimas.

✻ PASTABA

- **Kiekviename įrenginyje galima įregistruoti iki 20 numerių.**
- **Norėdami užregistruoti parankinius pirmiausia turite atsisiųsti jų duomenis į sistemą.**
- **Mobiliajame telefone išsaugotas parankinių sąrašas nėra įkeltas į sistemą.**
- **Net jei kontaktinė informacija mobiliajame telefone buvo redaguota, parankinių informacija sistemoje nebus redaguojama automatiškai. Ištrinkite ir vėl įrašykite adresatą į parankinių sąrašą.**
- **Kai prijungiate naują mobilųjį telefoną, Jūsų ankstesniam mobiliajam telefonui nustatyti pasirinkimai nebus rodomi, tačiau jie išliks Jūsų sistemoje tol, kol ištrinsite ankstesnį telefoną iš įrenginių sąrašo.**

Skambučių istorijos naudojimas

1. Telefono ekrane paspauskite [**2**] mygtuką ir pasirinkite **Call history**.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą adresatą ir paspauskite jungiklį.



Paspauskite [MENU] mygtuką valdymo pultelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

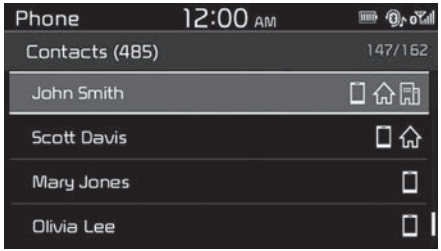
- **All calls**: galite peržiūrėti visus skambučių įrašus.
- **Missed calls**: galite peržiūrėti tik praleistus skambučius.
- **Dialled calls**: galite peržiūrėti tik numerius, kuriais skambinote.
- **Received calls**: galite peržiūrėti gautus skambučius.
- **Download**: galite peržiūrėti atsisiųstų skambučių istorijos duomenis.

✻ PASTABA

- **Kai kurie mobiliųjų telefonų modeliai gali nepalaikyti atsisiuntimo funkcijos.**
- **Skambučių istoriją galima peržiūrėti tik tada, kai mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos.**
- **Skambučiai iš riboto ID negali būti išsaugoti skambučių istorijos sąraše.**
- **Iki 50 skambučių įrašų bus atsiųsta kiekvienam atskiram sąrašui.**
- **Informacija apie skambučio trukmę ir laiką nebus rodoma sistemos ekrane.**
- **Leidimas reikalingas, kad atsisiųstumėte savo skambučių istoriją iš mobiliojo telefono. Kai bandysite atsisiųsti duomenis, gali tekti leisti atsisiųsti į mobilųjį telefoną. Jei atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar jame nerodomas pranešimas arba mobiliojo telefono leidimo suteikimo nustatymus.**
- **Kai atsisiųsite savo skambučių istoriją, visi seni duomenys bus ištrinti.**

Adresatų sąrašo naudojimas

1. 1 Telefono ekrane paspauskite [**3**] mygtuką ir pasirinkite **Contacts**.
2. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pasirinkite reikiamą raidžių ir skaitmenų simbolių grupę ir paspauskite jungiklį.
3. Pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą adresatą ir paspauskite jungiklį.



Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Download**: galite atsisiųsti adresatus iš mobiliojo telefono.

✻ PASTABA

- **Adresatus galima atsisiųsti tik iš tuo metu prijungto Bluetooth įrenginio.**
- **Adresatus galite peržiūrėti tik tuomet, kai Bluetooth įrenginys yra prijungtas.**
- **Iš Bluetooth įrenginio galima atsisiųsti ir pamatyti tik palaikomo formato adresatus. Adresatai iš kai kurių programinių įrangų įtraukti nebus.**
- **Sistemoje galima įregistruoti iki 2 000 adresatų.**
- **Kai kurie mobiliųjų telefonų modeliai gali nepalaikyti atsisiuntimo funkcijos.**
- **Priklausomai nuo sistemos specifikacijų, kai kurie atsisiunčiami kontaktai gali būti prarasti.**
- **Kontaktai atsiunčiami iš telefono ir iš SIM kortelės. Kai kurių mobiliųjų telefonų SIM kortelėse esantys adresai gali būti nepersiunčiami.**
- **Adresato pavadinime naudojami specialieji simboliai ir skaičiai gali būti nerodomi tinkamai.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Leidimas reikalingas, kad atsisiųstumėte savo skambučių istoriją iš mobiliojo telefono. Kai bandysite atsisiųsti duomenis, gali tekti leisti atsisiųsti į mobilųjį telefoną. Jei atsisiųsti nepavyksta, patikrinkite mobiliojo telefono ekraną, ar jame nerodomas pranešimas arba mobiliojo telefono leidimo suteikimo nustatymus.**
- **Priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo ar būsenos, duomenų atsisiuntimas gali užtrukti ilgiau.**
- **Kai atsisiųsite adresatus, visi seni duomenys bus ištrinti.**
- **Negalite redaguoti ar ištrintiadresų sistemoje.**
- **Kai prijungsite naują mobilųjį telefoną, adresatai, atsisiųsti iš prieš tai naudoto mobiliojo telefono, nebus rodomi, tačiau jie lieka sistemoje tol, kol ištrinsite ankstesnį telefoną iš įrenginių sąrašo.**

Atsiliepimas į skambučius

Kai Jums skambina, sistemos ekrane pasirodo pranešimo iškylantis langas.

Norėdami atsiliepti į skambutį, paspauskite [**1**] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **Accept**.

- Galite taip pat paspausti *Call/ Answer* mygtuką vairaratyje.

Norėdami atmesti skambutį, paspauskite [**2**] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **Reject**.

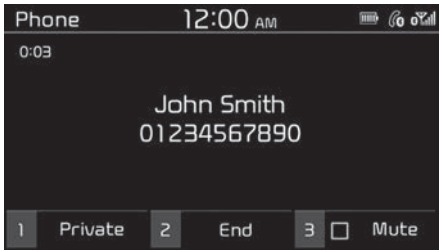
- Taip pat galite paspausti *Call end* mygtuką vairaratyje.

✻ PASTABA

- **Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, skambučio atmetimas gali būti nepalaikomas.**
- **Kai Jūsų mobilusis telefonas yra prijungtas prie sistemos, skambučio garsas gali būti girdimas per automobilio garsiakalbius net ir po to, kai išeinate iš automobilio, jei telefonas yra ryšio zonoje. Norėdami baigti ryšį, išjunkite įrenginį iš sistemos arba išjunkite Bluetooth įrenginyje.**

Naudojimasis parinktimis pokalbio metu

Pokalbio metu pamatysite toliau pateiktą skambučio ekraną. Paspauskite mygtuką norėdami naudotis pageidaujama funkcija.



Norėdami nukreipti skambutį į savo mobilųjį telefoną, paspauskite [**1**] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **Private**.

- Galite taip pat paspausti *Call/ Answer* mygtuką vairaratyje.

Norėdami baigti pokalbį, paspauskite [**2**] mygtuką valdymo skydelyje ir pasirinkite **End**.

- Taip pat galite paspausti *Call end* mygtuką vairaratyje.

Paspauskite [**MENU**] mygtuką valdymo skydelyje, kad galėtumėte pamatyti toliau nurodytas meniu parinktis.

- **Microphone Volume**: galite reguliuoti mikrofono garsą arba išjungti mikrofoną, kad kiti asmenys negirdėtų Jūsų pokalbio.

✻ PASTABA

- **Jei skambinančiojo informacija yra išsaugota Jūsų adresatų sąraše, bus rodomas skambinančiojo vardas ir telefono numeris.**
- **Jei skambinančiojo informacija neišsaugota Jūsų adresatų sąraše, bus rodomas tik skambinančiojo telefono numeris.**
- **Pokalbio metu per Bluetooth negalėsite įjungti jokio kito ekrano, pvz., garso ekrano ar nustatymų ekrano.**
- **Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, skambučių kokybė gali skirtis. Kalbant kai kuriais telefonais pašnekovas gali prasčiau girdėti Jūsų balsą.**
- **Priklausomai nuo mobiliojo telefono tipo, telefono numeris gali būti nerodomas.**
- **Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, skambučio perjungimo funkcija gali neveikti.**

NUSTATYMAS

Ekranas

Galite keisti su sistemos ekranu susijusius nustatymus.

Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] ▶ [**1**] mygtukus ir pasirinkite **Display**.

- **Pritemdymo režimas**: galite nustatyti, kad ekrano ryškumas būtų reguliuojamas automatiškai pagal aplinkos apšvietimo sąlygas arba nustatykite, kad ekranas būtų nuolat šviesus arba tamsus.
- **Ryškumas**: nustatykite dienos ar nakties režimo ryškumą pagal Jūsų nustatymą, esantį parinktyje **Dimming mode**.
- **Ekrano užsklanda**: pasirinkite ekrano užsklandos parinktį, kuri bus rodoma, kai sistema yra išjungta.

Garsas

Galite keisti su garsais susijusius nustatymus, pvz., vietą, kurioje garsas bus sutelktas, ir kiekvieno diapazono išvesties lygį.

Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] ▶ [**2**] mygtukus ir pasirinkite **Sound**.

- **Padėtis:** pasirinkite vietą, kurioje automobilyje garsas bus sutelktas. Pasirinkite **Fade** arba **Balance**, pasukite [**TUNE**] jungiklį, pasirinkite pageidaujamą padėtį ir paspauskite jungiklį. Norėdami nustatyti, kad garsas būtų koncentruotas automobilio centre, pasirinkite **Centre**.
- **Tekėjimo vienodintuvas**r: nustatykite kiekvieno garso tono režimo išvesties lygį.
- **Nuo greičio priklausanti garso kontrolė**: nustatykite, kad garsas būtų reguliuojamas automatiškai, atsižvelgiant į važiavimo greitį.
- **Galinių automobilių statymo jutiklių pirmumas**: nustatykite norėdami sumažinti garsą, kad galėtumėte išgirsti įspėjamąjį signalą važiuodami atbuline eiga.

✻ PASTABA

- **Priklausomai nuo automobilio modelio ar specifikacijų, galimi variantai gali skirtis.**
- **Atsižvelgiant į jūsų automobiliui pritaikytas sistemos arba stiprintuvo specifikacijas, galimi variantai gali skirtis.**

Data/laikas

Galite pakeisti datą ir laiką, kurie rodomi sistemos ekrane.

Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] ▶ [**3**] mygtukus ir pasirinkite **Date/Time**.

- **Laiko nustatymas**: nustatykite laiką, kuris bus rodymas sistemos ekrane.
- **Laiko juosta**: pasirinkite rodyti laiką 12 valandų ar 24 valandų formatu.
- **Datos nustatymas**: nustatykite datą, kuri bus rodoma sistemos ekrane.

Bluetooth

Galite pakeisti Bluetooth ryšio parametrus.

Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] ▶ [**4**] mygtukus ir pasirinkite **Bluetooth**.

- **Jungtys**: sujunkite naujus Bluetooth įrenginius prie sistemos, arba prijunkite arba išjunkite suporuotą įrenginį. Taip pat galite pašalinti suporuotus įrenginius.
- **Automatinio prijungimo prioritetas**: pasirinkite įrenginį, kuris automatiškai prisijungs prie jūsų sistemos, kai ji įsijungs.
- **Kontaktų atnaujinimas**: atsisiųskite kontaktų sąrašą iš prijungto mobiliojo telefono.
- **Bluetooth nuorodos balsu**: įjunkite arba išjunkite nuorodas balsu Bluetooth poravimui, ryšiui ir klaidoms.

✻ PASTABA

- **Jei joks Bluetooth įrenginys neprijungtas, pasirodys pranešimas *Update contatcts*.**
- **Jei pasirinkta slovakų arba vengrų sistemos kalba, Bluetooth balso instrukcijų meniu bus išjungtas.**

Sistema

Galite pakeisti ekrano kalbą arba inicijuoti sistemos nustatymus.

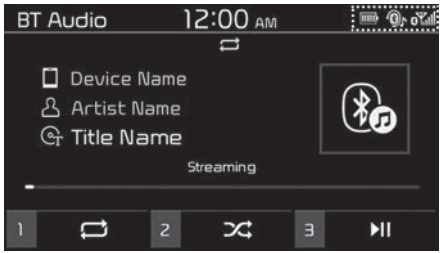
Valdymo skydelyje paspauskite [**SETUP/CLOCK**] ▶ [**5**] mygtukus ir pasirinkite sistemą.

- **Kalba**: galite pakeisti ekrano kalbą.
- **Numatytasis**: iš naujo nustatykite sistemos nustatymus pagal numatytas vertes. Visi sistemoje saugomi naudotojo duomenys taip pat bus ištrinti.

SISTEMOS BŪKLĖS PIKTOGRAMOS

Būsenos piktogramos rodomos ekrano viršuje, kad būtų parodytas esama sistemos būklė.

Susipažinkite su būsenos piktogramomis, kurios atsiranda atlikus tam tikrus veiksmus ar funkcijas ir jų reikšmes.



Nutildyti

Piktograma	Reikšmė
	Garsas išjungtas

Bluetooth

Piktograma	Reikšmė
	Prijungto Bluetooth įrenginio baterijos įkrovimo lygis
	Mobilusis telefonas prijungtas per Bluetooth
	Audio įrenginys prijungtas per Bluetooth
	Mobilusis telefonas ir audio įrenginys prijungti per Bluetooth
	Skambinimas per Bluetooth
	Pokalbio per Bluetooth metu mikrofonas išjungtas
	Skambučių istorijos atsisiuntimas iš mobiliojo telefono prijungto per Bluetooth į sistemą
	Adresatų atsisiuntimas iš mobiliojo telefono prijungto per Bluetooth į sistemą

Signalo stiprumas

Piktograma	Reikšmė
	Per Bluetooth prijungto mobiliojo telefono signalo stiprumas

✻ PASTABA

- **Ekrane rodomas akumuliatoriaus įkrovimo lygis gali skirtis nuo prijungtame įrenginyje rodomo akumuliatoriaus įkrovimo lygio.**
- **Ekrane rodomas signalo stiprumas gali skirtis nuo prijungtame mobiliajame telefone rodomo signalo stiprumo.**
- **Priklausomai nuo automobilio modelio ir specifikacijų, kai kurios būsenos piktogramos gali būti nerodomos.**

AUDIO SISTEMOS SPECIFIKACIJOS

USB

Suderinami audio formatai

- Audio failo specifikacija.
  - WAVeform audio formatas.
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - *Windows Media Audio Ver* 7.X/8.X
- Bitų greitis
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - WMA (aukštas diapazonas): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bitų kiekis imtyje
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitai
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bitai
  - WAV (MS ADPCM): 4 bitai
- Diskretizavimo dažnis:
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Didžiausias katalogų sluoksnių skaičius: apribojimų nėra
- Daugiausiai ženklų aplanko pavadinime: 31 anglų arba korėjiečių kalbos simboliai.
- Daugiausiai ženklų failo pavadinime: 63 anglų arba korėjiečių kalbos simboliai.
- Palaikomi aplankų/failų vardų ženklai (palaikomas unikodo): 2 604 korėjiečių kalbos simboliai, 94 abėcėliniai-skaitmeniniai ženklai, 4 888 simboliai kinų kalba, 986 specialūs simboliai.
- Didžiausias aplankų skaičius: 2 000
- Didžiausias aplankų skaičius: 6 000

✻ PASTABA

- **Failai, kurie nėra palaikomame formate, gali būti nepažįstami ar grojami, arba informacija apie juos, pvz., failo pavadinimas, gali būti netinkamai rodomas.**
- **Sistema gali atpažinti tik failus su .mp3/.wma/.wav plėtiniais. Jei failas nepalaikomas, pakeiskite failo formatą naudodami naujausią programinę įrangą.**
- **Prietaisas nepalaiko rinkmenų, užrakintų DRM (skaitmeninio teisių valdymo).**
- **MP3/WMA suspaudimo failams ir WAV failui skiriasi garso kokybė, priklausomai nuo bitų perdavimo. (Muzikos rinkmenos su didesniu bitų dažniu grojamos geresne garso kokybe.)**
- **Japonų arba supaprastinti kinų kalbos simboliai aplankų ar failų pavadinimuose gali būti netinkamai rodomi.**

Palaikomi USB atminties įrenginiai

- Baitai: 64 kb arba mažiau
- Formato sistema: FAT12/16/32 (rekomenduojama)
- Didžiausias įrenginio dydis: 32 GB

✻ PASTABA

- **Veikimas garantuojamas tik USB atmintinėms su metalinio tipo dangteliui ir kištukinio tipo jungtimi.**
  - **USB atminties įrenginiai su plastikiniu kištuku gali būti neatpažįstami.**
  - **Atminties kortelių tipų USB atmintinės, pvz., CF kortelės ar SD kortelės, gali būti neatpažįstamos.**
- **USB kietųjų diskų įrenginiai gali būti nepažįstami.**
- **Kai naudojate didelės talpos USB atmintinę su keliais loginiais įrenginiais, bus atpažįstami tik pirmame diske saugomi failai.**
- **Jei programinė įranga yra įkelta į USB atmintinę, atitinkami garso ir vaizdo failai gali neveikti.**
- **Naudokite USB 2.0 įrenginius norėdami užtikrinti geresnį suderinamumą.**

Bluetooth

- *Bluetooth Power Class 2*: -6 to 4 dBm
- Antenos galia: daugiausiai 3 mW
- Dažnių diapazonas: 2400 - 2483,5 MHz
- *Bluetooth patch RAM* programinės įrangos versija: 1

PREKIŲ ŽENKLAI

Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.

- Bluetooth® prekės ženklas ir logotipas yra *Bluetooth® SIG, Inc*. nuosavybė, todėl bet koks šių ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licencijuotas.

- *Apple*®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, and iTunes® yra registruotas *Apple Inc*. firmos ženklas.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

CE RED Europos Sąjungos šalims

EU Declaration of Conformity [1]

HYUNDAI MOBIS

Product details [2]

Product [3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model [4]	ACBC1J7EE, ACB11J7EE

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

Applied Standards [6]

Article [7] **3.2** Radio [8]	EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7
Article [7] **3.1b** EMC [9]	EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-03), EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-03) EN 55032:2015, EN 55020:2007/A11:2011
Article [7] **3.1a** Safety [10], Health [11]	EN 60065:2014, EN 62311:2008

Manufacturer [12]

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU [13]

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body [14]

SGS United Kingdom Limited
Unit 12A & 12B, Bowburn South Industrial Est.
Bowburn, Durham, DH6 5AD

Notified Body Identification [15]	0890
Reference [16]	233061/782/KR

Signed By [17] 20/10/2017

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [18]

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Važiavimas

Prieš pradedant važiuoti 6-5
• Prieš įsėdant į automobilį 6-5
• Būtina patikrinti 6-5
• Prieš paleidžiant variklį 6-5
Raktelio padėtys 6-7
• Uždegimo jungiklio padėtis.....6-7
• Variklio paleidimas 6-8
• Benzininio/dyzelinio variklio išjungimas (su mechanine pavarų dėže) 6-11
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas 6-12
• Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas 6-12
Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis 6-12
• Variklio paleidimas 6-15
• Benzininio/dyzelinio variklio išjungimas (su mechanine pavarų dėže) 6-19
Mechaninė pavarų dėžė 6-20
Mechaninės pavarų dėžės veikimas 6-20
• Patarimai vairuotojui 6-22
Automatinė pavarų dėžė 6-24
• Automatinės pavarų dėžės veikimas 6-24
• Pavarų svirtelės užrakto sistema 6-28
• Patarimai vairuotojui 6-30
• Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DCT).....6-32
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas 6-32
• Pavarų dėžės temperatūros LCD ekranas ir įspėjamoji žinutė 6-34
• Patarimai vairuotojui 6-43
Stabdžių sistema 6-45
• Elektriniai stabdžiai 6-45
• Stovėjimo stabdys 6-47
• Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB) 6-49
AUTOMATINIS SULAIKYMAS..... 6-56
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 6-58
Elektroninė stabilumo kontrolė (ESP).....6-61
• Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC) 6-65
• Stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-66
• ESS : Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS) ...6-68
• Patarimai vairuotojui 6-68
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (su kamera) 6-70
Sistemos nustatymas ir įjungimas.....6-70
• FCA įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas.....6-72
• Stabdžių veikimas 6-73
• FCA vaizdo priekyje kameros jutiklis.....6-74
• Sistemos gedimas 6-75
• Sistemos trūkumai.....6-77
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (su kamera ir radaru) 6-82
Sistemos nustatymas ir įjungimas.....6-82
• FCA įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas.....6-84
• Stabdžių veikimas 6-85
• Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis 6-86
• Sistemos gedimas 6-88
• Sistemos trūkumai.....6-89

• Pėsčiųjų nustatymas 6-93
Greičio valdymo sistema 6-95
• Greičio valdymo sistemos jungiklis 6-96
• Greičio valdymo sistemos nustatymas 6-96
• Nustatyto greičio didinimas 6-97
• Nustatyto greičio mažinimas 6-97
• Laikinas greičio padidinimas veikiant greičio valdymo sistemai.....6-98
• Greičio valdymo sistemos išjungimas 6-98
• Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei maždaug 30 km/val.....6-99
• Greičio valdymo sistemos išjungimas 6-99
Greičio apribojimas mechaniniu būdu 6-100
• Greičio ribos nustatymas:.....6-100
• Greičio ribojimo sistemos išjungimas 6-102
Išmanusis įspėjimas apie greičio apribojimą ..6-103
• Išmaniojo įspėjimo apie greičio apribojimą įjungimas/išjungimas 6-104
• Veikimas 6-104
• Ekranas 6-105
• Vairuotojo dėmesys 6-108
• Išmanioji greičio palaikymo sistema su Stop & Go 6-109
• Greičio nustatymas 6-111
• Atstumo iki kito automobilio nustatymas 6-116
• Išmaniosios greičio ribojimo sistemos jautrumo nustatymas 6-121
• Pastovaus greičio palaikymo sistemos režimo įjungimas 6-122
• Sistemos trūkumai 6-123
Įspėjimas apie priekyje esantį automobilį 6-129
• Sistemos nustatymas ir įjungimas 6-129
Variklio išjungimo/paleidimo sistema (ISG) ...6-131
• Automatinis išjungimas 6-131
• Automatinis įjungimas 6-132
• ISG sistemos veikimo sąlygos 6-133
• ISG sistemos išjungimas 6-134
• ISG sistemos gedimas 6-134
Sport sistema 6-136
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LFA) 6-138
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimas 6-139
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos gedimas 6-141
• Sistemos trūkumai.....6-142
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKA).....6-144
• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimas 6-146
• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos gedimas 6-151
• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos keitimas 6-152
Įspėjimo apie susidūrimą iš priekio išvažiavus iš eismo juostos sistema 6-153

• Funkcijos veikimas 6-153
• Įspėjamoji žinutė ir funkcijos valdymas 6-153
• Apribojimai.....6-154
Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW).....6-155
• Neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos (BCW) įspėjamieji signalai 6-156
• Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (*Rear Cross-Traffic Collision Warning* (RCCW)) 6-164
Įspėjimas vairuotojui (DAW) 6-174
Sistemos nustatymas ir įjungimas.....6-174
• Sistemos perjungimas 6-176
• Sistema išjungta 6-176
• Sistemos gedimas 6-177
Ekonomiškas valdymas 6-179
Ypatingos važiavimo sąlygos 6-181
• Pavojingos važiavimo sąlygos 6-181
• Automobilio įsiūbavimas 6-181
• Sklandus posūkis 6-182
• Važiavimas nakties metu 6-183
• Važiavimas lyjant 6-183
• Važiavimas patvinusiu keliu 6-184
• Važiavimas bekele 6-184
• Važiavimas greitkeliu 6-184
Važiavimas žiemos metu 6-186
• Važiavimas per sniegą ir ledą 6-186
• Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį 6-189
• Patikrinkite akumuliatorių ir laidus 6-189
• Jei reikia, pakeiskite alyvą į žieminę 6-189
• Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą 6-189
• Spynų apsaugojimas nuo užšalimo 6-189
• Lango ploviklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą 6-189
Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti 6-190
• Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno 6-190
• Turėkite avarinę įrangą 6-190
Priekabos vilkimas (Europoje) 6-191
• Kabliai 6-193
• Padangų grandinės 6-193
• Priekabos stabdžiai 6-193
• Važiavimas velkant priekabą 6-194
• Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba ...6-198
• Jei nusprendžiate vilkti priekabą 6-198
Automobilio svoris 6-202
• Bazinis automobilio svoris 6-202
• Automobilio svoris 6-202
• Krovinio svoris 6-202
• GAW (didžiausias leistinas ašies svoris) 6-202
GAWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas) 6-202
GVW (didžiausias leistinas automobilio svoris) 6-202
• GVWR (didžiausias leistinas krovinio svoris) 6-202
• Perkrova 6-202

⚠ ĮSPĖJIMAS - VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- **Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.**

  Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio - bespalvių, bekvapių dujų, kurių įkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.

- **Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**

  Išmetamųjų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeliate automobilį tepalui pakeisti ir dėl kitų priežasčių. Jei išgirstate, kad pasikeitė išmetamosios sistemos garsas arba sutrenkiate automobilio dugną, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti išmetamųjų dujų sistemą *Kia* remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- **Nedidinkite variklio apsukų uždaroje patalpoje.**

  Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiąja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekuomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.

- **Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiąja eiga, kai automobilyje sėdi keleiviai.**

  Jei būtina, kad variklis veiktų tuščiąja eiga ilgesnį laiką, kai automobilyje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties *Fresh* (grynas oras) ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus:

1. Uždarykite visus langus.
2. Atidarykite šoninius ventiliatorius.
3. Nustatykite ortakius ties *Fresh* (grynas oras), oro srautą ties *Floor* (grindys) arba *Face* (veidas) ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Prieš įsėdant į automobilį

- Patikrinkite, ar visi langai, veidrodėliai ir šviesos bei žibintai yra švarūs ir tvarkingi.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotėkų.
- Pažiūrėkite, ar už automobilio nėra kliūčių.

Būtina patikrinti

Skysčių kiekį, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekį tikrinkite reguliariai, intervalais priklausomais nuo skysčio tipo. Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynės atlošą nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte valdymo įrangą.
- Pareguliuokite vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
- Patikrinkite, ar veikia šviesos.
- Patikrinkite visus daviklius.
- Kai įjungiate raktelį varikliui paleisti į ON padėtį patikrinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
- Atleiskite rankinį stovėjimo stabdį ir įsitikinkite, kad lemputė užgeso.

Norėdami saugiai jaustis gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti prisisegę saugos diržais. Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje, Saugos diržai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Važiavimas vartojus alkoholį arba vaistų

Vartoti alkoholį prieš važiuojant yra pavojinga. Važiavimas išgėrus yra pirmoji mirčių keliuose priežastis. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir sprendimus. Važiuoti vartojus vaistus yra taip pat pavojinga.

Važiuojant išgėrus arba vartojant stiprius vaistus padidėja galimybė patekti į avariją.

Nevažiuokite, jei vartojote alkoholio arba vaistus. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris vartojo alkoholį arba vaistus. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškvieskite taksi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

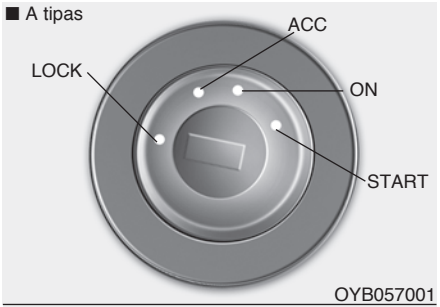
- **Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.**
- **Jei prie vairuotojo kojų bus palaidų daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.**
- **Jei važiuosite nedėmesingai, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesį, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.**

RAKTELIO PADĖTYS

Uždegimo jungiklio padėtys

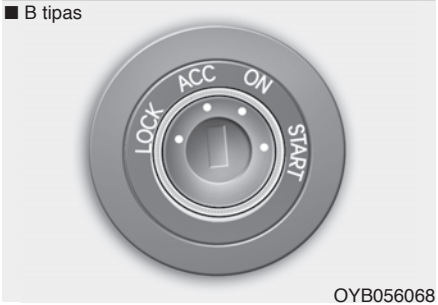
LOCK

■ A tipas



OYB057001

■ B tipas



OYB056068

Vairas užsirakina, kad apsaugotų nuo vagystės. Raktelį galima ištraukti tik LOCK padėtyje.

ACC (papildoma įranga)

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

✻ PASTABA

Jei sunku pasukti raktelį į ACC padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairaratį į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

ON (įjungta)

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Tai normali procedūra, kai variklis pasileidžia.

Jei variklis nejjungtas, niekada nepalikite raktelio ON padėtyje ilgą laiką, kad neišsieikvotų akumuliatorius.

PALEISTI VARIKLĮ

Pasukite variklio jungiklį į START padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį; paskui jis grįš į ON padėtį. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - paleidimo jungiklis

- **Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į LOCK arba ACC padėtį. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.**
- **Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra 1 padėtyje automobiliuose su automatine pavarų dėže, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite uždegimo jungiklio ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.**
- **Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.**

Variklio paleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuodami avėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą (jei įrengti).**
- **Nejunkite variklio nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.**
- **Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.**

Benzininio variklio paleidimas

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

   Automatinė pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėžė - įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.
3. Pasukite uždegimo jungiklį į START padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

Jis turi pasileisti **nenuspaudus akceleratoriaus pedalo**.

4. Nelaukite, kol variklis sušils. Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į variklio paleidimo padėtį (START) nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

   Automatinė pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėžė - įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

W-60

3. Pasukite variklio jungiklį į ON padėtį varikliui pašildyti. Užsidegs uždegimo žvakių indikatoriaus lemputė.
4. Kai uždegimo žvakių indikatorius užges, pasukite uždegimo jungiklį į START padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

✻ PASTABA

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį, paskui vėl į ON padėtį varikliui pašildyti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.

   Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiąja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.

   Veikiant tuščiąja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir pasukti uždegimo jungiklį į START padėtį varikliui vėl paleisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Vieno bandymo metu neįjunkite starterio ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gęsta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 - 10 sekundžių. Neteisingai naudodami starterį galite jį sugadinti.***
- ***Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.***

Benzininio/dyzelinio variklio išjungimas (su mechanine pavarų dėže)

1. Įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo ir laikykite stabdžių bei sankabos pedalus nuspaustus.
2. Laikydami stabdžių ir sankabos pedalus nuspaustus įjunkite neutralią pavarą.
3. Nuspausite stabdžio pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pasukite variklio jungiklį į LOCK padėtį ir ištraukite raktelį

VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO MYGTUKAS (JEI ĮRENGTAS)

OCD058001

Apšviestas variklio paleidimo/ išjungimo mygtukas

Kiekvieną kartą, kai atidarysite priekines duris, užsidegs variklio paleidimo/išjungimo mygtuko apšvietimas. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių. Ji užges tuoj pat, kai įjungsite aliarmo sistemą.

Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis

OFF (išjungta)

Su mechanine pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį (START/ RUN padėtis) arba elektros sistemą (ON padėtis), sustokite ir paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Su automatine pavarų dėžė/ dvigubos sankabos pavarų dėže

Norėdami išjungti variklį (START/ RUN padėtis) arba elektros sistemą (ON padėtis), paspauskite paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant P (stovėjimo) padėtyje. Kai paspausite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei nesant P (stovėjimo) padėtyje, variklio paleidimo/išjungimo mygtukas persijungs ne į OFF padėtį, o į ACC padėtį.

Automobiliai su apsaugos nuo vagystės sistema vairo kolonėlėje

Taip pat, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra išjungimo (OFF) padėtyje, užsirakina vairas, kad apsaugotų nuo vagystės.

Sistema užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta signalas. Pabandykite užrakinti vairą dar kartą. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Be to, jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas bus išjungimo (OFF) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakins ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairas užsirakins ir išsijungs signalas.

✻ PASTABA

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks variklio paleidimo/išjungimo mygtukas. Spauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairaratį į dešinę ir į kairę pusę.

✻ PASTABA

Galėsite išjungti variklį (START/RUN) arba elektros sistemą (ON) tik automobiliui stovint vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galėsite išjungti variklį ir perjungti į ACC padėtį spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės.

Jei automobilis vis dar juda, paleiskite automobilį iš naujo.

- ***Mechaninė pavarų dėžė - paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje, o sankabos pedalas nuspaustas.***
- ***Automatinė pavarų dėžė/dvigubos sankabos transmisija - paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai automobilio greitis yra 5 km/val. arba didesnis.***

ACC (papildoma įranga)

OJF058312

Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

Su automatine pavarų dėžė/ dvigubos sankabos pavarų dėže

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra išjungimo (OFF) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas bus ACC padėtyje ilgiau nei 1 valandą, mygtukas automatiškai išsijungs, kad neišsieikvotų akumuliatorius.

ON (įjungta)

Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

Su automatine pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėže

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra išjungimo (OFF) padėtyje, nespausdami stabdžių pedalo.

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Nepalikite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ON padėtyje ilgą laiką. Variklis neveiks, todėl gali išsieikvoti akumuliatorius.

START/RUN (paleidimas/veikimas)

Su mechanine pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalus, paskui paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant N (neutralioje) padėtyje.

Su automatine pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėže

Galite įjungti variklį nuspausdami stabdžių pedalą ir paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant P (statymo) arba N (neutralioje) padėtyje. Saugumo sumetimais paleiskite variklį tada, kai pavarų svirtelė yra P (statymo) padėtyje.

✻ PASTABA

Jei automobilyje su mechanine pavarų dėže paspausite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nenuspaudę sankabos pedalo, arba automobilyje su automatine pavarų dėže/dvigubos sankabos pavarų dėže nuspausite šį mygtuką nenuspaudę stabdžių pedalo, variklis nepasileis ir variklio paleidimo/išjungimo mygtuko režimai keisis: OFF ➜ACC ➜ ON ➜ OFF arba ACC

✻ PASTABA

Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgam laikui paliksite ACC arba ON padėtyje, akumuliatorius išsieikvos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekuomet nespauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklio, kai automobilis važiuoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nelieskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedėkite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

Variklio paleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Vairuodami avėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalus.
- Nejunkite variklio nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

✻ PASTABA - žemesnės pavaros perjungimo mechanizmas

Norėdami maksimaliai padidinti greitį įjunkite žemesnės pavaros perjungimo mechanizmą. Nuspauskite akceleratoriaus pedalą virš slėgio taško. Priklausomai nuo variklio greičio automatinė pavarų dėžė įsijungs žemiausią galimą pavarą.

Benzininio variklio paleidimas

1. Turėkite išmanųjį raktelį arba padėkite jį automobilyje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
3. **Mechaninė pavarų dėžė -** sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus ir paleiskite variklį.

   Automatinė pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėžė - įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.
4. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

Jis turi pasileisti nenuspaudus akceleratoriaus pedalo.

5. Nelaukite, kol variklis sušils. Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į variklio paleidimo padėtį (START) nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.

   Automatinė pavarų dėžė/dvigubos sankabos pavarų dėžė - įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį. Gerai nuspauskite stabdžių pedalą.

   Variklį galite paleisti, kai pavarų svirtelė yra N (neutralioje) padėtyje.

W-60

3. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį spausdami stabdžių pedalą.
4. Laikykite stabdžių pedalą nuspaudę tol, kol užges uždegimo žvakių indikatorius. (maždaug 5 sekundes).
5. Variklis pasileis lemputei užgesus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Rekomenduojame palaukti kol dyzelinis variklis sušils, kai automobilis tam tikrą laiką žiemą stovėjo, o ti tada važiuoti.***
- ***Rekomenduojame naudoti dyzeliną važiuojant kalnuose arba šalyje, kurioje žiemą lankotės.***

✻ PASTABA

Jei dar kartą paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką varikliui šylant, variklis gali pasileisti.

Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.

   Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiąja eiga, kad pakankamai susiteptų turbogeneratoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiąja eiga maždaug 1 minutę.

   Veikiant tuščiąja eiga turbogeneratorius atvės prieš išjungiant variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neišjunkite variklio tuoj pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.

Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobilyje, tačiau toli nuo Jūsų, variklis gali nepasileisti.
- Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ACC arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Tačiau, kai išmanusis raktelis yra ne automobilyje, LCD ekrane užsidega įspėjimas *Key is not in vehicle*. Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Automobiliui važiuojant indikatorius arba įspėjimas išsijungs. Visuomet nešiokitės išmanųjį raktelį.

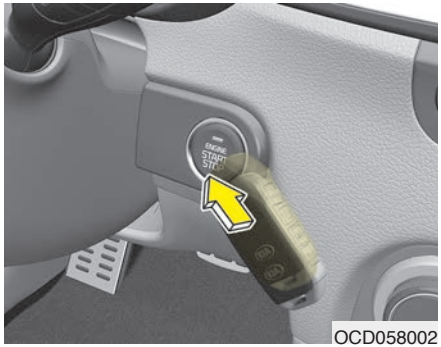
⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobilyje.

Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, liesti variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ar kitą įrangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite įjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti variklio paleidimo/išjungimo mygtuką varikliui vėl paleisti.



OCD058002

✻ PASTABA

- **Jei akumuliatorius išsieikvojęs arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu.**
  Pusė, kurioje yra užrakto mygtukas turi tiesiogiai susiliesti su variklio paleidimo/išjungimo mygtuku. Kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo jungiklį, išmanusis raktelis turi liestis su jungikliu tinkamu kampu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei perdega stovėjimo lempos saugiklis, negalėsite paleisti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami variklio paleidimo/išjungimo jungiklį, kai jis yra ACC padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo. tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių ir sankabos (jei yra) pedalą.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

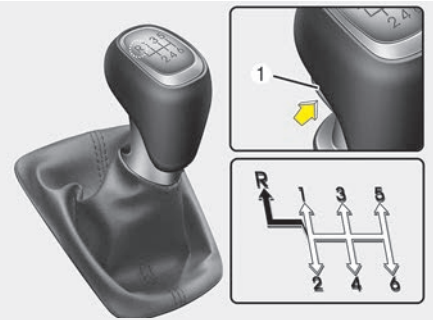
- ***Nespauskite ENGINE START/STOP mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lempos saugiklis.***
- ***Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.***

Benzininio/dyzelinio variklio išjungimas (su mechanine pavarų dėže)

1. Įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo ir laikykite stabdžių bei sankabos pedalus nuspaustus.
2. Laikydami stabdžių ir sankabos pedalus nuspaustus įjunkite neutralią pavarą.
3. Nuspausite stabdžio pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Pasukite variklio jungiklį į LOCK padėtį ir ištraukite raktelį

MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ

Mechaninės pavarų dėžės valdymas



⇨ Pavarų svirtelę galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).

➡ Mygtuką (1) reikia nuspausti perjungiant pavarų svirtelę į atbulinės eigos padėtį.

OYB056058

Mechaninė pavarų dėžė turi 5 (arba 6) priekinės eigos pavaras.

Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva.

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite.

Jei automobilyje yra įrengtas jungiklio užraktas, variklis nepasileis, kai paleisite variklį nenuspaudę sankabos pedalo (jei įrengta)

Prieš perjungdami į R (atbulinės eigos) padėtį įjunkite svirtelę į neutralią padėtį.

Perjungiant pavarų svirtelę į R padėtį reikia nuspausti perjungimo mygtuką ir pakankamai pastumti pavarų svirtelę į kairę.

Niekuomet nejjunkite atbulinės eigos pavaros R automobiliui visiškai nesustojus.

Stebėkite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereitų į raudoną zoną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir nejjungtumėte antrosios pavaros. Tokio staigaus perjungimo metu gali padidėti variklio apsukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Didelis apsukų kiekis gali sugadinti variklį ir tarpuašį.***
- ***Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir nejunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėžę.***

- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų dėžės tepalas nesušils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti 1 arba R pavarą, pirmiausiai įjunkite N (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Siekdami, kad sankaba per anksti nesusidėvėtų arba nesugestų, važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.***
- ***Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.***
- ***Norėdami nepakenkti sankabos sistemai nejunkite variklio įjungę 2 pavarą, išskyrus tada, kai pradedate važiuoti slidžiame kelyje.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Paskui, kai automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus arba įkalnėje, įsitikinkite, kad įjungta 1 pavara, jeigu jis stovi pakalnėje - R pavara. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**
- **Slidžiame kelyje nestabdykite varikliu (neperjunkite pavaros į žemesnę).**

  Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

Sankabos naudojimas

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje - tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasinaudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo. Jei nuspausite, galite sugadinti sankabą arba gali pasigirsti triukšmas.

Žemesnės pavaros įjungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, įjunkite žemesnę pavarą prieš varikliui pradedant stabdyti. Žemesnė pavara sumažins galimybę varikliui užgesti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, įjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

Patarimai vairuotojui

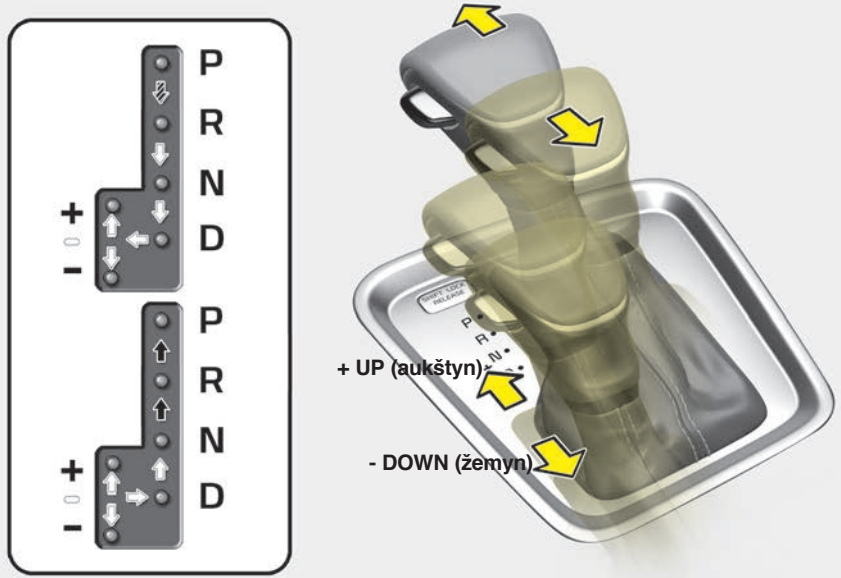
- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Tai padės išvengti per didelio variklio apsukų skaičiaus, galinčio pakenkti varikliui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galėsite geriau valdyti automobilį.
- Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojus. Tai gali pakenkti pavarų dėžei.

• Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisegęs.**
- **Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.**
- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.**
- **Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.**
- **Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį..**
- **Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.**
- **Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.**

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)



Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelei perjungti.

Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.

Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

OCD058003

Automatinės pavarų dėžės valdymas

Automatinė pavarų dėžė turi 6 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos. Greitis parenkamas automatiškai, priklausomai nuo pavarų svirtelės padėties.

✻ PASTABA

Jei akumuliatorius buvo atjungtas, pirmuosius tris kartus bus sunkiau perjungti pavarą. Tai normalus reiškinys - perjungimo mechanizmas susireguliuos, kai keletą kartų įsijungs TCM (pavarų dėžės modulio) arba PCM (paskirstymo sistemos) mechanizmai.

Pavaros persijungs sklandžiai, kai, prieš įjungdami priekinės arba atbulinės eigos pavarą, įjungsite N (neutralią).

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - automatinė pavarų dėžė

- **Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.**
- **Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.**
- **Slidžiame kelyje nestabdykite varikliu (neperjunkite pavaros į žemesnę).**

  Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Siekdami nepakenkti pavarų dėžei nedidinkite variklio apsukų, kai pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.***
- ***Kai stovite įkalnėje, nelaikykite automobilio vietoje varikliu. Naudokitės stabdžių pedalu arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.***
- ***Neperjunkite iš N (neutralios) arba P (stovėjimo) padėties į D (važiavimo) padėtį, kai variklis veikia ne tuščiąja eiga.***

Pavarų dėžės padėtys

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra ON padėtyje.

P (stovėjimas)

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį. Šioje padėtyje užsirakina varomasis tiltas ir neleidžia priekiniams ratams suktis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei įjungsite P pavarą automobiliui važiuojant, varantieji ratai užsirakina, todėl galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Nesinaudokite P padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje ir iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.**
- **Niekuomet nepalikite automobilyje neprižiūrimų vaikų.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei bandysite įjungti P pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti pavarų dėžę.

R (atbulinės eigos pavara)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami arba išjungdami R pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę, išskyrus Automobilio siūbavimas skyriuje aprašytus atvejus.

N (neutrali)

Ratai ir pavarų dėžė neįjungti. Automobilis laisvai riedės netgi ant mažiausio šlaito, jei neįjungsite rankinio stovėjimo stabdžio arba pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą.

Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

- Statymas pavarų perjungimo svirtelę nustačius N (neutralioje) padėtyje

Atlikite žemiau nurodytus veiksmus statydami automobilį ir norėdami, kad jis judėtų kai bus stumiamas.

1. Pastatę automobilį paspauskite stabdžių pedalą ir pastumkite perjungimo svirtį į P padėtį variklio paleidimo jungikliui esant ON padėtyje ir varikliui veikiant.
2. Jei stovėjimo stabdys įjungtas, išjunkite stovėjimo stabdį.
3. Laikydami nuspaustą stabdžių pedalą, pasukite pasukite variklio paleidimo mygtuką į padėtį OFF.
   - Automobiliuose su išmaniuoju rakteliu, variklio paleidimo jungiklį galima pasukti padėtį OFF tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje P.
4. Pavarų svirtelę perjunkite į N (neutralią) padėtį tuo pačiu metu spausdami stabdžio pedalą ir spausdami SHIFT LOCK RELEASE mygtuką arba įdėdami įrankį (pvz., atsuktuvą plokščia galvute) į SHIFT LOCK RELEASE skylutę. Tokiu atveju, panaudojus išorinę jėgą, automobilis pajudės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Išskyrus automobilio statymą įjungus neutralią pavarą, visada statykite automobilį įjungę P (stovėjimo) pavarą saugos sumetimais ir įjungti rankinį stovėjimo stabdį.***
- ***Prieš įjungdami N (neutralią) pavarą, įsitikinkite, kad stovėjimo pagrindas yra lygus ir plokščias. Nejunkite N pavaros jei automobilis stovi ant šlaito ar nuolydžio.***

  Pastatytas ant šlaito ar nuolydžio automobilis gali pradėti judėti ir padaryti rimtos žalos arba ką nors sužaloti.

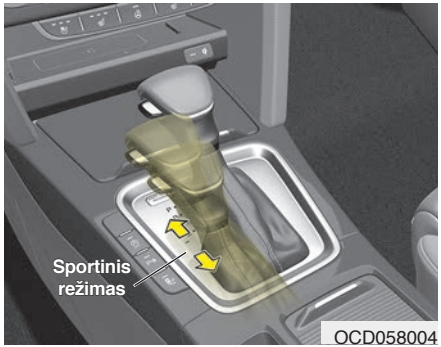
D (važiavimas)

Automobilis paruoštas važiavimui į priekį. Pavarų dėžė pasirinks pavarą, tinkamiausiai tausojančią degalus ir energiją.

Jei norite, kad variklis veiktų galingiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą - tuo metu automatiškai įsijungs žemesnė pavara.

✻ PASTABA

Prieš įjungdami D (važiavimo) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.



Sportinis režimas

Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norėdami vėl perjungti į D padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Kai įjungtas sportinis režimas, paslinkdami svirtelę atgal arba pirmyn greitai perjungsite pavaras. Skirtingai nuo mechaninės pavarų dėžės, sportiniame režime galima perjungti pavaras, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.

Aukštyn (+): norėdami įjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.

Žemyn (-): norėdami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

✻ PASTABA

- **Važiuodami sportiniu režimu pavaras perjunkite priklausomai nuo kelio dangos ir pasirūpinkite, kad variklio apsukos nesiektų raudonos zonos.**
- **Sportiniame režime galima pasirinkti tik 6 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį atitinkamai įjunkite R arba P pavarą.**
- **Sportiniame režime žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama 1 pavara.**
- **Sportiniame režime, kai variklio apsukos per minutę artėja prie raudonos zonos, automatiškai įjungiama aukštesnė pavara.**
- **Siekdama išlaikyti tinkamą automobilio efektyvumą ir saugumą, sistema, perjungus svirtelę, kartais gali neperjungti pavaros.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Važiuodami slidžiu keliu įjunkite pavarų svirtelę link + (aukštyn) padėties. Pavarų dėžė įjungs 2 pavarą - ji padeda sklandžiau važiuoti slidžiu keliu. Norėdami vėl įjungti 1 pavarą svirtelę paslinkite link - (žemyn).**

Pavarų užrakto sistema (jei įrengta)

Saugumo sumetimais automatinėje pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į N (neutralią) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nenuspaustas.

Jei norite perjungti iš P pavaros į R:

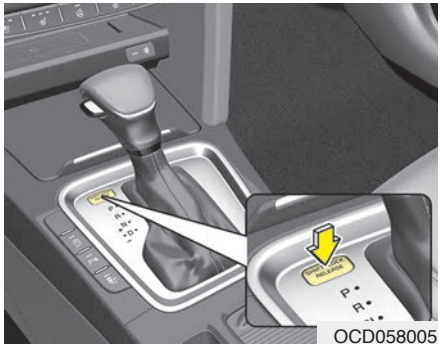
1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę.

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus P padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis garsas. Tai normalus reiškinys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš P padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.

Greitinančios pavaros užrakto mygtukas



OCD058005

Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspaustas, laikykite stabdį nuspaustą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Paspauskite pavarų svirtelės atlaisvinimo mygtuką.
4. Perjunkite pavarų svirtelę.
5. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Uždegimo spynelės užrakto sistema (jei įrengta)

Uždegimo raktelį galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P padėtyje.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P arba N padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į P padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet neįjunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali neįsijungti.
- Visuomet naudokite rankinį stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus P (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisegęs.**
- **Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.**
- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.**
- **Jei, važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.**
- **Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.**
- **Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.**
- **Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

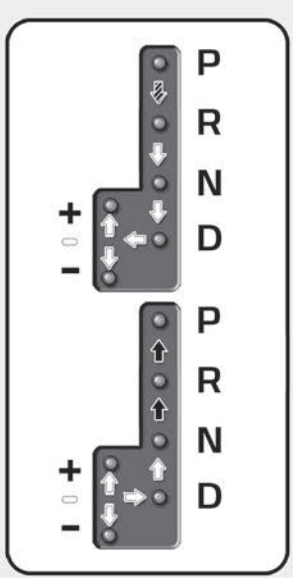
Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūties ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.

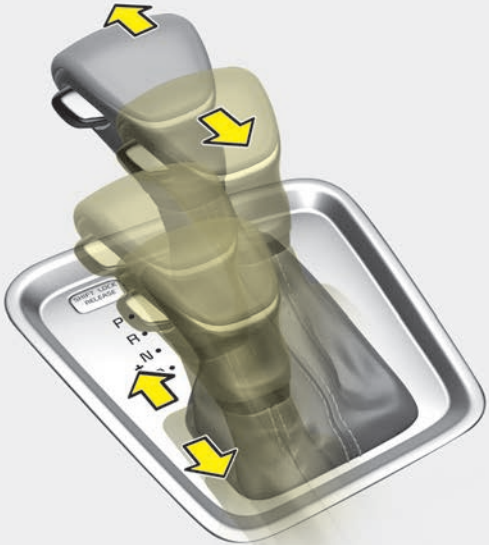
Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtelę į D padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

Pradėjus važiuoti stačioje įkalnėje automobilis dažnai pradeda riedėti atgal. Įjungus 2 pavarą ji neleis automobiliui riedėti.

DVIGUBOS SANKABOS PAVARŲ DĖŽĖ (JEI ĮRENGTA)





Nuspauskite stabdžių pedalą pavarų svirtelei perjungti.

Perjungdami paspauskite atlaisvinimo mygtuką.

Pavarų svirtelė lengvai persijungia.

OCD058003

Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas

Dvigubos sankabos pavarų dėžė turi 7 priekinės eigos pavaras ir vieną atbulinės eigos.

Individualūs greičiai pasirenkami automatiškai, kai perjungimo svirtis yra D (važiavimo) padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami sumažinti galimybę susižeisti:

- **Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą VISUOMET pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.**
- **Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite variklį į LOCK/OFF padėtį.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vietos.

- **Slidžiame kelyje nestabdykite varikliu (neperjunkite pavaros į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Siekdami nepakenkti pavarų dėžei nedidinkite greičio, kai pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.***
- ***Kai sustojate ant šlaito, nebandykite išlaikyti automobilio vietoje akceleratoriaus pedalu. Naudokitės stabdžių pedalu arba rankiniu stovėjimo stabdžiu.***

- Dvigubos sankabos pavarų dėžė gali būti sulyginama su automatiniu būdu perjungiamoms pavaroms mechaninėje pavarų perjungimo dėžėje. • Dvigubos sankabos pavarų dėžė veikia panašiai kaip mechaninė, tačiau ji sudaro automatinės pavarų dėžės įspūdį.
- Kai įjungta D (pavara), pavarų dėžė automatiškai perjungs pavaras, panašiai kaip įprastoje automatinėje pavarų dėžėje.

  Skirtingai nuo tradicinės automatinės pavarų dėžės, pavarų perjungimas kartais gali būti jaučiamas ir girdimas, kai įjungiamos ir pasirenkamos pavaros.
- Dvigubos sankabos pavarų dėžė perima sausojo tipo dvigubą sankabą, kuri skiriasi nuo automatinės pavarų dėžės sukimo momento keitiklio. Ji padeda greičiau didinti greitį ir padeda efektyviau naudoti degalus važiuojant, tačiau pradinis paleidimas gali būti šiek tiek lėtesnis nei su automatine pavarų dėže. Dėl to pavarų perjungimai kartais yra labiau pastebimi nei įprastinėje automatinėje pavarų dėžėje, o paleidimo metu gali būti pastebima nedidelė vibracija, nes transmisijos greitis derinamas su variklio apsisukimų dažniu. Tai yra normalus dvigubos sankabos transmisijos veikimas.
- Sauso tipo sankaba perduoda sukimo momentą labiau tiesiogiai ir suteikia vairavimo pojūtį, kuris gali skirtis nuo įprastos automatinės pavarų dėžės su sukimo momento konverteriu. Tai gali būti labiau pastebima, pradedant važiuoti iš sustojimo vietos arba važiuojant mažu greičiu, jei rekia dažnai sustoti ir vėl pradėti važiuoti.
- Staigiai didinant greitį, kai važiuojate lėtai, variklis gali veikti didelėmis apsukomis, priklausomai nuo vairavimo sąlygų.
- Norėdami sklandžiai užvažiuoti į kalną lėtai nuspauskite sankabos pedalą.

- Jei lėtai važiuodami atleisite akceleratoriaus pedalą, galite pajusti staigų stabdymą varikliu, panašų į automobiliuose su mechanine pavarų dėže.
- Kai važiuojate į pakalnę, galite įjungti sportinį *Sports Mode* režimą ir vairaračio jungikliais įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte valdyti greitį per dažnai nesinaudotumėte stabdžių pedalu.
- Kai įjungiate ir išjungiate variklį, sistemai besitikrinant galite išgirsti spragsėjimą. Tai normalu.
- Važiuodami pirmuosius 1 500 km galite pastebėti, kad lėtai važiuojant greitis gali būti didinamas nesklandžiai. Pradėję važinėti nauju automobiliu pastebėsite, kad jo eksploatacijos savybės nuolat gerėja.

✻ PASTABA

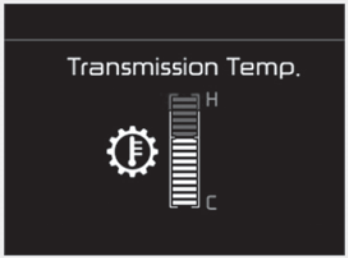
- **Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.**
- **Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

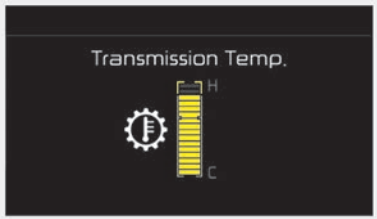
Dėl pavarų perjungimo sistemos gedimo automobilisė gali nejudėti iš vietos, o padėties indikatorius (D, R) mirksi. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Pavarų dėžės temperatūros LCD ekranas ir įspėjamoji žinutė

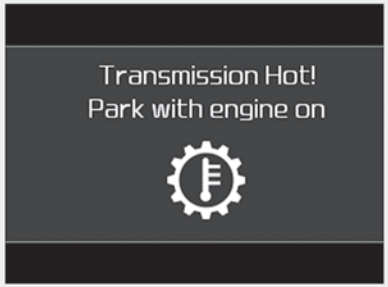
Pavarų dėžės temperatūros matuoklis



OJF058364L



OJF058365L



OJF058368L

- LCD ekrane pasirinkite kelionės kompiuterio režimą ir įsijunkite prie transmisijos temperatūros ekrano, kad pamatytumėte dvigubos sankabos transmisijos temperatūrą.
- Stenkitės vairuoti taip, kad temperatūros matuoklis neįkaistų. Kai transmisija perkaista, LCD ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas. Vadovaukitės pateikta informacija.
- Transmisijos temperatūra rodoma trijomis spalvų (balta, oranžinė ir raudona), kai ji didėja.
- Oranžinė temperatūros matuoklis yra rodomas LCD ekrane prieš pasirodant įspėjamajam pranešimui. (jei įrengta)

⚠ ĮSPĖJIMAS

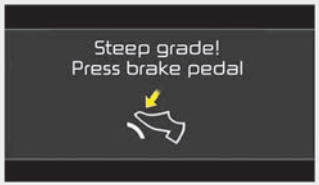
- ***Padidėjusios (aukšta temperatūra) transmisijos temperatūros matuoklis paprastai atsiranda važiuojant nuolydžiu, kai automobilis ilgą laiką stabdomas naudojant akceleratoriaus pedalą, nespaudant stabdžių pedalo.***
- ***Norėdami išlaikyti optimalų trnsmisijos efektyvumą, vairuokite taip, kad nebūtų viršytas baltas matuoklis. (jei įrengta)***

DCT įspėjamoji žinutė

■ A tipas

OJF058362L

■ B tipas



OJF058363L

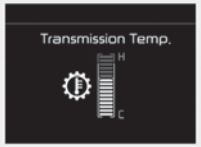
Šis įspėjamasis pranešimas rodomas tada, kai automobilis važiuoja nedideliu greičiu nuolydžiu ir sistema nustato, kas stabdžių pedalas nepaspaustas.

Stati nuokalnė

Važiavimas stačiomis įkalnėmis arba nuokalnėmis

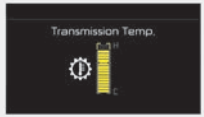
- Norėdami išlaikyti automobilį važiuojant nuokalne, nuspauskite stabdžių pedalą arba įjunkite stovėjimo stabdį.
- Jei reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti važiuoti nuokalnėje, laikykite tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Važiuodami nuokalne automobilį stabdykite spausdami stabdžių pedalą.
- Jei važiuodami įkalne spausite akseleratoriaus pedalą arba stabdžių pedalą, sankaba ir transmisija gali perkaisti ir sugesti. LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Jei LCD ekrane dega įspėjamoji žinutė, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Jei ignoruosite įspėjimus, gali sugesti pavarų dėžė.

■ A tipas



OJF058364L

■ B tipas



OJF058365L

■ A tipas

OJF058449L

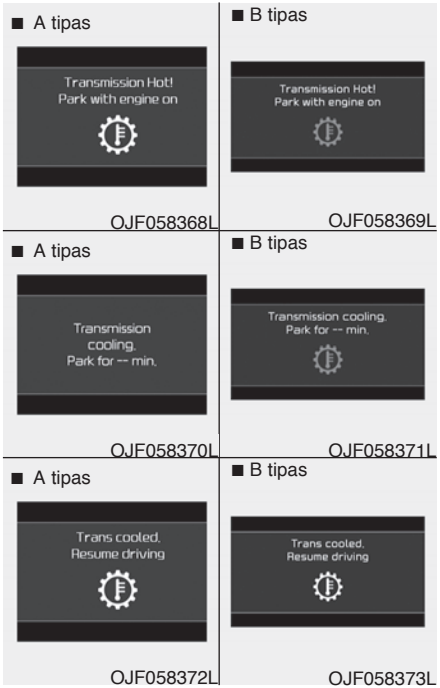
■ B tipas

OJF058450L

Aukšta transmisijos temperatūra

- Esant tam tikroms sąlygoms, pvz., jei važiuojant kalvotomis vietovėmis reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti važiuoti, staigiai didinti arba mažinti greitį ir kitos sunkios vairavimo sąlygos gali smarkiai padidinti perdavimo sankabos temperatūrą. Galiausiai sankaba gali perkaisti.
- Kai sankaba perkaito įsijungs apsaugos režimas, o pavarų padėties indikatorius įrangos skydelyje mirksės. Ir skambės įspėjamasis signalas Tokiu atveju pasirodys įspėjamoji žinutė *Transmission temp. is high!* Tuo metu LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė *Stop safely* (saugiai sustokite) ir vairuoti taps sudėtingiau.
- Jei taip atsitinka, pasukite į saugią vietą, stabdykite automobilį varikliu, įjunkite stabdžius,r perjunkite pavarų perjungimo svirtelė į P (stovėjimas) padėtį ir leiskite transmisijai atvėsti.
- Jei ignoruosite įspėjimą, automobilio valdomumo būklė gali pablogėti. Galite pajusti staigius perjungimus, dažnus perjungimus arba ar trūkčiojimą. Sustokite šalikelėje ir palaikykite nuspaudę stabdžių pedalą arba įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P padėtį.

  Prieš pradėdami važiuoti leiskite transmisijai atvėsti keletą minučių varikliui veikiant.
- Jei įmanoma, tolygiai vairuokite automobilį.



Transmisija perkaito

- Jei automobilis ir toliau važiuoja, kai sankabos temperatūra pasiekia didžiausią temperatūros ribą *Transmission Hot!* Pasirodys įspėjamasis pranešimas *Park with engine on*. Tokiu atveju sankaba neveiks tol, kol neatvės iki normalios temperatūros.
- Įspėjime bus nurodomas laikas, kurį reikia palaukti iki transmisija atvės.
- Jei taip atsitinka, pasukite į saugią vietą, stabdykite automobilį varikliu, įjunkite stabdžius,r perjunkite pavarų perjungimo svirtelė į P (stovėjimas) padėtį ir leiskite transmisijai atvėsti.
- Kai rodoma žinutė *Trans cooled. Resume driving*. Galite važiuoti toliau.
- Jei įmanoma, tolygiai vairuokite automobilį.

Jei bet kuris iš LCD ekrane rodomų įspėjamųjų pranešimų mirksės, dėl Jūsų saugumo patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Pavarų diapazonai

Įrangos skydelio indikatorius rodo, kokioje padėtyje yra pavarų perjungimo svirtelė, kai variklio jungiklis yra ON padėtyje.

P (stovėjimas)

Prieš įjungdami P pavarą visuomet visiškai sustabdykite automobilį.

Perjungti statymo pavarą iš P į kitą reikia stipriai nuspaudžiant stabdžių pedalą bei nukėlus koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei atlikote visą aprašytą procedūrą ir vistiek negalite pajudinti svirtelės iš padėties P (stovėjimo), žr. „Pavarų svirtelės užrakto atlaisvinimas“.

Prieš išjungiant variklį pavarų svirtelė turi būti P (statymo) padėtyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei įjungsite P (stovėjimo) pavarą automobiliui važiuojant galite nesuvaldyti automobilio.**
- **Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P padėtyje, gerai įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.**
- **Jei statote automobilį nuokalnėje, užblokuokite ratus, kad automobilis nepradėtų riedėti žemyn.**
- **Dėl saugumo visada įjunkite stovėjimo stabdį kai perjungimo svirtelė yra P (stovėti) padėtyje, išskyrus automobilio statymą avariniais atvejais.**
- **Nesinaudokite P padėtimi vietoj stovėjimo stabdžio.**

R (atbulinės eigos pavara)

Šią padėtį pasirinkite, kai norite važiuoti atbuline eiga.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš įjungdami arba išjungdami R pavarą visiškai sustabdykite automobilį; priešingu atveju galite sugadinti pavarų dėžę.

N (neutrali)

Ratai ir varomasis tiltas neįjungti.

Neutrali (N) pavara naudojama paleisti užsikirtusį variklį arba kai reikia sustoti veikiant varikliui. Jei turite išlipti iš automobilio, įjunkite P pavarą.

Važiavimo metu perjungdami neutralią pavarą į kitą pavarą nuspauskite stabdžių pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neperjunkite pavaros, jei stabdžių pedalas nenuspaustas. Perjungus pavarą, kai variklis veikia didelėmis apsukomis, gali smarkiai padidėti automobilio greitis. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą.

Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.

- Statymas pavarų perjungimo svirtelę nustačius N (neutralioje) padėtyje

Atlikite žemiau nurodytus veiksmus statydami automobilį ir norėdami, kad jis judėtų kai bus stumiamas.

1. Pastatę automobilį paspauskite stabdžių pedalą ir pastumkite perjungimo svirtį į P padėtį variklio paleidimo jungikliui esant ON padėtyje ir varikliui veikiant.
2. Jei stovėjimo stabdys įjungtas, išjunkite stovėjimo stabdį.
   - Automobiliuose su EPB (elektroninis stovėjimo stabdys), spausdami stabdžių pedalą, kai varilio paleidimo/išjungimo jungiklis yra įjungtas (ON) ir variklis veikia, išjunkite stovėjimo stabdį. Jei vairavimo metu naudojama AUTO HOLD (automatinio stabdymo) funkcija ir įrangos skydelyje dega [AUTO HOLD] indikatorius, paspauskite [AUTO HOLD] jungiklį ir funkciją [AUTO HOLD] išjungsite.
3. Laikydami nuspaustą stabdžių pedalą, pasukite variklio paleidimo mygtuką į padėtį OFF.
   - Automobiliuose su išmaniuoju rakteliu, variklio paleidimo jungiklį galima pasukti padėtį OFF tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra padėtyje P.
4. Pavaru svirtelę perjunkite į N (neutralią) padėtį tuo pačiu metu spausdami stabdžio pedalą ir spausdami SHIFT LOCK RELEASE mygtuką arba įdėdami įrankį (pvz., atsuktuvą plokščia galvute) į SHIFT LOCK RELEASE skylutę. Tokiu atveju, panaudojus išorinę jėgą, automobilis pajudės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Išskyrus automobilio statymą įjungus neutralią pavarą, visada statykite automobilį įjungę P (stovėjimo) pavarą saugos sumetimais ir įjungti rankinį stovėjimo stabdį.***
- ***Prieš įjungdami N (neutralią) pavarą, įsitikinkite, kad stovėjimo pagrindas yra lygus ir plokščias. Nejunkite N pavaros jei automobilis stovi ant šlaito ar nuolydžio.***

  Pastatytas ant šlaito ar nuolydžio automobilis gali pradėti judėti ir padaryti rimtos žalos arba ką nors sužaloti.
- ***Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis išjungtas, negalima išjungti elektroninio stovėjimo stabdžio.***
- ***Kai automobiliuose su EPB (elektroninis stovėjimo stabdys) važiuojant naudojama AUTO HOLD funkcija kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra padėtyje OFF (išjungta), automatiškai įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys. Todėl AUTO HOLD funkciją reikia išjungti prieš išjungiant variklio paleidimo/išjungimo jungiklį.***

D (važiavimas)

Automobilis paruoštas važiavimui. Pavarų dėžė pasirinks pavarą, tinkamiausiai tausojančią degalus ir energiją.

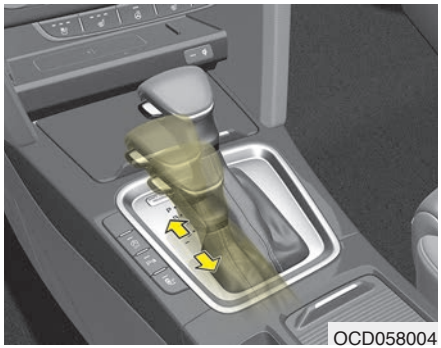
Jei norite, kad variklis veiktų galingiau, pavyzdžiui, lenkiant kitus automobilius, nuspauskite akceleratoriaus pedalą, kol įsijungs žemesnė pavara.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Neperjunkite pavaros, jei stabdžių pedalas nenuspaustas. Perjungus pavarą, kai variklis veikia didelėmis apsukomis, gali smarkiai padidėti automobilio greitis. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.**
- **Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą. Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.**

✻ PASTABA

Prieš pasirinkdami D (važiavimas) pavarą, visada įsitikinkite, kad automobilis visiškai sustabdytas.



Mechaninis režimas

Kai automobilis stovi arba važiuoja, galite pasirinkti sportinį režimą perjungdami pavarų svirtelę iš D (važiavimo) padėties į rankinį valdymą. Norėdami vėl perjungti į D padėtį perjunkite pavarų svirtelę į pagrindinį kulisą.

Mechaniniame režime pastumdami svirtelę į priekį ir atgal pasirinksite reikiamą greičių skalę, tinkamą važiavimo sąlygoms.

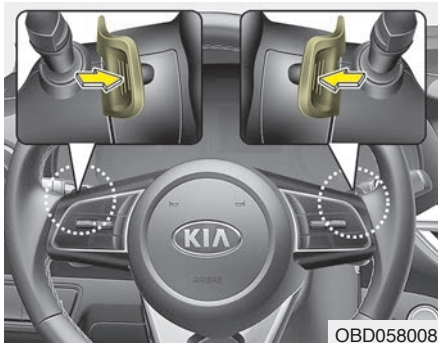
+ (Up): norėdami įjungti aukštesnę pavarą pastumkite svirtelę į priekį.

- (Down): norėdami įjungti žemesnę pavarą pastumkite svirtelę atgal.

✻ PASTABA

- **Galima pasirinkti tik 7 priekinės eigos pavaras. Norėdami važiuoti atbuline eiga arba pastatyti automobilį atitinkamai įjunkite R arba P pavarą.**
- **Žemesnė pavara įsijungia automatiškai, kai sumažėja automobilio greitis. Automobiliui sustojus automatiškai parenkama 1 pavara.**
- **Kai variklio apsukos artėja prie raudonos zonos, automatiškai įsijungia aukštesnė pavara.**
- **Jei vairuotojas paspaudžia svirtelę į + (aukštyn) arba - (žemyn) padėtį, gali neįsijungti norima pavara, jei ši pavara yra už leistinos variklio apsukų ribos. • Pavaras perjunkite priklausomai nuo kelio dangos ir pasirūpinkite, kad variklio apsukos nesiektų raudonos zonos.**

Vairaračio perjungiklis (jei įrengtas)



Perjungikliu galima naudotis, kai pavarų perjungimo svirtelė yra D padėtyje arba mechaninės pavarų dėžės režime.

Pavarų svirtelė yra D padėtyje

Vairaračio jungiklis veikia automobiliui išvysčius didesnį nei 10km/val. greitį.

Patraukite [+] arba [-] vairaračio jungiklį vieną kartą perjungti vieną aukštesnę arba žemesnę pavarą, ir sistema persijungs iš automatinio režimo į rankinį režimą.

Jei automobilis važiuoja lėčiau nei 10km/val., ir Jūs nuspauskite akceleratoriaus pedalą ilgiau nei 5 sekundes, arba perjungsite pavarą iš D į rankinio valdymo režimą, paskui vėl perjungsite iš rankinio valdymo režimo į D, sistema persijungs iš rankinio režimo į automatinį.

Kai pavarų svirtelė yra rankinio valdymo režime

Vieną pavarą aukštyn [+] arba [-] žemyn perjungsite vieną kartą paspausdami jungiklį.

✻ PASTABA

Tuo pačiu metu paspausite [+] ir [-], pavara nepersijungs.

Pavarų svirtelės užrakto sistema

Saugumo sumetimais dvigubos sankabos pavarų dėžėje yra pavarų užraktas, neleidžiantis perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į R (atbulines eigos) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nenuspaustas.

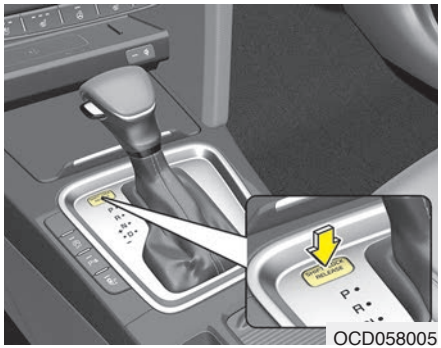
Jei norite perjungti iš P pavaros į R:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba pasukite variklio jungiklį į ON padėtį.
3. Perjunkite pavarų svirtelę.

Jei stabdžių pedalą keletą kartų nuspausite ir paleisite, kai pavarų svirtelė bus P padėtyje, iš srities prie pavarų svirtelės sklis garsas. Tai normalus reiškinys.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Perjungdami svirtelę iš P padėties į kitą padėtį visuomet iki galo nuspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų netoliese esančių žmonių.



OCD058005

Greitinančios pavaros užrakto mygtukas

Jei negalite perjungti pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulines eigos) padėtį, kai stabdžių pedalas nuspaustas, laikykite stabdį nuspaustą ir atlikite žemiau aprašytus veiksmus.

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį LOCK/OFF.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Paspauskite pavarų svirtelės atlaisvinimo mygtuką.
4. Perjunkite pavarų svirtelę.
5. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Uždegimo spynelės užrakto sistema (jei įrengta)

Uždegimo raktelį galima ištraukti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtelė yra P padėtyje.

Patarimai vairuotojui

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P arba N padėties į kitą, kai akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į P padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet neįjunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę priekinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet įjunkite priekinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių įjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padės stabdymas varikliu.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Nesumažinus greičio pavara gali neįsijungti.
- Visuomet naudokite rankinį stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus P" (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
- Automobilis veiks efektyviausiai ir ekonomiškiausiai, jei akceleratoriaus pedalą spausite ir atleisite lėtai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Visuomet užsisekite saugos diržu! Avarijos atveju saugos diržu neprisisegęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisegęs.**
- **Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.**
- **Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.**
- **Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.**
- **Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį..**
- **Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.**
- **Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

Važiavimas į statų kalną iš stovėjimo padėties

Pradėdami važiuoti į statų kalną iš stovėjimo padėties nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarų svirtelę į D padėtį. Pasirinkite tinkamą pavarą, priklausomai nuo automobilio apkrovimo ir šlaito nuolydžio, ir išjunkite stovėjimo stabdį. Atleisdami stabdžių pedalą tuo pačiu metu lėtai spauskite akceleratoriaus pedalą.

STABDŽIŲ SISTEMA

Elektrinis stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilyje yra elektrinis stabdžių stiprintuvas, kuris reguliuojasi automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus varikliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti paspausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprintuvo galingumas eikvojasi. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nespaudinėkite stabdžių pedalo.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį slidžiame kelyje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Stabdžiai

- **Važiuodami nelaikykite kojos ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladėlių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.**
- **Ilgai važiuodami nuo stataus kalno įjunkite žemesnę pavarą ir stenkitės kuo rečiau spausti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei stabdžiai šlapi, bus reikalingas ilgesnis stabdymo kelias, automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą suprasite, ar jie gerai veikia. Jei važiavote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.**
- **Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.**

Jei stabdžiai neveikia

Jei stabdžių pedalas nustos veikti važiuojant, galite avariniu atveju įjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo kelias bus daug ilgesnis nei įprastai.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Stovėjimo stabdys

Įjungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatoriai

Jūsų automobilyje yra diskiniai stabdžiai.

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirsite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių. Šį garsą galite girdėti kartais, jis gali pasigirsti kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Prisiminkite, kad, priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai nereiškia gedimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

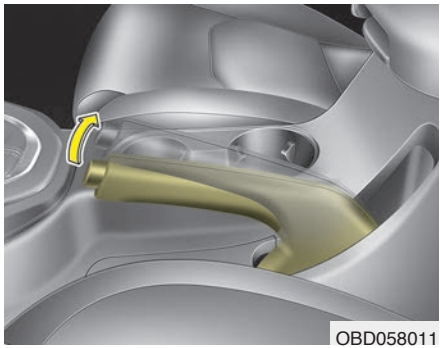
- ***Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis trinkelėmis.***
- ***Priekines ir užpakalines trinkeles keiskite poromis.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių nusidėvėjimas

Nusidėvėjusių trinkelių skleidžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jei ignoruosite šį įspėjimą, stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.

Stovėjimo stabdys

Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas


OBD058011

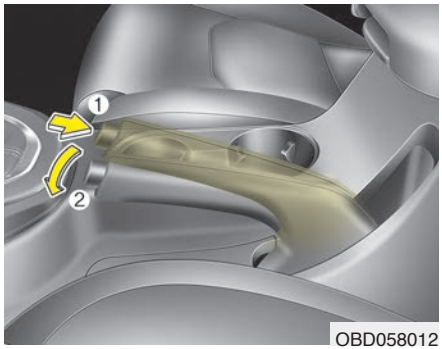
Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai įjunkite kojinį stabdį, paskui pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę iki galo.

Be to, jei automobilį statote ant šlaito, modeliuose su mechanine pavarų dėže įjunkite žemą pavarą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkeles ir rotorių.***
- ***Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.***

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas



OBD058012

Norėdami išjungti rankinį stovėjimo stabdį pirmiausiai nuspauskite stabdžio pedalą, paskui šiek tiek pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę. Paskui nuspausite atlaisvinimo mygtuką (1) ir, laikydami mygtuką nuspaustą, nuleiskite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę (2).

Jei rankinis stovėjimo stabdys neišsijungia arba dalinai išsijungia, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Būkite dėmesingi, kai statote automobilį įkalnėje. Įjunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į 1 padėtį arba atbulinės eigos pavarą (mechaninė pavarų dėžė). Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį. Jei automobilis stove įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladėlėmis.
- Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius - tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į 1 padėtį arba atbulinės eigos padėtį (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti pavarų dėžė. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**

WK-23

Patikrinkite stabdžių įspėjamąją lemputę, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį ON, bet variklio nepaleidžiate. Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant START arba ON padėtyje.

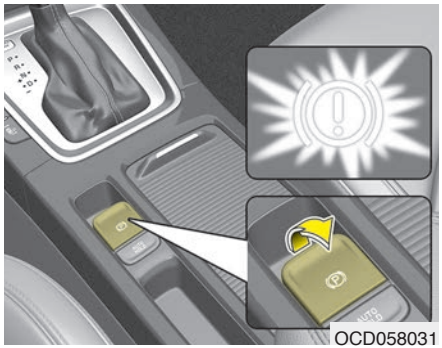
Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniam stovėjimo stabdžiui tebedega stabdžių įspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Nedelsdami patikrinkite automobilį.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB) (jei įrengtas)

Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas


OCD058031

EPB (elektrinio statymo stabdžio) naudojimas

1. Nuspauskite stabdžių pedalą.
2. EPB jungiklį pakelkite į viršų.

Turi užsidegti įspėjamasis indikatorius.

Taip pat, EPB sistema įsijungia automatiškai, kai išjungiate variklį ir veikia automatinio išlaikymo sistema. Tačiau, jei toliau spausite EPB jungiklį, kai išjungtas variklis, EPB neįsijungs.

✻ PASTABA

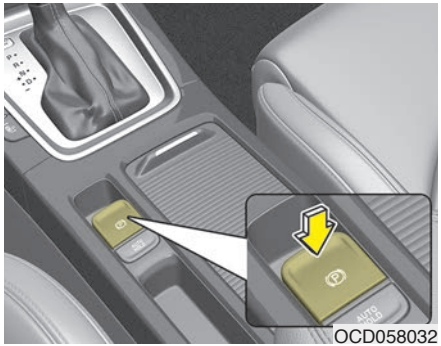
Stačiame nuolydyje arba velkant priekabą - jei automobilis nestovi vietoje, darykite taip:

1. Įjunkite EPB.
2. Spauskite EPB jungiklį ilgiau nei 3 sekundes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.

Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas



OCD058032

Paspauskite EPB (elektrinio statymo stabdys) esant toliau išvardintoms sąlygoms.

- Įjunkite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
- Nuspauskite stabdžių pedalą.

Turi užgesti stabdžių įspėjamasis indikatorius.

EPB (elektroninių statymo stabdžių) automatinis išjungimas

- Pavarų svirtelę įjunkite į P padėtį.

  Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš P į R arba D.
- Pavarų svirtelę įjunkite į N padėtį.

  Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš N į R arba D.
- Su mechanine pavarų dėže

  1. Paleiskite variklį.
  2. Prisisekite saugos diržu.
  3. Uždarykite vairuotojo dureles, variklio dangtį ir bagažinę.
  4. Įjungę pavarą nuspauskite sankabos pedalą.
  5. Atleisdami sankabos pedalą nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

• Su automatine pavarų dėže
  1. Paleiskite variklį.
  2. Prisisekite saugos diržu.
  3. Uždarykite vairuotojo dureles, variklio dangtį ir bagažinę.
  4. Įjunkite R, D arba sportinį režimą ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą.

Turi užgesti stabdžių įspėjamasis indikatorius.

✻ PASTABA

- **Savo saugumui galite įjungti EPB netgi kai uždegimo jungiklis arba variklio išjungimo/paleidimo mygtukas yra OFF padėtyje, bet jūs negalite jo išjungti.**
- **Kai važiuojate į pakalnę savo saugumui nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite rankinį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.**

✻ ATKREIPKITE DĖMESĮ - su mechanine pavarų dėže

Kai vilkdami priekabą pradedate važiuoti į kalvą ar pakalne, automobilis gali šiek tiek riedėti atgal. Siekdami to išvengti atlikite šiuos veiksmus.

1. **Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite pavarą.**
2. **EPB jungiklį kelkite į viršų.**
3. **Nuspauskite akceleratoriaus pedalą ir lėtai atleiskite sankabos pedalą.**
4. **Jei automobilis pasileis normaliai, išjunkite EPB jungiklį.**

Šios procedūros neatlikite važiuodami horizontaliu keliu. nes galite automobilis gali netikėtai pavažiuoti į priekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei tebedega stabdžių indikatoriaus įspėjamoji lemputė išjungus EPB, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***
- ***Nevažiuokite, jei įjungta EPB sistema. Tai padidins pagreitins stabdžių trinkelių ir rotoriaus susidėvėjimą.***

EPB (elektroninių statymo stabdžių) automatinio įsijungimo atvejai

- EPB jutiklis perkaista.
- To reikalauja kitos sistemos.

✻ PASTABA

Jei vairuotojas netyčia išjungia variklį, kai veikia automatinė automobilio išlaikymo sistema, EPB automatiškai įsijungia (automobiliuose su išlaikymo sistema).

Sistemos įspėjimai

OCD058083

- Jei pradedate važiuoti spausdami akceleratoriaus pedalą, kai įjungta EPB, ir ji automatiškai neišsijungia, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.
- Jei vairuotojo saugos diržas nesusegtas arba blogai uždarytas variklio dangtis arba bagažinė, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.
- Jei automobilis genda, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

Tokiu atveju nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite EPB sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Siekdami, kad sustabdytas automobilis nepajudėtų iš vietos, prieš išlipdami neįjunkite pavarų svirtelės vietoj rankinio stabdžio. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį.**
- **Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

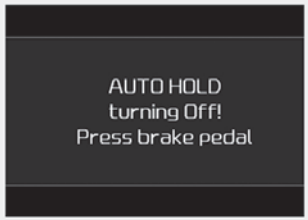
- ***Įjungiant arba išjungiant EPB sistemą gali pasigirsti tiksėjimas - tai yra normalus reiškinys ir EPB sistema veikia gerai.***
- ***Jei paliekate raktelius automobilių aikštelės patarnautojams, paaiškinkite jam/jai, kaip veikia EPB sistema.***
- ***Jei važiuosite įjungę EPB, EPB gali sugesti.***
- ***Jei norite automatiškai išjungti EPB, akceleratoriaus pedalą spauskite lėtai.***

Sistemos įspėjimai

■ A tipas

OCD058084

■ B tipas



OCD058085

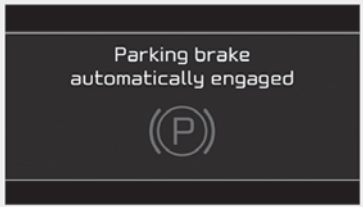
Jei automatinė automobilio išlaikymo funkcija blogai persijungia į EPB, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai pasirodo ši žinutė, nuspauskite stabdžių pedalą, nes gali neįsijungti automatinė išlaikymo ir EPB sistemos.

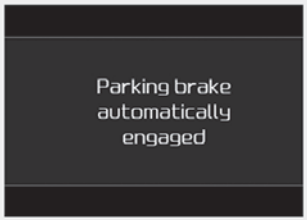
Sistemos įspėjimai

■ A tipas



OCD058086

■ B tipas

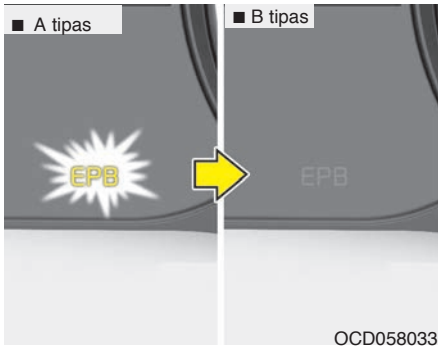


OCD058087

Jei dėl ESP (elektroninės stabilumo programos) signalo įsijungia EPB, kai veikia automatinė automobilio išlaikymo funkcija, pasigirsta signalas ir pasirodo žinutė.

EPB gedimo įspėjamoji lemputė (jei įrengta)

■ A tipas ■ B tipas



OCD058033

Ši įspėjamoji lemputė užsidega kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į ON padėtį ir po 3 sekundžių užgęsta, jei sistema veikia normaliai.

Jei EPB gedimo įspėjamoji lemputė neužgęsta, užsidega važiuojant arba neužsidega įjungus variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį, EPB sistemoje gali būti gedimų.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Taip pat, EPB indikatorius gali užsidegti, kai užsidega ESC indikatorius parodydamas, kad ESP blogai veikia, tačiau, jei taip atsitiktų, nereiškia, kad blogai veikia ESC.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***EPB lemputė gali užsidegti, jei EPB jungiklis veikia blogai. Išjunkite variklį ir po kelių minučių vėl įjunkite. EPB įspėjamoji lemputė užges ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei tebedega EPB įspėjamoji lemputė, patikrinkite stabdžių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Jei neužgęsta, neužsidega arba žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, netgi kai įjungiate EPB, EPB neveiks.***
- ***Jei žybčioja stabdžių įspėjamoji lemputė, kai dega EPB įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

Avarinis stabdymas

Jei važiuojant iškyla problemų su stabdžių pedalu, galite įjungti avarinius stabdžius pakeldami ir palaikydami EPB jungiklį. Stabdyti galima tik tada, kai laikote pakėlę EPB jungiklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju.

✻ PASTABA

Stabdant EPB sistemos pagalba užsidega įspėjamoji lemputė parodydama, kad sistema veikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei nuolatos jausite triukšmą arba degėsių kvapą, kai naudojate EPB sistemą avariniam stabdymui, nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

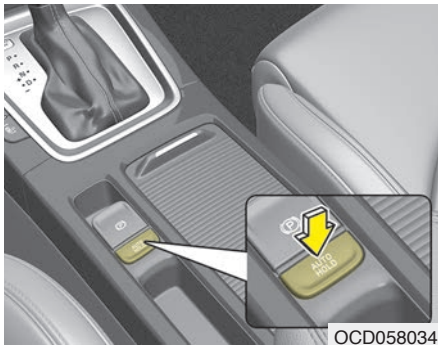
Kai EPB (elektroninis statymo stabdys) neišsijungia

Jei EPB neveikia normaliai, bortiniu vilkiku nugabenkite automobilį į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir patikrinkite sistemą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Automatinė automobilio išlaikymo sistema (jei įrengta)

Automatinė automobilio išlaikymo sistema laiko automobilį vietoje, netgi kai nukeliate koją nuo stabdžio pedalo sustabdę automobilį stabdžių pedalu.

Nustatymas



OCD058034

1. Uždarykite vairuotojo duris, variklio dangtį ir bagažinę, prisisekite saugos diržu arba nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite *Auto Hold* mygtuką. Užsidegs baltos spalvos AUTO HOLD indikatorius ir sistema veiks laukimo režimu.

OCD058035

2. Kai visiškai sustabdote automobilį stabdžių pedalu, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia į žalią.
3. Automobilis stovės vietoje, netgi kai atleisite stabdžių pedalą.
4. Jei įjungsite EPB, *Auto Hold* išsijungs.

Automobilio pajudėjimas

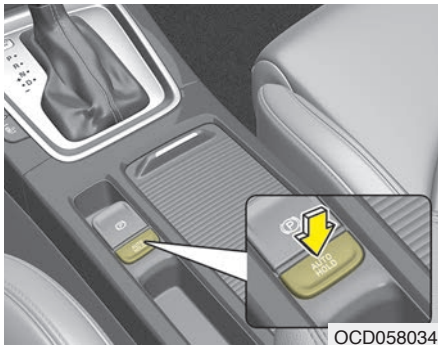
Jei nuspausite akceleratoriaus pedalą, kai pavarų svirtelė bus D padėtyje arba įjungtas sportinis režimas, automatinio išlaikymo sistema automatiškai išsijungs ir automobilis pajudės. Indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš išjungdami automatinę automobilio sulaikymo sistemą nuspausdami akceleratoriaus pedalą, visuomet apžiūrėkite aplinką.

Akceleratoriaus pedalą spauskite pamažu, kad automobilis neimtų trūkčioti.

Atšaukti



OCD058034

Jei paspausite AUTO HOLD jungiklį, sistema išsijungs. Užges AUTO HOLD indikatorius.

Norėdami išjungti sistemą, kai automobilis stovi, spausdami stabdžių pedalą paspauskite AUTO HOLD jungiklį.

✻ PASTABA

- **Automatinio išlaikymo sistema neveikia šiais atvejais.**
  - **Atsegamas vairuotojo saugos diržas ir atidaromos vairuotojo durys**
  - **Atidarytas variklio dangtis.**
  - **Atidarytas bagažinės dangtis.**
  - **Pavarų svirtelė yra P padėtyje**
  - **Veikia EPB**
- **Saugumo sumetimais automatinio išlaikymo sistema persijungia į EPB.**
  - **Atidarytos vairuotojo durys.**
  - **Atidarytas variklio dangtis.**
  - **Atidarytas bagažinės dangtis.**
  - **Automobilis stovi ilgiau nei 10 minučių.**
  - **Automobilis stovi ant stataus šlaito.**
  - **Automobilis pavažiuoja keletą kartų.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Šiais atvejais užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė, AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeičia iš žalios į baltą, skamba signalas ir pasirodo žinutė, pranešanti, kad automatiškai įsijungė EPB sistema. Prieš pradėdami važiuoti nuspauskite stabdžių pedalą, patikrinkite aplinką ir išjunkite rankinį stovėjimo stabdį EPB jungikliu.

- Jei užsidega geltonos spalvos AUTO HOLD indikatorius, sistema blogai veikia. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Kai naudojatės *Auto Hold*, galite išgirsti mechaninį triukšmą. Tai nereiškia gedimo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš pradėdami važiuoti lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.**
- **Išjunkite automatinę automobilio sulaikymo sistemą, kai važiuojate į pakalnę arba atbuline eiga.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei genda atvirų vairuotojo durų, variklio dangčio arba bagažinės sistema, gali blogai veikti automatinio išlaikymo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

ABS (arba ESC) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatsargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprinama stabdant avarijos atveju, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESP (elektroninė stabilumo programa), gali būti ilgesnis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Esant toliau aprašytoms sąlygoms važiuokite nuosaikiu greičiu.

- **Važiuojant grubiu, žvyruotu arba apsnigtu keliu.**
- **Važiuojant su grandinėmis ant padangų.**
- **Važiuojant duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.**

Netikrinkite ABS (arba ESC) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavojų savo ir keleivių gyvybei.

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali susirakinti, ABS sistema moduliuoja ratų hidraulinių stabdžių slėgį.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ABS sistema.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nemoduliuokite stabdžių slėgio ir dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

✻ PASTABA

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei įrengta antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visuomet laikykitės saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadeda išvengti avarijų, jei važiuojate per dideliu greičiu.
- Važiuojant minkštu arba nelygiu keliu automobiliams su ABS sistema prireiks ilgesnio stabdymo kelio nei automobiliams su įprasta stabdžių sistema.

W-78

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju veikia įprasta stabdžių sistema.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Tuo metu vyksta ABS sistemos diagnostika ir, jei sistema gerai veikia, lemputė užgęsta. Jei neužgęsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

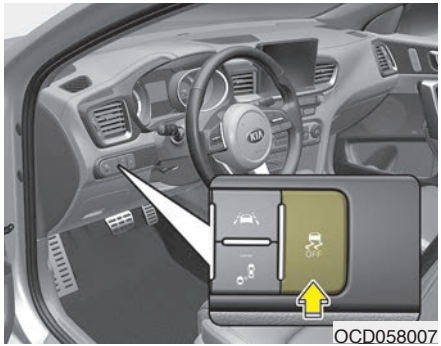
- ***Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate apledėjusiu keliu, ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl užsidega ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį.***
- ***Paleiskite variklį. Jei užgęsta ABS įspėjamoji lemputė, sistema veikia gerai. Jei neužgęsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

✻ PASTABA

Jei paleidžiate variklį papildomu akumuliatoriumi išsieikvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- **Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!**
- **Prieš pradėdami važiuoti įkraukite akumuliatorių.**

Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESC tikrina, kur Jūs sukate vairaratį ir kur automobilis iš tikrųjų važiuoja.

ESC įjungia reikiamų ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) neapsaugo nuo avarijų. Važiuojant per dideliu greičiu ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant per vandenį gali įvykti avarija. Avarijų gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įrengta ESC, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo sistema (ESC) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Ji neatstoja saugaus vairavimo principų. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Saugus vairavimas yra vairuotojo atsakomybė.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ESC sistema.

✻ PASTABA

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad elektroninė stabilumo sistema (ESC) veikia gerai.

ESC (elektrinės stabilumo kontrolės) sistemos veikimas

-

ESP ON (įjungta)

- Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, ESC ir ESC OFF indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta, vėl užsidega ESC indikatorius.
- Norėdami išjungti ESP paspauskite ESP OFF mygtuką uždegimo jungikliui esant ON padėtyje. (Užsidegs ESPC OFF indikatoriaus lemputė). Norėdami įjungti ESC sistemą paspauskite ESP OFF mygtuką (ESC indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tiksėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESC sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

Sistemos veikimas

Kai ESC sistema veikia, žybčioja ESC indikatorius.

- Kai ESC sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.
- Kai išvažiuojate iš purvo arba slidaus kelio, paspaudus akceleratoriaus pedalą gali nepadidėti variklio apsukų skaičius per minutę. Šios sistemos užtikrina automobilio stabilumą ir sukibimą su kelio danga, ir nereiškia gedimo.

ESP OFF (išjungta)

Norėdami išjungti ESC funkciją:

■ A tipas

OJF058384L

■ B tipas

OJF058385L

• 1 etapas

Paspauskite ir greitai atleiskite ESC OFF mygtuką (ESC OFF indikatorius ir žinutė matysis ekrane). Tuo metu neveikia variklio valdymo sistema. Kitaip tariant, traukos valdymo funkcija neveikia, bet veikia tik stabdžio valdymo funkcija.

■ A tipas

OJF058386L

■ B tipas

OJF058387L

• 2 etapas

Paspauskite ESC OFF mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes. Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF) ir skambės įspėjamasis signalas. Tuo metu neveikia variklio ir stabdžių valdymo sistemos. Tai reiškia, kad nebeveikia automobilio stabilumo valdymo sistema.

Pasukus jungiklį varikliui paleisti į LOCK/OFF padėtį, kai ESC sistema išjungta, šis režimas neįsijungs. Vėl paleidus variklį ESC sistema automatiškai įsijungs.

Indikatoriaus lemputė

■ ESC indikatoriaus lemputė

■ ESC OFF indikatoriaus lemputė

Kai uždegimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgęsta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Kai ESC sistema veikia, žybčioja ESC indikatorius, kai sistema blogai veikia, ESC indikatorius dega.

ESC OFF indikatorius užsidega, kai ESC sistema išjungiama mygtuku.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESC sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektroninė stabilumo sistema yra tik pagalbinė priemonė - vadovaukitės saugaus važiavimo principais važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybčioja ESC indikatoriaus lemputė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedidinkite greičio.

ESC OFF naudojimas

Važiuojant

- ESC sistemą įjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite ESP OFF mygtuką važiuodami lygiu keliu.

Niekuomet nespauskite ESC OFF mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybčioja ESC indikatoriaus lemputė).

Jei ESC sistemą išjungsite jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

✻ PASTABA

- **Kai automobilis yra ant jėgomačio, įsitikinkite, kad išjungta ESP sistema (dega ESP OFF indikatorius).**
- **Išjungus ESC sistemą nepablogėja ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekuomet nespauskite ESP OFF mygtuko, kai veikia ESP sistema.

Jei ESP sistemą išjungsite jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite ESC OFF mygtuką važiuodami lygiu keliu.

Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)

Važiavimo į kalną kontrolės sistema yra įrengta Jūsų patogumui. Pradedant važiuoti į slidžią įkalnę ši sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo žemyn. Pagalbos į kalną važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal maždaug 2 sekundėms automatiškai įjungdama stabdžius.

Tuo metu vairuotojas turi pakankamai laiko nuspausti akceleratoriaus pedalą ir važiuoti toliau.

Kai sistema pajunta, kad vairuotojas nori važiuoti, stabdžiai išsijungia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

HAC paprastai įsijungia tik 2 sekundes. Vairuotojas turi būti atsargus, kad, automobiliui pradėjus riedėti atgal dėl nepakankamos stabdžių jėgos, jis neatsitrenktų į už jo esančius objektus arba žmones.

✻ PASTABA

- **HAC sistema neįsijungia, kai pavarų svirtelė įjungta į P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtį.**
- **HAC įsijungia netgi esant išjungtai ESP, tačiau ji neįsijungia, kai ESP blogai veikia.**

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jei įrengta)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairo valdymą, kai automobilis važiuoja slidžiu keliu arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiento pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

VSM (stabilumo valdymo) sistemos veikimas

Kai VSM sistema veikia, žybčioja ESC indikatorius ( ) .

Kai VSM sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.

VSM sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega ESC OFF ( ) indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega EPS indikatoriaus lemputė

VSM išjungimas

Jei paspausite ESP OFF mygtuką ESP sistemai išjungti, taip pat išsijungs VSM sistema ir užsidegs ESP OFF ( ) indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges ESC OFF indikatoriaus lemputė.

Gedimų įspėjamoji lemputė

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsite jos paspausdami ESP OFF mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje.

Jei tebedega ESC indikatoriaus lemputė ( ) arba EPS įspėjamoji lemputė, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ PASTABA

- **VSM sistema gali veikti, kai automobilis ties posūkiu važiuoja maždaug 15 km/val. (9 mylios/val.) greičiu.**
- **VSM sistema gali veikti, kai automobilis važiuoja maždaug 30 km/val. greičiu. Skirtingo trinties koeficiento danga yra po automobilio ratais skirtingose pusėse.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio. Važiuodami visuomet stipriai suimkite vairaratį.**
- **Jūsų automobilio įranga įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta VSM sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.**
- **Jei ratus arba padangas pakeisite kitokio dydžio ratais arba padangomis, VSM sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.**

ESS: avarinio stabdymo signalas (jei įrengtas)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad staigiai stabdote arba stabdant įsijungia ABS sistema (sistema įsijungia, kai automobilio greitis yra 55 km/val. ar didesnis, ir automobilis stabdo greičiau nei 7 m/s≤ arba ABS įsijungia avarinio stabdymo atveju).

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia arba avarinė situacija pasibaigia, stabdžių avarinė lemputė nežybčioja.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avarinių stabdžių šviesų sistema neįsijungia, jei veikia pavojaus įspėjamasis žibintas.

Patarimai, kaip stabdyti

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galo įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei ne iki galo įjungsite rankinį stovėjimo stabdį, automobilis gali pajudėti ir sukelti avarinę situaciją.**
- **Pastačius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietos ir nesužeistų keleivių arba pėsčiųjų.**

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.
- Važiuojant per gilias balas gali sušlapti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapti plaunant automobilį. Pavojinga važiuoti, kai stabdžiai šlapi. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Automobilis gali krypti į vieną pusę.

  Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

  Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdykite varikliu.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti - jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti, o tai gali sukelti perkaitimą. Taip pat, gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Būkite dėmesingi, kai statote automobilį įkalnėje. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį. Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį. Jei automobilis stove įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladėlėmis.
- Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į P padėtį, ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti pavarų dėžė. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

SUSIDŪRIMO IŠ PRIEKIO IŠVENGIMO PAGALBOS SISTEMA(FCA) (SU KAMERA) (JEI ĮRENGTA)

FCA sistema skirta nustatyti ir stebėti priekyje važiuojantį automobilį kameros pagalba, kad įspėtų vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą, o prireikus - įjungti avarinius stabdžius.

✻ Kameros tipo FCA sistema priekyje esančių pėsčiųjų nenustato.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi susidūrimo iš priekio įspėjamąją sistema (FCA), imkitės šių atsargumo priemonių:

- **ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.**
- **NIEKUOMET nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais.**
- **Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. FCA visiškai nesustabdo automobilio ir neišvengia avarijų.**

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymai

Vairuotojas gali įjungti FCA sistemą įjungdamas paleidimo jungiklį į *ON* padėtį ir pasirinkdamas:

User Settings, *Driver assistance* ir *Forward safety*

- Jei pasirinksite *Active assist*, įsijungs FCA sistema. FCA sistema pateikia įspėjamuosius pranešimus ir įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo rizikos lygius. Sistema valdo stabdžius atsižvelgdama į rizikos lygį.
- Jei pasirinksite *Warning only*, FCA sistema įsijungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojau lygius. Stabdyti turite patys, kadangi FCA sistema stabdžių sistemos nekontroliuoja.
- Jei pasirinksite *Off*, išijungs FCA sistema.

Kai išjungiate FCA sistemą LCD ekrane pasirodo įspėjamasis indikatorius. LCD ekrane vairuotojas gali valdyti FCA veikimo būklę. Įspėjamoji lemputė užsidega, kai išjungta ESC (elektroninio stabilumo kontrolės sistema). Jei įjungus FCA sistemą indikatorius neužgęsta rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Vairuotojas LCD ekrane gali pasirinkti pradinį

įspėjimo pateikimo laiką.

Pasirinkimo eiga: *User Settings* → *Driver assistance* → *Warning timing* → *Normal/Later*.

Pirminio perspėjimo apie susidūrimą iš priekio parinktys apima:

- Normalus:

pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia normaliu režimu. Šis nustatymas leidžia numatyti nominalų atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės prieš pradinį įspėjimą.

- Vėlesnis:

pasirinkus šią sąlygą, pradinis įspėjimas apie susidūrimą iš priekio įjungiamas vėliau nei įprastai. Šis nustatymas įspėja vairuotoją apie galimą susidūrimą su priekyje važiuojančia transporto priemone likus mažesniam atstumui prieš pradinį įspėjimą.

Pasirinkite įspėjimą likus mažesniam atstumui iki priekyje važiuojančios transporto priemonės kai nėra eismo spūsčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, galite pastebėti, kad įspėjimo signalas suskamba anksčiau, net jei pasirinkta vėlesnė parinktis.

Veikimo sąlygos

FCA pasirengusi įsijungti, kai skystųjų kristalų ekrane yra pasirinkta *Active Assist* arba *Warning Only* funkcija, esant *Forward Safety*, ir kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Kai veikia ESC.
- Kai automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val. (FCA įsijungia važiuojant tam tikru greičiu.)
- Kai priekyje nustatomas automobilis. (FCA neįsijungia priklausomai nuo priekyje esančių sąlygų ir automobilio sistemų, tačiau ji pastebi tik tam tikrus įspėjimus.)
- FCA neveikia tinkamai arba pateikia įspėjamuosius signalus pagal vairavimo ar transporto priemonės būklę.
- Jei pasirinktas tik įspėjimas (*Warning only*) esant *Forward Safety*, FCA pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo rizikos lygius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **FCA automatiškai įsijungia įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį. Vairuotojas gali išjungti FCA atšaukdamas sistemos nustatymus LCD ekrane.**
- **Išjungus ESC automatiškai išsijungia FCA. Kai išsijungia ESC, FCA negalima įjungti LCD ekrane.**

  Tokiu atveju užsidegs FCA įspėjamoji lemputė, tačiau tai nereiškia, kad sistema sugedo.
- **FCA įjunkite arba išjunkite vairaračio mygtukais tada, kai sustosite saugioje vietoje.**

FCA įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas

Priklausomai nuo susidūrimo rizikos dydžio AEB sistema rodo įspėjamąsias žinutes ir įspėja garso signalais, pavyzdžiui, kai priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo arba per mažas atstumas iki automobilio. Sistema valdo stabdžius atsižvelgdama į rizikos lygį.

Įspėjimas apie susidūrimą (1 įspėjimas)

OCD058069

- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- FCA įjungia stabdžius, kad sumažintų smūgio jėgą.
  - Jei pasirinksite *Warning only*, FCA sistema įsijungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojau lygius. Stabdyti turite patys, kadangi FCA sistema stabdžių sistemos nekontroliuoja.

Avarinis stabdymas (2 įspėjimas)

OCD058070

- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- FCA įjungia stabdžius, kad sumažintų smūgio jėgą.

  Prieš susidūrimą FCA maksimaliai įjungia stabdžius.

  - Jei pasirinksite *Warning only*, FCA sistema įsijungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojau lygius. Stabdyti turite patys, kadangi FCA sistema stabdžių sistemos nekontroliuoja.

Stabdžių veikimas

- Avariniu atveju stabdžių sistema yra parengties būklėje reaguoti, kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, FCA optimaliai sustiprina stabdymo jėgą.
- Stabdžių valdymo sistema išsijungia automatiškai, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą arba pasuka vairaratį.
- Stabdžių valdymo sistema išsijungia automatiškai, kai nebėra rizikos faktorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visuomet turi kreipti dėmesį į automobilio veikimo būklę, netgi kai nerodomos žinutės ir neskamba signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

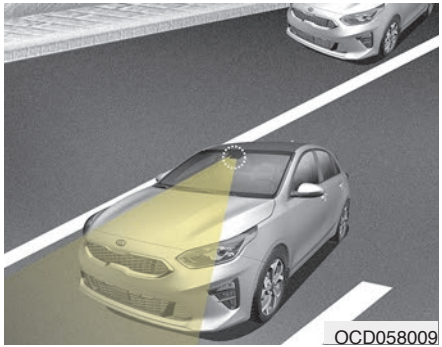
FCA negali padėti išvengti visų avarijų. FCA gali visiškai nesustabdyti automobilio prieš susiduriant dėl aplinkos sąlygų, oro ir kelio būklės. Vairuotojas privalo važiuoti saugiai ir valdyti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

FCA veikia atitinkamai rizikos lygiui, pvz., atstumas iki priekyje esančio automobilio, automobilio judėjimo greičio ir automobilio veikimo būklės.

Sistema veiks jei važiuosite nerizikuodami.

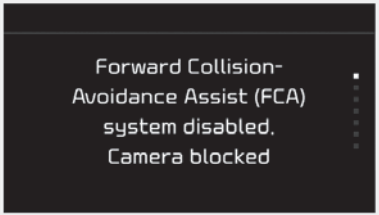
FCA priekinio vaizdo kameros jutiklis


OCD058009

Norint, kad FCA sistema veiktų tinkamai, visada įsitikinkite, kad jutiklis arba jutiklio dangtis yra švarūs, be purvo, sniego ir šiukšlių.

Purvas, sniegas ar kitokios medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.

Įspėjamosios žinutės ir lemputė



OCD058072

Jei kamera padengta purvu, sniegu, apnašomis, FCA sistema gali laikinai neveikti. Tokiu atveju pasirodo įspėjamoji žinutė.

Tai nėra FCA gedimas. Pašalinkite pašaliniu daiktus ir FCA sistema vėl veiks.

FCA gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kai įjungus variklį nenustatomos jokios medžiagos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

FCA sistema gali neįsijungti, tai priklauso nuo važiavimo sąlygų, eismo keliuose, oro, kelio būklės ir kt.

✻ PASTABA

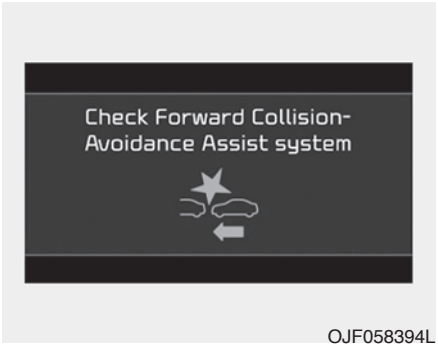
- **Tai gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.**
- **Reguliariai valykite jutiklį, kad ant jo nesikauptų purvas.**
- **Nespauskite ir nesutrenkite jutiklio. Jei jutiklis išstumtas iš jo montavimo vietos FCA sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamoji žinutė gali būti nerodoma. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei norite taisyti arba pakeisti, naudokite tik originalias dalis**
- **Netamsinkite lango ir neklijuokite lipdukų ar kitų priedų aplink vidinį veidrodį, kuriame yra kamera.**
- **Įsitikinkite, kad priekinės kameros montavimo vieta nešlampa.**
- **Nesutrenkite ir nešalinkite radaro / kameros dalių.**
- **Nedėkite šviesą atspindinčių objektų (balto popieriaus, veidrodžio ir t.t.) ant apsauginio kilimėlio.**
  Dėl saulės šviesos atspindėjimo sistema gali veikti be reikalo.
- **Per didelis garsas gali sutrikdyti sistemos įspėjimo signalo veikimą.**
- **Daugiau informacijos apie kameros jutiklį rasite skyriuje „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema“.**

Sistemos gedimas



OJF058394L

- Jei FCA tinkamai neveikia, užsidega FCA įspėjamoji (⛐) lemputė ir pasirodo įspėjamoji žinutė. Kai žinutė nebebus rodoma, užsidegs pagrindinė įspėjamoji (⚠) lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kartu su ESC įspėjamuoju indikatoriumi gali pasirodyti FCA įspėjamoji žinutė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **FCA yra tik vairuotojo pagalbos sistema. Vairuotojas yra atsakingas už automobilio valdymą. Nepasikliaukite vien FCA sistema. Išlaikykite deramą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.**
- **Esant tam tikroms sąlygoms ir tam tikroms važiavimo sąlygoms FCA sistema gali įsijungti netikėtai.**
  Taip pat, tam tikrais atvejais priekinė kameros atpažinimo sistema gali nenustatyti transporto priemonės priekyje. FCA sistema gali neįsijungti ir įspėjamasis pranešimas nebus rodomas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- FCA gali be reikalo parodyti įspėjamąją žinutę arba duoti garso signalą. Dėl jutiklių veikimo apribojimų FCA gali neparodyti įspėjamosios žinutės arba neduoti garso signalo.
- Kai FCA blogai veikia, stabdžių sistema neįsijungs pastebėjusi kliūtį, netgi kai kitos stabdymo sistemos gerai veikia.
- FCA sistema priekyje pastebi tik automobilį važiuojant į priekį. Ji nenustato automobilių ir gyvūnų, judančių priešinga kryptimi.
- FCA neatpažįsta automobilio, važiuojančio per sankryžą, arba horizontaliai stovinčio automobilio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei automobilis sustoja staiga, Jums gali būti sunku kontroliuoti stabdžių sistemą. Todėl visada išlaikykite saugų atstumą tarp jūsų automobilio ir priešais jus važiuojančio automobilio.
- Sistema gali įsijungti stabdymo metu, o automobilis gali sustoti staiga. Ir krovinys automobilyje gali kelti pavojų keleiviams. Todėl visada prisiminkite, kad automobilyje vežate krovinius.
- FCA sistema negali įsijungti, jei vairuotojas spaudžia stabdžio pedalą siekdamas išvengti susidūrimo.
- FCA sistema neveikia automobiliui važiuojant atbuline eiga. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad būtų išlaikytumėte saugų atstumą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Reguliari stabdymo funkcija veiks normaliai, net jei FCA stabdžių valdymo sistemoje yra veikimo sutrikimų ar kitos funkcijos blogai veikia. Tokiu atveju stabdymo kontrolės sistema neveiks susidūrimo pavojaus metu.
- FCA sistema gali neįsijungti, tai priklauso nuo važiavimo sąlygų, eismo keliuose, oro, kelio būklės ir kt.
- FCA sistema gali neveikti visų tipų automobiliuose.

Sistemos trūkumai

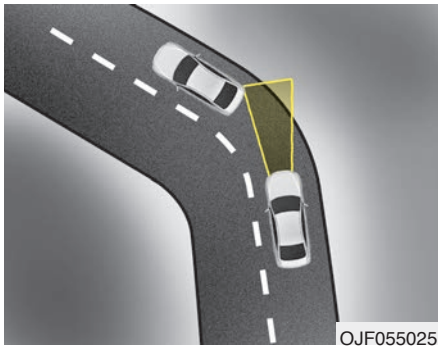
FCA yra pagalbinė sistema, todėl kai kuriais riziką keliančiais atvejais ir ji negali apsaugoti nuo avarijos.

FCA stebi situacijas kameros jutiklio pagalba. Atvejais, kurie yra už FCA jutiklių veikimo ribos, sistema neveikia. Toliau išvardintais atvejais vairuotojas turi būti itin atsargus. FCA sistemos veikimas gali būti ribotas.

Automobilio neatpažinimo atvejai

- Kamera yra padengta purvu ir t.t..
- Smarkiai lyja arba sninga.
- Yra elektromagnetiniai trukdžiai.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės korpusas siauras. (pvz., motociklas arba dviratis).
- Vairuotojas blogai mato dėl šviesų atspindžių arba tamsos.
- Kamera neaprėpia viso priekyje važiuojančio automobilio.
- Priekyje važiuojantis automobilis yra ypatingos formos, pvz., labai apkrautas sunkvežimis arba vilkikas.
- Staigiai pasikeičia aplinkos apšvietimas, pvz., įvažiavus į tunelį.
- Automobilis važiuoja nestabiliai.
- Kameros jutiklio veikimas yra ribotas.
- Vairuotojo matymo laukas nėra gerai apšviestas (pernelyg tamsus arba per daug atspindimas ar pernelyg apšviestas ir tai neleidžia matyti vaizdo).
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja netinkamai.
- Automobilis važiuoja šalia teritorijų, kuriose yra metalinių medžiagų, pavyzdžiui, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t.t.
- Apšvietimas atsispindi automobilio kryptimi (įskaitant priekines šviesas iš priekyje esančios transporto priemonės).
- Drėgmė, susikaupusi ant priešakinio stiklo, nepašalinta.
- Ore tvyro migla.
- Priekyje važiuojantis automobilis neįjungęs užpakalinių žibintų, jame nėra užpakalinių žibintų, šviesos yra nesimetriškos arba nesuderintos.
- Kai transporto priemonė stovi ant neasfaltuotų arba nelygių šiurkščių paviršių, keliuose su staigiais posūkiais.

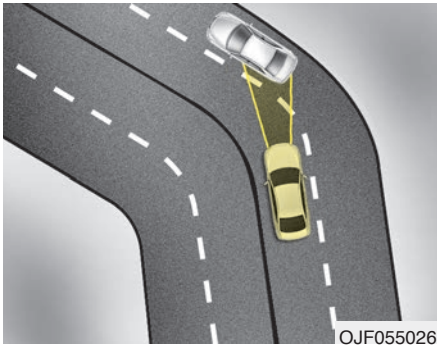
- Kai automobilis juda žemiau žemės lygio arba pastato viduje.
- Jei staigiai pasikeičia jutiklių atpažįstama zona važiuojant per kelio iškilimus.
- Kai automobilis smarkiai supurtomas.
- Važiuojant žiedine sankryža paskui kitą transporto priemonę.
- Jei priekinio vaizdo kameros objektyvas yra pažeistas tamsinant priekinį automobilio langą, uždengtas plėvele, vandeniui atsparia danga, stikle yra pažeidimas, uždengtas pašalinėmis medžiagomis (lipdukas, vabzdys ir t.t.)
- Kamera arba kameros lęšis sugadinti.
- Jei automobilio žibintai nejjungiami naktį ar važiuojant tuneliu, arba šviesa yra per silpna.
- Jei šviečia gatvės žibintai arba priešingoje eismo juostoje atvažiuoja transporto priemonė atspindi šviesą arba kai saulės spinduliai atsispindi vandenyje ant kelio paviršiaus.
- Kai užpakalinės lemputės šviesa suprojektuota automobilio judėjimo kryptimi (įskaitant automobilio priekinius žibintus).
- Kelio ženklas, šešėlis kelyje, įvažiavimas į tunelį, kelių mokesčių rinkimo vietos, dalinis šaligatvis.
- Jei priekinis stiklas aprasojęs arba užšalęs.
- Važiuojant esant rūkui.
- Kai objektai yra už kameros jutiklio veikimo diapazono.


OJF055025

- Važiuojant ties posūkiu.

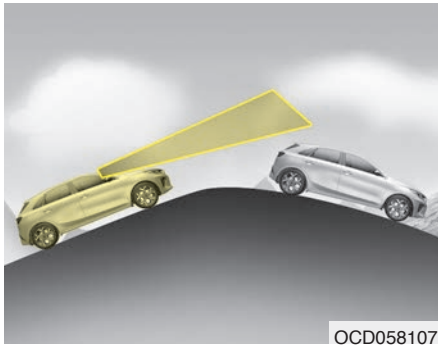
Važiuojant ties posūkiu sumažėja FCA efektyvumas. FCA gali neatpažinti netgi ta pačia eismo juosta priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

Važiuojant ties posūkiu būkite dėmesingesni, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.


OJF055026

Važiuojant ties posūkiu FCA gali atpažinti kitoje eismo juostoje priekyje važiuojantį automobilį. Būkite dėmesingesni, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.

Arba nuspauskite akceleratoriaus pedalą greičiui išlaikyti. Saugumo sumetimais apžiūrėkite aplinką.

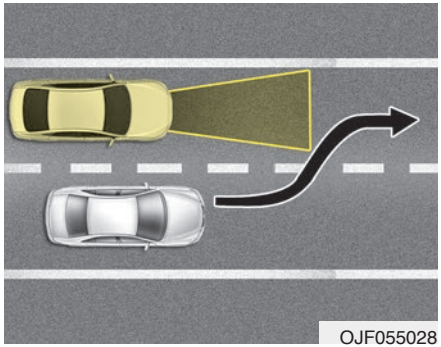

OCD058107

- Važiuojant šlaitu.

FCA efektyvumas sumažėja, kai važiuojate į kalną arba į pakalnę ir ji gali neatpažinti priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

Jei važiuojant šlaitu FCA staigiai atpažįsta automobilį, galite pajusti, kad įsijungė automobilio stabdžiai.

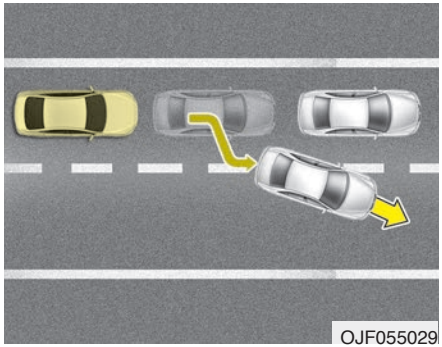
Kai važiuojate į kalną arba į pakalnę stebėkite kelią, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.


OJF055028

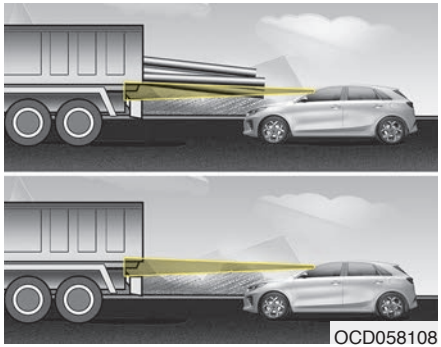
- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.

Netgi kai automobilis iš kitos eismo juostos persirikiuoja į jūsų eismo juostą, FCA jo neatpažins, kol automobilis nebus FCA jutiklių veikimo zonoje.

Jei automobilis iš kitos eismo juostos staigiai persirikiuoja į jūsų eismo juostą, AEB jo tikriausiai neatpažins. Būkite labai dėmesingi.


OJF055029

Kai automobilis išvažiuoja iš eismo juostos, FCA gali jo nepastebėti. Būkite labai dėmesingi.


OCD058108

- Automobilio atpažinimas

Kai priekyje važiuojantis automobilis veža išsikišusį krovinį arba kai automobilio prošvaisa didesnė, gali susidaryti pavojinga situacija.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš velkant kitą automobilį FCA išjunkite LCD ekrano *User Settings* ekrane. Velkant automobilį stabdžiai gali padidinti riziką automobilio saugumui.**
- **Stebėkite priekyje važiuojantį automobilį, jei jis veža išsikišusį krovinį arba jei jo prošvaisa yra aukšta.**
- **Jutiklis nustato tik automobilius, važiuojančius priekyje, bet ne vežimėlius, dviračius, motociklus, bagažo krepšius.**
- **Kai kuriais atvejais FCA sistema gali neveikti. Taigi, nebandykite FCA sistemos veikimo važiuodami į objektą arba į asmenį. Galite rimtai susižaloti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Keičiant priekinį stiklą arba kamerą, automobilį reikia patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

✻ PASTABA

Sistema gali laikinai išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.

SUSIDŪRIMO IŠ PRIEKIO IŠVENGIMO PAGALBOS SISTEMA(FCA) (SU KAMERA IR RADARU) (JEI ĮRENGTA)

FCA sistema padeda sumažinti arba avarijos riziką. Sistemos jutikliai (radaras ir kamera) nustato atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio arba pėsčiojo ir įspėja vairuotoją žinute arba signalu.

❊ Kamera + radaro tipo FCA sistema nustato priekyje esančias transporto priemones ir pėsčiuosius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi susidūrimo iš priekio įspėjamąją sistema (FCA), imkitės šių atsargumo priemonių:

- **ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.**
- **NIEKUOMET nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais.**
- **Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. FCA visiškai nesustabdo automobilio ir neišvengia avarijų.**

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymai

Vairuotojas gali įjungti FCA sistemą įjungdamas paleidimo jungiklį į *ON* padėtį ir pasirinkdamas:

User Settings, *Driver assistance* ir *Forward safety*

- Jei pasirinksite *Active assist*, įsijungs FCA sistema. FCA sistema pateikia įspėjamuosius pranešimus ir įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo rizikos lygius. Sistema valdo stabdžius atsižvelgdama į rizikos lygį.
- Jei pasirinksite *Warning only*, FCA sistema įsijungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojau lygius. Stabdyti turite patys, kadangi FCA sistema stabdžių sistemos nekontroliuoja.
- Jei pasirinksite *Off*, išsijungs FCA sistema.

Kai išjungiate FCA sistemą LCD ekrane pasirodo įspėjamasis indikatorius. LCD ekrane vairuotojas gali valdyti FCA veikimo būklę. Įspėjamoji lemputė užsidega, kai išjungta ESC (elektroninio stabilumo kontrolės sistema). Jei įjungus FCA sistemą indikatorius neužgęsta rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Vairuotojas LCD ekrane gali pasirinkti pradinį

įspėjimo pateikimo laiką.

Pasirinkimo eiga: *User Settings* → *Driver assistance* → *Warning timing* → *Normal/Later*.

Pirminio perspėjimo apie susidūrimą iš priekio parinktys apima:

- Normalus:

pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia normaliu režimu. Šis nustatymas leidžia numatyti nominalų atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės prieš pradinį įspėjimą.

- Vėlesnis:

pasirinkus šią sąlygą, pradinis įspėjimas apie susidūrimą iš priekio įjungiamas vėliau nei įprastai. Šis nustatymas įspėja vairuotoją apie galimą susidūrimą su priekyje važiuojančia transporto priemone likus mažesniam atstumui prieš pradinį įspėjimą.

Pasirinkite įspėjimą likus mažesniam atstumui iki priekyje važiuojančios transporto priemonės kai nėra eismo spūsčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, galite pastebėti, kad įspėjimo signalas suskamba anksčiau, net jei pasirinkta vėlesnė parinktis.

Veikimo sąlygos

FCA pasirengusi įsijungti, kai skystųjų kristalų ekrane yra pasirinkta *Active Assist* arba *Warning Only* funkcija, esant *Forward Safety*, ir kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Kai veikia ESC.
- Kai automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val. (FCA įsijungia važiuojant tam tikru greičiu.)
- Kai priekyje nustatomas automobilis arba pėstysis (FCA neįsijungia priklausomai nuo priekyje esančių sąlygų ir automobilio sistemų, tačiau ji pastebi tik tam tikrus įspėjimus.)
- FCA neveikia tinkamai arba pateikia įspėjamuosius signalus pagal vairavimo ar transporto priemonės būklę.
- Jei pasirinktas tik įspėjimas (*Warning only*) esant *Forward Safety*, FCA pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo rizikos lygius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **FCA automatiškai įsijungia įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį. Vairuotojas gali išjungti FCA atšaukdamas sistemos nustatymus LCD ekrane.**
- **Išjungus ESC automatiškai išsijungia FCA. Kai išsijungia ESC, FCA negalima įjungti LCD ekrane.**

  Tokiu atveju užsidegs FCA įspėjamoji lemputė, tačiau tai nereiškia, kad sistema sugedo.
- **FCA įjunkite arba išjunkite vairaračio mygtukais tada, kai sustosite saugioje vietoje.**

FCA įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas

Priklausomai nuo susidūrimo rizikos dydžio FCA sistema rodo įspėjamąsias žinutes ir įspėja garso signalais, pavyzdžiui, kai priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo arba per mažas atstumas iki automobilio ar pėsčiojo. Sistema valdo stabdžius atsižvelgdama į rizikos lygį.

Įspėjimas apie susidūrimą (1 įspėjimas)

OCD058069

- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- FCA įjungia stabdžius, kad sumažintų smūgio jėgą.
  - Jei pasirinksite *Warning only*, FCA sistema įsijungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojau lygius. Stabdyti turite patys, kadangi FCA sistema stabdžių sistemos nekontroliuoja.

Avarinis stabdymas (2 įspėjimas)

OCD058070

- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- FCA įjungia stabdžius, kad sumažintų smūgio jėgą.

  Prieš susidūrimą FCA maksimaliai įjungia stabdžius.

  - Jei pasirinksite *Warning only*, FCA sistema įsijungia ir pateikia tik įspėjamuosius signalus pagal susidūrimo pavojau lygius. Stabdyti turite patys, kadangi FCA sistema stabdžių sistemos nekontroliuoja.

Stabdžių veikimas

- Avariniu atveju stabdžių sistema yra parengties būklėje reaguoti, kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, FCA optimaliai sustiprina stabdymo jėgą.
- Stabdžių valdymo sistema išsijungia automatiškai, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą arba pasuka vairaratį.
- Stabdžių valdymo sistema išsijungia automatiškai, kai nebėra rizikos faktorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojas visuomet turi kreipti dėmesį į automobilio veikimo būklę, netgi kai nerodomos žinutės ir neskamba signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

FCA negali padėti išvengti visų avarijų. FCA gali visiškai nesustabdyti automobilio prieš susiduriant dėl aplinkos sąlygų, oro ir kelio būklės. Vairuotojas privalo važiuoti saugiai ir valdyti automobilį.

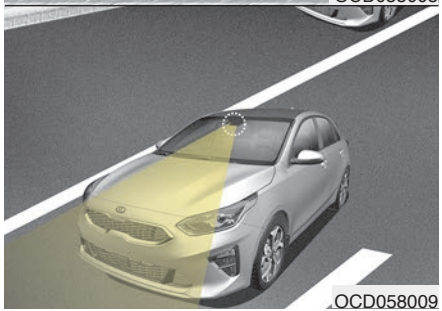
⚠ ĮSPĖJIMAS

FCA veikia atitinkamai rizikos lygiui, pvz., atstumas iki priekyje esančio automobilio/pėsčiojo, automobilio/pėsčiojo judėjimo greičio ir automobilio veikimo būklės.

Sistema veiks jei važiuosite nerizikuodami.

Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis (priekinis radaras)

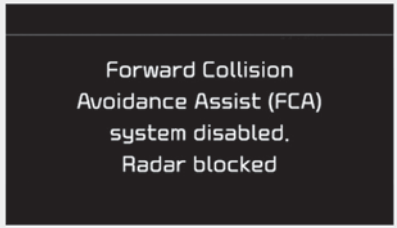
OCD058008


OCD058009

Norint, kad FCA sistema veiktų tinkamai, visada įsitikinkite, kad jutiklis arba jutiklio dangtis yra švarūs, be purvo, sniego ir šiukšlių.

Purvas, sniegas ar kitokios medžiagos gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.

Įspėjamosios žinutės ir lemputė



OJF058392L

Jei jutiklio dangtelis nešvarus arba uždengtas pašaliniais daiktais, pvz., apsnigtas ar aplytas, FCA gali laikinai neveikti. Tokiu atveju pasirodo įspėjamoji žinutė.

Tai nėra FCA gedimas. Pašalinkite pašaliniu daiktus ir FCA sistema vėl veiks.

FCA gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kai įjungus variklį nenustatomos jokios medžiagos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

FCA sistema gali neįsijungti, tai priklauso nuo važiavimo sąlygų, eismo keliuose, oro, kelio būklės ir kt.

✻ PASTABA

- **Jutiklio srityje nemontuokite jokių pašalinių įrenginių ir neklijuokite lipdukų. Nekeiskite buferio. Tai gali pabloginti jutiklio funkcionalumą.**
- **Jutiklis ir buferis visuomet turi būti švarūs.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

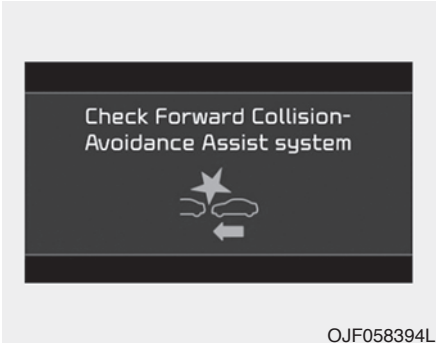
- **Automobilį plaukite minkšta šluoste. Jutiklio srities neplaukite stipria vandens srove.**
- **Nespauskite ir nesutrenkite jutiklio srities. Jei jutiklis pajudės iš vietos, sistema gali blogai veikti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Rekomenduojame naudoti tik originalų *Kia* jutiklio dangtelį. Nedažykite jutiklio dangtelio.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Netamsinkite lango ir neklijuokite lipdukų ar kitų priedų aplink vidinį veidrodį, kuriame yra kamera.**
- **Įsitikinkite, kad priekinės kameros montavimo vieta nešlampa.**
- **Nesutrenkite ir nešalinkite radaro / kameros dalių.**
- **Nedėkite šviesą atspindinčių objektų (balto popieriaus, veidrodžio ir t.t.) ant apsauginio kilimėlio.**
  Dėl saulės šviesos atspindėjimo sistema gali veikti be reikalo.
- **Per didelis garsas gali sutrikdyti sistemos įspėjimo signalo veikimą.**
- **Daugiau informacijos apie kameros jutiklį rasite skyriuje „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema“.**

Sistemos gedimas



OJF058394L

- Jei FCA tinkamai neveikia, užsidega FCA įspėjamoji (⚠) lemputė ir pasirodo įspėjamoji žinutė. Kai žinutė nebebus rodoma, užsidegs pagrindinė įspėjamoji (⚠) lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kartu su ESC įspėjamuoju indikatoriumi gali pasirodyti FCA įspėjamoji žinutė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **FCA yra tik vairuotojo pagalbos sistema. Vairuotojas yra atsakingas už automobilio valdymą. Nepasikliaukite vien FCA sistema. Išlaikykite deramą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.**
- **Esant tam tikroms sąlygoms ir tam tikroms važiavimo sąlygoms FCA sistema gali įsijungti netikėtai. • LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.**

  Taip pat, tam tikrais atvejais priekinis radaro jutiklis arba kameros atpažinimo sistema arba gali nenustatyti transporto priemonės arba dviratininko (jei įrengta) priekyje. FCA sistema gali neįsijungti ir įspėjamasis pranešimas nebus rodomas.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **FCA gali be reikalo parodyti įspėjamąją žinutę arba duoti garso signalą. Dėl jutiklių veikimo apribojimų FCA gali neparodyti įspėjamosios žinutės arba neduoti garso signalo.**
- **Kai FCA blogai veikia, stabdžių sistema neįsijungs pastebėjusi kliūtį, netgi kai kitos stabdymo sistemos gerai veikia.**
- **FCA sistema pastebi automobilį/pėstyjį tik važiuojant į priekį. Ji nenustato automobilių ir gyvūnų, judančių priešinga kryptimi.**
- **FCA neatpažįsta automobilio, važiuojančio per sankryžą, arba horizontaliai stovinčio automobilio.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei automobilis sustoja staiga, Jums gali būti sunku kontroliuoti stabdžių sistemą. Todėl visada išlaikykite saugų atstumą tarp jūsų automobilio ir priešais jus važiuojančio automobilio.**
- **Sistema gali įsijungti stabdymo metu, o automobilis gali sustoti staiga. Ir krovinys automobilyje gali kelti pavojų keleiviams. Todėl visada prisiminkite, kad automobilyje vežate krovinius.**
- **FCA sistema negali įsijungti, jei vairuotojas spaudžia stabdžio pedalą siekdamas išvengti susidūrimo.**
- **FCA sistema neveikia automobiliui važiuojant atbuline eiga. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad būtų išlaikytumėte saugų atstumą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Reguliari stabdymo funkcija veiks normaliai, net jei FCA stabdžių valdymo sistemoje yra veikimo sutrikimų ar kitos funkcijos blogai veikia. Tokiu atveju stabdymo kontrolės sistema neveiks susidūrimo pavojaus metu.**
- **FCA sistema gali neįsijungti, tai priklauso nuo važiavimo sąlygų, eismo keliuose, oro, kelio būklės ir kt.**
- **FCA sistema gali neveikti visų tipų automobiliuose.**

Sistemos trūkumai

FCA yra pagalbinė sistema, todėl kai kuriais riziką keliančiais atvejais ir ji negali apsaugoti nuo avarijos.

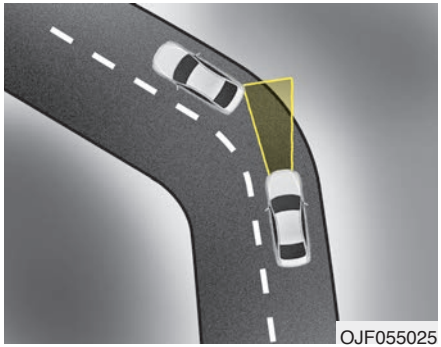
FCA stebi situacijas per radarą ir kameros jutiklį. Atvejais, kurie yra už FCA jutiklių veikimo ribos, sistema neveikia. Toliau išvardintais atvejais vairuotojas turi būti itin atsargus. FCA sistemos veikimas gali būti ribotas.

Automobilio neatpažinimo atvejai

Jutiklio veikimas gali būti ribojamas

- Radaro jutiklis arba kamera padengti purvu ar apnašomis.
- Kameros lęšis yra užterštas dėl priekiniam stiklui atliktų pakeitimų - tonavimo, dengimo plėvele, sugadinto priekinio stiklo, arba jei ant priekinio stiklo yra pašalinių daiktų (lipduko, mašalų ir t.t.). Šaltas oras, pavyzdžiui, lietus arba sniego danga neleidžia radaro jutikliui ar kamerai tinkamai veikti. Yra elektromagnetinių bangų trukdžių.
- Radaro jutiklis atspindi šviesą.
- Radaro/kameros veikimas yra ribotas.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra per maža, kad ją būtų galima aptikti (pvz., motociklas ir t.t.).
- Priekyje esanti transporto priemonė yra negabaritinė transporto priemonė arba priekaba, kuri yra per didelė, kad ją galėtų aptikti kameros atpažinimo sistema (pvz., traktoriaus priekaba ir t.t.).
- Kameros matymo laukas nėra gerai apšviestas (pernelyg tamsus arba per daug atspindimas ar pernelyg apšviestas ir tai neleidžia matyti vaizdo).
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, jų galinės šviesos neįjungtos arba jų galinės šviesos išdėstytos neįprastai.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojat iš tunelio.
- Kai šviesa, krentanti iš gatvių žibintų ar artėjančio automobilio atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje. Iš priekio šviečia saulė.
- Priekinio lango stiklas aprasojęs, todėl sunku matyti kelią.
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja netinkamai.
- Kai transporto priemonė stovi ant neasfaltuotų arba nelygių šiurkščių paviršių, keliuose su staigiais posūkiais.
- Automobilis važiuoja šalia teritorijų, kuriose yra metalinių medžiagų, pavyzdžiui, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t.t.
- Automobilis važiuoja pastato viduje, pavyzdžiui, požeminėje automobilių stovėjimo aikštelėje.
- Kamera neatpažįsta visos transporto priemonės, važiuojančios priekyje.
- Kamera sugedusi.
- Šviesos išorėje yra per mažai, pvz., kai priekiniai žibintai neįjungti važiuojant nakties metu, arba automobilis važiuoja tuneliu.
- Ant kelio nuo medžių, kelio užtvarų ir t.t. krenta šešėlis.
- Automobilis važiuoja per rinkliavų už kelius užtvaras.
- Priekinio lango stiklas aprasojęs, todėl sunku matyti kelią.
- Priekyje važiuojančio automobilio užpakalinė dalis matoma blogai. (Transporto priemonė pasisuka kita kryptimi arba transporto priemonė apsiverčia.)
- Dėl nelygaus kelio paviršiau automobilis vibruoja važiuojant.

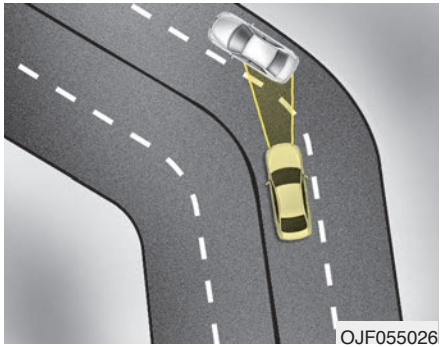
- Jutiklio atpažinimas staiga keičiasi, kai važiuojama per greičio ribojimo kalnelį.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė juda statmenai važiavimo krypčiai.
- Priekyje esanti transporto priemonė sustoja statmenai.
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja į Jūsų automobilį arba atbuline eiga.
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė suka ratu.


OJF055025

- Važiuojant ties posūkiu.

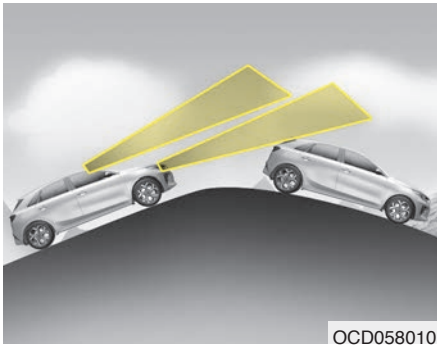
Važiuojant ties posūkiu sumažėja FCA efektyvumas. FCA gali neatpažinti netgi ta pačia eismo juosta priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

Važiuojant ties posūkiu būkite dėmesingesni, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.


OJF055026

Važiuojant ties posūkiu FCA gali atpažinti kitoje eismo juostoje priekyje važiuojantį automobilį. Būkite dėmesingesni, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.

Arba nuspauskite akceleratoriaus pedalą greičiui išlaikyti. Saugumo sumetimais apžiūrėkite aplinką.

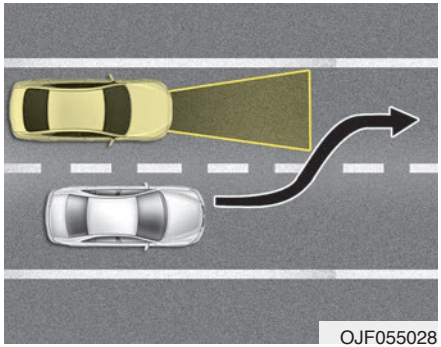

OCD058010

- Važiuojant šlaitu.

FCA efektyvumas sumažėja, kai važiuojate į kalną arba į pakalnę ir ji gali neatpažinti priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

Jei važiuojant šlaitu FCA staigiai atpažįsta automobilį, galite pajusti, kad įsijungė automobilio stabdžiai.

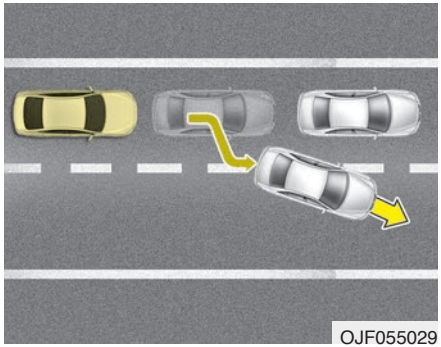
Kai važiuojate į kalną arba į pakalnę stebėkite kelią, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.


OJF055028

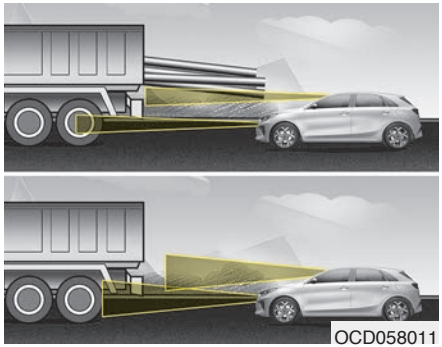
- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.

Netgi kai automobilis iš kitos eismo juostos persirikiuoja į jūsų eismo juostą, FCA jo neatpažins, kol automobilis nebus FCA jutiklių veikimo zonoje.

Jei automobilis iš kitos eismo juostos staigiai persirikiuoja į jūsų eismo juostą, AEB jo tikriausiai neatpažins. Būkite labai dėmesingi.


OJF055029

Kai automobilis išvažiuoja iš eismo juostos, FCA gali jo nepastebėti. Būkite labai dėmesingi.


OCD058011

- Automobilio atpažinimas

Kai priekyje važiuojantis automobilis veža išsikišusį krovinį arba kai automobilio prošvaisa didesnė, gali susidaryti pavojinga situacija.

Pėsčiųjų neatpažinimo atvejai

- Pėsčiuosius nepilnai apima kameros jutiklis arba pėstysis nėra vertikalioje padėtyje.
- Pėstysis juda labai greitai.
- Pėstysis pasirodo netikėtai.
- Pėsčiojo drabužių spalva panaši į fono spalvą.
- Lauke labai šviesu arba labai tamsu.
- Automobilis važiuoja naktį arba tamsioje vietoje.
- Objektas primena žmogaus figūrą.
- Pėstysis yra mažo ūgio.
- Pėsčiojo judesiai sutrikę.
- Sunku išskirti pėsčiąjį iš aplinkos.
- Jutiklio veikimas yra ribotas.
- Yra pėsčiųjų grupė.
- Jei staigiai pasikeičia jutiklių atpažįstama zona važiuojant per kelio iškilimus.
- Kai automobilis smarkiai supurtomas.
- Važiuojant žiedine sankryža paskui kitą transporto priemonę.
- Jei priekinio vaizdo kameros objektyvas yra pažeistas tamsinant priekinį automobilio langą, uždengtas plėvele, vandeniui atsparia danga, stikle yra pažeidimas, uždengtas pašalinėmis medžiagomis (lipdukas, vabzdys ir t.t.)
- Radaras, kamera arba kameros lęšis sugadinti.
- Jei automobilio žibintai nejjungiami naktį ar važiuojant tuneliu, arba šviesa yra per silpna.
- Jei šviečia gatvės žibintai arba priešingoje eismo juostoje atvažiuoja transporto priemonė atspindi šviesą arba kai saulės spinduliai atsispindi vandenyje ant kelio paviršiaus.

- Kai užpakalinės lemputės šviesa suprojektuota automobilio judėjimo kryptimi (įskaitant automobilio priekinius žibintus).
- Kelio ženklas, šešėlis kelyje, įvažiavimas į tunelį, kelių mokesčių rinkimo vietos, dalinis šaligatvis.
- Jei priekinis stiklas aprasojęs arba užšalęs.
- Važiuojant esant rūkui.
- Kai objektai yra už kameros jutiklio arba radaro veikimo diapazono.
- Kai priekyje važiuojantis dviratininkas susikerta su važiavimo kryptimi.
- Kai yra kitų elektromagnetinių trikdžių.
- Kai netoli dviratininko vykdomos statybos, yra geležinkelis ar kitas metalinis objektas.
- Jei medžiaga, iš kurios pagamintas dviratis, gerai neatspindi radare.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš velkant kitą automobilį FCA išjunkite LCD ekrano *User Settings* ekrane. Velkant automobilį stabdžiai gali padidinti riziką automobilio saugumui.**
- **Stebėkite priekyje važiuojantį automobilį, jei jis veža išsikišusį krovinį arba jei jo prošvaisa yra aukšta.**
- **Jutiklis nustato tik pėsčiuosius, bet ne vežimėlius, dviračius, motociklus, bagažo krepšius.**
- **Kai kuriais atvejais FCA sistema gali neveikti. Taigi, nebandykite FCA sistemos veikimo važiuodami į objektą arba į asmenį. Galite rimtai susižaloti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prieš pakeičiant priekinį stiklą, priekinį bamperį arba radarą / kamerą, automobilį reikia patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

✻ PASTABA

Sistema gali laikinai išsijungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.

GREIČIO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Greičio valdymo sistema įgalina palaikyti nustatytą automobilio greitį nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Ši sistema įsijungia, kai automobilis važiuoja virš 30 km/val. greičiu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei veikia greičio valdymo sistema, (dega greičio valdymo sistemos indikatoriaus CRUISE lemputė), sistema gali įsijungti netikėtai. Laikykite greičio valdymo sistemą išjungtą (CRUISE indikatorius nedega (OFF), kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte greičio.**
- **Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.**
- **Norėdami gerai valdyti automobilį neįjunkite greičio kontrolės važiuodami judraus eismo metu, slidžiais (šlapiais, apledėjusiais arba apsnigtais) arba vingiuotais keliais bei kalnuotose vietovėse su 6% nuolydžiais.**
- **Kai naudojatės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai važiuojate įjungę greičio valdymo sistemą su mechanine pavarų dėže, neįjunkite neutralios pavaros nenuspaudę sankabos pedalo, nes gali perkaisti variklis. Jei pasirodys žinutė, nuspauskite sankabos pedalą ir paspauskite ON-OFF jungiklį.

✻ PASTABA

Kai įjungiate greičio valdymo sistemą įjungdami arba išjungdami *SET* mygtuką po to, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą, sistema ima veikti maždaug per 3 sekundes. Tai normali trukmė.

✻ PASTABA

Valdymo sistemą įjunkite variklio jungiklį į ON padėtį arba paleiskite variklį ir bent kartą nuspauskite stabdžių pedalą. Taip patikrinsite, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbi greičio valdymo sistemos išjungimo dalis, gerai veikia.

Greičio valdymo sistemos jungiklis

OCD058097

O: išjungiama greičio valdymo sistema.

MODE : įsijungia arba išsijungia greičio valdymo sistema.

RES+: atnaujina arba padidina nustatytą greitį.

SET- : nustato arba sumažina nustatytą greitį.

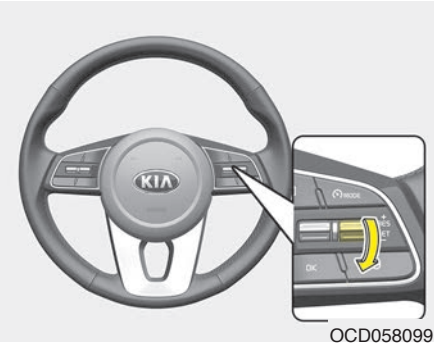
Greičio nustatymas

OCD058098

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo MODE mygtuką sistemai įjungti. Užsidegs nustatytas greitis.
2. Padidinkite greitį iki norimo maždaug virš 30 km/val. greičio.

✻ PASTABA - su mechanine pavarų dėže

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže paleidę variklį bent vieną kartą nuspauskite stabdžių pedalą prieš nustatydami greitį.


OCD058099

3. Palenkite svirtelę žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Užsidegs nustatytas greitis. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Nustatyto greičio didinimas

OCD058100

Atlikite vieną iš toliau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir palaikykite. Jūsų automobilio greitis padidės 10 km/val (5 mph). Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir paleiskite. Kiekvieną kartą pakėlus svirtelę (į RES+) greitis padidėja po 1,0 km/val.

Nustatyto greičio mažinimas

OCD058099

Atlikite vieną iš toliau nurodytų procedūrų.

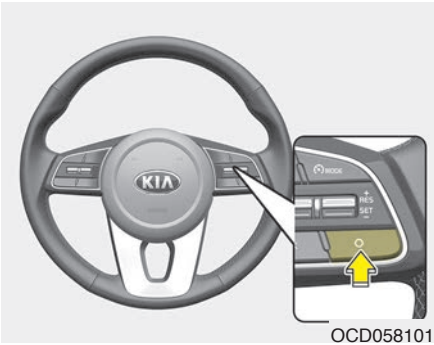
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir palaikykite. Nustatytas Jūsų automobilio greitis sumažės 10 km/val (5 mph). Sumažinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę žemyn (į SET-) ir nedelsdami paleiskite. Kiekvieną kartą paslinkus svirtelę (į SET-) greitis mažėja po 1,0 km/val.

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Greičio valdymo sistemą galite išjungti žemiau nurodytais būdais.



OCD058101

- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Su mechanine pavarų dėže - nuspauskite sankabos pedalą.
- Paspauskite vairaračio O/CANCEL mygtuką.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 20 km/val.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 30 km/val.

Bet kuris iš šių veiksmų išjungs greičio valdymo sistemos veikimą (indikatoriaus lemputė užges), bet sistemos neišjungs. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakelkite pavarų svirtelę (į RES+), esančią ant vairaračio. Jūsų automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val.

OCD058100

Jei greičio valdymo sistema buvo sustabdyta kitu būdu nei paspaudžiant MODE mygtuką, tačiau dar neišjungta, automatiškai atsinaujins paskutinis nustatytas greitis, kai pakelsite svirtelę (į RES+).

Greitis atsinaujins, kai automobilio greitis sumažėjo iki mažesnio nei 30 km/val.

Norėdami išjungti sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Paspauskite MODE mygtuką (indikatoriaus lemputė užges).
- išjunkite variklį.

Abu šie veiksmai išjungia sistemos veikimą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytus ankstesniame puslapyje, „Greičio nustatymas”.

RANKINIS GREIČIO RIBOS NUSTATYMAS (JEI ĮRENGTA)

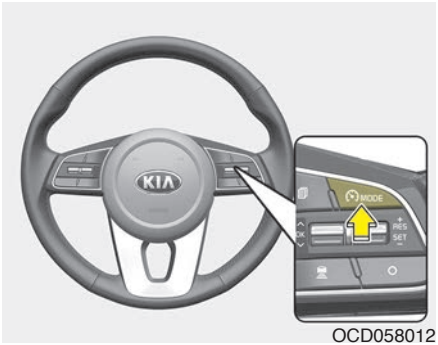
Jei nenorite netyčia viršyti greičio, galima nustatyti greičio ribą.

Kai viršijate nustatytą greitį, įsijungia įspėjamoji sistema (žybčioja nustatytas greitis ir skamba signalas) - tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

✻ PASTABA

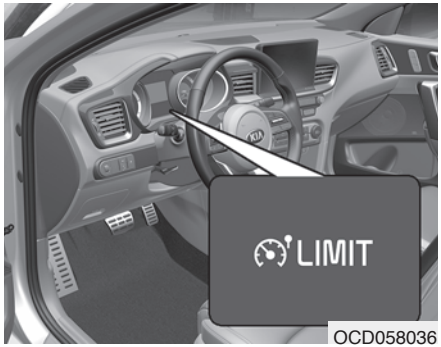
Kai veikia rankinis greičio ribotuvas, negalima įjungti greičio valdymo sistemos.

Greičio ribos nustatymas



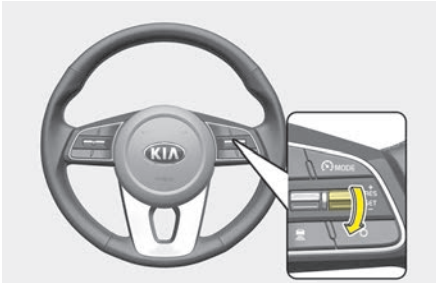
OCD058012

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo (MODE) mygtuką du kartus sistemai įjungti.



OCD058036

Užsidegs greičio ribotuvo indikatorius.



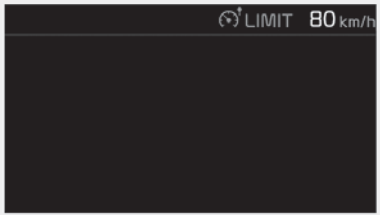
OCD058014

OCD058013

2. Paslinkite svirtelę žemyn (į SET-) ir palaikykite.
3. Palenkite svirtelę aukštyn (į RES-) arba žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir arba žemyn (į SET-) ir palaikykite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 5 km/val. greičiu.

Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir arba žemyn (į SET-) ir tuoj pat paleiskite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 1 km/val. greičiu.

Bus rodoma nustatyta greičio riba.



OCD058088

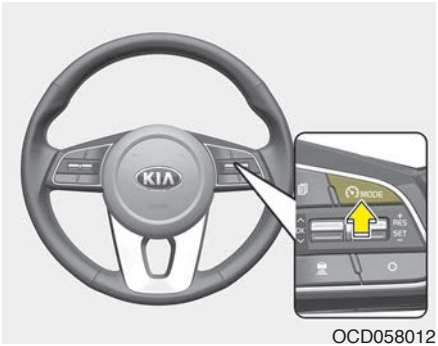
Bus rodoma nustatyta greičio riba.

Norėdami padidinti greitį virš nurodytos ribos turėsite smarkiai spausti akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 80%) tol, kol įsijungs ribotuvo mechanizmas ir pasigirs spragsintis garsas. Paskui ims žybčioti indikatorius ir skambės signalas tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

✻ PASTABA

- **Nuspaudus akceleratoriaus pedalą maždaug 50% automobilio greitis neviršys nustatyto greičio - jis bus išlaikomas nustatyto greičio ribose.**
- **Spragsintis garsas, kurį spaudžiant akceleratoriaus pedalą skleidžia ribotuvo sistema, yra normalus reiškinys.**

Greičio ribojimo sistemos išjungimas



OCD058012

- Paspauskite greičio jungiklį.
- išjunkite variklį.

Jei vieną kartą paspausite O jungiklį, bus atšauktas greičio ribotuvas, tačiau greičio valdymo sistema neišsijungs. Jei norite perjungti greičio ribotuvą, paslinkite svirtelę aukštyn (į RES-) arba žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį.

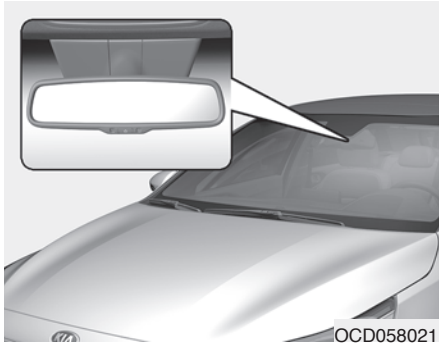
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei rankinio greičio ribotuvo valdymo sistema sugedo, žybčioja „---" indikatorius.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

IŠMANIOJI GREIČIO RIBOJIMO ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (JEI ĮRENGTA)


OCD058021

ISLW parodo informaciją apie greičio apribojimą ir kelyje esančius apribojimus ir išsamias sąlygos prietaisų skydelyje ir navigacijoje.

ISLW aptinka eismo ženklus per priekinio vaizdo kamerą, kuri pritvirtinta prie vidinio priekinio stiklo viršutinės dalies.

ISLW taip pat naudoja navigacijos ir automobilio informaciją, greičio apribojimo informacijai parodyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Išmanioji įspėjimo apie greičio apribojimą sistema (ISLW) yra tik pagalbinė priemonė ir ne visada gali teisingai rodyti greičio apribojimus ir lenkimo apribojimus.**
- **Vairuotojas yra atsakingas už greičio viršijimą.**
- **Netvirtinkite priedų ir lipdukų. Nekeiskite priekinio stiklo atspalvio, ypač šalia galinio vaizdo veidrodžio.**
- **ISLW aptinka kelio ženklus kameros pagalba ir parodo informaciją apie greičio ribojimus.**

  Todėl ISLW gali netinkamai veikti, kai sunku nustatyti kelio ženklus.

  Daugiau informacijos rasite skyriuje „Vairuotojo dėmesys“.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Saugokite, kad kameros jutiklis nesušlaptų.**
- **Neardykite kameros ir nesutrenkite.**
- **Nedėkite šviesą atspindinčių objektų (t.y. balto popieriaus, veidrodžio) ant įrangos skydelio. Atsispindinti šviesa gali trukdyti ISLW gerai veikti.**
- **Kai kuriose šalyse sistema gali neveikti.**

✻ PASTABA

Toliau nurodytais atvejais patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- **Pakeistas automobilio priekinis stiklas.**
- **Priekinio vaizdo kamera arba susijusios dalys yra remontuotos arba pašalintos.**

Išmaniosios greičio ribojimo įspėjamosios sistemos įjungimas/išjungimas

- Galite įjungti ISLW šiuo būdu: '*User Settings → Driver Assistance → Intelligent Speed Limit Warning'.*
- Kai ISLW įjungta, prietaisų skydelyje rodomi simboliai, rodantys greičio apribojimo informaciją ir lenkimo apribojimus, kai Jūsų automobilis važiuoja pro atitinkamus eismo ženklus.
- Kai ISLW yra įjungta navigacijos nustatymuose, aukščiau pateikta informacija ir apribojimai taip pat rodomi navigacijos sistemos ekrane.
- ISLW parodo ankstesnę greičio ribojimo informaciją iškart po to, kai paleidimo jungiklis pasukamas į padėtį ON.
- Važiuojant tuo pačiu keliu galite pamatyti skirtingą greičio apribojimo informaciją. Informacija rodoma atsižvelgiant į situaciją. Kelio ženklai su papildomu ženklu (pvz., lietinga, rodyklė ir t.t.t) nustatomi ir palyginami su informacija išsaugota Jūsų automobilyje (pvz., valiklio veikimas, posūkio signalas ir t.t.).

Veikimas

- Jei eismo ženklas, kurį pravažiavote taikomas Jūsų automobiliui, sistema rodo informaciją apie greičio apribojimą ir nerodo jokių apribojimų vairuotojui.
- Kai vairuotojas įjungia degimą, sistema rodo išsaugotą informaciją apie greičio apribojimą prieš degimui išsijungiant.
- Kartais skirtingi greičio apribojimai yra rodomi tam pačiam keliui. Informacija rodoma atsižvelgiant į situaciją. Kelio ženklai su papildomu ženklu (pvz.m, lietinga, rodyklė) nustatomi ir palyginami su informacija išsaugota Jūsų automobilyje (pvz., valiklio veikimas, posūkio signalas ir t.t.).
- Sistema gali atnaujinti greičio apribojimo informaciją be matomų greičio ribojimo ženklų šiose situacijose.

  -Kai kaičiate važiavimo kryptį darydami posūkius į kairę arba į dešinę pusę arba apsisukdami.

  - Kai važiuojate kitokiu keliu. (pvz., pasukdami iš greitkelio į neasfaltuotą kelią)

  - Kai įvažiuojate arba išvažiuojate iš kaimo.

✻ PASTABA

Jei automobilio greitis elektroniniame įrangos skydelyje ir navigacijos sistemoje rodomas skirtingas, patikrinkite greičio nustatymus navigacijos sistemoje.

Ekranas

■ ISLW pagrindinis prietaisų skydelio ekranas

OCD058105

• Pagrindiniame prietaisų skydelyje rodomas tik važiuoti draudžiantis ženklas ar greičio ribojimo ženklas.

■ ISLW prietaisų skydelio ekranas

OCD058106

• ISLW prietaisų skydelyje parodomi ne tik draudimo važiuoti ir greičio ribojimo ženklai, bet ir greičio ribojimo ženklai tam tikromis sąlygomis.

■ Nėra patikimos greičio ribojimo informacijos

WUM-203

• Simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai ISLW neturi patikimos greičio ribojimo informacijos.

■ Nėra informacijos

WUM-206/WUM-204

- Simbolis rodomas prietaisų skydelyje ir navigacijos sistemos ekrane, kai ISLW nenustato lenkimą draudžiančio ženklo.

■ Greičio apribojimo pabaiga

WUM-207/WUM-208

- Pravažiavus ženklą „greičio apribojimo pabaiga“, ISLW teikia informaciją iš navigacijos sistemos apie greičio apribojimo pabaigą vairuotojui arba apie leistiną greitį.

■ Greitis neribojamas (tik Vokietijoje)

WUM-205

- Simbolis "apribojimo pabaiga" rodomas važiuojant Vokietijos keliuose, kuriuose nėra greitį ribojančių ženklų. Simbolis rodomas tol, kol privažiuosite prie greitį ribojančio ženklo.

Įspėjamoji žinutė

Pranešimas (*Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked*) pasirodys tuo atveju, jei kameros stebėjimo lauką uždengia kokie nors objektai. Sistema nieko nerodo tol, kol stebėjimo laukas bus normalus.

Patikrinkite priekinį lango stiklą aplink kamerą.

Jei sistema neveikia jei kamera neuždengta pašaliniais objektais, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kai išmanioji greičio ribojimo įspėjamoji sistema neveikia tinkamai, pranešimas *Check Speed Limit Warning System* pasirodys kelias sekundes. Kai žinutė nebebus rodoma degs pagrindinė įspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Šiose situacijose ISLW sistema gali neveikti ir nepateiks Jums teisingos informacijos toliau nurodytose situacijose.

▶ Kai kelias ir eismo juostų žymėjimas yra prastas.

- Eismo ženklas yra ant staigaus posūkio.
- Eismo ženklas yra netinkamai pastatytas (t.y. parvirtęs, užblokuotas kitu objektu arba sugadintas).
- Kita transporto priemonė užstoja kelio ženklą.
- Kelio ženklo LED lemputė neveikia.
- Aplink kelio ženklą yra ryškių šviesų.
- Jei kelio ženklai neatitinka standarto ir t.t.

▶ Dėl išorinių sąlygų poveikio.

- Tiesiai prieš Jus važiuoja kitas automobilis.
- Pro Jūsų automobilį pravažiuoja autobusas ar sunkvežimis, ant kurio priklijuotas greičio lipdukas.
- Jūs važiuojate vietovėje, kurioje neveikia navigacijos sistema.
- Tinkamai neveikia navigacijos sistema..
- Navigacijos sistema neatnaujinta.
- Navigacijos sistema atnaujinama.
- Yra GPS veikimo sutrikimų.
- Jei navigacijos sistemoje saugomi didžiausi greičio apribojimai yra neteisingi.
- Dėl netinkamo kameros veikimo.
- Kai kamera buvo kalibruojama iš karto po automobilio pristatymo ir t.t.

▶ Kai prastas priekinio vaizdo matomumas.

- Oras yra blogas, pavyzdžiui, lietus, sniegas ar rūkas.
- Ant priekinio stiklo, kuriame yra kamera, yra purvo, ledo ir t.t.
- Kameros objektyvas yra užblokuotas, pvz., lipduku, popieriumi ar nukritusiu lapu ir t.t.

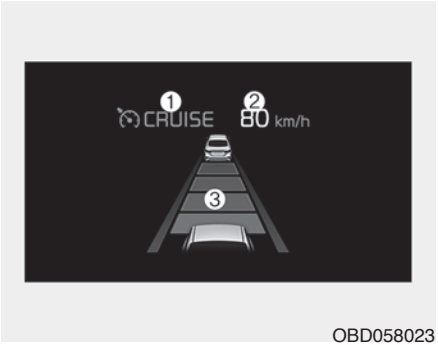
Vairuotojo dėmesys

Šiose situacijos vairuotojas turi būti ypač atidus,

kadangi sistema gali neveikti ir nesuteikti vairuotojui reikalingos informacijos.

- Neardykite priekinio vaizdo kameros, netvirtinkite prie lango jokių pašalinių daiktų. Jei išmontuosite kamerą ir vėl ją sumontuosite, patikrinkite profesionalioje dirbtuvėse, ar sistemą reikia kalibruoti. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Nedėkite šviesą atspindinčių objektų (t.y. balto popieriaus, veidrodžio) ant įrangos skydelio. Atsispindinti šviesa gali trukdyti ISLW sistemai gerai veikti.
- Saugokite, kad kameros jutiklis nesušlaptų.
- Neardykite kameros ir nesutrenkite.
- ISLW sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas turi dėmesingai vairuoti automobilį.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą ir galiojančių kelių eismo taisyklių laikymąsi.
- Tam tikromis sąlygomis nustatydama konkrečius greičio apribojimo ženklus sistema aptinka tik tam tikrus ženklus, pvz., greičio ribojimo ženklą velkant priekabą arba važiuojant kai lyja arba sninga. ISLW nenustato žodžiais pateiktų ženklų.
- Specifiniai greičio apribojimo ženklai tam tikromis sąlygomis nėra tinkamai rodomi dėl navigacijos informacijos tikslumo trūkumo.

• IŠMANIOJI GREIČIO PALAIKYMO SISTEMA SU STOP & GO (JEI ĮRENGTA).



OBD058023

① Kelionės indikatorius
② Nustatytas greitis
③ Atstumas iki kito automobilio

Išmanioji greičio valdymo sistema suteikia Jums galimybę nustatyti pastovų automobilio greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio nespaudžiant greičio arba stabdžio pedalų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi išmaniąja greičio kontrolės sistema perskaitykite naudotojo instrukcijas.

✻ PASTABA

Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą įjunkite variklio jungiklį į ON padėtį arba paleiskite variklį ir bent kartą nuspauskite stabdžių pedalą. Taip patikrinsite, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbi greičio valdymo sistemos išjungimo dalis, gerai veikia.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Jei įjungta išmanioji greičio kontrolės sistema (įrangos skydelyje dega greičio indikatorius) važiuojant ji gali pradėti veikti netikėtai. Išjunkite išmaniąją greičio kontrolės sistemą kai ja nesinaudojate (greičio indikatorius įrangos skydelyje užges).**
- **Sistema naudokitės važiuodami greitkeliais esant geram orui.**
- **Nesinaudokite išmaniąja greičio kontrolės sistema kai gali būti nesaugu važiuoti nustatytu greičiu. Pavyzdys**
  - **Greitkelių sankirta ir rinkliavos vartai**
  - **Palei kelią yra labai daug plieninių konstrukcijų (metro konstrukcijos, plieninis tunelis ir pan.)**

(Tęsiama)

(Tęsiama)
- Stovėjimo aikštelė
- Eismo juosta yra prie aptvaro
- Kelias apledėjęs, slidus, lyja lietus
- Staigus posūkis
- Stačios įkalnės
- Vingiuotas kelias
- Bekelė
- Remontuojamas kelias
- Juntami greičio ribotuvai
- Jutiklių geba sumažėja, jei pakeistas automobilio priekio arba galo aukštis.
- Važiuodami intensyvaus eismo metu arba kai dėl sudėtingų eismo sąlygų sunku važiuoti pastoviu greičiu
- Važiuodami šlapiu, slidžiu ar apsnigtu keliu

(Tęsiama)

(Tęsiama)
- Kai kelio matomumas yra blogas (dėl blogo oro, pvz., rūko, sniego, lietaus ar smėlio audros)

• Kai naudojatės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąlygas.

• Išmanioji greičio kontrolės sistema neužtikrina saugaus vairavimo. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio.

• Važiuodami nuokalne būkite atsargūs naudodamiesi SCC.

• Ribotas matomumas (lietus, sniegas, rūkas ir kt.)

• Kelionės funkcija neturėtų būti naudojama, kai automobilis yra velkamas, kad būtų išvengta bet kokios žalos.

(Tęsiama)

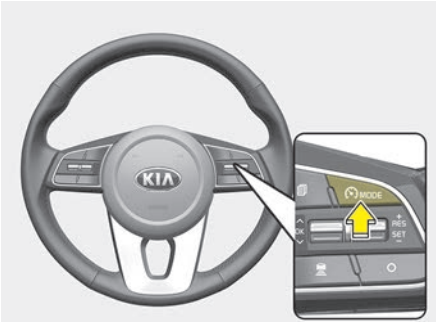
(Tęsiama)

• Visuomet nustatykite automobilio greitį pagal jūsų šalyje galiojančius greičio apribojimus.

• Netikėta situacija gali sukelti avarijas. Atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas ir vairuokite saugiai net tada, kai veikia išmanioji greičio valdymo sistema.

Valytuvo nustatymai

Greičio nustatymas



OCD058012

1. Jei norite įjungti sistemą, paspauskite CRUISE mygtuką. Užsidegs greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius.
2. Nustatykite pageidaujamą greitį.

   Naudodamiesi išmaniąja greičio nustatymo kontrolės sistema galite nustatyti greitį šiuo būdu:

   • 10 km/val. (5 mph) ~ 180 km/val. (110 mph) kai priekyje nėra automobilio;

   • 0 km/h (20mph) ~ 180 km/h (110 mph) kai priekyje yra automobilis.

OCD058014

3. Palenkite svirtelę žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. LCD ekrane matysite automobilio greitį ir atstumą iki kito automobilio.
4. Atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

Jei priekyje važiuoja automobilis, automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio.

Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.

Automobilio greitis gali mažėti važiuojant įkalne ir didėti važiuojant nuokalne.

Važiuojant bus nustatytas 30 km/val greitis kai priekyje važiuojančio automobilio greitis yra 0~30 km/val.

Važiuojant bus nustatytas 30 km/val greitis kai priekyje važiuojančio automobilio greitis yra 10~30 km/val.

Nustatyto greičio didinimas

OCD058013

Atlikite vieną iš toliau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir palaikykite. Nustatytas Jūsų automobilio greitis padidės 10 km/val (5 mph). Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir paleiskite. Kiekvieną kartą pakėlus svirtelę (į RES+) greitis padidėja po 1,0 km/val.
- Galite nustatyti greitį iki 180 km/val (110 mph).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi perjungikliu, patikrinkite važiavimo sąlygas. Kai paspausite ir laikysite perjungimo jungiklį, labai padidės važiavimo greitis.

Jei norite sumažinti nustatytą automobilio greitį

OCD058014

Atlikite vieną iš toliau nurodytų procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (į SET-) ir palaikykite. Nustatytas Jūsų automobilio greitis sumažės 10 km/val (5 mph). Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę žemyn (į SET-) ir nedelsdami paleiskite. Kiekvieną kartą paslinkus svirtelę (į SET-) greitis mažėja po 1,0 km/val.
- Galite nustatyti greitį iki 30 km/val (20 mph).

Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

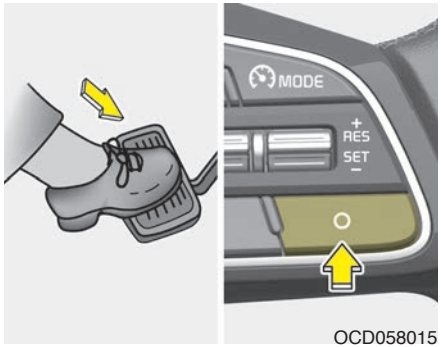
Norėdami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Jei pastumsite svirtelę žemyn(į SET-) jungiklį važiuodami didesniu greičiu, greitis sumažės iki nustatyto.

✻ PASTABA

Laikinai padidindami greitį būkite atsargūs, nes greitis šiuo metu automatiškai nekontroliuojamas, net jei priešais Jus važiuoja kita transporto priemonė.

Išmanioji greičio kontrolė laikinai išsijungs šiose situacijose



OCD058015

Išjungimas rankiniu būdu

Išmanioji greičio valdymo sistema laikinai išsijungia, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą arba *CANCEL* mygtuką. Paspauskite stabdžio pedalą ir tuo pačiu metu paspauskite CANCEL mygtuką, kai automobilis stovi. Užgęsta greičio ir atstumo nuo automobilio iki automobilio indikatorius ir nuolatos dega CRUISE indikatorius.

Išjungimas automatiniu būdu

- Vairuotojo durys atidarytos.
- Pavarų perjungimo svirtelė perjungta į padėtį N (neutrali), R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo).
- EPB (elektrinis stovėjimo stabdys) įjungtas.
- Jei greitis viršija 190 km/val. (120 mph).
- Veikia ESC, ABS arba TRC.
- Išjungiamas ESC.
- Jutiklis arba dangtelis yra purvinas arba uždengtas pašaliniu objektu.
- Jei sustabdėte automobilį ilgiau nei 5 minutėms.

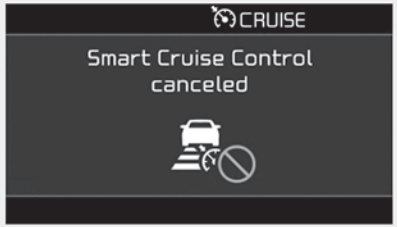
- Akceleratoriaus pedalas ilgai nuspaustas.
- Jei variklio apsukos artėja prie pavojingos ribos.
- SCC sistema neveikia.
- Įjungiant ISG režimą.
- Kai veikia stabdžių valdymo funkcija, naudojama veikiant *Forward Collision-Avoidance Assist* (FCA) sistemai.
- Automobilis stovi ilgiau nei 5 minutes.
- Automobilis sustoja ir vėl važiuoja ilgą laiką.
- Vairuotojas pradeda važiuoti pastumdamas svirtelę į viršų (RES +) arba žemyn (SET -) arba nuspaudęs akceleratoriaus pedalą kai automobilį buvo sustabdžiusi išmanioji greičio kontrolės sistema, kai priekyje nėra kitos transporto priemonės.
- Kai stovėjimo stabdys yra išjungtas.
- Variklis genda.

Abu šie veiksmai išjungia išmaniosios greičio kontrolės sistemos veikimą. (LCD ekrane informacija apie automobilio greitį ir atstumą iki kito automobilio rodoma nebebus) Jei išmanioji greičio valdymo sistema išsijungia automatiškai, ji neįsijungs net pajudinus RES+ arba SET- svirtelę.

Jei išmanioji greičio valdymo sistema išjungiama automatiškai, kai automobilis sustoja, įsijungs EPB ir stovėjimo stabdys bus užrakintas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei išmanioji greičio kontrolės sistema išsijungė dėl kokių nors kitų priežasčių, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



OJF058397L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sistema išsijungs automatiškai, pasigirs įspėjamasis signalas ir pasirodys įspėjamoji žinutė.

Jūs turite nustatyti transporto priemonės greitį spaudžiant akceleratoriaus ar stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas.

Visada patikrinkite kelio sąlygas. Nepasitikėkite vien tik įspėjamuoju signalu.

Greičio valdymo sistemos nustatyto greičio atnaujinimas

OCD058013

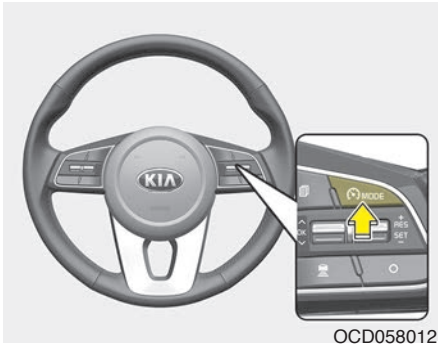
Jei greičio sistemos nustatytas greitis buvo atšauktas kitaip nei CRUISE jungikliu ir sistema vis dar veikia, automobilis vėl važiuos nustatytu greičiu kai svirtelę pakelsite į viršų (RES+).

Jei perkelsite svirtelę į viršų (RES +), automobilis važiuos paskutinį kartą nustatytu greičiu. Tačiau, jei automobilio greitis yra mažesnis 10 km/val., jis bus toks nustatytas, kai prieš Jus važiuoja kita transporto priemonė.

✻ PASTABA

Norėdami sumažinti avarijos pavojų, prieš įjungdami išmaniąją greičio valdymo sistemą *RES+* svirtele apžiūrėkite kelio būklę, kad įsitikintumėte, jog galite naudotis šia sistema.

Greičio valdymo sistemos išjungimas



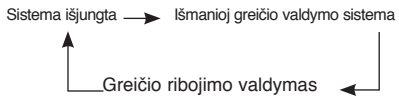
OCD058012

Paspauskite CRUISE mygtuką. (Išsijungs greičio valdymo sistemos CRUISE indikatorius).

Kai *Smart Cruise Control* (išmanioji greičio valdymo) sistema nereikalinga, paspauskite [CRUISE] jungiklį ir išjunkite sistemą.

✻ PASTABA

Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį (MODE) pasikeičia režimas.



Atstumo iki kito automobilio nustatymas

Atstumo iki kito automobilio nustatymas

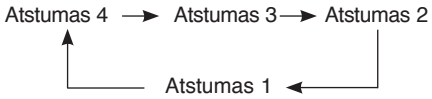
OCD058016

Ši funkcija suteikia Jums galimybę išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės nespaudžiant greičio arba stabdžių pedalo.

Veikiant išmaniajai greičio valdymo sistemai atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymo funkcija įsijungia automatiškai.

Pasirinkite saugų atstumą atsižvelgdami į kelio sąlygas ir automobilio greitį.

Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką atstumas iki kitos transporto priemonės keisis toliau aprašyta tvarka.

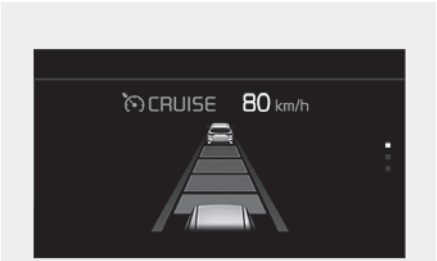


Pavyzdžiui, jei važiuojate 90 km/val. greičiu laikomasi šio atstumo:

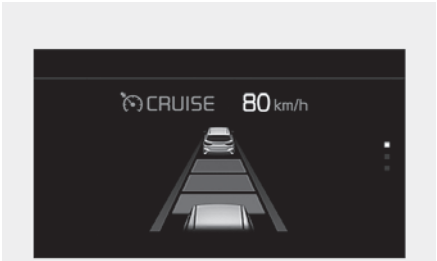
atstumas 4 maždaug 52,5 m;
atstumas 3 maždaug 40 m;
atstumas 2 maždaug 32,5 m;
atstumas 1 maždaug 25 m;

✻ PASTABA

Atstumas nustatomas kaip paskutinį kartą nustatytas atstumas, kai sistema yra naudojama pirmą kartą po variklio paleidimo.



OCD058073



OCD058075

OCD058076

OCD058077

- Automobilis važiuos nustatytu greičiu kai eismo juostoje priekyje nėra kitų transporto priemonių.
- Jei toje pačioje eismo juostoje prieš Jus važiuoja kita transporto priemonė automobilis pradės važiuoti mažesniu arba didesniu greičiu tam, kad išsaugotų nustatytą atstumą. (LCD ekrane pamatysite transporto priemonę tuo atveju, jei prieš Jus iš tiesų važiuoja kita transporto priemonė).
- Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidina greitį, Jūsų automobilis važiuos nustatytu greičiu padidinęs jį iki nustatyto.
- Jei atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės pasikeitė dėl to, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė padidino arba sumažino greitį, atstumas, rodomas LCD ekrane, gali pasikeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

OCD058069

Išmaniosios greičio valdymo sistemos naudojimas

- **Pasirodys įspėjamasis pranešimas ir skambės įspėjamasis signalas, jei automobilis negali išlaikyti pasirinkto atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

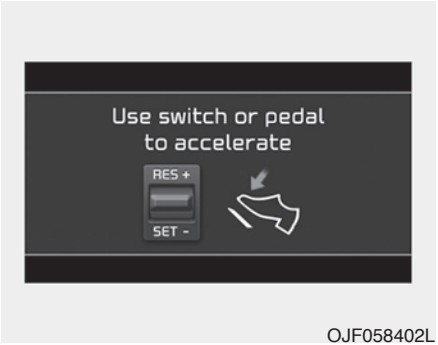
- **Jei pasirodo įspėjamasis pranešimas ir skamba įspėjamasis signalas, nuspauskite stabdžių pedalą, kad galėtumėte aktyviai reguliuoti automobilio greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.**
- **Net jei nerodomas įspėjamasis pranešimas ir neskamba įspėjamasis signalas, visada atkreipti dėmesį į vairavimo sąlygas, kad būtų išvengtumėte pavojingų situacijų.**
- **Jei audio sistema groja labai garsiai, galite negirdėti vairuotojo įspėjamosios sistemos įspėjamųjų signalų.**

OCD058078

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei transporto priemonė, važiuojanti priekyje (transporto priemonės greitis: mažiau nei 30km / val.), persirikiuoja į kitą eismo juostą, įspėjamasis signalas skamba ir pasirodo įspėjamasis pranešimas. Stabdykite automobilį spausdami stabdžių pedalą ir atsižvelgdami į kelio bei važiavimo sąlygas jei prieš jus pasirodo kita transporto priemonė arba objektai.

Kelių eismo situacija



OJF058402L

Norėdami padidinti greitį paspauskite jungiklį arba greičio pedalą.

- Jei priekyje važiuojantis automobilis sustos, jūsų automobilis taip pat sustos. Jei priekyje stovinti transporto priemonė pradės važiuoti, Jūsų automobilis pradės važiuoti taip pat. Tačiau, jei automobilis stovėjo ilgiau nei 3 sekundes, norėdami pradėti važiuoti turite nuspausti greičio pedalą arba pakelti svirtelę aukštyn (RES+).
- Jei paspausite *Smart Cruise Control* sistemos jungiklį (RES + arba SET-), kai veikia automatinis stabdymas ir veikia išmanioji greičio valdymo sistema, automatinis stabdymas bus išjungtas nepriklausomai nuo to, ar greičio pedalas buvo paspaustas, automobilis pradės judėti. AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš žalios į baltą. (jei įrengtas EPB (elektroninis stovėjimo stabdys))

Radiolokatorius, nustatantis atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

OCD058008

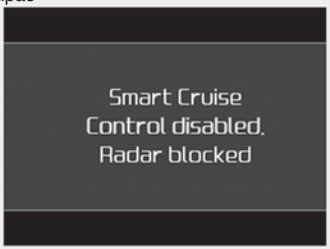
Radiolokatorius, nustatantis atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Jei jutiklis padengtas purvu ar kitu pašaliniu objektu, atstumas iki kitos transporto priemonės gali būti nenustatytas.

Plotas aplink jutiklį visuomet turi būti švarus.

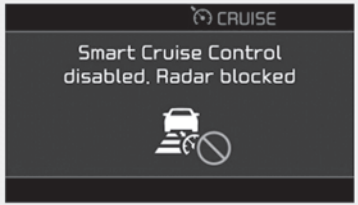
Radiolokatoriaus įspėjamoji žinutė

■ A tipas



OJF058403L

■ B tipas



OJF058404L

Jei radaras arba dangtelis padengtas sniegu arba purvu, pasirodys ši žinutė ir netrukus užges.

Tokiu atveju sistema gali laikinai neveikti, tačiau išmaniosios greičio valdymo sistemos gedimas taip pat nebus nustatytas. Švelnia šluoste nuvalykite radiolokatorių ir jis veiks normaliai.

Išmanioji greičio kontrolės sistema gali neveikti, jei radaras yra visiškai užterštas, arba įjungus variklį (pvz., atviroje vietovėje), pašaliniai daiktai nėra aptikti.

Žinutė įspėjanti apie išmaniosios greičio kontrolės (SCC) sistemos gedimą

■ A tipas

OJF058405L

■ B tipas

OJF058406L

Žinutė pasirodys tuo atveju, jei neveikia atstumo iki kito automobilio nustatymo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Nedėkite aksesuarų ties jutikliu ir nekeiskite bamperio patys. Galite sugadinti jutiklį.***
- ***Jutiklis ir bamperis visuomet turi būti švarūs.***
- ***Kad nepažeistumėte jutiklio dangtelio, valykite automobilį minkšta šluoste.***
- ***Nesutrenkite jutiklių ir aplink juos esančios srities. Jei jutiklis šiek tiek pasislinks iš savo padėties, išmanioji greičio valdymo sistema gali nebeveikti be jokio įspėjimo. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.***

  Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- ***Naudokite tik originalų KIA jutiklio dangtelį. Ant jutiklių nedėkite jokių daiktų.***

Išmaniosios greičio ribojimo sistemos jautrumo nustatymas

Automobilio sistemos, nustatančios atstumą iki kitos transporto priemonės, galima reguliuoti. *User Settings Mode (Driver Assistance)* (Naudotojo nustatymų režimai (pagalba vairuotojui)) pasirinkite SCC *Reaction.* Galite pasirinkti vieną iš 3 Jums patinkančių parinkčių.

- Lėtas:

  siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos mažesniu nei normaliu greičiu.
- Normalus:

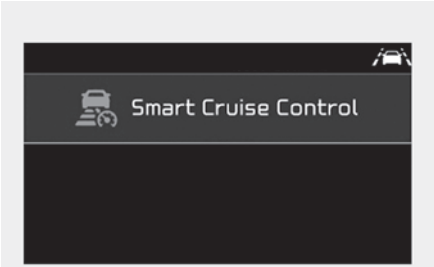
  siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos normaliu greičiu.
- Greitas:

  siekiant išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės automobilis važiuos didesniu nei normaliu greičiu.

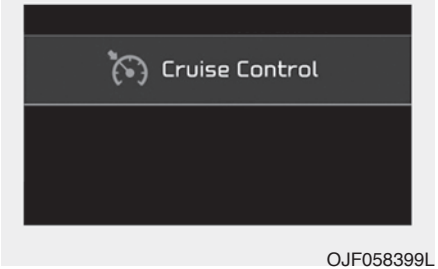
✻ PASTABA

Paskutinis pasirinktas režimas bus įrašytas sistemos atmintyje.

Pastovaus greičio palaikymo sistemos režimo įjungimas:



OJF058400L



OJF058399L

Galite pasirinkti ir naudotis tik greičio valdymo sistema (greičio valdymo funkcija) atlikdami toliau nurodytus veiksmus.

1. Įjunkite išmaniąją greičio valdymo sistemą (užsidegs greičio indikatoriaus lemputė, tačiau sistema neįsijungs).
2. Paspauskite ir palaikykite paspaudę atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymo jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
3. Pasirinkite *Smart cruise control (SCC) mode* (išmanioji greičio valdymo sistema) arba *Cruise control (CC) mode* (greičio valdymo režimas).

Kai sistema išjungiama mygtuku CRUISE arba mygtukas CRUISE naudojamas įjungus variklį, įsijungs išmanioji greičio valdymo sistema.

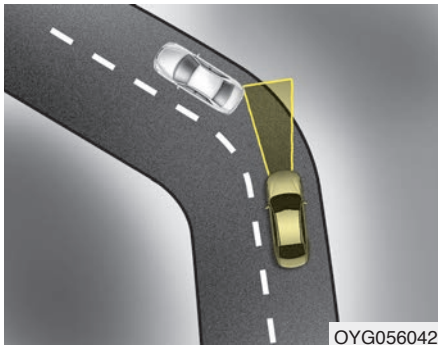
⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistemos režimu, turite rankiniu būdu nustatyti atstumą iki kitų transporto priemonių, kadang sistema pati nesustabdys automobilio priartėjus prie kitos transporto priemonės.

Sistemos trūkumai

Išmanioji greičio valdymo sistema ne visuomet gali nustatyti atstumą iki kitos transporto priemonės dėl kelio būklės arba eismo sąlygų.

Posūkiuose

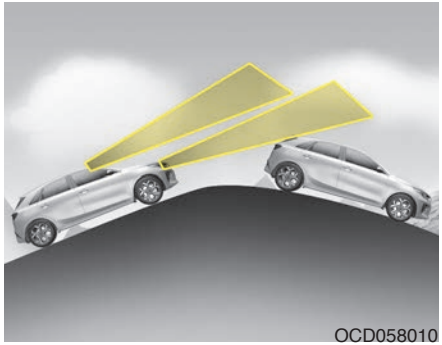

OYG056042

- Posūkiuose išmanioji greičio valdymo sistema gali nenustatyti toje pačioje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę, Jūsų automobilio greitis sumažės staiga.
- Pasirinkite ir nustatykite greitį tinkamą posūkiuose ir valdykite automobilio greitį paspausdami greičio arba stabdžių pedalą, atsižvelgdami į kelio ir vairavimo sąlygas.

OYG056043

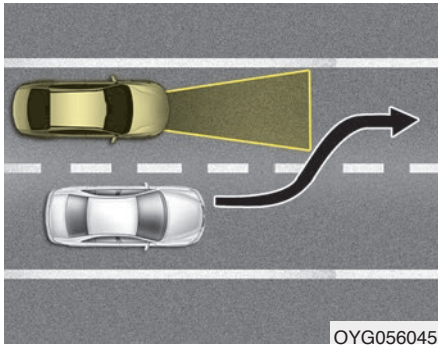
- Jūsų automobilio greitis gali sumažėti jei gretimoje eismo juostoje važiuoja kita transporto priemonė. Jūs turite nustatyti transporto priemonės greitį spaudžiant akceleratoriaus ar stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas. Paspauskite greičio pedalą ir pasirinkite atitinkamą nustatytą greitį. Įsitikinkite, kad eismo sąlygos leidžia saugiai naudotis išmaniąja pastovaus greičio palaikymo sistema.

Važiuojant įkalne

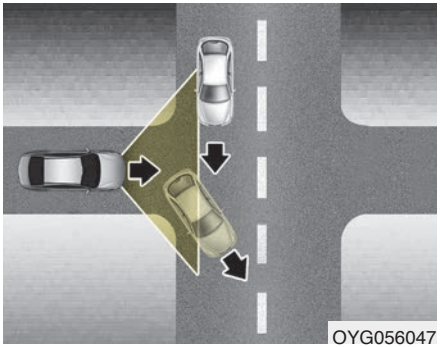

OCD058010

- Važiuojant įkalne arba nuokalne išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema negali nustatyti toje pačioje eismo juostoje važiuojančių transporto priemonių ir padidinti padidinti Jūsų automobilio greitį iki nustatyto. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę, Jūsų automobilio greitis sumažės.
- Važiuodami įkalne pasirinkite atitinkamą nustatytą greitį ir savo automobilio greitį reguliuokite apausdami greičio arba stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir vairavimo sąlygas.

Persirikiavimas į kitą eismo juostą

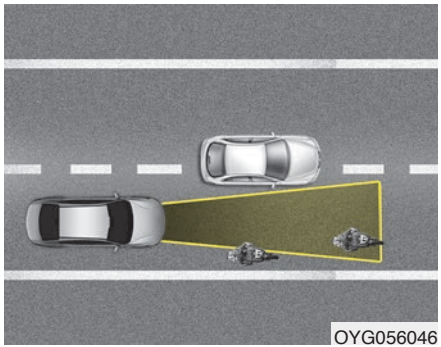

OYG056045

- Jutiklis negali nustatyti transporto priemonės, kuri persirikiuoja į Jūsų eismo juostą iš gretimos juostos tol, kol ji įvažiuoja į jutiklio nustatymo diapazoną.
- Jutiklis taip pat gali nenustatyti transporto priemonės jei ji įvažiuoja staiga. Visuomet atsižvelkite į eismą, kelią ir važiavimo sąlygas.
- Jei transporto priemonė įvažiuoja į Jūsų eismo juostą mažesniu greičiu nei važiuojate, Jūsų automobilio greitis gali sumažėti tam, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Jei transporto priemonė įvažiuoja į Jūsų eismo juostą didesniu greičiu nei važiuojate, Jūsų automobilio greitis padidės iki pasirinkto greičio.


OYG056047

- Jūsų automobilio greitis gali padidėti kai priekyje važiuojanti transporto priemonė nutolsta.
- Jei pasirodo įspėjimas, kad transporto priemonė važiuojanti prieš Jus nenustatyta, važiuokite atsargiai.

Transporto priemonės nustatymas


OYG056046

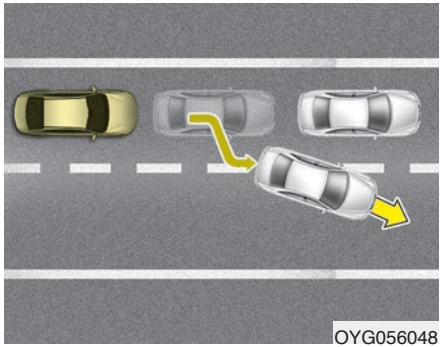
Jutiklis gali neatpažinti kai kurių transporto priemonių, važiuojančių prieš Jūsų automobilį:

- siaurų transporto priemonių, pvz., motociklų arba dviračių;
- automobilių, krypstančių į vieną pusę;
- lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai stabdančių transporto priemonių;
- stovinčių transporto priemonių;
- transporto priemonių, kurių užpakalinė dalis yra maža, pvz., priekabų be krovinio.

Jutiklis negali nustatyti priekyje važiuojančios transporto priemonės šiais atvejais:

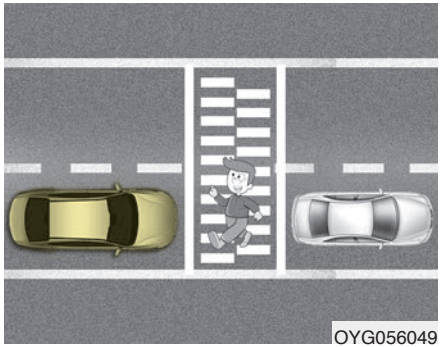
- kai transporto priemonė pakilusi į viršų dėl perkrovos bagažinėje;
- posūkio metu;
- kai transporto priemonė važiuoja eismo juostos šone;
- važiuojant siaura eismo juosta arba posūkiuose.

Jūs turite nustatyti transporto priemonės greitį spaudžiant akceleratoriaus ar stabdžių pedalą atsižvelgdami į kelio būklę ir važiavimo sąlygas.

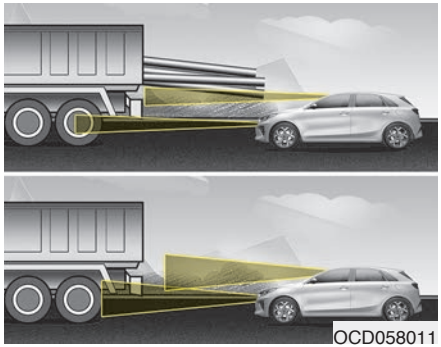

OYG056048

- Kai transporto priemonės stovi, o priešais Jus važiuojantis automobilis persirikiuoja į kitą eismo juostą būkite atsargūs, kai Jūsų automobilis pradės važiuoti sistema gali neatpažinti priešais Jus stovinčio automobilio.

Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo kelią ir, jei reikia, nuspaudę stabdžių pedalą sumažinkite važiavimo greitį, kad būtų išlaikytumėte saugų atstumą.


OYG056049

- Kai Jūsų automobilis važiuoja išlaikydamas nustatytą greitį iki kitos transporto priemonės, visuomet atkreipkite dėmesį į pėsčiuosius.


OCD058011

- Visuomet vairuokite atsargiai jei kelyje važiuoja aukštesnės transporto priemonės nei Jūsų automobilis arba transporto priemonės, vežanti išsikišusį krovinį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Išmanioji greičio valdymo sistema gali nesustabdyti automobilio kiekvienoje pavojingoje situacijoje.**

  Jei reikia sustabdyti automobilį, turite spausti stabdžių pedalą.
- **Laikykitės saugaus atstumo atsižvelgdami į kelio sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuosite per arti kitos transporto priemonės dideliu greičiu, galite sukelti avariją.**
- **Išmanioji greičio valdymo sistema nenustato stovinčių automobilių, pėsčiųjų arba iš priekio važiuojančių transporto priemonių. Todėl, norėdami išvengti pavojingų situacijų, vairuokite atidžiai.**
- **Išmanioji greičio valdymo sistema gali neišlaikyti saugaus atstumo jei automobilis važiuoja stačiu nuolydžiu arba velka priekabą.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Išmanioji greičio valdymo sistema gali neveikti, jei priekyje važiuojantys automobiliai dažnai persirikiuoja į kitas eismo juostas. Todėl, norėdami išvengti pavojingų situacijų, vairuokite atidžiai.**
- **Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio.**
- **Visuomet pasirinkite saugų greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.**
- **Visada pasilikite atstumą priekyje, reikalingą automobiliui sustabdyti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kadangi išmanioji greičio valdymo sistema gali neveikti sudėtingomis važiavimo sąlygomis, visuomet atsižvelkite į važiavimo sąlygas ir kontroliuokite automobilio greitį.**
- **Perskaitykite ir vadovaukitės šiame vadove pateiktomis instrukcijomis.**
- **Paleidę variklį pastovėkite keletą sekundžių. Jei automobilio sistema neįsijungs, išmanioji greičio kontrolės sistema gali neveikti.**
- **Jei jutiklio dangtelis uždengtas pašaliniais daiktais išmanioji greičio kontrolės sistema gali neveikti.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Esant šioms sąlygoms važiuoti draudžiama: perkrauta bagažinė, atlikta pakabos rekonstrukcija, uždėtos neoriginalios padangos arba padangos, kurių protektoriai skirtingai nusidėvėję ir oro slėgis padangose skiriasi.**
- **Važiuodami su priekaba neįjunkite išmaniosios greičio kontrolės sistemos.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmanioji greičio valdymo sistema gali laikinai neveikti dėl elektros trukdžių.

LDA (VAŽIAVIMO EISMO JUOSTA PAGALBOS SISTEMA) (JEI ĮRENGTA)

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės judėjimą sistema įspėja vairuotoją apie automobilio priekyje judėjimą, kai transporto priemonė stovi ir įjungta išmanioji greičio valdymo (SCC) sistema įjungta.

Sistemos nustatymas ir veikimo sąlygos

Sistemos nustatymai

Įjungus variklį, įsijungia įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės judėjimą sistema, kai įrangos skydelyje atliktas nustatymas: *User Settings → Driver Assistance → Leading vehicle departure alert*. Sistema nustoja veikti, kai nustatymas išjungiamas. Tačiau, jei variklis išjungiamas ir vėl įjungiamas, sistema išsaugo prieš tai nustatytą būseną.

Veikimo sąlygos

OJF058402L

Kai veikia išmanioji greičio valdymo sistema (SCC) Jūsų automobilis sustoja, kai priekyje važiuojantis automobilis sustoja. Pranešimas bus rodomas 3 sekundes po sustojimo ir sistema bus laukimo būsenoje.

Sistemos įjungimas

OCD058109

Jei vairuotojas per tam tikrą laikotarpį nesiima veiksmų po to, kai priekyje esanti transporto priemonė nuvažiuoja, rodomas pranešimas.

Automobilis pradeda važiuoti automatiškai, jei akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas, arba [RES +] arba [SET -] jungiklis įjungiamas, kai priekyje yra transporto priemonė.

Išmanioji greičio valdymo sistema (SCC) išsijungia, jei akceleratoriaus pedalas yra nuspaustas, arba [RES +] arba [SET -] jungiklis įjungiamas, kai priekyje nėra transporto priemonės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami visuomet patikrinkite kelią automobilio priekyje ir įvertinkite kelio sąlygas.

VARIKLIO IŠJUNGIMO/PALEIDIMO SISTEMA (ISG) (JEI ĮRENGTA)

Jūsų automobilyje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis sustoja. (Pavyzdžiui, ties raudona šviesa, sustojimo ženklu ir spūstyje).

Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

Kai įjungiate variklį (ON), įsijungia ISG sistema.

✻ PASTABA

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios įspėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).
Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

Automatinis išjungimas

Norint išjungti variklį tuščiosios eigos režimu:

Su mechanine pavarų dėže

1. Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/val.
2. Įjunkite N (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.

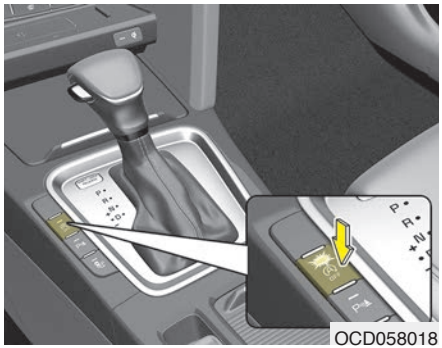
Su automatine pavarų dėže

1. Sumažinkite automobilio greitį iki 0 km/val.
2. Įjunkite D (važiavimas)/N (neutralią) pavarą.
3. Nuspauskite stabdžių pedalą.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius.

✻ PASTABA

- **Po paskutinio sustojimo turite pasiekti 5km/val. greitį (su mechanine pavarų dėže).**
- **Po paskutinio sustojimo turite pasiekti 5km/val. greitį (su automatine pavarų dėže).**



✻ PASTABA

Jei automobiliui sustojus variklio dangtį (su mechanine pavarų dėže):

- **Užsidega ISG OFF mygtuko lemputė ir išsijungia ISG sistema.**

Automatinis paleidimas

Variklio paleidimas tuščiosios eigos režime

Su mechanine pavarų dėže

- Sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite N (neutralią) pavarą.
- Ekrane pasirodys žinutė *Press clutch pedal for Auto Start* (norėdami įjungti nuspauskite sankabos pedalą).
- Kai variklis pasileis ir įrangos skydelyje išsijungs AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius.

Su automatine pavarų dėže

- Atleiskite stabdžių pedalą.

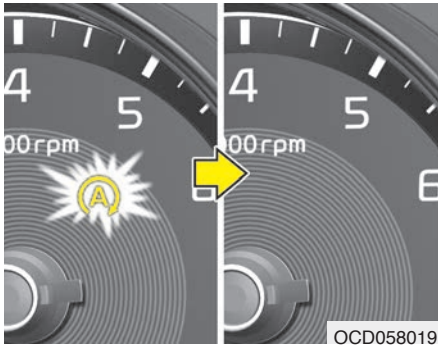
arba

- Kai veikiant AUTO HOLD (automatinis sulaikymas) paleidžiate stabdžių pedalą, stabdymas atliekamas varikliu. Kai nuspausite greičio pedalą, variklis vėl pasileis automatiškai.

Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTOMATINIO IŠJUNGIMO (Ⓐ) indikatorius.

Esant žemiau išvardintoms sąlygoms variklis įsijungs automatiškai.

- Kai mechaninė oro kondicionavimo sistema veikia didesniu greičiu nei 3 padėtyje.
- Kai automatinės oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius veikia didesniu greičiu nei 5 padėtyje.
- Mikroklimato sistema veikė tam tikrą laiką.
- Įjungtas džiovintuvas (ON).
- Kai stabdžių vakuumas žemas.
- Beveik išsieikvojęs akumuliatorius.
- Automobilis juda didesniu nei 6km/val. greičiu (Su mechanine pavarų dėže).
- Automobilis važiuoja didesniu nei 1,5km/val. greičiu (su automatine pavarų dėže)
- Įjungiate P (stovėjimo) pavarą arba paspaudžiate EPB jungiklį veikiant AUTO HOLD (automatinis sulaikymas). (Su automatine pavarų dėže)



Žalios spalvos AUTO STOP (automatinio išsijungimo) indikatorius (Ⓐ) įrangos skydelyje 5 sekundes žybčios.

ISG sistemos veikimo sąlygos

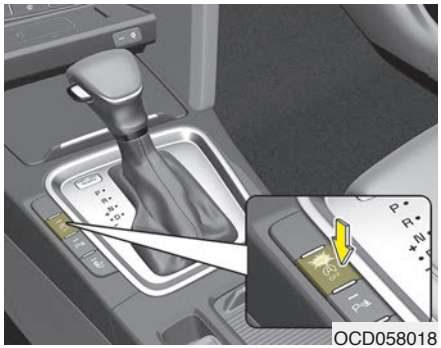
ISG veikia esant žemiau išvardintoms sąlygoms.

- Vairuotojo saugos diržas susegtas.
- Bagažinė ir vairuotojo durys uždarytos.
- Kai stabdžių vakuumo slėgis tinkamas.
- Akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Lauko temperatūra yra tarp -20°C ir 50°C.
- Variklio aušinamojo skysčio temperatūra turi būti ne per žema.
- Kelias važiuojant šlaitu nėra statusas. (Su automatine pavarų dėže)

PASTABA

- **Jei ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išsijungia. Užsidegs ISG OFF indikatorius ir įrangos skydelyje užsidegs geltonos spalvos AUTO STOP ( ) indikatorius.**
- **Jei lemputė dega ištisai, patikrinkite veikimo sąlygas.**

ISG (variklio išjungimo/paleidimo) sistemos išjungimas



- ISG sistemą išjungsite nuspausdami ISG OFF mygtuką.
- Užsidegs ISG OFF mygtuko indikatorius.
- ISG sistema vėl įsijungs, kai vėl paspausite ISG OFF mygtuką, ir užges ISG OFF lemputė.

ISG sistemos gedimas

Sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

Kai sugenda su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida.

Pastebėsite toliau išvardintus reiškinius.

- Geltonos spalvos automatinio išsijungimo AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius įrangos skydelyje 5 sekundes žybčios paskui užsidegs.
- Užsidegs ISG OFF mygtuko indikatorius.

PASTABA

- **Jei ISG OFF indikatorius neužges dar kartą paspaudus ISG OFF mygtuką arba ISG sistema blogai veiks ir toliau, kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.**
- **Jei užsidega ISG OFF lemputė, ji gali užgesti, kai automobilio greitis padidės iki 80 km/val. ir toks bus apie dvi valandas, ir ventiliatorius veiks jungiklio mažesnėje nei 2 padėtyje. Jei ISG OFF indikatoriaus lemputė tebedegs nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su profesionaliomis remonto dirbtuvėmis ir patikrinkite sistemą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

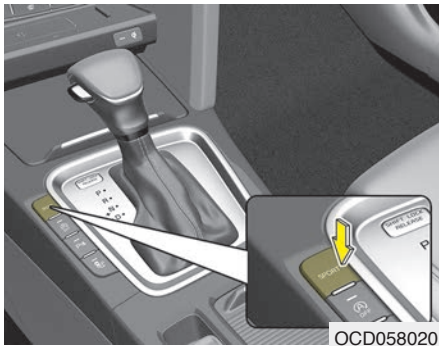
Kai variklis veikia išjungimo-paleidimo režimu, variklis gali įsijungti automatiškai.

Prieš palikdami automobilį arba ką nors darydami variklio skyriuje, pasukite variklio jungiklį į LOCK/OFF padėtį arba ištraukite raktelį.

✻ PASTABA

Jei vėl prijungsite arba pakeisite AGM akumuliatorių, ISG funkcija automatiškai neįsijungs.
Jei norite naudotis ISG funkcija, išjungus degimą akumuliatorių reikia kalibruoti maždaug 4 valandas, paskui įjungti ir išjungti variklį 2 ar 3 kartus.

SPORT SYSTEMA


OCD058020

Galite pasirinkti sportinį režimą arba atsižvelgdami į važiavimo sąlygas.

Režimas pasikeičia paspaudus *Sport* mygtuką.

- COMFORT režimas: COMFORT režimas užtikrina minkštą ir patogų važiavimą.
- SPORT režimas: SPORT režimas užtikrina sportišką, bet stabilų važiavimą.

Važiavimo režimas bus nustatytas COMFORT kai variklis bus paleistas iš naujo, jei nustatytas COMFORT / SPORT režimas. COMFORT režimas bus nustatytas, kai variklis bus paleistas iš naujo.

SPORT režimas

SPORT SPORT režimas valdo vairavimo dinamiką, automatiškai koreguodamas vairavimo jėgą, variklio ir transmisijos valdymą, kad automobilį būtų lengviau valdyti.

- Kai SPORT režimas pasirenkamas paspaudus *Sport* mygtuką, užsidegs indikatorius SPORT (oranžinė spalva).
- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, sportinis režimas režimas persijungs į COMFORT režimą. Jei norite važiuoti SPORT režimu, vėl pasirinkite SPORT režimą *Sport* mygtuku.

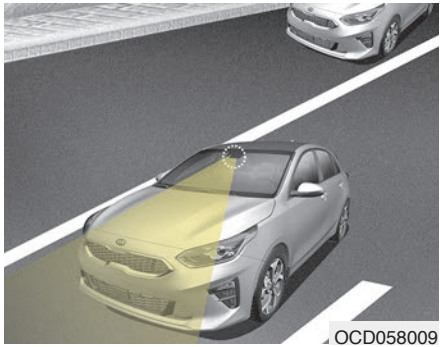
Kai pasirenkamas SPORT režimas

- Variklio apsukos bus didesnės tam tikrą laiką net atleidus greičio pedalą.
- Didinant greitį aukštesnės pavaros persijungia lėčiau.

✻ PASTABA

Važiuojant SPORT režimu degalų sąnaudos gali būti didesnės.

VAŽIAVIMO EISMO JUOSTOS VIDURIU PAGALBOS SISTEMA (LFA) (JEI ĮRENGTA)


OCD058009

Kai priekine kamera sumontuota priekinio stiklo viršutinėje dalyje, važiavimo eismo juosta sistema nustatydama eismo juostas priekyje automobilio ir padėdama valdyti vairaratį padeda važiuoti automobiliui skirta eismo juosta.

* LFA sistema padeda važiuoti eismo juostos viduriu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą.**
- **Jei LFA sistema veikia, nesukite vairaračio staiga.**
- **LFA sistema padeda valdyti vairaratį, kad automobilis važiuotų eismo juostos viduriu. LFA sistema automatiškai nevaldo vairaračio visą laiką, o tai reiškia, kad vairuotojas negali paleisti vairaračio.**
- **Naudodamiesi LFA sistema, visada atkreipkite dėmesį į aplinką ir kelio sąlygas, kurios gali LFA sistemai tinkamai veikti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Netvirtinkite lipdukų, kitų pašalinių daiktų ant priekinio stiklo, prie vidinio veidrodėlio, kur yra kamera.***
- ***Jei priekinę kamerą nuimsite ir vėl pritvirtinsite keisdami stiklo atspalvį, lipdukus ar kitus priedus, LFA sistemą gali tekti kruopščiai patikrinti ir modifikuoti. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.***
- ***Gali prireikti patikrinti ar modifikuoti sistemą keičiant dalis, kurios yra susijusios su priekiniu stiklu, kamera ar vairaračio mechanizmu. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas Kia atstovas.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Atsižvelgiant į aplinką ir kelio sąlygas, LFA sistema gali neatpažinti kelio juostos ir nustoti veikti. Važiuojant kai įjungta LFA sistema, reikia būti atsargiems.***
- ***Prieš naudodamiesi LFA sistema, būtinai patikrinkite, vairuotojui pateikiamus įspėjimus ir neveikimo sąlygas.***
- ***Nedėkite šviesą atspindinčių objektų (balto popieriaus, veidrodžio ir t.t.) ant apsauginio dėklo. Saulės šviesos atspindžiai gali sugadinti LFA sistemą.***
- ***Dėl per stipraus garso, sklindančio iš audio sistemos galite negirdėti LFA sistemos pateikiamų garsinių įspėjamųjų signalų.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Jei važiuodami nuimsite rankas nuo vairaračio, pasigirs įspėjamasis signalas ir vairaračio valdymo pagalbos sistema išsijungs. Vairaračio valdymo pagalbos sistema įsijungs kai laikysite rankomis vairaratį.***
- ***Važiuojant dideliu greičiu, vairaračio valdymo pagalbinė jėga gali susilpnėti ir automobilis gali išvažiuoti iš savo eismo juostos. Būkite ypač atsargūs ir važiuokite leidžiamu greičiu.***
- ***Jei pritvirtinsite pašalinį daiktą ant vairaračio, jo valdymo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai.***
- ***Jei pritvirtinsite pašalinį daiktą ant vairaračio, gali tinkamai neveikti įspėjamoji sistema, kuri primena, kad suimtumėte rankomis vairaratį.***

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimas

Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje [ON] pasirinkite nustatymą tokia tvarka: *User setting → Driver assist → Driving assist → LFA (Lane Following Assist).l.*
Sistema veiks kai naudotojo nustatymuose pasirinksite važiavimo eismo juostos viduriu (LFA) pagalbos sistemą pasirinksite prietaisų skydelyje ir laikysitės toliau nurodytų sąlygų.

- Veikia išmanioji greičio valdymo sistema (*Smart Cruise Control*) (greičio didinimo ir mažinimo valdymas).

Daugiau informacijos apie išmaniąją greičio valdymo sistemą rasite 5 skyriuje.

Kai sistema veikia indikatoriaus lemputė ( ) užsidegs įrangos skydelyje.
Indikatoriaus lemputės spalvos pagal sistemos būseną gali būti:
žalia spalva: įjungta vairaračio valdymo pagalbos sistema.
Balta: vairaračio valdymo pagalbos sistema išjungta.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos (LFA) sistemos veikimas

Jei automobilis važiuoja eismo juosta ir sistema atpažįsta abi eismo juostas ir vairuotojas neatlieka staigių judesių, LFA sistema persijungia į vairaračio valdymo pagalbos režimą. Indikatoriaus lemputė degs žalia spalva, o sistema padės automobiliui važiuoti eismo juosta valdydama vairaratį.

Kai vairaratis laikinai nevaldomas indikatoriaus lemputė mirksi žalia spalva ir pasikeičia į baltą spalvą.

Kai LFA sistema atpažįsta eismo juostas, juostų spalvos, rodomos krane, pasikeis iš pilkos spalvos į baltą spalvą.

Kai automobilis atpažįsta eismo juostą, juostos spalva pasikeičia iš pilkos spalvos į baltą spalvą. Daugiau informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus rasite 4 skyriuje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

LFA sistema užtikrina, kad automobilis važiuotų eismo juostos viduriu. LFA sistema negarantuoja 100% saugumo. Patikrinkite kelių eismo sąlygas ir saugumą vairuodami, kad priimtumėte teisingus sprendimus kelyje. Nepasikliaukite vien tik LFA sistema.

Įspėjimas

OJF058416L

Jei važiuodami nelaikysite rankų ant vairaračio kai veikia LFA sistema, pasigirs įspėjamasis signalas.

Jei vairuotojas nelaiko rankomis vairaračio netgi tada, kai pasigirsta įspėjamasis signalas, vairaračio valdymo pagalbos sistema laikinai išjungiama automatiškai.

Jei vėl suimsite rankomis vairaratį, vairaračio valdymo pagalbos sistema vėl įsijungs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Įspėjimai laikyti rankomis vairaratį gali būti pateikiami pavėluotai, priklausomai nuo kelių sąlygų. Todėl visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.***
- ***Tvirtai laikykite rankomis vairaratį. Priešingu atveju LFA sistema gali neteisingai nustatyti, kad vairuotojas nelaiko rankomis vairaračio, ir gali pateikti įspėjamąjį pranešimą.***

LFA sistemos gedimas

■ A tipas

OCD058103

■ B tipas

OCD058104

Jei pasirodo įspėjamasis pranešimas (po tam tikro laiko išjungtas), reiškia, kad važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemoje (LFA) yra veikimo sutrikimų. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą.***
- ***Kai įjungta LFA sistema vairuotojas gali***

vairuoti automobilį valdydamas vairaratį pats.

- ***Mes rekomenduojame vairuotojui išjungti LFA sistemą ir pačiam valdyti vairaratį toliau nurodytais atvejais.***
  - ***Esant blogam orui.***
  - ***Esant blogam keliui.***
  - ***Kai reikia dažnai pasukti vairaratį.***
  - ***Kai velkamas kitas automobilis arba priekaba.***
- ***Jei LFA sistema padeda valdyti automobilį, vairaratį pasukti gali būti sunku arba lengva.***

Sistemos trūkumai

- Vairuotojas, norėdamas persirikiuoti, įjungia posūkio signalą arba avarinį žibintą.
  - Prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą, įjunkite posūkio signalo šviesos jungiklį.
  - Jei persirikiuosite į kitą eismo juostą neįjugsite posūkio signalo žibintų, gali pasikeisti vairaračio valdymo jėga.
- Kai įjungta LFA sistema arba persirikiuojate į kitą eismo juostą, automobilis turi būti kelio viduryje, kad įsijungtų vairaračio valdymo pagalbos režimas. Jei vairuotojas važiuoja palei eismo juostą, LFA sistema nepadeda valdyti vairaračio.
- Kai įjungiama ESC arba VSM, sistema nepadeda valdyti vairaračio.
- Važiuojant vingiuotu keliu dideliu greičiu, vairavimo pagalbos režimas gali neveikti.
- Jei važiuojate didesniu nei 180 km/val., vairavimo pagalbos režimas gali neveikti.
- Kai vairaratis pasukamas staiga, sistema gali būti laikinai išjungta.
- Jei skubiai persirikiuosite į kitą eismo juostą, sistema nepadės valdyti vairaračio.
- Jei automobilis staiga sustoja, sistema nepadės valdyti vairaračio.
- Jei eismo juosta yra per siaura arba per plati, sistema nepadės valdyti vairaračio.
- Jei kuri nors iš eismo juostų neatpažįstama, sistema nepadės valdyti vairaračio.
- Jei kelias posūkyje yra siauras.

▶ *Įspėjimai vairuotojui*

Jei važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemai (LFA) sunku nustatyti eismo juostą, kaip parodyta toliau, vairuotojas turi vairuoti atsargiai ir dėmesingai, kadangi sistema gali neveikti, arba veikti klaidingai.

- **Kelių ar eismo juostos ženklai blogos būklės**
  - Kai eismo juosta neryški arba nematoma
  - Kai vairuotojas negali matyti juostos dėl lietaus, sniego, dulkių, smėlio, alyvos, vandens, susikaupusio kelyje ir t.t.
  - Kai juostų ir kelio spalvos nėra nesiskiria.
  - Jei šalia juostos yra kitas ženklas arba į juostą panaši linija.
  - Kai eismo juosta neryški arba sugadinta.
  - Jei ant kelio krenta šešėlis arba šalia kelio yra kokie nors objektai, pvz., apsauginės tvorelės, tvoros,saugančios nuo triukšmo ar medžiai.

- Jei kelio juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba jei juostos susikerta viena su kita (įvažiavime į kelių rinkliavos vartus, kelio atkarpa/jungiamoji dalis ir t.t.).
- Kai yra dvi ar daugiau juostų, pvz. vyksta kelio remonto darbai arba nukreipianti eismo juosta ir t.t.
- Kai eismo juostoje yra pašalinių objektų, pvz., vyksta statybos arba juosta pakeičiama konstrukcijomis.
- Jei yra kelio ženklinimas, pvz., vingiuota linija, pėsčiųjų perėja ar kiti kelio žymėjimo ženklai.
- Kai linija staiga tampa nematoma arba dingsta sankryžoje.

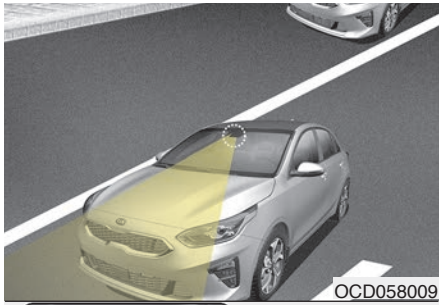
• Išorinė aplinka turi įtakos sistemai.

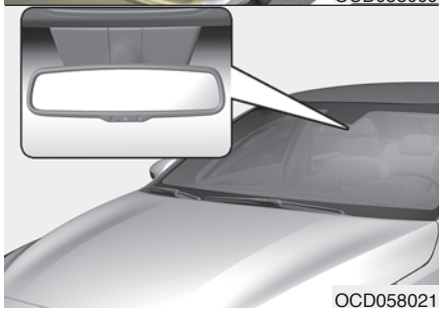
- Jei šviesa išorėje netikėtai pasikeičia, pvz., kai įvažiuojate į tunelį arba iš jo išvažiuojate, jei važiuojate po tiltu.
- Jei automobilio priekiniai žibintai nejjungti naktį ar važiuojant tuneliu, arba žibintai šviečia per silpnai.
- Jei yra konstrukcijos ar tvorelės, pavyzdžiui, kelių rinkliavos postai ar tvorelės prie šaligatvio.
- Jei sunku atskirti juostas dėl to, kad kelyje atsispindi saulės spinduliai, kelio žibintai arba artėjančios transporto priemonės žibintų šviesa.
- Kai šviesa stipriai atsispindi už automobilio jo kryptimi
- Jei važiuojate į kairę arba į dešinę šalia autobusų juostos arba autobusų juostoje
- Jei iki priekyje važiuojančios transporto priemonės atstumas yra nepakankamas, arba jei priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja ant eismo juostos.
- Kai juostos pokytis yra didelis, pvz., staigus posūkis arba ilgas posūkio kelias
- Važiuojant per greičio ribojimo kalnelį aukštyn/žemyn arba šlaitu, pakrypusiu į kairę arba dešinę pusę
- Kai automobilis smarkiai supurtomas.
- Jei veidrodėlį kaitina saulės šviesa

• Jei priekinės kameros kilometražo skaitiklis yra prastos kokybės

- Jei automobilio priekinis stiklas ir priekinis lęšis padengti dulkėmis, pirštų atspaudais arba dažais.
- Jei kilometražo skaitiklis netinkamai veikia dėl blogo oro, pavyzdžiui, rūko, stipraus lietaus ar sniego.
- Jei ant priekinio stiklo susikaupusi drėgmė.
- Jei ant apsauginio dėklo padėtas koks nors daiktas ir t.t.

VAŽIAVIMO EISMO JUOSTA PAGALBOS SISTEMA (LKA) (JEI ĮRENGTA)


OCD058009


OCD058021

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema nustato kelio ir kelkraščio žymes kameros, esančios ant priešakinio stiklo pagalba ir padeda vairuotojui nenukrypti nuo eismo juostos.

Kai sistema nustato, kad automobilis nukrypsta nuo kurios nors skiriamosios linijos, sistema įspėja vairuotoją vaizdo ir garso signalais, ir tuo pačiu pasuka vairaratį, padėdama vairuotojui išlaikyti automobilį eismo juostoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuotojas yra atsakingas aplinkos stebėjimą ir saugų vairavimą.**
- **Nesukite vairaračio staigiai, kai automobilį valdo sistema.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **LKA neleidžia vairuotojui išvažiuoti iš eismo juostos padėdama valdyti vairą. Sistema yra tik pagalbinė funkcija ir ne visada kontroliuoja vairaratį. Važiuodamas vairuotojas turėtų atkreipti dėmesį į vairaratį.**
- **LKA gali būti išjungta arba neveikti tinkamai atsižvelgiant į kelių būklę ir aplinką. Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.**
- **Neardykite priekinio vaizdo kameros, netvirtinkite prie lango jokių pašalinių daiktų.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei nuimsite kamerą ir vėl ją sumontuosite, rekomenduojame parodyti savo automobilį įgaliotam *Kia* atstovui ir patikrinti, ar reikia kalibruoti sistemą.

- Jei keičiate priešakinį stiklą, priekinio vaizdo kamerą ar kitas, susijusias dalis, rekomenduojame parodyti savo automobilį įgaliotam *Kia* atstovui ir patikrinti, ar reikia kalibruoti sistemą.
- Sistema aptinka eismo juostos žymeklius ir valdo vairą kameros pagalba, todėl, jei eismo juostų žymenis sunku aptikti, sistema gali neveikti tinkamai. Būkite ypatingai atsargūs, kai sistema įjungta.
- Kai eismo juostos linijas sunku nustatyti, daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Vairuotojo dėmesys“.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

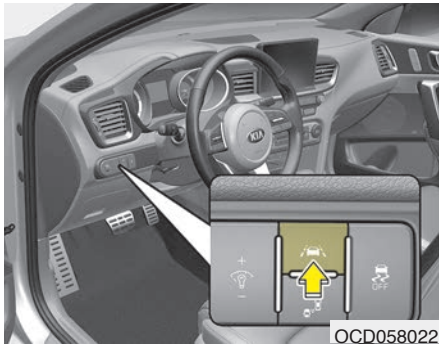
- Nepašalinkite ar nepažeiskite LKA dalių.
- Ant apsauginio dėklo nedėkite šviesą atspindinčių daiktų, pavyzdžiui, veidrodžių, balto popieriaus ir t.t. Jie gali trukdyti LKA sistemos veikimui.
- Dėl per didelio audio sistemos garso galite neišgirsti LKA įspėjamojo signalo.
- Kol veikia kiti įspėjamieji signalai, pvz., saugos diržo įspėjamasis signalas ir nepaisoma LKA sistemos įspėjamojo signalo, LKA signalai gali būti nepateikiami.
- Jei automobilis važiuoja dideliu greičiu, vien tik sistema neišlaikys Jūsų automobilio eismo juostoje. Automobilis gali išvažiuoti iš eismo juostos. Naudodamiesi LKA važiuokite leidžiamu greičiu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei pritvirtinsite pašalinius objektus prie vairaračio, sistema gali nepadėti jo valdyti.
- Jei pritvirtinsite pašalinius objektus prie vairaračio, nuo vairaračio nuimtų rankų įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos (LKA) veikimas



LKA sistemos įjungimas ir išjungimas

Pasukus paleidimo jungiklį į ON padėtį LKA sistema automatiškai įsijungia. Indikatorius (🚗) įrangos ekrane degs balta spalva. Jei paspausite LKA mygtuką, esantį įrangos skydelyje, esančiame vairuotojo apatinėje kairėje pusėje, LKA bus išjungta, o indikatorius įrangos skydelyje užges.

Indikatorių spalva kinta priklausomai nuo LKA būklės.

- Balta: jutiklis nenustato juostos žymėjimo linijos arba automobilio greitis yra mažesnis nei 60 km/val.
- Žalia: jutiklis aptinka juostos arba kelkraščio žymėjimo liniją ir sistema gali valdyti vairo mechanizmą.

LKA sistemos įjungimas

- Norėdami pamatyti LKA sistemos ekraną LCD ekrane, įjunkite ASSIST režimą (🛣).
- Daugiau informacijos rasite 4 skyriuje [apsauginis dėklas].
- Įjungus LKA sistemą, jei bus aptikti abu juostos ir kelkraščio žymenys, automobilio greitis viršys 60 km/val. ir bus įvykdytos visos įjungimo sąlygos, užsidegs žalia vairaračio indikatoriaus lemputė lemputė ir vairaratis vėl bus valdomas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema padeda vairuotojui neišvažiuoti iš eismo juostos. Nepaisant to, vairuotojas neturėtų pasikliauti vien šia sistema ir visada kreipkti dėmesį į aplinką.

■ Eismo juosta nenustatyta

■ Eismo juosta nustatyta

OCD058079/OCD058080

Jei automobilio greitis viršija 60 km/val. ir sistema aptinka juostos žymenį, spalva pasikeičia iš pilkos spalvos į baltą spalvą.

Jei LKA gali padėti valdyti vairaratį, dega žalia vairaračio indikatoriaus lemputė.

Įspėjimas

■ Kairioji juosta

■ Dešinioji juosta

OCD058081/OCD058082

Jei automobilis išvažiuoja iš eismo arba kelkraščio juostos, LCD ekrane mirksi juostos arba kelkraščio žymeklis ir skamba įspėjamasis signalas.

❊ Haptinė specifikacija

Jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos, LCD ekrane mirksi juosta, kurią automobilis kerta.

OJF058416L

Jei vairuotojas paleidžia vairą keletą sekundžių, kol įjungiama LKA, sistema įspėja vairuotoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Įspėjamoji žinutė gali atsirasti vėliau, atsižvelgiant į eismo sąlygas. Todėl visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.**
- **Jei labai švelniai laikysite vairaratį, sistema įspės Jus, nes LKAS nustatys, kad rankomis nelaikote vairaračio.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuotojas yra atsakingas už vairavimą.**
- **Nors vairavimo sistema padeda vairuoti, vairuotojas turi valdyti vairaratį.**
- **Važiuodami toliau išvardintais atvejais sistemą išjunkite.**
  - **Esant blogoms oro sąlygoms**
  - **Esant blogam keliui**
  - **Kai vairuotojas turi dažnai valdyti vairaratį.**
  - **Kai velkamas kitas automobilis arba priekaba.**
- **Gali būti sunkiau sukti vairaratį, kai automobilį valdo sistema.**

✻ PASTABA

- **Nors vairavimo sistema padeda vairuoti, vairuotojas turi valdyti vairaratį.**
- **Gali būti sunkiau sukti vairaratį, kai automobilį valdo sistema.**

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

- Galite persirikiuoti į kitą eismo juostą rodydami posūkio signalą.
  - Norėdami persirikiuoti visuomet įjunkite posūkio signalą.
  - Jei persirikiuosite nerodydami signalo, sistema gali imti valdyti vairaratį.
- LKA sistema gali įjungti vairavimo pagalbos režimą kai automobilis yra netoli eismo juostos vidurio po to, kai sistema buvo įjungta arba eismo juosta buvo pakeista. LKA negali padėti vairuoti, jei automobilis važiuoja per arti eismo juostos krašto prieš įjungiant vairavimo pagalbos režimą.
- Veikia elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) ir automobilio stabilumo sistema (VSM).
- Vairaračio stiprintuvas nepadės, kai greitai važiuosite ties staigiu posūkiu.
- Vairavimo pagalbos režimu naudotis negalėsite jei automobilio greitis yra mažesnis nei 60 km/val. ir didesnis nei 180 km/val.
- Vairaračio stiprintuvas nepadės, kai greitai persirikiuosite.
- Vairaračio stiprintuvas nepadės, kai staigiai stabdysite.
- Vairavimo pagalbos režimu naudotis negalėsite jei eismo juosta yra labai plati arba siaura.
- Vairavimo pagalbos režimu naudotis negalėsite jei sistema nustato tik vieną eismo juostos žymenį.
- Yra daugiau kaip dviejų eismo juostų žymėjimo linijų pvz., statybvietės.
- Posūkio kampas yra per mažas.
- Staigiai pasukus vairaratį, LKA laikinai išsijungs.
- Važiuojant stačiu šlaitu arba įkalne.

VAIRUOTOJO DĖMESYS

Vairuotojas turi būti atsargus toliau nurodytose situacijose kai eismo juostos atpažinimas yra prastas arba ribotas:

▶ kai kelias ir eismo juostų žymėjimas yra prastas.

- **Sunku atskirti eismo juostos arba kelkraščio linijas kelyje, kai kelias yra padengtas dulkėmis arba smėliu.**
- **Sunku atskirti eismo juostos spalvą nuo kelio dangos.**
- **Yra žymė panaši į eismo juostos žymeklį.**
- **Eismo juostos arba kelkraščio žymeklis yra sugadintas arba neryškus.**
- **Eismo juostų skaičius padidėja / sumažėja arba eismo juostos linijos kertasi (važiuojant per rinkliavos aikštelę/rinkliavos vartus, sujungtą/padalintą juostą).**
- **Yra daugiau kaip dviejų eismo juostų žymėjimo linijos.**
- **Eismo juostos žymeklis yra labai storas arba labai plonas.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kai kelio žymėjimo juosta padengta purvu, sniegu, lyjant lietui, esant rūkui arba nusidėvėjus juostoms.**
- **Šešėlis krenta ant eismo juostos linijos linijos nuo apsauginės tvorelės, apsaugos nuo triukšmo tvoros ir t.t.**
- **Kai eismo juostos žymėjimas yra sudėtingas dėl vykdomų kelio remonto darbų.**
- **Kelyje yra pėsčiųjų perėjų ženklų ar kitų simbolių.**
- **Juostos staiga išnyksta, pavyzdžiui, sankryžoje.**
- **Eismo juostos arba kelkraščio linijos tuneliuose padengtos purvu, alyva ir t.t.**
- **Eismo juosta per plati arba per siaura.**

▶ Dėl išorinių sąlygų poveikio.

- **Kai staiga pasikeičia išorės apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant arba išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.**
- **Priekiniai žibintai neįjungti nakties metu arba važiuojant tuneliu, arba apšvietimas yra per mažas.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Kelyje yra užtvara.**
- **Kelio paviršiuje susikaupusiame vandenyje atsispindi gatvių žibintai, kito automobilio šviesos ir t.t.**
- **Kai šviesa ryškiai šviečia priešinga važiavimo kryptimi.**
- **Kelio paviršius nelygus.**
- **Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra labai mažas arba jis paslepia eismo juostos liniją.**
- **Važiuojant stačiu šlaitu arba ties posūkiu.**
- **Automobilis smarkiai vibruoja.**
- **Salone esantis veidrodis įkaista dėl tiesioginės saulės šviesos ir t.t.**

▶ Kai prastas priekinio vaizdo matomumas.

- **Objektyvas ar priekinis stiklas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis.**
- **Jutiklis negali aptikti eismo juostos dėl rūko, stipraus lietaus ar sniego.**
- **Priekinis langas aprasoja dėl salone susikaupusios drėgmės.**
- **Kas nors padėta ant apsauginio kilimėlio it t.t.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema padeda vairuotojui neišvažiuoti iš eismo juostos. Nepaisant to, vairuotojas neturėtų pasikliauti vien šia sistema ir visada kreipti dėmesį į aplinką.

LKA sistemos gedimas

OJF058419L

- Jei problema neišsisprendė, vėl pasirodys žinutė. Jei problema išliks, užsidegs LKA gedimo indikatorius.

LKA sistemos gedimo indikatorius

Jei LKA blogai veikia, užsidega geltonos spalvos gedimo indikatorius ir skamba signalas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kai yra problema, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Išjunkite sistemą išjungdami ir vėl įjungdami variklį.
- Patikrinkite, ar variklio jungiklis yra ON padėtyje.
- Patikrinkite, ar sistema yra sutrikdyta oro sąlygų (rūko, lietaus ir pan.).
- Patikrinkite, ar kameros lęšis padengtas pašaliniais daiktais.

Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos keitimas

Vairuotojas gali perjungti LKA į nukrypimo nuo eismo juostos įspėjimo sistemą (LDW) arba pakeisti LKA režimą *User Settings Mode* ekrane.

Važiavimo eismo juosta pagalbos funkcija

LKA sistema padeda vairuotojui išlaikyti automobilį eismo juostoje. Kai automobilis važiuoja eismo juosta sistema retai valdo vairaratį. Tačiau ji pradeda valdyti vairaratį, kai automobilis artėja prie eismo juostų.

Įspėjamoji nukrypimo funkcija

LDW įspėja vairuotoją vaizdiniu ir garsiniu signalu, kai ji aptinka, kad automobilis nukrypsta nuo savo eismo juostos. Važiuojant šiuo režimu vairaratis nebus valdomas. Kai automobilio priekinis ratas prisiliečia prie eismo juostos linijos vidinio krašto, LKAS pateikia įspėjimą.

ĮSPĖJIMO APIE SUSIDŪRIMĄ IŠ PRIEKIO IŠVAŽIAVUS IŠ EISMO JUOSTOS SISTEMA

Įspėjimo apie susidūrimą iš priekio išvažiavus iš eismo juostos sistema nustato iš priekio atvažiuojančią transporto priemonę ant priekinio stiklo esančios kameros pagalba. Ji padeda vairuotojui išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone ir išlaikyti automobilį eismo juostoje, kai automobilis važiuoja per vidurinę liniją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Ši funkcija yra tik pagalbinė sistema. Vairuotojas turi būti atsargus ir dėmesingas vairuodamas automobilį. Atmintinės Iš priekio artėjančios transporto priemonės jutiklių diapazonas yra ribotas. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.**
- **Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. Ši funkcija visiškai nekontroliuoja automobilio ir nėra susidūrimo išvengimo sistema.**

Sistemos veikimas

Sistemą galima įjungti (arba išjungti) vairuotojo nustatymų (*User Settings*) režime:

User Settings → *Driver assistance* → *Forward Collision-Avoidance Assist (FCA).* Daugiau informacijos rasite šiame skyriuje „Sistemos nustatymai“ (FCA).

Įspėjamoji žinutė ir funkcijos valdymas

OCD058102

- Jei FCA sistema veikia, automobilio greitis yra didesnis nei 60 km/val. ir automobilis yra ašinėje linijoje, net jei artėja transporto priemonė, įspėjamasis pranešimas pasirodo LCD ekrane ir skamba garsinis įspėjamasis signalas.
- Padeda valdyti vairaratį ir sugrąžinti automobilį į eismo juostą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

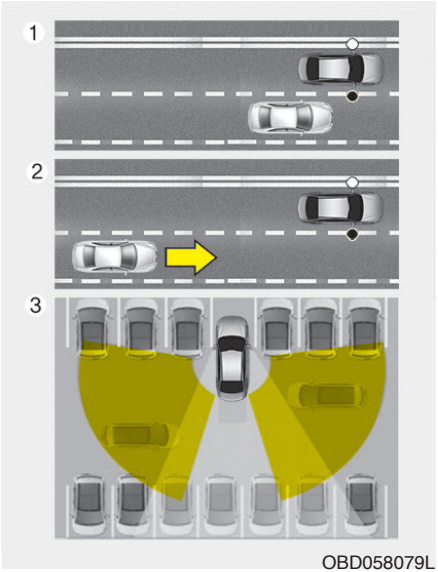
- **Vairaračio valdymo pagalbos sistema negali padėti visiškai išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemone. Vairuotojas yra atsakingas aplinkos stebėjimą ir saugų vairavimą.**
- **Funkcija veikia atsižvelgiant į tam tikras sąlygas, pvz., artėjančios transporto priemonės greitį ir atstumą iki jos, Jūsų automobilio greitį ir t.t.**

  Funkcija gali būti išjungta arba neveikti tinkamai atsižvelgiant į kelių būklę ir aplinką. Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.
- **Niekada sąmoningai nevairuokite pavojingai norėdami įjungti sistemą.**

Sistemos trūkumai

- Daugiau informacijos rasite skyriuje „Sistemos trūkumai“ (LKA).
- Daugiau informacijos rasite skyriuje „Transporto priemonių aptikimas“ (FCA).

NEAPŽVELGIAMOS ZONOS ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (BCW)



OBD058079L

BSD (neapžvelgiamos zonos) sistemos radiolokatorius nustato pavojingas situacijas ir įspėja vairuotoją.

Jis nustato iš paskos važiuojančias transporto priemones ir pateikia informaciją vairuotojui.

① BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema)

- Neapžvelgiamos zonos

  Atstumas iki kitos transporto priemonės apie kurią sistema įspėja, priklauso nuo Jūsų automobilio greičio. Tačiau, jei Jūs važiuojate daugiau nei10 km/val. greičiau nei kitas automobilis, sistema Jūsų neįspės.

- Važiuojant greitai.

  Sistema Jus įspės apie kitą transporto priemonę, artėjančią prie Jūsų automobilio dideliu greičiu.

  Atstumas iki artėjančio automobilio gali būti skirtingas, jis priklauso nuo santykinio greičio.

② RCCW Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (*Rear Cross-Traffic Collision Warning* (RCCW))

Kai Jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga, jutiklis nustato transporto priemones, artėjančias prie Jūsų automobilio iš kairės arba dešinės pusės ir Jus įspėja apie šias kliūtis.

Atstumas iki artėjančio automobilio gali būti skirtingas, jis priklauso nuo santykinio greičio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet atsižvelkite į kelio sąlygas, net jei veikia BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema.**
- **BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema sukurta Jūsų patogumui. Nepasitikėkite vien tik sistema, visuomet vairuokite atidžiai.**

Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) (jei įrengta)

Veikimo sąlygos

Jungiklyje esantis indikatorius degs, kai BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema) sistemos jungiklis paspaudžiamas su kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje. Sistema įsijungia jei automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.

Kai dar kartą paspausite jungiklį indikatorius užges ir sistema išsijungs.

Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra išjungtas, sistemoje grįžta į ankstesnę būseną.

Jei nesinaudojate sistema išjunkite ją jungiklio pagalba.

Kai sistema įjungiama, įspėjamasis signalas išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje degs 3 sekundes.

- Vairuotojas gali įjungti sistemą įjungdamas paleidimo jungiklį į ON padėtį ir pasirinkdamas *User Settings* → *Driver assistance* → *Blind-spot safety.*
  - Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW) pasirengusi įsijungti kai pasirenkamas *Warning only* (tik įspėjimas). Tokiu atveju vairuotojas bus įspėtas apie transporto priemonę, artėjančią prie neapžvelgiamos zonos, garsiniu signalu.
  - Pasirinkus Off (išjungta) sistema išsijungs ir užges BCW mygtuko indikatorius.
- Jei paspausite BCW mygtuką, kai pasirinkote *Warning only* (tik įspėjimas), mygtuko indikatorius užges ir sistema išsijungs.
- Jei paspausite BCW mygtuką, kai sistema išjungta, mygtuko indikatorius užsidegs ir sistema įsijungs. Tokiu atveju sistema sugrįš į būseną, kuri buvo prieš išjungiant variklį.

Perspėjimo tipas

Sistema įsijungia toliau išvardintais atvejais.

1. Sistema įsijungia
2. Automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.
3. Už Jūsų važiuoja kiti automobiliai

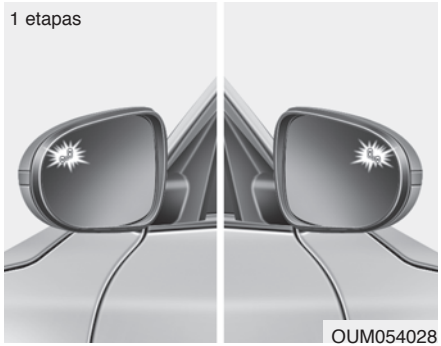
⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet atsižvelkite į kelio sąlygas, net jei veikia BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema.**
- **BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema yra tik pagalbinė sistema, padedanti vairuotojui. Nepasikliaukite vien tik sistema. Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.**

(Tęsiama)

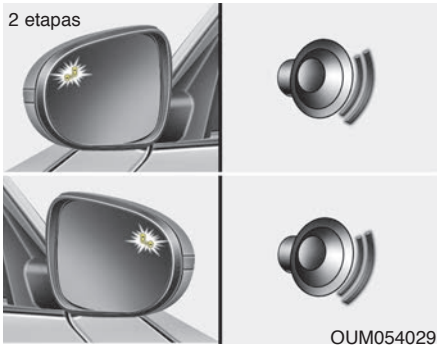
(Tęsiama)

- **BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema yra tik pagalbinė priemonė, nepasikliaukite vien tik sistema. Visada važiuokite saugiai ir atsargiai persirikiuodami į kitą eismo juostą arba važiuodami atbuline eiga. BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema gali nenustatyti visų objektų, esančių šalia automobilio.**



Jei transporto priemonė yra aptinkama sistemos veikimo ribose, ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio užsidegs įspėjamoji lemputė apšviesti.

Jei transporto priemonė nėra nustatymo zonoje, įspėjimas išsijungs.



Antrojo etapo pavojaus signalas įsijungia toliau nurodytose situacijose.

1. Pirmojo etapo pavojaus signalas veikia.
2. Persirikiuojant į kitą eismo juostą įjungtas posūkio signalas.

Kai įsijungia antrojo etapo pavojaus signalas išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje žybsi įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjamasis signalas.

Jei posūkio signalo jungiklį nustatysite į pradinę padėtį antrojo etapo pavojaus signalas išsijungs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjamojo signalo funkcija įspėja vairuotoją. Šią funkciją išjunkite tik tada, kai būtina.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio degs, kai sistema aptinka transporto priemonę už automobilio. Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, nesutelkite dėmesio tik į įspėjamąją lemputę, stebėkite artėjančias transporto priemones.**
- **Važiuokite atsargiai, net jei automobilyje įrengta neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW). Nepasitikėkite vien tik sistema, prieš persirikiuodami arba važiuodami atbuline eiga, apsižvalgykite.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Sistema negali įspėti vairuotoją esant tam tikroms sąlygoms todėl visada patikrinkite aplinką vairuojant.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Vairuodami automobilį visada būkite atsargūs ir dėmesingi nepriklausomai nuo to, ar įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje šviečia arba skamba įspėjamasis signalas.***
- ***Jei audio sistema groja labai garsiai, galite negirdėti neapžvelgiamos zonos sistemos pateikiamų įspėjamųjų signalų.***
- ***Neapžvelgiamos zonos susidūrimo įspėjimo sistemos signalas gali neskambėti, kai skamba kitų sistemų įspėjamieji signalai.***

Nustatymo jutiklis

Jutikliai yra įmontuoti galinio buferio viduje.

Kad sistema veiktų be priekaištų bamperis turi būti švarus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

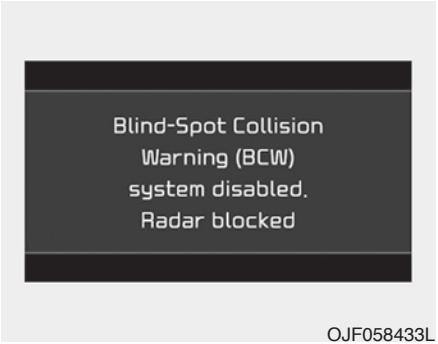
- ***Sistema gali tinkamai neveikti, jei bamperis buvo sugadintas arba jei bamperis buvo remontuotas arba pakeistas.***
- ***Jutiklių diapazonas šiek tiek skiriasi priklausomai nuo kelio pločio. Jei kelias yra siauras sistema gali nustatyti automobilius važiuojančius kita juosta.***
- ***Sistema gali išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.***
- ***Jutikliai visada turi būti švarūs.***
- ***NIEKADA neardykite jutiklio ir nesutrenkite aplink jį esančio ploto.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Nespauskite ir nesutrenkite radaro jutiklio ir jutiklio dangtelio. Jei jutiklis išstumtas iš jo montavimo vietos sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamoji žinutė gali būti nerodoma. Kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo arba kitas profesionalias remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***
- ***Netoli radaro jutiklio nedėkite pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar bamperio apsauga, nedažykite ploto netoli jutiklio. Tai gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.***

Įspėjamoji žinutė



OJF058433L

Pasirodys pranešimas informuojantis vairuotoją, kad ant galinio bamperio yra pašalinių medžiagų arba toje vietoje yra karšta. Jungiklio lemputė ir sistema išsijungs automatiškai.

Nuvalykite galinį bamperį ir nuimkite nuo jo pašalinius daiktus.

Kai nuimsite pašalinius daiktus ir važiuosite maždaug 10 min., sistema vėl ims normaliai veikti.

Jei pašalinus pašalinius daiktus, priekabą ar kitą įrangą sistema vis tiek neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Žinutė gali pasirodyti tada, kai ant užpakalinio buferio nėra pašalinių daiktų, pavyzdžiui, važiuojant per kaimą, atvirą vietovę ar dykumą, kur nėra pakankamai duomenų sistemos veikimui.

Žinutė gali pasirodyti lyjant arba tykštant kelio purslams.

Tokiu atveju tai nėra gedimas.

Jei naudojatės bagažine ar kita įranga, išjunkite visas sistemos funkcijas [OFF].

■ A tipas

OJF058434L

■ B tipas

OJF058435L

Jei sistema neveikia, pasirodys įspėjamasis pranešimas ir užges jungiklio lemputė. Sistema išsijungs automatiškai.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

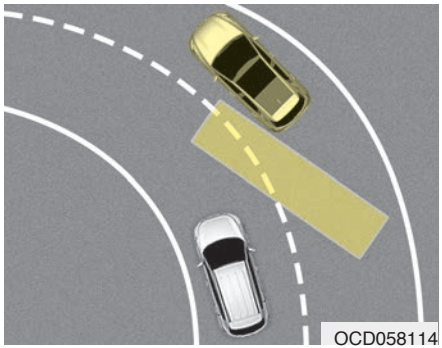
Sistemos trūkumai

Vairuotojas turi būti atsargus žemiau išvardintais atvejais, nes sistema gali nepadėti vairuotojui ir tinkamai neveikti.

- Kai prikabinta priekaba.
- Dėl blogų oro sąlygų, pavyzdžiui, stipraus lietaus arba sniego.
- Jutiklis užterštas sniegu, purvu ir t.t.
- Buferis, kuriame yra jutiklis, uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiui lipduku, apsaugos priemone, dviračių laikikliu ir t.t.
- Užpakalinis buferis sugadintas arba jutiklis pasislinkęs iš savo vietos.
- Automobilio aukštis priklauso nuo krovinio, nenormalaus padangų slėgio ir pan.
- Kai užpakalinis bamperis įkaitęs.
- Kai jutiklius užblokuoja kiti automobiliai, sienos, garažų pertvaros.
- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Automobilis važiuoja per rinkliavų už kelius užtvaras.
- Ant kelio dangos (ar kelio pakraštys) yra neįprastų metalinių komponentų (pvz., metro konstrukcijos).
- Prie automobilio yra įtvirtintas objektas, pavyzdžiui, atitvaras.
- Kai važiuojate stačia įkalne arba nuokalne, kurioje eismo juostų aukštis skiriasi.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Važiuojant kaimo vietovėse, kur jutiklis ilgesnį laiką nenustato kitos transporto priemonės ar konstrukcijos.
- Važiuojant šlapiu keliu.
- Važiuokite keliu, kur apsauginė siena arba sienelė yra dvigubos konstrukcijos.
- Netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiui autobusas arba vilkikas.
- Kai kitas automobilis priartėja labai arti.

- Kai pro šalį dideliu greičiu pravažiuoja kitas automobilis.
- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Jei automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.
- Kai automobilis važiuoja už dviejų eismo juostų arba kai toks automobilis persirikiuoja į gretimą juostą.
- Netoli yra motociklas arba dviratis.
- Netoli yra vilkiko priekaba.
- Jei aptikimo zonoje yra mažų objektų, pavyzdžiui, pirkinių vežimėlių ar kūdikių vežimėlių.
- Jei yra nedidelio aukščio automobilis, pavyzdžiui, sportinis.
- Nuspaustas stabdžių pedalas.
- ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) įjungta.
- ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) neveikia.
- Padangų slėgis yra mažas arba padanga yra pažeista.
- Stabdys yra pertvarkytas.
- Automobilis staiga pakeičia važiavimo kryptį.
- Automobilis staiga išvažiuoja į kitas eismo juostas.
- Automobilis staiga sustoja.
- Aplink automobilį temperatūra yra labai žema.
- Automobilis kratomas važiuojant nelygiu keliu, nevienodu kelio paviršiumi.
- Automobilis važiuoja slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusiu keliu.
- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKA) arba išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDW) tinkamai neveikia. (jei įrengta)

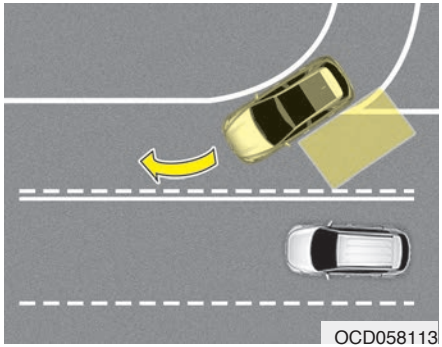
  (Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema“.)



- Važiuojant ties posūkiu.

BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant vingiuotu keliu. Tam tikrais atvejais sistema negali aptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Važiuodami visuomet atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.


OCD058113

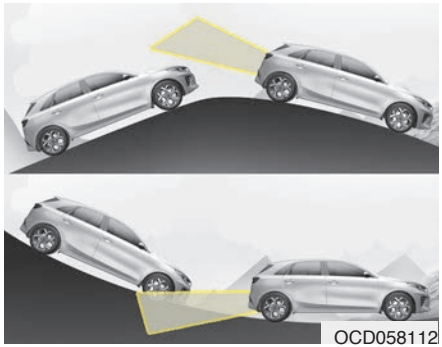
BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant vingiuotu keliu. Tam tikrais atvejais sistema negali aptikti transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje.

Važiuodami visuomet atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.

• Važiuojant keliu, kuris susijungia/dalijasi.

BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kuris susijungia/dalijasi. Tam tikrais atvejais sistema negali aptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Važiuodami visuomet atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.

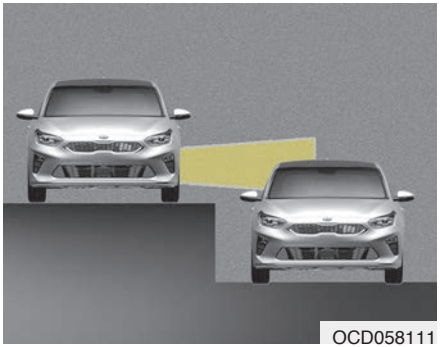

OCD058112

• Važiuojant šlaitu.

BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant nuokalne. Tam tikrais atvejais sistema negali aptikti transporto priemonės kitoje eismo juostoje.

Taip pat, tam tikrais atvejais sistema gali neteisingai atpažinti kelio paviršių ar konstrukcijas.

Važiuodami visuomet atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.



OCD058111

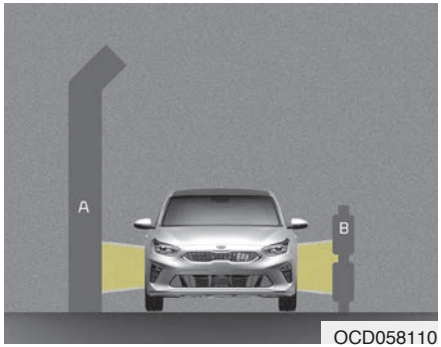
• Važiuojant keliu, kurio juostų aukščiai yra skirtingi.

BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kurio juostų aukščiai yra skirtingi.

Tam tikrais atvejais sistema gali neaptikti transporto priemonės keliuose su skirtingais juostų aukščiais (prie įvažiavimo į tunelį, po tiltu, kelio sankirtos ir t.t.).

Važiuodami visuomet atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.

[A] : eismo triukšmo užtvara, [B] : apsauginė tvorelė



OCD058110

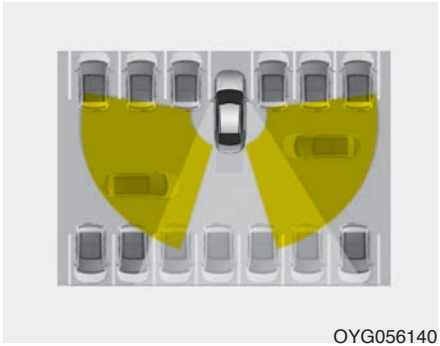
• Šalia kelio yra konstrukcija

BCW sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, šalia kurio yra konstrukcijos.

Tam tikrais atvejais sistema gali neteisingai atpažinti šalia kelio esančias konstrukcijas (triukšmo barjerus, dvigubas apsaugines užtvaras, dvigubą apsauginę sieną, priešingo eismo kelio juostas skiriančią juostą, stulpelius, gatvės žibintus, kelio ženklus, tunelio sieną ir t.t.).

Važiuodami visuomet atkreipkite dėmesį į kelio ir vairavimo sąlygas.

RCCW Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (*Rear Cross-Traffic Collision Warning* (RCCW))



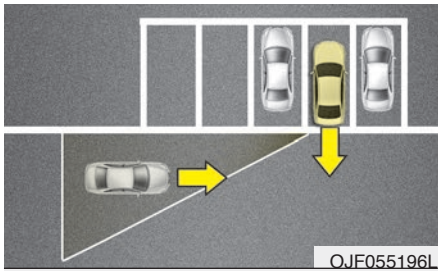
OYG056140

Kai važiuojate atbuline eiga jutikliai nustato transporto priemones, artėjančias link Jūsų automobilio iš kairės arba iš dešinės pusės ir Jus apie tai įspėja.

Veikimo sąlygos

- Pasirinkite RCCW prietaisų skydelyje (*User Settings* → *Driver Assistance* → *Blind-Spot Safety* → *Rear Cross-Traffic Safety*). Sistema įsijungs ir bus laukimo būklėje.
- Norėdami išjungti sistemą dar kartą paspauskite RCCW.
- Jei automobilio variklis buvo išjungtas ir vėl paleistas, RCCW sistemos būklė bus tolia pat kaip prieš išjungiant variklį. Kai nesinaudojate, išjunkite RCCW sistemą.
- Sistema veikia, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10km / val., ir pavarų perjungimo svirtelė yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
- RCCW (įspėjamoji sistema važiuojant atbuline eiga) nustatymo diapazonas yra 0.5m ~ 20m remiantis šoninėmis kryptimis. Jei artėjančio automobilio greitis yra 8 km/val. ir automobilis yra nustatymo zonoje, apie jį sistema informuos. Sistemos nustatymo zona gali skirtis. Tai priklauso nuo skirtingų sąlygų. Visuomet atkreipkite dėmesį į aplinką.

Perspėjimo tipas


OJF055196L

OCD058091

OCD058090

- Jei jutikliai nustato link Jūsų automobilio artėjančią transporto priemonę pasigirs įspėjamasis signalas ir išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodėlyje žybčios įspėjamoji lemputė.
- Jei nustatyta transporto priemonė yra už nustatymo diapazono ribų, važiuoja priešinga kryptimi ar juda lėtai, arba jei transporto priemonė yra tiesiai už jūsų automobilio, jei kita transporto priemonė nevažiuoja link Jūsų automobilio, įspėjimas išjungiamas.
- Jei sistema dėl kokių nors priežasčių gerai neveikia, atkreipkite dėmesį į aplinką.

❈ Jei jūsų automobilio bamperį kairėje arba dešinėje pusėje užstoja barjeras arba transporto priemonės, sistemos stebėjimo galimybė gali būti prastesnė.

Vairuotojas gali pasirinkti pradinį įspėjimo įjungimo laiką naudotojo nustatymuose (*User Settings*) LCD ekrane, pasirinkdamas *User Settings → Driver assistance → Warning timing*. Pirminio perspėjimo apie susidūrimą iš galo parinktys apima:

- Normalus:

pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia normaliu režimu. Jei šis nustatymas atrodo pernelyg ankstyvas, galite pasirinkti *Late* (vėlesnis).

Įspėjimo įjungimo laikas atrodyti per vėlus, jei šone/gale važiuojanti transporto priemonė staiga padidina greitį.

- Vėlesnis:

pasirinkite vėlesnį įspėjimo laiką tik tokiu atveju, jei eismo sąlygos yra geros, nėra spūsčių ir Jūs važiuojate nedideliu greičiu. Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, automobilio kitos sistemos įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti. Prieš keisdami įspėjimo įsijungimo laiką, patikrinkite jį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Kai įvykdytos susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos veikimo sąlygos, įspėjimas bus pateikiamas kiekvieną kartą kai automobilis artės iš galo arba iš šono prie Jūsų stovinčio automobilio (automobilio greitis 0 km/val.).***
- ***Sistemos įspėjimai arba stabdys gali neveikti tinkamai, jei Jūsų automobilio galinio buferio kairė/dešinė yra blokuojama kita transporto priemone ar kliūtimi.***
- ***Vairuodami automobilį visada būkite atsargūs ir dėmesingi nepriklausomai nuo to, ar įspėjamoji lemputė išoriniame galinio vaizdo veidrodyje šviečia arba skamba įspėjamasis signalas.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Jei audio sistema groja labai garsiai, galite negirdėti įspėjamosios sistemos įspėjamųjų signalų.***
- ***Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamosios sistemos signalas gali neskambėti, kai skamba kitų sistemų įspėjamieji signalai.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Kai veikia BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema užsidega įspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio, kai sistema aptinka transporto priemonę už automobilio.**

  Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, nesutelkite dėmesio tik į įspėjamąją lemputę, stebėkite artėjančias transporto priemones.
- **Važiuokite atsargiai, net jei automobilyje įrengta BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema. Nepasitikėkite vien tik sistema, prieš persirikiuodami apsižvalgykite.**

  Sistema negali įspėti vairuotoją esant tam tikroms sąlygoms todėl visada patikrinkite aplinką vairuojant.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema ir RCCW (susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema) yra tik pagalbinės priemonės. Visada važiuokite saugiai ir atsargiai persirikiuodami į kitą eismo juostą arba važiuodami atbuline eiga. BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji) sistema gali nenustatyti visų objektų, esančių šalia automobilio.**
- **Vairuotojas yra atsakingas už saugų stabdymą.**
- **Vairuodami būkite ypač dėmesingi. Apie susidūrimą iš automobilio galo įspėjanti sistema ir apsaugos nuo susidūrimo iš automobilio galo išvengimo sistema gali neveikti tinkamai arba bereikalingai veikti pagal Jūsų vairavimo situacijas.**

Nustatymo jutiklis

Jutikliai yra įmontuoti galinio buferio viduje.

Kad sistema veiktų be priekaištų bamperis turi būti švarus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Sistema gali tinkamai neveikti, jei bamperis buvo sugadintas arba jei bamperis buvo remontuotas arba pakeistas.***
- ***Jutiklių diapazonas šiek tiek skiriasi priklausomai nuo kelio pločio. Jei kelias yra siauras sistema gali nustatyti automobilius važiuojančius kita juosta.***
- ***Sistema gali išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.***
- ***Jutikliai visada turi būti švarūs.***
- ***NIEKADA neardykite jutiklio ir nesutrenkite aplink jį esančio ploto.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Nespauskite ir nesutrenkite radaro jutiklio ir jutiklio dangtelio. Jei jutiklis išstumtas iš jo montavimo vietos sistema gali tinkamai neveikti. Tokiu atveju įspėjamoji žinutė gali būti nerodoma. Kuo greičiau nuvažiuokite į KIA atstovo arba kitas profesionalias remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***
- ***Netoli radaro jutiklio nedėkite pašalinių daiktų, tokių kaip buferio lipdukas ar bamperio apsauga, nedažykite ploto netoli jutiklio. Tai gali neigiamai paveikti jutiklio veikimą.***

Įspėjamoji žinutė

OJF058433L

Pasirodys pranešimas informuojantis vairuotoją, kad ant galinio bamperio yra pašalinių medžiagų arba toje vietoje yra karšta. Jungiklio lemputė ir sistema išsijungs automatiškai.

Nuvalykite galinį bamperį ir nuimkite nuo jo pašalinius daiktus.

Kai nuimsite pašalinius daiktus ir važiuosite maždaug 10 min., sistema vėl ims normaliai veikti.

Jei pašalinus pašalinius daiktus, priekabą ar kitą įrangą sistema vis tiek neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Žinutė gali pasirodyti tada, kai ant užpakalinio buferio nėra pašalinių daiktų, pavyzdžiui, važiuojant per kaimą, atvirą vietovę ar dykumą, kur nėra pakankamai duomenų sistemos veikimui.

Žinutė gali pasirodyti lyjant arba tykštant kelio purslams.

Tokiu atveju tai nėra gedimas.

Jei naudojatės bagažine ar kita įranga, išjunkite visas sistemos funkcijas [OFF].

■ A tipas

OJF058434L

■ B tipas

OJF058435L

Jei sistema neveikia, pasirodys įspėjamasis pranešimas ir užges jungiklio lemputė. Sistema išsijungs automatiškai.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Sistema gali tinkamai neveikti, jei bamperis buvo pakeistas arba jei remonto darbai buvo atliekami netoli jutiklio.***
- ***Aptikimo plotas priklauso nuo kelių pločio. Jei kelias yra siauras sistema gali nustatyti automobilius važiuojančius tolimesne nei gretima juosta.***
- ***Priešingai, jei kelias yra labai platus sistema negali nustatyti transporto priemonių gretimoje eismo juostoje.***
- ***Sistema gali išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.***

Neveikimo priežastys

Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis gali neįspėti vairuotojo šiose situacijose:

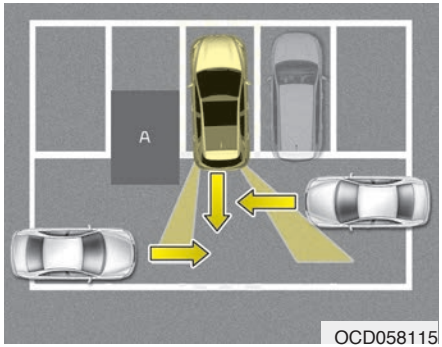
- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis pažeistas arba nešvarus.
- Langas yra nešvarus.
- Langai yra labai tamsinti.

Sistemos trūkumai

Vairuotojas turi būti atsargus žemiau išvardintais atvejais, nes sistema gali nepadėti vairuotojui ir tinkamai neveikti.

- Kai prikabinta priekaba.
- Dėl blogų oro sąlygų, pavyzdžiui, stipraus lietaus arba sniego.
- Jutiklis užterštas sniegu, purvu ir t.t.
- Buferis, kuriame yra jutiklis, uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiui lipduku, apsaugos priemone, dviračių laikikliu ir t.t.
- Užpakalinis buferis sugadintas arba jutiklis pasislinkęs iš savo vietos.
- Automobilio aukštis priklauso nuo krovinio, nenormalaus padangų slėgio ir pan.
- Kai užpakalinis bamperis įkaitęs.
- Kai jutiklius užblokuoja kiti automobiliai, sienos, garažų pertvaros.

- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Ant kelio dangos (ar kelio pakraštys) yra neįprastų metalinių komponentų (pvz., metro konstrukcijos).
- Prie automobilio yra įtvirtintas objektas, pavyzdžiui, atitvaras.
- Kai važiuojate stačia įkalne arba nuokalne, kurioje eismo juostų aukštis skiriasi.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Važiuojant kaimo vietovėse, kur jutiklis ilgesnį laiką nenustato kitos transporto priemonės.
- Važiuojant šlapiu keliu;
- Važiuokite keliu, kur apsauginė siena arba sienelė yra dvigubos konstrukcijos.
- Netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiui autobusas arba vilkikas.
- Kai kitas automobilis priartėja labai arti.
- Kai pro šalį dideliu greičiu pravažiuoja kitas automobilis.
- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Jei automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.
- Kai automobilis važiuoja už dviejų eismo juostų arba kai toks automobilis persirikiuoja į gretimą juostą.
- Netoli yra motociklas arba dviratis.
- Netoli yra vilkiko priekaba.
- Jei aptikimo zonoje yra mažų objektų, pavyzdžiui, pirkinių vežimėlių ar kūdikių vežimėlių.
- Jei yra nedidelio aukščio automobilis, pavyzdžiui, sportinis.
- Nuspaustas stabdžių pedalas.
- ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) įjungta.
- ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) neveikia.
- Padangų slėgis yra mažas arba padanga yra pažeista.
- Stabdys yra pertvarkytas.
- Automobilis staiga sustoja.
- Aplink automobilį temperatūra yra labai žema.
- Automobilis kratomas važiuojant nelygiu keliu, nevienodu kelio paviršiumi.
- Automobilis važiuoja slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusiu keliu.



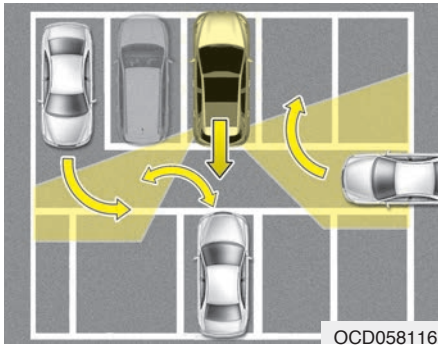
[A] : struktūra

• Važiuojant šalia kitos transporto priemonės ar konstrukcijos.

Sistema gali neveikti tinkamai kai šalia yra kita transporto priemonė arba konstrukcijos.

Tam tikrais atvejais sistema gali nenustatyti, kad transporto priemonė artėja iš galo, o įspėjimas arba stabdys gali netinkamai veikti.

Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.

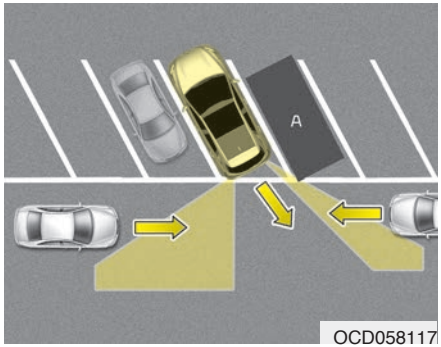


• Automobilis stovi daugiaaukščiame garaže.

Sistema gali neveikti tinkamai, kai automobilis yra didelėje automobilių statymo aikštelėje.

Tam tikrais atvejais sistema gali nepajėgti tiksliai nustatyti susidūrimo tikimybės su transporto priemonėmis, kurios yra statomos šalia Jūsų automobilio arba išvažiuoja (pvz., transporto priemonė šalia jūsų automobilio išvažiuoja, transporto priemonė statoma už Jūsų automobilio arba išvažiuoja, transporto priemonė, artėjanti prie Jūsų automobilio pasisuka ir t.t.).

Tokiu atveju gali blogai veikti įspėjamoji sistema arba stabdžiai.



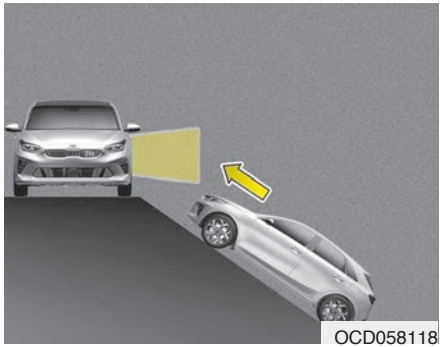
[A] : automobilis

• Kai automobilis pastatytas įstrižai.

Sistema gali neveikti tinkamai, kai automobilis pastatytas įstrižai.

Tam tikrais atvejais, kai įstrižai pastatytas automobilis išvažiuoja iš stovėjimo vietos, sistema gali nenustatyti automobilio, artėjančio iš galo, kairės/dešinės pusės. Tokiu atveju gali blogai veikti įspėjamoji sistema arba stabdžiai.

Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.

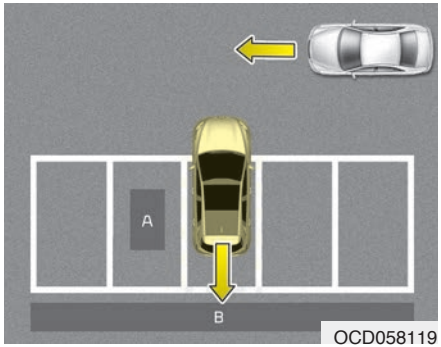

OCD058118

• Kai automobilis yra ant/prie šlaito.

Sistema gali neveikti tinkamai, kai automobilis pastatytas ant/prie šlaito.

Tam tikrais atvejais sistema gali nenustatyti, kad transporto priemonė artėja iš galinės kairės/dešinės pusės ir įspėjamoji sistema arba stabdys gali netinkamai veikti.

Vairuodami visuomet būkite dėmesingi.



OCD058119

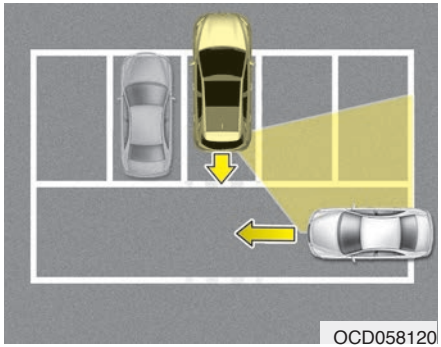
[A] : konstrukcija [B]: Siena

• Važiuojant į automobilio statymo vietą kai yra konstrukcija.

Sistema gali neveikti tinkamai, kai statote automobilį į stovėjimo vietą, kurioje yra konstrukcija už automobilio arba automobilio šoninėje pusėje.

Tam tikrais atvejais, kai į stovėjimo vietą važiuojate atbuline eiga, sistema gali nenustatyti transporto priemonės, važiuojančios priešais automobilį. Tokiu atveju gali blogai veikti įspėjamoji sistema arba stabdžiai.

Visuomet atkreipkite dėmesį į automobilio statymo vietą važiuodami.


OCD058120

• Kai automobilis pastatytas galu.

Jei transporto priemonė pastatyta galu į priekį ir jutiklis aptinka kitą transporto priemonę už automobilio esančioje stovėjimo vietoje, sistema gali įspėti arba valdyti stabdymą. Visuomet atkreipkite dėmesį į automobilio statymo vietą važiuodami.

ĮSPĖJIMAS VAIRUOTOJUI (DAW)

Įspėjimo vairuotojui (DAW) sistema įspėja vairuotoją apie pavojingas vairavimo situacijas ir padeda vairuoti automobilį kai vairuotojas pavargęs arba važiuoja neatsargiai.

Sistemos nustatymas ir įjungimas

Sistemos nustatymai

- Įspėjimo vairuotojui (DAW) sistema yra išjungta kai automobilį pasiimate iš gamyklos.
- Norėdami įjungti vairuotojo įspėjamąją sistemą, paleiskite variklį ir LCD ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → Driver assistance (pagalba vairuotojui) → *Driver Attention Warning* (įspėjimas vairuotojui) → *High sensitivity/Normal sensitivity* (didelis jautrumas/normalus jautrumas).
- Galite pasirinkti sistemos režimą.
  - Išjungtas: Įspėjimo vairuotojui sistema išjungta.
  - Normalus jautrumas: vairuotojo įspėjimo sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygį arba netinkamą vairavimą.
  - Didelis jautrumas: vairuotojo įspėjimo sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygį arba netinkamą vairavimą greičiau nei naudojant normalų režimą.
- Vairuotojo įspėjimo sistemos pasirinktas nustatymas bus išsaugotas kai variklis vėl bus paleistas.

Vairuotojo dėmesio lygio rodymas

OCD058092

- LCD ekrane vairuotojas gali stebėti vairavimo sąlygas.
  - LCD ekrane pasirinkite *User Settings Mode* (naudotojo nustatymų režimas). Daugiau informacijos rasite 4 skyriuje „LCD ekranas“.
- Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo mažesnis skaičius, tuo neatidesnis yra vairuotojas.
- Šis skaičius mažėja, kai vairuotojas tam tikrą laiką nesiilsi.
- Šis skaičius didėja, kai vairuotojas tam tikrą laiką važiuoja atidžiai.
- Kai vairuotojas įjungia sistemą važiuodamas, rodomas užrašas *Last Break time* (paskutinis poilsio laikas).

OCD058093

Pailsėkite

- Kai LCD ekrane pasirodo pranešimas *Consider taking a break* (pailsėkite) ir skamba įspėjamasis signalas, įspėdamas vairuotoją, kad reikia pailsėti, kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemesnis nei 1.
- Vairuotojo įspėjimo sistema nesiūlo vairuotojui pailsėti kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių.

SISTEMOS PERJUNGIMAS

OCD058094

- Paskutinis poilsio laikas nustatomas 00:00, o vairuotojo dėmesio lygis yra 5 (labai dėmesingas), kai vairuotojas iš naujo nustato vairuotojo įspėjimo sistemą.
- Sistema nustatoma iš naujo toliau išvardintais atvejais.
  - Išjungiamas variklis.
  - Vairuotojas atsisegą saugos diržą ir atidaro vairuotojo duris.
  - Automobilis stovi daugiau nei 10 minučių.
- Vairuotojo įspėjamoji sistema vėl veikia, kai vairuotojas vėl pradeda važiuoti.

Sistema išjungta

Vairuotojo įspėjimo sistema įjungia parengties būseną ir ekrane rodomas pranešimas *Disabled* (išjungta) rodomas šiose situacijose.

- Kameros jutiklis nenustato eismo juostų linijų.
- Automobilis važiuoja lėčiau nei 60 km/val. arba greičiau nei 180 km/val.

Sistemos gedimas

■ A tipas

OCD058095

■ B tipas

OCD058096

Kai pasirodo pranešimas *Check System* (patikrinkite sistemą), sistema veikia netinkamai. Mes rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas *KIA* atstovas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Vairuotojo įspėjamoji sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda vairuoti automobilį. • Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.**
- **Sistema gali pasiūlyti pailsėti atsižvelgdama į vairuotojo vairavimo būdą ar įpročius net tuo atveju, jei vairuotojas nesijaučia pavargęs.**
- **Vairuotojas, kuris jaučiasi pavargęs, turėtų pailsėti, nors vairuotojo įspėjamoji sistema nesiūlo pailsėti.**

✻ PASTABA

Vairuotojo įspėjimo sistema naudoja kameros jutiklį, esantį ant priekinio stiklo, kad galėtų veikti. Kad kameros jutiklis gerai veiktų atsižvelkite į toliau išdėstytus patarimus.

- **Neardykite priekinio vaizdo kameros, netvirtinkite prie lango jokių pašalinių daiktų. Jei nuimsite kamerą ir vėl ją sumontuosite, rekomenduojame parodyti savo automobilį įgaliotam *Kia* atstovui ir patikrinti, ar reikia kalibruoti sistemą.**
- **Nedėkite šviesą atspindinčių objektų (t.y. Balto popieriaus, veidrodžio) ant įrangos skydelio. Atsispindinti šviesa gali trukdyti vairuotojo įspėjamajai sistemai gerai veikti.**
- **Saugokite, kad kameros jutiklis nesušlaptų.**
- **Neardykite kameros ir nesutrenkite.**

• **Jei audio sistema groja labai garsiai, galite negirdėti vairuotojo įspėjamosios sistemos įspėjamųjų signalų.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo įspėjamoji sistema gali netinkamai veikti toliau nurodytose situacijose.

- ***Kelio eismo juostos nustatymas yra ribotas. (Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje „Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema“.)***
- ***Transporto priemonė vairuojama grubiai arba daro staigius posūkius, kad išvengtų kliūčių (pvz., kitos transporto priemonės, kitų objektų, važiuoja nelygiu keliu arba statybvietėje).***
- ***Automobilis sunkiai važiuoja į priekį (slėgis padangose yra nevienodas, netolygus padangų nusidėvėjimas ir t.t.).***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.***
- ***Automobilis važiuoja nelygiu keliu.***
- ***Automobilis važiuoja vėjuotoje vietovėje.***
- ***Automobilį yra valdo šios pagalbinėmis valdymo sistemos:***
  - ***Važiavimo eismo juosta pagalbos funkcija (LKAS)***
  - ***Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA)***
  - ***Išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC)***

EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiuojate ir kada važiuojate.

Nuo šių veiksnių priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau, vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaupyti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiuokite tolygiai. Negreitinkite per smarkiai. Nepradėkite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Nedidinkite greičio tarp šviesoforų ar greičio ribojimo ženklų. Stenkitės važiuoti tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys.

  Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.
- Važiuokite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalių nusidėvėjimą. Be to, važiavimas uždėjus koją ant stabdžių pedalo, gali sukelti stabdžių perkaitimą, o tai sumažina jų veiksmingumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmių.
- Prižiūrėkite padangas. Laikykite jas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio. Neteisingas pripūtimas - per didelis arba per mažas - gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.
- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrenkimų į šaligatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas.
- Gerai prižiūrėkite automobilį. Norėdami sunaudoti mažiau degalų ir sumažinti priežiūros išlaidas, prižiūrėkite savo automobilį pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą 8 skyriuje. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygoms, jį reikia tikrinti dažniau (daugiau informacijos rasite 8 skyriuje).
- Reguliariai valykite automobilį. Siekdami užtikrinti efektyvumą valykite automobilį ir apsaugokite jį nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikauptų ant transporto priemonės dugno. Šis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.
- Kelionėje neperkraukite automobilio. Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris reiškia mažesnes degalų sąnaudas.
- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiąja eiga ilgiau nei būtina. Jei Jūs laukiate (ne eismo juostoje), išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasiruošę važiuoti.

- Prisiminkite, kad Jūsų transporto priemonė nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgiau.
- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo. Tempimas - tai važiavimas per lėtai su įjungta per didele pavara, sukeliantis variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas - variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Naudokite oro kondicionierių taupiai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudojate daugiau degalų.
- Atidaryti langai važiuojant dideliu greičiu, gali padidinti degalų sąnaudas.
- Degalų sunaudojama daugiau esant šoniniam ar priešpriešiniam vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies praradimus, važiuodami sumažinkite greitį.

Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Variklio išjungimas važiavimo metu

Niekada neišjunkite variklio, kai transporto priemonė važiuoja nuo kalno ir bet kokiu kitu metu kai automobilis juda. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairas ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti - tai gali tapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygoms, pavyzdžiui, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiais patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnį atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigių posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinčiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo, jei automobilyje įrengta ABS sistema.

- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavarą. Pagreitinkite lėtai, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Po varančiaisiais ratais naudokite smėlį, akmens skaldą, padangų grandines arba kitą neslidžią medžiagą, kad, įstrigus lede, sniege ar purve, atsirastų trintis.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti transporto priemonę norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp 1 (pirmos) ir R (atbulinės eigos) pavaros automobiliuose su mechanine pavarų dėže. Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigę, siekiant išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei automobilį ištraukite vilkiku.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Per ilgas automobilio siūbavimas gali sukelti variklio perkaitimą, pavarų dėžės gedimą arba padaryti žalą padangoms.

⚠ ĮSPĖJIMAS - ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.

✻ PASTABA

Prieš siūbuojant automobilį ESC sistema (jei įrengta) turi būti išjungta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Įsiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoliese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

Sklandus posūkis

Venkite stabdyti arba perjungti pavaras posūkiuose, ypač kai keliai yra šlapi. Idealiu atveju, posūkius įveikti reikia lėtai. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

Važiavimas nakties metu

OCD058026

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų automobilių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.
- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažėtų atspindžiai nuo kitų automobilių žibintų.
- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, laikykite žibintus švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keleto sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

Važiavimas lyjant

OCD058027

Lyjant ir esant šlapiems keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas dalykų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate per lietų.

- Liūtys pablogina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, taip pat sulėtinti važiavimą.
- Palaikykite gerą lango apliejimo įrenginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.

- Jei padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapios kelio dangos gali sukelti slydimą ir net avariją. Įsitikinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Įjunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau Jus matyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkitės važiuoti per jas lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai šlapi, važiuodami toliau spauskite juos lengvai, kol atsiras normalios stabdymo sąlygos.

Važiavimas patvinusiu keliu

Venkite užtvindytų vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiuokite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

Pervažiavę per vandenį išleiskite vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami pedalą kelis kartus automobiliui judant lėtai.

Važiavimas bekele

Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugną gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ja važiuoti.

Važiavimas greitkeliu

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos.

✻ PASTABA

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Per mažai pripūstos arba per daug pripūstos padangos gali apsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų ir net mirties atvejų. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaitykite skyriaus Padangos ir ratai 9 skyrelyje.**
- **Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo, susidūrimų, sužalojimų priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebenaudojamos. Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorių. Papildomos informacijos ir protektoriaus ribines reikšmes rasite skyriaus Padangos ir ratai 8 skyrelyje.**

Degalai, variklio aušinamasis skystis ir variklio tepalas

Važiuojant greitkeliuose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio tepalo kiekį.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

VAŽIAVIMAS ŽIEMĄ

OCD058028

Žiemos oro sąlygos sukelia didesnį nusidėvėjimą ir kitas problemas. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

✻ Apie žiemines padangas ir padangų grandines valstybių kalbomis (islandų, bulgarų) informacijos rasite 10 dalies priede.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žiemines padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Jei reikalingos žieminės padangos, būtina pasirinkti padangas originaliosioms padangoms atitinkamo dydžio ir tipo. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigus stabdymas ar apsnigti arba apledėję keliai gali sukelti slydimą. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priešakyje važiuojančios transporto priemonės ir savo transporto priemonės. Be to, stabdžių pedalą spauskite švelniai. Ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo slydimo į šoną.

✻ PASTABA

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Kai ant transporto priemonės montuojate žiemines padangas, įsitikinkite, kad jos yra to paties dydžio ir apkrovos radialios padangos, kaip originaliosios padangos. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio važiavimas būtų subalansuotas esant bet kokioms oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminių padangų sukibimas ant sauso kelio gali nebūti toks didelis kaip transporto priemonės originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.

⚠ ĮSPĖJIMAS - žieminių padangų dydis

Žieminių padangų dydis ir tipas turi būti atitinkami transporto priemonės standartinėms padangoms. Priešingu atveju tai gali įtakoti Jūsų transporto priemonės saugą ir būklę.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.

Ratų grandinės

OCD058030

Kadangi šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines, todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos sniego grandinės, naudokite vielines mažesnio nei 12 mm storio grandines. Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Grandines montuokite tik ant priekinių ratų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Įsitikinkite, kad grandinės yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokių gedimų neapima Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija. Be to, padangų grandines jungiantys kabliai gali būti pažeisti sąlytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE „S" klasės.***
- ***Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Net su tinkamomis grandinėmis važiuodami nedarykite pilno apsisukimo (visiškai pasukite vairą į vieną pusę). (Jei jūs darysite pilną posūkį, važiuokite mažesniu nei 10km/val. greičiu).***
- ***Jei Jūsų automobilyje yra 225/45R18 dydžio padangos, nenaudokite padangų grandinių, nes jos gali sugadinti jūsų automobilį (vairą, pakabą ir kėbulą).***

Grandinių montavimas

Uždėdami grandines laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važinėkite lėtai. Jei išgirsite, kad grandinė liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sustokite ir pritvirtinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kėbulu ar važiuokle, sulėtinkite, kol nebesilies. Nuimkite grandines, kai tik pradėsite važinėti švariais keliais.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Įjunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio dėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų grandines nustatykite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangų grandinės

- **Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.**
- **Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio - to, kuris yra mažesnis.**
- **Vairuokite atsargiai ir venkite kauburių, duobių, staigių posūkių ir kitų kelių eismo pavojų, kurie gali sukelti transporto priemonės sutrenkimą.**
- **Venkite staigių posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdant.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Grandinės, kurių dydis yra neteisingas arba kurios yra netinkamai įrengtos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kėbului ar ratams.***
- ***Stabdykite ir priveržkite grandines visada, kai išgirsite, kad jos atsitrenkia į automobilį.***

Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilis pristatomas su aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu automobilio aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurblį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike 8 skyriuje.

Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos - papildoma našta akumuliatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 8 skyriuje. Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus įkrovos lygį patikrintų meistrai profesionaliose dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo žieminis tepalas. 9 skyriuje rasite rekomendacijas. Jei nesate tikri, kokį tepalą turėtumėte naudoti, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu *Kia* atstovu.

Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 8 skyriuje, ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra neįtrūkę, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Spynų apsaugojimas nuo užšalimo

Norėdami, kad spynos neužšaltų, į rakto spynelę įpurkškite patvirtinto ledo tirpdiklio arba glicerino. Jeigu spynelė apledėjusi, apipurkškite ją patvirtintu ledo tirpikliu, kad ledas ištirptų. Jei spynelė užšalo iš vidaus, ją galima atitirpdyti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu raktu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apliejiklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norėdami, kad vanduo lango apliejiklio sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apliejiklio antifrizą, laikydamiesi instrukcijos ant pakuotės. Lango apliejiklio antifrizo galima gauti pas įgaliotą *Kia* atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvių. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapi. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius - tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į 1 padėtį arba atbulinės eigos padėtį (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po buferiais ir trukdyti vairuoti. Važinėdami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

Turėkite avarinę įrangą

Priklausomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiui: padangų grandines, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumuliatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

PRIEKABOS VILKIMAS

Jei ketinate vilkti priekabą, pasiteiraukite savo šalies Transporto departamente, kokie reikalavimai keliami velkant priekabą.

Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekabos vilkimas

Jei naudositės netinkama įranga ir neteisingai važiuosite, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikykitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Svorio ribos

Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris, automobilio svoris, ašies svoris ir apkrova yra leidžiamo svorio ribose.

✻ PASTABA

- **Leistiną užpakalinės ašies apkrovimą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o leistiną pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg - tuo, kuris mažesnis. Važiuodami M1 kategorijos automobiliu neviršykite 100 km/val. greičio, važiuodami N1 kategorijos automobiliu - 80 km/val.**
- **Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas - normos negalima viršyti daugiau nei 15%. Tokiu atveju, neviršykite 100 km/val. greičio, o galinių padangų slėgis turi būti 20 kPa didesnis nei rekomenduojama įprastam naudojimui (t.y. važiuojant be priekabos).**

⚠ ĮSPĖJIMAS

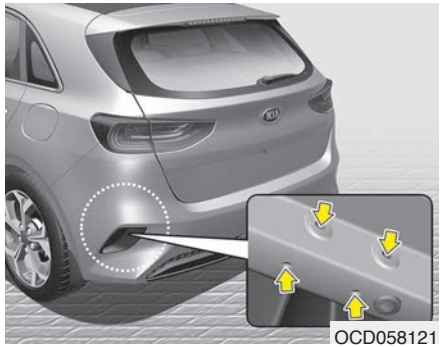
Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį - garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą. Norėdami sužinoti, kokia yra Jūsų automobilio velkamoji galia, paskaitykite „Priekabos svoris", esančiame toliau šiame skyriuje.

Prisiminkite, kad važiuoti velkant priekabą reikia kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad kitaip ir ilgiau važiuosite, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Jos yra svarbios Jūsų ir keleivių saugumui. Prieš pradėdami vilkti priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Svorį velkančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.


OCD058121

✻ PASTABA - priekabos prikabinimas

Kablio prikabinimo angos yra abiejose automobilio dugno pusėse už užpakalinių ratų.

Kabliai

Labai svarbu turėti tinkamą vilkimo įrangą. Skersvėjai, sukeliami pravažiuojančių vilkikų, ir duobėti keliai - tai priežastys, dėl kurių kablį reikia tvirtinti dešiniojoje pusėje. Štai keletas taisyklų:

- Ar turite automobilio korpuse išgręžti angas vilkimo kabliui prikabinti? Jei turite, išėmę kablį jas uždenkite.

  Jei jų neuždengsite, išmetamųjų dujų anglies viendeginis (CO), purvas ir vanduo gali patekti į automobilį.
- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Netvirtinkite jokių kablių prie buferių. Naudokite tik kablius, tvirtinamus prie korpuso.
- *Kia* priekabos tvirtinimo įrangą galima įsigyti *Kia* atstovybėje/partnerių įmonėje.

Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pritvirtinkite grandinėmis. Grandines sukryžiuokite po priekabos liežuviu,kad šis nenukristų ant kelio, jei jis atsiskirtų nuo kablio.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablio arba priekabos gamintojo instrukcijose. Tvirtindami grandines laikykitės gamintojo nurodymų. Grandinių nepriveržkite, kad galėtumėte atlikti posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaba turi stabdžius, įsitikinkite, kad jie atitinka šalies reikalavimus ir kad jie gerai įrengti bei gerai veikia.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris, Perskaitykite instrukcijas apie stabdžių naudojimą, kad galėtumėte juos įrengti, nustatyti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite stabdžių sistemos.

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekabos stabdžiai

Nesinaudokite priekaba su jos stabdžiais, jei nesate tikri, kad jie teisingai įjungti. Tai nėra užduotis mėgėjams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turėkite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kablį ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobilyje yra elektriniai stabdžiai, pradėkite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintumėte, jog jie veikia. Tuo pačiu patikrinsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patikrinkite, kad krovinys gerai pritvirtintas, kad tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

Atstumas iki kito automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigių posūkių.

Lenkimas

Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo juostą. Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grįžtant į savo juostą.

Atbulinė eiga

Suimkite vairaračio apatinę dalį. Norėdami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę vairą sukite į dešinę. Visada važiuokite lėtai ir paprašykite kitų keleivių pagalbos.

Posūkiai

Atlikite lėtesnius ir platesnius posūkius. Važiuokite taip, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio ženklus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigių manevrų. Iš anksto parodykite, kad persirikiuojate.

Posūkių signalai važiuojant su priekaba

Kai velkate priekabą, automobilyje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirikiavimo signalu, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorių rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Kai rodysite posūkio arba persirikiavimo signalą, žalios rodyklės blykčios netgi tada, kai priekabos lemputės bus išjungtos. Taigi, galite manyti, jog iš paskos važiuojantys vairuotojai mato signalus, tačiau jie jų nemato. Kartais patikrinkite, ar priekabos lemputės tebeveikia. Jas patikrinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos šviesų sistemos prie automobilio šviesų. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Prijungdami laidus kreipkitės pagalbos į profesionalias automobilių remonto dirbtuves.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

Važinėjimas per gūbrius

Važiuodami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei neįjungsite žemesnės pavaros, reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Ilgai važiuodami į kalną įjunkite mažesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/val., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%), kreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų. Jei variklio aušinamojo skysčio daviklio rodyklė juda link H (arba 130°C) (HOT), kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės. Kai variklis pakankamai atauš, galėsite važiuoti toliau.***
- ***Priklausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėžė.***

Statymas kalnuose

Jei velkate priekabą, nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis pradės riedėti žemyn, galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS - statymas įkalnėje

Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei priekaba atsikabintų.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite, kaip nurodyta toliau.

1. Automobilį pastatykite stovėjimo aikštelėje. Pasukite ratus link bortelio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę - įkalnėje).
2. Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė, įjunkite neutralią pavarą.
3. Įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padėkite kaladėles.
5. Paleiskite variklį, laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, įjunkite neutralią pavarą, išjunkite rankinį stabdį bei atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis atsirems į ratų kaladėles.
6. Vėl įjunkite stabdžius, stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su automatine pavarų dėže.
7. Išjunkite variklį ir automobilio stabdžius, tačiau palikite rankinį stovėjimo stabdį įjungtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stovėjimo stabdys

Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio, jei neįjungtas rankinis stovėjimo stabdys.

Jei variklis veikia, automobilis gali staigiai pajudėti iš vietos. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti

1. Jei mechaninės pavarų dėžės svirtelė yra N padėtyje, įjunkite stabdžius ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
   - paleisite variklį;
   - įjungsite pavarą ir
   - išjunkite stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai, kol nuvažiuosite nuo kaladėlių.
4. Sustokite ir paimkite kaladėles.

Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba

Automobilį su priekaba teks prižiūrėti dažniau nei įprastai. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ir aušinamosios sistemos skystį. Stabdžiai - kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įranga yra aprašyta eksploatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šiuos skyrius.

Nepamirškite prižiūrėti priekabą ir jos kablį. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisukti priekabos varžtai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną, padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei aušinamojo skysčio daviklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvės.***
- ***Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.***
- ***Jei Jūsų automobilyje nėra oro kondicionieriaus, įrenkite jį, kad padidėtų variklio efektyvumas velkant priekabą.***

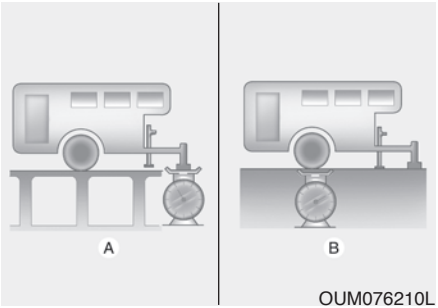
Jei nusprendžiate vilkti priekabą

Žemiau pateikiame keletą taisyklų.

- Pagalvokite apie priekabos lingės įrengimą. Apie ją galite pasiteirauti priekabų parduotuvėje.
- Nevilkite priekabos nauju automobiliu pirmuosius 2000 km, kad variklis gerai įsidirbtų. Kitaip galite sugadinti variklį ir pavarų dėžę.
- Jei norite vilkti priekabą, rekomenduojame pasiteirauti KIA atstovybėje arba partnerių įmonėje apie papildomus reikalavimus, pavyzdžiui, vilkimo įrangą ir t.t.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).
- Važiuodami į kalną neviršykite leidžiamo maksimalaus arba 70 km/val. greičio - to, kuris mažesnis.
- Lentelėje yra pateikti duomenys apie svorį

Įranga		G1.0T GDI		G1.4TGDI		G1.4TGDI	G1.4MPI		G1.6MPI	G1.6MPI	D1.6		D1.6
		6MT		6M/T		7DCT	6MT		6M/T	6AT	6M/T		7DCT
		Degalų taupymas	Standartinis paketas	Degalų taupymas	Standartinis paketas	Standartinis paketas	Degalų taupymas	Standartinis paketas	Standartinis paketas	Standartinis paketas	Degalų taupymas	Standartinis paketas	Standartinis paketas
				Standartinis paketas /priekabos paketas	Standartinis paketas /priekabos paketas	Standartinis paketas /priekabos paketas					Standartinis paketas /priekabos paketas	Standartinis paketas /priekabos paketas	Standartinis paketas /priekabos paketas
Didžiausias priekabos svoris (kg)	Be stabdžių	600 (1323)	600 (1323)	450 (992) /600 (1323)	450 (992) /600 (1323)	450 (992) /600 (1323)	600 (1323)	600 (1323)	600 (1323)	600 (1323)	600(1323) /650(1433)	600(1323) /650(1433)	600(1323) /650(1433)
	Su stabdžiais	1200 (2645)	1200 (2645)	1000 (2205)/ 1410 (3108)	1000 (2205)/ 1410 (3108)	1000 (2205)/ 1410 (3108)	1200 (2645)	1200 (2645)	1200 (2645)	1300 (2866)	1200 (2645)/ 1500 (3307)	1200 (2645)/ 1500 (3307)	1200 (2645)/ 1500 (3307)
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg)		75 (165)											
Rekomenduojamas atstumas nuo užpakalinių ratų centro iki sujungimo mm		880 (34,6)											

Priekabos svoris



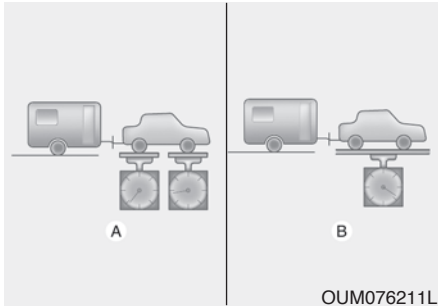
A: priekabos liežuvio apkrova

B: bendras priekabos svoris

Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti priekabą. Pavyzdžiui, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobilyje sumontuotos įrangos.

Priekabos svoris



A: didžiausia leistina ašies apkrova

B: bendras automobilio svoris

Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svoriui (GVW). Šiame svoryje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos liežuvio svoris turi neviršyti 10% bendro automobilio svorio, įskaitant liežuvio svorį ir leistiną svorį.

Po to, kai pakrovėte variklį, pasverkite priekabą ir jos liežuvį atskirai, kad nustatytumėte tinkamą svorį. Jei negalite pasverti, svorį galite pareguliuoti perkraudami daiktus priekaboje.

⚠ ĮSPĖJIMAS - priekaba

- **Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje - 40% priekabos svorio.**
- **Niekuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklių, esančių eismo patrulių postuose.**
- **Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nevaldomumo priežastimi.**

AUTOMOBILIO SVORIS

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ ar priekabą norint išlaikyti pakrautos transporto priemonės svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus transporto priemonę jos naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš pakraudami transporto priemonę susipažinkite su šiomis sąlygomis, nustatykite automobilio svorio ribas, priklausomai nuo automobilio specifikacijos ir sertifikavimo ženklo:

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai transporto priemonės svoris, įskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Jis neapima keleivių, krovinių ar papildomos įrangos.

Nepakrauto automobilio svoris su papildoma įranga

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įranga.

Krovinio svoris

Į šį skaičių įskaičiuojamas svoris, pridedamas prie nepakrauto automobilio svorio, įskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) - įskaitant nepakrautos transporto priemonės svorį su papildoma įranga ir krovinius.

GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)

Tai didžiausias leistinas svoris, tenkantis vienai ašiai (priekinei ar galinei). Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (įskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (įskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinį). Maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų slenksčio.

Perkrovimas

⚠ ĮSPĖJIMAS - automobilio svoris

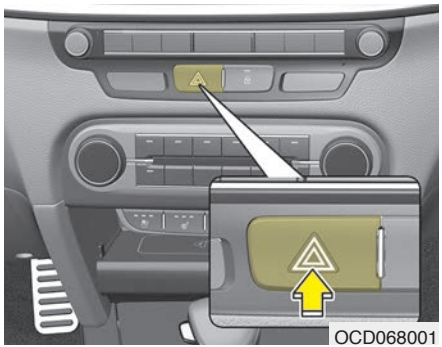
Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Nurodyto skaičiaus viršijimas gali sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

Nenumatyti atvejai

Kelio įspėjimas 7-2
• Avariniai žibintai 7-2
Nenumatyti atvejai 7-3
• Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje 7-3
• Jei važiuojant nuleido padangą 7-3
• Jei važiuojant užgęsta variklis 7-3
Jei variklis nepasileidžia 7-4
• Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai 7-4
• Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia 7-4
Variklio paleidimas avariniu atveju 7-5
• Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi . . . 7-5
• Variklio paleidimas velkant 7-7
Jei variklis perkaista 7-8
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)* 7-9
• Padangų slėgio tikrinimas 7-9
Mažo padangų slėgio daviklis 7-11
• Mažo padangų slėgio jutiklis 7-11
• Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius 7-12
• Padangos su TPMS keitimas 7-13
Jei nuleido padangą (su atsargine padanga) 7-16
• Kėliklis ir įrankiai 7-16
• Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas 7-17
• Padangos keitimas 7-18
• Kėliklio lipdukas 7-25
• Kėliklio ET atitikties deklaracija 7-26
Jei važiuojant nuleido padangą (su *Tire Mobility Kit*) 7-27
• Įvadas 7-28
• Padangų mobilumo komplekto komponentai 7-29
• *Tire Mobility Kit* naudojimas 7-30
• Padangų slėgio tikrinimas 7-32
• Saugus *Tire Mobility Kit* naudojimas 7-33
• Automobilio techniniai duomenys 7-33
• Automobilio techniniai duomenys 7-34
Vilkimas 7-35
• Vilkimo paslaugos 7-35
Nuimamas vilkimo kablys 7-36
• Vilkimas avarijos atveju 7-37
Nenumatyti atvejai 7-40
• Gesintuvas 7-40
• Pirmosios pagalbos vaistinėlė 7-40
• Trikampis atšvaitas 7-40
Padangų slėgio jutiklis 7-40

KELIO ĮSPĖJIMAS

Avariniai žibintai


OCD068001

Avariniai žibintai signalizuoja kitiems vairuotojams, kad jie būtų ypač atsargūs artėdami, lenkdami ar prasilenkdami su Jūsų automobiliu.

Žibintai turi būti įjungiami remontuojant automobilį kelyje arba sustojus šalikelėje.

Paspauskite žibintų mygtuką nekreipdami dėmesio į tai, kurioje padėtyje yra variklio paleidimo jungiklis. Avarinių žibintų jungiklis yra jungiklių skydelio konsolės viduryje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Avariniai žibintai veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Jei įjungti avariniai žibintai, posūkių žibintai neveikia.
- Būkite atsargūs, kai automobilis velkamas su įjungtais avariniais žibintais.

NENUMATYTI ATVEJAI VAŽIUOJANT

Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje, perjunkite pavarų perjungimo svirtelę į neutralią padėtį N ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei automobilyje yra mechaninė pavarų dėžė neturinti degimo užrakto jungiklio, įjungus 2 arba 3 pavarą ir įjungus starterį nenuspaudus sankabos pedalo automobilis gali pradėti važiuoti ir sukelti avarinę situaciją.

Jei važiuojant nuleido padangą

Jei važiuojant nuleido padangą

1. Nukelkite kojį nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvažiuokite į šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jei padangą nuleido greitkelyje su skiriamąja juosta, nestatykite automobilio skiriamojoje juostoje.
2. Pastatykite automobilį lygioje vietoje ant tvirto pagrindo, įjunkite avarinius žibintus ir stovėjimo stabdį, o pavarą nustatykite į R padėtį (automobiliuose su mechanine pavarų dėže).
3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleivius. Įsitikinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.
4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

Jei važiuojant užgęsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

JEI VARIKLIS NEPASILEIDŽIA

Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai

1. Patikrinkite, ar švarūs ir gerai prijungti akumuliatoriaus laidų gnybtai.
2. Įjunkite salono šviesas. Jei įjungus starterį salono šviesos pritemsta ar užgęsta - išsieikvojo akumuliatorius.
3. Patikrinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
4. Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Žiūrėkite instrukcijas skirsnyje „Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi".

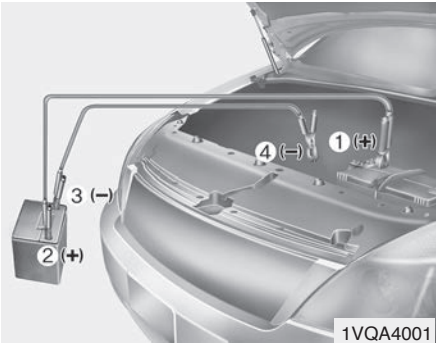
⚠ ĮSPĖJIMAS

Mėgindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Didelis nesudegusių dujų kiekis, patekęs į konverterį, gali jį perkaitinti ir sukelti gaisro pavojų.

Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia

1. Patikrinkite degalų kiekį.
2. Perjunkite variklio jungiklį į LOCK padėtį ir patikrinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Variklio skyriuje patikrinkite degalų tiekimo linijas.
4. Jei variklis nepasileidžia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

VARIKLIO PALEIDIMAS AVARINIU ATVEJU



Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi

Neteisingai paleidžiant variklį pagalbiniu akumuliatoriumi gali būti pavojinga. Tam, kad apsaugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykitės nurodytų procedūrų. Jei abejojate savo jėgomis, rekomenduojame išsikviesti kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Akumuliatorius

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorius gali skilti ar sprogti ir rimtai Jus sužeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Akumuliatorius

- **Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus išskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkšties gali labai greitai sprogti.**

  Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitelkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgšties. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbiniu akumuliatoriumi, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgšties nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Nebandykite paleisti automobilio pagalbiniu akumuliatoriumi, jei išsieikvojęs akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis jame labai žemas, nes akumuliatorius gali skilti arba sprogti.**
- **Neleiskite, kad (+) ir (-) susiliestų. Tai gali sukelti kibirkštis.**
- **Kai įkraunate išsieikvojusį arba sušalusį akumuliatorių, jis gali įtrūkti arba sprogti.**

Paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas - įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilyje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išjunkite visus nereikalingus prietaisus.
4. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus gnybto (1), po to prijunkite kitą laido galą prie pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo gnybto (2).

   Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laido galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Neprijunkite laido prie/šalia bet kokių nepritvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį.

Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžeminimo detale. Jungdami laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS
- Akumuliatoriaus laidai

Nejunkite vieno laido galo prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto, o kito - prie išsieikvojusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Taip padarius išsikrovęs akumuliatorius gali trūkti ir pradėti leisti rūgštį.

Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laido galą prijunkite prie metalinio taško, toli nuo akumuliatoriaus.

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumuliatorius, variklį ir leiskite jam suktis 2,000 apsisukimų per minute greičiu.

Jei akumuliatoriaus išsieikvojimo priežastis nepašalinta, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Variklio paleidimas stumiant

Nebandykite paleisti automobilio su mechanine pavarų dėže variklį stumdami, nes galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Norėdami paleisti variklį laikykitės šiame skirsnyje nurodytų reikalavimų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdami automobilį, nes staiga įsijungus varikliui galite atsitrenkti į velkančiojo automobilio galą.

JEI VARIKLIS PERKAISTA

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaito, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaito. Jei taip atsitiko, privalote:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šalikelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžės svirtelę į padėti P (su automatine pavarų dėže) arba į N (su mechanine pavarų dėže) ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei įjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
3. Jei aušinimo skystis bėga per automobilio apačią arba jo garai veržiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neatidarykite variklio dangčio. Jei nuotėkio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukasi aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompos dirželis. Jei dirželis nenutrūkęs, patikrinkite jo įtempimą.

   Jei dirželio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus. (jei oro kondicionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašėti vandens kondensatas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys neįtrauktų rankų, plaukų ar drabužių.

5. Jei vandens pompos dirželis nutrūkęs ar bėga variklio aušinimo skystis, tuoj pat išjunkite variklį ir susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Įkaitusio skysčio čiurkšlė gali stipriai nudeginti.

6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvės. Po to, jei skysčio trūksta, atsargiai pripildykite bakelį iki nurodyto lygio.
7. Stebėkite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymių. Jei tai pasikartos, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei dažnai reikia pildyti aušinamąjį skystį, reiškia, kad sistemoje yra gedimas ir jis išteka. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***
- ***Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kiekio, staigiai papildžius gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.***

PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS) 6-9

(1) Žemo padangų slėgio/TPMS gedimų indikatorius

(2) Žemo padangų slėgio indikatorius (rodomas LCD ekrane)

Padangų slėgio tikrinimas

- Pagalbiniame režime įrangos skydelyje galite patikrinti padangų slėgį.
  - Informacijos rasite 4 skyriuje, „LCD režimas".
- Oro slėgis padangose rodomas 1-2 minutes pradėjus važiuoti.
- Jei automobiliui sustojus oro slėgis padangose nerodomas, rodoma žinutė Drive to display". Po kelionės patikrinkite oro slėgį padangose.
- Oro slėgio padangose rodymą galite pakeisti naudotojo nustatymų režime įrangos skydelyje.
  - psi, kpa, bar (informacijos rasite 4 skyriuje, „Naudotojo nustatymai")

Kiekvieną padangą, įskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobilyje arba padangų slėgio lentelėje.

(Jei automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobilyje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgį.)

Jūsų automobilyje yra įrengta papildoma saugos įranga - padangų slėgio valdymo sistema (TPMS), kuri uždega sistemos indikatorių, kai žymiai sumažėja bent vienos padangos slėgis. Kai užsidega indikatoriaus lemputė, kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas, pripūskite jas iki reikiamo slėgio. Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeistos. Per žemas padangos slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektoriaus nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atkreipkite dėmesį, kad TPMS neatstoja tinkamos padangų priežiūros - vairuotojo pareiga yra pasirūpinti, kad būtų tinkamas padangų slėgis, netgi jei slėgis nesumažėja tiek, kad užsidegtų TPMS indikatoriaus lemputė.

Jūsų automobilyje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatoriaus lemputė, užsideganti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio indikatoriumi. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybčioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo. Kai užsidega TPMS gedimo indikatorius, prieš tai mirksėjęs maždaug vieną minutę, sistema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas.

TPMS gali sugesti dėl įvairių priežasčių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS sistemos reikalavimų. Pakeitę vieną arba daugiau padangas arba ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad įsitikintumėte, kad naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

✻ PASTABA

Jei atsitinka kuri nors iš toliau išvardintų sąlygų patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

1. **Žemo padangų slėgio indikatorius/ TPMS nedega 3 sekundes kai variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje arba variklis yra paleistas.**
2. **TPMS gedimo indikatorius dega nuolat prieš tai mirksėjęs maždaug 1 minutę.**
3. **Mažo padangų slėgio indikatorius dega.**

Žemo padangų slėgio indikatorius

Žemas padangų slėgis

OCD068024

Kai užsidega padangų slėgio valdymo sistemos įspėjamasis indikatorius ir LCD ekrane dega įspėjamoji žinutė, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai sumažėjęs slėgimas. Žemo padangų slėgio nustatymo įrenginys nurodys, kurioje automobilio padangoje oro slėgis yra mažas uždegdamas atitinkamą lemputę.

Jei užsidega indikatorius, nedelsdami sumažinkite greitį, nedarykite staigių manevrų ir venkite staigiai stabdyti. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Padangas pripūskite iki reikiamo slėgio, koks nurodytas automobilio padangų slėgio lipduke arba padangų slėgio lipduke, esančiame vairuotojo pusėje ant centrinės atramos. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuves arba pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėję atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- Maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždėkite padangą su jutikliu ne automobilyje)
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždėkite padangą su jutikliu automobilyje)

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šiltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgį.*
- *Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, arba kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamo.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Pučiant padangas sąlyga išjungti žemo padangų slėgio detektorių gali būti neįvykdoma. Taip yra dėl to, kad padangų oro pūstuvas veikia nepakankamai stipriai. Žemo padangų slėgio detektorius bus išjungtas, jei slėgis padangose bus didesnis už rekomenduojamą slėgį.*

⚠ ĮSPĖJIMAS - Žemas padangų slėgis

Labai žemas padangų slėgis daro automobilį nestabiliu, todėl galite jo nesuvaldyti, taip pat, pailgės stabdymo kelias.

Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.

Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius

Jei padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ PASTABA

Jei neveikia padangų slėgio valdymo sistema (TPMS), mažo padangų slėgio nustatymo įrenginys negalės informuoti apie nuleistą padangą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilis važiuoja po elektros stočių kabeliais arba prie radijo bangas transliuojančių stočių, policijos punktų, valstybinių ir viešųjų įstaigų, karinių įrengimų, oro uostų, perdavimo bokštų ir pan. Tai gali trukdyti TPMS sistemos veikimui.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali užsidegti, jei automobilyje naudojate sniego grandines arba elektrinę įrangą, pavyzdžiui, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nuotolinio valdymo pultelį arba navigacijos sistemą.***

  Jie gali trukdyti Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.

Padangos su TPMS keitimas

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio indikatoriaus lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Rekomenduojame naudotis KIA klijų rinkiniu.

Pakeitus padangą nauja reikia patikrinti jutiklį.

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėję atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- Maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždėkite padangą su jutikliu ne automobilyje)
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (uždėkite padangą su jutikliu automobilyje)

Pažiūrėjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta. Matuodami padangų slėgį naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiavus) slėgis bus didesnis nei šaltos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km).

Prieš matuodami slėgį palaukite, kol padanga atvės. Prieš pūsdami padangą iki reikiamo slėgio palaukite, kol ji atvės.

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite kitų klijų nei KIA patvirtinto Tire Mobility Kit, jei automobilyje yra įrengta padangų slėgio valdymo sistema. Skysti klijai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.

⚠ ĮSPĖJIMAS - TPMS

- **TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.**
- **Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.**

⚠ ĮSPĖJIMAS -TPMS apsauga

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgį arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Europai skirti modeliai

- **Nemodifikuokite automobilio, nes tai gali pakenkti TPMS funkcijai.**
- **Parduodami ratai neturi TPMS jutiklių.**

  Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- **Jei naudojate rinkoje parduodamus ratus, naudokite KIA patvirtintus TPMS jutiklius.**

  Jei automobilyje nėra TPMS jutiklio arba TPMS blogai veikia, automobilis gali neatitikti Jūsų šalyje taikomų techninės apžiūros reikalavimų.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

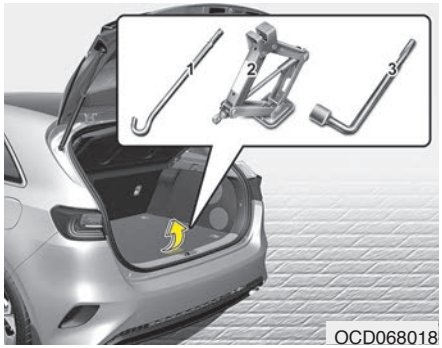
❊ Visi EUROPOS rinkoje parduodami automobiliai, parduoti toliau nurodytu laikotarpiu, turi jutiklius.

- Nauji modeliai:
2012 m. lapkričio 1 d -

- Šis modelis:
2014 m. lapkričio 1 d -
(remiantis automobilio registracija)

JEI NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINE PADANGA, JEI ĮRENGTA)

Kėliklis ir įrankiai



Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje.

Norėdami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės dėžės dangą.

(1) Kėliklio rankena

(2) Kėliklis

(3) Veržliaraktis

Kėlimo kėlikliu instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bildesio važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykitės kėliklio naudojimo instrukcijų.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Padangų keitimas

- **Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeliuose.**
- **Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.**
- **Kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.**
- **Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Neljskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.**
- **Nepaleiskite variklio, kai automobilis pakeltas kėlikliu.**
- **Jei automobilį keliate kėlikliu, liepkite visiems keleiviams išlipti.**
- **Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitikinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.**

Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas

OBD068033L

Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

Įdėkite nuleistą padangą atvirkštine tvarka.

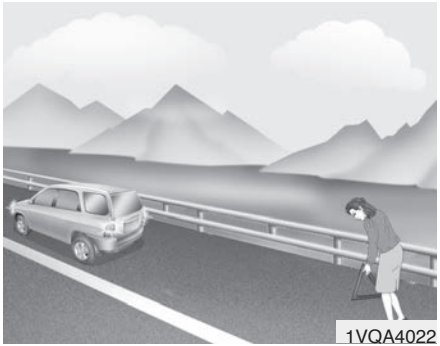
Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

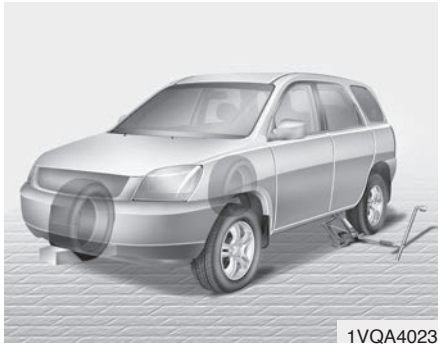
Įsitikinkite, kad atsarginės padangos laikiklis yra suderintas su padangos centru, kad padanga nebarškėtų,

nes varžtai gali atsilaisvinti ir važiuojant gali nukristi padanga, sukeldama avariją.

Padangos keitimas



1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže.
3. Įjunkite avarinius žibintus.



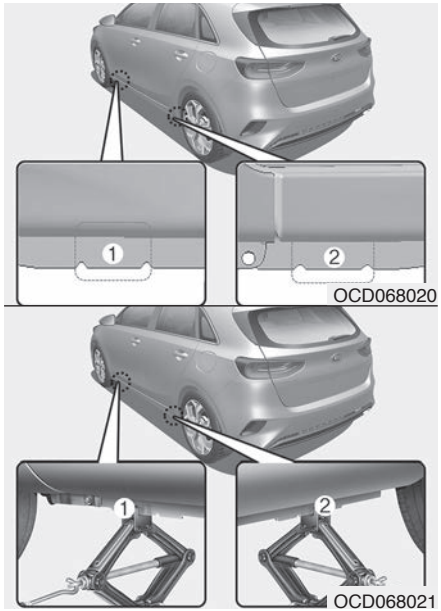
4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.
5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Padangos keitimas

- **Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite kaladėlėmis.**
- **Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išsodinti visus keleivius iš automobilio.**

OCD068019

6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.

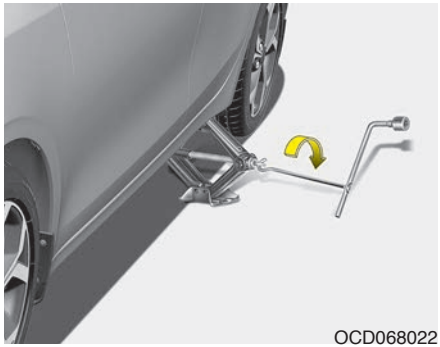


7. Įstatykite kėliklį į priekinę (1) arba užpakalinę (2) atramos dalį, kuo arčiau keičiamos padangos. Kėliklį įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rėmo. Kėliklio atramos plokštelės yra pritvirtintos prie rėmo ir atitinka kėliklio atramą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Kėliklio vieta

Norėdami pakelti automobilį kėliklį statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietos kaip kėliklio atramos taško.

8. Įstatykite rankenėlę į kėliklį ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.



OCD068022

9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldykite ant žemės, kad neriedėtų. Norėdami uždėti ratlankį ant stebulės atitaikykite jo skyles su varžtais ir užstumkite jį.

   Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėlį žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratlankių kraštai gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankiui priglusti prie stebulės.

Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10. Uždėję ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukę ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galėsite.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.

OCD068023

Po to veržliarakčiu prisukite veržles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto. Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patikrinkite, ar gerai priveržėte varžtus. Pakeitę ratus patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Rato veržlės sukimo momentas:
plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankiai:
11~13kgf·m

Jei turite padangų slėgio matuoklį, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį. Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilį nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio.

Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės dėžėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai nepritvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytomis veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei abejojate, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Ratlankių varžtai

Pažeistais varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai nepriveržtas ratlankis gali atsipalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtų, tinkamai juos pritvirtinkite.

⚠ ĮSPĖJIMAS - netinkamas slėgis atsarginėje padangoje

Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį. Informacijos rasite 9 skyriuje.

Svarbu - kompaktinės padangos naudojimas (jei yra)

Jūsų automobilyje įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga užima mažiau vietos nei įprasta atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga skirta tik laikinam naudojimui.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista įprasta padanga pasitaikius pirmai progai.***
- ***Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktinė padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa slėgio.

✻ PASTABA

Sumontavę atsarginę padangą patikrinkite slėgį joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

Jei sumontuota atsarginė padanga, laikykitės žemiau pateiktų reikalavimų.

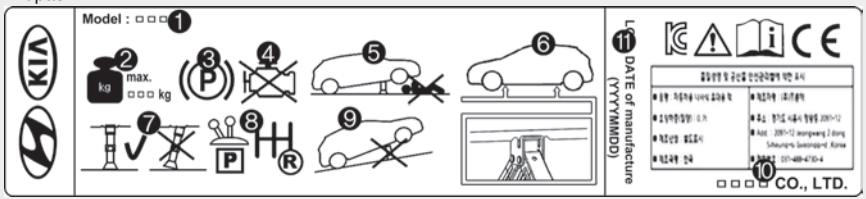
- Jokiomis aplinkybėmis nevažiuokite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami didesniu greičiu galite pažeisti padangą.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktinės padangos apkrovos.

- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošvaisa gali pažeisti automobilio dugną.
- Jei sumontuota kompaktinė padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedėkite grandinių. Dėl mažesnio atsarginės padangos skersmens negalėsite tinkamai pritvirtinti grandinių, todėl galite sugadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos, jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.
- Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliariai tikrinkite ir prireikus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktinę padangą tokio pat dydžio padanga, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.
- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žieminių padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite sugadinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.
- Nevilkite priekabos, jei automobilyje uždėta atsarginė padanga.

Kėliklio lipdukas

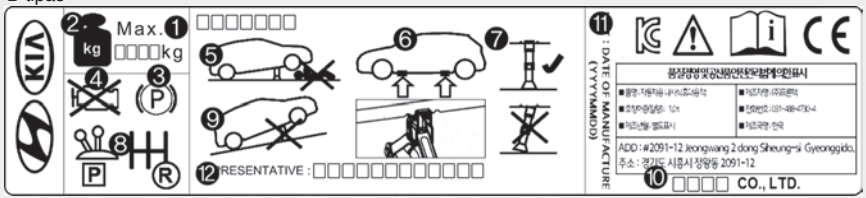
■ Pavyzdys

• A tipas



OHYK064001

• B tipas



OHYK064005

• C tipas

OHYK064002

❈ Kėliklio lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje. Išsamesnės informacijos rasite ant kėliklio lipduko.

1. Modelio pavadinimas.
2. Maksimali leistina apkrova.
3. Prieš naudodamiesi kėlikliu įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Prieš naudodamiesi kėlikliu išjunkite variklį.
5. Neljskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
6. Kėliklio įstatymo vietos.
7. Kai keliate automobilį kėlikliu, kėliklis turi būti vertikalus.
8. Įjunkite atbulinės eigos pavarą automobiliuose su mechanine pavarų dėže.
9. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus.
10. Kėliklio gamintojas.
11. Pagaminimo data.
12. Atstovaujanti įmonė ir adresas.

ET atitikties deklaracijos turinys

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design -- Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

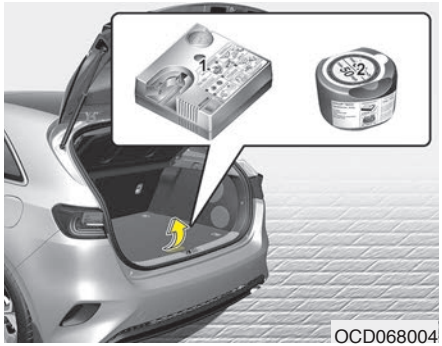
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU *TIRE MOBILITY KIT*, JEI YRA)



Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis.

(1) Kompresorius

(2) Klijų buteliukas

Laikinas remonto rinkinys yra laikina priemonė, todėl patikrinkite padangą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - vienas klijų butelis vienai padangai

Jei nuleistos dvi arba daugiau padangų, nenaudokite atsarginio padangų rinkinio, nes jo užtenka tik vienai padangai užklijuoti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangos sienelė

Nenaudokite *Tire Mobility Kit*, jei pradurta padangos sienelė. Padanga gali nesusiklijuoti ir sukelti avariją.

⚠ ĮSPĖJIMAS - laikinas remontas

Kuo greičiau suremontuokite padangą. Padanga, suremontuota laikino remonto rinkiniu, bet kuriuo metu gali prarasti slėgį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Pakeitę arba suremontavę padangą remonto rinkiniu nuvalykite nuo jos vidinės dalies ir ratlankio klijus. Jei nenuvalysite klijų gali girdėtis triukšmas arba galite justi vibraciją.***
- ***Patariame naudoti originalų Kia klijų komplektą.***
- ***Jei panaudojus kljus užsidega TPMS įspėjamasis indikatorius, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.***

Įvadas

OCD068005

Klijų komplektas *Tire Mobility Kit* įgalina išlikti mobiliais netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą.

Įsitikinę, kad padanga gerai užklijuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiau pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali nevisiškai užsiklijuoti.

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Rinkinys *Tire Mobility Kit* nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

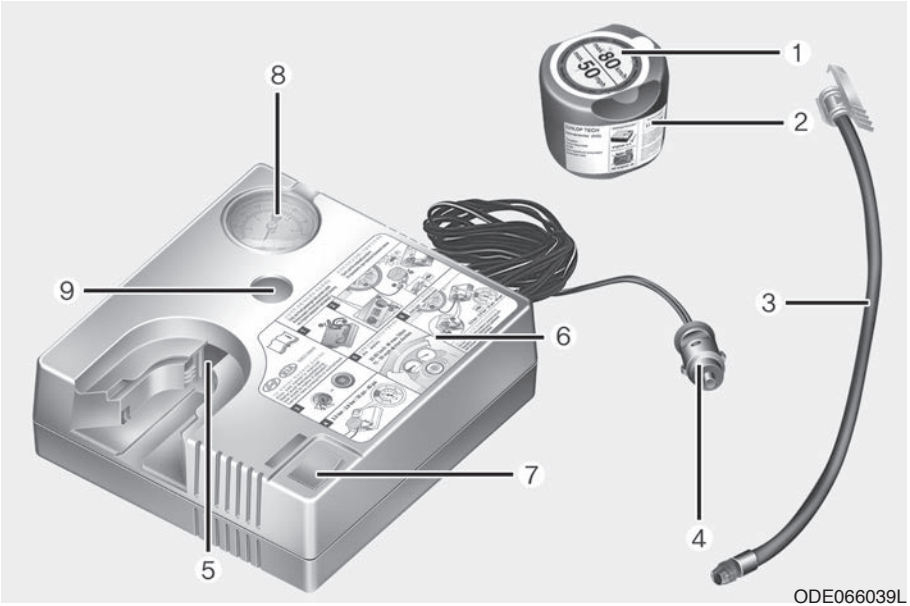
Išsamesnės informacijos rasite „Saugus *Tire Mobility Kit* naudojimas”.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite *Tire Mobility Kit*, jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas.

Rinkiniu *Tire Mobility Kit* galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

Tire Mobility Kit komponentai



1. Riboto greičio lipdukas.
2. Klijų buteliukas ir riboto greičio lipdukas.
3. Žarnelė klijų buteliukui sujungti su padanga.
4. Prievadai ir laidas, skirti tiesioginiam sujungimui.
5. Klijų buteliuko laikiklis.
6. Kompresorius
7. Įjungimo/išjungimo jungiklis.
8. Padangų slėgio jutiklis.
9. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis

Prievadai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

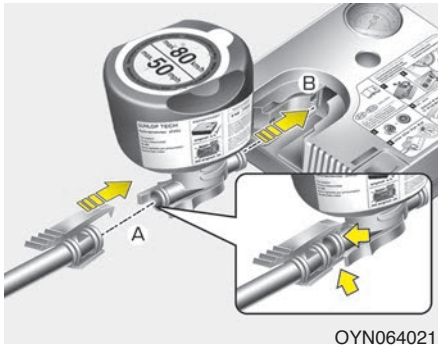
Prieš pradėdami naudoti *Tire Mobility Kit* perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus.

Nuo buteliuko nuimkite greičio ribojimo lipduką ir užklijuokite jį ant vairaračio.

Galiojimo data yra nurodyta ant buteliuko.

Naudojimasis *Tire Mobility Kit*

1. Nuo klijų butelio (2) nuimkite apribojimo lipduką (1) ir priklijuokite jį salone gerai matomoje vietoje, pavyzdžiui, ant vairaračio, kad primintų Jums nevažiuoti per greitai.
2. Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klijai gali išsilieti.
3. Suplakite buteliuką.



OYN064021

4. Užsukite sujungiamąją žarnelę (3) ant buteliuko prievado (A).
5. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (9) nenuspaustas.
6. Atsukite nuleistos padangos vožtuvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamąją žarnelę (3) ant vožtuvo.
7. Statmenai įstatykite klijų buteliuką (B) į kompresoriaus korpusą.

OCD068005

8. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (O) padėtis.

OCD068006

9. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.

✻ PASTABA

Naudokitės tik elektros lizdu, esančiu priekinio keleivio pusėje.

10. Kai variklio paleidimo funkcija įjungta arba variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra įjungtas: įjunkite kompresoriaus jungiklį, palaukite maždaug 3 minutes, kol ištekės klijai. Padangos slėgis pripildžius klijų yra nesvarbus.
11. Išjunkite kompresorių.
12. Atjunkite žarneles nuo klijų buteliuko ir nuo padangos vožtuvo.

Padėkite *Tire Mobility Kit* į jam skirtą vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis veikė nevėdinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodyti anglies viendeginiu ir gali pykinti.

Klijų paskirstymas

13. Nedelsdami pavažiuokite maždaug 7 - 10 kilometrus, kad pasiskirstytų klijai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevažiuokite greičiau nei 60 km/val. Jei galite, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.

Jei pradėję važiuoti pajusite neįprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į kelią. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Kai naudojate padangų remonto rinkinį, klijais gali susitepti ratai. Todėl nuimkite klijais suteptą ratą ir patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Padangos slėgio tikrinimas

1. Pavažiuokite maždaug 7 - 10 kilometrų ir sustokite tinkamoje vietoje.
2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę (3), tada prijunkite padangų vožtuvo pripildymo žarnelę (3) (priešinga pusė) prie padangos vožtuvo.
3. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.
4. Padangų slėgį padidinkite iki 200 kPa. Įjunkite degimą ir atlikite toliau išvardintus veiksmus.

- Norėdami padidinti slėgį
Norėdami patikrinti padangų slėgį trumpam išjunkite kompresorių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir perdegti.

- Norėdami sumažinti slėgį
Paspauskite kompresoriaus 9 mygtuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiuokite toliau ir paskaitykite informaciją, pateiktą skyriuje „Klijų paskirstymas“. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4.

Tire Mobility Kit gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei rėžis yra ilgesnis nei 4 mm.

Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis jei padanga yra netinkama važiuoti. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 200 kPa. Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

Saugus *Tire Mobility Kit* naudojimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis *Tire Mobility Kit* rinkiniu. Padėkite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norėdami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- *Tire Mobility Kit* naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms suremontuoti/pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite aštrių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradėdami naudoti *Tire Mobility Kit* perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!
- Jei automobilis stove lauke, palikite veikiantį variklį. nes veikiantis kompresorius gali išeikvoti akumuliatorių.
- Niekuomet nepalikite neprižiūrimo *Tire Mobility Kit* kai juo naudojatės.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite *Tire Mobility Kit*, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Jei padanga ir ratas pažeisti, nesinaudokite laikinu padangos remonto rinkiniu.

Techniniai duomenys

- 15/16 colių padanga

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris amperais: daugiausiai 10 A.

Tinka naudoti esant temperatūrai:

-30 ~ +70° C

Didžiausias darbinis slėgis:

6 barai

Dydis

Kompresorius: 161 x 150 x 55.8 mm (6.3 x 5.9 x 2.2 in.)

Klijų buteliukas: 81 x 85,5 ø mm (3.2 x 3.4 ø in.)

Kompresoriaus svoris:

0,7 kg (1,5 lbs)

Klijų kiekis:

200 ml

Techniniai duomenys

- 17 colių padanga

Sistemos įtampa: DC 12 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris amperais: daugiausiai 15 A.

Tinka naudoti esant temperatūrai:

-30 ~ +70° C

Didžiausias darbinis slėgis:

6 barai

Dydis

Kompresorius: 161 x 150 x 55.8 mm (6.3 x 5.9 x 2.2 in.)

Klijų buteliukas: 104 x 85 ø mm (4.1 x 3.3 ø in.)

Kompresoriaus svoris:

0,7 kg (1,5 lbs)

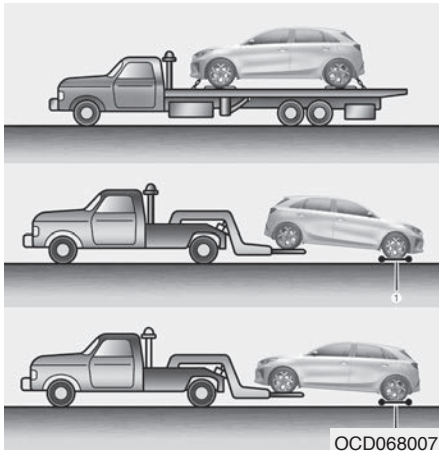
Klijų kiekis:

300 ml

❈ Klijus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti *Kia* atstovas arba prekiautojas padangomis, arba vadovaujantis atliekų išmetimo įstatymais.

VILKIMAS

Automobilio vilkimo paslaugos


OCD068007

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į *Kia* atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisyklių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio (1).

Automobilį galima vilkti, kai užpakaliniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti.

Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakėlus užpakalinius ratus, po priekiniais ratais padėkite vilkimo vežimėlį.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.

OCD068008

OCD068009

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Nevilkite automobilio atbuline eiga pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio - galite sugadinti automobilį.***
- ***Nevilkite automobilio kobininiu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.***

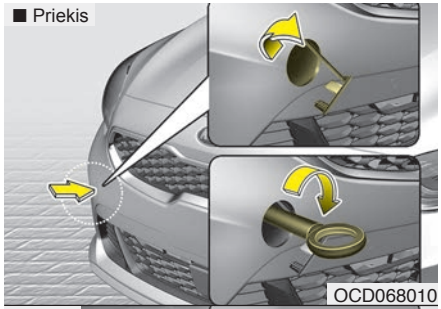
Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio (su mechanine pavarų dėže)

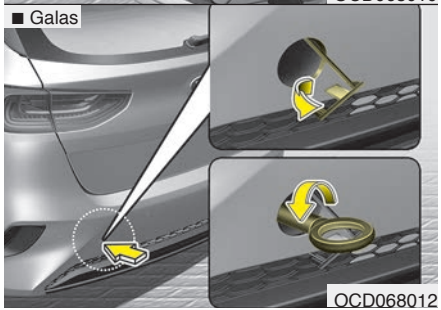
1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį ACC.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį N (neutralią), galite sugadinti pavarų dėžę.

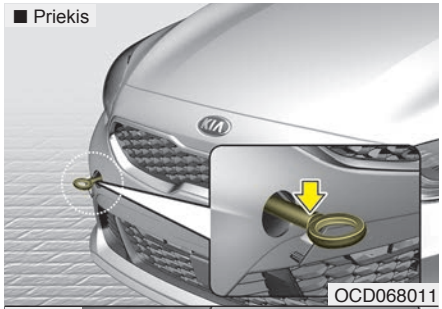
Nuimamas vilkimo kablys (jei yra)

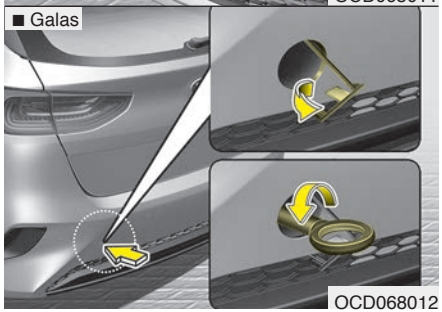




1. Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablį.
2. Nuimkite skylės dangtelį, spausdami viršutinę (priekinę) arba apatinę (galinę) dangtelio dalį ant buferio.
3. Pritvirtinkite vilkimo kablį sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Jei kablys nebereikalingas, išsukite jį ir uždarykite dangtelį.

Automobilio vilkimas avarijos atveju





Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į *Kia* atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo ąsos, esančios automobilio priekyje (arba gale). Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, pavarų dėžė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnį automobilį nei Jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.***
- ***Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti kėbulą.***
- ***Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite vilktį prie vilkimo ąsos.***

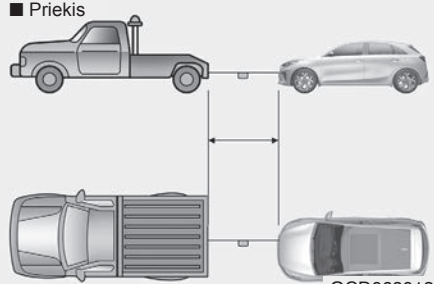
- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
- Vilkdami stenkitės netrūkčioti. Vilkite tolygia jėga.
- Nesulenkite vilkimo kablio darydami staigius posūkius. Vilkite tik tiesiai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

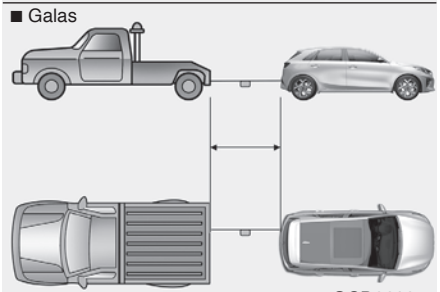
- **Venkite trūktelėjimų ir staigių posūkių, kurie apkrauna vilkimo kablį ir vilkimo lyną ar grandinę. Vilkimo kablys, lynas ar grandinė gali nutrūkti ir sužeisti Jus ar sugadinti automobilį. Kablys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.**
- **Jei velkamas automobilis nejuda iš vietos, nesistenkite jo vilki jėga. Rekomenduojame iškviesti *Kia* ar kitų remonto dirbtuvių vilkiką.**
- **Automobilį vilkite kuo tiesiau.**
- **Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.**

■ Priekis



OCD068013

■ Galas



OCD068014

- Naudokite trumpesnį nei 5 m kabelį. Pririškite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynas būtų gerai matomas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo lynas neatsilaisvintų.

Atsargumo priemonės velkant automobilį

- Degimo spynelę perjunkite į padėtį ACC, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
- Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės jų galingumas.
- Vairaratį sukite stipriau, kad kompensuotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
- Jei važiuosite ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Automatinė pavarų dėžė/ dvigubos sankabos pavarų dėžė

- ***Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už priekinio kablio. Įsitikinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Įsitikinkite, kad variklio paleidimo spynelė yra padėtyje ACC ir vairaratis neužsirakins. Vairuotojas turi sėdėti automobilyje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.***
- ***Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavarų dėžės/dvigubos sankabos pavarų dėžės gedimų, tokį automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/va.l greičiu ir ne toliau nei 1,5 km.***
- ***Prieš vilkdami įsitikinkite, kad po automobiliu nelieka skysčio dėmių. Jei teka skystis, naudokitės plokščiadugne platforma arba vežimėliu.***

AVARINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobilyje yra avarinė įranga, kuri padės Jums nenumatytais atvejais.

Gesintuvas

Jei automobilyje įsiplieskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto nuspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas nebeveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kailiepsna užges, stebėkite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebti.

Pirmosios pagalbos vaistinėlė

Šioje vaistinėlėje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t.t.

Trikampis atšvaitas

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad perspėtumėte atvažiuojančius vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas)

Kasdien važinėjant padangose įprastai po truputį mažėja slėgis. Tai nėra padangų nusidėvėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgį padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norėdami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos pripūtimo vožtuvo gaubtelį, esantį ant padangos ratlankio.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį, per vožtuvą veršis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patikrinkite matuoklio rodmenis.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Informacijos rasite 9 skyriuje.
6. Uždėkite vožtuvo dangtelį.

Priežiūra

Variklio skyrius 8-4
Priežiūros paslaugos 8-7
• Savininko atsakomybė 8-7
• Savarankiškos priežiūros sauga 8-7
Savarankiška priežiūra 8-9
• Savarankiškos priežiūros grafikas 8-9
Priežiūra pagal grafiką 8-11
• Priežiūra pagal grafiką 8-11
Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas.....8-31
• Variklio alyva ir filtras 8-31
• Saugos diržai 8-31
• Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu) 8-31
• Degalų filtras (su benzininiu varikliu)..... 8-31
• Degalų sistema, žarnelės ir jungtys 8-31
• Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis 8-32
• Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas) 8-32
• Oro valymo sistema 8-32
• Uždegimo žvakės (benzininis variklis).....8-32
• Vožtuvo eiga* 8-33
• Aušinimo sistema 8-33
• Aušinamasis skystis 8-33
• Mechaninės pavarų dėžės skystis.....8-33
• Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas 8-33
• Automatinio tarpuašio skystis 8-33
• Stabdžių žarnelės ir trinkelės.....8-34
• Stabdžių/sankabos skystis 8-34
• Stovėjimo stabdys 8-34
• Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai.....8-34
• Pakabos tvirtinimo varžtai 8-34
• Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis.....8-34
• Varantysis velenas ir movos 8-34
• Oro kondicionieriaus aušintuvas 8-34
Variklio alyva (benzininis variklis)..... 8-35
• Variklio tepalo kiekio nustatymas 8-35
• Variklio alyvos ir filtro keitimas.....8-37
Variklio alyva (dyzelinis variklis) 8-38
• Variklio tepalo kiekio nustatymas 8-38
• Variklio alyvos ir filtro keitimas.....8-39
Variklio aušinamasis skystis 8-40
• Variklio aušinamojo skysčio kiekio nustatymas....8-40
• Aušinamojo skysčio keitimas 8-44
Stabdžių/sankabos skystis 8-45
• Stabdžių/sankabos skysčio kiekio nustatymas 8-45
Plovimo skystis 8-46
• Plovimo skysčio kiekio nustatymas 8-46
Stovėjimo stabdys 8-47

• Stovėjimo stabdžio tikrinimas 8-47
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu) 8-48
• Degalų filtro drenavimas 8-48
• Degalų filtro kasetės keitimas 8-48
Oro valymo sistema 8-49
• Filtro keitimas 8-49
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras 8-51
• Filtro tikrinimas 8-51
Valytuvų ašelės 8-53
• Valytuvų tikrinimas 8-53
• Valytuvų keitimas 8-53
Akumuliatorius 8-56
• Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas 8-56
• Akumuliatoriaus galingumo lipdukas 8-58
• Akumuliatoriaus įkrovimas 8-58
• Perjungiama įranga 8-60
Padangos ir ratai 8-61
• Padangų priežiūra 8-61
• Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis 8-61
• Padangų slėgio tikrinimas 8-62
• Padangų keitimas vietomis 8-63
• Ratų centravimas ir padangų balansavimas 8-64
• Padangų keitimas 8-65
• Ratų keitimas 8-66
• Padangų sukibimas 8-67
• Padangų priežiūra 8-67
• Padangos šoninis lipdukas 8-67
• Mažesnio proporcijų santykio padangos 8-71
Saugikliai 8-73
• Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje 8-76
• Saugiklių keitimas variklio skyriuje 8-77
• Saugiklių/relės skydelio aprašymas 8-79
Lemputės 8-95
• Lempučių keitimas 8-95
• Lempučių padėtis (priekyje) 8-98
• Lempučių padėtis (gale) 8-99
• Lempučių padėtis (šonuose) 8-100
• Priekinės (artimųjų šviesų) lemputės keitimas (A, B tipo priekinė lemputė) 8-100
• Priekinės (tolimųjų šviesų) lemputės keitimas (A, B tipo priekinė lemputė) 8-101
• Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (A, B tipo priekinė lemputė) 8-103
• Gabaritinio žibinto (lemputės tipo) keitimas (Priekinė lemputė A tipo) 8-103
• Gabarito žibintas/dienos šviesų lemputės keitimas (LED tipo) (priekinis žibintas, B tipas) . . 8-104
• Priešakinių (LED tipo) lempučių keitimas (C tipo priekinė lemputė) 8-104
• DRL lempučių (lemputės tipas) keitimas 8-105
• Priekinių rūko žibintų lemputės keitimas 8-105

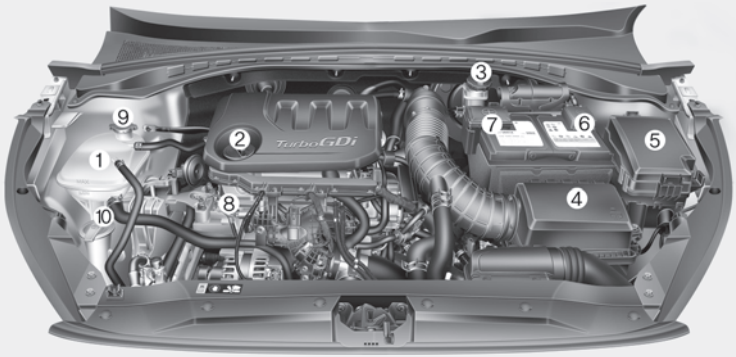
• Šoninių kartotuvo lempučių (LED tipas) keitimas 8-105
• Šoninių kartotuvo lempučių (lemputės tipas) keitimas 8-106
• Užpakalinio posūkio signalo lemputės (lemputės tipas) keitimas 8-106
• Stabdymo ir galinio žibinto (lemputės tipas) keitimas 8-108
• Atbulinės eigos signalo lemputės (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė) 8-109
• Galinės lemputės (viduje) (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė) 8-110
• Užpakalinio rūko žibinto lemputės (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė A tipas) 8-110
• Stabdymo ir galinio žibinto (LED tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė B tipas) 8-111
• Užpakalinio rūko žibinto lemputės (LED tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė B tipas) 8-111
• Viršutinės stabdžių lemputės (LED tipo) keitimas 8-112
• Numerių lentelės lemputės keitimas 8-112
• Žemėlapio lemputės (lemputės tipas) keitimas 8-113
• Žemėlapio lemputės (LED) keitimas 8-113
• Salono lemputės (lemputės tipas) keitimas 8-114
• Kleivio lemputės (LED) keitimas 8-114
• Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas 8-115
• Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas. 8-115
• Bagažo skyriaus šviesų lemputės keitimas 8-116
• Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje). 8-117

Priežiūra. 8-128
• Kėbulo priežiūra 8-128
• Salono priežiūra 8-133

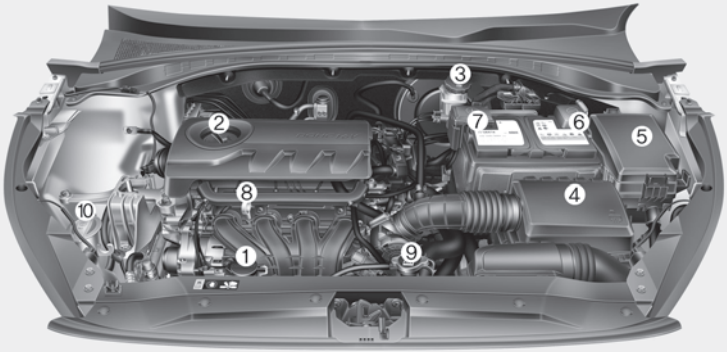
Išmetamųjų dujų valdymo sistema 8-136
• Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema 8-136
• Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema 8-136
• Išmetamųjų dujų valdymo sistema 8-137
• *Lean NOx* emisijos mažinimas 8-141
• Selektyvioji katalizinė redukcija 8-141

VARIKLIO SKYRIUS

■ ***Kappa*** **1.0L T-GDI variklis (benzininis)**



■ ***Kappa*** **1.4L MPI variklis (benzininis)**

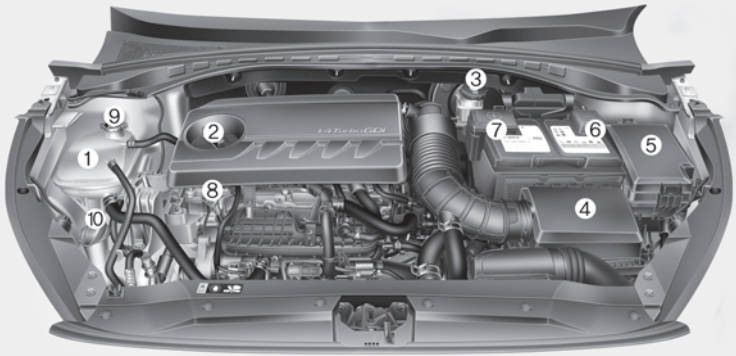


1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
8. Variklio tepalo matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

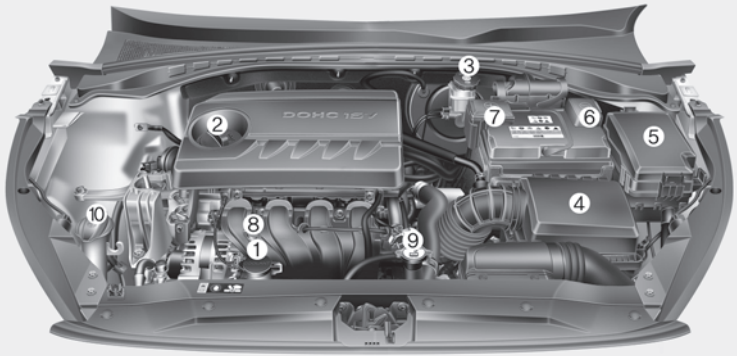
❈ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD078001/OCD078079

■ ***Kappa*** **1.4L T-GDI variklis (benzininis)**



■ ***Gamma*** **1.6L MPI variklis (benzininis)**

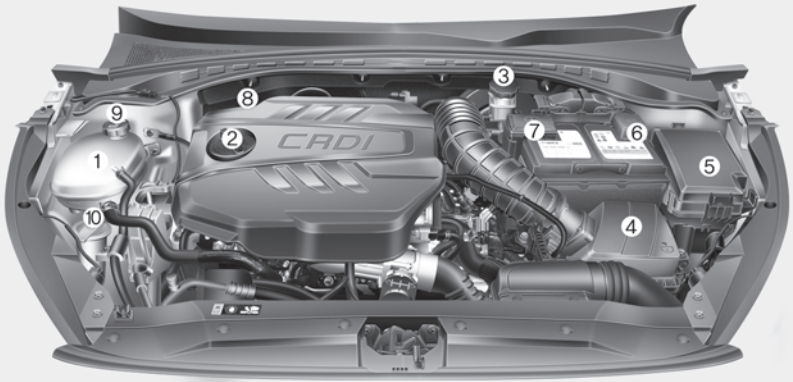


❉ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
8. Variklio tepalo matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

OCD078080/OCD078081

■ ***SmartStream*** **D 1.6 variklis (dyzelinis)**



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
8. Variklio tepalo matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

❈ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OCD078002

PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksploatavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

Savininko atsakomybė

✻ PASTABA

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas.

Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis žemiau pateiktais priežiūros lentelių terminais.

Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas.

Išsamią informaciją apie garantijas rasite knygoje Garantijos suteikiama priežiūra.

Remonto ir keitimo darbai atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros į garantinį aptarnavimą neįtraukiami.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

✻ PASTABA

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įsipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite knygoje Garantijos ir priežiūra, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, rekomenduojame kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Priežiūros darbai

- **Priežiūros darbus atlikti gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darus, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Pavojinga dirbti paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbti dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei turite dirbti paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiėmėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Ant variklio dangos (jei įrengta) ir ant su degalų sistema susijusių detalių nedėkite sunkių daiktų ir nespauskite jo jėga.***
- ***Jei norite patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo įtaisus), rekomenduojame kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Nevažiuokite ilgą laiką, kai variklio dangtis (jei įrengtas) pašalintas.***
- ***Tikrindami variklio skyrių būkite atokiai nuo liepsnos.***

  Degalai, plovimo skystis, ir t.t. yra degiosios alyvos, kurios gali sukelti gaisrą.
- ***Prieš liesdami akumuliatorių, uždegimo kabelius ir elektros laidus turite atjungti akumuliatoriaus „-“ gnybtus. Galite gauti elektros smūgį nuo elektros srovės.***
- ***Nuimdami atsuktuvu salono apdailos dangtelį būkite atsargūs, kad jam nepakenktumėte.***
- ***Keisdami ir valydami lemputes būkite atsargūs, kad jų nepažeistumėte.***

SAVARANKIŠKA PRIEŽIŪRA

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas, kad užtikrintumėte saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Pastebėjus neįprastus reiškinius rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotą atstovą.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą tepalą reikės sumokėti.

Priežiūros grafikas

Sustoję prisipilti degalų:

- Patikrinkite tepalo kiekį.
- Patikrinkite aušinimo skysčio kiekį bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekį.
- Patikrinkite slėgį padangose.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. jie gali apdeginti arba kitaip sužeisti.

Vairuodami automobilį:

- Atkreipkite dėmesį į bet kokį automobilio išmetamųjų dujų sistemos garso pasikeitimą ir įsitikinkite, kad dujos nepatenka į saloną.
- Įsitikinkite, kad vairaratis nevibruoja. Atkreipkite dėmesį į vairaračio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą.
- Įsitikinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiame kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai.
- Įsitikinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo.
- Jei pastebėsite kokius nors pavarų dėžės darbo pakitimus, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygį.
- Patikrinkite, ar veikia mechaninė pavarų dėžė ir sankaba.
- Stovėjimo stabdžio tikrinimas
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškinys).

Kartą per mėnesį:

- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje;
- Patikrinkite išorines automobilio lemputes, įskaitant stabdžių,posūkių ir avarinių žibintų lemputes;
- Patikrinkite slėgį padangose, įskaitant ir atsarginę padangą.

Bent du kartus per metus (pavasarį ir rudenį):

- Patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles.
- Patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytuvų darbą. Švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius.
- Sureguliuokite priešakines šviesas.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamuosius vamzdžius, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą.
- Patikrinkite padangų nusidėvėjimą ir varžtus.

Kartą per metus:

- Išvalykite durų karkasą ir vandens nuleidimo ertmes;
- Sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius;
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas bei užraktus;
- Sutepkite guminius durų sandariklius;
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą;
- Nuvalykite akumuliatorių ir jo gnybtus;
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.

PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Priežiūros pagal grafiką sauga

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinį grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš toliau išvardintų sąlygų.

- Nuvažiavus po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.
- Ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
- Važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.
- Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
- Važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.
- Važiavimas judriame eisme.
- Važiavimas į kalną, nuokalne ar kalnų kelių.
- Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.
- Naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.
- Važiuojama greičiau nei 170 km/val.
- Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygoms, jį tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai, (išskyrus Rusiją)

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*2	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (su dyzeliniu varikliu, Europai)	• Jei negalite gauti rekomenduojamų tepalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20 000 km arba 12 mėnesių. • Variklio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti. • Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
*3	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*4	Pavaros diržas	• Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite arba suremontuokite. • Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
*5	Vožtuvo eiga	Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*6	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
*7	Mechaninės pavarų dėžės skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu
*8	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*9	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (*Research Octane Number*) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (*Anti-Knock Index*) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje) / 10 000km (išskyrus Australiją, Naująją Zelandiją, Kiniją ir Braziliją)/5 000 km (Kinijoje ir Brazilijoje). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.
*10	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai, (išskyrus Rusiją)								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai		24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios x 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras*1,*2Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras*1,*2	Benzininis variklis	*Kappa* 1.0L T-GDI	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių							
	Benzininis variklis	*Kappa* 1.4L MPI	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių							
	Benzininis variklis	*Kappa* 1.0L T-GDI	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių							
	Benzininis variklis	*Gamma* 1,6 *l* GDI	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių							
	Dyzelis	*SmartStream* D 1.6	R	R	R	R	R	R	R	R
Variklio aušinamasis skystis *3	Benzinas, dyzelis		Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Pavaros diržas (variklis)*4	Benzininis variklis		-	-	I	I	I	I	I	I
	Dyzelis		-	I	I	I	I	I	I	I
Paskirstymo diržo sistema (paskirstymo diržas, alyvos diržas, įtempimo įtaisas, velenas)	Dyzelis	*SmartStream* D 1.6	Keiskite nuvažiavę 240 000 km							
Vožtuvo eiga*5	Benzininis variklis	*Kappa* 1.0L T-GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
	Benzininis variklis	*Gamma* 1,6 *l* GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės	Benzininis variklis		I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	**24**	**48**	**72**	**96**	**120**	**144**	**168**	**192**
	Mylios x 1 000	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**
	Km x 1 000	**30**	**60**	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**
Uždegimo žvakės*[6]	Benzininis variklis *Kappa* 1.0L T-GDI	Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
	Benzininis variklis *Kappa* 1.4L MPI	Keiskite nuvažiavę 150 000 km							
	Benzininis variklis *Kappa* 1.0L T-GDI	Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
	Benzininis variklis *Gamma* 1,6 *l* GDI	Keiskite nuvažiavę 60 000 km							
Automatinio tarpuašio skystis	Benzinas, dyzelis	Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.							
Mechaninės pavarų dėžės skystis*[7]	Benzinas, dyzelis	-	I	-	I	-	I	-	I
Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC)[8] (jei įrengta)	Benzinas, dyzelis	-	I	-	I	-	I	-	I
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų priedai (benzininis) *[9]	Benzininis variklis	Papildykite kas 15 000 km arba 12 mėnesių.							
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys	Benzininis variklis	-	I	-	I	-	I	-	I
	Dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų bako oro filtras (benzininis)	Benzininis variklis	-	I	-	I	-	I	-	I
Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis)	Benzininis variklis	-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų bako dangtelis (dyzelinis)	Dyzelis	-	I	-	I	-	I	-	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Karbamido tirpalo linija ir jungtys (jei yra)	Dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamido tirpalo talpos dangtelis (jei yra)	Dyzelis	-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) *10	Dyzelis	I	R	I	R	I	R	I	R
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	I	R	I	R	I	R	I	R
Aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Benzininis variklis *Kappa* 1.0L T-GDI	Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių							
	Benzininis variklis *Kappa* 1.0L T-GDI	Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių							
Dujų išmetimo sistema	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinamoji sistema	Benzinas, dyzelis	-	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių trinkelės ir diskai	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją)								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Stabdžių skystis	Benzinas, dyzelis	R	R	R	R	R	R	R	R
Rankinis stovėjimo stabdys	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairo pavara, sujungimai ir movos	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
12 V akumuliatoriaus būklė	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS sistemos baterija (jei įrengta)		Keiskite kas 3 metus							

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - Europai, išskyrus Rusiją

TIKRINTINOS SISTEMOS			PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Benzininis variklis	*Kappa* 1.0L T-GDI	R	Kas 7.500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Benzininis variklis	*Kappa* 1.4L MPI	R	Kas 7.500 km arba kas 6 mėnesius	
	Benzininis variklis	*Kappa* 1.0L T-GDI	R	Kas 7.500 km arba kas 6 mėnesius	
	Benzininis variklis	*Gamma* 1,6 / GDI	R	Kas 7.500 km arba kas 6 mėnesius	
	Dyzelis	*SmartStream* D 1.6	R	Kas 15.000 km arba kas 12 mėnesių	
Uždegimo žvakės	Benzininis variklis		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H, I, K
Automatinio tarpuašio skystis	Benzinas, dyzelis		R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzinas, dyzelis		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Benzinas, dyzelis		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Rankinis stovėjimo stabdys	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Vairo pavara, sujungimai ir movos	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Priežiūros darbai
I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiavimas judriame eisme.

G: važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: važiavimas greičiau nei 170 km/val.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą

Žemiau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotėkį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*2	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (su dyzeliniu varikliu, Europai)	• Jei negalite gauti rekomenduojamų tepalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20 000 km arba 12 mėnesių. • Variklio tepalo kiekį reikia reguliariai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti. • Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.
*3	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*4	Pavaros diržas	• Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prireikus pakeiskite arba suremontuokite. • Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prireikus pakeiskite.
*5	Vožtuvo eiga	Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*6	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.
*7	Mechaninės pavarų dėžės skystis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*8	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*9	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (*Research Octane Number*) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (*Anti-Knock Index*) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų įpilti vieną priedo butelį kas 15 000 km (Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje) / 10 000km (išskyrus Australiją, Naująją Zelandiją, Kiniją ir Braziliją)/5 000 km (Kinijoje ir Brazilijoje). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.
*10	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiui, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą										
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas										
	Mėnesiai			12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*[1]	Benzininis variklis	*Kappa* 1.0L T-GDI	Išskyrus Kinijai skirtus modelius	Keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių							
			Kinijai	Keiskite kas 5.000 km arba 6 mėnesius.							
	Benzininis variklis	*Kappa* 1.4LMPI	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Braziliją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Kiniją	Keiskite kiekvieną kartą nuvažiavę 15 000 km arba kas 12 mėnesių							
			Modeliai skirti Artimiesiems Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Brazilijai, Centrinei ir Pietų Amerikai.	Keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių							
			Kinijai	Keiskite kas 5.000 km arba 6 mėnesius.							
	Benzininis variklis	*Kappa* 1.0L T-GDI	Išskyrus Kinijai skirtus modelius	Keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių							
			Kinijai	keiskite kas 5.000 km arba 6 mėnesius.							
	Benzininis variklis	*Gamma* 1,6 *l* GDI	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Braziliją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Kiniją	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių							
			Modeliai skirti Artimiesiems Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Brazilijai, Centrinei ir Pietų Amerikai.	Keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių							
			Kinijai	Keiskite kas 5.000 km arba 6 mėnesius.							

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą									
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas									
	Mėnesiai			12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras*1	Dyzelis	*Smart-Stream* D 1.6	Rusijai, Australijai ir Naujajai Zelandijai	Keiskite kiekvieną kartą nuvažiavę 15 000 km arba kas 12 mėnesių							
			Išskyrus Rusiją, Australiją ir Naująją Zelandiją	Keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių							
Variklio aušinamasis skystis *3	Benzinas, dyzelis			Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Pavaros diržas (variklis)*4	Benzininis variklis			-	I	-	I	-	I	-	I
	Dyzelis		Rusijai, Australijai ir Naujajai Zelandijai	-	-	-	I	-	I	-	I
			Išskyrus Rusiją, Australiją ir Naująją Zelandiją	-	-	-	I	-	I	-	I
Paskirstymo diržo sistema (paskirstymo diržas, alyvos diržas, įtempimo įtaisas, velenas)	Dyzelis	*SmartStream* D 1.6		Keiskite nuvažiavę 240 000 km							
Vožtuvo eiga*5	Benzininis variklis	*Kappa* 1.0L T-GDI		-	-	-	-	-	I	-	-
		Gamma 1,6 / GDI		-	-	-	-	-	I	-	-
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės	Benzininis variklis			-	I	-	I	-	I	-	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą									
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas									
	Mėnesiai			12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
Uždegimo žvakės*[6]	Benzininis variklis	*Kappa* 1.0L T-GDI	Bešviniai degalai	Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
	Benzininis variklis	*Kappa* 1.4L MPI	Bešviniai degalai	Keiskite nuvažiavę 150 000 km							
	Benzininis variklis	*Kappa* 1.0L T-GDI	Bešviniai degalai	Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
	Benzininis variklis	*Gamma* 1,6 l GDI	Bešviniai degalai	Keiskite nuvažiavę 60 000 km							
	Benzininis variklis	*Gamma* 1,6 l GDI	Švinas	Keiskite nuvažiavę 30 000 km							
Automatinio tarpuašio skystis	Benzinas, dyzelis			Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.							
Mechaninės pavarų dėžės skystis*[7]	Benzinas, dyzelis			-	-	-	I	-	-	-	I
Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC)[8] (jei įrengta)	Benzinas, dyzelis			-	-	-	I	-	-	-	I
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis			-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų priedai (benzininis) *[9]	Benzininis variklis	Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai		Papildykite kas 15 000 km arba 12 mėnesių.							
		Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius		Kas 10 000 km arba 6 mėnesius							
		Skirta Kinijai, Brazilijai		Kas 5 000 km arba 6 mėnesius							

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą									
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas									
	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Degalų filtras (benzininis)	Benzininis variklis	Skirta Kinijai, Brazilijai	-	I	-	R	-	I	-	R
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis	Benzininis variklis		-	-	-	I	-	-	-	I
	Dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Degalų bako oro filtras (benzininis)	Benzininis variklis	Išskyrus Kinijai skirtus modelius	-	I	-	R	-	I	-	R
		Kinijai	I	I	R	I	I	R	I	I
Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis)	Benzininis variklis		-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų bako dangtelis (dyzelinis)	Dyzelis		-	-	-	I	-	-	-	I
Karbamido tirpalo linija ir jungtys (jei yra)	Dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Karbamido tirpalo talpos dangtelis (jei yra)	Dyzelis		-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) *[10]	Dyzelis		-	I	-	R	-	I	-	R

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS			Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą							
			Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai		12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	Išskyrus modelius, skirtus Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams	I	I	R	I	I	R	I	I
		Modeliai, skirti Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Benzininis variklis	*Kappa* 1.0L T-GDI	Tikrinkite kas 10.000 km arba 12 mėnesių							
	Benzininis variklis	*Kappa* 1.0L T-GDI	Tikrinkite kas 10.000 km arba 12 mėnesių							
Dujų išmetimo sistema	Benzinas, dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I
Aušinamoji sistema	Benzinas, dyzelis		-	-	-	I	-	I	-	I
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas	Benzinas, dyzelis		I	I	I	I	I	I	I	I
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis	Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius	R	R	R	R	R	R	R	R
		Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių trinkelės ir diskai	Benzinas, dyzelis		-	I	-	I	-	I	-	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

PROEŽIŪROS INTERVALAI / TIKRINTINOS SISTEMOS	Normalus priežiūros grafikas - Rusijai, išskyrus Europą								
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys	Benzinas, dyzelis	-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių skystis	Benzinas, dyzelis	I	R	I	R	I	R	I	R
Rankinis stovėjimo stabdys	Benzinas, dyzelis	-	I	-	I	-	I	-	I
Vairo pavara, sujungimai ir movos	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)	Benzinas, dyzelis	I	I	I	I	I	I	I	I
12 V akumuliatoriaus būklė	Benzinas, dyzelis — Išskyrus Vidurinius Rytus	-	I	-	I	-	I	-	I
	Benzinas, dyzelis — Viduriniesiems Rytams skirti modeliai	Tikrinkite kas 10.000 km arba 6 mėnesių							
ERA-GLONASS sistemos baterija (jei įrengta)		Keiskite kas 3 metus							

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - išskyrus Europai skirtus modelius (įskaitant Rusiją)

TIKRINTINOS SISTEMOS				PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Benzininis variklis	*Kappa* 1.0L T-GDI	Išskyrus Kinijai skirtus modelius	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Kinijai skirti modeliai	R	Kas 5,000 km arba 3 mėnesius	
	Benzininis variklis	*Kappa* 1.4L MPI	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Braziliją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Kiniją	R	Kas 7.500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Modeliai skirti Artimiesiems Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Brazilijai, Centrinei ir Pietų Amerikai.	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	
	Benzininis variklis	*Kappa* 1.0L T-GDI	Išskyrus Kinijai skirtus modelius	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Kinijai skirti modeliai	R	Kas 5,000 km arba 3 mėnesius	
	Benzininis variklis	*Gamma* 1,6 l GDI	Išskyrus Vidurinius Rytus, Indiją, Libiją, Alžyrą, Maroką, Tunisą, Sudaną, Egiptą, Iraną, Braziliją, Centrinę ir Pietų Ameriką, Kiniją	R	Kas 7.500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Modeliai skirti Artimiesiems Rytams, Indijai, Libijai, Alžyrui, Marokui, Tunisui, Sudanui, Egiptui, Iranui, Brazilijai, Centrinei ir Pietų Amerikai.	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	
			Kinijai skirti modeliai	R	Kas 5,000 km arba 3 mėnesius	

TIKRINTINOS SISTEMOS				PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Dyzelis	*Smart-Stream* D 1.6	Rusijai, Australijai ir Naujajai Zelandijai	R	Kas 7.500 km arba kas 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Išskyrus Rusiją, Australiją ir Naująją Zelandiją	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	
Uždegimo žvakės	Benzininis variklis			R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H, I, K
Automatinio tarpuašio skystis	Benzinas, dyzelis			R	Kas 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzinas, dyzelis			R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Dvigubos sankabos pavarų dėžės (DCT) skystis	Benzinas, dyzelis			R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos	Benzinas, dyzelis			I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis			R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	Benzinas, dyzelis			R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai	Benzinas, dyzelis			I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Rankinis stovėjimo stabdys	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Vairo pavara, sujungimai ir movos	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	Benzinas, dyzelis	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Priežiūros darbai
I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiavimas judriame eisme.

G: važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: važiavimas greičiau nei 170 km/val.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

Variklio tepalas ir tepalo filtras

Variklio tepalas ir tepalo filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygoms, tepalas ir filtras turi būti keičiami dažniau.

Pavaros diržas

Vizualiai patikrinkite ar nėra diržuose įpjovų, įtrūkimų, ar jie nesusidėvėję, ar ant jų nėra tepalo. Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prireikus įtempkite juos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tikrindami dirželį variklio paleidimo raktelį

nustatykite padėtyje LOCK/OFF arba ACC.

Degalų filtro kasetė (dyzelinis)

Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį. Užsikimšęs filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiui gali būti sunku paleisti variklį.

Pakeitę filtrą paleiskite variklį kelioms minutėms ir patikrinkite, ar per sujungimus nebėga degalai. Variklio ir filtrą turi keisti kvalifikuotas specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Degalų filtras (su benzininiu varikliu)

Kia benzininiame automobilyje yra degalų bake integruotas filtras. Filtro prižiūrėti nereikia, bet reikia pasirūpinti naudojamų degalų kokybe. Jei kyla saugos klausimų, pavyzdžiui, degalų srauto apribojimas, bangos, nutrūkus energijos tiekimas, sunku paleisti variklį ir t.t,, degalų filtrą reikia patikrinti arba pakeisti.

Variklio tepalą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnelės ir jų jungtys nėra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Degalų tiekimo linijas, kuro žarneles ir jungtis turi keisti profesionalių automobilių dirbtuvių specialistai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - tik dyzelinis variklis

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pompos, vamzdeliai, purkštuvai ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisilietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Įsitikinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis - užsuktas.

Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymių. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, įpjovimai, įbrėžimai, ir per didelis išsipūtimas rodo pablogėjimą. Ypatingą dėmesį atkreipkite į tų žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos temperatūros šaltinių, pavyzdžiui, dujų išmetamosios sistemos.
Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet kokiu šilumos šaltiniu, aštriomis briaunomis ar judančiomis detalėmis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninį nusidėvėjimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiui, apkabas ir sukabinimo įtaisus, įsitikinkite, kad jie yra saugūs, ir kad nėra nuotėkio. Jei yra kokių nors būklės pablogėjimo ar gedimo požymių, žarneles reikia nedelsiant pakeisti.

Oro valymo filtras

Oro valymo filtrą filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Uždegimo žvakės (benzininis variklis)

Įsitikinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiamą temperatūros klasę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite žvakių, kai variklis yra karštas. Galite apsideginti.

Vožtuvo eiga

Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prireikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Aušinamoji sistema

Patikrinkite, ar visos aušinimo sistemos dalys - radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinimo skysti reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Dvigubos sankabos pavarų dėžė (DTC) (jei įrengta)

Tikrinkite dvigubos sankabos pavarų dėžės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

Automatinės pavarų dėžės skystis (jei įrengta)

Esant normalioms sąlygoms reguliariai tikrinkite automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį.
Automatinės pavarų perjungimo sistemos skystį keiskite profesionaliose dirbtuvėse pagal techninės priežiūros grafiką. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ PASTABA

Automatinės pavarų dėžės skystis yra rausvos spalvos.
Važinėjant automobiliu pavarų dėžės skystis tampa tamsesnis. Tai normalus reiškinys, todėl tai nereiškia, kad reikia keisti tepalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų dėžė.

Naudokite tik nurodytą pavarų dėžės skystį (informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Stabdžių žarnelės ir trinkelės

Vizualiai patikrinkite, ar nėra nutrynimų, įskilimų, nusidėvėjimo ir nuotėkų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių/sankabos skystis (jei įrengtas)

Patikrinkite stabdžių/sankabos skysčio lygį stabdžių/sankabos skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų *MIN* ir *MAX*, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4 specifikaciją.

Stovėjimo stabdys

Patikrinkite visą stovėjimo stabdžio sistemą įskaitant ir stovėjimo stabdžio svirtelę (arba pedalą) bei trosus.

Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai

Patikrinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar nėra skysčio ant įtvarų.

Išsamesnės informacijos apie trinkeles ar apmušalo nusidėvėjimo ribą rasite *Kia* svetainėje.

(**www.kia-hotline.com**)

Pakabos tvirtinimo tikrinimas

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino ir ar nėra pažeistos. Priveržkite reikiamu sukimo momentu.

Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eigą.

Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nenusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

Varantysis velenas ir movos

Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę. Prireikus sutepkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

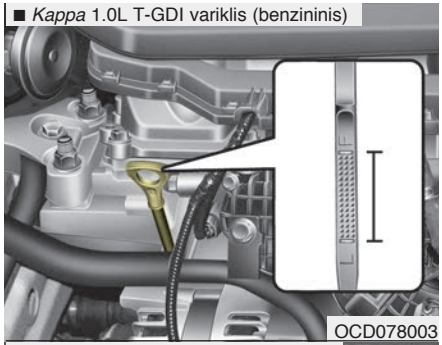
Oro kondicionieriaus vėsintuvas (jei įrengtas)

Patikrinkite, ar oro kondicionieriaus sistema nepažeista ir ar nepraleidžia skysčių.

VARIKLIO ALYVA (BENZININIS)

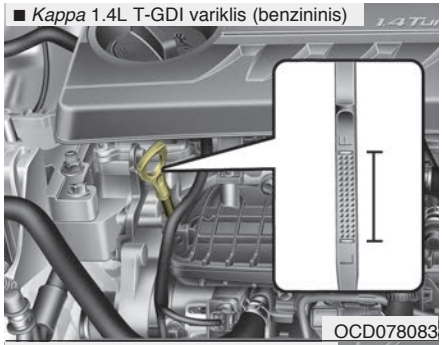
Variklio tepalo kiekio tikrinimas

■ *Kappa* 1.0L T-GDI variklis (benzininis)



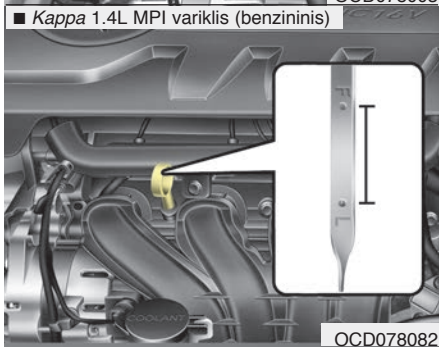
OCD078003

■ *Kappa* 1.4L T-GDI variklis (benzininis)



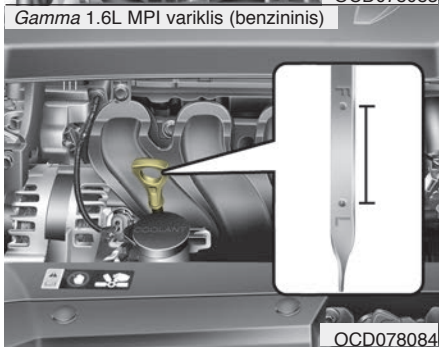
OCD078083

■ *Kappa* 1.4L MPI variklis (benzininis)



OCD078082

Gamma 1.6L MPI variklis (benzininis)



OCD078084

1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.

⚠ ĮSPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

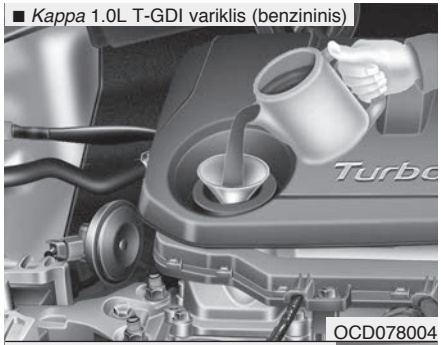
Tikrindami tepalo kiekį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekį. Aušinamojo skysčio turi būti tarp F ir L ribų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

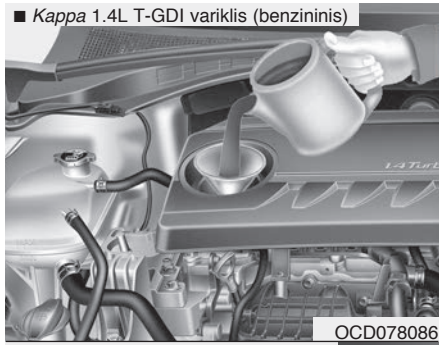
- ***Nepripilkite tepalo per daug. Gali rimtai sugesti variklis.***
- ***Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.***
- ***Tepalo kiekio daviklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.***

■ *Kappa* 1.0L T-GDI variklis (benzininis)



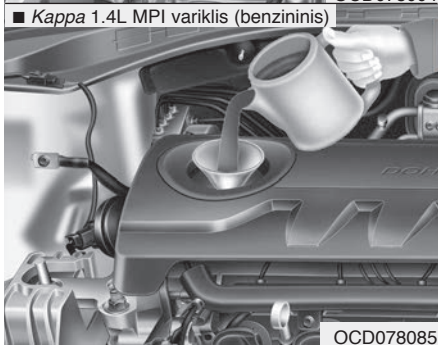
OCD078004

■ *Kappa* 1.4L T-GDI variklis (benzininis)



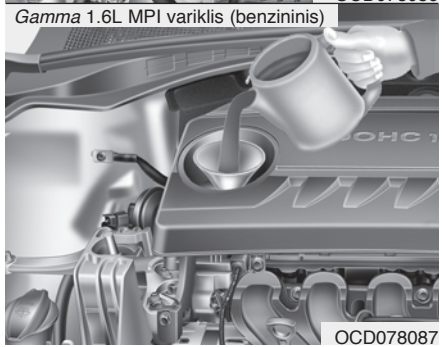
OCD078086

■ *Kappa* 1.4L MPI variklis (benzininis)



OCD078085

Gamma 1.6L MPI variklis (benzininis)



OCD078087

Jei jis tesiekia L ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki F ribos.
Nepripilkite per daug.

Kad neužpiltumėte tepalo ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą. (Informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojama alyva ir tūriai").

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Variklio tepalą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

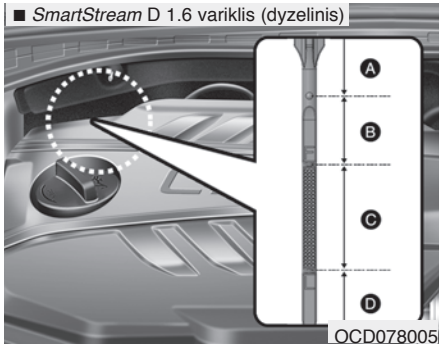
⚠ ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLIO ALYVA (DYZELINIS)

Variklio tepalo kiekio tikrinimas

■ *SmartStream* D 1.6 variklis (dyzelinis)



1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.

⚠ ĮSPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė

Tikrindami tepalo kiekį ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarnelės.

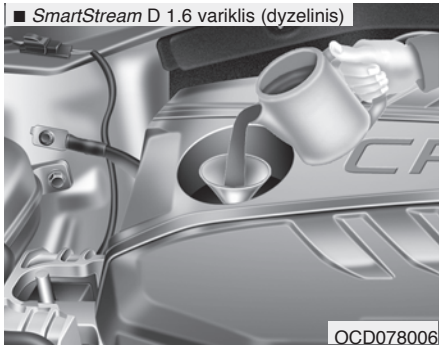
5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekį.
6. Lygmuo turėtų būti C diapazone. Jei lygis yra D diapazone, pripildykite pakankamai variklio alyvos, kad lygis būtų iki C žymos.

Paveikslėlis	Reikalingi veiksmai pagal atitinkamą variklio alyvos lygį
Lygis (A)	*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse
Lygis (B)	Nepildykite
Lygis (C)	Normalus Galite pilti alyvą tol, kol alyvos lygis nebus virš C ribos..
Lygis (D)	Įpilkite alyvos ir įsitikinkite, kad alyvos lygis yra ties C riba.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.***
- ***Tepalo kiekio daviklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.***

■ *SmartStream* D 1.6 variklis (dyzelinis)



Jei jis tesiekia L ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki F ribos. **Nepripilkite per daug.**

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą. (Informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojama alyva ir tūriai").

Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Variklio tepalą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymų su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

VARIKLIO AUŠINAMASIS SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus - prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kiekio, staigiai papildžius gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamąjį skystį lėtai, mažais kiekiais.***
- ***Jei pasibaigė variklio aušinamasis skystis, nevažiuokite. Gali sugesti vandens pompa, sustoti variklis ir pan.***

Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- **Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Įkaitęs aušinamasis skystis arba jo garai gali Jus nudeginti.**
- **Pildydami baką visuomet išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo - kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

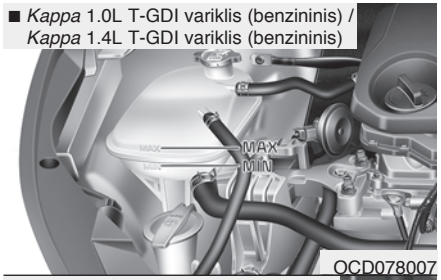
- **Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektrinį aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.

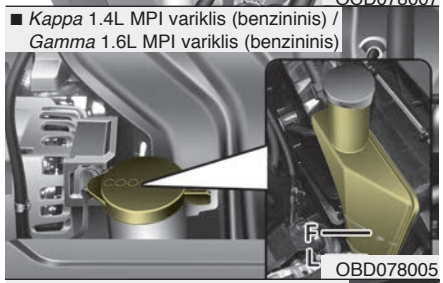
Elektros variklis (ventiliatorius) gali veikti, kol atjungsite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

■ *Kappa* 1.0L T-GDI variklis (benzininis) / *Kappa* 1.4L T-GDI variklis (benzininis)



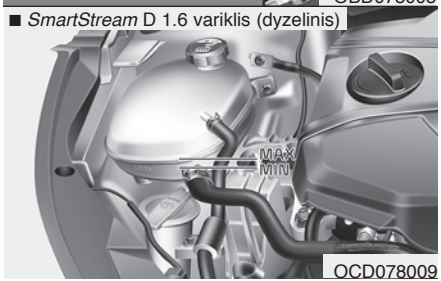
OCD078007

■ *Kappa* 1.4L MPI variklis (benzininis) / *Gamma* 1.6L MPI variklis (benzininis)



OBD078005

■ *SmartStream* D 1.6 variklis (dyzelinis)



OCD078009

Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinimo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų MAX ir MIN, esančių ant bakelio šono.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite destiliuoto vandens. Padidinkite kiekį iki padalos MAX, bet nepripilkite per daug.

Jei papildyti reikia dažnai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

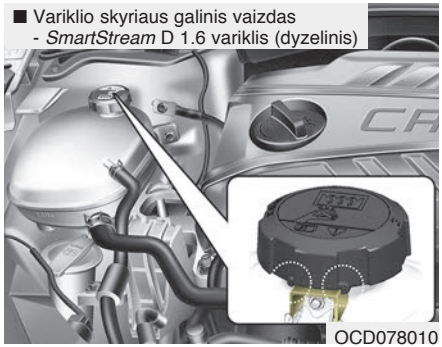
✻ PASTABA

Įsitikinkite, kad gerai uždarėte aušinamojo skysčio dangtelį. Priešingu atveju važiuojant gali perkaisti variklis.

■ Variklio skyriaus priekinis vaizdas
- *SmartStream* D 1.6 variklis (dyzelinis)

1. Pažiūrėkite, ar radiatoriaus dangtelio lipdukas yra priekyje.

■ Variklio skyriaus galinis vaizdas
- *SmartStream* D 1.6 variklis (dyzelinis)



2. Pažiūrėkite, ar mažyčiai aušinamojo skysčio dangtelio išsikišimai yra gerai įsitvirtinę.

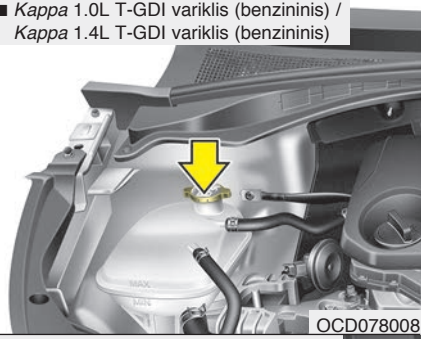
Rekomenduojami variklio aušinimo skysčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdytų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamintais skysčiais.
- Skiedimui NENAUDOKITE alkoholio ar metanolio pagrindu pagamintų aušinimo skysčių.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% ar mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

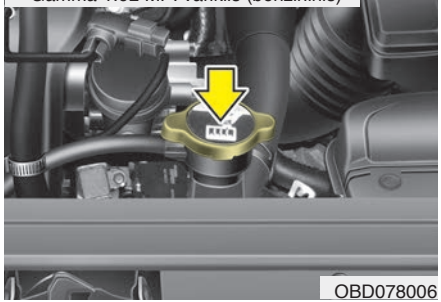
Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

■ *Kappa* 1.0L T-GDI variklis (benzininis) / *Kappa* 1.4L T-GDI variklis (benzininis)



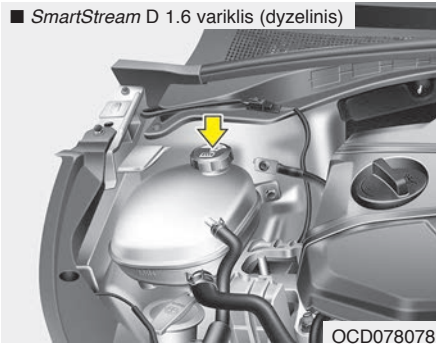
OCD078008

■ *Kappa* 1.4L MPI variklis (benzininis) / *Gamma* 1.6L MPI variklis (benzininis)



OBD078006

■ *SmartStream* D 1.6 variklis (dyzelinis)



OCD078078

⚠ ĮSPĖJIMAS

Radiatoriaus dangtelis

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai.

Aušinamojo skysčio keitimas

Aušinamąjį skysti keiskite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

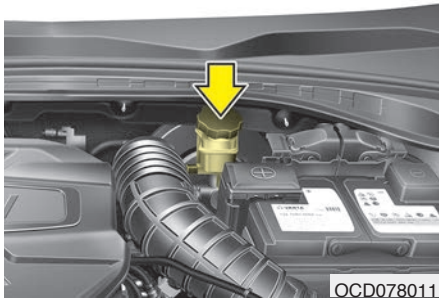
Prieš pildami aušinimo skystį į radiatorių, apgaubkite jį storos medžiagos gabalu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiui, ant generatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Aušinamasis skystis

- **Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.**
- **Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.**

STABDŽIŲ/SANKABOS SKYSTIS (JEI ĮRENGTAS)

Stabdžių/sankabos skysčio kiekio tikrinimas



Patikrinkite stabdžių skysčio kiekį stabdžių skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymių MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdami bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysčio.

Jei skysčio per mažai, pripilkite jo iki MAX žymos. Važiuojant stabdžių skysčio lygis nukris. Tai yra normalu ir susiję su stabdžių sistemos dėvėjimusi.

Jei skysčio nuolat yra per mažai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai").

Nemaišykite skirtingų skysčių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių/sankabos skysčio nuotėkis

Jei į stabdžių/sankabos sistemą reikia dažnai pilti skysčio, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilio remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - stabdžių/sankabos skystis

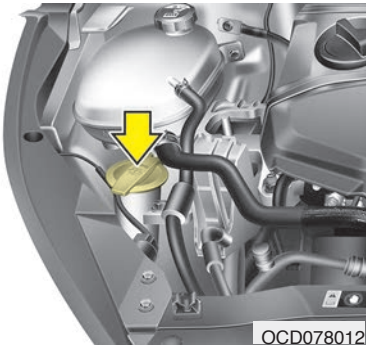
Papildydami ar keisdami stabdžių/sankabos skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių/sankabos skysčio pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stenkitės, kad stabdžių/sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai. Stabdžių/sankabos skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Naudokite tik nurodytus stabdžių skysčius. Net keli mineralinio pagrindo tepalo lašai gali sugadinti stabdžių/sankabos sistemos dalis.

PLOVIMO SKYSTIS

Skysčio kiekio tikrinimas



Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta.

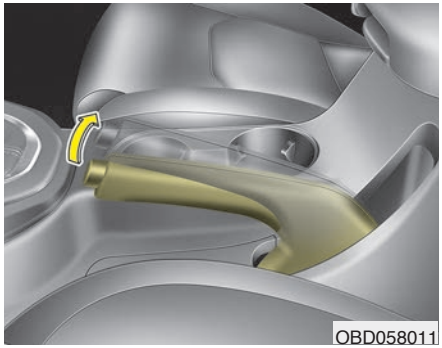
Patikrinkite langų ploviklio lygį bakelyje ir prireikus pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skystis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Aušinamasis skystis

- **Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.**
- **Ant priekinio lango užpurkštas aušinimo skystis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.**
- **Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.**
- **Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsinuodyti ar net mirti.**

STOVĖJIMO STABDYS

Stovėjimo stabdžio tikrinimas



Patikrinkite stovėjimo stabdžio eigą keldami svirtelę į viršų ir skaičiuodami spragtelėjimus. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei stabdžio eiga per maža ar per didelė, kreipkitės į įgaliotas profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Eiga: 5 - 7 spragtelėjimai keliant svirtelę į viršų 20 kg jėga.

DEGALŲ FILTRAS (SU DYZELINIU VARIKLIU)

Nudrenuokite degalų filtrą

Dyzelinio variklio degalų filtras yra labai svarbus atskiriant vandenį nuo degalų ir kaupiant jį apačioje.

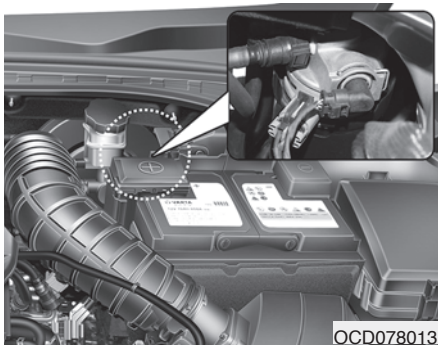
Jei pasukus uždegimo raktelį į ON padėtį ima žybčioti dagalų sistemos įspėjamoji lemputė, degalų filtre susikaupė vandens.

Jei užsidega įspėjamoji lemputė, kuo greičiau nuvažiuokite į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir nudrenuokite vandenį. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei laiku nenudrenuosite degalų filtro, gali sugesti svarbios detalės, pavyzdžiui, dėl prasisunkusio vandens gali sugesti degalų sistema.

Degalų filtro kasetės keitimas

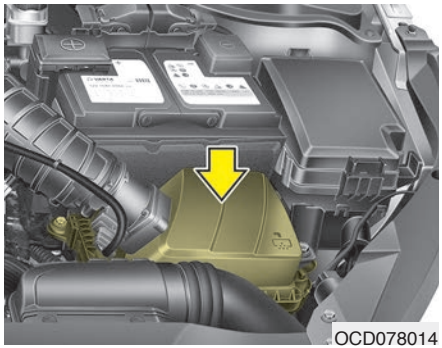


✻ PASTABA

Jei reikia keisti degalų filtro kasetę, patariame ją įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ORO VALYMO FILTRAS

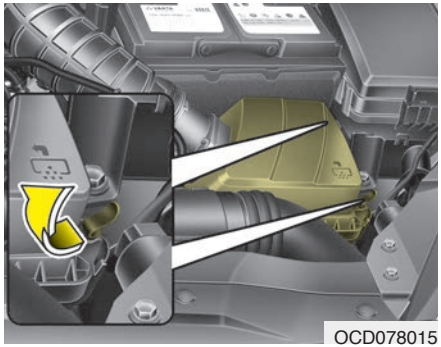
Filtro keitimas


OCD078014

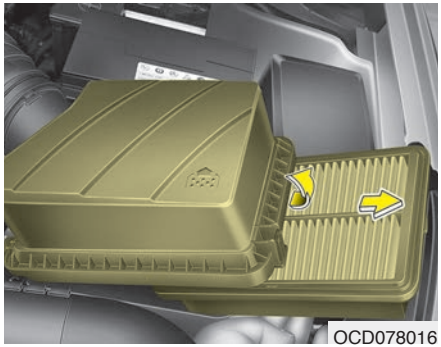
Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.

Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytuvą.

Filtrą valykite suspaustu oru.


OCD078015

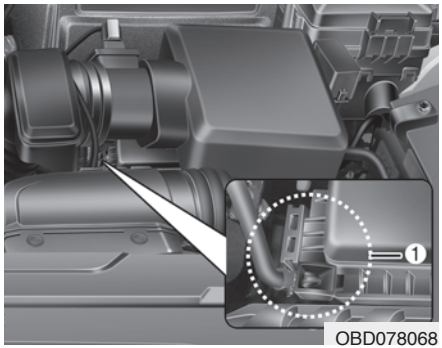
1. Atpalaiduokite oro valytuvo dangtelio spaustukus ir atidarykite dangtelį.


OCD078016

2. Išvalykite vidinę oro valytuvo dalį.
3. Pakeiskite oro valymo filtrą.
4. Pritvirtinkite dangtelį spaustukais.

✻ PASTABA

Įdėkite vyrį (1) ir užfiksuokite spaustukus montuodami oro filtro dangtį.



OBD078068

Keisti filtrus reikia remiantis Techninio aptarnavimo grafiku.

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje. (informacijos ieškokite šio skyriaus skirsnyje „Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis").

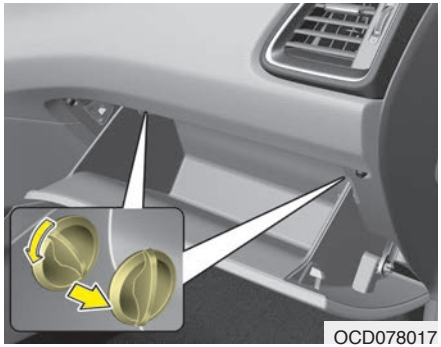
⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Nevažiuokite, jei oro valytuvas nuimtas - trumpėja variklio tarnavimo laikas.***
- ***Išimdami oro valytuvo filtrą stenkitės, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.***
- ***Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

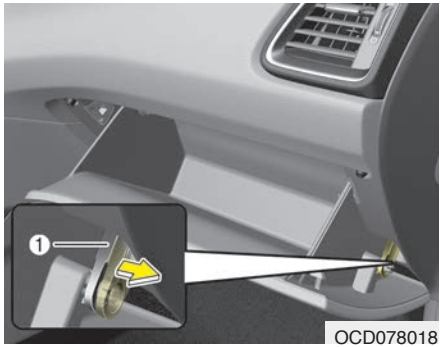
MIKROKLIMATO SISTEMOS ORO VALYMO FILTRAS

Filtro tikrinimas

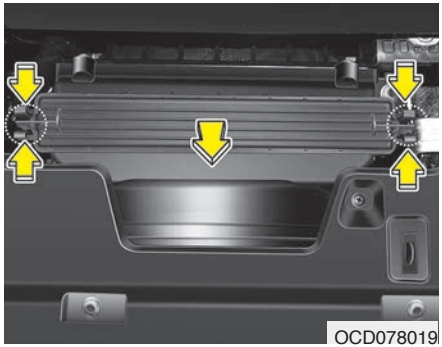
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras turi būti keičiamas atsižvelgiant į lentelėje nurodytus terminus. Jei automobilis ilgai eksploatuojamas smarkiai užterštuose miestuose ar dažnai važinėjama dulkėtais vieškeliais, filtrą reikia tikrinti dažniau ir keisti anksčiau. Keiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą laikydamiesi visų žemiau nurodytų reikalavimų ir stenkitės nepažeisti kitų sudedamųjų dalių.



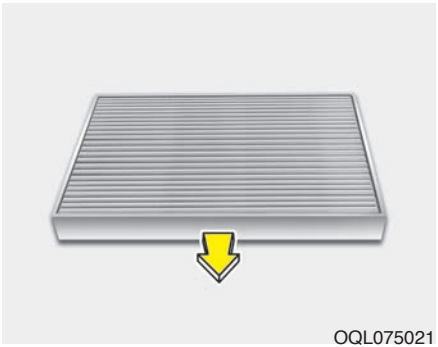
1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir atjunkite atramos apkabas.



2. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir patraukite dirželį (1).


OCD078019

3. Išimkite mikroklimato sistemos oro filtro dangtelį patraukdami laikant abi dangtelio puses.


OQL075021

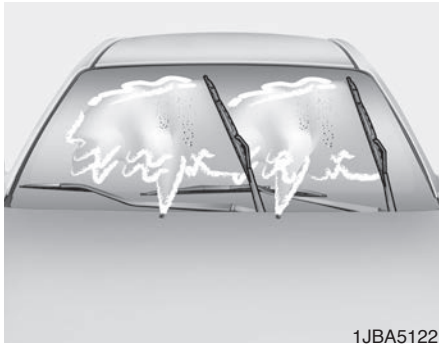
4. Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
5. Surinkite agregatą atvirkštine tvarka.

✻ PASTABA

Keisdami mikroklimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įstatėte jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

VALYTUVAI

Šepetėlių tikrinimas


1JBA5122

✻ PASTABA

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetėlių darbo efektyvumą. Dažniausia stiklą ir šepetėlius užteršia vabzdžiai, augalų sakai ir automatinėse automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei šepetėliai valo blogai, langą ir šepetėlius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniam langui valyti.

Šepetėlių keitimas

Kai šepetėliai švariai nebenuvalo lango, jie gali būti susidėvėję ar sutrūkinėję, todėl juos reikia keisti.

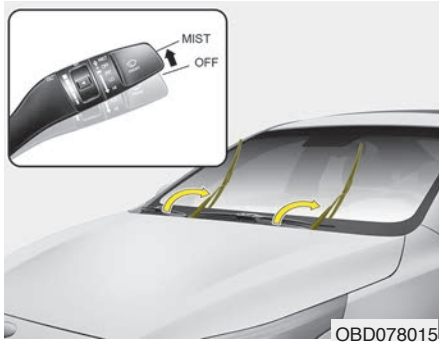
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nepažeistumėte valytuvų kojelių ar kitų dalių, nevalykite lango stumdami valytuvus rankomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.

Priekinio lango valytuvų šepetėliai

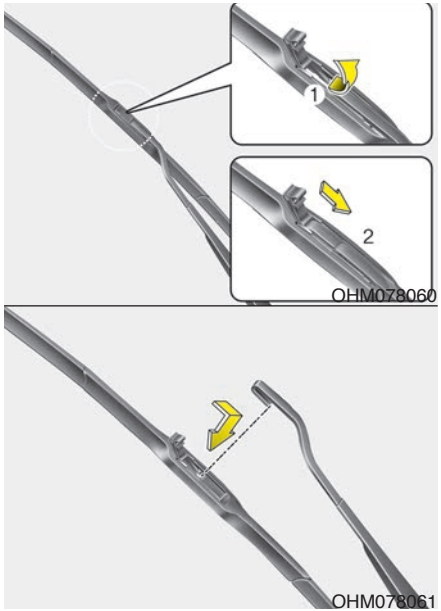


Nustatykite valytuvus jų keitimo padėtyje, kaip aprašyta toliau.

Įjunkite variklį, per 20 sekundžių vieną kartą nuvalykite langą (MIST padėtis) ir palaikykite jungiklį 2 sekundes, kol valytuvas pakils.

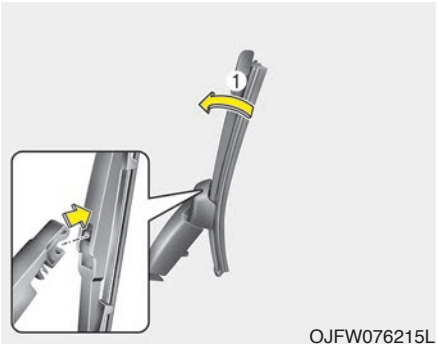
⚠ ĮSPĖJIMAS

Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.



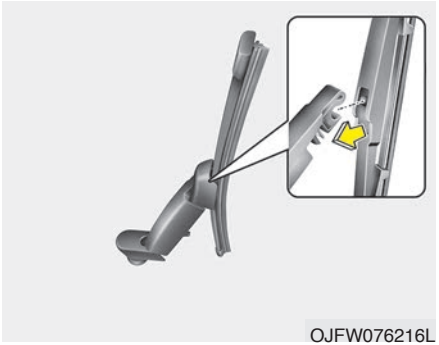
1. Pakelkite valytuvo ašelę.
2. Pakelkite valytuvo kojelės laikiklį. Palenkite ašelę ir ištraukite ją.
3. Įdėkite naują valytuvo gumelę.
4. Grąžinkite valytuvo ašelę į buvusią padėtį.
5. Pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį ir valytuvai grįš į normalią veikimo padėtį.

Užpakalinio lango valytuvo šepetėlis



OJFW076215L

1. Pakelkite valytuvo kojelę ir patraukę, nuimkite valytuvą.

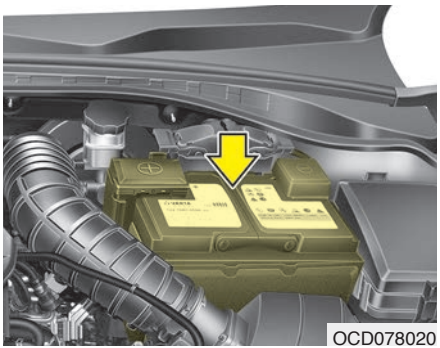

OJFW076216L

2. Montuodami naują valytuvą vidurinę valytuvo dalį spauskite į griovelį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.
3. Švelniai patraukdami valytuvą įsitikinkite, kad jis saugiai užrakintas.

Kad nepažeistumėte valytuvų ašelių ar kitų dalių, rekomenduojame keisti ašeles profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

AKUMULIATORIUS

Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas


OCD078020

- Akumuliatorius turi būti saugiai pritvirtintas.
- Akumuliatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumuliatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir apsaugotos tepalu.
- Bet kokį elektrolito išsiliejimą tuoj pat nuplaukite vandeniu su valgomąja soda.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumuliatoriaus laidus.

✻ PASTABA

Automobilyje yra priežiūros nereikalaujantis akumuliatorius. Jei ant jūsų automobilio akumuliatoriaus yra LOWER ir UPPER užrašai, reikia tikrinti elektrolito kiekį. Elektrolito turi būti tarp LOWER (apatinė) ir UPPER (viršutinė) ribų. Jei elektrolito mažai, galite įpilti distiliuoto vandens (niekuomet nepilkite sieros rūgšties arba kitokio elektrolito). Kai pildote, būkite atsargūs, kad neaplaistytumėte akumuliatoriaus ir gretimų sudedamųjų dalių. Nepripilkite per daug elektrolito. Tai gali sukelti detalių koroziją. Įsitikinkite, kad korpuso dangteliai yra gerai pritvirtinti.

Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Akumuliatorius. Atsargumo priemonės

Dirbdami su akumuliatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.

Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.

Akumuliatoriaus kamerose visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.

Saugokite akumuliatorius vaikams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios sieros rūgšties. Saugokitės, kad akumuliatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar dažytų automobilio paviršių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir tuojau kreipkitės į medicinos įstaigą.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.

Įkraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždarose patalpose pasirūpinkite patalpos ventiliacija.

Netinkamai išmestas akumuliatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Akumuliatoriuje yra švino. Akumuliatoriaus negalima išmesti. Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Keliant per stipriai suspaudus akumuliatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir sužeisti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumuliatoriaus, jei jo laidai prijungti.
- Elektrinė variklio sistema naudoja aukštą įtampą. Niekada nelieskite šios sistemos dalių, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.

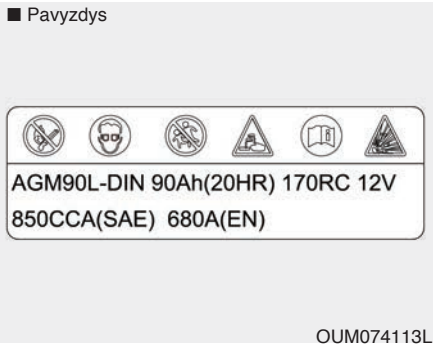
Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- *Jei automobiliu ilgai nesinaudosite ir jis stovės esant žemai temperatūrai, išimkite akumuliatorių ir laikykite jį patalpoje.*
- *Akumuliatorių visada įkraukite pilnai, kad nepakenktumėte jo korpusui esant žemai temperatūrai.*
- *Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neoriginalią elektroninę įrangą, akumuliatorius gali išsieikvoti. Niekuomet nenaudokite neoriginalios įrangos.*

Akumuliatoriaus galingumo etiketė

■ Pavyzdys



OUM074113L

✻Akumuliatoriaus lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. AGM90L-DIN : *Kia* akumuliatoriaus modelis.
2. 90Ah(20HR) : normalus galingumas (amperais per valandą).
3. 170RC : normali rezervinė galia (per minutę).
4. 12V : normali akumuliatoriaus įtampa.
5. 850CCA (SAE) : normalus galingumas (amperais per valandą)
6. 680A : normalus galingumas (amperais per valandą)

Akumuliatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumuliatorius.

- Jei akumuliatorius išsieikvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priešakinių ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumuliatorius išsieikvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudodami 20-30A srovę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - akumuliatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumuliatorių laikykitės šių atsargumo reikalavimų:

- **Iškelkite akumuliatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.**
- **Saugokite akumuliatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.**
- **Įkraudami akumuliatorių stebėkite jį ir baikite krauti arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kamerose pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kameroje viršijo 49°C.**
- **Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Atjunkite akumuliatoriaus kroviklį žemiau nurodyta seka:**
  1. **Išjunkite akumuliatoriaus kroviklį iš elektros tinklo.**
  2. **Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumuliatoriaus išvado.**
  3. **Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumuliatoriaus išvado.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Prieš tikrindami ar kraudami akumuliatorių atjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.**
- **Atjungiant akumuliatorių neigiamo išvado laidas turi būti nuimamas pirmas.**
- **Akumuliatoriaus priežiūros darbus turėtų atlikti profesionalių remonto dirbtuvių meistrai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Akumuliatoriaus neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais.***
- ***Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

⚠ **ATSARGIAI - AGM akumuliatorius (jei įrengtas)**

- ***Absorbent Glass Matt (AGM) akumuliatoriai aptarnaujami nemokamai. AGM akumuliatorių reikia tikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***

  Jei norite pakeisti AGM akumuliatorių, naudokite tik visiškai automatinius akumuliatorių įkroviklius, skirtus AGM akumuliatoriams.
- ***Jei norite pakeisti AGM akumuliatorių, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***
- ***Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Iš akumuliatoriaus gali ištekėti elektrolitas gali sunkiai sužeisti.***

Perkraunama įranga

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatiškas lango atidarymas/ uždarymas
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Mikroklimato valdymo sistema
- Integruota atminties sistema
- Audio sistema

PADANGOS IR RATAI

Padangų priežiūra

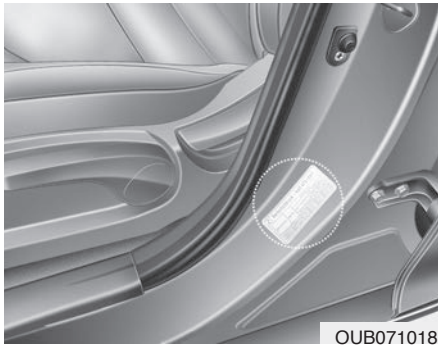
Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinį.

Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Informaciją apie rekomenduojamą slėgį padangose rasite 9 skyriuje „Padangos ir ratai".



Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Slėgis padangose

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali įkaisti ir sprogti, atsiskirti protektorius, todėl galite nesuvaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti. Toks pavojus dar labiau padidėja, jei ilgai ir greitai važiuojate karštą dieną.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat galima ratlankių deformacija. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei padangą reikia dažnai pūsti, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***
- ***Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Sušilusiose padangose slėgis paprastai viršija šaltose padangose rekomenduojamą slėgį - nuo 28 iki 41 kPa. Reguliuodami slėgį neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.***
- ***Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Neužsukus ventilių į vožtuvus gali patekti nešvarumų arba drėgmės, dėl kurių sumažės sandarumas. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - slėgis padangose

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neigiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - Padangų slėgis

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- ***Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau kaip 1,6 km.)***
- ***Kiekvieną kartą tikrindami slėgį padangose patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.***
- ***Neperkraukite automobilio. Nedėkite per daug bagažo ant stogo bagažinės.***
- ***Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.***

Padangų slėgio tikrinimas

Padangų slėgį tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgį atsarginėje padangoje.

Kaip tikrinti slėgį

Padangų slėgį matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialios padangos gali atrodyti pripūstos reikiamai, bet slėgis jose bus per mažas.

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgį. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Nusukite gaubtelį nuo ventilio. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitikinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad į ventilį nepatektų purvas bei drėgmė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokitės padangų slėgio matuokliu.**
- **Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.**
- **Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.**
- **Nepamirškite patikrinti oro slėgį atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgį atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinate kitų automobilio padangų oro slėgį.**

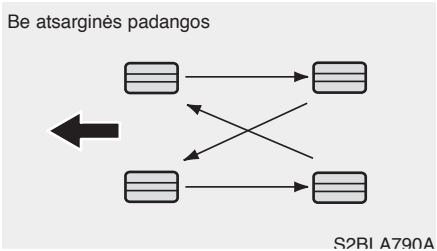
Padangų keitimas vietomis

Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 10.000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėtį patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo žymių ar pažeidimų. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas. Iškilimų arba įdubimų protektoriuje arba padangos šone. Pastebėję nusidėvėjimo požymius pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matomas audeklas ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitikinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

Informacijos rasite 9 skyriuje.



Keičiant padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelių susidėvėjimą.

✻ PASTABA

Radialias padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniosiomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Keičiant padangas vietomis maža atsarginė padanga (jei yra) nenaudojama.**
- **Jokiu būdu vienu metu nedėkite įstrižinių ir radialinių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.**

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti nebereikia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą sucentruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svarelius.

Padangų keitimas

Jei padangos nusidėvi tolygiai, skersai protektoriaus indikatoriaus (A) išryškėja ištisinė juosta. Ji rodo, kad protektoriaus storis yra mažesnis nei 1,6 mm. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidėvėjusias padangas keiskite nelaukdami, kol pasirodys protektoriaus nusidėvėjimą žyminti juosta.

✻ PASTABA

Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakeitę padangas nuvažiuokite apie 50 km, patikrinkite ir priveržkite veržles, tikrinkite nuvažiavę kas maždaug 1000 kilometrų. Jei vairas virpa arba automobilis vibruoja važiuojant, padanga yra nesubalansuota. Subalansuokite padangas. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS - Padangų keitimas

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais:

- **jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas. Dėl susidėvėjusių padangų mažėja stabdžių efektyvumas, sukibimas su kelio danga ir automobilį tampa sunkiau valdyti.**
- **Nevažiuokite automobiliu, jei slėgis padangose per didelis ar per mažas. Padangos greičiau susidėvi arba gali būti pažeistos.**
- **Keisdami padangas nemaišykite radialių padangų su diagonaliosiomis. Jei keičiate radialias padangas į diagonaliomis, turite pakeisti visas padangas (įskaitant ir atsarginę).**
- **Geriausia pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jei tai neįmanoma arba nebūtina, pakeiskite abi priekines arba abi užpakalines padangas.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Pakeisdami tik vieną padangą galite apsunkinti automobilio valdymą.

- **Naudojant kitokių nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.**
- **Ratus, kurie neatitinka *KIA* specifikacijų, gali būti sunku tinkamai priveržti, todėl automobilis gali būti sugadintas, gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas.**
- **ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas pasirinkite jas visas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių blokavimo sistema (ABS) arba elektroninis stabilumo valdymas (ESC) gali veikti netinkamai.**

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei įrengta)

Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas trumpesnis nei įprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatoriaus juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama įprastinio dydžio padanga.

Ratų keitimas

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, antbriaunių plotį ir išlinkį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodometro kalibravimui, priešakinių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

Padangų sukibimas

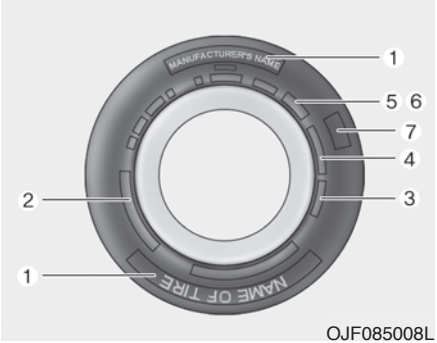
Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripūstos arba kelio paviršius slidus. Pastebėjus protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius padangos turi būti pakeistos. Jei lyja, sninga ar kelias apledėjęs, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu profesionalių automobilių remonto dirbtuvių specialistas patikrina ratų suvedimą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įsitikinkite, kad pakeitęs padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.

Padangos šoninis lipdukas



OJF085008L

Ši informacija identifikuoja ir apibūdina pagrindinę informaciją apie padangą ir taip pat parodo saugos standarto liudijimo identifikacijos numerį (TIN). Šis numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos šono yra nurodyti padangos matmenys. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Padangos dydžio žymėjimas:

(šie skaitmenys nurodomi tik kaip pavyzdys; Jūsų padangų dydžių žymėjimai gali keistis atsižvelgiant į turimą automobilį.)

P235/55R19 108T

P - Taikytinas transporto priemonės tipas (padangos pažymėtos kodu „P“) yra skirtos naudoti lengviesiems automobiliams arba mažos keliamosios galios sunkvežimiams, tačiau ne visos padangos turi šį ženklą.

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - pločio santykis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinės).

19 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį galima vežti automobiliu su tokiomis padangomis.

T - greičio klasės simbolis. Papildomos informacijos ieškokite greičio klasės simbolių lentelėje.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

Rato dydžio žymėjimas:

7.5JX19

7,5 - ratlankio skersmuo coliais.

J - ratlankio kontūro žymuo.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klases, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio klasės simbolis yra sudedamoji žymėjimo ant automobilio padangos šono dalis. Šis simbolis nurodo, kokiu didžiausiu greičiu galima saugiai važiuoti.

Greičio klasės simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.

3. Padangų pagaminimo laikas (TIN : padangos identifikavimo numeris)

Visos padangos (įskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas tai skaičių ir anglų kalbos raidyno seka. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT : XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1618 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2018 metų savaitę.

⚠ ĮSPĖJIMAS - padangos tarnavimo laikas

Padangų kokybė prastėja visą laiką, net jei jos nenaudojamos.

Neatsižvelgiant į protektoriaus kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos senėjimo procesą. Nepaisant šio įspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė R nurodo, kad sluoksnių struktūra radiali, raidė D, kad struktūra diagonali, o raidė B reiškia, kad struktūra juostinė - įstrižinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Vadovaukitės „Padangų ir krovinių informacijos“ etiketėje nurodytais skaičiais.

6. Maksimalus apkrovimas

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svarais gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

TREADWEAR 200

SUKIBIMAS SU KELIO DANGA AA

TEMPERATŪRA A

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 klase pažymėta padanga nusidėvi pusantro karto (1Ω) greičiau nei 100 klase pažymėta padanga.

Sąlyginis padangos tarnavimo laikas priklauso nuo jų naudojimo sąlygų, tai yra, skirtingų vairavimo įgūdžių, aptarnavimo kokybės, kelių ir klimato.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C

Sukibimo su danga klasės nuo aukščiausios iki žemiausios yra AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos C raide, sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C, nurodo padangos atsparumą karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra - tapti padangos sprogimo priežastimi. A ir B klasės padangos atitinka aukštesnius standartus nei reikalauja įstatymai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greitėjimo ar posūkių metu, slystant šlapiame kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.

⚠ ĮSPĖJIMAS- padangų temperatūra

Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamai pripūstos ir nėra perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu paėmus, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogimo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

Mažesnio proporcijų santykio padangos (jei yra)

Mažesnio proporcijų santykio - mažesnio nei 50 - padangos suteikia sportinį vaizdą.

Mažesnio proporcijų santykio padangas yra optimalu valdyti ir stabdyti, tačiau jos kelia didesnį triukšmą nei įprastos padangos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

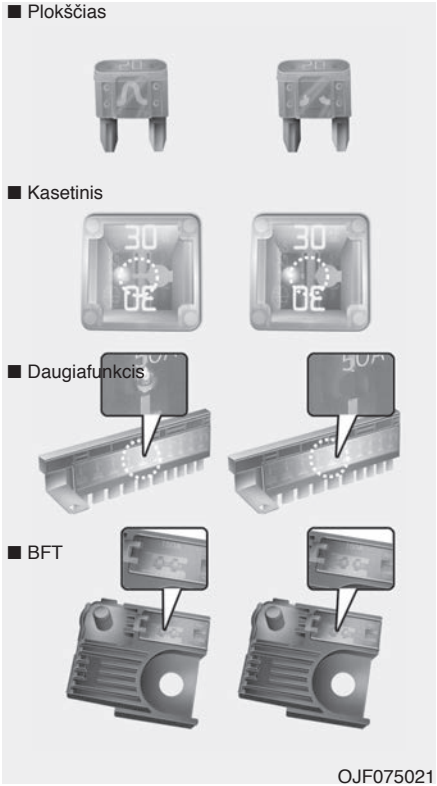
Mažesnio proporcijų santykio padangų sienelė yra žemesnė nei įprastų padangų, todėl šios padangos yra lengviau pažeidžiamos. Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.

- ***Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepakenktumėte padangoms ir ratams. Jei važiavote tokia vietove, patikrinkite padangas ir ratus.***
- ***Per išgraužas, greičio ribotuvus, kanalizacijos dangas arba kelkraščius važiuokite lėtai, kad nesugadintumėte padangų ir ratų.***
- ***Jei padanga atsitrenkė į kliūtį, patikrinkite ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.***
- ***Padangų būklę tikrinkite kas 3 000 km.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Padangų pažeidimus nelengva pastebėti. Jei manote, kad padanga gali būti pažeista, netgi kai pažeidimas nematomas, patikrinkite ją arba pakeiskite, nes iš pažeistos padangos gali išeiti oras.***
- ***Jei padanga pažeista važiuojant nelygiu keliu, per išgraužas, kanalizacijos dangčius ar bortelius, tokiam pažeidimui garantija netaikoma.***
- ***Padangos informacija yra ant jos sienelės.***

SAUGIKLIAI



✻ Kairiojoje pusėje: normalus dešiniojoje pusėje: perdegęs

Automobilio elektrinė sistema nuo perkrovų yra apsaugota saugikliais.

Šiame automobilyje yra 2 (arba 3) saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kitos - variklio skyriuje, netoli akumuliatoriaus.

Jei kurios nors automobilio šviesos, prietaisai ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdegęs, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydęs.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami saugiklį atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.

Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir rekomenduojame nedelsiant kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Naudojami 3 tipų saugikliai: plokščias tipas yra skirtas silpnesnės srovės grandinėms ir kasetinis bei lydžios jungties tipai, skirti aukštesnės srovės grandinėms.

⚠ ĮSPĖJIMAS - saugiklių keitimas

- **Saugiklio nekeiskite jokiu kitu daiktu, tik tokio pat nominalo saugikliu.**
- **Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.**
- **Niekada nenaudokite vietoj saugiklio vielos arba folijos, net ir trumpam. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.**
- **Nemodifikuokite elektros sistemos ir nemontuokite papildomų laidų.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami išimti saugiklius nesinaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpąjį sujungimą ir sugadinti sistemą.

✻ PASTABA

- **Keisdami saugiklį, išjunkite paleidimo jungiklį OFF ir išjunkite visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite baterijos (-) gnybtą.**
- **Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketė gali skirtis nuo esančio Jūsų automobilyje.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Keisdami perdegusį saugiklį arba relę nauja įsitikinkite, kad saugiklis arba relė sandariai įsitvirtino.• Jei saugiklis arba relė blogai įsitvirtins, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą.***
- ***Neišimkite saugiklių, relių ir gnybtų, prisuktų varžtais arba veržlėmis. Saugiklius, reles ir gnybtus galite pritvirtinti nepilnai, ir tai gali sukelti gaisrą. Jei saugikliai, relės ir gnybtai, pritvirtinti varžtais arba veržlėmis perdegė, rekomenduojame susisiekti su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.***
- ***Į saugiklių arba relių gnybtus nejunkite jokių kitų daiktų. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.***

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- ***Į saugiklių ir relių gnybtus nekiškite atsuktuvų ir nejunkite neoriginalių laidų. Galite pakenkti salono elektros sistemai arba ji gali perdegti.***
- ***Jei tiesiogiai prijungsite laidus prie užpakalinio žibinto arba pakeisite lemputę, kuri yra galingesnė nei numatyta velkant priekabą ir ir pan., vidinis mazgo blokas gali perdegti.***

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vizualiai patikrinkite akumuliatoriaus dangtelį, kad jis būtų uždarytas. Jei akumuliatoriaus dangtelis nėra uždarytas, drėgmė gali patekti į sistemą ir pažeisti elektros komponentus.

✻ PASTABA - atsitiktinė elektros laidų instaliacija draudžiama modifikuojant įrangą

Netvarkingai atlikta laidų instaliacija automobilyje sukelti gedimą ir automobilio eksploatacines savybes. Netvarkinga laidų instaliacija, ypač AVN arba signalizacijos sistemoje, nuotolinio variklio valdymo sistemoje, automobilio telefono sistemoje ar radijuje gali sugadinti automobilį ar sukelti gaisrą.

✻ PASTABA - pakeitimai draudžiami

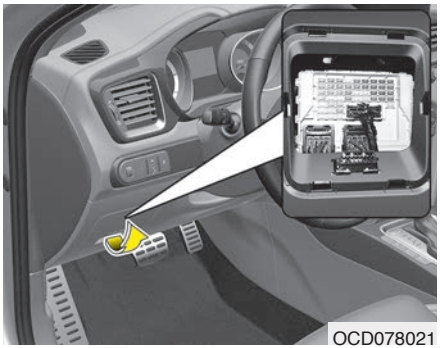
Nemėginkite rekonstruoti automobilio bet kokiu būdu. Tai yra neteisėta ir gali turėti įtakos automobilio eksploatacinėms savybėms, patvarumui ir saugumui. Garantija taip pat nėra numatyta problemoms, kurios kyla dėl automobilio rekonstrukcijos.

Atkreipkite dėmesį į saugos problemas, kurias sukelia automobilio rekonstrukcijos metu įmontuoti neleistini elektros prietaisai (lempos, elektros įranga, diagnostikos prietaisai, ryšio įrenginiai ir t.t.). Gali sutrikti automobilio valdymas, atsirasti elektros laidų pažeidimai, gali išsieikvoti akumuliatorius, neveikti jungtys arba kilti gaisras.

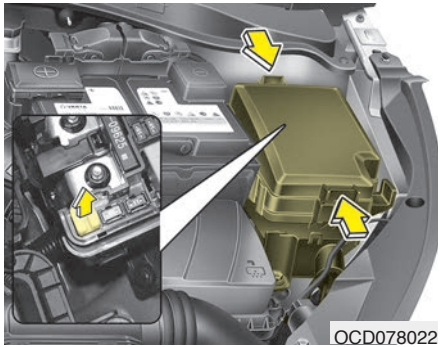
✻ PASTABA - langų tamsinimo atsargos priemonės

Langų spalvos keitimas (ypač dengimas metalo spalvos plėvele) gali sukelti ryšio sutrikimus, gali neveikti radijas, automatinio apšvietimo sistema dėl to, kad pasikeičia apšvietimas automobilio salone. Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektros, elektronikos prietaisus ir sutrikdyti jų veikimą.

Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje


OCD078021

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.


OCD078022

3. Ištraukite įtartiną saugiklį. Naudokitės išėmimo įrankiu, esančiu pagrindinėje saugiklių dėžutėje variklio skyriuje.
4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju.

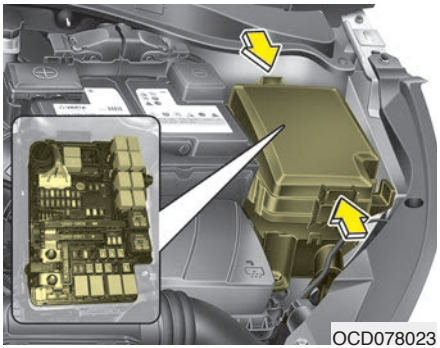
   Atsarginiai saugikliai yra prietaisų skydelio saugiklių skydelyje (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
5. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde.

Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę jį iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žiebtuvėlio saugiklį.

Jei priešakinės šviesos arba užpakalinės šviesos, dieninės šviesos (D.R.L.) nedega, o saugikliai neperdegę, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius variklių skyriaus dėžutėje. Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

Variklio skyriaus saugiklių keitimas


OCD078023

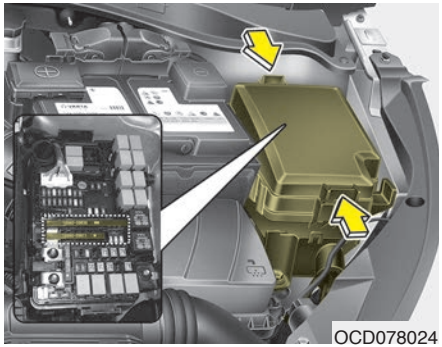
1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių dėžutės dangtelį paspausdami užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų. Saugiklį išimkite tam skirtu, variklio skyriaus saugiklių dėžutėje esančiu įrankiu. Saugiklį keiskite tokiu pat saugikliu.
3. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegęs - pakeiskite nauju. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde. Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Patikrinę saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždėkite saugiklių dėžutės dangtelį.

Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.

Universalus saugiklis


OCD078024

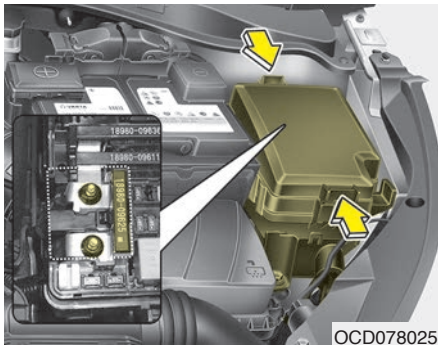
Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
2. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Pakeiskite saugiklį tokio pat galingumo nauju.
4. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.

✻ PASTABA

Jei kelių paskirčių saugiklis perdegė, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Pagrindinis jungiklis

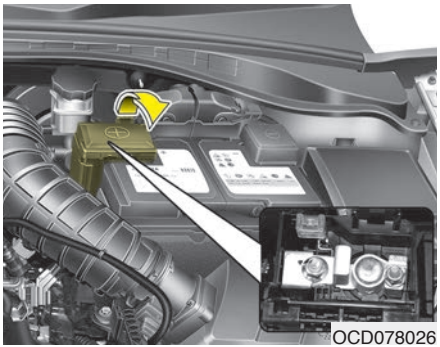


Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
3. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Pakeiskite saugiklį tokio pat galingumo nauju.
5. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.

Jei pagrindinis saugiklis yra sudegęs, net jei variklio skyriaus skydelio saugiklis ir vidinis saugiklis nėra sudegę, jei elektrinė sistema nenaudojama, pagrindinis saugiklis gali būti sugedęs. Pagrindinis saugiklis susijęs su kitomis sistemos dalimis. Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Akumuliatoriaus saugiklis


OCD078026

Jei saugiklis perdegęs, pakeiskite jį.

1. Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
2. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
3. Pakeiskite saugiklį tokio pat galingumo nauju.
4. Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.

✻ PASTABA

Jei kelių paskirčių saugiklis perdegė, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

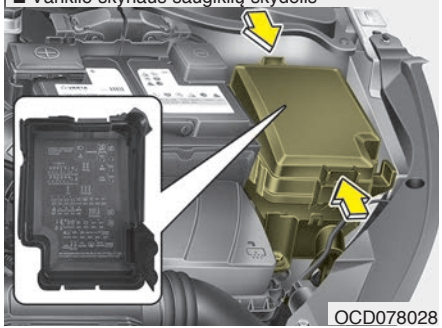
Pažiūrėkite, ar gerai uždarėte akumuliatoriaus dangtį. Jei jis blogai uždarytas, į sistemą gali patekti drėgmės ir elektros sistema gali sugesti.

Saugiklių/relės skydelio aprašymas

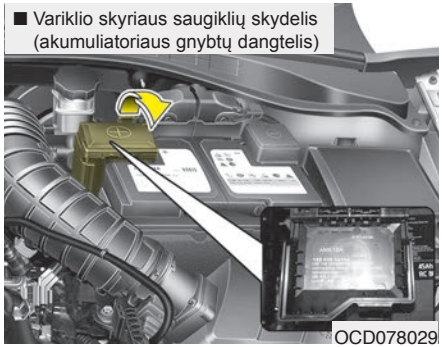
■ Saugiklių skydelis vairuotojo pusėje

OCD078027

■ Variklio skyriaus saugiklių skydelis


OCD078028

■ Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumuliatoriaus gnybtų dangtelis)

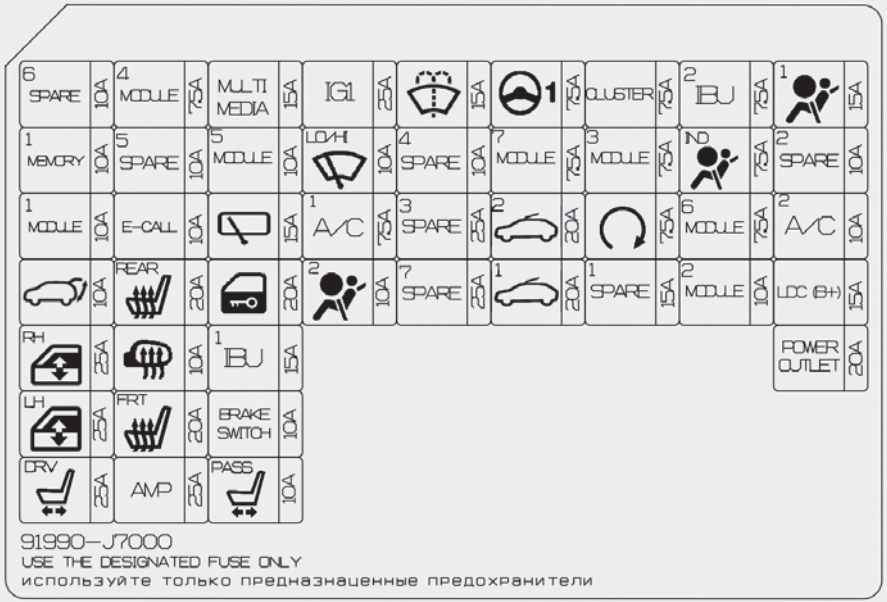


Ant saugiklių/relių dėžučių dangtelių rasite etiketes,kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galingumas.

✻ PASTABA

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžutės dangtelių gali tikti Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.

Įrangos skydelyje vairuotojo pusėje



OCD078031

Įrangos skydelio saugiklis (vairuotojo pusėje)

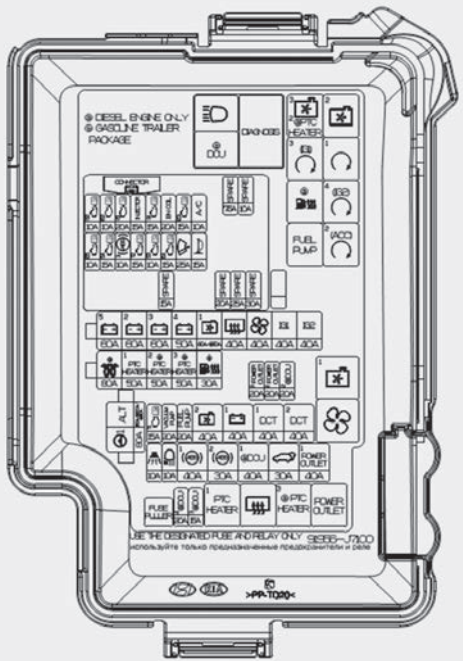
Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
ATMINTIS 1	1 MEMORY	10A	Vairuotojo IMS (integruota atminties sistema) modulis, oro kondicionierių valdymo modulis, elektra valdomo bagažinės dangčio modulis
1 MODULIS	1 MODULE	10A	Aktyvi oro sklendė, *Data Link* jungtis, prietaisų skydelis, pavojaus jungiklis, ICM (integrinių grandynų modulis), relės dėžė (išorinio veidrodėlio sulenkimo/atlenkimo relė), automatinis šviesos ir kameros jutiklis, konsolės jungiklis, vairuotojo/keleivio išmaniojo raktelio išorinė rankenėlė
BAGAŽINĖS DANGTIS		10A	Bagažinės dangčio relė
Elektra valdomi langai	RH	25A	Elektra valdomo lango dešinės rankenėlės relė, vairuotojo/keleivio saugos elektrinio lango modulis, galinio elektra valdomo lango saugos modulis, dešinės pusės rankenėlė
Elektra valdomi langai LH	LH	25A	Elektra valdomo lango dešinės rankenėlės relė, vairuotojo/keleivio saugos elektrinio lango modulis, galinio elektra valdomo lango saugos modulis, kairės pusės rankenėlė
Elektra valdoma vairuotojo sėdynė	DRV	25A	Vairuotojo IMS valdymo modulis, vairuotojo sėdynės mechaninio nustatymo jungiklis.
4 MODULIS	4 MODULE	7,5A	Išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos valdymo modulis, apsauginio dėklo jungiklis, IBU (integruotas valdymo blokas), važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos blokas, neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos blokas, kairioji rankenėlės pusė/dešinioji rankenėlės pusė, elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis, dozavimo valdymo modulis, aktyvioji oro sklendė, susidūrimo iš priekio prevencijos sistemos blokas
E- SKAMBNIMAS	E-CALL	10A	MTS (*Mozen Telematics System*) el. Skambučio modulis
Užpakalinių sėdynių šildytuvas	REAR	20A	Užpakalinės sėdynės šildytuvo modulis
HEATED MIRROR		10A	Vairuotojo/keleivio elektra valdomas išorinis veidrodis, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (maitinimo kontrolės modulis)
Priekinės sėdynės šildytuvas	FRT	20A	Priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinės ventiliuojamos sėdynės valdymo modulis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
AMP	AMP	25A	Žema DC (nuolatinė srovė) -DC (nuolatinė srovė) konverteris (AMP (stiprintuvas)), AMP (stiprintuvas)
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	DC žemos įtampos (nuolatinė srovė) -DC (nuolatinė srovė) keitiklis (garso/AMP (stiprintuvas)), audio, audio/vaizdo ir navigacijos gpagrindinid blokas
5 MODULIS	5 MODULE	10A	Elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklis, užpakalinės sėdynės šildymo valdymo modulis, MTS (*Mozeth Telematics System*) el. skambučio modulis, elektrochrominis veidrodis, garso, vaizdo ir navigacijos blokas, automatinio pavarų perjungimo svirties apšvietimas, oro kondicionieriaus valdymo modulis, žemas DC tiesioginė srovė) -DC (tiesioginė srovė) keitiklis (garso/AMP (stiprintuvas)), priekinio sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinio oro ventiliacijos sėdynės valdymo modulis, IMS (integruota atminties sistema) modulis, lemputė kairėje rankenos pusėje/dešinėje rankenos pusėje
UŽPAKALINIS VALYTUVAS		15A	Užpakalinio valytuvo varikliukas, ICM (integrinių grandynų modulis) relės dėžutė (galinio valytuvo relė)
DURŲ UŽRAKTAS		20A	Durų užrakinimo/atrakinimo relė
IBU 1	1 IBU	15A	IBU (integruotas kėbulo kontrolės blokas)
STABDŽIŲ JUNGIKLIS	BRAKE SWITCH	10A	IBU (integruotas kėbulo kontrolės blokas), stovėjimo lempos jungiklis
Elektra valdoma keleivio sėdynė	PASS	10A	Priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinės ventiliuojamos sėdynės valdymo modulis
IG 1	IG1	25A	Variklio skyriaus jungties blokas (saugiklis - ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2)
VALYTUVAS	LO/HI	10A	Variklio skyriaus jungties blokas (priekinio valytuvo (žemas) relė), priekinio valytuvo varikliukas, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (jėgos pavaros valdymo modulis)
ORO KONDICIONIERIUS 1	1 A/C	7,5A	Variklio skyriaus jungties blokas (aušinimo ventiliatoriaus 3 relė, PTC HEATER 2 relė, PTC HEATER 1 relė, PTC HEATER 3 relė), oro kondicionieriaus valdymo modulis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
ORO PAGALVĖ 2		10A	SRS Papildoma saugos sistemos (oro pagalvės) kontrolės modulis.
WASHER		15A	Daugiafunkcis jungiklis
MDPS		7,5A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius
7 MODULIS		7,5A	Galinio sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinio sėdynės šildytuvo valdymo modulis, priekinės sėdynės oro ventiliacijos valdymo modulis, purkštukų šildytuvas, variklio skyriaus jungties blokas (HEAD LAMP HIGH Relė, DCU (dozavimo valdymo įtaisas) relė), aušinimo ventiliatoriaus variklis
STOGLANGIS 2		20A	Panoraminis stoglangis
STOGLANGIS 1		20A	Panoraminis stoglangis
ĮRANGOS ŠKYDELIS	**ĮRANGOS ŠKYDELIS**	7,5A	Įrangos skydelis
3 MODULIS		7,5A	Sportinio režimo jungiklis, stovėjimo žibinto jungiklis
PALEIDIMAS		7,5A	ICM (integrinių grandynų modulis) relės dėžė (apsaugos nuo įsilaužimo signalizacijos relė), diferencialinės transmisijos jungiklis, variklio skyriaus jungties blokas (PDM 3 (IG1) relė), IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), ECM (variklio valdymo modulis), PCM valdymo modulis)
IBU 2		7,5A	IBU (integruotas kėbulo kontrolės blokas)
ORO PAGALVĖS INDIKATORIUS		7,5A	Įrangos skydelis, pavojaus jungiklis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
6 MODULIS	6 MODULE	7,5A	IBU (integruotas kėbulo kontrolės blokas)
2 MODULIS	2 MODULE	10A	Garso, garso/vaizdo ir navigacijos blokas, žema nuolatinė srovė (nuolatinė srovė) -DC (nuolatinė srovė) keitiklis (garso/AMP (stiprintuvas)), IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), MTS (*Mozen Telematics System*) el. skambinimo modulis, belaidis įkroviklis, variklio skyriaus jungties blokas (POWER OUTLET relė), AMP (stiprintuvas), elektra valdomo išorinio galinio vaizdo veidrodėlio jungiklis
ORO PAGALVĖ 1	1	15A	SRS (papildomos saugos sistemos) kontrolės modulis.
ORO KONDICIONIERIUS 2	2 A/C	10A	Variklio skyriaus jungties blokas (BLOWER relė), oro kondicionieriaus valdymo modulis, pūstuvo varžas, pūstuvo variklis, ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (galios perdavimo valdymo modulis)
LDC (B+)	LDC (B+)	15A	Garso, garso/vaizdo ir navigacijos sistemos blokas, prietaisų skydelis, oro kondicionieriaus valdymo modulis, žema DC (nuolatinė srovė)-DC (nuolatinė srovė) keitiklis (garso/AMP (stiprintuvas))
ELEKTROS LIZDAS	POWER OUTLET	20A	Priekinis maitinimo lizdas, maitinimo lizdas kairėje pusėje

Saugiklių dėžutė prietaisų skydelyje



OCD078032

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumuliatoriaus gnybtų danga)

OCD078033

Variklio skyriaus saugiklių dėžutė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
ALTERNATOR	**ALT**	150(180/200)A	Saugiklis: SIGNALIZACIJA, PRIEŠAKINĖ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ LEMPA, ABS1, ABS2, DCU1, ELEKTRA VALDOMO BAGAŽINĖS DANGČIO MODULIS, ELEKTROS LIZDAS1, generatorius
MDPS 1		80A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius
AKUMULIATORIUS 5		60A	Saugiklis: AUŠINTUVO VENTILIATORIUS1, GALINIS ŠILDYTUVAS, PTC ŠILDYTUVAS2, PTC ŠILDYTUVAS3, DEGALŲ ŠILDYTUVAS, variklio valdymo relė
AKUMULIATORIUS 2		60A	Prietaisų skydelio blokas
AKUMULIATORIUS 3		60A	Prietaisų skydelio blokas
AKUMULIATORIUS 4		50A	Prietaisų skydelio blokas (saugikliai: BAGAŽINĖS DANGTIS, ELEKTRA VALDOMAS LANGAS DEŠINĖJE,ELEKTRA VALDOMAS LANGAS KAIRĖJE, ELEKTRA VALDOMA VAIRUOTOJO SĖDYNĖ, PRIEKINĖS SĖDYNĖS ŠILDYTUVAS, AMP, ELEKTRA VALDOMA KELEIVIO SĖDYNĖ, STOGLANGIS2, STOGLANGIS1)
AUŠINTUVAS 1		60(50)A	AUŠINTUVO VENTILIATORIAUS 2 relė, aušinimo ventiliatoriaus 1 relė
GALINIS ŠILDYMAS		40A	Užpakalinio šildytuvo relė
PŪSTUVAS		40A	Orpūtės relė
IG1	**IG1**	40A	Uždegimo jungiklis, PDM 3 (IG1) relė, PDM 2 (ACC) relė
IG2	**IG2**	40A	Užvedimo jungiklis, START relė, PDM 4 (IG2) relė
UŽDEGIMO ŽVAKĖ		80A	Uždegimo blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
PTC ŠILDYTUVAS 1	1 PTC HEATER	50A	PTC šildytuvo relė 1
PTC ŠILDYTUVAS 2	2 PTC HEATER	50A	PTC šildytuvo relė 2
PTC ŠILDYTUVAS 3	3 PTC HEATER	50A	PTC šildytuvo relė 3
FUEL HEATER		30A	DEGALŲ šildytuvo relė
POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20A	Galinis elektros lizdas
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	Priekinis maitinimo lizdas, maitinimo lizdas dešinėje pusėje
DCU 2	2 DCU	20A	Dozavimo valdymo modulis
TCU 1	T1	15A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)
Vakuuminis siurblys	VACUUM PUMP	20A	Vakuuminis siurblys
DEGALŲ SIURBLYS	FUEL PUMP	20A	Degalų siurblio relė
AUŠINTUVAS 2	2	40A	AUŠINTUVO VENTILIATORIAUS 3 relė, aušinimo ventiliatoriaus 2 relė
AKUMULIATORIUS 1	1	40A	Prietaisų skydelio jungties blokas (PRIEKABOS ROZETĖS RELĖ, saugiklis: MODULIS1, SĖDYNĖS ŠILDYTUVAS GALINIS, DURŲ UŽRAKTAS, IBU1, STABDŽIŲ JUNGIKLIS, ORO PAGALVĖ 2)
DCT 1	1 DCT	40A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
DCT 2	2 DCT	40A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)
SIGNALIZACIJA	1	10A	apsaugos nuo vagystės sistemos relė
PRIEKINIS ŽIBINTAS		10A	PRIEKINIŲ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ relė
ABS 1	1 ABS	40A	ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymo modulis
ABS 2	2 ABS	30A	ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymo modulis
DCU 1	1 DCU	40A	DCU (dozavimo valdymo blokas) relė
ELEKTRA VALDOMOS BAGAŽINĖS MODULIS		30A	Elektra valdomos bagažinės modulis
ELEKTROS LIZDAS 1	1 POWER OUTLET	40A	ELEKTROS LIZDO relė
DCU 4	4 DCU	20A	Dozavimo valdymo modulis
DCU 3	3 DCU	15A	Dozavimo valdymo modulis
JUTIKLIS 2	S2	10A	[*Kappa* 1.4L MPI] prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, kintamojo įleidimo solenoidinis vožtuvas, AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 3 relė, AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 2 relė, alyvos valdymo vožtuvas (įleidimo/išmetimo sistema) [*Kappa* 1.0L T-GDI] oro kondicionavimo kompresoriaus relė, prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, RCV valdymo solenoidinis vožtuvas, aušinimo ventiliatoriaus 1 relė, alyvos valdymo vožtuvas (įsiurbimo/išmetimo sistema) [*Kappa* 1.4L T-GDI] oro kondicionavimo kompresoriaus relė, prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, RCV valdymo solenoidinis vožtuvas, aušinimo ventiliatoriaus 1 relė, alyvos valdymo vožtuvas (įsiurbimo/išmetimo sistema) [*Kappa* 1.6L MPI] prapūtimo valdymo solenoidinis vožtuvas, kintamojo įleidimo solenoidinis vožtuvas, AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 3 relė, AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 2 relė, alyvos valdymo vožtuvas (įleidimo/išmetimo sistema) [*SmartStream* D 1.6] oro kompresoriaus relė, PTC ŠILDYTUVO 1 relė, PM jutiklis, elektroninė VGT pavara, alyvos lygio jungiklis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
ECU 2		10A	[*Kappa 1.4L MPI*] ECM (variklio valdymo modulis) [*Kappa 1.0L T-GDI*] ECM (variklio valdymo modulis) [*Kappa 1.4L T-GDI*] ECM (variklio valdymo modulis) [Gamma 1.6L MPI] ECM ((variklio valdymo modulis))/PCM (transmisijos valdymo modulis) [*SmartStream* D 1.6] -
ECU 1		20A	[*Kappa 1.4L MPI*] ECM (variklio valdymo modulis) [*Kappa 1.0L T-GDI*] ECM (variklio valdymo modulis) [*Kappa 1.4L T-GDI*] ECM (variklio valdymo modulis) [Gamma 1.6L MPI] ECM ((variklio valdymo modulis))/PCM (transmisijos valdymo modulis) [*SmartStream* D 1.6] ECM (variklio kontrolės modulis)
INJEKTORIUS	INJECTOR	15A	[*Kappa* 1.4L MPI] injektorius #1~#4 [*Kappa* 1.0L T-GDI] - [*Kappa* 1.4L T-GDI] - [*Gamma* 1.6L MPI] injektorius #1~#4 [*SmartStream* D 1.6] -
JUTIKLIS 1		15A	[*Kappa* 1.4L MPI] deguonies jutiklis (aukštyn), deguonies jutiklis (žemyn) [*Kappa* 1.0L T-GDI] deguonies jutiklis (aukštyn), deguonies jutiklis (žemyn) [*Kappa* 1.4L T-GDI] deguonies jutiklis (aukštyn), deguonies jutiklis (žemyn) [*Gamma* 1.6L MPI] deguonies jutiklis (aukštyn), deguonies jutiklis (žemyn) [*SmartStream* D 1.6] *Lambda* jutiklis (aukštyn/žemyn), oro srauto jutiklis, alyvos slėgio solenoidinis vožtuvas
UŽDEGIMO RITĖ	IGN COIL	20A	[*Kappa* 1.4L MPI] uždegimo ritė #1~#4, kondensatorius [*Kappa* 1.0L T-GDI] uždegimo ritė #1~#3 [*Kappa* 1.4L T-GDI] uždegimo ritė #1~#4 [*Gamma* 1.6L MPI] uždegimo ritė #1~#4, kondensatorius [*SmartStream* D 1.6] priekinis/galinis nuodingųjų medžiagų jutiklis
ECU 3		15A	[*Kappa 1.4L MPI*] ECM (variklio valdymo modulis) [*Kappa 1.0L T-GDI*] ECM (variklio valdymo modulis) [*Kappa 1.4L T-GDI*] ECM (variklio valdymo modulis) [Gamma 1.6L MPI] ECM ((variklio valdymo modulis))/PCM (transmisijos valdymo modulis) [*SmartStream* D 1.6] ECM (variklio kontrolės modulis)

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
ORO KONDICIONIERIUS	A/C	10A	[*Kappa* 1.4L MPI] - [*Kappa* 1.0L T-GDI] oro kondicionieriaus kompresorius [Kappa 1.4L T-GDI] oro kondicionieriaus kompresorius [*Gamma* 1.6L MPI] - [*SmartStream* D 1.6] oro kondicionieriaus kompresorius
ECU 5	E5	10A	[*Kappa 1.4L MPI*] ECM (variklio valdymo modulis) [*Kappa 1.0L T-GDI*] ECM (variklio valdymo modulis) [*Kappa 1.4L T-GDI*] ECM (variklio valdymo modulis) [Gamma 1.6L MPI] ECM ((variklio valdymo modulis))/PCM (transmisijos valdymo modulis) [*SmartStream* D 1.6] ECM (variklio kontrolės modulis)
JUTIKLIS 4	S4	15A	[*Kappa* 1.4L MPI] - [*Kappa* 1.0L T-GDI] - [*Kappa* 1.4L T-GDI] vakuuminis siurblys [*Gamma* 1.6L MPI] - [*SmartStream* D 1.6] degalų filtro įspėjimo jutiklis, uždegimo blokas
ABS 3	3 (ABS)	10A	[*Kappa* 1.4L MPI] ESC (elektroninio stabilumo kontrolės) valdymo modulis, sankabos pagrindinis cilindras [*Kappa* 1.0L T-GDI] ESC (elektroninio stabilumo kontrolės) valdymo modulis, sankabos pagrindinis cilindras [*Kappa* 1.4L T-GDI] ESC (elektroninio stabilumo kontrolės) valdymo modulis, sankabos pagrindinis cilindras [*Gamma* 1.6L MPI] ESC (elektroninio stabilumo kontrolės) valdymo modulis, sankabos pagrindinis cilindras [*SmartStream* D 1.6] ESC (elektroninio stabilumo kontrolės) valdymo modulis, sankabos pagrindinis cilindras
TCU 2	T2	15A	[*Kappa* 1.4L MPI] - [*Kappa* 1.0L T-GDI] - [*Kappa* 1.4L T-GDI] TCM (perdavimo valdymo modulis), diferencialinės transmisijos jungiklis [*Gamma* 1.6L MPI] diferencialinės transmisijos diapazono jungiklis [*SmartStream* D 1.6] TCM (perdavimo valdymo modulis), diferencialinės transmisijos diapazono jungiklis
JUTIKLIS 3	S3	10A	[*Kappa* 1.4L MPI] DEGALŲ SIURBLIO relė [*Kappa* 1.0L T-GDI] DEGALŲ SIURBLIO relė [*Kappa* 1.4L T-GDI] DEGALŲ SIURBLIO relė [*Gamma* 1.6L MPI] DEGALŲ SIURBLIO relė [*SmartStream* D 1.6] DEGALŲ SIURBLIO relė, DEGALŲ ŠILDYTUVO relė

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
ECU 4		15A	[*Kappa* 1.4L MPI] - [*Kappa 1.0L T-GDI*] ECM (variklio valdymo modulis) [*Kappa 1.4L T-GDI*] ECM (variklio valdymo modulis) [Gamma 1.6L MPI] ECM ((variklio valdymo modulis))/PCM (transmisijos valdymo modulis) [*SmartStream* D 1.6] ECM (variklio kontrolės modulis)
VALYTUVAS		25A	[*Kappa* 1.4L MPI] valytuvo relė [*Kappa* 1.0L T-GDI] valytuvo relė [*Kappa* 1.4L T-GDI] valytuvo relė [*Gamma* 1.6L MPI] valytuvo relė [*SmartStream* D 1.6] valytuvo relė
SIGNALAS		15A	[*Kappa* 1.4L MPI] signalo relė [*Kappa* 1.0L T-GDI] signalo relė [*Kappa* 1.4L T-GDI] signalo relė [*Gamma* 1.6L MPI] signalo relė [*SmartStream* D 1.6] signalo relė

Relė

Relės pavadinimas	Simbolis	Tipas
AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 3 relė		MICRO
PTC šildytuvo relė 2		MICRO
AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 2 relė		MICRO
PDM 3 (IG1) relė		MICRO
PALEIDIMO relė		MICRO
DEGALŲ šildytuvo relė		MICRO
PDM 4 (IG2) relė		MICRO
Degalų siurblio relė		MICRO
PDM 2 (ACC) relė		MICRO
AUŠINIMO VENTILIATORIAUS 1 relė		MINI
Orpūtės relė		MINI
PTC šildytuvo relė 1		MICRO
Užpakalinio šildytuvo relė		MICRO
PTC šildytuvo relė 3		MICRO
ELEKTROS LIZDO relė		MICRO
PRIEKINIŲ TOLIMŲJŲ ŠVIESŲ relė		MICRO
DCU relė		MICRO

ŠVIESŲ LEMPUTĖS

Lempučių keitimas

Apsirūpinkite tinkamomis lemputėmis. Informacijos rasite 9 skyriuje, „Stiprumas vatais".

Prieš keisdami lemputes sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - lempučių keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį LOCK ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei lemputes keisite neoriginaliomis arba nestandartinėmis, saugikliai gali išsijungti, gali sugesti elektros grandinės.***
- ***Nemontuokite papildomų lempučių arba LED. Papildomos lemputės gali sugadinti sistemą. Taip pat, galite pakenkti saugiklių dėžei ir kitai įrangai.***

- **Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės**

Priekiniai, užpakaliniai ir rūko žibintai gali užsidegti, kai uždegami priekiniai žibintai, ir gali neužsidegti, kai įjungiami užpakaliniai arba rūko žibintai. Taip gali atsitikti dėl elektros srovės pertrūkio. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- **Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės stabilizavimosi**

Normaliai veikianti lemputė gali sužybsėti. Taip atsitinka dėl elektros srovės stabilizavimosi. Jei lemputė toliau degs normaliai, automobilis nereikalauja priežiūros.

Tačiau, jei pažybčiojusi lemputė užges arba žybčios toliau, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ PASTABA

- **Jei lemputė ar lempos jungtis pašalinta iš degančios lempos yra paveikta elektros, elektros saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali nustatyti gedimą. Todėl lempos gedimo istorija gali būti registruojama diagnostiniai gedimų (DTC) saugiklių dėžutėje.**
- **Jei lemputė kurį laiką mirksi nereiškia gedimo. Kadangi šis reiškinys atsitinka dėl automobilio elektroniniu valdymo įrenginių stabilizavimo funkcijos, jei kurį laiką mirksėjusios lemputės šviečia normaliai, nereiškia transporto priemonės gedimo.**
  Tačiau, jei lempos toliau mirksi kelis kartus arba visiškai išjungia, gali būti, kad sugedo automobilio elektroninės įrangos kontrolės sistema. Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ PASTABA

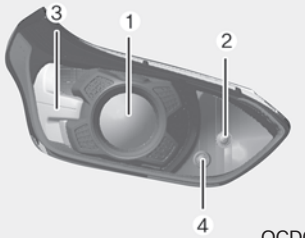
Po avarijos arba kai priešakiniai žibintai buvo sudėti iš naujo patikrinkite priešakines šviesas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

✻ PASTABA

- **Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lęšiai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka, kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempučių grandinę, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**
- **Priekinio žibinto desikantas (jei yra). Šioje transporto priemonėje yra desikantas, kuris išdžiovina drėgmę, susikaupusią priekiniame žibinte. Desikantas veikia priklausomai nuo jo naudojimo laikotarpio ar aplinkos sąlygų.**
  Jei priekiniame žibinte ilgą laiką kaupiasi drėgmė, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu *Kia* atstovu. Atlikus patikrinimą Jūsų automobilis bus suremontuotas pagal garantijoje išdėstytas sąlygas.

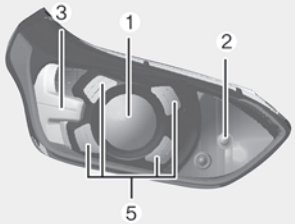
Lempučių padėtis (priekyje)

■ Priekinės šviesos - A tipo



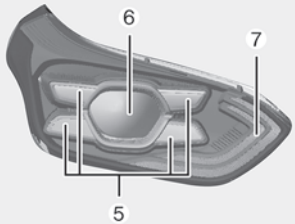
OCD078034

■ Priekinės šviesos - B tipo



OCD078035

■ Priekinės šviesos - C tipo



OCD078036

■ DRL lemputė

OCD078037

■ Priekiniai rūko žibintai ir posūkio lemputė- A tipo

OCD078038

■ Priekiniai rūko žibintai - B tipo (*GT Liine*)

OCD078039

(1) Priekinės šviesos (artimosios) (lemputės tipas)

(2) Priekinės šviesos (tolimosios) (lemputės tipas)

(3) Priekinė posūkio signalo lemputė (lemputės tipas)

(4) Stovėjimo lemputė (lemputės tipas)

(5) Dieninės šviesos/stabdžių šviesos (LED tipas)

(6) Priekinės šviesos (artimosios/tolimosios) (LED tipas)

(7) Priekinė posūkių signalų lemputė (LED tipas)

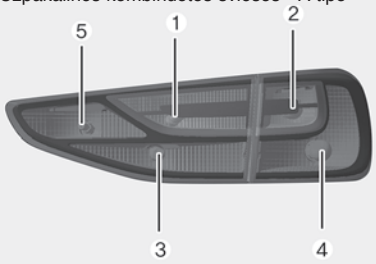
(8) Dieninės šviesos (lemputės tipas)

(9) Priekiniai rūko žibintai ir posūkio žibintai (lemputės tipas)

(10) Priekiniai rūko žibintai (lemputės tipas)

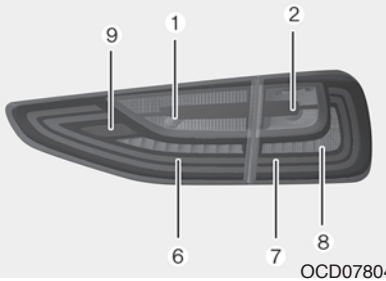
Lempučių padėtis (gale)

■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - A tipo



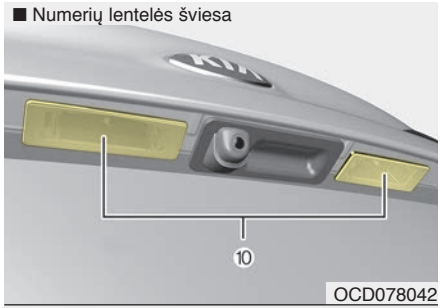
OCD078040

■ Užpakalinės kombinuotos šviesos - B tipo



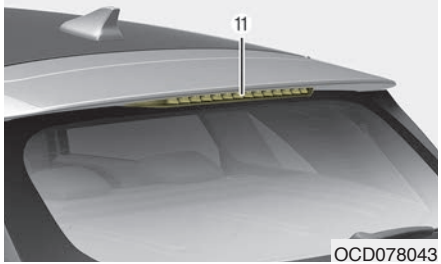
OCD078041

■ Numerių lentelės šviesa



OCD078042

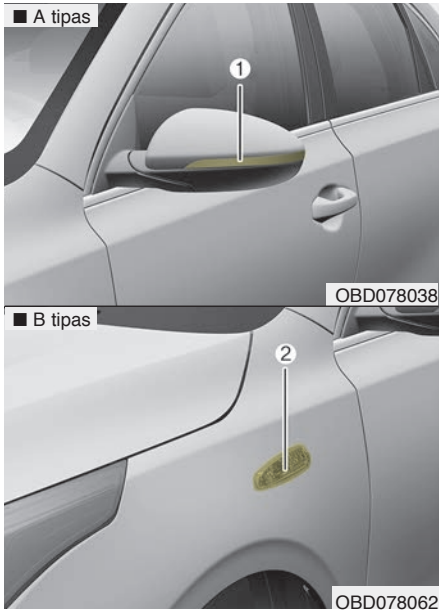
■ Viršutinė stabdžių šviesa



OCD078043

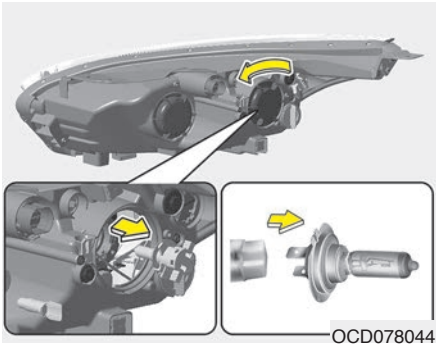
(1) Atbulinės eigos lemputė
(2) Užpakalinės posūkių signalų šviesos (lemputės tipas)
(3) Užpakalinės šviesos (lemputės tipas)
(4) Stabdžių ir užpakalinės šviesos (lemputės tipas)
(5) Užpakalinio rūko žibinto lemputė (lemputės tipas)
(6) Užpakalinės šviesos (LED)
(7) Stabdžių ir užpakalinės šviesos (LED)
(8) Stabdžių šviesa (LED)
(9) Užpakaliniai rūko žibintai (LED)
(10) Numerio apšvietimo lemputė (LED)
(11) Aukštai sumontuotas stovėjimo žibintas (LED)

Lempučių padėtis (šone)



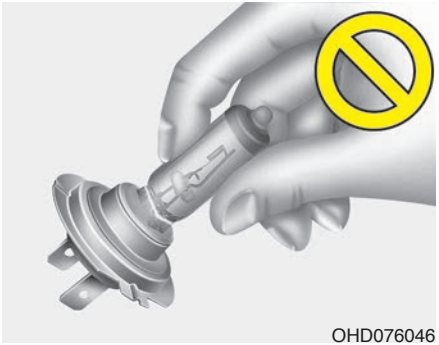
(1) Užpakaliniai rūko žibintai (LED)
(2) Šoninės kartotuvo lemputės (lemputė)

Priekinės (artimųjų šviesų) lemputės keitimas (A, B tipo priekinė lemputė)



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Priešakinių šviesų lemputė



OHD076046

⚠ ĮSPĖJIMAS - halogeninės lemputės

- **Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.**

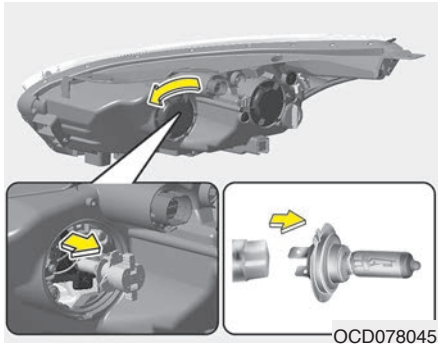
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaisti ir sprogti.**

  Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.
- **Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.**
- **Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.**

Priekinės (tolimųjų šviesų) lemputės keitimas (A, B tipo priekinė lemputė)

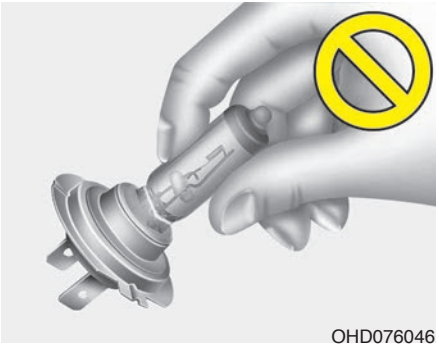


OCD078045

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.

5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Priešakinių šviesų lemputė



OHD076046

⚠ ĮSPĖJIMAS - halogeninės lemputės

- **Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.**

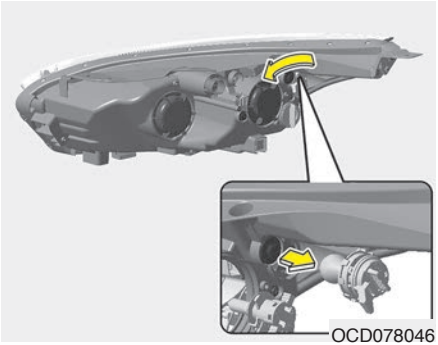
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkitės jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaisti ir sprogti.**

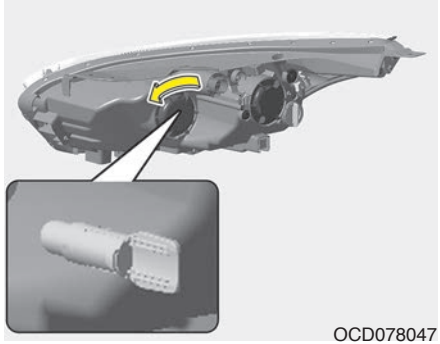
  Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.
- **Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuoj pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.**
- **Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdami lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.**

Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (A, B tipo priekinė lemputė)


OCD078046

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
4. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol jii užsifiksuos.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

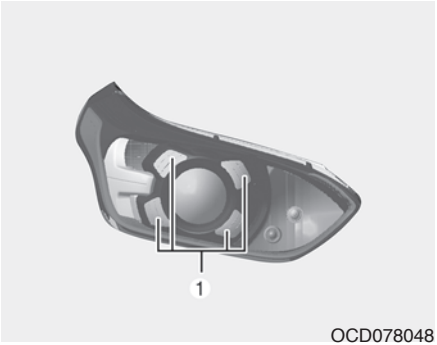
Gabaritinio žibinto (lemputės tipo) keitimas (priekinė lemputė A tipo)


OCD078047

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Ištraukite lemputės lizdą iš priekinio žibinto bloko.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.

6. Įdėkite lemputės lizdą į priekinį žibintą.
7. Uždėkite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

Gabarito žibintas / dienos šviesų lemputės keitimas (LED) (priekinis žibintas, B tipas)



OCD078048

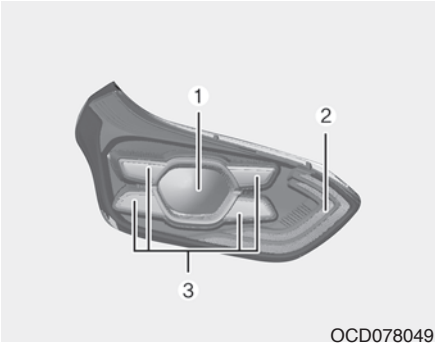
Jei gabaritinis žibintas + DRL (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti gabaritinio žibinto lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Priešakinių (LED) lempučių keitimas (C tipo priekinė lemputė)



OCD078049

Jei artimųjų/tolimųjų šviesų žibinto lemputė (1), priekinio posūkio signalo lemputė (2), dienos šviesos žibintas / posūkio žibintas (3) neveikia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku. Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti priekinę lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

DRL lempučių keitimas

OCD078050

Jei DRL lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Priekinių rūko žibintų lemputės keitimas

■ A tipas

OCD078051

■ B tipas

OCD078052

Jei priekinė rūko žibintų lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose *Kia* remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas

OBD078038

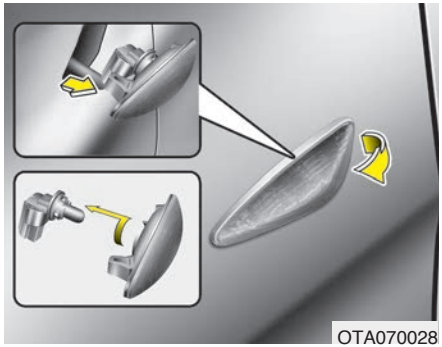
Jei šoninė kartotuvo lemputė (LED) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

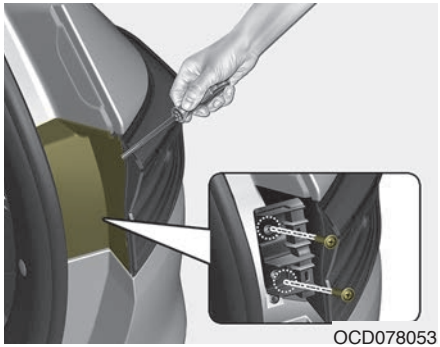
Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti šoninio kartotuvo lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Šoninių kartotuvo lempučių (lemputės tipo) keitimas

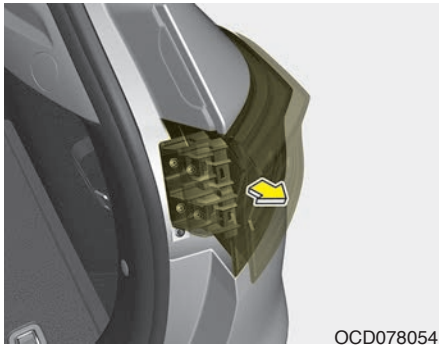

OTA070028

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai atskirkite lęšius ir šviesas nuo korpuso.
2. Atjunkite lemputės prievadą.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Sujunkite lizdą ir lęšį.
7. Prijunkite lemputės prievadą.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

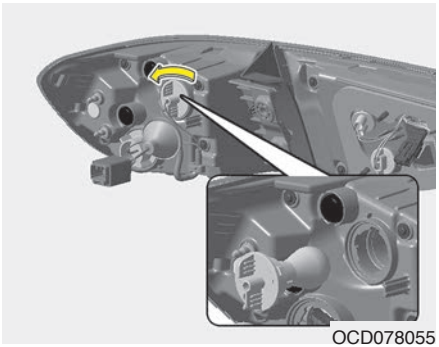
Užpakalinio posūkio signalo lemputės (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota A, B tipo lempa)


OCD078053

1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.
3. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.

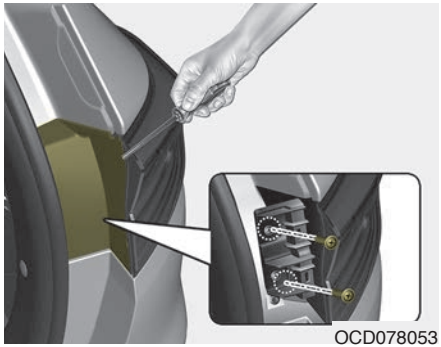

OCD078054

4. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.
5. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievadą.

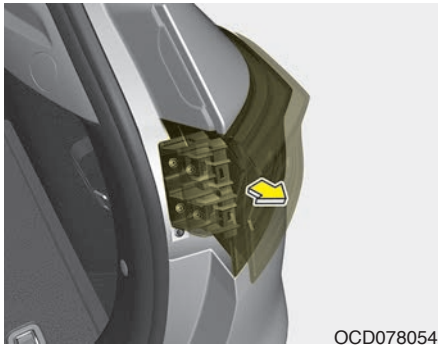

OCD078055

6. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
7. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.
11. Uždėkite dangtelį.

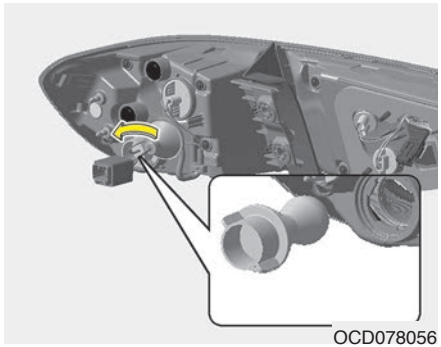
Stabdymo ir galinio žibinto (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota A tipo lempa)


OCD078053

1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.
3. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.


OCD078054

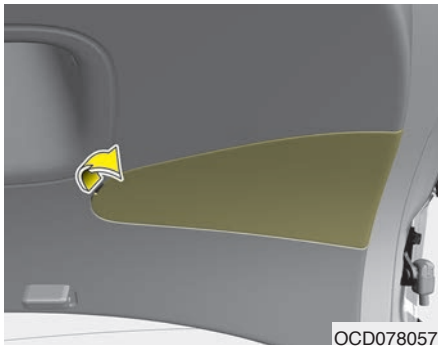
4. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.
5. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievadą.


OCD078056

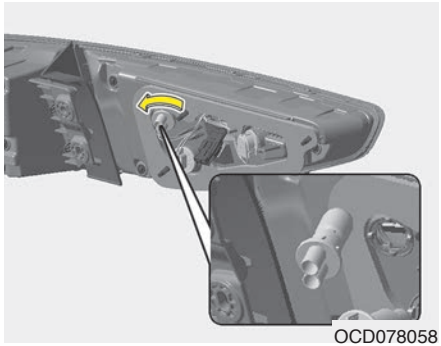
6. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
7. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.

9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.
11. Uždėkite dangtelį.

Atbulinės eigos lemputės (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota A, B tipo lempa)

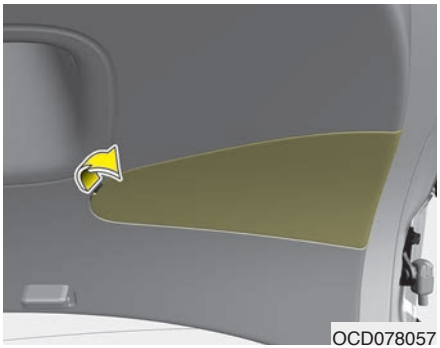

OCD078057

1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.

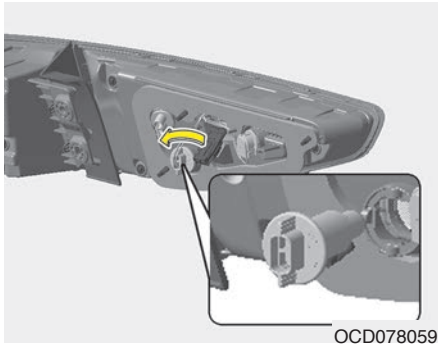

OCD078058

3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.

Užpakalinės lemputės (viduje) (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota A tipo lempa)

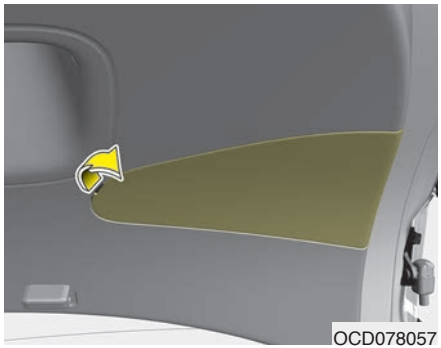


1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.

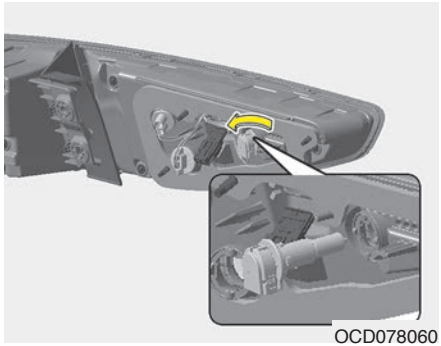


3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.

Užpakalinio rūko žibinto lemputės (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota A tipo lempa)

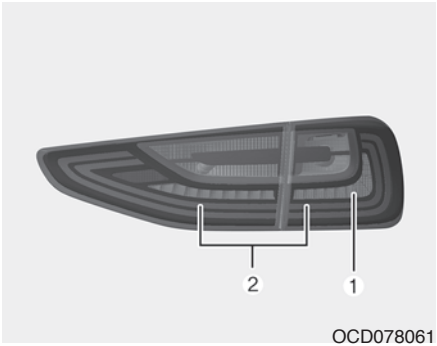


1. Atidarykite bagažinę.
2. Atidarykite aptarnavimo dangtelį.


OCD078060

3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Grąžinkite dangtelį į buvusią vietą.

Stabdymo ir galinio žibinto (LED tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota B tipo lempa)



OCD078061

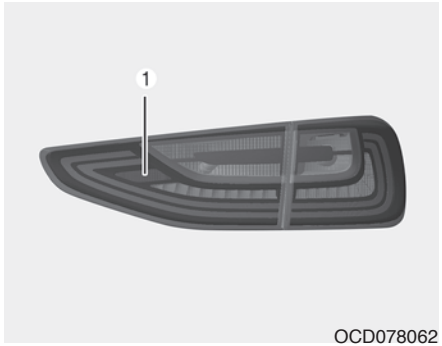
Jei stabdymo ir galinio žibinto (LED) (1,2) lemputė nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti stovėjimo ir galinius žibintus (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Užpakalinio rūko žibinto lemputės (LED tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota B tipo lempa)



OCD078062

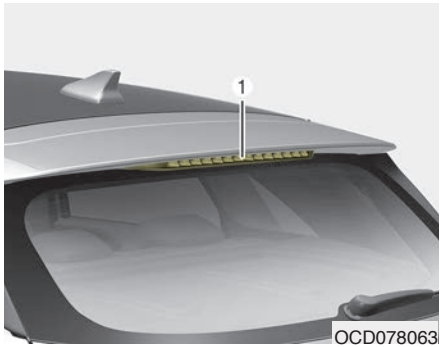
Jei užpakalinių rūko žibintų lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti galinius rūko žibintus (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Viršutinės stabdžių lemputės (LED) keitimas



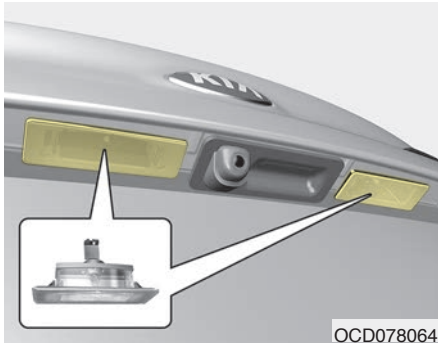
Jei viršutinė stovėjimo žibinto lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti stovėjimo lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Numerių lentelės lemputės keitimas



1. Nuimkite lemputės bloką plokščiu atsuktuvu.
2. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Įdėkite lemputės korpusą.

Žemėlapio lemputės (lemputės tipas) keitimas

OBD078119L

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Žemėlapio lemputės (LED) keitimas

OCD078088

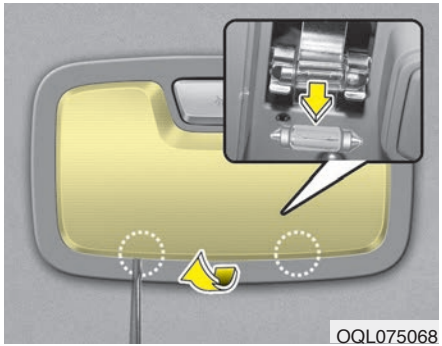
Jei žemėlapio lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose KIA remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti žemėlapio lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Salono lemputės (lemputės tipas) keitimas


OQL075068

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Kleivio lemputės (LED) keitimas

OCD078065

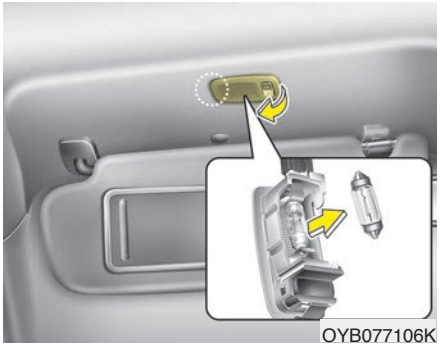
Jei keleivio lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti priekinę lemputę (LED), nes nemokėdami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas


OYB077106K

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Įdėkite lemputės korpusą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas

OCD078066

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Nuimkite dangtelį nuo lempos mazgo.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Uždėkite dangtelį ant lempos mazgo.
6. Įdėkite lemputės korpusą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Bagažo lemputės keitimas

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Nuimkite dangtelį nuo lempos mazgo.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Uždėkite dangtelį ant lempos mazgo.
6. Įdėkite lemputės korpusą.

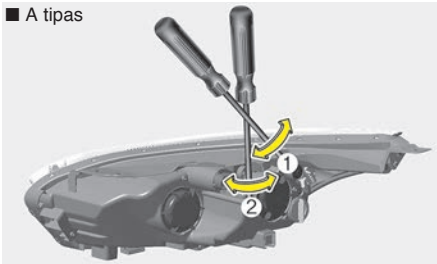
⚠ ĮSPĖJIMAS

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje)

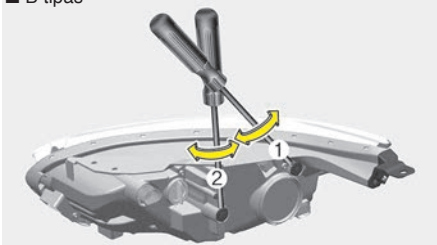
Priešakinių šviesų nustatymas

■ A tipas



OCD078068

■ B tipas

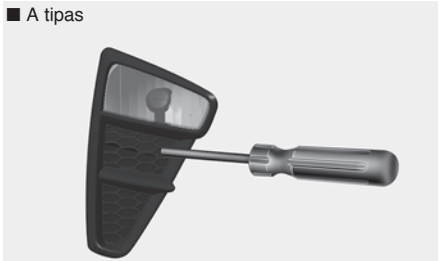


OCD078069

1. Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius; palikite atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant horizontalaus paviršiaus.
3. Ekrane nubrėžkite vertikalias linijas (einančias per atitinkamų priekinių lempų centrus) ir horizontalią liniją (einančią per priekinių lempų centrus).
4. Jei priekinės šviesos ir akumuliatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalių linijų.
5. Norėdami nustatyti artimųjų ir tolimųjų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norėdami nustatyti artimųjų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

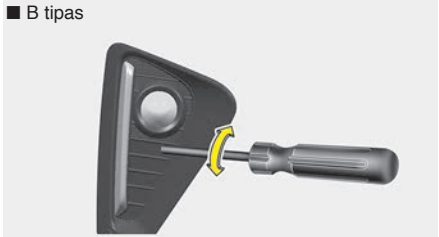
Priekinių rūko žibintų nustatymas

■ A tipas



OCD078070

■ B tipas



OCD078071

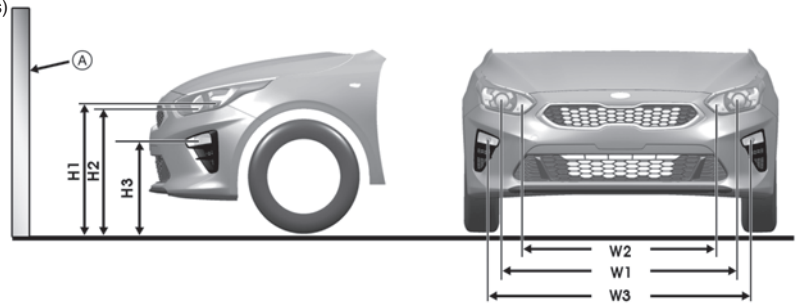
Priekinį rūko žibintą galima nukreipti taip, kaip priekines šviesas.

Jei priekiniai rūko žibintai ir akumuliatorius yra geros būklės, nustatykite priekinių rūko žibintų lemputes.

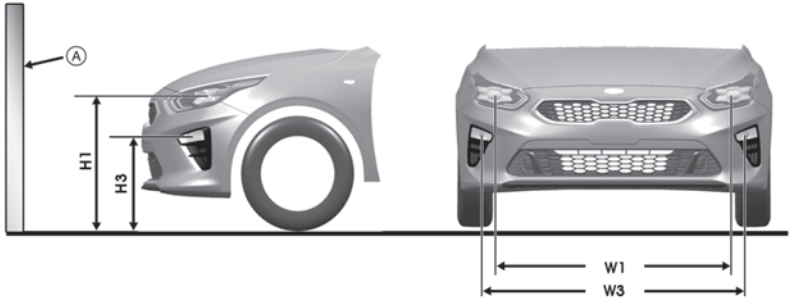
Norėdami nustatyti priekinių rūko žibintų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Spindulio nukreipimo taškas

■ 5 durų (standartinis modelis)



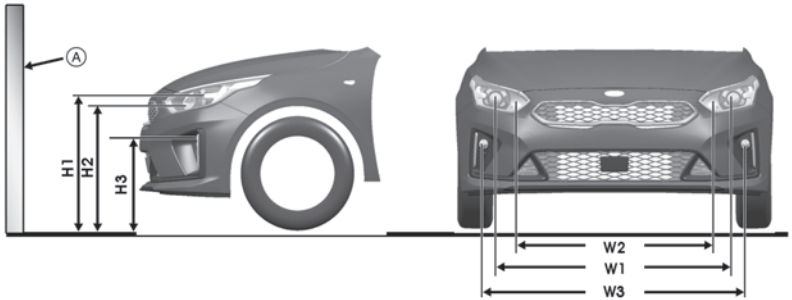
OCD078072



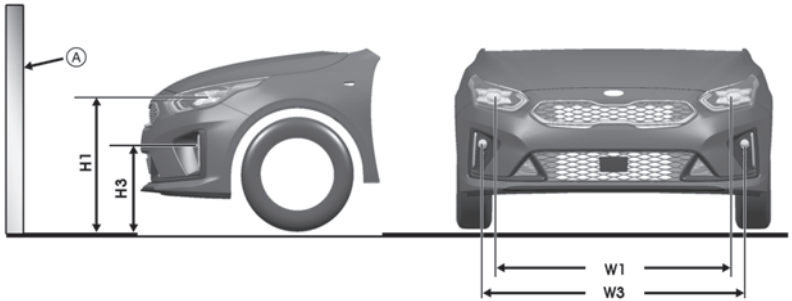
OCD078073

* A : ekranas

■ 5 durų (*GT LINE* modelis)



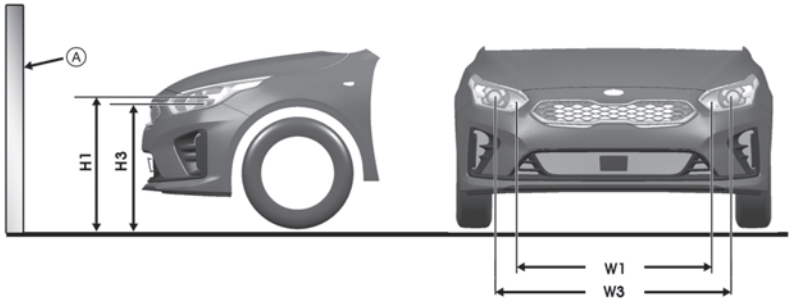
OCD078074



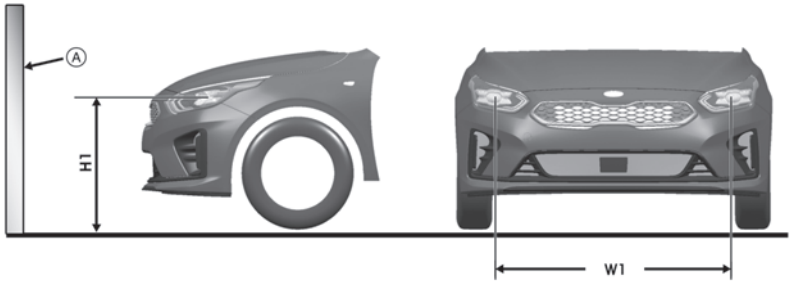
OCD078075

* A : ekranas

■ 5 durų (*GT* modelis)



OCD078076



OCD078077

* A : ekranas

■ **5 durų (standartinis modelis)**

Automobilio būklė	**Priekinė lempa (halogeninė)**				**Priekinė lempa (LED)**	
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos
	H1	H2	W1	W2	H1’	W1’
Be vairuotojo [mm(in)]	706 (27.8)	684 (26.9)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)	712 (28)	1 354 (53.3)
Su vairuotoju [mm(in)]	700 (27.6)	678 (26.7)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)	706 (27.8)	1 354 (53.3)

Automobilio būklė	**Priekiniai rūko žibintai (lemputė)**	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	H3	W3
Be vairuotojo [mm(in)]	490 (19.3)	1 494 (58.8)
Su vairuotoju [mm(in)]	486 (19.1)	1 494 (58.8)

■ **5 durų (*GT Line* modelis)**

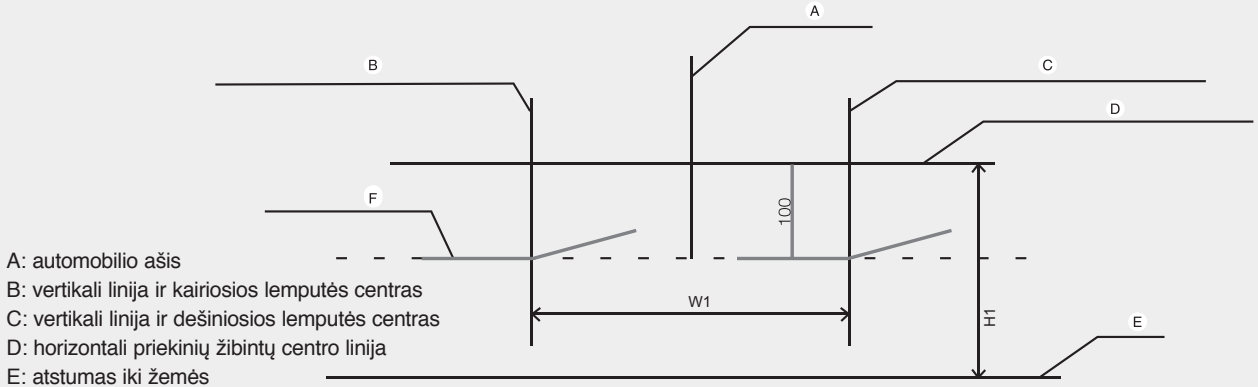
Automobilio būklė	**Priekinė lempa (halogeninė)**				**Priekinė lempa (LED)**	
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos
	H1	H2	W1	W2	H1’	W1’
Be vairuotojo [mm(in)]	706 (27.8)	684 (26.9)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)	712 (28)	1 354 (53.3)
Su vairuotoju [mm(in)]	700 (27.6)	678 (26.7)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)	706 (27.8)	1 354 (53.3)

Automobilio būklė	**Priekiniai rūko žibintai (projekcijos tipo)**	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	H3	W3
Be vairuotojo [mm(in)]	455 (17.9)	1 478 (58.2)
Su vairuotoju [mm(in)]	449 (17.7)	1 478 (58.2)

■ **5 durų (*GT* modelis)**

Automobilio būklė	**Priekinė lempa (halogeninė)**				**Priekinė lempa (LED)**	
	Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios šviesos	Tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos
	H1	H2	W1	W2	H1’	W1’
Be vairuotojo [mm(in)]	703 (27.7)	681 (26.8)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)	709 (27.9)	1 354 (53.3)
Su vairuotoju [mm(in)]	697 (27.4)	675 (26.6)	1 344 (52.9)	1 112 (43.8)	703 (27.7)	1 354 (53.3)

■ 10m ekranas



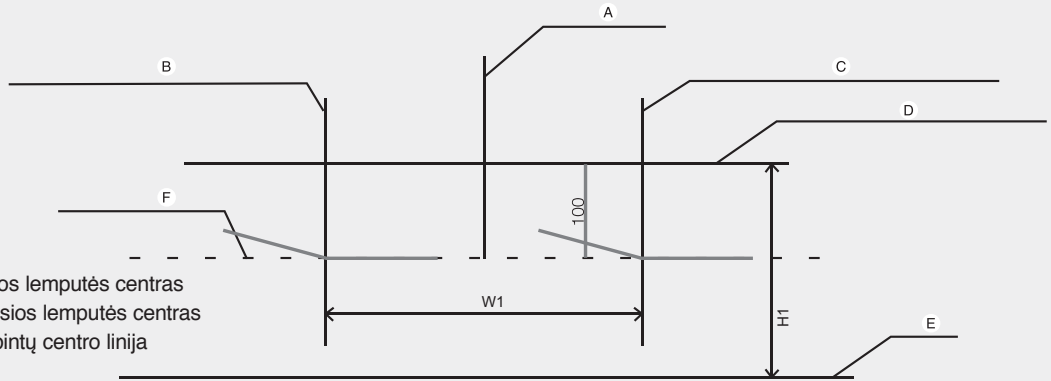
A: automobilio ašis
B: vertikali linija ir kairiosios lemputės centras
C: vertikali linija ir dešiniosios lemputės centras
D: horizontali priekinių žibintų centro linija
E: atstumas iki žemės
F: ribinė linija

OJF075107L

Priekinių artimųjų šviesų spindulys (LHD)

1. Įjunkite artimąsias šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0” padėtyje.

■ 10m ekranas



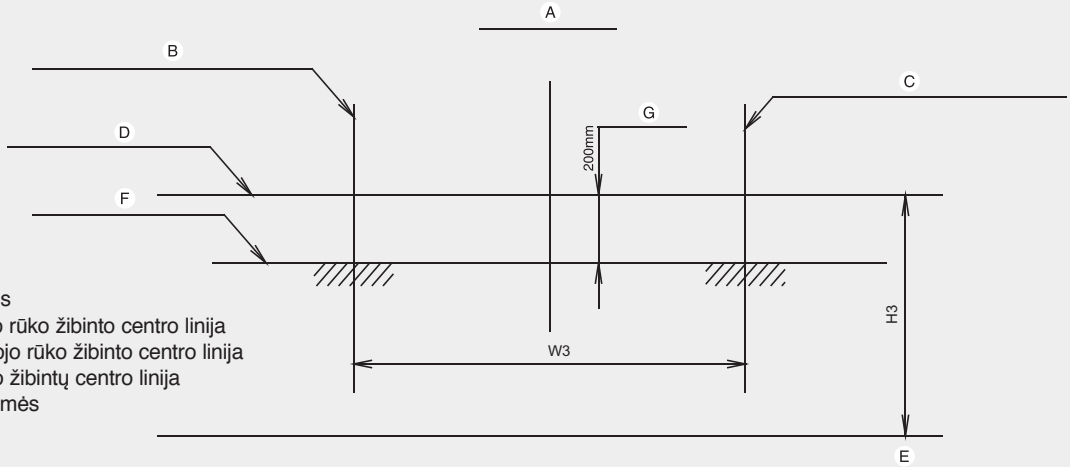
A: automobilio ašis
B: vertikali linija ir kairiosios lemputės centras
C: vertikali linija ir dešiniosios lemputės centras
D: horizontali priekinių žibintų centro linija
E: atstumas iki žemės
F: ribinė linija

OJF075108L

Priekinių artimųjų šviesų spindulys (RHD)

1. Įjunkite artimąsias šviesas nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0” padėtyje.

■ 10m ekranas



A: automobilio ašis
B: vertikali kairiojo rūko žibinto centro linija
C: vertikali dešiniojo rūko žibinto centro linija
D: horizontali rūko žibintų centro linija
E: atstumas iki žemės
F: ribinė linija
G: viršutinė riba

OYB076080

Priekiniai rūko žibintai

1. Įjunkite priekinius rūko žibintus nesėdėdami automobilyje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą plotą (pažymėtas).

IŠORĖS PRIEŽIŪRA

Kėbulo priežiūra

Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamųjų ženklų aprašymus.

Kėbulo priežiūra

Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio kėbulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiavote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingai stenkitės pašalinti susikaupusią druską, purvą ir kitus teršalus. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenksčiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę.

Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriniai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kėbulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti minkštą muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių. Vėsiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiūti ant kėbulo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaudokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.***
- ***Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus.***

  Būkite atsargūs plaudami aukšto slėgio vandens srove - vanduo per langus gali patekti į saloną.
- ***Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.***

⚠ ĮSPĖJIMAS - drėgni stabdžiai

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Aukšto slėgio plovyklos

- Aukšto slėgio srove neplaukite automobilio iš labai arti.

  Stipri srovė gali pakenkti detalėms arba į automobilį gali patekti vandens.
- Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio srove į jutiklius ir į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.
- Nepriartinkite purkštuko antgalio prie sujungiamųjų detalių, movų (guminių ar plastikinių dangų) arba jungčių, nes jie gali sugesti.

OCD078030

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.***
- ***Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.***

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebenuteka vanduo, automobilį vaškuokite.
Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusausinkite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tirštą vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.
Valydami dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia.
Netepkite vaško ant reljefinio nedažyto paviršiaus, nes jis gali jį patamsinti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Valydami dulkes ar purvą nuo automobilio sausos medžiagos skiaute subraižysite dažus.***
- ***Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepečiais, švitriniu popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekį šarminių arba kaučiukinių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.***

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

✻ PASTABA

Jei automobilio metalinės dalys pažeistos ir jas reikia remontuoti ar keisti, įsitikinkite kad remontuojamos ar keičiamos dalys būtų apsaugotos antikorozine danga.

Šviesaus metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapštykite aštriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jei reikia, padenkite dalis antikoroziniu techniniu vazelinu ar kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamųjų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kruopščiai nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu arba šaltu vandeniu kartą per mėnesį, po kelionių bekelę ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Į šias vietas atkreipkite ypatingą dėmesį, nes čia sunku pastebėti purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalintas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rėmo krašte, lingių skydeliuose ir rėmų konstrukcijose yra nutekamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsikištų purvu, nes susikaupusi drėgmė gali sukelti koroziją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovę automobilį, važiuodami lėtai patikrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalviu apsauginiu laku.

- Valydami lengvojo lydinio ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomąją dangą.
- Ratus plaukite, kai jie atauš.
- Ratlankius plaukite tik muiluotu vandeniu ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švariu vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepečiais.
- Nenaudokite šarminių ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsauginį laką ir išėsdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Tam, kad pasiektumėte ilgalaikę apsaugą nuo korozijos, reikia ir savininko bendradarbiavimo bei pagalbos.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- kelio druskų, purvo ir drėgmės sankaupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu;
- akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Aukštos korozijos zonos

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai lėtai garuoja.
Purvas ypač kelia koroziją, nes labai lėtai džiūsta ir sulaiko drėgmę automobilio paviršiuje. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulaiko drėgmę ir skatina koroziją.
Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai vėdinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama.

Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankaupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį.

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą bent kartą per mėnesį nuplaukite automobilio dugną.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Dugną valykite kruopščiai, nes pašalinti susikaupusį purvą lengviau nei remontuoti korozijos pažeistas dalis. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.

• Valydami duris, slenksčius ir rėmo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną, prastai vėdinamą garažą. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei jame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažų sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ėsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobilyje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotėkį turi būti nuplautos švariu vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Stenkitės, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuoj pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį. Vadovaukitės pateiktomis instrukcijomis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Valydami odinius paviršius (vairaratį, sėdynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius/šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Odinių sėdynių priežiūra

- Išsiurbkite sėdynes periodiškai, pašalinti dulkes ir smėlį ant sėdynių. Tai padės išvengti susidėvėjimo ar odos sugadinimo ir palaikys gerą jos būklę.
- Dažnai valykite natūralios odos sėdynes sausa ir minkšta šluoste.
- Naudodami odos apsaugos priemones išvengsite dilimo ir išlaikysite nepakitusią spalvą.

  Jei naudojate odos apsaugos priemones perskaitykite nurodymus arba pasikonsultuokite su specialistu.
- Ryškių spalvų oda (smėlio, kreminė smėlio) greitai tepasi ir tai matosi. Dažnai valykite sėdynių dangą.
- Nevalykite šlapia šluoste. Paviršiuje gali atsirasti įtrūkimų.

Odinių sėdynių valymas

- Nedelsdami nuvalykite visus nešvarumus. Valydami įvairius nešvarumus vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.
- Kosmetikos produktai (apsaugos nuo saulės priemonės, makiažo pagrindas ir t.t.)
  - Užtepkite valomąjį kremą ant šluostės ir išvalykite suteptą vietą. Nuvalykite priemonę drėgna šluoste ir pašalinkite vandens perteklių sausa šluoste.
- Užkandžiai (kava, gaivieji gėrimai ir t.t.)
  - Tepkite nedidelį kiekį neutralios valymo priemonės ir išvalykite dėmę.
- Tepalas
  - Pašalinti tepalus nedelsdami gerai sugeriančia šluoste ir nuvalykite dėmių valikliu, skirtu natūraliai odai valyti.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite gumą ledo pagalba ir palaipsniui nuvalykite.

Audinio sėdynės danga (jei yra)

Prašome reguliariai valyti audinį dulkių siurbliu atsižvelgdami į audinio savybes. Jei sėdynės labai nešvarios su gėrimų dėmėmis ir t.t., naudokite tinkamą interjero valiklį. Kad nesugadintumėte sėdynių apmušalų, valykite sėdynes nuo siūlių plačiais judesiais ir stipriai nespausdami. Naudokite minkštą kempinėlę ar mikropluošto šluostę.

Aštrūs daiktai gali subraižyti ar suplėšyti sėdynių paviršių. Nebraižykite sėdynių aštriais daiktais.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Vinilas

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilo paviršius valykite vinilo valikliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias dėmes tuoj pat išvalykite dėmių valikliu. Jei šviežių dėmių tuoj pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

Langų valymas iš salono pusės

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklelį.

IŠMETAMŲJŲ DUJŲ VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistemai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridedamoje knygoje Garantija ir priežiūra .

Automobilyje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobilyje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos.

(1) Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
(2) Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema
(3) Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektronine stabilumo valdymo sistema (EPS).

- **Kad išvengtumėte variklio uždegimo pertrūkių, kai tikrinate išmetamųjų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami ESP mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo valdymo sistemą (ESP).**
- **Baigę dinamometru tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą, paspausdami ESC mygtuką vėl įjunkite ESC sistemą.**

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamųjų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliu (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir aušinimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, vožtuvas atsidaro ir degalų garai patenka į variklį.

3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kiekį.

Automobilio specifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

Variklio išmetamųjų dujų pavojus (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose. todėl, jei pajusite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuoj pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuoj pat patikrinkite ir suremontuokite išmetamųjų dujų sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS - išmetamosios dujos

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktais nurodymais.

- Neleiskite variklio uždarose patalpose (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į cirkuliavimo režimą (jei būtina).
- Jei automobilis stovi ir veikia variklis, nesėdėkite jame ilgai atsidarę langus.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei įrengtas)

⚠ ĮSPĖJIMAS - gaisras

- **Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.**
- **Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti.**

  Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris - išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- Įsitikinkite, kad degalus purkšite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.
- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.
- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsukomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Visus tikrinimo ir reguliavimo darbus turi atlikti profesionalių automobilių remonto dirbtuvių meistrai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

• Pastebėję, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris.

Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

Benzino dalelių filtras (GPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietųjų dalelių filtras (GPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos. Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, GPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius.

Tačiau dažnai važiuojant nedidelį atstumą ar važiuojant didelį atstumą nedideliu greičiu gali GPF sistemai pašalinti suodžius. Jei susikaupę suodžiai pasiekia tam tikrą kiekį, užsidega GPF įspėjamoji lemputė ( ). Jei norite vėl įjungti GPF sistemą, automobilis turėtų važiuoti ilgiau nei 30 minučių greičiu 80 km/val. greičiu. Užtikrinkite, kad būtų laikomasi toliau nurodytų sąlygų: saugių kelio sąlygų, turi būti jungta trečia arba aukštesnė pavara ir variklio sūkių dažnis turi būti 1500-4000 aps./min. Važiuojant 80 km /val. ar didesniu greičiu rekomenduojamą valandų skaičių, GPF sistema vėl pradės veikti ir GPF įspėjamoji lemputė išsijungs.

Jei GPF įspėjamoji lemputė dega arba rodomas įspėjamasis pranešimas *check exhaust system* net ir po važiavimo rekomenduojamu greičiu ir rekomenduojamą laiką, apsilankykite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse ir patikrinkite GPF sistemą. Važiuodami degant GPF įspėjamajai lemputei galite sugadinti GPF sistemą ir padidinti degalų sąnaudas.

Dyzelino dalelių filtras (DPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietųjų dalelių filtras (DPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvaus degimo variklio valdymo sistema ir aukšta išmetamųjų dujų sistemos temperatūra sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius važiuojant normaliu/dideliu greičiu.

Tačiau, jei ilgai važiuosite mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali automatiškai nepasišalinti, nes per žema išmetamųjų dujų sistemos temperatūra. Jei prisirenka daugiau suodžių nei leistina, užsidega gedimo indikatoriaus lemputė ( ).

Jei žybčioja gedimų indikatoriaus lemputė, ji gali nustoti žybčioti pavažiavus virš 60 km/val. greičiu įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsukoms esant 1500 ~ 2500 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatoriaus lemputė ( ) tebeblykčioja arba ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė *Check exhaust system*, nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis ir patikrinkite DPF sistemą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti DPF sistemai, varikliui ir padidinti degalų sąnaudas.

⚠ ĮSIDĖMĖKITE - dyzeliniai degalai (jei įrengtas su DPF)

Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus šiems automobiliams.

Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasirodyti balti dūmai.

NOx emisijos mažinimas (jei įrengta)

NOx emisijos mažinimo sistema (*Lean NOx Trap* (LNT)) pašalina azoto oksidą išmetamosiose dujose. Kvapas gali atsirasti išmetamosiose dujose, priklausomai nuo kuro kokybės ir jis gali pabloginti NOx mažinimo rezultatus, prašome naudoti reglamentuojamą automobilių dyzelinį kurą.

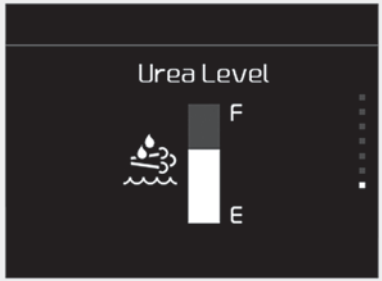
Selektyvioji katalizinė redukcija (jei įrengta)

Selektyviosios katalizinės redukcijos (SCR) sistema azoto oksidus kataliziškai konvertuoja į azotą ir vandenį, naudojant katalizatoriaus karbamido tirpalą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Naudojantis automobiliu, kuris nenaudoja karbamido tirpalo, galite pažeisti įstatymus.**
- **Norint, kad automobilis atitiktų jam išduotą atitikties liudijimą, privaloma naudoti tinkamą karbamido tirpalą ir pagal automobiliui pateiktas specifikacijas.**

Karbamido tirpalo lygio matuoklis (jei yra)

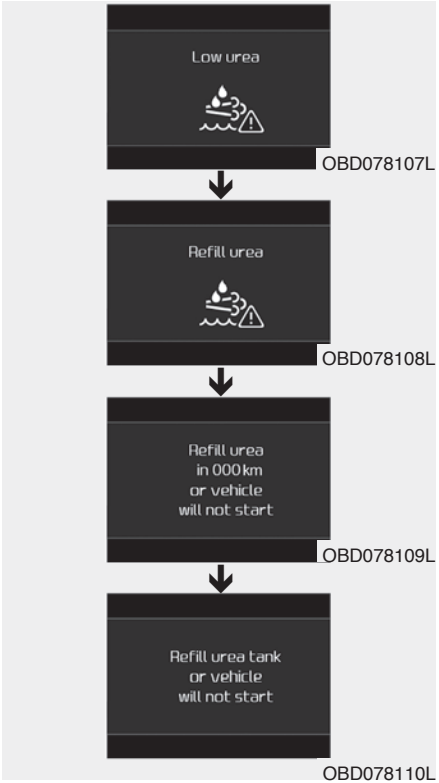


OBD078106L

Karbamido tirpalo lygio matuoklis rodo apytikslį likusio karbamido tirpalo kiekį karbamido tirpalo bakelyje.

❈ Karbamido lygio matuoklio vaizdas pasirodo, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ON padėtyje.

Įspėjamasis pranešimas apie mažo karbamido tirpalo kiekį (jei yra)



Įspėjamasis pranešimas apie karbamido tirpalo mažą kiekį pasirodo tada, kai karbamido tirpalo yra maždaug 5,4 l. Kai įspėjamasis pranešimas *Low Urea* rodomas kartu su SCR įspėjamąja lempute (), karbamido tirpalo baką reikia papildyti. Jei nepapildysite skysčio ir važiuosite toliau, pasirodys įspėjamasis pranešimas *Refill Urea* ir degs SCR įspėjamoji lemputė ().

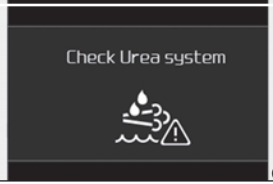
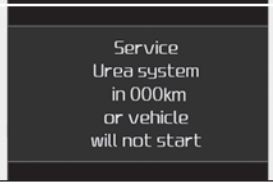
Tokiu atveju karbamido tirpalo baką reikia papildyti nedelsiant. Jei karbamido tirpalo kiekis bakelyje yra labai mažas, pasirodo įspėjamasis pranešimas *Refill Urea in 000km or vehicle will not start* ir dega SCR įspėjamoji lemputė.(). „xxx km (mylios)“ rodo likusį leidžiamą nuvažiuoti atstumą, todėl nedelsdami papildykite bakelį.

Priešingu atveju išjungę variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Atsižvelgiant į vairavimo būdą, aplinkos ir kelio sąlygas, suskaičiuotas likęs nuvažiuoti atstumas gali skirtis nuo faktinio atstumo, kurį galite nuvažiuoti.

Kai rodomas pranešimas *Low Urea* or *Refill Urea*, papildykite pakankamu karbamido tirpalo kiekiu. Kai rodomas pranešimas *Refill Urea in 000 km or vehicle will not start* papildykite reikiamu karbamido tirpalo kiekiu.

Kai rodomas pranešimas *Refill Urea tank or vehicle will not start* ir dega SCR įspėjamoji lemputė (), išjungę variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Visais anksčiau nurodytais atvejais papildykite iki reikiamo lygio.

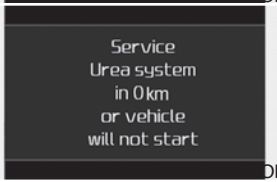
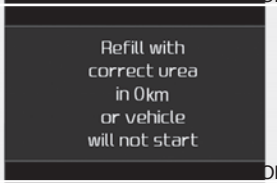
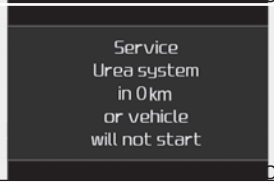
SCR sistemos veikimo sutrikimas (jei įrengta)

	Jei nustatote gedimą	Važiavimas 50 km po gedimo aptikimo
Karbamido tirpalo sistemos gedimas (= karbamido tirpalo nepapildyta)	OBD078111L	OBD078114L
Nustatytas netinkamas karbamido tirpalo kiekis (= netinkamas karbamido tirpalas)	OBD078112L	OBD078115L
Netinkamos karbamido tirpalo sąnaudos (= apdorojimo sutrikimas)	 OBD078113L	 OBD078114L

SCR sistemos veikimas sutrikęs dėl atsijungusių elektrinių komponentų, netinkamo karbamido tirpalo ir pan.

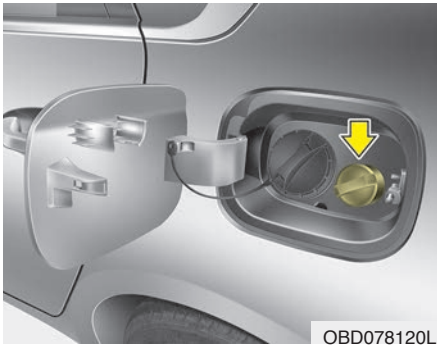
„Xxx km (mylios)“ rodo likusį leidžiamą nuvažiuoti atstumą, todėl nevažiuokite toliau tol, kol nenustatėte gedimo. Priešingu atveju išjungę variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nebegalėsite vėl paleisti variklio. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Automobilio variklio paleidimo apribojimo išjungimas (jei yra)

Iš naujo pa		
Mažas karbamido tirpalo kiekis		DBD078110L
Karbamido tirpalo sistemos gedimas (= karbamido tirpalo nepapildyta)		 DBD078117L
Nustatytas netinkamas karbamido tirpalo kiekis (= netinkamas karbamido tirpalas)		 DBD078118L
Netinkamos karbamido tirpalo sąnaudos (= apdorojimo sutrikimas)		 DBD078117L

Kai primenančioji sistema pasiekia galutinį statusą ir nebeleidžia paleisti automobilio variklį, ji bus išjungta tik tuo atveju, jei bus pripildyta karbamido tirpalo talpykla arba ištaisyti gedimai. Jei negalite paleisti automobilio variklio kai rodomas pranešimas *Refill Urea tank or vehicle will not start*, įpilkite pakankamą karbamido tirpalo kiekį, palaukite kelias minutes ir bandykite dar kartą paleisti variklį. Jei pripylę tirpalo vis dar negalite paleisti variklio, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Karbamido tirpalo papildymas



Karbamido tirpalo papildymas pripildymo žarna

1. Variklio paleidimo/išjungimo jungiklį įjunkite į OFF padėtį.
2. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad atidarytumėte.
3. Visiškai įkiškite papildymo žarną, kad pripiltumėte ISO 22241 karbamido tirpalo. Pripilkite reikiamą tirpalo kiekį.
   - ❈ Būkite atsargūs, kad į degalų baką nepatektų karbamido tirpalo. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.
   - ❈ Niekada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniu. Pašalinės medžiagos gali patekti į karbamido tirpalo baką. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.
   - ❈ Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Bet koks nepatvirtintas karbamido tirpalas padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.
4. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę ir tvirtai užsukite.

Karbamido tirpalo papildymas iš pripildymo butelio

1. Variklio paleidimo/išjungimo jungiklį įjunkite į OFF padėtį.
2. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį prieš laikrodžio rodyklę, kad atidarytumėte.
3. Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Pripilkite reikiamą tirpalo kiekį.
   - ❈ Būkite atsargūs, kad į degalų baką nepatektų karbamido tirpalo. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.
   - ❈ Būkite atsargūs, kad neperpildykite (visiškai) karbamido tirpalo bako kai pilate tirpalą iš papildymo buteliuko. Perpildytas tirpalo bakas sušalęs išsiplės, o tai gali sugadinti karbamido tirpalo baką ar karbamido tirpalo sistemos veikimą.

❈ Niekada nenaudokite karbamido tirpalo mišinio su priedais ar vandeniu. Pašalinės medžiagos gali patekti į karbamido tirpalo baką. Tai padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

❈ Naudokite tik nurodytą ISO 22241 karbamido tirpalą. Bet koks nepatvirtintas karbamido tirpalas padarytų neigiamą poveikį automobilio veikimui, todėl galėtų kilti įvairių sutrikimų.

4. Pasukite karbamido tirpalo bako dangtelį pagal laikrodžio rodyklę ir tvirtai užsukite.

Karbamido tirpalo papildymas Reikia pildyti maždaug kas 5600 km (karbamido tirpalo sunaudojimas priklauso nuo kelio būklės, vairavimo būdo ir aplinkos sąlygų)

❈ Po karbamido tirpalo papildymo reikia šiek tiek laiko atnaujinti prietaisų skydelio matuoklius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Nenaudokite jokio išorinio poveikio DPF sistemai. Galite sugadinti DPF sistemoje esantį katalizatorių.**
- **Negalima savavališkai keisti ar modifikuoti DPF sistemos, keisti kryptį arba pailginkite išmetimo vamzdį. Tai gali neigiamai paveikti DPF sistemą.**
- **Venkite kontakto su vandeniu, ištekančiu iš išmetimo vamzdžio. Vanduo šiek tiek rūgštus ir kenksmingas odai. Jei ištekančio vandens pateko ant odos nedelsdami nuplaukite švariu vandeniu.**
- **Bet koks DPF sistemos savavališkas keitimas ar modifikavimas gali sukelti sistemos gedimą. DPF sistemą valdo sudėtingas elektroninis valdymo blokas.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus palaukite, kol DPF sistema atvės, nes ji yra įkaitusi dėl šilumos gamybos. Jei atliksite techninės priežiūros darbus kai sistema įkaitusi, galite nusideginti.**
- **Pilkite tik nurodytą karbamido tirpalą, jei Jūsų automobilyje yra karbamido tirpalo sistema.**
- **Karbamido tirpalo sistema (t.y. Karbamido tirpalo antgalis, karbamido tirpalo siurblys ir DCU) veikia dar maždaug 2 minutes, kad pasišalintų likęs karbamido tirpalas, net po to, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra nustatytas į padėtį OFF. Prieš atlikdami techninės priežiūros darbus įsitikinkite, kad karbamido tirpalo sistema išjungta.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Netinkamos kokybės karbamido tirpalas arba bet koks neleistinas naudoti skystis gali sugadinti automobilio komponentus, įskaitant DPF sistemą. Netinkami karbamido tirpalo priedai gali užkimšti SCR katalizatorių ir sukelti kitus gedimus, dėl kurių gali tekti keisti brangią DPF sistemą.
- Jei karbamido tirpalo pateko į akis ar ant odos, kruopščiai nuplaukite švariu vandeniu.
- Kai prarijote karbamido tirpalo, kruopščiai išskalaukite burną ir gerkite daug gėlo vandens. Po to nedelsdami pasikonsultuokite su gydytoju.
- Jei karbamido tirpalo pateko ant drabužių, nedelsdami apsivilkite kitus drabužius.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei turite alerginę reakciją į karbamido tirpalą, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Laikykite karbamido tirpalą vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Jei tirpalas išsipylė, nuvalykite vandeniu arba audeklu. Kai karbamido tirpalas kristalizuojasi, nuvalykite jį kempine ar audiniu, sudrėkintu šaltu vandeniu.

  Kai karbamido tirpalas išsiliejo ir ant automobilio paviršiaus ir sąveikoje su oru kristalizavosi į baltos spalvos miltelius, jis gali sugadinti automobilio paviršių.
- Karbamido tirpalas nėra degalų priedas. Todėl jo negalima pilti į degalų baką. Gali sugesti variklis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Karbamido tirpalas yra vandens tirpalas, kuris yra degus, nenuodingas, bespalvis ir bekvapis.
- Laikykite karbamido tirpalo baką tik gerai vėdinamose vietose. Kai karbamido tirpalas ilgą laiką laikomas aukštoje temperatūroje, maždaug 50°C(pvz., tiesioginiuose saulės spinduliuose), gali įvykti cheminė reakcija ir išsiskirti amoniako garai.

Karbamido tirpalo laikymo sąlygos

- Negalima laikyti karbamido tirpalo talpyklose, pagamintose iš netinkamų medžiagų, tokių kaip aliuminis, vario lydinys, nelegiruotasis plienas ir cinkuotas plienas.

  Karbamido tirpalas tirpdo metalines medžiagas, smarkiai pažeisdamas išmetamųjų dujų valymo sistemą, kuri gali būti nebepataisoma.
- Laikykite karbamido tirpalą tik induose, pagamintose iš toliau nurodytų medžiagų.
  - DIN EN 10 088-1 - / - 2 - / - 3-CR-Ni plienas, Mo-Cr-Ni plienas, polipropilenas ir polietilenas.

Karbamido tirpalo grynumas

- Toliau nurodytose situacijose DPF sistema gali sugesti.
  - Degalai ar kiti neleistini skysčiai pilami į karbamido tirpalo baką.
  - Priedai sumaišomi su karbamido tirpalu.
  - Pripilama vandens, kuris praskiedžia karbamido tirpalą.
- Naudokite tik nurodytą ISO 22241 arba DIN70070 karbamido tirpalą. Jei buvo naudotas netinkamas karbamido tirpalas, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Priemaišos, patekusios į karbamido tirpalo baką, gali sukelti toliau nurodytas problemas.
  - Padidėjusią emisiją.
  - DPF sistemos gedimą.
  - Variklio gedimą.

Niekada nenaudokite naudoto karbamido tirpalo iš karbamido tirpalo talpyklos (automobilio apžiūros metu). Jo grynumas negali būti garantuotas. Visada pilkite nenaudotą karbamido tirpalą.

Standartinio karbamido tirpalo specifikacija	Skystis, pvz., dyzelinas, benzinas ir alkoholis negali būti naudojami SCR sistemai. Bet koks skystis, išskyrus rekomenduojamą karbamido tirpalą (atitinka ISO22241 arba DIN70070), gali sugadinti SCR sistemos techninę įrangą ir padidinti automobilio išmetamųjų teršalų kiekį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- **Atidarius karbamido tirpalo bako dangtelį esant aukštai lauko temperatūrai, gali išsiskirti amoniako garai. Amoniako garai turi aštrų kvapą ir pirmiausia sukelia dirginimą:**
  - **odai,**
  - **gleivinei,**
  - **akims.**

  Jums gali atsirasti deginimo pojūtis akyse, nosyje ir gerklėje, taip pat kosulys ir ašaroti akys. Nekvėpkite amoniako garų. Saugokitės, kad karbamido tirpalas nepatektų ant odos. Jis kenkia sveikatai. Jei tirpalo pateko ant odos, nuplaukite dideliu kiekiu švaraus vandens. Jei reikia, pasitarkite su gydytoju.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Naudodami karbamido tirpalą uždaroje patalpoje, užtikrinkite gerą patalpos ventiliaciją. Kai atidaromas karbamido tirpalo butelis, gali pasklisti aštraus kvapo dūmai.**
- **Laikykite karbamido tirpalą vaikams nepasiekiamoje vietoje.**
- **Kai karbamido tirpalas patenka ant automobilio paviršiaus, nuplaukite paviršių švariu vandeniu, kad išvengtumėte korozijos.**
- **Papildydami, būkite atsargūs, kad karbamido tirpalo neperpildytumėte.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- **Jei automobilis ilgą laiką buvo pastatytas labai žemoje aplinkos temperatūroje (žemiau -11 laipsnių Celsijaus), karbamido tirpalas bus užšaląs karbamido tirpalo bakelyje. Kai karbamido tirpalas sušaląs, karbamido tirpalo lygis bakelyje gali būti netikslus, kol karbamido tirpalo neatšildys šildytuvas. Netinkamas karbamido tirpalas arba praskiestas karbamido tirpalas gali greičiau užšalti, todėl šildytuvas, kuris įjungiamas esant tam tikrai temperatūrai, gali tinkamai neatšildyti. Tai gali sukelti SCR sistemos gedimą, dėl kurio gali tekti iš naujo paleisti variklį.**
- **Karbamido tirpalo atšildymo laikas skiriasi atsižvelgiant į vairavimo sąlygas ir išorinę temperatūrą.**

⚠ ĮSPĖJIMAS

- ***Jei naudojamas netinkamas karbamido tirpalas arba netinkamas skystis, gali sugesti kai kurios automobilio dalys, pvz., išmetamųjų teršalų mažinimo įrengimai. Jei pilami netinkami degalai, SCR katalizatoriuje kaupsis pašalinės medžiagos, kurios gali jį užkimšti ir sugadinti.***

  Jei įpylėte netinkamą karbamido tirpalą, nedelsdami apsilankykite artimiausiame Kia aptarnavimo centre arba kreipkitės į kitas profesionalias automobilių remonto dirbtuves.
- ***Nerekomenduojamos skystos medžiagos, pvz., dyzelinas, benzinas ir alkoholis, niekada negali būti naudojamos, išskyrus nei rekomenduojamą karbamido tirpalą, atitinkantį ISO22241 arba DIN70070.***

Techninė informacija ir informacija naudotojui

Variklis 9-2
Matmenys 9-2
Lemputės stiprumas vatais 9-3
Padangos ir ratai 9-4
Svoris/apimtis 9-6
Oro kondicionavimo sistema 9-6
Rekomenduojama talyva ir talpa 9-7
• Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius 9-9
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) 9-12
Automobilio sertifikavimo lipdukas 9-12
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas 9-13
Variklio numeris 9-13
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas ..9-14
Aušintuvo lipdukas 9-14
Atitikties deklaracija 9-14

VARIKLIS

Įranga	Benzininis variklis *1,0 - T-GDI	Benzininis variklis *1,4 - T-GDI	Benzininis variklis 1,4 MPI	Benzininis 1.6 MPI	Išmanioji sistema D 1.6
Talpa [cc(cu.in)]	998 (60,90)	1 353 (82,57)	1 368 (83,48)	1 591 (97,08)	1 598 (97,51)
Cilindro skersmuo x eiga [mm(in)]	71 x 84 (2.79 x 3.3)	71,6 x 84 (2.82 x 3.31)	72 x 84 (2.83 x 3.31)	77 x 85,44 (3.03 x 3.36)	77 x 85,8 (3.03 x 3.37)
Cilindrų uždegimo seka	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	3 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje

MATMENYS

Įranga		mm
Bendras ilgis		4 310 (169,7)
Bendras plotis		1,800 (70.9)
Bendras aukštis		1 447 (57,0)
Priekinė tarpvėžė	195/65R15	1 573 (61,9)
	205/55R16	1,565 (61.6)
	225/45R17	1,559 (61.3)
	Bendras ilgis	1,555 (61.2)
Užpakalinė tarpvėžė	195/65R15	1,581 (62.2)
	205/55R16	1,573 (61.9)
	225/45R17	1,567 (61.7)
	Bendras ilgis	1,563 (61.5)
Tarpuratis		2,650 (104.3)

LEMPUČIŲ STIPRUMAS VATAIS

Lemputė				Stiprumas vatais (W)	Lemputės tipas
Priekyje	Priešakiniai žibintai	Išsieikvojęs	Standartinis	55W	H7 LL
			Pasirinkimas*	60W	LED
		Aukštas	Standartinis	55W	H7 LL
			Pasirinkimas*	24,5W	LED
	Dieninių šviesų sistema *			21W arba LED	P21W LL arba LED
	Gabaritinis žibintas*			55W arba LED	W5W arba LED
	Posūkio signalo lemputė			21W arba LED	PY21W arba LED
	Priekiniai rūko žibintai *			35W	H8 LL
Gale	Galinis žibintas		Salone	5W arba LED	W5W arba LED
			Išorė	5W arba LED	P21/5W arba LED
	Stabdymo žibintas		Išorė	21W arba LED	P21/5W arba LED
	Posūkio signalo lemputė			21W	PY21W
	Atbulinės eigos šviesos			16W	W16W
	Užpakalinis rūko žibintas*			21W arba LED	H21W arba LED
	Viršutinė stabdžių šviesa			1,8W	LED
	Numerių lentelės šviesa			5W X 2EA	W5W
Salonas	Žemėlapio lemputės*			10W X 2EA arba LED	W10W arba LED
	Salono šviesa			10W arba LED	FESTOON arba LED
	Bagažinės šviesa			10W	FESTOON
	Pirštinių dėtuvės šviesa			8W	FESTOON
	Kosmetinio veidrodėlio šviesa*			5W	FESTOON

* jei įrengta

PADANGOS IR RATAI

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis barais (psi, kPa)					
							Normalus apkrovimas (Mažiau nei 100 mph arba 160 km/val.)		Didžiausia leistina apkrova (Mažiau nei 100 mph arba 160 km/val.)		Važiavimas dideliu greičiu (Daugiau nei100 mph arba 160 km/val.) *3	
			LI *1	Kg	SS *2	km/val.	Priekyje	Gale	Priekyje	Gale	Priekyje	Gale
PILNO DYDŽIO PADANGA	195/65R15	6.0J X 15	91	615	H	210	2.2 (32,220)	2,2 (32 220)	2,35 (34,235)	2,5 (36,250)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
							2.35 (34,235)	2,35 (34,235)	2,35 (34,235)	2,5 (36,250)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
	205/55R16	6.5J X 16	91	615	H	210	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,35 (34,235)	2,75 (40,275)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
	225/45R17	7.0J X 17	91	615	V	240	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,35 (34,235)	2,75 (40,275)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
			91	615	W	240						
	225/40ZR18	7.5J X 18	92	630	Y	300	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	2,5 (36,250)	2,75 (40,275)	2,75 (40, 275)	2,75 (40, 275)
KOMPAKTINĖ ATSARGINĖ PADANGA	T125/80D15	4.0T X 15	95	690	M	130	4.2 (60, 420)				-	
	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130						

*1 : svorio indeksas

*2 : greičio simbolis

*3 : norėdami važiuoti dideliu greičiu (daugiau nei 100mph arba 160km/val.), kur jis yra leidžiamas, pripuskite padangas tinkamai, taip, kaip parodyta aukščiau.

*3 : išskyrus Rusiją

✻ PASTABA

- **Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.**
- **Važiuojant dideliame aukštyje atmosferos slėgis mažėja. Todėl prašome patikrinti slėgį padangose ir, kai tai būtina, padidinti oro slėgį. Rekomenduojamas oro slėgis padangose kilometrui važiuojant virš jūros lygio: 1.5psi/km**

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

SVORIS/DYDIS

Įranga		Benzininis variklis *1,0 - T-GDI		Benzininis variklis *1,4 - T-GDI		Benzininis 1.4 MPI	Benzininis 1.4MPI		Benzininis 1.6MPI		*Smart stream* D 1.6		
		6MT		6MT		7DCT	6MT		6MT	6AT	6MT		7DCT
Bendras automobilio svoris		Degalų taupymas	Standartinis paketas	Degalų taupymas	Standartinis paketas	Standartinis paketas	Degalų taupymas	Standartinis paketas	Standartinis paketas	Standartinis paketas	Degalų taupymas	Standartinis paketas	Standartinis paketas
	kg	1,750 (3,858	1,800 (3,968	1,770 (3,902	1,820 (4,012	1,850 (4 079)	1,720 (3 792)	1,760 (3 880)	1,780 (3 924)	1,800 (3 968)	1,830 (4 034)	1,880 (4 145)	1,900 (4 189)
Bagažinės talpa *l* (cu ft)	MIN	395 (13.9)											
	MAX	1,291 (45.6)											

ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA

ĮRANGA	Svoris	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	500 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompresoriaus alyva	110 ± 10g	PAG 30

Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis.
Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR TALPA

Norėdami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštos kokybės tepalus. Naudodami rekomenduojamus tepalus ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas.
Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

Tepalas			Talpa	Klasifikacija
Variklio tepalas *1 *2 (nupilant ir užpildant)	Benzininis variklis	1.0 T-GDI	3.9 *l* (4.12 US qt.)	0W30 ACEA-A5/B5
		1.4 T-GDI	4.2 *l* (4.4 US qt.)	ACEA A5/B5
				API SN, ACEA C2 *5
Rekomenduojama TOTAL QUARTZ		1.4 MPI	3.6 *l* (3.8 US qt.)	API service SM, ILSAC GF4 or above, ACEA A5/B5 *4
				ACEA A5/B5
		1.6 MPI	3.6 *l* (3.8 US qt.)	API service SM, ILSAC GF4 or above, ACEA A5/B5 *4
	Dyzelinis variklis	*Smart stream* D 1.6	4.4 *l* (4.6 US qt.)	ACEA C5 or C2 or C3
Mechaninės pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis	1.0 T-GDI	1.6 ~ 1.7 *l* (1.5 ~ 1.6 US qt.)	API aptarnavimas GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		1.4 T-GDI	1.7 ~ 1.8 *l* (1.6 ~ 1.7 US qt.)	
		1.4 MPI	1.6 ~ 1.7 *l* (1.5 ~ 1.6 US qt.)	
		1.6 MPI	1.6 ~ 1.7 *l* (1.5 ~ 1.6 US qt.)	
	Dyzelinis variklis	1,6 *l*	1.7 ~ 1.8 *l* (1.6 ~ 1.7 US qt.)	
Dvigubos sankabos pavarų dėžės skystis	Benzininis variklis	1.4 T-GDI	1.9~2.0 *l* (1.8~1.9 US qt.)	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN DCTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W DCTF - GS DCTF HD 70W
	Dyzelinis variklis	1,6 *l*		

<table>
<tr><th colspan="4">Tepalas</th><th>Garsas</th><th>Klasifikacija</th></tr>
<tr><td>Automatinio tarpuašio skystis</td><td>Benzininis variklis</td><td colspan="2">1.6 MPI</td><td>6.7 l (7.1 US qt.)</td><td>MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV,
KIA genuine ATF SP-IV</td></tr>
<tr><td rowspan="9">Aušinamasis skystis</td><td rowspan="7">Benzininis variklis</td><td>1.0 T-GDI</td><td>MT</td><td>5.5 l (5.8 US qt.)</td><td rowspan="9">Antifrizo ir vandens mišinys (etileno glikolis su fosfato pagrindu pagamintu skysčiu, skirtu aušinimo įtaisui)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">1.4 T-GDI</td><td>MT</td><td rowspan="2">6.1 l (6.4 US qt.)</td></tr>
<tr><td>DCT</td></tr>
<tr><td>1.4 MPI</td><td>MT</td><td>5.5 l (5.8 US qt.)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">1.6 MPI</td><td>MT</td><td>5.5 l (5.8 US qt.)</td></tr>
<tr><td>AT</td><td>5.4 l (5.7 US qt.)</td></tr>
<tr><td>1.6 T-GDI</td><td>MT</td><td>5.8 l (6.1 US qt.)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Dyzelinis variklis</td><td rowspan="2">Smart stream
D 1.6</td><td>MT</td><td rowspan="2">7.8 l (8.2 US qt.)</td></tr>
<tr><td>DCT</td></tr>
<tr><td colspan="4">Stabdžių ir sankabos skystis</td><td>Reikalingas kiekis</td><td>FMVSS116 DOT-3 or DOT-4</td></tr>
<tr><td>Karbamido tirpalas (jei įrengtas)</td><td colspan="3">Dyzelinis variklis</td><td>12 l (12.7 US qt.)</td><td>ISO22241
DIN70070</td></tr>
<tr><td colspan="4">Degalai</td><td>50 l (13.2 US gal.)</td><td>-</td></tr>
</table>

*1 : atkreipkite dėmesį į rekomenduojamą klampumo skaičių, nurodytą kitame puslapyje.

*2 : dabar galima įsigyti tepalų, kurie ženklinami *Energy Conserving Oil*. Be kitų privalumų šie tepalai padeda mažinti degalų sąnaudas ir pailgina variklio tarnavimo laiką. Kasdienę naudą pastebėti sunku, tačiau per metus šie tepalai ženkliai sumažina išlaidas ir sutaupo energijos.

*3 : dyzelino dalelių filtro sistema

*4 : INDIJAI, ARTIMIESIEMS RYTAMS, IRANUI, LIBIJAI, ALŽYRUI, SUDANUI, MAROKUI, TUNISUI, EGIPTUI, CENTRINEI IR PIETŲ AMERIKAI.

*5 : IŠSKYRUS INDIJAI, ARTIMIESIEMS RYTAMS, IRANUI, LIBIJAI, ALŽYRUI, SUDANUI, MAROKUI, TUNISUI, EGIPTUI, CENTRINEI IR PIETŲ AMERIKAI.

Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink tepalo pripylimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui).

Naudodami kitokio klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį.

Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksploatuojamas iki kito tepalų keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

■ **Dyzelinis variklis 1.6**

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius		
Temperatūra	°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
	(°F)	-10 0 20 40 60 80 100 120
Smart stream D 1.6		15W-40 10W-30 5W-30 0W-30 0W-20

■ **Kappa 1.0/1.4 T-GDI**

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Visoms šalims		**0W-30, 5W-30**								

■ **Kappa 1.4 MPI**

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Išskyrus Europą *1, ir Vidurinius Rytus *3					**20W-50**					
					15W-40					
					10W-30					
		5W-20 *1, 5W-30								
Europai *2, Viduriniams Rytams *3					**20W-50**					
					15W-40					
					10W-30					
		5W-20 *2, 5W-40								

*1 : jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 5W-20. Variklio alyvą. Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

*2 : jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 5W-30. Variklio alyvą. Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

*3 : artimieji Rytai įskaitant Maroką, Sudaną ir Egiptą. Iranas, Indija, Libija, Alžyras, Tunisas

■ **Benzininis 1.6L MPI**

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)		-10	0	20	40	60	80	100	120
n Benzininis 1.6L MPI	Europai skirti modeliai	**0W-40, 5W-20*1, 5W-30*3, 5W-40**								
	Išskyrus Europą ir Artimuosius Rytus *2					**20W-50**				
						15W-40				
						10W-30				
		5W-20*1, 5W-30*3								
	Artimiesiems Rytams *2					**20W-50**				
						15W-40				
						10W-30				
		5W-30*3, 5W-40								

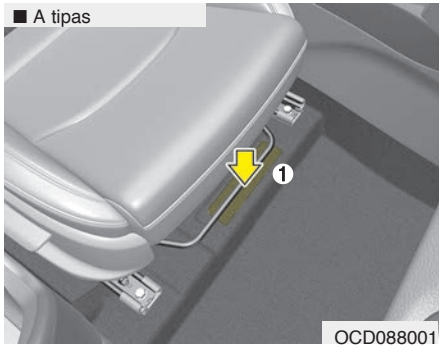
*1 : jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 5W-20 (išskyrus Artimuosius Rytus) arba 5W-30 (išskyrus Artimuosius Rytus, su GDI varikliu) klasifikacijos alyvą. Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

*2 : artimuosiuose Rytuose yra Libija, Alžyras, Marokas, Tunisas, Sudanas, Egiptas ir Iranas.

*3 : jei norite sunaudoti mažiau degalų, naudokite SAE 5W-30 (ACEA A5) klasifikacijos variklio alyvą.

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)

■ A tipas



Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduodant ir t.t.

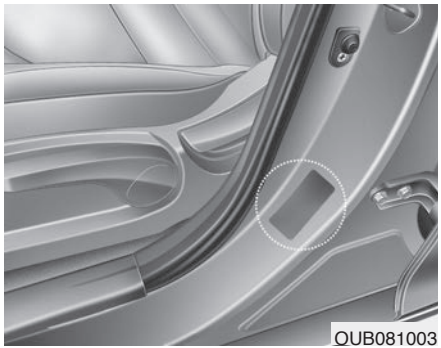
Šis numeris yra įspaustas po priekine keleivio sėdyne. Norėdami pamatyti numerį iškelkite dangą (1).

■ B tipas (jei įrengtas)

VIN lipdukas

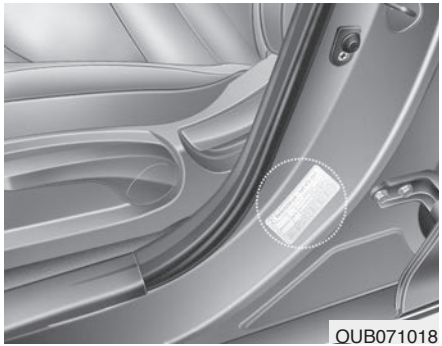
VIN numerį galite rasti prietaisų skydelio viršuje. Numerį galite lengvai pamatyti per priekinį stiklą.

AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO LIPDUKAS (JEI YRA)



Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo ar priekinio keleivio stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

PADANGŲ SPECIFIKACIJOS IR SLĖGIO LIPDUKAS

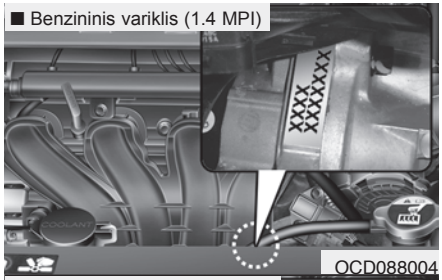

OUB071018

Padangos, sumontuotos Jūsų naujame automobilyje, parenkamos taip, kad vairuoti būtų patogiausia.

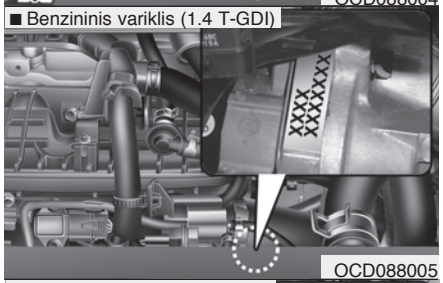
Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

VARIKLIO NUMERIS

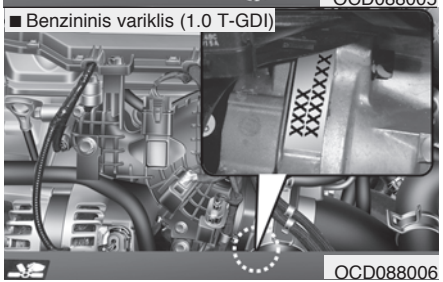
■ Benzininis variklis (1.4 MPI)


OCD088004

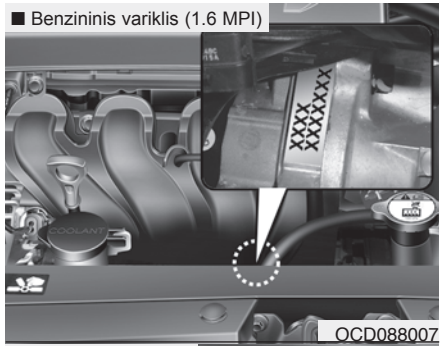
■ Benzininis variklis (1.4 T-GDI)


OCD088005

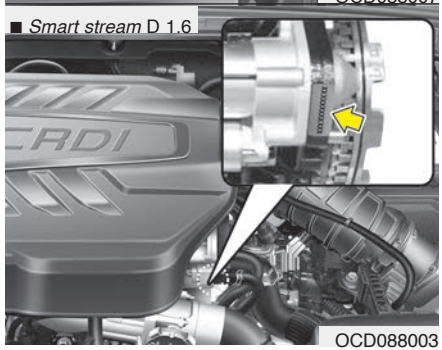
■ Benzininis variklis (1.0 T-GDI)


OCD088006

■ Benzininis variklis (1.6 MPI)

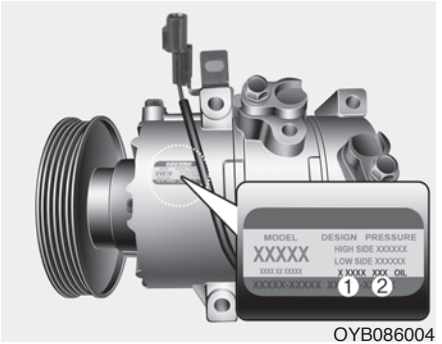

OCD088007

■ *Smart stream* D 1.6


OCD088003

Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS LIPDUKAS



OYB086004

Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvas (1) ir tepalas (2).

AUŠALO ETIKETĖ (JEI YRA)

OCD048077

Aušalo etiketė yra:

- A tipas apatinėje variklio gaubto dalyje.
- B tipas variklio skyriaus priekinėje dalyje.

ATITIKTIES DEKLARACIJA

■ Pavyzdys

CE 0678

CE0678

Radijo dažniai atitinka pagrindinius 1995/5/EC direktyvos reikalavimus ir kitas nuostatas.

Išsamesnės informacijos rasite *Kia* interneto svetainėje adresu:

http://www.kia-hotline.com

Rodyklė

A

Akinių dėtuvė 4-173
Akumuliatoriaus galingumo lipdukas 8-58
Akumuliatoriaus įkrovimas 8-58
Akumuliatoriaus keitimas 4-11
Akumuliatoriaus saugiklis 8-79
Akumuliatoriaus tausojimo funkcija 4-123
Akumuliatorius 8-56
Alyva (variklis - benzinas) 8-35
Alyva (variklis - dyzelinas) 8-38
Alyva ir talpa 9-7
Antena 5-2
Apšildomas vairaratis 4-47
Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas.....6-12
Apšvietimas 4-123
Atbulinės eigos signalo lemputės (lemputės tipas) keitimas (užpakalinė kombinuota lemputė) 8-109
Atidaryto stoglangio įspėjimas 4-45
Atitikties deklaracija 9-14
Atsarginės padangos laikymas 7-17
Atsarginės padangos nuėmimas 7-17
Atsargumo priemonės statant automobilį atbuline eiga 4-96
Atsargumo priemonės 3-33
Atstumo iki kito automobilio nustatymas 6-116
Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis 6-86
Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano) 5-6
Audio sistema 5-2
Aušinamasis skystis 8-40
Aušinamojo skysčio keitimas 8-44
Aušinimo sistema 8-33
Aušintuvo lipdukas 9-14
Automatinė džiovinimo sistema 4-170
Automatinė mikroklimato valdymo sistema 4-168
Automatinė pavarų dėžė 6-24
Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema ..4-155
Automatinė šviesa 4-125
Automatinės pavarų dėžės veikimas 6-24
Automatinio tarpuašio skystis 8-33
Automatinis išlaikymas 6-56
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) 9-12
Automobilio įsiūbavimas 6-181
Automobilio kompiuteris 4-62
Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba 6-198
Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas 8-31
Automobilio sertifikavimo lipdukas 9-12
Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistemos neveikimo sąlygos 4-95
Automobilio svoris 6-202
Avariniai žibintai 7-2
Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS) 6-68
Avarinis bagažinės užraktas 4-27

B

Bagažinės atidarymas 4-25
Bagažinės dangtis 4-25
Bagažinės skyriaus danga (5 durys) 4-188
Bagažinės šviesa 4-140
Bagažinės talpa 9-6
Bagažinės tinklelio laikiklis 4-174
Bagažinės uždarymas 4-26
Bagažo skyriaus šviesų lemputės keitimas 8-116
BCW įspėjamieji signalai
(nematomos zonos įspėjamoji sistema) 6-156
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema 4-9
Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas 4-9

C

Centrinės konsolės dėtuvė 4-172
Centrinis durų užrakto jungiklis 4-22

D

Degalų bako dangtelis 4-37
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu) 8-48
Degalų filtro drenavimas 8-48
Degalų filtro kasetės keitimas 8-48
Degalų kiekio matuoklis 4-58
Degalų kokybė 1-3
Degalų sistema, žarnelės ir jungtys (benzininis) 8-31
Dėtuvės 4-172
Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis 4-49
Dieninių šviesų sistema 4-131
Diferencialinė transmisija - su automatine pavarų dėže 6-24
DRL lempučių (lemputės tipas) keitimas 8-105
Durų užraktai 4-19
Dvigubos sankabos pavarų dėžės veikimas 6-32, 8-33
Džiovinimas (priekinio lango) 4-167
Džiovinimo procedūra 4-169

E

Ekonomiškas valdymas 6-179
Ekranai 4-54
Elektra valdomų langų mygtukas 4-31
Elektriniai stabdžiai 6-45
Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB) 6-49
Elektrinis vairo stiprintuvas 4-46
Elektrochrominis veidrodis (ECM) 4-50
Elektroninė stabilumo kontrolė (ESP) 6-61
Elektros lizdas 4-180

F

FCA įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas 6-84
FCA vaizdo priekyje kameros jutiklis 6-74
Filtro tikrinimas 8-51

G

Gabaritinio žibinto (lemputės tipo) keitimas
(priekinė A tipo lemputė) 8-103
Gabarito žibintas/dienos šviesų lemputės keitimas
(LED tipo) (priekinis žibintas, B tipas) 8-104
Galinės lemputės (viduje) (lemputės tipas) keitimas
(užpakalinė kombinuota lemputė, A tipas) 8-110
Galvos atramos (priekinės) 3-13
Galvos atramos (užpakalinės) 3-17
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis 8-32
Gėrimų laikikliai, žr. puodelių laikikliai 4-176
Greičio apribojimas mechaniniu būdu 6-100
Greičio atnaujinimas, kai jis yra maždaug 30 km/val. ..6-99
Greičio nustatymas 6-111
Greičio valdymo sistema 6-95
Greičio valdymo sistemos išjungimas 6-98
Grindų kilimėlio laikikliai 4-186

H

Hodometras 4-59

I, Į

Įjungta 4-16
Imobilizavimo sistema.....4-6
Indikatorių lemputės 4-89
Ypatingos važiavimo sąlygos 6-181
Įrangos skydelio apžvalga 2-6
Įspėjamoji žinutė 4-73
Įspėjamosios lemputės 4-78
Įspėjamųjų indikatorių ir signalų tipai 4-99
Įspėjimai ir indikatoriai 4-78
Įspėjimas apie atstumą statant automobilį atbuline eiga 4-94
Įspėjimas apie atstumą statant automobilį 4-98
Įspėjimas apie priekyje esantį automobilį 6-129
Įspėjimas vairuotojui (DAW) 6-174
Įspėjimo apie susidūrimą iš priekio išvažiavus iš eismo juostos sistema 6-153
Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema 8-136
Išjungta 4-18

Išmanioji greičio palaikymo sistema
su Stop & Go 6-109
Išmaniojo raktelio funkcijos 4-13
Išmaniojo telefono įkrovimo sistema 4-183
Išmaniosios greičio ribojimo sistemos
jautrumo nustatymas 6-121
Išmanusis raktelis 4-13
Išmetamųjų dujų valdymo sistema 8-137
Išorės apžvalga (galas) 2-4
Išorės apžvalga (priekis) 2-2
Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas 4-52
Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis 4-51
Jei nusprendžiate vilkti priekabą 6-198
Jei perkaito variklis 7-8
Jei variklis nepasileidžia 7-4
Juosmens ir peties saugos diržai.....3-26
Jutikliai 4-56

K

Kabliai 6-193
Kabliukai drabužiams 4-187
Kabliukai pirkinių krepšeliams tvirtinti 4-178
Kaip naudotis šiuo vadovu 1-2
Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema.....8-136
Kėbulo priežiūra 8-128
Keleivio lemputės (LED) keitimas.....8-114
Kėliklis ir įrankiai.....7-16
Kelio įspėjimas 7-2
Kelionės režimai 4-62
Kišenė priekinės sėdynės nugarėlės apvalkale 3-16
Kombinuota įranga, žr. „Prietaisų skydelis” 4-54
Kompaktinė atsarginė padanga 7-23
Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos
kiekio tikrinimas 4-166
Kosmetinio veidrodėlio lemputė 4-141
Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas 8-115

L

Laikinas greičio padidinimas veikiant greičio kontrolės funkcijai 6-98
Langai 4-28
Langų uždarymas nuotoliniu būdu 4-32
LCD langai 4-62
LCD lango valdymas 4-56
LCD režimai 4-67
LCD režimai 4-67
Lean NOx emisijos mažinimas.....8-141
Lempučių keitimas 8-95
Lempučių keitimo atsargumo priemonės 8-95
Lempučių padėtis (gale) 8-99
Lempučių padėtis (priekyje) 8-98
Lempučių padėtis (šonuose) 8-100
Lemputės 8-95
Lemputės stiprumas vatais 9-3

M

Matmenys 9-2
Mažesnio proporcijų santykio padangos 8-71
Mechaninė mikroklimato valdymo sistema 4-143
Mechaninė pavarų dėžė 6-20
Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema 4-156
Mechaninės pavarų dėžės skystis 8-33
Mechaninės pavarų dėžės veikimas 6-20
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras 4-164

N

Naudotojo nustatymo režimas 4-69
Nematomos zonos įspėjamoji sistema (BCW) 6-155
Nenumatyti atvejai važiuojant 7-3
Normalus priežiūros grafikas - Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją) 8-12
Normalus priežiūros grafikas - Rusijai skirti modeliai (išskyrus Europą) 8-20
Nudegimų pavojus statant arba sustabdant automobilį ...1-8
Nuimamas vilkimo kablys 7-36
Nuleista padanga 7-16
Numerių lentelės lemputės keitimas 8-112
Nuotolinio valdymo sistema (užpakalinis išorinio vaizdo veidrodis) 4-52
Nuotolinis valdymas 4-52
Nustatyto greičio didinimas 6-97
Nustatyto greičio mažinimas 6-97

O

Oro kondicionavimo sistemos alyva 9-6
Oro kondicionieriaus aušintuvas 8-34
Oro kondicionieriaus aušintuvo lipdukas 4-165
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas 9-14
Oro pagalvės (neveikimo sąlygos) 3-71
Oro pagalvės 3-70
Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas 3-76
Oro pagalvių įspėjamoji lemputė 3-53
Oro pagalvių įspėjamoji lemputė 3-53
Oro pagalvių išsipūtimo sąlygos 3-70
Oro pagalvių neveikimo sąlygos 3-71
Oro pagalvių priežiūra 3-74
Oro pagalvių veikimas 3-50
Oro temperatūros termometras 4-59
Oro valymo sistema 8-49

P

Padangos ir ratai 8-61,9-4
Padangos keitimas 7-18
Padangos remonto rinkinys 7-27
Padangos šoninis lipdukas 8-67
Padangų grandinės 6-187, 193
Padangų grandinės 6-187
Padangų keitimas 8-65
Padangų keitimas vietomis 8-63
Padangų priežiūra 8-67
Padangų slėgio tikrinimas 8-62
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS) 7-9
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas 9-13
Padangų sukibimas 8-67
Pagrindinis saugiklis 8-78
Pakabos tvirtinimo varžtai 8-34
Pakeliamas ir teleskopinis vairas 4-47
Panoraminis stogas 4-40
Papildoma įranga, USB jungtis 5-3
Pastovaus greičio palaikymo sistemos
režimo įjungimas 6-122
Patarimai vairuotojui 6-43
Pavarų svirtelės perjungimo indikatorius 4-50
Pavojingos važiavimo sąlygos 6-181
Perjungiama įranga 8-60
Perkaitimas 7-8
Pėsčiųjų nustatymas 6-93
Pirštinių dėtuvė 4-173
Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas 8-115
Pirštinių dėtuvės šviesa 4-141
Plokštelė su raktelio numeriu 4-5
Plovimo skysčio kiekio nustatymas 8-46
Plovimo skystis 8-46
Posūkių ir persirikiavimo signalai 4-129
Priekabos stabdžiai 6-193
Priekabos vilkimas 6-191
Priekinės (artimųjų šviesų) lemputės keitimas
(A, B tipo priekinė lemputė) 8-100
Priekinės (tolimųjų šviesų) lemputės keitimas
(A, B tipo priekinė lemputė) 8-101
Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas
(A, B tipo priekinė lemputė) 8-103
Priekinės sėdynės nustatymas (elektra) 3-8
Priekinės sėdynės nustatymas (mechaninis) 3-6
Priekiniai rūko žibintai 4-130
Priekinio lango plovikliai 4-135
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas 4-167
Priekinio lango valytuvai 4-133

Priekinių ir priekinių rūko žibintų nukreipimas (Europoje) 8-117
Priekinių rūko žibintų lemputės keitimas 8-105
Priekinių šviesų padėtis 4-125
Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija 4-123
Prieš pradedant važiuoti 6-5
Priešakinių (LED tipo) lempučių keitimas (C tipo priekinė lemputė) 8-104
Prietaisų (įrangos) skydelio apšvietimas 4-55
Prietaisų (įrangos) skydelis 4-54
Prietaisų skydelis 4-54
Priežiūra 8-4
Priežiūra pagal grafiką 8-11
Priežiūra 8-128
Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - Europai skirti modeliai (išskyrus Rusiją) 8-18
Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis - išskyrus Europai skirtus modelius (įskaitant Rusiją) 8-28
Priežiūros paslaugos 8-7
Puodelių laikikliai 4-176

R

Rakteliai 4-5
Raktelio naudojimas 4-5
Raktelio padėtys 6-7
Ratų centravimas ir padangų balansavimas 8-64
Ratų keitimas 8-66
Rekomenduojama alyva ir talpa 9-7
Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius 9-9
Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis 8-61

S

Salono apžvalga 2-5
Salono įranga 4-176
Salono lemputė 4-140
Salono lemputės (lemputės tipas) keitimas 8-114
Salono priežiūra 8-133
Salono šviesos 4-139
Saugikliai 8-73
Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje 8-76
Saugiklių keitimas variklio skyriuje 8-77
Saugiklių/relės skydelio aprašymas 8-79
Saugos diržai 3-22
Saugos diržo įtempiklis 3-29
Saugos diržų įtempimo sistema 3-22
Saugos diržų priežiūra 3-36
Saugus išmaniojo raktelio naudojimas 4-14
Saulės skydelis 4-177
Savarankiška priežiūra 8-9
Savarankiškos priežiūros grafikas 8-9
Savarankiškos priežiūros sauga 8-7
Savidiagnostika 4-97
Savininko atsakomybė 8-7
Sėdynės 3-2
Sėdynės padėties įrašymas į atmintinę 3-10
Sėdynės šildytuvas 4-178
Sėdynių vėsinimo sistema 4-179
Selektyvioji katalizinė redukcija 8-141
Signalas 4-48
Signalizacijos būklė 4-17
Signalizacijos sistema 4-16
Sistema išjungta 6-176
Sistemos gedimas 6-177
Sistemos nustatymas ir įjungimas.....6-174, 6-70, 6-82
Sistemos perjungimas 6-176
Sistemos trūkumai 6-142
Sistemos veikimas (išvažiavimo režimas) 4-116
Sistemos veikimas (statymo režimas) 4-108
Sistemos veikimas 4-162
Sklandus posūkis 6-182

Spidometras 4-56
Sport sistema..... 6-136
SRS komponentai ir funkcijos 3-55
Stabdymo ir galinio žibinto (lemputės tipas) keitimas
(užpakalinė kombinuota lemputė, A tipas) 8-108
Stabdymo ir galinio žibinto lemputės (LED tipas) keitimas
(užpakalinė kombinuota lemputė, B tipas) 8-111
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) 6-58
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotoriai 8-34
Stabdžių sistema 6-45
Stabdžių veikimas 6-85
Stabdžių žarnelės ir trinkelės 8-34
Stabdžių/sankabos skysčio kiekio nustatymas 8-45
Stabdžių/sankabos skystis 8-45
Stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-66
Statymo ir užpakalinė šviesos 4-124
Statymo pagalbos sistema..... 4-103
Statymo pagalbos sistemos veikimas
statant automobilį atbuline eiga 4-94
Stoglangio pakėlimas 4-42
Stoglangio paslinkimas 4-41
Stoglangio perjungimas 4-44
Stoglangio uždarymas 4-42
Stovėjimo stabdys 6-47, 8-34
Stovėjimo stabdžio tikrinimas 8-47
Sunku paleisti variklį 7-4
Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema
(Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW)) . 6-164
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema
(FCA) (su kamera) 6-70
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema
(FCA) (su kamera ir radaru) 6-82
Svoris/apimtis 9-6

Š

Šildymas (priekinio lango) 4-167
Šildymo ir oro kondicionavimo sistema 4-144
Šildytuvas (užpakalinio lango) 4-142
Šildomas purkštukas 4-137
Šoninė oro pagalvė 3-64
Šoninių kartotuvo lempučių (LED tipas) keitimas 8-105
Šoninių kartotuvo lempučių keitimas 8-106
Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis 4-132

T

Tachometras 4-57
Talpa (alyva) 9-7
Techninės apžiūros režimas 4-68
Techninio aptarnavimo grafikas 8-11
Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas 8-56
Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas (CRS) 3-38
Tolimųjų šviesų pagalba 4-127
Tolimųjų šviesų valdymas 4-126

U

Universalus saugiklis 8-77
USB įkroviklis ..... 4 -181
Uždegimo jungiklio padėtis 6-7
Uždegimo žvakės 8-32
Užpakalinė sėdynė 3-17
Užpakalinio lango valytuvo ir
ploviklio jungiklis 4-137
Užpakalinio posūkio signalo lemputės
(lemputės tipas) keitimas 8-106
Užpakalinio rūko žibinto lemputės (LED tipas) keitimas
(užpakalinė kombinuota lemputė, B tipas) 8-111
Užpakalinio rūko žibinto lemputės (lemputės tipas) keitimas
(užpakalinė kombinuota lemputė A tipas) 8-110
Užpakalinio vaizdo ekranas 122
Užpakalinio vaizdo valdymo sistemos veikimas 4-122
Užpakalinis rūko žibintas 4-131
Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas 4-23
Užrakinimas iš išorės 4-19
Užrakinimas iš vidaus 4-21
Užuolaidinė oro pagalvė 3-66

V

Vaiko kėdutės pritvirtinimas (CRS) 3-40
Vaikų saugos sistemos 3-37
Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas
ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu 3-41
Vairaratis 4-46
Vairaračio pavarų dėžė, pakaba, sujungimai,
apatinio peties rutulinė jungtis 8-34
Vairuotojo dėmesys 6-150
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės 3-58
Vairuotojo saugos diržo įspėjamoji lemputė 3-24
Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengta) 8-32
Valytuvai ir plovikliai 4-133
Valytuvų ašelės 8-53
Valytuvų keitimas 8-53
Valytuvų tikrinimas 8-53
Varantysis velenas ir movos 8-34
Variklio alyva (benzininis) 8-35
Variklio alyva (dyzelinis) 8-38
Variklio alyvos ir tepalo filtro keitimas 8-39
Variklio alyvos kiekio nustatymas.....8-38
Variklio aušinamasis skystis 8-40
Variklio aušinamojo skysčio
temperatūros matuoklis..... 4-57
Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas 8-40
Variklio aušinimo skystis 8-40
Variklio dangtis 4-34

Variklio išjungimo/paleidimo sistema (ISG) 6-131
Variklio numeris 9-13
Variklio paleidimas 6-15
Variklio paleidimas avariniu atveju 7-5
Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu 6-15
Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi 7-5
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas 6-12
Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko apšvietimas 6-12
Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis 6-12
Variklio skyrius 2-7
Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas 8-31
Variklis 9-2
Važiavimas bekele 6-184
Važiavimas greitkeliu 6-184
Važiavimas lyjant 6-183
Važiavimas nakties metu 6-183
Važiavimas nauju automobiliu 1-8
Važiavimas patvinusiu keliu 6-184
Važiavimas velkant priekabą 6-194
Važiavimas žiemos metu 6-186
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LKA) 6-144
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos funkcijų keitimas 6-152
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos gedimas ..6-151
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimas .6-146
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LFA).....6-138
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos gedimas 6-141
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimas 6-139
Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC) 6-65
Veidrodžiai 4-49
Veikimo sąlygos 4-104
Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis 4-49
Vilkimas 7-35
Vilkimas avarijos atveju 7-37
Viršutinės stabdžių lemputės (LED tipo) keitimas 8-112
Vožtuvo eiga 8-33

Ž

Žemėlapio lemputė 4-139
Žemėlapio lemputės (LED) keitimas 8-113
Žemėlapio lemputės (lemputės tipas) keitimas 8-113
Žieminės padangos 6-186